

فصل دوازدهم:

حمل و نقل و اپیاردا



پایانه های کشور محول شد. این سازمان در اوخر اسفند ماه ۱۳۸۲ براساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶ ، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور" اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود.

### ابزارداری

در ارتباط با فعالیت ابزارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردهخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰ ، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات ابزارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی ابزارها، طرح آمارگیری از فعالیت ابزارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ ، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط، به سرشماری از ابزارها و سردهخانه ها اقدام کرده است. در سال های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱ ، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سالهای ۱۳۸۲ ، ۱۳۸۰ ، ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۴ فقط آمار ابزارها و سردهخانه های مستقل یا متبعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است.

### تعاریف و مفاهیم

**خط راه آهن:** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

**خطوط اصلی راه آهن:** خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

**خطوط فرعی راه آهن:** خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته

### مقدمه

آمارهای ارائه شده مربوط به این بخش از اداره کل راه و شهرسازی، اداره کل جهاد کشاورزی، شهرداری ها، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی دریافت گردیده است.

اطلاعات مربوط به این بخش در زمینه انواع راه های استان ، حمل و نقل جاده ای و حمل و نقل هوایی می باشد.

تعداد وسایل نقلیه درون شهری از طریق شهرداری های استان جمع آوری و ارائه گردیده است .

### حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ و ارائه می شود.

از سال ۱۳۶۸ ، مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد کشاورزی(وزارت جهاد سازندگی قبلی) محو شد و اطلاعات مربوط به راه های مذکور توسط این وزارت خانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدد فعالیت مربوط به " راههای روستایی " به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱ ، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و

**بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود. **شناور:** هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد. **کشتی:** به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

**ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور:** گنجایش شناور بر حسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است. **ظرفیت خالص ثبت شده شناور:** مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

**تن کرایه‌ای (تن حجمی):** عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعریفهای مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

**کشتی فله‌بر خشک:** کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به طور معمول، این کشتی قادر جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

**کشتی حمل کالاهای عمومی:** کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

**کشتی روغن‌بر:** کشتی تانکرداری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

**کشتی چند منظوره:** کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی

می‌شود.

**خطوط مانوری راه‌آهن:** خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

**خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن:** خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات مقاضی متصل می‌شوند.

**لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت در آوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و بر حسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

**وزن بارخالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

**وزن بار غیر خالص:** به طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

**توضیح:** باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

**آزاد راه:** راهی است که معتبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی می‌سرد.

**بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):** راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

**بندر:** عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمانهای جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

**کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی بهطور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیشترین درامد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

**انبار:** مکان یا محوطه محصوری است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها بر حسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

**سردخانه:** عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، بهمنظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

**سالن یک‌مداره و دومداره:** در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

**سیلو:** نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

**انبار روبروی:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از

می‌باشد. ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

**کشتی کانتینربر (کانتینردار):** کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

**فروندگاه:** هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فروندگاه گویند.

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فروندگاه به فروندگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

**پرواز داخلی:** پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی:** مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی بین‌المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی بین‌المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

**بار هوایی:** بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

**محموله پستی هوایی:** به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحويل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

**شرکت تعاونی:** شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

**راه فرعی عریض:** راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خطه دو طرفه عمل می کند.

**راه فرعی درجه یک:** راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۰/۷۵×۲ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالته ساخته می شود.

**راه فرعی درجه دو:** راهی است با دو خط عبور سوراه روی شنی یا آسفالته که سوراه روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۰/۷۵×۲ است.

### گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰، ۳۵۰۲ کیلومتر طول راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان گزارش شده است. در سال ۱۴۰۰، ۱۰۰۵۷ دستگاه وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت در استان شماره گذاری شده است که نسبت به سال قبل ۱۵ درصد افزایش داشته است.

در سال ۱۴۰۰، ۶۸۷۸۷۹ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس، سواری و ...) حمل شده است که مقصده ۴۲/۲ درصد مسافران درون همان استان و ۵۷/۸ درصد برون استان بوده است. همچنین تعداد مسافران خروجی بر حسب پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۰ به ۷۸۸۰۳ نفر رسیده که در مقایسه با سال قبل ۱۳/۶ درصد افزایش داشته است.

در سال ۱۴۰۰ تعداد ۱۶ سیلوی گندم با ظرفیت ۳۹۲۵۰۰ تن فعال بوده است که نسبت به سال قبل تغییری نداشته است.

سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**انبار یا سردخانه دائم:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقابل شده و درآمد کسب کرده است.

**راه درون شهری:** شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان ها و کوچه ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

**راه اصلی عریض:** راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

**راه اصلی معمولی:** راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.

(کیلومتر)

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان موضوعیت ندارد.				۱۴۰۰
ماخذ - اداره کل راه آهن .				

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن

بار خالص	مسافر			سال
	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان موضوعیت ندارد.				۱۴۰۰
ماخذ - اداره کل راه آهن .				

(تن)

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن

سایر	توضه	مواد	مواد	مواد	مواد	مواد	مواد	سال	
		صنعتی	غذایی	کشاورزی	معدنی	نفتی	جمع		
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان موضوعیت ندارد.								۱۴۰۰	
ماخذ - اداره کل راه آهن .									

