



حمل و نقل و انبارداری

مقدمه

آمار مربوطه از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی اخذ شده است. قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از وزارت راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود.

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، وسایل نقلیه عمومی درون شهری و انبارداری می‌باشد که آمار و اطلاعات مربوطه هر سال به طریق زیر اخذ و ارائه می‌شود.

حمل و نقل زمینی**الف - راه آهن:**

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و شهرسازی محول گردید. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز در این بخش ارائه می‌گردد.

اطلاعات مربوط به این بخش از اداره کل راه آهن استان اخذ و ارائه شده است. راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب - حمل و نقل جاده‌ای:

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

اطلاعات مربوط به راه‌های استان از راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اخذ شده است. آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق ناحیه انتظامی استان (معاونت راهنمایی و رانندگی) دریافت شد. همچنین در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های استان

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت. در سال ۱۳۶۶ به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل‌ونقل جاده‌ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌ی سال‌های قبل ارائه شده است.

ج - حمل‌ونقل هوایی:

آمار فعالیت حمل‌ونقل هوایی از اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی اخذ و در این بخش ارائه شده است.

آمار فعالیت حمل‌ونقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت‌های آتا، ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان

ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل‌ونقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نمود.

در سال ۱۳۸۲ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱ اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های

مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۸ دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطوطی که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند.

لوکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری)

طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

آزادراه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم‌سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم‌سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی

پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

مسافر هوایی: فردی (به‌جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به‌جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هوایی می‌شود.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل‌ونقل: شرکتی است که بر

و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.

کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

ظرفیت غیر خالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیر خالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تأسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل‌ونقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های

خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل‌ونقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیشتر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

انبار: محوطه محصور که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تأسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسدشدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تأمین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه

گزیده اطلاعات

سیلوها و ۵۲۴ هزار تن به کارخانه تحویل شده

در سال ۱۴۰۰، طول خطوط اصلی، فرعی و مانوری، صنعتی و تجاری راه آهن استان آذربایجان شرقی ۱۱۱۱/۴ کیلومتر بوده است. در این سال ۱۲۹۵ هزار نفر از ایستگاه های راه آهن استان جابجا شده اند که نسبت به سال ۹۹ افزایش ۷۰/۴۷ درصدی داشته است. همچنین در این سال ۱۸۱۸ هزار تن بار توسط ایستگاه های راه آهن استان حمل شده است.

مطابق گزارش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در سال ۱۴۰۰، ۹۶۷۴/۳ کیلومتر راه بین شهری، درون شهری و راه روستایی در استان وجود دارد.

در سال ۱۴۰۰، ۱۹۳ هزار سفر برون استانی توسط انواع وسیله نقلیه عمومی مسافری جاده ای انجام شده است که نسبت به سال ۹۹، افزایش ۲۷/۹۰ درصدی را نشان می دهد همچنین سفرهای انجام شده توسط وسیله نقلیه اتوبوس با ۶۷/۸۸ درصد بیشترین سهم را از سفرهای انجام شده برون استانی به خود اختصاص داده است.

در سال ۱۴۰۰، ۱۲۰۹۰ پرواز داخلی و خارجی از فرودگاه های استان انجام شده است و طی این پروازها ۱۲۸۱ هزار نفر و ۱۲۲۹۷ هزار تن بار جابجا شده است.

در سال ۱۴۰۰، ۴ سیلو با ظرفیت ۵۰ هزار تن در استان دایر بوده است و در مجموع علاوه بر موجودی اول سال ۵۱۸ هزار تن گندم وارد این

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۰۰۰	۴۰/۰	۱۸۰/۰	۴۶۸/۰	۱۳۸۵
۲۳	۹۰/۷	۱۸۲/۶	۴۶۸/۰	۱۳۹۰
۲۲	۹۰/۷	۱۸۶/۷	۴۶۸/۰	۱۳۹۵
۳۸	۸۰/۷	۲۱۴/۴	۷۲۰/۰	۱۳۹۶
۴۳	۸۰/۷	۲۱۴/۴	۷۲۰/۰	۱۳۹۷
۴۳	۸۰/۷	۲۱۴/۴	۸۱۶/۳	۱۳۹۸
۴۳	۸۰/۷	۲۱۴/۴	۸۱۶/۳	۱۳۹۹
۴۳	۸۰/۷	۲۱۴/۴	۸۱۶/۳	۱۴۰۰

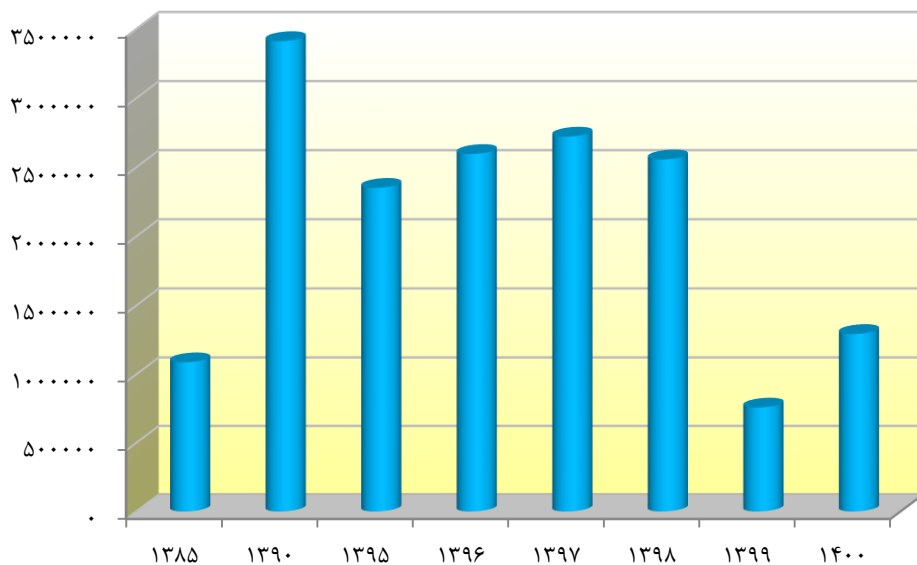
مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۱۵۱۰۰۸۳۸	۷۲۲۴۲۸	۴۵۱۰۰۰۰۰۰	۱۰۹۰۲۰۰	۱۳۸۵
۱۵۹۷۴۳۸۸۴	۱۱۴۸۰۹۹	۲۳۸۳۱۳۹۵۱۴	۳۴۱۴۵۵۷	۱۳۹۰
۱۷۶۸۴۰۰۰۰	۹۸۷۰۰۰	۱۲۱۷۱۰۱۳۱۳	۲۳۵۲۷۵۷	۱۳۹۵
۲۲۱۰۱۹۷۲۱	۱۰۸۵۷۹۸	۱۳۳۰۵۲۴۱۰۷	۲۵۹۷۴۴۲	۱۳۹۶
۳۶۶۷۹۸۴۸۷	۱۵۳۶۷۵۶	۱۵۴۳۷۱۴۱۶۵	۲۷۲۳۳۱۴	۱۳۹۷
۳۷۶۰۳۴۴۲۲	۱۴۲۳۸۶۷	۱۵۱۴۰۱۷۳۱۳	۲۵۵۸۳۴۵	۱۳۹۸
۵۱۳۸۷۷۴۵۱	۱۸۴۸۰۲۸	۴۶۶۳۰۹۰۰۹	۷۵۹۸۱۹	۱۳۹۹
۵۳۳۰۳۰۳۰۹	۱۸۱۷۶۲۸	۸۸۹۹۳۱۲۳۸	۱۲۹۵۲۴۰	۱۴۰۰

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی

۱۲-۱- مسافر حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن طی سالهای ۱۳۸۵-۱۴۰۰



مبنا: جدول ۱۲-۲

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۸۵	...	...	...	۵۹۳۴۱
۱۳۹۰	...	...	...	۶۳۴۵۶
۱۳۹۵	۹۸۷۰۰۰	۱۴۰۰۰	۲۱۹۰۰۰	۳۷۰۰۰
۱۳۹۶	۹۸۷۱۵۶	۱۳۵۳۱	۲۱۹۱۹۴	۳۶۸۹۱
۱۳۹۷	۱۵۳۶۷۵۶	۳۰۴۶۳۱	۱۷۵۵۱۴	۹۴۳۲۴
۱۳۹۸	۱۴۲۳۸۶۷	۳۵۷۲۴۵	۱۴۵۵۷۳	۱۰۶۲۴۶
۱۳۹۹	۱۸۴۸۰۲۸	۲۸۹۴۱۶	۱۸۸۴۵۵	۸۰۷۰۷
۱۴۰۰	۱۸۱۷۶۲۸	۲۳۲۹۵۸	۲۳۴۵۲۹	۱۰۰۷۱۸

