

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی و انبارداری می باشد .

که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هریک از زمینه های یاد شده، اشاره می شود.

حمل و نقل زمینی : الف) راه آهن: راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه ریزی ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها، دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند.

ب) حمل و نقل جاده ای : قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای استان از اداره کل راه و شهرسازی اخذ و ارائه می شود. آمار تعداد وسایل نقلیه شماره گذاری شده از طریق نیروی انتظامی (معاونت راهنمایی و رانندگی) دریافت می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فنآوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح " آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور " اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود که گزیده ای از نتایج این طرح در سالنامه های آماری سال های قبل ارائه شده است. و در حال حاضر این آمار در استان، از اداره کل حمل و نقل و پایانه های اخذ و ارائه می شود.

حمل و نقل هوایی :

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، " شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران " نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مزبور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده اند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان هواپیمایی ارائه می شود. آمار فعالیت های حمل و نقل هوایی این استان از اداره کل فرودگاه های استان اخذ و در این فصل ارائه گردیده است.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان های ذی ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ و ۱۳۸۴ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از اداره کل غله استان که به شرکت غله و خدمات بازرگانی تغییر نام داده است، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است :

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطوطی که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می شوند.

لوکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند. **کشتی:** شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد. **ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور:** گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاها اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود. **مسافر هوایی:** فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند. **مسافر هوایی بین‌المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود. **محموله پستی هوایی:** تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات». **شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل

و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیش‌تر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

انبار: محوطه محصوره که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایره: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

گزیده اطلاعات :

در سال ۱۴۰۰ طول انواع خطوط راه‌آهن (منطقه کرمان و هرمزگان) ۱۵۹۹ کیلومتر بوده که نسبت به سال گذشته ۰/۲ درصد افزایش داشته است. در همین سال طول جاده‌های استان ۶۶۵۳ و طول راه‌های روستایی ۷۸۱۰ کیلومتر بوده است.

همچنین در این سال حدود ۸ میلیون و ۲۴ هزار مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه‌ای) حمل شده است که مقصد ۸۲/۸ درصد مسافران درون همان استان و ۱۷/۲ درصد برون استان بوده است. همچنین در این سال حدود ۷۳۷ هزار مسافر از طریق پروازهای داخلی استان حمل شده است که نسبت به سال گذشته ۳۴/۷ درصد افزایش یافته است.

در سال ۱۳۹۹ تعداد ۴ سیلوی گندم با ظرفیت بیش از ۲۱۸ هزار تن در استان وجود داشته است.

۱-۱۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن کرمان

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۷	۳۵	۵۳	۴۴۱	..... ۱۳۸۵
۹	۳۹	۵۴	۴۷۳	..... ۱۳۹۰
۱۳	۳۹	۷۶	۵۵۰	..... ۱۳۹۵
۱۶	۴۱	۷۶	۵۵۰	..... ۱۳۹۶
۱۷	۶۲	۸۵	۵۵۰	..... ۱۳۹۷
۱۷	۶۴	۸۵	۵۵۰	..... ۱۳۹۸
۱۷	۶۹	۱۰۰	۵۵۰	..... ۱۳۹۹
۱۷	۷۲	۱۰۰	۵۵۰	..... ۱۴۰۰

- در خصوص مغایرت اطلاعات سال ۹۸ و ۹۷: با توجه به اینکه کیلومتر انتهایی خطوط ناحیه ۱۴۲۶ و ابتدای خطوط ۸۷۶ میبایست طول خطوط اصلی ۵۵۰ کیلومتر می باشد.

- اختلاف در طول خطوط فرعی مانوری بعلت محاسبه طول خطوط طرح های در حال اجرا در سال ۹۷ بر اساس طول کل طرح میبایست که تکمیل نشده و برای سال ۹۸ مقدار طول اجرا شده ملاک محاسبات قرار گرفته است)
مأخذ - اداره کل راه آهن کرمان.

۱-۱۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن هرمزگان (دنباله)

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۳	۷۸/۵	۶۸	۴۵۸	..... ۱۳۸۵
۱۳	۶۸	۵۵	۶۷۷	..... ۱۳۹۰
۱۴	۶۸	۵۵	۶۷۷	..... ۱۳۹۵
۱۱	۷۵	۶۸	۶۷۷	..... ۱۳۹۶
۱۱	۷۵	۶۸	۶۷۷	..... ۱۳۹۷
۱۱	۷۵	۶۸	۶۷۷	..... ۱۳۹۸
۱۳	۷۷	۵۹	۷۴۱	..... ۱۳۹۹
۱۳	۷۷	۵۹	۷۴۱	..... ۱۴۰۰

مأخذ - اداره کل راه آهن هرمزگان.

۱۲-۲-مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن کرمان

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۳۸۳۲۲۹۰۰	۷۷۷۴۴۶	۳۵۰۰۶۶	۳۵۴۲۶۱	..... ۱۳۸۵
۷۴۱۴۲۱۴۵	۴۰۵۶۶۳	۳۱۲۶۱۷	۳۱۰۶۰۱	..... ۱۳۹۰
۱۴۹۶۸۷۰۳۰	۲۵۶۶۵۵۵	۳۸۱۳۷۵	۳۶۸۴۷۸	..... ۱۳۹۵
۸۲۱۳۰۶۶۱۶	۳۵۰۱۵۶۷	۴۷۶۸۰۱	۴۶۵۸۱۱	..... ۱۳۹۶
۵۶۵۷۵۱۳۲۶	۴۶۴۲۵۶۷	۵۱۲۸۱۷	۵۰۱۰۳۲	..... ۱۳۹۷
۵۱۸۴۲۰۱۴۷	۲۱۹۳۸۳۴	۵۲۷۶۹۵	۹۱۲۸۲۱	..... ۱۳۹۸
۵۶۶۴۴۱۰۹۶	۲۳۰۹۸۱۰	۱۷۵۲۹۱	۳۶۴۱۵۷	..... ۱۳۹۹
۵۲۳۶۹۴۶۰۷	۲۲۱۵۴۶۱	۵۱۵۸۳۵	۷۳۸۵۸۳	..... ۱۴۰۰

مأخذ - اداره کل راه آهن کرمان.

۱۲-۲- مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن هرمزگان(دنباله)

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۱۶۱۹۵۳۰۶۱۷	۵۱۳۷۵۱۳	۱۹۸۹۱۳۳۲	۱۱۴۰۷۲	..... ۱۳۸۵
۱۶۵۹۸۶۶۲۶۴	۵۲۱۷۲۷۷	۵۴۳۲۶۰۲۵	۸۸۳۳۵	..... ۱۳۹۰
۲۰۷۳۹۷۶۳۰۹	۶۲۵۹۲۸۷	۷۲۱۲۴۵۳۵	۸۹۴۸۳	..... ۱۳۹۵
۲۰۸۲۵۳۹۹۵۷	۶۴۳۴۶۶۴/۶	۸۵۹۵۷۷۷۷	۲۲۲۶۱۸	..... ۱۳۹۶
۳۱۲۱۸۹۳۱۲۹	۶۳۴۲۵۱۳	۶۱۲۴۲۳۰۱	۹۵۲۷۹	..... ۱۳۹۷
۱۷۹۸۶۵۷۸۸۲	۵۶۳۱۲۸۰	۶۱۱۹۲۶۸۲	۹۰۵۴۲	..... ۱۳۹۸
۲۱۱۶۵۱۸۶۳۸	۵۱۶۵۶۴۷	۱۸۹۹۸۰۴۹	۳۰۵۷۳	..... ۱۳۹۹
۲۳۷۱۳۷۲۵۰۸	۳۸۳۳۸۴۸	۳۱۷۸۰۷۱۱	۵۸۱۹۵	..... ۱۴۰۰