۱۲-۴- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

شوسه	راه های روستایی			راه های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
	آسفالت	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه	جمع			
۱۰۴۰	۷۲۱/۲	۱۷۶۱/۲	.	۹۱۴	۴۵۱	۲۶/۲	.	۱۳۹۱/۲	۳۱۵۲/۴	.....	۱۳۸۵
۲۹۲	۱۳۲۰	۱۶۱۲	.	۸۷۰	۶۷۱	۳۱	.	۱۵۷۲	۳۱۸۴	.....	۱۳۹۰
۲۹۷/۶۸	۱۳۶۵/۹۹	۱۶۶۳/۶۷	۶۱/۲۲	۸۹۰/۱۴	۶۳۳/۳۸	۱۰۴/۸	.	۱۶۸۹/۵۴	۳۳۵۳/۲۱	.....	۱۳۹۵
۲۹۷/۶۲	۱۳۹۰	۱۶۸۷/۶۲	۶۱/۲۲	۸۹۰/۱۴	۶۴۲/۳۸	۱۵۶/۳	.	۱۷۵۰/۰۴	۳۴۳۷/۶۶	.....	۱۳۹۶
۲۹۸	۱۶۸۸	۱۹۸۶	۶۱/۲۲	۸۹۷/۱۵	۶۴۶/۳۸	۱۷۹/۳	.	۱۷۸۴/۰۵	۳۷۷۰/۰۵	.....	۱۳۹۷
۵۵/۹۷	۱۹۰۵	۱۹۶۰/۹۷	.	۸۱۷/۰۱	۵۷۱/۹۰	۱۵۲	.	۱۵۴۰/۹۱	۳۵۰۱/۸۸	.....	۱۳۹۸
۵۵/۹۷	۱۹۰۵	۱۹۶۰/۹۷	.	۸۱۷/۰۱	۵۷۱/۹۰	۱۵۲	.	۱۵۴۰/۹۱	۳۵۰۱/۸۸	.....	۱۳۹۹
۵۵/۹۷	۱۹۰۵	۱۹۶۰/۹۷	.	۸۱۷/۰۱	۵۷۱/۹۰	۱۵۲	.	۱۵۴۰/۹۱	۳۵۰۱/۸۸	.....	۱۴۰۰
۲/۱۵	۱۴۹/۹۴	۱۵۲/۰۹	.	۱۲۴/۹۶	۲۲/۶۸	.	.	۱۴۷/۶۴	۲۹۹/۷۳	آبدانان.....	
۱۴/۵۰	۲۴۹/۵۰	۲۶۴	.	۶۴/۱۹	۷۳/۲۱	۴۱/۳۸	.	۱۷۸/۷۸	۴۴۲/۷۸	ایلام.....	
۳/۱۹	۵۵/۹۲	۵۹/۱۱	.	۲۸/۵۲	۴۶/۹۶	۲۰/۲۶	.	۹۵/۷۴	۱۵۴/۸۵	ایوان.....	
۲/۳۵	۶۴/۱۵	۶۶/۵۰	.	۳۱/۱۵	۵۸/۹۳	.	.	۹۰/۰۸	۱۵۶/۵۸	بدره.....	
۰/۹۶	۳۱۹/۳۰	۳۲۰/۲۶	.	۱۵۶/۵۷	۵۳/۹۶	۰/۸۸	.	۲۱۱/۴۱	۵۳۱/۶۷	چرداول.....	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	چوار.....	
۸/۷۳	۲۲۰/۸۹	۲۲۹/۶۲	.	۱۶/۱۷	۳۷/۷۸	.	.	۵۳/۹۵	۲۸۳/۵۷	دره شهر.....	
۹/۰۵	۲۸۳/۷۷	۲۹۲/۸۲	.	۲۰۹/۹۲	۱۵۸/۳۸	.	.	۳۶۸/۳۰	۶۶۱/۱۲	دهران.....	
۲/۰۵	۱۲۸	۱۳۰/۰۵	.	۵۰/۸۰	۱۰/۷۳	۱۹/۷۷	.	۸۱/۳۰	۲۱۱/۳۵	سیروان.....	
۳/۹۴	۱۴۹/۷۶	۱۵۳/۷۰	.	۷۶/۰۷	.	.	.	۷۶/۰۷	۲۲۹/۷۷	ملکشاهی.....	
۹/۰۵	۲۸۳/۷۷	۲۹۲/۸۲	.	۵۸/۶۶	۱۰۹/۲۷	۶۹/۷۱	.	۲۳۷/۶۴	۵۳۰/۴۶	مهران.....	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	هلیلان.....	

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان.

۵-۱۲- تعداد تونل ها، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۲۰-۱۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۷	۲۲	۵۶	۳۵۶۴	۵	۱۳۸۵
۷	۲۸	۵۷	۳۷۲۱	۱۰	۱۳۹۰
۱۱	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	۱۳۹۵
۱۰	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	۱۳۹۶
۱۰	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	۱۳۹۷
۱۰	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	۱۳۹۸
۱۰	۴۴	۱۰۲	۶۷۴۶	۱۰	۱۳۹۹
۱۰	۶۳	۱۶۷	۶۶۴۰	۱۰	۱۴۰۰
۱	۲	۳	۵۷۷	۰	آبدانان
۱	۴	۱۰	۵۴۷	۲	ایلام
۲	۳	۵	۴۰۰	۴	ایوان
۱	۶	۴	۳۵۱	۰	بدره
۰	۲	۱۰	۹۳۳	۳	چرداول
۱	۴	۳۲	۸۸۸	۰	چوار
۰	۴	۷	۳۸۳	۰	دله ره شهر
۲	۱۹	۴۴	۱۱۸۳	۰	دهران
۲	۱	۲	۲۸۸	۱	سیروان
۰	۷	۷	۵۴۸	۰	ملکشاهی
۰	۱۱	۲۳	۵۴۲	۰	مهران
۰	۰	۰	۰	۰	هلیلان

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای.

## ۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

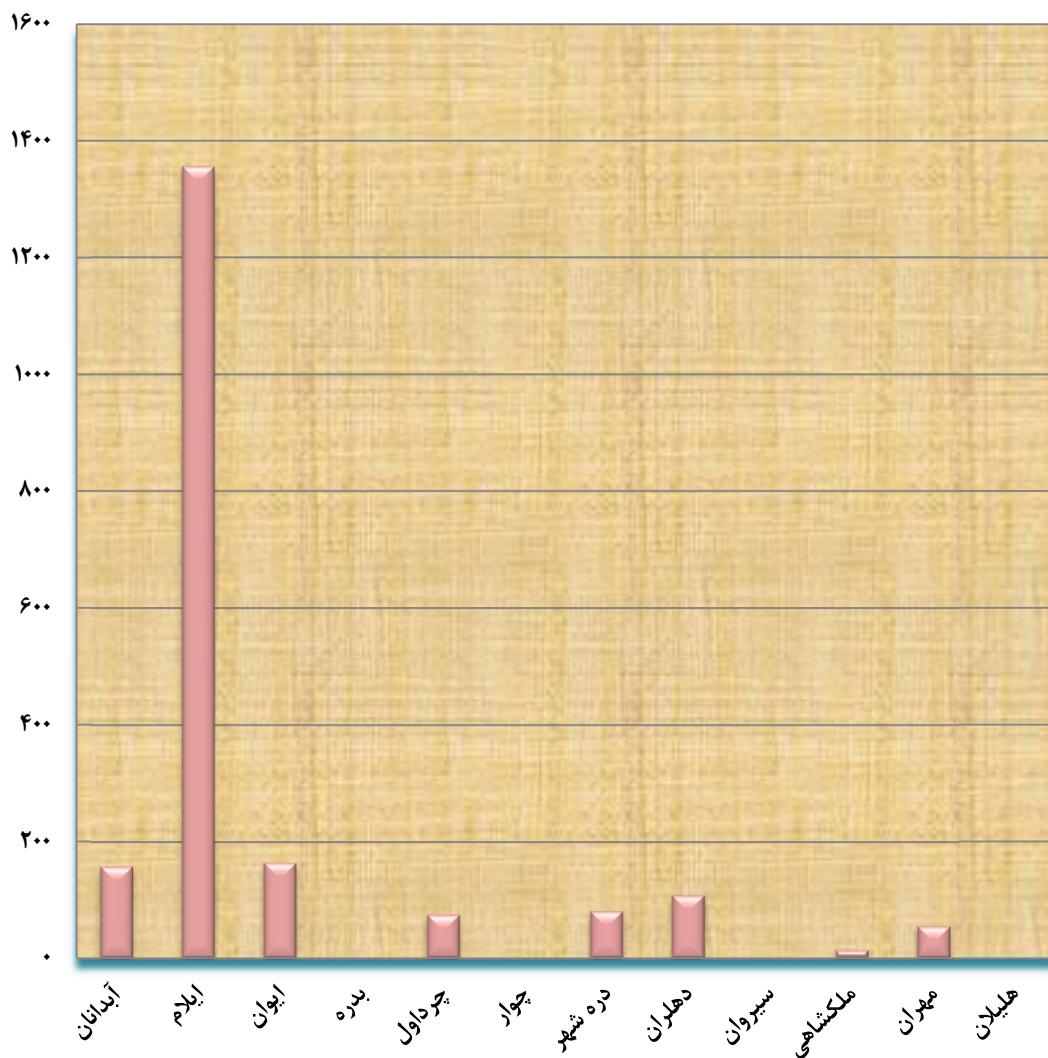
تکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
۱۲۳۱	.	۶۳	۱۲۹۴	۱۳۸۵
۲۴۰۱	۱۰۲	۱۰۰	۲۶۰۳	۱۳۹۰
۲۴۴۳	۲۶	۷۹	۲۵۴۸	۱۳۹۵
۱۹۴۴	۸	۶۷	۲۰۱۹	۱۳۹۶
۱۹۶۲	۱۴	۶۹	۲۰۴۵	۱۳۹۷
۱۹۶۹	۱۲	۶۹	۲۰۵۰	۱۳۹۸
۱۹۸۵	۱۱	۵۸	۲۰۵۴	۱۳۹۹
۱۹۶۶	.	۴۳	۲۰۰۹	۱۴۰۰
۱۵۷	.	.	۱۵۷	شهرستان آبدانان
۱۵۷	.	.	۱۵۷	شهر آبدانان
.	.	.	.	شهر مورموری
.	.	.	.	شهر سراب باغ
۱۳۱۲	.	۴۳	۱۳۵۵	شهرستان ایلام
۱۳۱۲	.	۴۳	۱۳۵۵	شهر ایلام
.	.	.	.	شهر جعفرآباد
۱۶۴	.	.	۱۶۴	شهرستان ایوان
۱۶۴	.	.	۱۶۴	شهر ایوان
.	.	.	.	شهر زرنه
.	.	.	.	شهرستان بدراه
.	.	.	.	شهر بدراه
.	.	.	.	شهر چشمہ شیرین
۷۵	.	.	۷۵	شهرستان چرداول
۷۵	.	.	۷۵	شهر سرابله
.	.	.	.	شهر آسمان آباد
.	.	.	.	شهر شباب
.	.	.	.	شهر باروه
.	.	.	.	شهرستان چوار
.	.	.	.	شهر چوار
۸۱	.	.	۸۱	شهرستان دره شهر
۸۱	.	.	۸۱	شهر دره شهر
.	.	.	.	شهر مازین
۱۰۸	.	.	۱۰۸	شهرستان دهلران

۶-۱۲-وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دبیله)

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
.	.	.	.	شهر پهله
۱۰۸	.	.	۱۰۸	شهر دهران
.	.	.	.	شهر موسیان
.	.	.	.	شهر میمه
.	.	.	.	شهرستان سیروان
.	.	.	.	شهر لومار
۱۴	.	.	۱۴	شهرستان ملکشاهی
۱۴	.	.	۱۴	شهر ارکواز
.	.	.	.	شهر دلگشا
.	.	.	.	شهر مهر
۵۵	.	.	۵۵	شهرستان مهران
۵۵	.	.	۵۵	شهر مهران
.	.	.	.	شهر صالح آباد
.	.	.	.	شهرستان هلیلان
.	.	.	.	شهر توحید