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۵	...	۲۴۶۳۲۸	...	۴۱۰۸۰۰
۱۳۹۰	...	۲۲۷۱۴۲	...	۸۵۶۹۵۹
۱۳۹۵	۷۰۰۰	۲۷۳۰۰۰	...	۴۳۷۰۰۰
۱۳۹۶	۷۴۶۰	۲۷۲۵۳۱	...	۴۳۷۵۴۹
۱۳۹۷	۶۳۱۰	۴۳۳۷۷۶	...	۵۲۲۲۰۱
۱۳۹۸	۱۸۲۰۸	۳۶۱۸۵۴	...	۴۳۴۷۴۱
۱۳۹۹	۸۲۱۷۵	۵۹۵۸۳۱	...	۶۱۱۴۴۴
۱۴۰۰	۷۰۹۲۳	۵۷۳۱۸۷	...	۶۰۵۳۱۳

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان
(کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۰۰۰	۱۷۴۳/۱	۸۷۰/۸	۲۴۵/۲	۲۰۱/۷	۳۰۶۰/۸	۸۲۷۲/۳	..... ۱۳۸۵
۰۰۰	۱۷۲۳/۱	۱۰۲۹/۱	۲۹۸/۶	۲۰۱/۷	۳۲۵۲/۵	۹۰۲۳/۵	..... ۱۳۹۰
۱۵۴/۱	۱۹۲۵/۱	۹۹۲/۶	۴۵۲/۶	۲۳۵/۶	۳۷۶۰/۰	۱۰۱۶۶/۵	..... ۱۳۹۵
۱۵۴/۱	۱۹۱۵/۱	۹۹۰/۸	۴۵۲/۶	۲۳۵/۶	۳۷۴۸/۲	۱۰۱۵۴/۷	..... ۱۳۹۶
۱۷۳/۹	۱۸۹۴/۹	۸۷۴/۵	۵۶۷/۴	۲۳۵/۶	۳۷۴۶/۳	۱۰۲۳۹/۲	..... ۱۳۹۷
۱۷۳/۹	۱۸۹۴/۹	۸۴۸/۰	۵۷۶/۴	۲۶۲/۶	۳۷۵۵/۸	۱۰۲۴۴/۸	..... ۱۳۹۸
۱۷۳/۹	۱۹۱۴/۸	۹۴۸/۶	۵۷۹/۱	۲۸۴/۱	۳۹۰۰/۵	۱۰۰۲۰/۳	..... ۱۳۹۹
۱۷۳/۹	۱۴۸۴/۲	۹۴۴/۵	۵۸۳/۲	۲۸۴/۱	۳۴۶۹/۹	۹۶۷۴/۳	..... ۱۴۰۰
۱۱/۵	۱۷/۳	۱۰/۶	۵۲/۳	۰/۰	۹۱/۷	۲۱۹/۴	..... آذرشهر
۵/۵	۲۱/۲	۳۶/۶	۱۶/۲	۳۴/۶	۱۱۴/۱	۲۵۳/۴	..... اسکو
۸/۵	۳۳/۱	۶۷/۲	۱۹/۰	۰/۰	۱۲۷/۸	۵۷۰/۴	..... اهر
۸/۰	۷۰/۹	۷۴/۷	۴۵/۷	۵۹/۰	۲۵۸/۳	۷۴۵/۴	..... بستان آباد
۱۵/۰	۳/۰	۱۳/۳	۳۳/۲	۰/۰	۶۴/۵	۱۴۷/۰	..... بناب
۲۲/۰	۷۸/۲	۱۵/۸	۶۲/۰	۵۹/۹	۲۳۷/۹	۴۹۲/۹	..... تبریز
۱۲/۰	۲۰۰/۲	۲۷/۱	۲۲/۶	۰/۰	۲۶۱/۹	۳۷۶/۰	..... جلفا
۲/۰	۳۳/۲	۵۲/۶	۰/۰	۴۵/۸	۱۳۳/۶	۴۶۵/۰	..... چاراویماق
۰/۰	۱۵۳/۸	۲۶/۰	۰/۰	۰/۰	۱۷۹/۸	۳۷۴/۶	..... خدا آفرین
۶/۰	۳۴/۵	۳۴/۹	۴۶/۱	۰/۰	۱۲۱/۵	۵۸۸/۵	..... سراب
۸/۰	۱۹/۸	۶۵/۷	۷۶/۸	۰/۰	۱۷۰/۳	۴۶۰/۴	..... شبستر
۴/۰	۱۴/۱	۱/۹	۲۳/۷	۰/۰	۴۳/۷	۱۷۸/۲	..... عجب‌شیر
۶/۰	۴۹/۹	۴۶/۳	۲/۲	۰/۰	۱۰۴/۴	۴۷۶/۷	..... کلیبر
۶/۰	۱۷/۱	۴۶/۰	۷/۳	۰/۰	۷۶/۴	۴۳۴/۱	..... مراغه
۲۳/۰	۱۰۹/۵	۶۹/۷	۶۶/۲	۱۰/۱	۲۷۸/۵	۶۵۶/۳	..... مرند
۶/۰	۲۲/۱	۴/۵	۲۶/۶	۰/۰	۵۹/۲	۲۷۲/۲	..... ملکان
۱۱/۰	۲۹۷/۱	۱۸۷/۴	۴/۸	۱۹/۱	۵۱۹/۴	۱۱۸۵/۴	..... میانه
۵/۰	۱۱۳/۵	۳۶/۴	۸/۰	۰/۰	۱۶۲/۹	۴۹۱/۲	..... ورزقان
۳/۴	۱۱۹/۷	۴۶/۳	۷۰/۵	۰/۰	۲۳۹/۹	۴۹۷/۰	..... هریس
۸/۰	۴۳/۵	۸۱/۵	۰/۰	۵۵/۶	۱۸۸/۶	۶۱۰/۵	..... هشترود
۳/۰	۳۲/۷	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۳۵/۷	۱۸۰/۸	..... هوراند