مأخذ - اداره کل راه آهن هرمزگان

۳-۱۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن کرمان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۸۵	۷۷۷۴۴۶	۰	۵۲۸۱۰۶	۰	۴۶۰	۰	۰	۲۴۸۸۸۰
.....۱۳۹۰	۴۰۵۶۶۳	۷۷۰	۱۵۳۹۷۲	۱۵۵۸	۷۷۰	۴۱۳۴	۰	۲۴۴۴۵۹
.....۱۳۹۵	۱۳۶۵۷۰۹	۰	۳۳۴۴۹۰	۸۴۰	۰	۲۷۳۶۸	۱۴۱	۱۰۰۲۸۷۰
.....۱۳۹۶	۱۹۹۹۱۷۸	۶۶	۱۰۷۷۷۵۶	۲۲۰	۰	۳۸۵۲۵	۱۵۹۶	۸۸۱۰۱۵
.....۱۳۹۷	۲۵۶۵۰۴۸	۱۵۸۰۰۴	۹۹۸۱۷۵۲	۲۲۴۳۲۹	۱۸۵	۱۰۵۷۰۹۳	۴۱۶	۱۲۶۲۶۹
.....۱۳۹۸	۲۱۹۳۸۳۴	۲۰۳۵۱۸	۱۶۲۷۰۴۰	۲۱۲۷۴۰	۳۰۸	۴۷۱۸۴	۹۵۳	۱۰۲۰۹۱
.....۱۳۹۹	۲۳۰۹۸۱۰	۴۵۱۳۳۰	۱۷۶۷۳۳۸	۲۵۷۸۱	۳۸۹	۱۷۸۵۱	۱۲۵۵	۴۵۸۶۶
.....۱۴۰۰	۲۲۱۷۸۰۳	۵۲۵۸۳۲	۱۵۶۸۱۶۰	۱۱۰۴۲	۱۴۴۷	۲۱۰۶۵	۲۳۴۲	۸۷۹۱۵

توضیح: مقادیر جدول شامل بارهای بارگیری شده در ایستگاه‌های راه آهن کرمان می باشد و آمار بارهای عبوری و تخلیه شده در ستون سایر درج گردیده است. در خصوص بار توشه در سنوات قبل اطلاعات ثبت نمی گردید. ولیکن از سال ۱۳۹۵ اقدام به ثبت اطلاعات شده است. در مورد مواد کشاورزی بعلاوه عقد قرارداد با پسته کاران و کشاورزان خرما و بعضاً گندم نیز حمل می گردد. - گاز جز مواد نفتی محاسبه گردید. مأخذ - اداره کل راه آهن کرمان.

۳-۱۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن هرمزگان (دنباله) (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۸۵	۵۱۳۷۵۱۳	۰	۴۹۲۲۰۵۸	۰	۰	۰	۰	۲۱۵۴۵۵
.....۱۳۹۰	۵۱۲۲۸۶۱	۰	۴۹۷۹۰۰۴	۰	۰	۰	۰	۱۴۳۸۵۷
.....۱۳۹۵	۶۲۵۹۲۸۷	۰	۵۹۰۱۴۱۳	۰	۰	۰	۰	۳۵۷۸۷۴
.....۱۳۹۶	۶۴۳۴۶۶۵	۰	۶۰۹۰۴۲۹	۰	۰	۰	۰	۳۴۴۲۳۶
.....۱۳۹۷	۶۳۴۲۵۱۵	۰	۶۲۱۰۰۷۶	۰	۰	۰	۰	۱۳۲۴۳۹
.....۱۳۹۸	۵۶۳۱۲۸۰	۰	۵۴۰۳۵۷۸	۰	۰	۰	۰	۲۲۷۷۰۲
.....۱۳۹۹	۵۱۶۵۶۴۷	۰	۴۸۸۶۰۵۲	۰	۰	۰	۰	۲۷۹۵۹۵
.....۱۴۰۰	۳۸۳۳۸۴۸	۴۵	۳۵۵۵۲۵۰	۰	۰	۰	۰	۲۷۸۵۳۳

مأخذ - اداره کل راه آهن هرمزگان.

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

راه های بین شهری					جمع کل	شهرستان
راه فرعی	راه اصلی	بزرگ راه	آزاد راه	جمع		
۳۰۱۹	۱۵۲۹	۴۳۰	۰	۴۹۷۸	۱۰۳۴۶	.....۱۳۸۵
۳۲۱۳	۱۵۲۹/۵	۱۲۰۰	۳۲	۵۹۷۴/۵	۱۲۰۱۷/۵	.....۱۳۹۰
۲۷۵۸/۴	۱۴۹۰/۸	۱۹۰۳/۷	۵۶	۶۲۰۸/۹	۱۳۴۱۵/۹	.....۱۳۹۵
۲۶۸۶/۳	۱۵۳۰	۱۹۴۰/۸	۵۶	۶۳۹۵	۱۴۵۵۴/۸	.....۱۳۹۶
۲۵۵۵	۱۴۶۹	۱۹۳۸	۵۶	۶۰۱۸	۱۴۱۱۴	.....۱۳۹۷
۲۸۶۸	۱۵۷۱	۱۹۶۰	۵۶	۶۴۵۵	۱۳۹۱۶	.....۱۳۹۸
۳۰۲۲	۱۹۴۹	۱۹۷۶	۵۶	۷۰۰۳	۱۵۱۰۴	.....۱۳۹۹
۲۷۳۳	۱۸۸۶	۱۹۸۰	۵۶	۶۶۵۳	۱۴۴۵۹	.....۱۴۰۰
۱۸۳	۰	۰	۰	۱۸۳	۴۴۹	..... ارزوئیه
۳۰	۱۲	۱۴۲	۰	۱۸۴	۲۸۱	..... انار
۱۸۲	۳۳	۱۸	۰	۲۳۳	۶۱۹	..... بافت
۱۲۷	۱۱	۱۲۰	۰	۲۵۸	۶۱۲	..... بردسیر
۳۸	۳۷	۱۰۳	۰	۱۷۸	۴۸۰	..... بم
۲۳۴	۱۵۱	۱۶۹	۰	۵۵۴	۱۳۴۲	..... جیرفت
۲۰	۵۲	۰	۰	۷۲	۲۲۹	..... رابر
۲۰۰	۹۸	۴۴	۰	۳۴۲	۵۹۴	..... راور
۹۰	۶۵	۱۸۹	۰	۳۴۴	۹۳۷	..... رفسنجان
۲۹۴	۱۳۳	۱۲	۰	۴۳۹	۸۰۱	..... رودبار جنوب
۰	۸۸	۶	۰	۹۴	۲۶۷	..... ریگان
۰	۲۴۶	۴۵	۰	۲۹۱	۷۲۲	..... زرنند
۲۲۸	۷۵	۲۵۶	۵۶	۶۱۵	۱۲۴۶	..... سیرجان
۱۰۲	۶۶	۲۴۱	۰	۴۰۹	۷۹۶	..... شهربابک
۱۰۵	۰	۱۸	۰	۱۲۳	۴۸۷	..... عنبرآباد
۱۲۰	۱۶۵	۱۵	۰	۳۰۰	۵۴۸	..... فاریاب
۰	۲۲	۵۷	۰	۷۹	۲۳۸	..... فهرج
۱۳۳	۱۵۵	۰	۰	۲۸۸	۶۲۰	..... قلعه گنج
۳۹۱	۳۶۲	۴۶۸	۰	۱۲۱۹	۱۹۹۲	..... کرمان
۸۰	۰	۰	۰	۸۰	۱۸۹	..... کوهبنان
۷۷	۱۱۵	۳۷	۰	۲۲۹	۳۷۷	..... کهنوچ
۹۹	۰	۴	۰	۱۰۳	۴۴۰	..... منوجان
۰	۰	۳۶	۰	۳۶	۱۹۳	..... نماشیر

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (دنباله) (کیلومتر)