مانند - استانداری استان ایلام

نمودار ۱-۱۲- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری



۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت شماره گذاری شده

موتور سیکلت	سایر	ماشین آلات کشاورزی	خودرو										سال
			پیچ	وان	مینی بوس	کامیونت	اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
۰	۳۹	۰	۰	۱۳۶۲	۵	۳۶۸	۳۷	۲۸۸	۷۰۰۵	۳۱۱	۸۵	۹۵۰۰	۱۳۸۵
۰	۱۷	۳۹	۵۱	۱۴۰۹	۱۲	۴۰	۳	۱۲۹	۹۹۶۲	۲۷۲	۷۸	۱۲۰۱۲	۱۳۹۰
۱۵۶۶	۴۴	۳۳۴	۳	۷۰۷	۸	۷	۶	۶۹	۸۷۴۷	۲۹۷	۱۹	۱۰۲۴۱	۱۳۹۵
۳۱۲	۸۵	۲۹۵	۳	۴۲۹	۱۳	۲۳۰	۸	۳۹	۹۸۵۵	۶۷	۴۵	۱۱۰۶۹	۱۳۹۶
۱۰۹	۴۸۱	۱۱	۴	۱۸۰	۶	۳۷۷	۳	۲۳	۵۱۱۸	۱۴	۱۴	۶۲۳۱	۱۳۹۷
۱۱۷	۱۲۹۱	۴۰	۹	۱۷۴	۱	۶۲۵	۰	۸	۷۹۰۶	۲۵	۳	۱۰۰۸۲	۱۳۹۸
۸۲	۶۹۵	۱۶	۰	۲۲۶	۳	۵۹۲	۰	۲۰	۷۰۹۱	۹۹	۵	۸۷۴۷	۱۳۹۹
۲۶۵	۷۳۰	۳۷	۰	۲۳۹	۰	۶۴۷	۰	۳۹	۱۴۸۱۲	۴۴	۳۹	۱۰۰۵۷	۱۴۰۰

مأخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، معاونت طرح و برنامه و بودجه، اداره آمار.

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۴۶۶۱۹۶	۲۹۶۴۵۷	۱۴۵۷۳	۷۷۷۷۲۲۶	۱۱۶۵۵۱	۱۹۲۲۷	۷۵۰	۱۳۶۵۲۸	.....۱۳۸۵
۱۱۰۱۴۱۸	۲۴۵۹۲۸	۳۱۴۴۸	۱۳۷۸۷۹۴	۲۷۷۹۱۷	۱۶۵۰۳	۹۵۴	۲۹۵۳۷۴	.....۱۳۹۰
۵۶۴۳۹۳	۱۰۳۲۱۷	۵۳۳۳۱	۷۲۰۹۴۱	۱۴۴۴۳۳	۸۱۹۹	۱۶۲۶	۱۵۴۲۵۸	.....۱۳۹۵
۵۲۲۶۸۵	۸۵۰۹۶	۴۷۷۲۶	۶۵۵۵۰۷	۱۳۴۶۱۰	۶۴۶۸	۱۴۲۵	۱۴۲۵۰۳	.....۱۳۹۶
۴۹۱۳۵۴	۵۸۲۴۰	۵۲۱۷۹	۶۰۱۷۷۳	۱۲۸۰۷۵	۴۴۵۳	۱۳۶۷	۱۳۳۸۹۵	.....۱۳۹۷
۴۳۹۹۰۰	۴۱۳۶۹	۵۱۶۷۳	۵۳۲۹۴۲	۱۱۵۹۳۴	۳۵۱۰	۱۳۵۷	۱۲۰۸۰۱	.....۱۳۹۸
۲۶۸۵۱۶	۱۸۶۶۲	۲۷۷۶۵	۳۱۴۹۴۳	۸۳۶۶۲	۲۳۰۳	۸۵۳	۸۶۸۱۸	.....۱۳۹۹
۲۴۵۶۶۵	۱۰۱۹۱	۳۳۶۷۱	۲۹۰۲۴۱	۱۷۰۶۰	۱۴۳۷	۱۱۱۶	۱۹۶۰۳	.....۱۴۰۰
۱۸۴۵۶	۹۴۰	۲۳۶۱	۲۱۷۵۷	۶۵۳۹	۱۳۰	۶۹	۶۷۳۸	فروردين
۱۹۵۸۵	۱۲۴۱	۳۱۱۶	۲۳۹۴۲	۷۰۵۱	۱۹۱	۹۹	۷۳۴۱	اردیبهشت
۲۰۴۹۱	۱۰۹۰	۲۷۷۶	۲۴۳۵۷	۷۴۲۵	۱۲۸	۸۹	۷۶۴۲	خرداد
۲۱۲۴۸	۱۳۲۰	۲۶۰۲	۲۵۱۷۰	۷۶۸۳	۱۸۸	۸۶	۷۹۵۷	تیر
۱۷۵۴۴	۸۷۸	۲۴۸۶	۲۰۹۰۸	۶۳۶۵	۹۷	۸۵	۶۵۴۷	مرداد
۱۷۶۳۴	۸۹۱	۲۳۶۰	۲۰۸۸۵	۶۲۵۰	۹۵	۸۰	۶۴۲۵	شهریور
۱۹۵۰۵	۱۱۸۲	۲۵۵۶	۲۳۲۴۳	۶۸۲۰	۱۴۲	۷۷	۷۰۳۹	مهر
۲۱۹۲۱	۱۱۹۹	۲۹۸۵	۲۶۱۰۵	۷۶۹۴	۱۷۷	۱۰۶	۷۹۷۷	آبان
۲۲۸۸۴	۴۰۵	۲۸۶۷	۲۶۱۵۶	۷۹۹۷	۴۷	۸۹	۸۱۳۳	آذر
۲۱۰۹۸	۱۸۷	۲۵۰۶	۲۳۷۹۱	۷۳۴۹	۳۱	۸۳	۷۴۶۳	دی
۲۳۰۲۶	۷۸۹	۳۹۱۵	۲۷۷۳۰	۸۰۷۸	۱۰۰	۱۳۱	۸۳۰۹	بهمن
۲۲۲۷۲	۷۷۶	۳۱۴۸	۲۶۱۹۶	۷۸۰۹	۱۰۱	۱۲۲	۸۰۳۲	اسفند