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان (دنباله)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۲۹۰۵/۳	۲۳۰۶/۲	۵۲۱۱/۵	..... ۱۳۸۵
۱۶۹۶/۰	۴۰۷۵/۰	۵۷۷۱/۰	..... ۱۳۹۰
۹۴۹/۵	۵۴۵۷/۰	۶۴۰۶/۵	..... ۱۳۹۵
۹۴۹/۵	۵۴۵۷/۰	۶۴۰۶/۵	..... ۱۳۹۶
۸۷۳/۹	۵۶۱۹/۰	۶۴۹۲/۹	..... ۱۳۹۷
۷۱۰/۹	۵۷۷۸/۱	۶۴۸۹/۰	..... ۱۳۹۸
۶۸۱/۴	۵۴۳۸/۴	۶۱۱۹/۸	..... ۱۳۹۹
۶۸۱/۱	۵۵۳۳/۳	۶۲۰۴/۴	..... ۱۴۰۰
۶۷	۱۲۱/۰	۱۲۷/۷	..... آذرشهر
۲۱/۸	۱۱۷/۵	۱۳۹/۳	..... اسکو
۵۹/۱	۳۸۳/۵	۴۴۲/۶	..... اهر
۶۱/۰	۴۲۶/۱	۴۸۷/۱	..... بستان‌آباد
۰/۰	۸۲/۵	۸۲/۵	..... بناب
۱۵/۱	۲۳۹/۹	۲۵۴/۴	..... تبریز
۴/۴	۱۰۹/۷	۱۱۴/۱	..... جلفا
۷۲/۴	۲۵۹/۰	۳۳۱/۴	..... چاراویماق
۲۳/۴	۱۷۱/۴	۱۹۴/۸	..... خداآفرین
۳/۰	۴۶۴/۰	۴۶۷/۰	..... سراب
۱/۸	۲۸۸/۳	۲۹۰/۱	..... شبستر
۱۰/۱	۱۲۴/۴	۱۳۴/۵	..... عجب‌شیر
۴۲/۹	۳۲۹/۴	۳۷۲/۳	..... کلیبر
۴۱/۶	۳۱۶/۱	۳۵۷/۷	..... مراغه
۳۷/۴	۳۴۰/۴	۳۷۷/۸	..... مرند
۱۳/۲	۱۹۹/۸	۲۱۳/۰	..... ملکان
۱۱۲/۴	۵۵۳/۶	۶۶۶/۰	..... میانه
۳۹/۹	۲۸۸/۴	۳۲۸/۳	..... ورزقان
۳۲/۳	۲۲۴/۸	۲۵۷/۱	..... هریس
۸۲/۳	۳۳۹/۶	۴۲۱/۹	..... هشترود
۰/۳	۱۴۴/۸	۱۴۵/۱	..... هوراند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۲	۲۸	۱۴۲	۷۳۳۵	۹	..... ۱۳۸۵
۴۱	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۲	..... ۱۳۹۰
۵۲	۶۱	۲۷۵	۱۷۸۲۰	۱۲	..... ۱۳۹۵
۵۲	۵۷	۲۷۴	۱۷۸۲۲	۱۲	..... ۱۳۹۶
۵۲	۵۷	۲۷۴	۱۷۷۱۲	۱۲	..... ۱۳۹۷
۵۲	۵۷	۲۷۴	۱۷۷۱۲	۱۲	..... ۱۳۹۸
۵۰	۶۱	۲۷۶	۱۸۱۲۰	۱۲	..... ۱۳۹۹
۴۹	۶۲	۲۸۱	۱۸۳۰۱	۱۲	..... ۱۴۰۰
۱	...	...	...	۰	..... آذرشهر
۳	...	...	...	۰	..... اسکو
۵	...	...	...	۰	..... اهر
۵	...	...	...	۲	..... بستان‌آباد
۱	...	...	...	۰	..... بناب
۴	...	...	...	۰	..... تبریز
۲	...	...	...	۳	..... جلفا
۲	...	...	...	۰	..... چاراویماق
۱	...	...	...	۱	..... خداآفرین
۳	...	...	...	۰	..... سراب
۲	...	...	...	۰	..... شبستر
۲	...	...	...	۰	..... عجب‌شیر
۴	...	...	...	۰	..... کلیبر
۲	...	...	...	۰	..... مراغه
۲	...	...	...	۰	..... مرند
۱	...	...	...	۰	..... ملکان
۳	...	...	...	۶	..... میانه
۲	...	...	...	۰	..... ورزقان
۲	...	...	...	۰	..... هریس
۲	...	...	...	۰	..... هشترود
۰	...	...	...	۰	..... هوراند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۵	۱۱۰۱۳	۱۰۷۰	۴۹۴	۹۴۴۹
.....۱۳۹۰	۱۷۶۴۵	۱۰۷۸	۱۳۱۶	۱۵۲۵۱
.....۱۳۹۵	۱۸۱۸۲	۹۱۳	۹۲۱	۱۶۳۴۸
.....۱۳۹۶	۱۷۷۵۰	۸۹۴	۷۷۳	۱۶۰۸۳
.....۱۳۹۷	۱۷۵۳۹	۸۷۳	۶۴۴	۱۶۰۲۲
.....۱۳۹۸	۱۶۹۹۹	۸۲۰	۲۱۷	۱۵۹۶۲
.....۱۳۹۹	۱۶۸۰۹	۷۵۱	۲۲۵	۱۵۸۳۳
..... ۱۴۰۰	۱۶۹۴۳	۷۰۷	۱۸۴	۱۶۰۵۲
آذرشهر	۳۲۲	.	۳۲	۲۹۰
آذرشهر	۲۲۸	.	۲۹	۱۹۹
تیمورلو	۲۸	.	۲	۲۶
گوگان	۵۵	.	.	۵۵
ممقان	۱۱	.	۱	۱۰
اسکو	۱۱۶	.	.	۱۱۶
اسکو	۹۸	.	.	۹۸
ایلخچی ^(۱) .....	.	.	.	.
سهند	۱۸	.	.	۱۸
اهر	۳۹۷	.	۳۰	۳۶۷
اهر	۳۹۷	.	۳۰	۳۶۷
بستان آباد	۸۴	.	.	۸۴
بستان آباد ^(۲)	۸۴	.	.	۸۴
تیکمه‌داش .....	.	.	.	.
کردکندی .....	.	.	.	.
بناب	۷۴۵	۲۸	۳۶	۶۸۱
بناب	۷۴۵	۲۸	۳۶	۶۸۱
خوشه‌مهر ^(۳) .....	.	.	.	.
تبریز	۱۱۵۴۲	۶۳۱	۴۹	۱۰۸۶۲
باسمنج .....	.	.	.	.
تبریز	۱۱۵۱۴	۶۳۱	۴۹	۱۰۸۳۴
خسروشاه	۲۸	.	.	۲۸
سردرود ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
جلفا	۱۷۹	.	.	۱۷۹
جلفا	۵	.	.	۵
سیره‌رود .....	.	.	.	.
هادی شهر	۱۷۴	.	.	۱۷۴

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
چاراویماق	۳	۰	۰	۳
قره‌آغاج	۲	۰	۰	۲
خداآفرین	۰	۰	۰	۰
خمارلو	۰	۰	۰	۰
عاشقلو	۰	۰	۰	۰
لاریجان ^(۳)	۰	۰	۰	۰
سراب	۳۰۷	۰	۰	۳۰۷
دوزدوزان	۰	۰	۰	۰
سراب	۳۰۷	۰	۰	۳۰۷
شربیجان	۰	۰	۰	۰
مهربان	۰	۰	۰	۰
شبستر	۶۳	۲	۳	۵۸
تسوج	۲۵	۰	۰	۲۵
خامنه	۵	۰	۰	۵
داریان	۷	۰	۱	۶
سیس	۴	۲	۲	۰
شبستر ^(۲)	۲۰	۰	۰	۲۰
شرفخانه	۱	۰	۰	۱
شندآباد	۰	۰	۰	۰
صوفیان	۰	۰	۰	۰
علیشاه	۰	۰	۰	۰
کوزه‌کنان	۱	۰	۰	۱
وایقان	۰	۰	۰	۰
عجب‌شیر	۲۱۶	۰	۱۷	۱۹۹
جوان‌قلعه	۰	۰	۰	۰
عجب‌شیر	۲۱۶	۰	۱۷	۱۹۹
کلیبر	۳۳	۰	۰	۳۳
آبش‌احمد	۰	۰	۰	۰
کلیبر ^(۳)	۳۳	۰	۰	۳۳
مراغه	۱۳۸۱	۲۳	۱۰	۱۳۴۸
خداجو	۰	۰	۰	۰
مراغه ^(۲)	۱۳۸۱	۲۳	۱۰	۱۳۴۸

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
مرند	۷۲۱	۱۲	۶	۷۰۳
بناب جدید ^(۳)	۰	۰	۰	۰
دیزج حسین بیک	۰	۰	۰	۰
زنوز	۹	۰	۰	۹
کشکسرای	۰	۰	۰	۰
مرند	۷۱۲	۱۲	۶	۶۹۴
یامچی	۰	۰	۰	۰
ملکان	۱۸۷	۹	۰	۱۷۸
لیلان	۵	۰	۰	۵
مبارک شهر	۰	۰	۰	۰
ملکان	۱۸۲	۹	۰	۱۷۳
میانه	۴۸۹	۲	۱	۴۸۶
آچاچی	۲۲	۰	۰	۲۲
آقکند	۰	۰	۰	۰
ترک	۰	۰	۰	۰
ترکمنچای	۳	۲	۱	۰
میانه	۴۶۴	۰	۰	۴۶۴
ورزقان	۱	۰	۰	۱
خاروانا	۰	۰	۰	۰
ورزقان	۱	۰	۰	۱
هریس	۰	۰	۰	۰
آرباطان	۰	۰	۰	۰
بخشایش	۰	۰	۰	۰
خواجه	۰	۰	۰	۰
زرنق	۰	۰	۰	۰
کلوانق	۰	۰	۰	۰
هریس	۰	۰	۰	۰
هشترود	۱۵۸	۰	۰	۱۵۸
نظر کهریزی	۰	۰	۰	۰
هشترود ^(۳)	۱۵۸	۰	۰	۱۵۸
هوراند	۰	۰	۰	۰
هوراند	۰	۰	۰	۰

(۱) به صورت سرجمع در تبریز ذکر شده است.

(۲) اطلاعات مربوط به سال ۱۳۹۹ می باشد.