شهرستان	راه درون شهری ^(۱)	راه های روستایی		
		جمع	آسفالت	شوسه
.....۱۳۸۵	۰۰۰	۵۳۶۸	۳۷۷۲	۱۵۹۶
.....۱۳۹۰	۰۰۰	۶۰۴۳	۵۱۹۵	۸۴۸
.....۱۳۹۵	۱۳۵	۷۰۷۲	۶۲۳۲	۷۵۰/۵
.....۱۳۹۶	۱۳۵	۸۰۴۵	۶۵۳۸	۱۵۰۷
.....۱۳۹۷	۱۳۵	۷۹۶۱	۶۵۳۷	۱۴۲۴
.....۱۳۹۸	۹۵	۷۳۶۶	۶۶۶۰	۷۰۶
.....۱۳۹۹	۱۶۷	۷۹۳۴	۷۰۸۰	۸۵۴
.....۱۴۰۰	۱۶۷	۷۸۱۰	۶۷۵۷	۱۰۴۸
.....ارزوئیه	۲	۲۶۶	۲۳۱	۳۵
.....انار	۳	۹۷	۸۳	۱۳
.....بافت	۳	۳۸۶	۳۱۹	۶۷
.....بردسیر	۱۵	۳۵۴	۳۰۹	۴۵
.....بم	۱۱	۳۰۲	۲۱۷	۸۵
.....جیرفت	۳۴	۷۸۸	۶۸۴	۱۰۴
.....رابر	۱	۱۵۷	۱۱۴	۴۴
.....راور	۳	۲۵۲	۲۱۹	۳۳
.....رفسنجان	۹	۵۹۸	۵۸۱	۱۲
.....رودبار جنوب	۶	۳۶۲	۲۹۸	۶۴
.....ریگان	۲	۱۷۳	۱۶۱	۱۲
.....زرند	۱	۴۳۱	۳۹۱	۴۰
.....سیرجان	۲۳	۶۳۱	۴۸۹	۱۴۲
.....شهربابک	۱۷	۳۸۷	۳۶۳	۲۳
.....عنبرآباد	۵	۳۶۴	۳۱۸	۴۶
.....فاریاب	۴	۲۴۸	۲۰۶	۴۲
.....فهرج	۱	۱۵۹	۱۵۱	۸
.....قلعه گنج	۷	۳۳۲	۲۷۸	۵۴
.....کرمان	۰	۷۷۳	۶۸۱	۹۲
.....کوهبنان	۰	۱۰۸	۹۱	۱۸
.....کهنوج	۱۰	۱۴۸	۱۲۳	۲۵
.....منوجان	۶	۳۳۷	۳۰۰	۳۷
.....نرماشیر	۴	۱۵۷	۱۵۰	۷

(۱) منظور از راه‌های درون شهری آن دسته از راه‌های درون شهری است که توسط ادارات کل راه و شهرسازی استان نگهداری می شود . مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای شمال و جنوب استان

۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۳	۳۱	۱۴۳	۹۴۵۷	۱۸	.....۱۳۸۵
۲۰	۴۰	۲۷۹	۱۴۶۳۵	۱۸	.....۱۳۹۰
۳۳	۶۰	۳۴۵	۱۶۴۵۵	۲۰	.....۱۳۹۵
۵۴	۵۰	۳۴۵	۱۶۴۵۵	۲۰	.....۱۳۹۶
۵۵	۵۰	۳۵۳	۱۶۷۸۳	۲۰	.....۱۳۹۷
۵۳	۵۴	۳۵۳	۱۶۷۸۳	۲۰	.....۱۳۹۸
۵۲	۵۷	۳۶۰	۱۷۰۸۸	۲۰	.....۱۳۹۹
۵۳	۱۷۵	۴۸۴	۱۴۰۷۳	۲۰	.....۱۴۰۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای شمال و جنوب استان

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۵	۸۷۵	۱۰۹	۸۰	۶۸۶
..... ۱۳۹۰	۹۰۷	۷۱	۵۸	۷۷۸
..... ۱۳۹۵	۰	...	...	...
..... ۱۳۹۶	۰	...	...	...
..... ۱۳۹۷	۰	...	...	...
..... ۱۳۹۸	۵۱۶	۴۳۱	۸۵	...
..... ۱۳۹۹	۵۱۶	۴۳۱	۸۵	...
..... ۱۴۰۰	۵۶۵	۴۶۳	۱۰۲	...
..... اختیارآباد	۰	۰	۰	...
..... ارزویه	۰	۰	۰	...
..... امین شهر	۲	۱	۱	...
..... انار	۵	۲	۳	...
..... اندوهجرد	۱	۰	۱	...
..... باغین	۳	۱	۲	...
..... بافت	۲	۲	۰	...
..... بردسیر	۱	۱	۰	...
..... بروات	۲	۰	۲	...
..... بزجان	۲	۰	۲	...
..... بلورد	۰	۰	۰	...
..... بلوک	۴	۲	۲	...
..... بم	۶۱	۵۵	۶	...
..... بهرمان	۴	۲	۲	...
..... پاریز	۵	۱	۴	...
..... حورپاسفید	۰	۰	۰	...
..... جبالبارز	۰	۰	۰	...
..... جوادیه الهیه	۰	۰	۰	...
..... جوپار	۰	۰	۰	...
..... جوزم	۱	۰	۱	...
..... جیرفت	۳۲	۲۹	۳	...
..... چاه دادخدا	۰	۰	۰	...

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۴۳۳

۶-۱۲ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
۰۰۰	۰	۰	۰	چاه مرید
۰۰۰	۰	۰	۰	چترود
۰۰۰	۰	۰	۰	خاتون آباد
۰۰۰	۰	۳	۳	خانوک
۰۰۰	۰	۱	۱	خواجه شهر
۰۰۰	۱	۰	۱	خورسند
۰۰۰	۰	۰	۰	درب بهشت
۰۰۰	۰	۰	۰	دشتکار
۰۰۰	۰	۰	۰	ده کهان
۰۰۰	۱	۱	۲	دهج
۰۰۰	۰	۰	۰	دهنو اسلام آباد
۰۰۰	۰	۰	۰	دوساری
۰۰۰	۱	۱	۲	رابر
۰۰۰	۲	۱	۳	راور
۰۰۰	۰	۰	۰	راین
۰۰۰	۰	۰	۰	رحمت آباد
۰۰۰	۵	۷۲	۷۷	رفسنجان
۰۰۰	۰	۰	۰	رمشک
۰۰۰	۰	۰	۰	رودبار
۰۰۰	۱	۳	۴	ریحان
۰۰۰	۹	۹	۱۸	زرند
۰۰۰	۰	۰	۰	زنگی آباد
۰۰۰	۰	۰	۰	زهکوت
۰۰۰	۰	۲	۲	زیدآباد
۰۰۰	۳۱	۹۳	۱۲۴	سیرجان
۰۰۰	۰	۰	۰	سیریز
۰۰۰	۰	۰	۰	شهداد
۰۰۰	۰	۰	۰	شهربابک
۰۰۰	۰	۰	۰	صفاییه
۰۰۰	۰	۰	۰	عباس آباد سردار
۰۰۰	۰	۰	۰	علی آباد ارزویه

۶-۱۲ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... علی آباد جیرفت	۰	۰	۰	۰
..... عنبرآباد	۱	۰	۱	۰
..... فاریاب	۰	۰	۰	۰
..... فهرج	۰	۰	۰	۰
..... قلعه گنج	۰	۰	۰	۰
..... کاظم آباد	۰	۰	۰	۰
..... کرمان	۱۶۹	۱۶۰	۹	۰
..... کشکویه بافت	۰	۰	۰	۰
..... کشکویه رفسنجان	۳	۲	۱	۰
..... کهنوج	۱	۱	۰	۰
..... کوهبنان	۳	۰	۳	۰
..... کیانشهر	۱	۰	۱	۰
..... گلباف	۱	۱	۰	۰
..... گلزار	۰	۰	۰	۰
..... گنبدکی	۰	۰	۰	۰
..... لاله زار	۲	۱	۱	۰
..... ماهان	۳	۲	۱	۰
..... محمدآباد	۲	۲	۰	۰
..... محی آباد	۱	۱	۰	۰
..... مردهک	۰	۰	۰	۰
..... مس سرچشمه	۰	۰	۰	۰
..... منوجان	۰	۰	۰	۰
..... نجف شهر	۶	۵	۱	۰
..... نرماشیر	۰	۰	۰	۰
..... نظام شهر	۱	۱	۰	۰
..... نگار	۴	۲	۲	۰
..... نودژ	۰	۰	۰	۰
..... هجدک	۲	۱	۱	۰
..... هماشهر	۰	۰	۰	۰
..... هنزا	۰	۰	۰	۰
..... یزدان شهر	۳	۲	۱	۰