مانخد - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام

**۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰**

شهرستان	تعداد سفر								مسافر جابجا شده
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
کل استان.....	۲۴۵۶۶۴	۱۰۱۹۱	۳۳۶۷۹	۲۹۰۲۴۱	۱۷۰۶۰	۱۴۲۷	۱۱۱۶	۱۹۶۰۳	
آبدانان.....	۱۷۱۷۰	۱۶۵	۳۱	۱۷۳۶۶	۶۳۶۷	۲۸	۶	۶۴۰۱	
ایلام .....	۸۸۴۷۳	۵۳۸۶	۱۷۰۶۴	۱۱۰۹۲۳	۳۰۶۴۸	۸۲۲	۶۲۱	۳۲۰۹۱	
ایوان .....	۱۲۷۷۹	۳۹۸	۱۴۳۷۵	۲۷۵۵۲	۴۶۴۶	۹۵	۳۸۱	۵۱۲۲	
بدره.....	۴۴۱۳	۰	۲۶۴	۴۶۷۷	۱۵۷۸	۰	۶	۱۵۸۴	
چرداول.....	۸۲۱۹	۴۶۲	۰	۸۶۸۱	۲۷۴۴	۵۱	۰	۲۷۹۵	
چوار.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
دره شهر.....	۱۹۷۶۱	۳۱۲	۲۷۲	۲۰۳۴۵	۷۲۰۸	۲۱	۸	۷۲۳۷	
دهلران.....	۳۴۷۷۶	۲۵۹۷	۰	۳۷۳۷۳	۱۲۴۹۶	۲۳۲	۰	۱۲۷۲۸	
سیروان.....	۱۴۰۸۵	۱۲۱	۶۵	۱۴۲۷۱	۴۷۵۵	۱۲	۵	۴۷۷۲	
ملکشاهی.....	۱۸۴۵	۰	۰	۱۸۴۵	۶۱۷	۰	۰	۶۱۷	
مهران.....	۴۲۲۸۶	۶۸۰	۱۶۰۸	۴۴۵۷۴	۱۵۳۸۹	۷۴	۸۹	۱۵۵۵۲	
هلیلان.....	۱۸۵۷	۷۷۷	۰	۲۶۳۴	۶۱۲	۹۲	۰	۷۰۴	

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام

۱۲-۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

سواری	مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۵۱۱۵۹	۱۵۹۸۶۵	۸۲۴۷۳۰	۱۱۳۵۷۵۴	۳۷۵۴۳	۱۰۲۸۴	۲۵۰۲۷	۷۲۸۵۴	..... ۱۳۸۵	
۲۱۹۰۰۷	۲۲۵۷۲۸	۱۱۵۶۸۷۶	۱۶۰۱۶۱۱	۵۵۳۰۶	۱۵۹۸۴	۳۱۰۳۰	۱۰۲۳۲۰	..... ۱۳۹۰	
۱۶۹۷۹۱	۵۱۲۰۶	۱۲۸۰۶۲۱	۱۵۰۱۶۱۸	۴۳۲۱۸	۳۷۱۷	۳۴۷۹۵	۸۱۷۳۰	..... ۱۳۹۵	
۱۶۹۱۴۸	۴۰۶۸۸	۱۲۸۳۵۶۳	۱۴۹۳۳۹۹	۴۳۷۵۸	۳۱۸۲	۳۵۸۹۰	۸۲۸۳۰	..... ۱۳۹۶	
۱۶۷۸۴۹	۳۷۵۹۱	۱۲۷۸۷۲۱	۱۴۸۴۱۶۱	۴۳۳۰۳	۲۹۱۴	۳۷۶۴۵	۸۳۸۶۲	..... ۱۳۹۷	
۱۶۷۳۷۷	۳۶۷۳۶	۱۸۴۱۳۷۴	۲۰۴۵۴۸۷	۴۱۹۸۰	۲۹۵۶	۵۴۷۰۴	۹۹۶۴۰	..... ۱۳۹۸	
۹۳۶۹۱	۱۵۵۸۸	۱۲۵۹۹۳	۲۳۵۲۷۲	۳۰۱۶۸	۱۶۰۲	۹۵۹۴	۴۱۳۶۴	..... ۱۳۹۹	
۱۰۴۷۹۹	۲۳۳۱۳	۲۶۹۵۲۶	۳۹۷۶۳۱	۳۷۵۵۹	۲۶۲۲	۱۶۰۲۲	۵۴۰۰۳	..... ۱۴۰۰	
۸۰۸۱	۱۵۱۱	۱۳۳۶۶	۲۲۹۵۸	۲۹۳۹	۱۵۲	۹۵۹	۴۰۵۰	فروردین	
۸۱۴۰	۱۷۰۲	۱۰۴۷۸	۲۰۳۲۰	۲۹۴۵	۱۸۸	۸۴۳	۳۹۷۶	اردیبهشت	
۸۸۰۹	۱۷۵۴	۱۲۶۴۷	۲۲۲۱۰	۳۱۵۵	۱۹۵	۹۳۹	۴۲۸۹	خرداد	
۸۴۸۵	۱۵۳۷	۱۶۰۳۴	۲۶۰۵۶	۳۰۵۱	۱۶۶	۱۰۴۳	۴۲۶۰	تیر	
۸۲۴۷	۸۹۹	۱۳۵۳۷	۲۲۶۸۳	۳۰۲۳	۸۹	۹۴۹	۴۰۶۱	مرداد	
۸۶۲۹	۲۱۵۹	۱۴۱۰۸	۲۴۸۹۶	۳۱۶۰	۲۶۱	۹۶۸	۴۳۸۹	شهریور	
۸۹۳۹	۱۶۱۹	۴۳۶۲۸	۵۴۱۸۶	۳۱۴۹	۱۷۱	۱۸۴۴	۵۱۶۴	مهر	
۹۶۷۵	۲۲۷۱	۲۵۷۵۷	۳۷۷۰۳	۳۴۲۴	۲۳۵	۱۳۴۳	۵۰۰۲	آبان	
۹۲۰۸	۳۶۸۱	۲۹۶۴۶	۴۲۵۳۵	۳۲۷۷	۳۷۸	۱۳۱۲	۴۹۶۷	آذر	
۸۳۷۷	۲۰۶۲	۲۷۶۸۵	۳۸۱۲۴	۳۰۱۰	۲۰۱	۱۲۲۸	۴۴۳۹	دی	
۹۱۳۶	۲۰۹۱	۳۳۴۳۱	۴۴۶۵۸	۳۲۰۵	۲۰۲	۱۳۲۰	۴۷۲۷	بهمن	
۹۰۷۳	۲۰۲۷	۲۹۲۰۹	۴۰۳۰۹	۳۲۲۱	۱۸۴	۱۲۷۴	۴۶۷۹	اسفند	