مأخذ- شهرداری استان آذربایجان شرقی

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	خودرو					
	جمع	کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون ^(۱)	اتوبوس
.....۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۰	۱۱۷۳۳۹	...	۲۳۴۸	۱۰۴۶۰۰	۱۵۰۴	۵۶۴
.....۱۳۹۵	۱۱۲۵۶۰	...	۲۱۶۳	۹۹۹۹۷	۷۰۳۸	...
.....۱۳۹۶	۱۶۱۶۱۹	...	۳۸۹۵	۱۳۵۲۱۶	۳۳۳۴	۳۱۱
.....۱۳۹۷	۱۷۳۴۰۶	۳۳۰۸	۱۶۲۳	۱۴۷۵۰۴	۲۶۸۲	۲۶۰
.....۱۳۹۸	۱۸۵۲۲۲	۰	۱۴۴۷	۱۵۵۳۰۱	۶۲۷۸	۲۵۲
.....۱۳۹۹	۲۰۲۹۷۲	۲۱۴۲	۱۵۵۲	۱۷۰۱۱۸	۳۶۸۱	۲۱۱
.....۱۴۰۰	۲۲۵۳۰۶	۲۹۷۸	۱۵۹۳	۱۹۰۰۹۰	۳۷۰۵	۲۷۰

سال	موتورسیکلت					
	کامیونت	مینی بوس	وانت	آمیولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر
.....۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۰	۶۳۰۱	۲۰۲۲	...	...	...	۹۲۳۵
.....۱۳۹۵	۲۱۱۲	۱۲۵۰ ^(۲)	...	...	...	۴۸۶۷
.....۱۳۹۶	۱۸۲۴۱	۶۲۲	...	...	...	۵۹۶۴
.....۱۳۹۷	۱۷۲۶۹	۵۹۱	...	۱۱	۱۵۸	۶۳۲۱
.....۱۳۹۸	۱۷۷۸۳	۵۴۵	...	۵	۳۰۳	۸۸۳۹ ^(۳)
.....۱۳۹۹	۳۲۲۰	۴۵۱	۱۵۳۴۹	۴	۶۲۴۴	۱۱۹۳۵
.....۱۴۰۰	۳۴۴۱	۵۵۸	۱۵۷۲۱	۲۹	۶۹۲۱	۲۷۳۶۳

(۱) اطلاعات وانت تا سال ۱۳۹۸ به صورت سرجمع در کامیون منظور شده است.

(۲) اطلاعات اتوبوس به صورت سرجمع در مینی بوس منظور شده است.

(۳) شامل کامیون کشنده، نیمه یدک و جرثقیل است.

مأخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از

طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۶۹۷۴۸۹	۲۳۳۰۳۱۱	۳۹۰۱۴۰۹	۶۹۲۹۲۰۹	۱۸۱۱۳۲	۱۳۴۶۳۹	۱۵۳۸۵۷	۴۶۹۶۲۸	.....۱۳۸۵
۹۱۷۴۰۱	۱۶۰۲۶۹۸	۴۱۶۵۱۴۴	۶۶۸۵۲۴۳	۲۴۱۱۸۴	۸۹۳۷۶	۱۹۸۷۱۰	۵۲۹۲۷۰	.....۱۳۹۰
۸۴۶۵۰۷	۱۵۸۴۲۱۰	۲۰۶۰۱۲۴	۴۴۹۰۸۴۱	۱۹۹۰۰۰	۱۰۷۱۱۵	۱۰۷۶۲۱	۴۱۳۷۳۶	..... ۱۳۹۵
۷۷۷۶۱۱	۱۲۴۵۴۴۱	۱۴۶۶۳۶۶	۳۴۸۹۴۱۸	۲۰۵۵۶۳	۱۱۴۹۷۰	۹۸۵۴۸	۴۱۹۰۸۱	..... ۱۳۹۶
۷۰۱۵۲۵	۹۸۷۱۸۵	۱۴۹۹۴۹۵	۳۱۸۸۲۰۵	۱۸۵۴۵۶	۱۰۳۹۹۵	۱۵۰۲۶۲	۴۳۹۷۱۳	..... ۱۳۹۷
۶۴۱۶۵۰	۹۴۴۰۳۱	۱۳۰۴۷۴۶	۲۸۹۰۴۲۷	۱۷۰۷۲۸	۱۰۳۰۲۴	۹۱۱۰۴	۳۶۴۸۵۶	..... ۱۳۹۸
۶۰۳۳۰۶	۵۸۰۹۰۷	۶۳۲۵۰۵	۱۸۱۶۷۱۸	۱۶۸۲۰۱	۷۶۶۰۹	۵۳۱۰۱	۲۹۷۹۱۱	..... ۱۳۹۹
۵۵۲۱۱۱	۴۳۹۳۰۵	۸۸۴۱۲۷	۱۸۷۵۵۴۳	۱۷۲۴۹۵	۵۷۱۷۷	۶۵۶۳۲	۲۹۵۳۰۴	..... ۱۴۰۰
۴۸۰۶۲	۳۵۴۱۶	۸۲۵۷۴	۱۶۶۰۵۲	۱۵۱۵۶	۴۵۰۰	۶۱۹۶	۲۵۸۵۲	..... فروردین
۴۷۹۹۶	۴۳۵۴۹	۵۸۰۸۱	۱۴۹۶۲۶	۱۵۲۳۹	۵۷۷۵	۴۸۶۶	۲۵۸۸۰	..... اردیبهشت
۵۰۸۸۴	۴۳۹۲۲	۶۵۸۳۷	۱۶۰۶۴۳	۱۵۸۰۸	۵۵۰۵	۵۴۹۶	۲۶۸۰۹	..... خرداد
۴۵۵۸۰	۴۱۰۲۶	۸۲۳۲۷	۱۶۸۹۳۳	۱۴۵۵۵	۵۳۳۳	۵۶۶۳	۲۵۵۵۱	..... تیر
۴۱۸۶۲	۳۴۷۱۱	۸۱۹۸۱	۱۵۸۵۵۴	۱۳۳۷۱	۴۳۵۷	۵۶۴۷	۲۳۳۷۵	..... مرداد
۴۲۸۸۰	۳۳۸۷۶	۸۱۰۹۱	۱۵۷۸۴۷	۱۴۰۴۴	۴۶۱۱	۵۹۴۷	۲۴۶۰۲	..... شهریور
۳۹۸۷۱	۳۴۵۷۱	۶۳۷۶۴	۱۳۸۲۰۶	۱۲۶۶۷	۴۷۳۹	۴۸۶۱	۲۲۲۶۷	..... مهر
۴۶۱۳۷	۳۲۸۸۲	۶۹۶۳۱	۱۴۸۶۵۰	۱۴۴۳۸	۴۴۹۲	۵۲۱۹	۲۴۱۴۹	..... آبان
۴۶۵۲۵	۳۳۷۲۵	۷۶۴۹۶	۱۵۶۷۴۶	۱۴۴۱۲	۴۶۸۸	۵۴۳۳	۲۴۵۳۳	..... آذر
۴۵۹۰۳	۳۷۸۰۱	۷۴۵۲۶	۱۵۸۲۳۰	۱۳۹۱۸	۴۹۷۳	۵۵۹۶	۲۴۴۸۷	..... دی
۴۵۷۹۲	۳۶۵۰۸	۷۵۰۹۳	۱۵۷۳۹۳	۱۳۷۸۰	۴۴۳۹	۵۴۸۵	۲۳۷۰۴	..... بهمن
۵۰۶۱۹	۳۱۳۱۸	۷۲۷۲۶	۱۵۴۶۶۳	۱۵۱۰۷	۳۷۶۵	۵۲۲۳	۲۴۰۹۵	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان.....	۲۹۵۳۰۴	۶۵۶۳۲	۵۷۱۷۷	۱۷۲۴۹۵	۱۸۷۵۵۴۳	۸۸۴۱۲۷	۴۳۹۳۰۵	۵۵۲۱۱۱
آذرشهر.....	۲۹۶۶	۱۹۵۵	۱۰۱۱	۰	۲۴۱۰۹	۲۱۴۹۲	۲۶۱۷	۰
اسکو.....	۷۵۳۸	۰	۷۵۳۸	۰	۴۲۷۸۷	۰	۴۲۷۸۷	۰
اهر.....	۳۰۸۹۲	۴۲۵۱	۷۰۸۹	۱۹۵۵۲	۲۵۵۸۴۹	۶۸۵۳۸	۱۲۷۸۶۰	۵۹۴۵۱
بستان‌آباد.....	۱۱۱۲۴	۰	۱۵۱۳	۹۶۱۱	۴۸۳۲۴	۰	۱۰۶۹۹	۳۷۶۲۵
بناب.....	۳۲۴۱	۳۰۲۷	۲۱۴	۰	۱۱۷۹۸	۱۰۳۱۶	۱۴۸۲	۰
تبریز.....	۱۲۵۵۱۰	۳۶۴۵۲	۱۹۹۳۵	۶۹۱۲۳	۹۱۲۳۴۷	۵۲۸۳۷۶	۱۵۸۳۴۱	۲۲۵۶۳۰
جلفا.....	۲۹۷۸۳	۲۱۹۵	۲۷۴۶	۲۴۸۴۲	۱۵۰۲۸۹	۳۹۴۹۳	۳۱۹۱۹	۷۸۸۷۷
چاراویماق.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خداآفرین.....	۶۹۸	۵۰۴	۳۷	۱۵۷	۳۰۶۰	۲۷۷۷	۶۹	۲۱۴
سراب.....	۷۱۱۷	۱۱۴۳	۹۸۹	۴۹۸۵	۳۷۱۲۸	۱۲۶۲۶	۴۷۰۹	۱۹۷۹۳
شبستر.....	۵۵۰۴	۶۲۶	۱۴۸۲	۳۳۹۶	۲۰۳۷۳	۴۸۶۷	۵۵۹۸	۹۹۰۸
عجب‌شیر.....	۱۸۰۸	۴۶۱	۱۳۴۷	۰	۲۰۸۶۵	۱۲۸۱۴	۸۰۵۱	۰
کلیبر.....	۱۳۱۶	۸۴۸	۴۶۸	۰	۱۹۹۵۷	۱۳۱۰۸	۶۸۴۹	۰
مراغه.....	۱۱۹۸۹	۱۰۸۱۸	۵۳	۱۱۱۸	۱۳۰۴۷۶	۱۲۷۲۱۱	۳۰۰	۲۹۶۵
مرند.....	۳۹۷۰۲	۱۳۴۰	۱۰۴۷۴	۲۷۸۸۸	۱۳۵۳۳۸	۲۱۳۵۳	۲۶۹۵۳	۸۷۰۳۲
ملکان.....	۵۰۶	۵۰۶	۰	۰	۳۲۶۳	۳۲۶۳	۰	۰
میانه.....	۷۱۱۹	۱۰۹۰	۲۶	۶۰۰۳	۳۴۰۱۴	۱۴۰۲۰	۱۶۳	۱۹۸۳۱
ورزقان.....	۱۸۶۲	۱۶	۱۸۴۵	۱	۹۸۰۵	۴۶۵	۹۳۳۸	۲
هریس.....	۴۵۶۷	۳۲۴	۲۱۰	۴۰۳۳	۱۱۱۰۸	۱۵۳۱	۹۵۵	۸۶۲۲
هشترود.....	۲۰۶۲	۷۶	۲۰۰	۱۷۸۶	۴۶۵۳	۱۸۷۷	۶۱۵	۲۱۶۱
هوراند.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از

طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۲۵۹۲۲۷	۸۳۵۳۵۲	۲۹۷۱۹۹۴	۴۰۶۶۵۷۳	۶۶۵۶۳	۴۳۰۶۳	۱۵۲۱۳۹	۲۶۱۷۶۵	.....۱۳۸۵
۲۱۶۲۲۴	۲۶۳۹۸۳	۳۴۵۰۴۱۵	۳۹۳۰۶۲۲	۵۳۹۱۷	۱۴۲۵۳	۱۶۹۳۲۵	۲۳۷۴۹۵	.....۱۳۹۰
۹۳۴۳۹۴	۱۶۴۰۳۶۸	۴۱۶۰۹۶۲	۶۷۳۵۷۲۴	۲۴۷۰۱۶	۱۱۹۴۵۸	۲۵۲۹۶۷	۶۱۹۴۴۱	.....۱۳۹۵
۹۶۸۸۳۵	۱۴۷۲۰۷۶	۳۸۲۰۶۸۸	۶۲۶۱۵۹۹	۲۵۵۴۰۱	۱۳۶۰۸۱	۲۵۵۳۹۶	۶۴۶۸۷۸	.....۱۳۹۶
۸۹۷۳۴۶	۱۱۹۸۵۷۲	۳۶۴۹۹۸۴	۵۷۴۵۹۰۲	۲۳۶۵۷۰	۱۲۶۵۷۸	۲۳۴۲۷۴	۵۹۷۴۲۲	.....۱۳۹۷
۸۳۶۴۳۸	۱۱۲۳۱۲۹	۳۱۶۸۳۵۸	۵۱۲۷۹۲۵	۲۲۱۱۵۸	۱۲۰۳۸۶	۲۱۰۸۲۰	۵۵۲۳۶۴	.....۱۳۹۸
۱۶۰۵۵۵	۸۲۱۱۴	۹۲۴۶۰۶	۱۱۶۷۲۷۵	۴۴۱۱۲	۱۱۵۸۹	۹۵۴۲۴	۱۵۱۱۲۵	.....۱۳۹۹
۱۷۷۰۲۷	۸۲۸۰۰	۱۵۳۹۸۲۸	۱۷۹۹۶۵۵	۵۲۲۶۵	۹۸۲۷	۱۳۱۱۹۵	۱۹۳۲۸۷	.....۱۴۰۰
۱۴۱۸۲	۷۶۶۶	۱۷۸۸۷۸	۲۰۰۷۲۶	۳۹۸۰	۱۲۶۲	۱۶۶۱۱	۲۱۸۵۳	.....فروردین
۱۵۰۵۵	۶۴۹۹	۹۷۳۵۱	۱۱۸۹۰۵	۴۳۰۱	۱۰۶۰	۱۰۵۸۷	۱۵۹۴۸	.....اردیبهشت
۱۵۸۱۸	۵۸۹۸	۱۲۴۲۵۵	۱۴۵۹۷۱	۴۵۳۴	۷۰۹	۱۱۴۱۹	۱۶۶۶۲	.....خرداد
۱۵۴۷۵	۶۸۲۳	۱۲۵۷۲۶	۱۴۸۰۲۴	۴۴۸۳	۷۴۶	۱۰۹۸۸	۱۶۲۱۷	.....تیر
۱۵۶۵۱	۶۷۹۱	۱۳۳۷۳۱	۱۵۶۱۷۳	۴۵۲۵	۷۵۴	۱۰۸۰۴	۱۶۰۸۳	.....مرداد
۱۶۹۵۴	۵۷۲۳	۱۲۴۲۴۲	۱۴۶۹۱۹	۴۹۶۱	۶۸۹	۱۰۹۶۲	۱۶۶۱۲	.....شهریور
۱۵۰۷۵	۶۰۵۹	۱۱۶۹۶۶	۱۳۸۱۰۰	۴۴۵۶	۶۷۵	۹۷۱۱	۱۴۸۴۲	.....مهر
۱۴۷۱۴	۵۹۰۷	۱۲۵۵۱۴	۱۴۶۱۳۵	۴۴۳۹	۶۲۲	۱۰۲۴۶	۱۵۳۰۷	.....آبان
۱۳۷۶۲	۷۱۲۵	۱۲۶۱۱۴	۱۴۷۰۰۱	۴۱۲۲	۷۵۵	۱۰۳۲۵	۱۵۲۰۲	.....آذر
۱۳۲۵۸	۷۶۴۶	۱۲۶۲۰۰	۱۴۷۱۰۴	۳۹۶۹	۷۹۳	۹۷۷۲	۱۴۵۳۴	.....دی
۱۳۶۳۱	۸۰۰۱	۱۲۶۸۳۵	۱۴۸۴۶۷	۴۱۴۳	۸۹۹	۹۸۷۸	۱۴۹۲۰	.....بهمن
۱۳۴۵۲	۸۶۶۲	۱۳۴۰۱۶	۱۵۶۱۳۰	۴۳۵۲	۸۶۳	۹۸۹۲	۱۵۱۰۷	.....اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۳۸	۱۹۳۲۸۷	۱۳۱۱۹۵	۹۸۲۷	۵۲۲۶۵	۱۷۹۹۶۵۵	۱۵۳۹۸۲۸	۸۲۸۰۰	۱۷۷۰۲۷
آذرشهر ...	۱	۶۴۴	۶۰۸	۳۶	۰	۱۰۲۷۲	۹۹۶۸	۳۰۴	۰
اسکو.....	۱	۲۱۰۴	۰	۲۱۰۴	۰	۱۲۷۴۸	۰	۱۲۷۴۸	۰
اهر.....	۱	۳۸۸۶	۳۲۸۲	۳۱	۵۷۳	۶۲۲۸۳	۶۰۱۶۲	۴۱۸	۱۷۰۳
بستان‌آباد ...	۱	۱۵۲۷	۰	۲۳۱	۱۲۹۶	۷۳۴۰	۰	۲۳۹۸	۴۹۴۲
بناب.....	۲	۱۹۱۰	۱۴۷۶	۴۳۴	۰	۱۶۶۹۱	۱۴۵۴۳	۲۱۴۸	۰
تبریز.....	۲	۱۳۴۵۹۲	۹۳۸۱۷	۲۶۴۷	۳۸۱۲۸	۱۱۹۹۱۹۱	۱۰۳۷۳۸۱	۳۱۵۵۰	۱۳۰۲۶۰
جلفا.....	۲	۴۵۷۰	۲۲۵۰	۸۴۰	۱۴۸۰	۴۷۲۲۸	۲۹۶۳۵	۱۲۶۸۲	۴۹۱۱
چاراویماق ..	۲	۱۲۸۵	۱۲۸۵	۰	۰	۲۰۹۶۶	۲۰۹۶۶	۰	۰
خداآفرین.....	۲	۸۵۵	۸۵۵	۰	۰	۱۵۲۳۲	۱۵۲۳۲	۰	۰
سراب.....	۲	۱۲۱۱۲	۶۹۳۰	۲۳	۵۱۵۹	۹۸۳۹۳	۸۰۴۰۷	۲۶۱	۱۷۷۲۵
شبستر.....	۷	۵۶۲۹	۴۹۴۳	۵۵۹	۱۲۷	۶۱۳۰۴	۵۶۲۹۷	۴۵۷۳	۴۳۴
عجب‌شیر.	۱	۱۶۰۳	۱۴۶۰	۱۴۳	۰	۴۱۰۳۸	۳۹۰۱۹	۲۰۱۹	۰
کلیبر.....	۳	۳۶۹	۳۵۷	۱۲	۰	۵۵۳۱	۵۴۷۸	۵۳	۰
مراغه.....	۱	۵۶۳۱	۴۴۵۲	۱۵	۱۱۶۴	۴۶۸۱۰	۴۳۶۵۵	۲۰۴	۲۹۵۱
مرند.....	۱	۶۶۷۰	۳۰۶۸	۲۱۳۵	۱۴۶۷	۵۸۴۸۱	۴۵۱۴۶	۸۲۶۳	۵۰۷۲
ملکان.....	۱	۱۸۷	۱۸۷	۰	۰	۱۹۰۳	۱۹۰۳	۰	۰
میانه.....	۳	۶۱۹۵	۳۸۴۱	۵۷	۲۲۹۷	۵۶۴۶۹	۴۷۸۴۳	۷۹۹	۷۸۲۷
ورزقان	۰	۱۰	۴	۶	۰	۲۲۴	۱۲۵	۹۹	۰
هریس.....	۴	۱۷۳۳	۱۲۸۶	۵۶	۳۹۱	۱۴۷۱۹	۱۳۴۵۵	۳۴۱	۹۲۳
هشتروود ...	۱	۱۷۷۵	۱۰۹۴	۴۹۸	۱۸۳	۲۲۸۳۲	۱۸۶۱۳	۳۹۴۰	۲۷۹
هوراند.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادر شده
برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	...	۵۷۷۶۹۲۹	.....۱۳۸۵
...	...	۵۰۰۴۸۲۷	.....۱۳۹۰
۳۸۰۶۸۰۰	۱۰۴۷۷۲۷۵	۵۱۶۹۹۴۳	.....۱۳۹۵
۶۴۵۷۰۰	۴۵۰۸۰۸۸	۵۵۴۱۰۵۰	.....۱۳۹۶
۲۱۴۳۳۰۰	۱۲۹۴۰۵۹۸	۶۲۸۳۸۰۸	.....۱۳۹۷
۱۴۳۰۳۰۰۰	۱۲۶۵۶۱۳۰	۷۰۳۱۲۳۰	.....۱۳۹۸
۱۵۱۱۰۰۰۰	۱۴۲۳۱۰۰۰	۷۵۷۹۰۰۰	.....۱۳۹۹
۱۴۹۳۰۰۰۰	۱۳۰۹۶۰۰۰	۷۹۲۷۰۰۰	..... ۱۴۰۰
۱۰۱۸۰۰۰	۹۹۹۰۰۰	۶۳۶۰۰۰	..... فروردین
۱۳۷۶۰۰۰	۱۱۶۶۰۰۰	۷۳۶۰۰۰	..... اردیبهشت
۱۳۹۳۰۰۰	۱۱۳۲۰۰۰	۷۲۸۰۰۰	..... خرداد
۱۲۵۴۰۰۰	۱۰۲۵۰۰۰	۶۲۵۰۰۰	..... تیر
۱۱۲۹۰۰۰	۹۵۸۰۰۰	۵۶۴۰۰۰	..... مرداد
۱۳۹۵۰۰۰	۱۱۶۸۰۰۰	۷۵۵۰۰۰	..... شهریور
۱۲۹۵۰۰۰	۱۱۳۵۰۰۰	۷۵۳۰۰۰	..... مهر
۱۳۰۱۰۰۰	۱۱۶۲۰۰۰	۷۲۳۰۰۰	..... آبان
۱۳۱۳۰۰۰	۱۱۴۰۰۰۰	۶۷۲۰۰۰	..... آذر
۱۱۰۹۰۰۰	۹۶۲۰۰۰	۵۱۸۰۰۰	..... دی
۱۰۹۲۰۰۰	۱۱۱۵۰۰۰	۵۲۸۰۰۰	..... بهمن
۱۲۵۵۰۰۰	۱۱۳۴۰۰۰	۶۸۹۰۰۰	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۲-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده

برحسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

جابجایی برون‌استانی		جابجایی درون‌استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۴۱۹۶۰۰۰	۱۳۰۹۶۰۰۰	۷۹۲۷۰۰۰	کل استان
۱۰۹۸۰۰۰	۱۳۰۵۰۰۰	۳۳۲۰۰۰	آذرشهر
۲۰۸۰۰۰	۱۳۴۰۰۰	۴۵۰۰۰	اسکو
۱۴۲۰۰۰	۱۰۸۰۰۰	۷۶۰۰۰	اهر
۸۵۱۰۰۰	۱۵۸۸۰۰۰	۴۸۳۰۰۰	بستان‌آباد
۱۲۸۲۰۰۰	۱۱۱۹۰۰۰	۴۲۳۰۰۰	بناب
۶۰۹۷۰۰۰	۴۴۹۵۰۰۰	۲۵۸۷۰۰۰	تبریز
۶۱۳۰۰۰	۲۵۰۰۰۰	۹۴۰۰۰	جلفا
۱۰۰۰۰	۴۶۰۰۰	۱۸۰۰۰	چاراویماق
۱۳۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰۰	خداآفرین
۱۵۱۰۰۰	۲۹۸۰۰۰	۶۲۰۰۰	سراب
۵۸۸۰۰۰	۷۴۵۰۰۰	۱۹۷۶۰۰۰	شبستر
۱۹۵۰۰۰	۷۰۰۰	۱۹۴۰۰۰	عجب‌شیر
۹۰۰۰	۴۰۰۰	۵۰۰۰	کلیبر
۱۳۷۸۰۰۰	۵۳۵۰۰۰	۱۳۹۰۰۰	مراغه
۳۰۲۰۰۰	۹۷۷۰۰۰	۲۸۷۰۰۰	مرند
۱۷۳۰۰۰	۲۸۷۰۰۰	۷۲۰۰۰	ملکان
۱۴۸۹۰۰۰	۸۶۴۰۰۰	۴۸۰۰۰۰	میانه
۵۸۰۰۰	۱۴۳۰۰۰	۴۴۷۰۰۰	ورزقان
۴۲۰۰۰	۳۶۰۰۰	۱۵۰۰۰	هریس
۱۹۷۰۰۰	۱۵۳۰۰۰	۱۹۱۰۰۰	هشتروند
...	...	...	هوراند ^(۱)

(۱) اطلاعات شهرستان هوراند بصورت سرجمع در شهرستان اهر منظور شده است.