مأخذ: استانداری کرمان - دفتر امور شهری

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع خودرو	کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس
.....۱۳۸۵	۳۳۶۸۴	۴۶۷	۱۰۴۶	۲۶۴۶۷	۴۸۰	۱۱۳
.....۱۳۹۰	۷۰۴۲۳	۴۲۰	۱۰۰۱	۵۵۵۲۵	۵۸۴	۹۲
.....۱۳۹۵	۴۹۷۳۴	۳۷۶	۹۷۷	۴۳۵۷۹	۳۶۶	۷
.....۱۳۹۶	۶۰۲۵۶	۲۹۸	۲۳۴	۵۳۸۷۱	۳۳۵	۱۲
.....۱۳۹۷	۲۶۳۷۸	۲۲۴	۶۰	۲۳۰۰۶	۱۹۸	۸
.....۱۳۹۸	۸۴۶۲۰	۹۷۴	۳۷۳	۶۸۷۱۰	۲۰۱۷	۱۵۵
.....۱۳۹۹	۹۳۶۴۴	۹۵۷	۳۳۳	۷۴۱۲۱	۱۶۸۷	۲۲۶
.....۱۴۰۰	۳۲۸۱۱	۴۶۱	۱۷۰	۲۲۲۲۴	۴۴۵	۹

سال	کامیونت	مینی بوس	وانت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر ^(۱)	موتور سیکلت
.....۱۳۸۵	۵۷۶	۹۱	۴۳۳۹	۱۷	۰	۸۸	۰
.....۱۳۹۰	۲۲۵	۶۳	۱۲۰۲۵	۸۰	۳۰۴	۱۰۴	۰
.....۱۳۹۵	۵۰	۹	۳۶۰۹	۲۶	۳۵۹	۳۷۶	۶۴۲۷۸
.....۱۳۹۶	۶۱۱	۱۷	۴۰۵۰	۴۰	۶۰۷	۱۸۱	۸۳۹۶
.....۱۳۹۷	۶۳۱	۸	۱۵۹۸	۲۵	۱۲	۶۰۸	۲۳۵
.....۱۳۹۸	۱۰۷۹	۶۴۹	۱۰۱۸۳	۲۳	۱۹۲	۲۶۵	۲۴۸۱
.....۱۳۹۹	۹۸۶	۵۷۷	۱۰۴۷۵	۲۴	۴۱۲۴	۱۳۴	۷۱۱۴
.....۱۴۰۰	۷۵۷	۲	۱۷۴۷	۱۶	۳۶۷	۶۶۱۳	۶۳۱۹

(۱) شامل کامیون کشنده، نیمه یدک و جرثقیل است.

مأخذ - فرماندهی نیروی انتظامی - معاونت راهنمایی و رانندگی استان کرمان

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۸۹۳۶۲۱	۴۶۰۸۳۰	۲۲۵۴۴۲۷	۴۶۰۸۸۷۸	۴۷۳۴۱۲	۲۹۰۶۵	۹۸۲۶۴	۶۰۰۷۴۱	.....۱۳۸۵
۲۸۶۲۹۶۷	۵۱۸۱۵۰	۲۴۲۹۷۷۶	۵۸۱۰۸۹۳	۷۱۸۱۳۹	۳۰۶۵۴	۱۱۱۸۵۱	۸۶۰۶۴۴	.....۱۳۹۰
۱۶۸۹۸۱۴	۵۱۹۲۶۲	۱۸۲۱۵۸۸	۴۰۳۰۶۶۴	۴۲۷۷۶۴	۳۶۲۰۸	۸۷۸۲۲	۵۵۱۷۹۴	.....۱۳۹۵
۱۶۰۲۶۷۶	۶۱۲۹۴۲	۱۷۹۰۵۱۴	۴۰۰۶۱۳۲	۴۱۴۶۹۶	۴۳۵۵۶	۸۵۴۹۶	۵۴۳۷۴۸	.....۱۳۹۶
۱۵۷۴۸۴۳	۷۳۶۸۴۴	۱۹۵۸۹۴۲	۴۲۷۰۶۲۹	۴۰۴۰۵۹	۵۵۶۷۴	۸۶۵۴۰	۵۴۶۲۷۳	.....۱۳۹۷
۱۳۵۳۶۱۹	۷۷۸۷۴۲	۲۲۳۱۲۵۵	۴۳۶۳۶۱۶	۳۵۰۷۰۸	۷۳۲۱۸	۷۹۳۶۱	۵۰۳۲۸۷	.....۱۳۹۸
۹۶۵۴۶۳	۸۳۳۵۹۲	۲۰۴۸۶۰۵	۳۸۴۷۶۶۰	۲۷۳۹۳۶	۶۴۷۱۷	۷۲۱۲۰	۴۱۰۷۷۳	.....۱۳۹۹
۸۳۹۸۲۳	۱۵۱۳۹۱۹	۴۲۸۸۳۸۶	۶۶۴۲۱۲۸	۲۷۱۱۷۲	۱۳۵۰۲۶	۱۳۷۹۸۱	۵۴۴۱۷۹	.....۱۴۰۰
۷۶۱۶۲	۱۰۲۵۹۰	۲۴۱۹۵۶	۴۲۰۷۰۸	۲۱۵۴۰	۷۲۱۴	۹۱۰۳	۳۷۸۵۷	..... فروردین
۷۵۷۳۴	۱۰۴۰۹۷	۲۶۶۶۵۷	۴۴۶۴۸۸	۲۲۰۵۸	۸۰۹۶	۱۰۰۵۴	۴۰۲۰۸	..... اردیبهشت
۷۱۰۸۷	۹۷۳۸۹	۲۷۵۸۶۹	۴۴۴۳۴۵	۲۳۳۸۷	۷۵۸۸	۱۰۳۰۴	۴۱۲۷۹	..... خرداد
۷۰۷۶۹	۹۵۲۸۲	۲۵۸۲۷۶	۴۲۴۳۲۷	۲۳۴۵۸	۸۶۷۸	۹۵۲۳	۴۱۶۵۹	..... تیر
۶۱۴۲۳	۸۹۵۵۳	۲۸۲۴۲۲	۴۳۳۳۹۸	۲۰۳۷۹	۸۲۵۸	۹۷۵۲	۳۸۳۸۹	..... مرداد
۶۶۷۹۶	۱۰۱۶۳۷	۳۵۲۴۱۳	۵۲۰۸۴۶	۲۲۱۴۸	۹۹۰۲	۱۱۸۴۲	۴۳۸۹۲	..... شهریور
۶۹۲۴۲	۱۱۳۰۹۲	۳۱۷۶۱۴	۴۹۹۹۴۸	۲۲۹۶۲	۱۰۷۷۱	۱۰۸۸۸	۴۴۶۲۱	..... مهر
۷۱۴۶۰	۱۴۶۲۷۱	۳۹۷۵۶۸	۶۱۵۲۹۹	۲۳۶۰۳	۱۴۰۱۲	۱۲۶۶۸	۵۰۲۸۳	..... آبان
۷۱۳۰۳	۱۵۶۲۲۳	۴۲۷۶۱۹	۶۵۵۱۴۵	۲۳۵۵۷	۱۵۴۴۸	۱۳۰۶۹	۵۲۰۷۴	..... آذر
۶۸۰۱۲	۱۶۱۶۳۷	۴۸۹۱۶۶	۷۱۸۸۱۵	۲۲۴۳۳	۱۶۰۷۹	۱۳۷۸۴	۵۲۲۹۶	..... دی
۶۸۳۵۴	۱۶۹۵۶۲	۴۹۰۲۹۷	۷۲۸۲۱۳	۲۲۴۶۹	۱۴۵۶۵	۱۳۴۹۸	۵۰۵۳۲	..... بهمن
۶۹۴۸۱	۱۷۶۵۸۶	۴۸۸۵۲۹	۷۳۴۵۹۶	۲۳۱۷۸	۱۴۴۱۵	۱۳۴۹۶	۵۱۰۸۹	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های

مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۴۷۲۹۹۸	۱۰۸۹۶۷	۹۸۶۳۴	۲۶۵۶۷۸	۴۷۸۱۰۷۶	۳۰۷۷۹۴۲	۸۹۱۱۷۷	۸۲۲۵۸۰
ارزوئیه.....	۱۸۷۸	.	.	۱۸۷۸	۵۴۸۷	.	.	۵۴۸۷
انار.....	۴۴	۴۰	۴	.	۱۶۶۲	۱۵۹۱	۷۱	.
بافت.....	۲۰۳۵۵	۱۱۱۱	.	۱۹۲۴۴	۶۷۱۵۵	۱۴۰۹۲	.	۵۳۰۶۳
بردسیر.....	۲۱۷۷۲	۱۶	۶۷۸۹	۱۴۹۶۷	۱۴۲۸۷۲	۲۳۸	۹۷۸۱۶	۴۴۸۱۸
بم.....	۵۰۲۲۱	۲۸۱	۳۹۵۶۷	۱۰۶۵۴	۲۸۹۱۳۲	۵۰۲۰	۲۵۲۴۸۵	۳۱۶۲۷
جیرفت.....	۱۵۵۷۴	۱۳	۴۴	۱۵۵۱۷	۵۱۳۱۴	۴۸۸	۶۰۱	۵۰۲۲۵
راير.....	۶۳۸۰	۵۴۲	۱۰	۵۸۲۸	۱۹۹۲۹	۳۸۵۳	۲۷	۱۶۰۴۹
راور.....	۷۵۶۴	۴۸۳	۸۶	۶۹۹۵	۳۱۸۸۲	۸۱۴۶	۸۰۰	۲۲۹۳۶
رفسنجان.....	۲۸۹۹۵	۱۴۹۶	۱۲۱۰	۲۶۲۸۹	۱۰۵۰۷۷	۲۱۵۶۶	۹۳۸۲	۷۴۱۲۹
رودبار جنوب...	۸۴۶۳	.	۳۱۸	۸۱۴۵	۳۳۲۹۱	.	۲۷۰۸	۳۰۵۸۳
ریگان.....	۷۳۲	۷۳۲	.	.	.	۱۰۶۲۲	.	.
زرنند.....	۱۲۲۳۸	۲۷۵۴	۳۸۰	۹۱۰۴	۷۰۷۰۶	۳۲۳۹۰	۲۷۹۹	۳۵۵۱۷
سیرجان.....	۱۱۲۳۸۹	۷۹۱۷۸	۵۰۵۶	۲۸۱۵۵	۲۷۵۰۱۲۸	۲۶۲۳۸۶۴	۴۱۷۳۹	۸۴۵۲۵
شهربابک.....	۲۶۳۰۴	۳۵۰۱	۲۱۵۰۶	۱۲۹۷	۳۹۳۲۳۹	۹۸۷۳۲	۲۹۱۴۵۵	۳۰۵۳
عنبرآباد.....	۲۰۰۹	.	.	۲۰۰۹	۷۲۹۸	.	.	۷۲۹۸
فاریاب.....	۱۷۲۳	.	۳۶	۱۶۸۷	۵۸۵۹	.	۳۰۵	۵۵۵۴
فهرج.....	.	.	.	.	.	.	.	.
قلعه گنج.....	۳۲۱۴	.	۲	۳۲۱۲	۹۶۶۴	.	۵	۹۶۵۹
کرمان.....	۱۳۸۶۸۲	۱۸۱۷۵	۲۳۴۶۶	۹۷۰۴۱	۷۴۴۱۲۲	۲۴۹۷۱۹	۱۸۹۹۹۸	۳۰۴۴۰۵
کوهبنان.....	۶۷۵	۵۵۵	.	۱۲۰	۷۳۱۵	۷۱۹۵	.	۱۲۰
کهنوج.....	۱۲۰۰۴	۹۰	۱۵۹	۱۱۷۵۵	۳۹۵۶۷	۴۲۶	۹۶۸	۳۸۱۷۳
منوجان.....	۱۷۸۲	.	۱	۱۷۸۱	۵۳۷۷	.	۱۸	۵۳۵۹
نرماشیر.....	.	.	.	.	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۸۸۸۹۲	۳۴۷۶۳	۱۳۲۳۷۱۷	۱۴۴۷۳۷۲	۲۲۲۲۴	۳۳۷۰	۷۳۷۷۶	۹۹۳۷۰	.....۱۳۸۵
۱۲۳۷۵۲	۵۸۴۸۵	۱۲۸۲۹۵۶	۱۴۶۵۱۹۳	۳۱۲۲۶	۴۰۱۳	۶۰۰۲۹	۹۵۲۶۸	.....۱۳۹۰
۹۵۸۹۰	۴۰۰۶۸	۱۱۱۸۰۰۳	۱۲۵۳۹۶۱	۲۴۵۷۳	۲۷۶۶	۵۹۰۸۷	۸۶۴۲۶	.....۱۳۹۵
۸۷۵۵۵	۴۰۱۲۲	۱۰۳۰۰۵۱	۱۱۵۷۷۲۸	۲۲۴۸۰	۳۴۳۸	۵۹۷۶۹	۸۵۶۸۷	.....۱۳۹۶
۹۳۵۹۶	۴۸۲۸۳	۱۱۶۹۵۱۲	۱۳۱۱۳۹۱	۲۴۱۴۴	۴۳۹۶	۷۵۶۹۹	۱۰۴۲۳۹	.....۱۳۹۷
۲۳۲۵۳۲	۹۹۵۰۳	۱۷۴۴۶۰۹	۲۰۷۶۶۴۴	۵۷۰۷۵	۶۵۱۸	۹۸۹۸۹	۱۶۲۵۸۲	.....۱۳۹۸
۱۷۱۷۵۰	۱۸۲۱۲۵	۱۰۱۰۸۵۵	۱۳۶۴۷۳۰	۴۸۹۱۹	۱۵۶۷۰	۷۵۹۴۲	۱۴۰۵۳۱	.....۱۳۹۹
۱۵۰۷۲۳	۱۶۲۲۸۹	۱۰۶۹۲۸۰	۱۳۸۲۲۹۲	۵۰۶۱۹	۱۶۵۸۶	۷۸۳۸۸	۱۴۵۵۹۳	.....۱۴۰۰
۱۲۹۳۳	۱۸۴۱۵	۷۷۸۰۱	۱۰۹۱۴۹	۴۴۰۳	۱۵۷۳	۷۳۹۲	۱۳۳۶۸	..... فروردین
۱۳۰۰۷	۲۳۷۱۶	۶۶۵۳۹	۱۰۳۲۶۲	۴۳۱۱	۲۱۶۳	۶۳۰۳	۱۲۷۷۷	..... اردیبهشت
۱۳۹۵۴	۲۰۳۱۹	۹۶۵۹۴	۱۳۰۸۶۷	۴۶۳۴	۲۱۵۲	۶۹۵۹	۱۳۷۴۵	..... خرداد
۱۲۹۳۵	۱۴۵۶۷	۹۷۳۴۵	۱۲۴۸۴۷	۴۲۴۹	۲۰۱۴	۶۸۱۰	۱۳۰۷۳	..... تیر
۱۲۵۲۳	۱۲۷۹۶	۷۵۲۳۷	۱۰۰۵۵۶	۴۰۸۷	۱۸۲۷	۶۰۴۷	۱۱۹۶۱	..... مرداد
۱۳۱۴۲	۱۰۹۳۶	۸۶۳۹۷	۱۱۰۴۷۵	۴۵۰۱	۱۳۹۴	۶۸۷۱	۱۲۷۶۶	..... شهریور
۱۲۹۵۰	۹۴۷۵	۹۸۷۶۶	۱۲۱۱۹۱	۴۴۵۳	۸۹۹	۶۷۶۱	۱۲۱۱۳	..... مهر
۱۳۰۶۱	۱۰۹۷۰	۹۴۴۱۹	۱۱۸۴۵۰	۴۴۸۰	۹۵۷	۶۹۳۰	۱۲۳۶۷	..... آبان
۱۲۲۷۸	۱۲۵۱۲	۹۷۳۱۰	۱۲۲۱۰۰	۴۰۹۶	۱۰۵۰	۶۷۷۵	۱۱۹۲۱	..... آذر
۱۱۱۰۷	۱۱۲۵۳	۸۳۷۴۹	۱۰۶۱۰۹	۳۷۱۱	۹۶۰	۵۸۸۰	۱۰۵۵۱	..... دی
۱۱۳۵۶	۷۶۲۵	۹۰۱۶۴	۱۰۹۱۴۵	۳۸۲۳	۷۰۹	۵۸۹۲	۱۰۴۲۴	..... بهمن
۱۱۴۷۷	۹۷۰۵	۱۰۴۹۵۹	۱۲۶۱۴۱	۳۸۷۱	۸۸۸	۵۷۶۸	۱۰۵۲۷	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