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام

۱۲-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق  
پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰:

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر								مسافر جا به جا شده
		سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
کل استان	۵	۳۷۸۵۵۹	۲۴۲۲	۱۶۰۲۲	۵۴۰۰۳	۲۲۳۱۳	۲۶۹۵۲۶	۳۹۷۶۳۸	۱۰۴۷۹۹	۲۲۳۱۳
آبدانان	۱	۲۲۹۸	۱۴	۷۱۲	۳۰۲۴	۹۵۷۶	۱۵۲۹۲	۱۵۲۹۲	۵۶۹۱	۹۵۷۶
ایلام	۱	۱۸۷۶۵	۲۳۷	۷۰۰۰	۲۶۰۰۲	۱۱۵۱۰۲	۱۷۰۳۲۶	۱۷۰۳۲۶	۵۲۸۴۴	۱۱۵۱۰۲
ایوان	۱	۲۰۰۵	۷۴	۱۰۰۶	۳۰۸۵	۱۰۷۸۲	۱۷۰۴۳	۱۷۰۴۳	۵۶۷۹	۱۰۷۸۲
بدره	۰	۴	۰	۴۴۴	۴۴۸	۶۳۷۸	۶۳۸۶	۶۳۸۶	۸	۶۳۷۸
چرداول	۰	۷۲۲	۵۷	۰	۷۷۹	۲۵۸۸	۰	۲۵۸۸	۱۹۸۶	۰
چوار	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
دره شهر	۰	۳۳۸۶	۱۹	۵۶۲	۳۹۶۷	۷۷۲۸	۱۷۱۷۶	۱۷۱۷۶	۹۱۶۴	۷۷۲۸
دهلران	۱	۶۶۳۲	۱۳۳۵	۳۹۰	۸۳۵۷	۷۲۵۰	۳۸۱۷۰	۳۸۱۷۰	۱۹۰۹۰	۱۱۸۳۰
سیروان	۰	۵۷	۱۰۷	۱۲۴	۲۸۸	۱۹۴۳	۳۵۶۴	۳۵۶۴	۱۶۴	۱۹۴۳
ملکشاهی	۰	۹۸	۰	۹۸	۹۸	۰	۰	۰	۲۸۲	۰
مهران	۱	۳۴۴۰	۲۴	۳۷۸۴	۷۲۴۸	۱۱۰۷۱۷	۱۲۰۴۷۳	۱۲۰۴۷۳	۹۵۳۲	۱۱۰۷۱۷
هلیلان	۰	۱۵۲	۵۵۵	۷۰۷	۰	۰	۶۳۳۸	۶۳۳۸	۳۵۹	۰

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام

**۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)**

سال و ماه	جابجایی درون استانی	خروجی	جابجایی برون استانی	ورودی
۱۳۸۵	۱۷۳۳۳۲۴	.	.	.
۱۳۹۰	۲۲۹۴۰۲۸	۲۳۰۱۹۸۹	۱۵۲۳۲۵۰	
۱۳۹۵	۸۹۶۸۰۱	۱۰۲۴۹۱۵	۶۴۰۵۷۳	
۱۳۹۶	۱۷۱۵۰۶۰	۸۰۰۳۶۰	۳۴۳۰۱۳	
۱۳۹۷	۶۵۲۰۰۰	۱۶۴۹۰۰۰	۲۹۳۷۰۰۰	
۱۳۹۸	۷۷۰۰۰	۶۴۰۶۶۰	۸۵۶۳۴۰	
۱۳۹۹	۷۴۹۰۰۰	۱۴۴۲۰۰۰	۲۲۶۵۰۰۰	
۱۴۰۰	۶۰۱۵۶۷	۱۳۸۷۴۲۸	-	-
فروردین	۳۸۵۰۰	۸۶۴۸۶	-	-
اردیبهشت	۵۹۴۹۰	۱۳۸۵۷۷	-	-
خرداد	۶۱۲۵۱	۱۳۹۲۳۷	-	-
تیر	۵۷۶۸۰	۱۳۲۲۳۶	-	-
مرداد	۴۸۷۱۰	۱۰۹۰۷۱	-	-
شهریور	۴۴۹۶۷	۱۰۱۱۴۲	-	-
مهر	۴۰۴۲۰	۹۱۱۰۱	-	-
آبان	۴۹۹۲۰	۱۱۵۲۶۴	-	-
آذر	۵۶۹۹۰	۱۳۰۶۶۰	-	-
دی	۵۴۹۰۰	۱۲۴۶۸۰	-	-
بهمن	۵۱۴۴۰	۱۱۶۶۵۶	-	-
اسفند	۴۴۲۹۹	۱۰۲۳۱۸	-	-