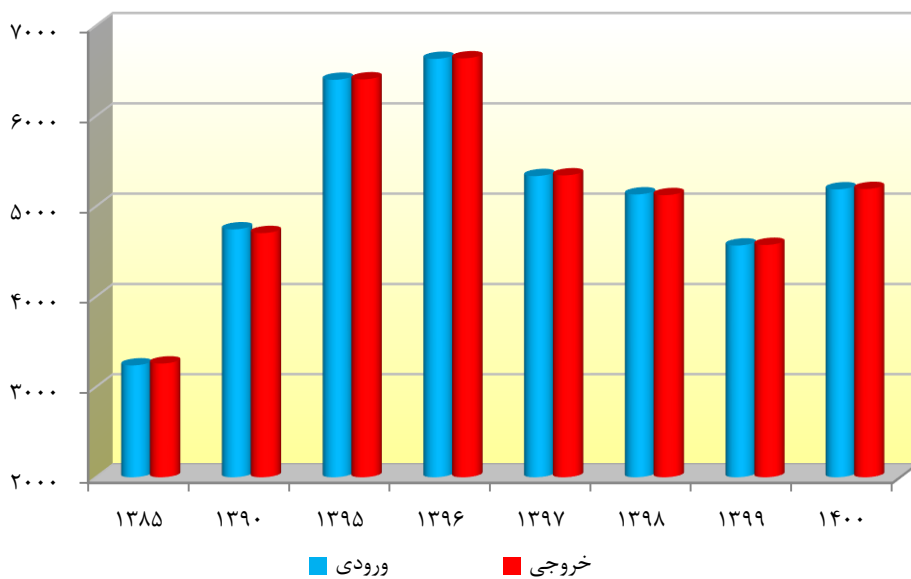
(۲) مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۷۲۳۴۴۸۰	۸۰۸۷۷۷۲	۴۳۱۲۴۲	۴۳۱۳۳۴	۳۲۶۲	۳۲۴۱	.....۱۳۸۵
۳۲۷۹۱۷۸	۳۵۱۲۵۲۹	۵۴۳۹۶۶	۵۴۳۴۰۱	۴۷۰۷	۴۷۴۸	.....۱۳۹۰
۵۰۰۰۱۹۵	۴۸۷۴۵۲۰	۷۹۰۶۰۶	۷۸۹۱۶۹	۶۴۰۹	۶۴۰۴	.....۱۳۹۵
۵۱۰۱۶۶۳	۵۱۵۰۷۸۹	۸۱۷۱۶۶	۸۱۷۵۶۱	۶۶۴۲	۶۶۳۶	.....۱۳۹۶
۴۵۳۹۲۵۴	۴۲۲۵۱۸۵	۶۶۸۸۲۲	۶۶۰۵۹۹	۵۳۴۶	۵۳۳۸	.....۱۳۹۷
۴۹۸۵۲۸۵	۴۵۱۰۸۸۲	۶۸۰۴۱۵	۶۷۳۳۳۴	۵۱۲۷	۵۱۳۵	.....۱۳۹۸
۳۰۰۵۴۷۱	۳۰۳۸۶۵۶	۴۶۹۰۰۲	۴۵۵۵۸۷	۴۵۷۶	۴۵۶۹	.....۱۳۹۹
۳۵۳۳۳۷۷	۳۹۰۹۰۹۰	۵۲۶۲۱۶	۵۲۳۴۴۶	۵۱۹۵	۵۱۹۱	..... ۱۴۰۰
۲۸۳۳۳۰	۲۸۸۳۳۷	۳۵۲۱۶	۳۴۱۸۲	۳۹۶	۳۹۵	..... فروردین
۲۰۰۲۳۲	۲۱۶۴۳۳	۳۳۴۵۸	۳۳۲۷۹	۴۰۴	۴۰۳	..... اردیبهشت
۲۶۳۹۲۵	۲۹۵۹۲۸	۴۱۶۲۲	۴۲۰۶۶	۴۶۰	۴۶۰	..... خرداد
۲۶۵۲۹۸	۲۹۴۱۱۱	۴۱۱۹۸	۴۲۲۲۷	۴۵۶	۴۵۴	..... تیر
۲۵۴۵۳۹	۲۶۹۲۸۴	۳۷۴۳۶	۳۷۰۶۳	۴۳۳	۴۳۱	..... مرداد
۲۷۴۶۵۶	۲۹۰۲۹۴	۴۰۵۹۳	۳۸۴۳۰	۴۷۴	۴۷۳	..... شهریور
۳۳۷۳۹۵	۳۷۶۲۳۹	۴۷۲۸۳	۴۶۴۳۱	۴۶۵	۴۶۴	..... مهر
۳۲۷۳۳۶	۳۳۸۸۳۱	۴۸۶۸۸	۴۸۱۱۸	۴۵۰	۴۵۱	..... آبان
۳۴۷۸۹۵	۴۱۱۰۵۹	۵۲۸۱۸	۵۲۹۸۹	۴۶۶	۴۷۰	..... آذر
۳۳۵۷۵۱	۳۶۹۲۸۰	۵۱۰۹۲	۴۹۹۴۲	۴۱۳	۴۱۱	..... دی
۳۱۴۹۳۲	۳۵۰۶۳۷	۴۷۷۰۷	۴۷۸۶۱	۳۸۰	۳۸۲	..... بهمن
۳۲۸۰۸۸	۴۰۸۶۵۷	۴۹۱۰۵	۵۰۸۵۸	۳۹۸	۳۹۷	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۲-۲- پروازهای داخلی انجام شده از فرودگاه های استان طی سالهای ۱۳۸۵-۱۴۰۰



منبع: جدول ۱۴-۱۲

۱۵-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به‌استثنای حجاج) بر حسب ماه

محمولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
		خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۸۷۷۶۱۷	۱۵۴۳۹۰۶	۳۴۳۵۲	۳۸۷۲۵	۴۳۱	۴۵۲	.....۱۳۸۵
...	...	۶۸۷۵۲۰	۹۲۶۴۶۰	۷۵۴۳۴	۷۵۰۰۴	۱۱۲۶	۱۰۸۱	.....۱۳۹۰
...	...	۱۸۳۹۷۴۴	۲۰۲۷۳۴۶	۱۳۲۰۷۶	۱۲۶۸۵۰	۱۰۳۷	۱۰۴۴	.....۱۳۹۵
...	...	۱۸۶۱۸۲۱	۲۳۳۶۲۶۵	۱۵۰۰۰۷	۱۴۵۸۸۰	۱۲۰۷	۱۲۰۹	.....۱۳۹۶
...	...	۱۶۴۲۸۶۸	۱۷۹۶۸۲۷	۳۶۳۴۱۱	۱۱۲۰۵۸	۸۶۹	۸۶۸	.....۱۳۹۷
...	...	۱۶۲۱۰۱۵	۱۷۷۴۹۲۴	۹۵۱۰۸	۹۸۴۸۰	۷۴۸	۷۳۶	.....۱۳۹۸
...	...	۵۳۶۵۹۱	۳۸۳۶۷۴	۲۲۶۰۷	۱۶۳۱۰	۱۶۰	۱۶۴	.....۱۳۹۹
...	...	۲۴۳۴۹۹۳	۲۴۱۹۹۳۳	۱۳۲۱۰۳	۱۰۹۳۹۶	۸۵۰	۸۵۴	.....۱۴۰۰
...	...	۱۲۲۱۳۸	۱۶۶۵۰۶	۶۱۳۰	۷۲۸۷	۵۱	۵۱	.....فروردین
...	...	۸۸۵۱۱	۸۴۴۱۰	۳۹۲۱	۳۶۵۲	۳۴	۳۵	.....اردیبهشت
...	...	۱۴۹۰۵۸	۱۱۵۷۵۶	۷۵۱۸	۵۲۰۶	۴۸	۴۷	.....خرداد
...	...	۱۸۰۷۱۶	۲۰۴۱۰۶	۹۷۷۵	۹۳۶۸	۶۵	۶۶	.....تیر
...	...	۲۴۷۹۴۰	۲۱۷۸۷۹	۱۱۹۲۶	۹۸۵۹	۷۸	۷۹	.....مرداد
...	...	۲۷۶۱۵۹	۲۲۶۸۳۷	۱۳۰۱۱	۱۰۷۲۵	۸۲	۸۲	.....شهریور
...	...	۲۷۱۴۷۰	۲۶۱۹۶۵	۱۳۶۱۹	۱۲۵۰۸	۹۸	۹۸	.....مهر
...	...	۲۱۲۲۳۸	۲۲۵۹۰۸	۱۰۰۴۷	۹۹۳۹	۶۹	۷۰	.....آبان
...	...	۲۲۵۲۹۱	۲۴۳۰۴۵	۱۱۱۳۱	۱۰۷۸۹	۸۲	۸۱	.....آذر
...	...	۲۰۹۰۹۴	۲۴۰۲۴۶	۱۰۸۹۵	۱۰۷۳۹	۸۲	۸۲	.....دی
...	...	۱۸۹۶۱۰	۲۲۳۵۲۱	۹۹۴۱	۹۷۹۹	۷۱	۷۰	.....بهمن
...	...	۲۶۲۷۶۸	۲۰۹۷۵۴	۱۴۱۸۹	۹۵۲۵	۹۰	۹۳	.....اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۶-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های

هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۱۷۰۴	۱۰۹۳۹۶	۱۲۲۱۰۳	۲۴۱۹۹۳۳	۲۴۳۴۹۹۳	...	...
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.	۷۷۸	۵۶۱۷۸	۵۳۶۵۶	۱۲۰۴۵۲۴	۹۵۳۰۰۸	...	...
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۹۲۶	۵۳۲۱۸	۶۸۴۴۷	۱۲۱۵۴۰۹	۱۴۸۱۹۸۵	...	...

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۷-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۵	۲۰	۴۴۹۲	۴۵۵۱	۱۳۴۷۶۰	۹۱۰۲۰
۱۳۹۰	۲۱	۴۴۰۷	۳۸۴۹	۱۵۰۰۰۰	۴۴۱۰۰
۱۳۹۵ ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۶	۲۳	۳۱۸۹	۳۲۱۵	۱۳۱۳۰۰	۵۳۸۰۰
۱۳۹۷	۲۷	۴۲۹۴	۴۲۹۰	۱۳۷۹۸۷	۵۸۰۰۰
۱۳۹۸	۳۶	۴۹۶۸	۴۹۶۰	۱۷۴۳۲۱	۸۲۱۸۲
۱۳۹۹ ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰
۱۴۰۰ ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰

(۱) به دلیل عدم اعزام حجاج تمتع در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ هیچ پروازی صورت نگرفته است.