۱۱-۱۲- تعداد پایانه ، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق

پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان...	۶۷	۱۴۴۱۱۷	۷۷۱۱۲	۱۶۳۷۷	۵۰۶۱۹	۱۲۶۸۰۹۹	۱۰۵۵۳۹۹	۱۶۱۰۸۲	۱۵۰۷۳۰
ارزوئیه	۱	۴۸۱	.	.	۴۸۱	۱۴۲۹	.	.	۱۴۲۹
انار	۱	۷۱۵	۵۹۸	۶۶	۵۱	۶۳۱۹	۵۰۴۷	۱۱۸۶	۵۹
بافت	۴	۶۱۰	۴۵۸	.	۱۵۲	۳۷۳۷	۳۳۱۴	.	۴۲۳
بردسیر	۲	۱۴۲۴	۷	۱۳۸۲	۳۵	۲۵۲۳۹	۲۵۲	۲۴۸۸۴	۱۰۳
بم	۷	۷۵۱۳	۶۹۷۳	۲۸	۵۱۲	۵۸۱۱۹	۵۶۳۸۴	۲۱۷	۱۵۱۸
جیرفت	۱	۱۸۵۹۶	۳۵۷۲	۴۶۳	۱۴۵۶۱	۱۱۳۶۰۳	۶۲۶۷۰	۶۸۶۵	۴۴۰۶۸
رابر	۱	۲۳۵	۲۲۵	۵	۵	۵۲۵	۴۹۶	۱۶	۱۳
راور	۲	۱۵۰۰	۲۰۷	۸	۱۲۸۵	۸۷۸۹	۴۴۱۵	۷۲	۴۳۰۲
رفسنجان	۷	۱۲۸۵	۲۴۲۴	۱۲۰	۹۲۰	۴۳۰۲	۳۸۹۱۵	۱۴۰۱	۳۵۶۷
رودبار جنوب	۰	۵۲۲	۴۲۹	۹۰	۳	۱۰۳۱۰	۹۲۰۰	۱۰۹۹	۱۱
ریگان	۱	۲۹۴	۲۹۴	.	.	۵۴۷۷	۵۴۷۷	.	.
زرنند	۵	۹۶۵	۸۳۴	.	۱۳۱	۱۴۵۷۸	۱۴۰۷۵	.	۵۰۳
سیرجان	۹	۱۳۱	۴۹۹۳	۸۶	۴۵۲۸	۵۰۳	۸۱۹۳۹	۱۱۴۳	۱۲۰۰۱
شهربابک	۵	۱۴۹۹	۱۲۲۸	۲۵۳	۱۸	۱۳۲۲۱	۱۱۰۷۴	۲۱۱۳	۳۴
عنبرآباد	۰	۵۱۷	۵۱۳	۴	.	۶۰۳۶	۶۰۰۰	۳۶	.
فاریاب	۰	۸۴۵	۳۳۰	۵۱۴	۲	۶۵۳۳	۳۷۳۵	۲۷۹۰	۸
فهرج	۰	.	.	.	.	.	.	.	.
قلعه گنج	۰	۳۳۱۲	۶۷۴	.	۲۶۳۸	۱۷۶۲۹	۹۵۷۰	.	۸۰۵۹
کرمان	۲۰	۶۸۷۴۵	۴۹۵۶۷	۷۱۹۶	۱۱۹۸۲	۸۰۷۱۲۶	۷۰۷۴۶۹	۶۳۱۹۷	۳۶۴۶۰
کوهبنان	۱	۱۱۹۸۲	۳۱۳	.	۴	۳۶۴۶۰	۱۴۳۴	.	۴
کهنوج	۰	۱۲۳۴۹	۳۱۲۶	۴۵۳	۸۷۷۰	۵۵۳۵۳	۲۷۶۴۹	۳۱۰۸	۲۴۵۹۶
منوجان	۰	۱۰۵۹۷	۳۴۷	۵۷۰۹	۴۵۴۱	۷۲۸۱۱	۶۲۸۴	۵۲۹۵۵	۱۳۵۷۲
نرماشیر	۰	.	.	.	.	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس برنامه صادر شده برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۷۳۸۰	۷۳۹۶	۳۵۵۲	..... ۱۳۸۵
...	۱۱۸۰۷	۳۳۱۲	..... ۱۳۹۰
...	۱۷۳۴۶	۳۶۳۰	..... ۱۳۹۵
...	۲۲۳۴۰	۴۶۸۳	..... ۱۳۹۶
...	۲۳۶۱۷	۶۰۱۴	..... ۱۳۹۷
...	۳۲۴۷۹	۸۷۶۰	..... ۱۳۹۸
...	۲۸۱۷۳	۱۰۰۸۹	..... ۱۳۹۹
۱۳۵۷۴	۲۶۹۴۰	۱۰۲۷۶	..... ۱۴۰۰
۸۷۹	۲۷۸۸	۸۶۶	..... فروردین
۹۹۷	۳۰۷۴	۱۰۵۹	..... اردیبهشت
۱۰۵۴	۲۲۴۷	۹۹۲	..... خرداد
۹۳۶	۱۹۴۳	۸۳۱	..... تیر
۹۶۶	۱۶۲۳	۵۶۰	..... مرداد
۱۳۱۸	۱۹۳۹	۷۷۲	..... شهریور
۱۲۳۲	۲۰۱۸	۷۷۲	..... مهر
۱۲۶۴	۲۱۴۹	۸۵۲	..... آبان
۱۳۰۱	۲۲۹۹	۱۰۰۱	..... آذر
۱۱۶۱	۱۹۴۶	۸۱۹	..... دی
۱۲۴۵	۲۳۹۹	۸۴۲	..... بهمن
۱۲۲۱	۲۵۱۵	۹۱۰	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب

(تن)

شهرستان: ۱۴۰۰

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۳۵۸۷	۱۴۳۳۰	۷۳۰۶	کل استان
۴۵	۴۴	۴۱	ارزوئیه
۱۰۲	۱۰۲	۲۰	انار
۱۱۵	۱۱۵	۱۲۲۱	بافت
۱۸۶	۱۸۶	۱۸۴۵	بردسیر
۴۲۹	۴۲۹	۳۰۳	بم
۵۷۸	۷۰۳	۳۸	جیرفت
۹	۹	۴۸	رابر
۵۷	۵۷	۶۰	راور
۸۶۵	۸۶۴	۵۹۴	رفسنجان
۷۷	۳۵۵	۲۴	رودبار جنوب
۱۳	۱۳	۷۹	ریگان
۳۱۱۷	۳۱۱۶	۸۳۵	زرند
۳۳۴۱	۳۳۴۲	۱۰۸۶	سیرجان
۳۹۹	۳۹۹	۶۸۵	شهر بابک
۳۸	۱۷۵	۳۸	عنبرآباد
۲۲	۱۱۲	۲۳	فاریاب
۰	۷	۲۸	فهرج
۱۰۷	۱۲۹	۱۰	قلعه گنج
۳۵۵۶	۳۵۵۷	۲۴۸	کرمان
۱۳۳	۱۳۳	۲۱	کوهبنان
۲۹۳	۳۲۴	۱۱	کهنوج
۱۰۰	۱۵۴	۲	منوجان
۵	۵	۴۶	نرماشیر