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل، جاده‌ای استان ایلام

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بار نامه صادر شده بر حسب

شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

شهرستان	جابجایی درون استانی	خروجی	جابجایی برون استانی	ورودی
کل استان	۶۰۸۵۶۷	۱۳۱۷۴۲۱	-	-
آبدانان	۱۱۱۸۸	۱۵۱۸۸	-	-
ایلام	۷۸۶۳۰	۲۲۲۸۴۲	-	-
ایوان	۱۸۷۲۷	۲۹۱۸۶	-	-
بدره	۱۴۴۰۳	۲۱۱۵۶	-	-
چرداول	۴۹۱۶۸	۸۵۷۲۲	-	-
چوار	۸۰۵۵	۳۵۶۴۰	-	-
دره شهر	۷۷۴۳۹	۱۳۸۲۲۲	-	-
دهران	۱۰۶۳۵۷	۶۰۲۸۱	-	-
سیروان	۱۶۸۵۹۴	۶۵۴۸۱۰	-	-
ملکشاهی	۷۹۶۱	۹۱۹۵	-	-
مهران	۱۶۳۶۸	۲۴۸۰۵	-	-
هلیلان	۵۱۶۷۷	۹۰۳۸۱	-	-

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل، جاده‌ای استان ایلام

۱۲-۱۴- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها (فروند-تن)

ظرفیت	تعداد	سال و بندر
ناخالص	خالص	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان موضوعیت ندارد.		۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان ...

- اداره کل بنادر و دریانوردی استان ...

۱۲-۱۵- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی استان (تن)

بارگیری	تخلیه			
کالاهای مواد کالاهای مواد نفتی	مواد نفتی			
غیرنفتی	نفتی	غیرنفتی		
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان موضوعیت ندارد.				۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان ...

- اداره کل بنادر و دریانوردی استان ...

۱۲-۱۶- تعداد سفر و مسافر ورودی و خروجی بنادر بازرگانی استان

خارج شده	وارد شده			سال و بندر
مسافر	مسافر	تعداد سفر	تعداد سفر	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان موضوعیت ندارد.				۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان ...

- اداره کل بنادر و دریانوردی استان ...

## ۱۷-۱۲-مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۸۵
۴۱۴/۱۱	۴۱۴/۱۱	۶۸۸۲۵	۶۸۸۲۵	۷۴۱	۷۴۱	۱۳۹۰
۴۵۶/۸۷	۵۵۰/۹۶	۹۵۹۶۴	۹۳۲۲۹	۱۱۹۲	۱۱۹۲	۱۳۹۵
۵۰۹/۳۷	۵۶۲/۹۲	۱۰۱۲۳۱	۹۶۲۲۶	۱۱۸۴	۱۱۸۴	۱۳۹۶
۵۵۲/۸۴	۷۱۳/۷۳	۹۹۳۱۷	۹۶۲۴۹	۱۳۴۰	۱۳۴۰	۱۳۹۷
۱۱۳۴/۲	۷۶۲/۶۸	۱۰۵۴۵۳	۱۰۲۷۱۹	۱۳۵۰	۱۳۵۰	۱۳۹۸
۴۷۱/۲۶	۴۵۱	۶۹۳۹۹	۶۴۷۸۷	۱۰۸۵	۱۰۸۵	۱۳۹۹
۵۱۱	۶۳۰	۷۸۱۰۳	۷۷۹۶۲	۱۱۷۲	۱۱۷۲	۱۴۰۰
۴۳	۲۸	۴۴۵۶	۳۷۹۴	۷۷	۷۷	فروردین
۳۹	۲۹	۵۳۳۲	۴۸۵۸	۹۵	۹۵	اردیبهشت
۴۷	۴۷	۷۴۱۸	۶۹۰۷	۱۱۸	۱۱۸	خرداد
۴۷	۴۹	۶۷۹۶	۶۶۰۷	۱۱۲	۱۱۲	تیر
۴۹	۵۲	۶۵۰۷	۶۴۹۶	۱۱۲	۱۱۲	مرداد
۵۴	۵۲	۶۷۲۳	۶۴۸۷	۱۱۴	۱۱۴	شهریور
۶۰	۶۰	۸۵۳۰	۷۱۸۷	۱۱۹	۱۱۹	مهر
۶۱	۵۰	۶۶۷۲	۶۴۰۳	۱۰۱	۱۰۱	آبان
۵۴	۶۹	۷۶۶۱	۸۰۲۵	۹۰	۹۰	آذر
۴۱	۵۷	۵۷۹۲	۶۳۴۸	۷۰	۷۰	دی
۴۸	۵۹	۶۸۵۹	۷۰۵۸	۸۱	۸۱	بهمن
۳۸	۷۸	۶۰۵۷	۷۷۷۲	۸۳	۸۳	اسفند

ماخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان ایلام

## ۱۲-۱۸- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

محمولات پستی(تن)		وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
x	x	x	x	x	x	x	x	۱۳۸۵
x	x	x	x	x	x	x	x	۱۳۹۰
.	.	۲۱۹	.	۲۱۲	۱۶۲	۸	۸	۱۳۹۵
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۳۹۶
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۳۹۷
۹۹۲	۳۸۴۵	۹۹۲	۳۸۴۵	۲۸۴	۲۶۶	۱۴	۱۴	۱۳۹۸
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۳۹۹
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۴۰۰
.	.	.	.	.	.	.	.	فروردین
.	.	.	.	.	.	.	.	اردیبهشت
.	.	.	.	.	.	.	.	خرداد
.	.	.	.	.	.	.	.	تیر
.	.	.	.	.	.	.	.	مرداد
.	.	.	.	.	.	.	.	شهریور
.	.	.	.	.	.	.	.	مهر
.	.	.	.	.	.	.	.	آبان
.	.	.	.	.	.	.	.	آذر
.	.	.	.	.	.	.	.	دی
.	.	.	.	.	.	.	.	بهمن
.	.	.	.	.	.	.	.	اسفند

ماخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان ایلام

۱۹- ۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

محمولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	جمع.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شرکت های هواپیمایی داخلی .....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ایران ایر .....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	آسمان .....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ماهان .....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شرکت های هواپیمایی خارجی .....

مانند - اداره کل فرودگاه های استان ایلام

۲۰- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
×	×	×	×	×	۱۳۸۵
×	×	×	×	×	۱۳۹۰
×	×	×	×	×	۱۳۹۵
×	×	×	×	×	۱۳۹۶
×	×	×	×	×	۱۳۹۷
×	×	×	×	×	۱۳۹۸
۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۹۹
۰	۰	۰	۰	۰	۱۴۰۰

مانند - اداره کل فرودگاه های استان ایلام

۱۲-۲۱-مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه ( میلیون ریال)
	۱۸	۶۴۷	۱۶۳	۳۰۴
	۱۳	۳۳۸	۲۴۹	۱۷۲
	۱۰	۱۳۵	۶۲	۱۱۰
	۹	۱۳۸	۵۰	۸۹
	۹	۱۳۸	۴۸	۸۹
	۹	۱۳۸	۴۸	۸۹
	۹	۱۳۸	۴۸	۸۹
	۹	۹۵	۶۱	۱۹
آبدانان	۲	۱۴	۱۲	۱۱
ایلام	۲	۳۵	۸	۲۴
ایوان	۰	۰	۰	۰
بدره	۰	۰	۰	۰
چرداول	۰	۰	۰	۰
چوار	۰	۰	۰	۰
دره شهر	۲	۲۵	۱۵	۲۲
دهلران	۲	۱۴	۶	۲۱
سیروان	۰	۰	۰	۰
ملکشاهی	۱	۷	۷	۱۱
مهران	۰	۰	۰	۰
هليلان	۰	۰	۰	۰

ماخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان ایلام

۱۲-۲۲- انبار و سرداخنه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

عمومی	خصوصی <sup>(۱)</sup>	جمع	شرح
.	۲	۲	..... انبار
۲	.	۲	..... سرداخنه

(۱) شامل انبارها و سرداخنهای بخش تعاوونی نیز می‌باشد.  
ماخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن های سرداخنه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

حجم(مترمکعب)	مساحت(مترمربع)	تعداد سالن	نوع سالن
۵۷۶۰	۱۲۶۰	۴	یک مدار زیر صفر.....
۲۱۹۲۰	۴۵۰۰	۱۳	یک مدار بالای صفر .....
۸۵۰۵	۱۷۰۱	۲	دومداره .....

ماخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۴- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	انبار گندم				سیلوی گندم	
	رو باز		سر پوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد
	ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد		
۱۳۸۵	۱۰۰۰۰	۱	۱۵۰۰۰	۴	-	-
۱۳۹۰	۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۱۶۰۰۰	۶
۱۳۹۵	۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۲۲۰۰۰	۸
۱۳۹۶	۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۲۷۷۵۰۰	۱۰
۱۳۹۷	۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۳۷۷۵۰۰	۱۵
۱۳۹۸	۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۳۷۷۵۰۰	۱۵
۱۳۹۹	.	.	.	.	۳۹۲۵۰۰	۱۶
۱۴۰۰	۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۳۹۲۵۰۰	۱۶

ماخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان ایلام

۱۲-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو					گندم خارج شده از سیلو	تحویل به سایر سیلوها
		از استان	از استان ها	از سایر استان ها	از خارج کشور	تحویل به کارخانه		
۱۳۸۵	۲۰۶۳۳	۴۷۳۶۴	۰	۰	۳۳۶۶۰۹	۱۰۶۵۰	۸۳۰۰۰	
۱۳۹۰	۸۰۰۰۰	۱۴۱۰۰	۰	۰	۹۳۰۰۰	۷۷۰۲۱	۷۸۹۵۹	
۱۳۹۵	۱۲۸۴۴۴	۱۶۸۳۱۸	۰	۰	۷۸۹۵۹	۱۱۱۷۷۳	۱۴۰۹۲۲	
۱۳۹۶	۱۵۵۱۳۸	۸۳۸۹۹	۰	۰	۱۴۰۹۲۲	۵۴۰۰۰	۲۰۵۱۲۴	
۱۳۹۷	۱۲۵۱۳۱	۱۴۳۱۰۳	۰	۰	۲۰۵۱۲۴	۱۴۷۳۷۱	۱۰۳۲۳۲	
۱۳۹۸	۵۲۶۶۷	۲۰۱۱۳۶	۰	۰	۱۰۳۲۳۲	۱۲۰۳۱۹	۱۰۲۳۹۹	
۱۳۹۹	۱۷۶۶۸	۲۳۰۶۰۷	۰	۰	۱۰۲۳۹۹	۱۱۳۹۲۸	۹۷۴۷۲	
۱۴۰۰	۱۷۹۹۴	۱۹۳۶۰۶	۰	۰	۹۷۴۷۲			

ماخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان ایلام