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

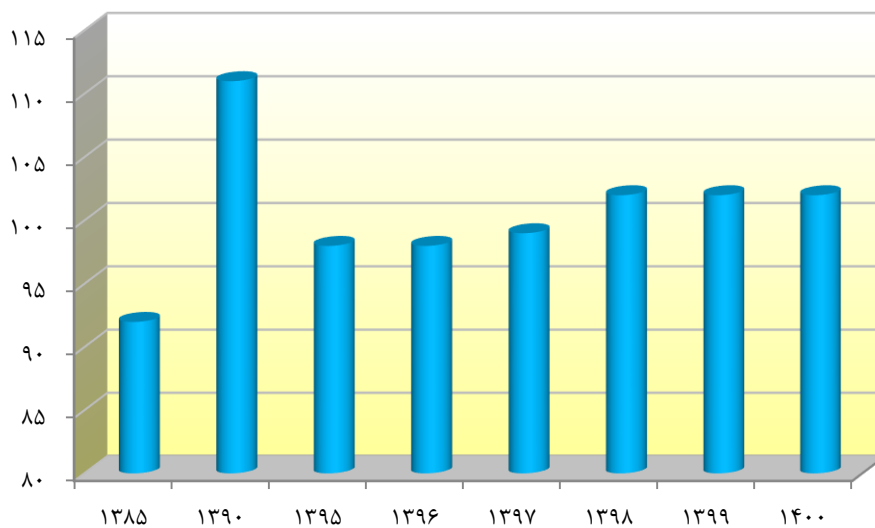
۱۸-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
..... ۱۳۸۵	۹۲	۹۴۱۵	۱۴۳۴۳	۲۵۱۱۸
..... ۱۳۹۰	۱۱۱	۱۱۱۹۹	۱۸۸۴	۹۳۶۲
..... ۱۳۹۵	۹۸	۱۳۳۸۶	۲۳۸۹	۱۳۹۹۰
..... ۱۳۹۶	۹۸	۱۳۳۶۰	۲۱۱۸	۱۴۰۱۴
..... ۱۳۹۷	۹۹	۱۲۵۹۵	۲۱۲۲	۱۴۱۵۳
..... ۱۳۹۸	۱۰۲	۱۲۸۵۰	۲۲۰۹	۱۲۰۸۷
..... ۱۳۹۹	۱۰۲	۱۲۸۵۰	۲۲۰۹	۱۱۸۲۱
..... ۱۴۰۰	۱۰۳	۱۲۸۵۰	۲۱۰۱	۱۲۰۹۱
..... آذرشهر	۷	۸۷	۱۰۰	۴۱۳
..... اسکو	۵	۵۷	۱۰۹	۲۳۴
..... اهر	۵	۳۴۰	۵۴	۵۸۳
..... بستان‌آباد	۲	۶۲۴	۵۹۲	۱۱۳۷
..... بناب	۷	۲۷۱	۲۳۵	۲۱۶
..... تبریز	۴۸	۹۵۹۰	۶۵۴	۷۱۱۱
..... جلفا	۰	۰	۰	۰
..... چاراویماق	۰	۰	۰	۰
..... خداآفرین	۰	۰	۰	۰
..... سراب	۱	۳۱۷	۱	۳۵
..... شبستر	۴	۶۶۸	۱۷	۸۳۳
..... عجب‌شیر	۱	۸	۳۲	۳۶۰
..... کلیبر	۰	۰	۰	۰
..... مراغه	۱	۷	۷	۴۲
..... مرند	۵	۴۶۳	۱۸۲	۳۲۴
..... ملکان	۲	۴۹	۳۷	۸۶
..... میانه	۷	۲۹۱	۳۱	۴۹۲
..... ورزقان	۰	۰	۰	۰
..... هریس	۱	۷	۷	۲۵
..... هشترود	۶	۷۱	۴۳	۲۰۰
..... هوراند ^(۱)	۰	۰	۰	۰

(۱) اطلاعات شهرستان هوراند به صورت سرجمع در شهرستان اهر منظور شده است.

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان آذربایجان شرقی

۱۲-۳- شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال استان در طی سالهای ۱۳۸۵-۱۴۰۰



مبنا: جدول ۱۸-۱۲

۱۲-۱۹- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی ^(۱)	عمومی
انبار	۱۷	...	...
سردخانه	۷۲	...	...

(۱) شامل انبارها و سردخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد از مجموع ۱۹ انبار و سردخانه ۱۷ واحد توسط بخش خصوصی و ۲ واحد توسط بخش عمومی اداره شده است.
 مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۰- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر	۵۳	۱۷۹۸۶	۷۱۹۴۳
یک مدار بالای صفر	۴۳۸	۱۴۹۰۲۲	۸۲۱۱۵۷
دو مداره	۷۴	۲۳۴۸۸	۹۳۹۵۱

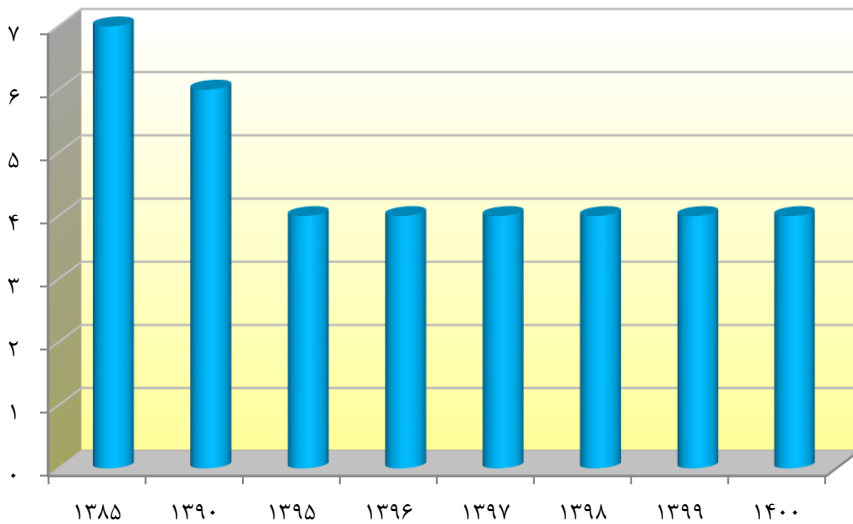
مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
روپاز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
.	.	۴۵۰۰۰	۹	۱۷۳۰۰۰	۷	..... ۱۳۸۵
.	.	۳۰۰۰۰	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	..... ۱۳۹۰
.	.	۴۰۰۰۰	۵	۵۰۰۰۰	۴	..... ۱۳۹۵
.	.	۴۰۰۰۰	۵	۵۰۰۰۰	۴	..... ۱۳۹۶
.	.	۴۰۰۰۰	۵	۵۰۰۰۰	۴	..... ۱۳۹۷
.	.	۴۰۰۰۰	۵	۵۰۰۰۰	۴	..... ۱۳۹۸
.	.	۴۰۰۰۰	۵	۵۰۰۰۰	۴	..... ۱۳۹۹
.	.	۴۰۰۰۰	۵	۵۰۰۰۰	۴	..... ۱۴۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱

۱۲-۴- تعداد سیلوه‌های دایر در استان در طی سالهای ۱۳۸۵-۱۴۰۰



مبنا: جدول ۲۱-۱۲

۱۲-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم واردشده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۳۱۵۷۶	۲۳۰۴۶۳	۴۹۳۲۷۵	۸۹۵۷۴	..... ۱۳۸۵
.	۵۳۲۷۶	۱۳۰۵۷۷	۴۴۶۴۴۸	..... ۱۳۹۰
.	۵۷۸۲۳	۵۹۷۸۱۸	۳۷۳۸۹۰	..... ۱۳۹۵
.	۲۴۴۲۱	۱۴۹۵۶۰	۵۳۵۳۵۹	..... ۱۳۹۶
.	۶۳۲۷۱	۵۷۷۵۵۷	۲۰۸۱۰۴	..... ۱۳۹۷
۲۱۴۴۸	۵۵۱۷۷	۲۲۵۴۴۰	۳۰۷۹۸۴	..... ۱۳۹۸
۱۶۰۴۱۳	۱۰۱۸۳۷	۲۶۳۴۸۴	۳۳۲۶۶	..... ۱۳۹۹
۳۵۳۳۲۳	۶۹۷۴۲	۹۴۴۵۹	۴۶۳۶۳	..... ۱۴۰۰

گندم خارجشده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
.	۵۳۹۶۹۹	..... ۱۳۸۵
۶۰۱۰۷	۵۰۵۱۳۹	..... ۱۳۹۰
۳۰۶۸	۴۹۳۰۱۳	..... ۱۳۹۵
۸۳۶۲	۴۹۳۴۲۲	..... ۱۳۹۶
۶۵۹۰۰	۴۷۵۰۷۸	..... ۱۳۹۷
۳۲۴۰۰	۵۴۰۴۲۱	..... ۱۳۹۸
.	۵۱۱۹۹۱	..... ۱۳۹۹
.	۵۲۳۹۲۹	..... ۱۴۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۸