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۵۲۳۵۴۳	۱۵۴۹۶۴۱	۲۵۸۴۹۰	۲۲۶۳۹۳	۲۲۷۵	۲۲۶۳	..... ۱۳۸۵
۲۳۴۱۲۶۳	۲۸۹۳۸۶۹	۳۵۷۹۰۰	۳۶۲۰۴۹	۲۵۱۶	۲۵۰۹	..... ۱۳۹۰
۳۱۲۵۸۸۵	۲۸۱۴۳۰۰	۴۰۲۶۱۷	۴۰۴۷۰۳	۲۷۵۲	۲۷۵۷	..... ۱۳۹۵
۲۶۹۵۹۵۱	۲۷۰۱۳۵۳	۳۹۵۳۱۸	۳۹۱۶۶۲	۲۸۹۱	۲۸۹۰	..... ۱۳۹۶
۲۷۷۹۱۴۵	۲۶۵۵۹۲۴	۴۰۹۱۰۲	۴۱۰۴۷۲	۳۲۶۶	۳۲۶۷	..... ۱۳۹۷
۲۵۲۴۰۵۵	۲۴۴۹۷۹۸	۳۸۱۹۹۸	۳۸۳۵۹۸	۲۹۸۲	۲۹۸۳	..... ۱۳۹۸
۲۰۲۵۲۱۴	۱۷۶۶۵۹۰	۲۷۶۱۳۷	۲۷۰۹۴۱	۲۶۸۶	۲۶۸۵	..... ۱۳۹۹
۲۸۸۶۰۷۲	۲۷۰۸۷۱۸	۳۷۰۹۹۸	۳۶۶۵۵۵	۳۱۰۸	۳۱۰۵	..... ۱۴۰۰
۲۰۷۰۸۱	۱۷۵۵۵۰	۲۱۳۱۵	۲۰۲۰۷	۲۱۷	۲۱۷	..... فروردین
۱۳۵۰۶۰	۱۱۹۵۲۶	۱۸۹۶۳	۱۸۵۲۵	۲۱۴	۲۱۴	..... اردیبهشت
۱۸۹۲۷۶	۱۷۳۲۰۱	۲۷۲۸۱	۲۶۰۲۸	۲۵۶	۲۵۷	..... خرداد
۱۹۰۷۵۳	۱۹۳۶۳۶	۲۷۷۶۲	۲۷۲۱۷	۲۷۰	۲۷۰	..... تیر
۱۸۸۴۸۹	۱۷۸۶۷۶	۲۴۹۲۳	۲۴۷۷۲	۲۵۰	۲۵۰	..... مرداد
۲۱۳۵۱۰	۱۸۴۶۱۶	۲۷۵۷۴	۲۶۳۹۵	۲۶۶	۲۶۶	..... شهریور
۲۷۵۷۹۳	۲۴۴۸۳۸	۳۲۶۶۴	۳۱۷۳۷	۲۶۱	۲۶۰	..... مهر
۳۰۹۴۲۲	۲۸۴۱۵۵	۳۸۴۷۵	۳۷۸۵۲	۲۸۲	۲۸۲	..... آبان
۳۰۷۳۵۵	۳۱۶۲۴۶	۳۹۲۷۴	۳۹۷۸۴	۲۷۹	۲۸۰	..... آذر
۲۹۱۸۹۱	۲۷۱۱۲۰	۳۸۶۵۹	۳۸۴۱۷	۲۷۵	۲۷۳	..... دی
۲۹۲۵۲۰	۲۷۳۷۳۶	۳۷۲۴۰	۳۷۷۳۵	۲۷۱	۲۷۱	..... بهمن
۲۸۴۹۲۲	۲۹۳۴۱۸	۳۶۸۶۸	۳۷۸۸۶	۲۶۷	۲۶۵	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان کرمان.

۱۵-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه

تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۲۴۱۹	۹۲۲۸	۹۰	۹۰	.....۱۳۸۵
۲۰۰۱۷	۱۹۰۲۵	۹۷	۹۵	.....۱۳۹۰
۴۱۹۸۱	۴۱۵۴۹	۲۸۶	۲۸۵	.....۱۳۹۵
۳۷۸۵۱	۳۷۷۷۵	۲۰۷	۲۰۴	.....۱۳۹۶
۱۲۰۹۰	۱۲۷۵۸	۷۱	۷۱	.....۱۳۹۷
۸۳۸۱	۸۹۰۰	۴۰	۴۱	.....۱۳۹۸
.	۸	.	۲	.....۱۳۹۹
۸۸۰۰	۷۹۶۹	۴۸	۴۹	.....۱۴۰۰
.	.	.	۱	..... فروردین
.	.	.	.	..... اردیبهشت
.	.	.	.	..... خرداد
.	.	.	.	..... تیر
.	.	.	.	..... مرداد
.	.	.	.	..... شهریور
۱۳۷	۱۳۷	۲	۲	..... مهر
۲۰۹	.	۱	۱	..... آبان
۸۱۷	۸۰۵	۴	۴	..... آذر
۱۶۸۰	۱۶۰۳	۹	۹	..... دی
۲۱۶۲	۱۹۰۳	۱۲	۱۲	..... بهمن
۳۷۹۵	۳۵۲۱	۲۰	۲۰	..... اسفند

۱۲-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (دنباله)

محصولات پستی (کیلوگرم)		وزن بار (کیلوگرم)		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۱۵۶۶۷۰	۲۶۴۵۵۲	.....۱۳۸۵
...	...	۱۷۳۴۰۰	۳۱۶۱۳۵	.....۱۳۹۰
...	...	۳۹۹۰۳۹	۶۰۲۶۹۹	.....۱۳۹۵
...	...	۳۲۳۹۱۸	۵۷۵۷۸۰	.....۱۳۹۶
...	...	۹۲۵۵۲	۱۶۶۴۸۳	.....۱۳۹۷
...	...	۳۹۹۰۳۹	۶۰۲۶۹۹	.....۱۳۹۸
. ^(۱) ۱۳۹۹
.	.	۸۹۶۱۴	۱۱۹۲۴۳	.....۱۴۰۰
. فروردین
. اردیبهشت
. خرداد
. تیر
. مرداد
. شهریور
.	.	۷۰۰	۷۰۰	..... مهر
.	.	۲۵۱۲	.	..... آبان
.	.	۷۸۹۶	۱۳۲۴۵	..... آذر
.	.	۱۷۲۷۸	۲۲۶۴۴	..... دی
.	.	۲۲۷۴۳	۳۲۱۵۶	..... بهمن
.	.	۳۸۴۸۵	۵۰۴۹۸	..... اسفند

(۱) در سال ۱۳۹۹ بدلیل بیماری کرونا، فقط دو پرواز خارجی اختصاصی و ۸ مسافر ورودی داشتیم. بار و پست نداشتیم مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان کرمان.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۳۳۵

۱۲-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (کیلوگرم)		محمولات پستی (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۹۷	۷۹۶۹	۸۸۰۰	۱۱۹۲۴۳	۸۹۶۱۴	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....	۹۷	۷۹۶۹	۸۸۰۰	۱۱۹۲۴۳	۸۹۶۱۴	۰	۰
آسمان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ایران ایر.....	۲	۱۱۲	۱۱۲	۷۰۰	۱۲۰۰	۰	۰
اتا ایر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تابان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
زاگرس.....	۴۴	۳۱۹۲	۳۳۸۱	۴۶۷۶۸	۳۶۶۰۰	۰	۰
کاسپین.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
کیش ایر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ماهان.....	۵۱	۴۶۶۵	۵۳۰۷	۷۱۷۷۵	۵۱۸۱۴	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی خارجی.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
العراقیه.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

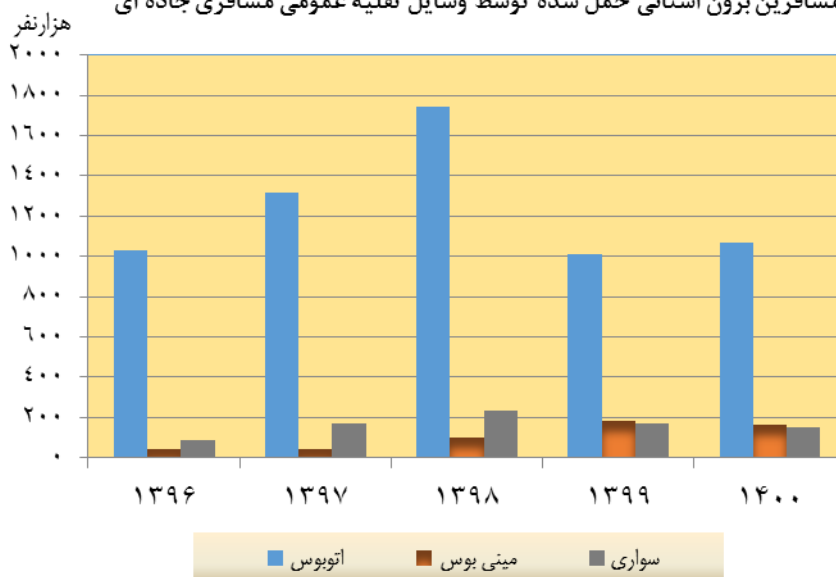
مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان کرمان.

۱۲-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
..... ۱۳۸۵	۱۳	۳۱۷۴	۳۱۱۵	۱۶۷۲۹۵	۵۵۳۰۰
..... ۱۳۹۰	۸	۳۲۳۰	۳۰۶۰	۱۸۰۵۰۰	۵۷۸۰۰
..... ۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰
..... ۱۳۹۶	۳۶	۲۶۴۱	۲۹۱۰	۷۹۷۰۷	۴۹۳۰۰
..... ۱۳۹۷	۴۸	۳۰۰۷	۳۰۰۹	۹۲۷۸۰	۴۹۱۶۵
..... ۱۳۹۸	۶۰	۳۶۸۶	۳۷۰۶	۱۱۹۹۷۵	۵۵۹۸۵
..... ۱۳۹۹	۰	۰	۰	۰	۰
..... ۱۴۰۰	۰	۰	۰	۰	۰

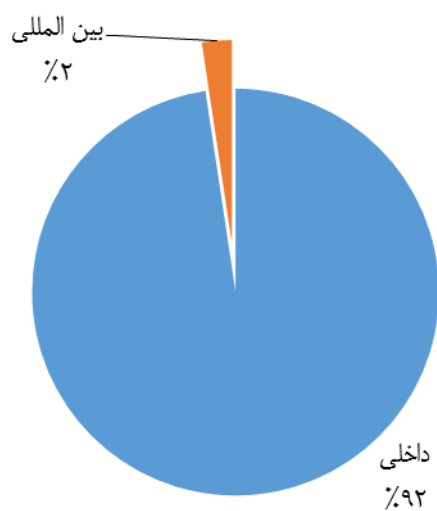
مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما و ماهان) - دفتر کرمان

۱۲-۱- تعداد مسافری برون استانی حمل شده توسط وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای



میناجدول ۱۰-۱۲

۱۲-۲ سهم مسافران ورودی پروازهای داخلی و بین المللی فرودگاه ها: ۱۴۰۰



مینا جدول ۱۴-۱۲ و ۱۶-۱۲

۱۲-۱۸- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
..... ۱۳۸۵	۴۹	۵۶۱۵	۳۱۳	۱۲۷۰۶
..... ۱۳۹۰	۱۱۵	۳۶۲۳	۱۳۳۶	۱۳۰۲۰
..... ۱۳۹۵	۹۳	۵۱۴۲	۱۰۹۳	۱۶۷۰۶
..... ۱۳۹۶	۸۶	۵۰۶۱	۱۰۵۷	۱۷۳۱۷
..... ۱۳۹۷	۸۶	۵۰۳۴	۹۸۶	۱۸۱۲۹
..... ۱۳۹۸	۸۷	۵۰۶۸	۱۰۲۰	۱۹۰۷۰
..... ۱۳۹۹	۸۷	۵۰۶۳	۱۰۲۴	۱۹۰۹۳
..... ۱۴۰۰	۱۱۳	۱۵۹۰	۱۴۳۰	۱۹۰۹۳
..... ارزوبیه	۰	۰	۰	۰
..... انار	۱	۳	۰	۲۸۰
..... بافت	۱۴	۷۵	۲۲۵	۸۸۲
..... بردسیر	۲۲	۳۰۵	۳۹۱	۱۳۸
..... بم	۶	۵۰	۹۹	۳۰۴
..... جیرفت	۷	۴۳	۵۸	۱۳۰
..... رابر	۰	۰	۰	۰
..... راور	۴	۱۴	۳۱	۷۴۲۷
..... رفسنجان	۳	۲۵۲	۱۶	۱۱
..... رودبار جنوب	۱	۴	۰	۳۰
..... ریگان	۰	۰	۰	۰
..... زرنند	۴	۱۶	۴۴	۳۲
..... سیرجان	۷	۱۹۶	۹۱	۴۹۳۲
..... شهرابک	۰	۰	۰	۰
..... عنبرآباد	۰	۰	۰	۰
..... فاریاب	۰	۰	۰	۰
..... فهرج	۱	۳	۱۵	۶
..... قلعه گنج	۵	۳۵	۵۷	۱۹۱
..... کرمان	۲۷	۵۱۱	۱۸۶	۱۵۸۱
..... کوهبنان	۲	۷	۴	۲۱
..... کهنوچ	۶	۴۳	۱۴۳	۳۰۶۲
..... منوجان	۳	۳۳	۷۰	۶۶
..... نرماشیر	۰	۰	۰	۰

مأخذ_ اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کرمان.

۱۲-۱۹- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی ^(۱)	تعاونی	عمومی
انبار	۰	۰	۰	۰
سردخانه	۵۸	۵۵	۳	۰

(۱) شامل انبارها و سردخانه های بخش تعاونی نیز می باشد.
مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیر بنایی.

۱۲-۲۰- مشخصات سالن های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مداره زیر صفر	۱۷	۵۱۸۸	۲۵۳۰۵
یک مداره بالای صفر	۲۱۶	۷۶۶۰۰	۳۵۶۷۴۰
دو مداره	۴۲	۱۳۹۸۸	۶۵۱۰۷

مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیر بنایی.

۱۲-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سر پوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۸۵	۴	۱۷۵۵۰۰	۳	۱۳۵۵۰۰
۱۳۹۰	۵	۲۰۰۵۰۰	۴	۱۶۰۵۰۰
۱۳۹۵	۵	۲۱۵۵۰۰	۵	۲۱۵۵۰۰
۱۳۹۶	۵	۲۱۵۵۰۰	۵	۲۱۵۵۰۰
۱۳۹۷	۵	۲۱۵۵۰۰	۵	۲۱۵۵۰۰
۱۳۹۸	۵	۲۱۵۵۰۰	۵	۲۱۵۵۰۰
۱۳۹۹	۴	۲۱۸۵۰۰	۷	۱۱۳۵۳۰
۱۴۰۰	۴	۲۱۸۵۰۰	۷	۱۱۳۵۳۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه شش استان کرمان.

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استان ها	از استان		
۱۵۴۰۸۷۹۰	۲۰۹۶۹۸۳۰۵	۱۷۴۰۱۴۷۸۲	۲۸۷۶۲۰۲۰	.....۱۳۸۵
.	۵۷۴۳۲۶۰۰	۱۰۳۹۰۸۶۲۲	۱۳۳۷۵۸۷۲۵	.....۱۳۹۰
.	۸۶۳۲۷۶۵۳	۲۰۵۴۳۵۴۷۵	۱۳۱۳۳۸۷۱۸	.....۱۳۹۵
.	۸۷۲۲۳۶۳۰	۲۱۸۵۱۸۹۱۱	۱۰۹۱۸۵۷۳۷	.....۱۳۹۶
.	۱۴۳۸۶۹۳۰۶	۱۰۶۴۷۰۴۱۵	۱۰۱۰۰۹۹۲۱	.....۱۳۹۷
۵۲۵۰۳۷۵۹	۱۳۱۳۷۹۱۰۶	۷۷۷۲۷۴۹۳	۴۹۸۶۲۴۴۹	.....۱۳۹۸
۱۵۳۹۱۹۰۱۱	۷۹۵۱۶۸۲۳	۹۰۵۹۶۶۲۳	۳۶۷۹۶۷۹۶	.....۱۳۹۹
۲۵۲۶۶۲۳۵۱	۱۱۲۷۶۶۰	۵۴۱۷۱۴۵۰	۵۴۷۶۴۳۱۵	.....۱۴۰۰

گندم خارج شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۲۸۹۶۹۱۰۰	۳۵۶۶۴۴۳۹۷	.....۱۳۸۵
۱۵۹۹۰۱۹۵	۲۶۳۰۷۸۰۱۳	.....۱۳۹۰
۳۱۱۴۵۷۹۰	۲۸۲۳۳۳۵۷۷	.....۱۳۹۵
۱۸۲۶۷۰۴۴	۲۹۳۱۵۸۲۸۰	.....۱۳۹۶
۳۴۱۱۹۴۱۰	۳۳۶۱۵۶۲۴۳	.....۱۳۹۷
۱۳۸۲۹۰	۳۷۸۰۷۰۰۶۴	.....۱۳۹۸
.	۳۳۹۸۲۸۳۸۷	.....۱۳۹۹
.	۳۵۸۲۷۰۷۴۷	.....۱۴۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه شش استان کرمان.