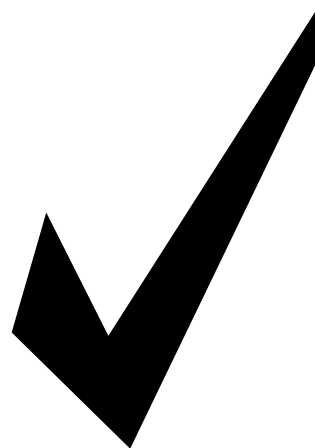


حمل و نقل و انبارداری
فصل ۱۲



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی، هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف - راه آهن

راه آهن گیلان (خط راه آهن قزوین-رشت) از طرح‌های ملی خطوط ریلی ایران از مهر ماه ۱۳۸۱ شروع به ساخت شد که در سال ۱۳۹۷ به بهره‌برداری رسید.

ب - حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵،

درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دریافت می‌گردد. قابل ذکر است که تا سال ۱۳۸۸ اطلاعات از اداره کل راه و ترابری استان و از سال ۱۳۸۹ لغایت ۱۳۹۷ از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌گردد. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از اداره کل راه و ترابری به سازمان جهاد سازندگی (جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راه‌های روستایی" به اداره کل راه و ترابری و از سال ۱۳۹۱ به اداره کل راه و شهرسازی محول گردید. اما از سال ۱۳۹۸ این مسئولیت در اختیار اداره کل راهداری و حمل و نقل

جاده‌ای قرار گرفت.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است، نیز در این بخش ارائه می‌گردد. در مورد میزان حمل‌ونقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل‌ونقل جاده‌ای کشور" اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود.

حمل‌ونقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بندرها که به‌طور عمده در زمینه تعداد کشتی‌های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن‌ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتي تهیه و ارائه می‌شود. در زمینه حمل‌ونقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل‌ونقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آن‌ها در این فصل درج شده است.

حمل‌ونقل هوایی

آمار فعالیت حمل‌ونقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال

استان نیز در این بخش ارائه شده است که اطلاعاتی در زمینه مقدار گندم وارد شده و صادر شده به همراه دارد. اداره کل غله در سال ۱۳۶۳ در استان گیلان تأسیس شد. در سال ۱۳۸۲ شرکت بهمن گستر سپیدرود در اداره کل غله ادغام گردید و با نام شرکت غله و خدمات بازرگانی (بهمن گستر) استان گیلان شروع به فعالیت نموده است. در سال ۱۳۹۶ این سازمان در راستای اصل ۴۴، به بخش خصوصی واگذار شد و تحت عنوان شرکت بازرگانی دولتی ایران - استان گیلان فعالیت می‌نماید. شایان ذکر است در سال ۱۳۹۸ به اداره کل غله و خدمات بازرگانی تغییر نام داده شد.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطوطی که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه آهن: خطوط فرعی هستند

۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود. شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰ و ۱۳۹۳ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. آمارهای مربوط به غله

ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیرموتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهارخطه): راهی است با حداقل چهارخط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم‌سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم‌سطح دارد).

راه اصلی: شامل راه اصلی عریض و معمولی هست. که تعاریف هر یک به شرح ذیل آورده است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳ تا ۱۳/۳۰ متر که عرض سواره‌روی آسفالته آن ۷/۳۰ متر و عرض شانه‌های آن ۲×۲/۸۵ تا ۲×۳ متر باشد.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ تا ۱۱/۳۰ متر که عرض سواره روی آسفالته آن ۷/۳۰ متر و عرض شانه‌های آن ۲×۱/۸۵ تا ۲×۲ متر باشد.

راه فرعی: شامل راه فرعی عریض، درجه یک و درجه دو است که تعریف هر کدام به شرح ذیل آمده است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض کلی ۹

که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوط فرعی هستند که بنا بر تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت در آوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیرخالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه راه‌آهن: باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و

می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده

ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا

آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز،

متر که عرض سواره‌روی ۷ متری آن به صورت آسفالته یا شنی بوده و دارای دو شانه یک متری شنی می‌باشد.

راه فرعی درجه یک (معمولی): راهی است با عرض کلی ۸ متر که عرض سواره‌روی ۶/۵ متری آن به صورت آسفالته یا شنی است.

راه فرعی درجه دو: راهی است با عرض کلی ۷ متر که عرض سواره‌روی ۵/۵ متری آن به صورت آسفالته یا شنی است.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلودهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله‌ای نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.

کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب)

سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل‌ونقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل‌ونقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

انبار: محوطه محصور که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

در سال ۱۴۰۰ حدود ۳/۵ میلیون مسافر توسط وسایط نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای جابه‌جا شده‌اند که مقصد ۶۹/۲ درصد آنان درون استانی و ۳۰/۸ درصد برون استانی بوده است و همچنین در این سال بالغ بر ۲۶۴ هزار مسافر از طریق پروازهای داخلی استان جابه‌جا شده‌اند.

مقدار کالای تخلیه شده در بندرانزلی و آستارا در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۱۰۳ هزارتن بوده است.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

توضیحات: از آنجا که شهرداری‌ها به عنوان مرجع صدور مجوز تاکسیرانی تا شعاع ۲۰ کیلومتر می‌باشند لذا امکان جدا کردن اطلاعات تاکسی‌های درون شهری و برون شهری برای تعدادی از شهرداری‌ها مقدور نبوده است. بر همین اساس اطلاعات از سال ۱۳۹۷ به بعد بر اساس تاکسی‌های فعال تا شعاع زیر ۲۰ کیلومتر می‌باشد و قابلیت مقایسه با سال‌های قبل را ندارد.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰ طول راه‌های استان ۹۰۸۶/۸ کیلومتر بوده که از این مقدار ۶۸/۶ کیلومتر آزادراه، ۷۸۸/۳ کیلومتر راه اصلی و بزرگراه، ۱۰۵۵/۱ کیلومتر راه فرعی، ۷۱۷۴/۶ کیلومتر مربوط به راه روستایی آسفالت‌ه و شوسه بوده است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
(۱)۴	(۱)۰	۳/۷	۸۶/۰	۱۳۹۷
(۲)۴	۰	(۳)۹/۵	(۳)۸۶/۰	۱۳۹۸
۴	۲۷	۹/۵	۹۵/۱	۱۳۹۹
۵	۲۷	۱۴/۷	۹۵/۱	۱۴۰۰

۱- اطلاعات توسط کارشناسان دستگاه ذی ربط تجدیدنظر شده است.

۲- در سال ۱۳۹۸ اطلاعات مربوط به کل انواع خطوط راه آهن شمال ۲ لحاظ شده بود که بخشی از خطوط راه آهن استان قزوین را شامل می‌گردید. بدین منظور در سال ۱۳۹۹ اطلاعات سال ۱۳۹۸ توسط کارشناسان دستگاه ذی ربط اصلاح گردید. مأخذ - اداره کل راه آهن شمال ۲.

۱۲-۲- مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۰	۰	۱۳۷۳۷۵۸	۲۷۳۴	۱۳۹۷
(۱)۴۰۰۴۹۹۸۸	(۱)۹۵۵۶۰۲	۱۵۵۹۱۳۵۰۱	۲۹۵۱۱۶	۱۳۹۸
۱۱۵۲۴۸۶۳۰	۲۷۴۴۰۱۵	۱۳۹۹۰۴۵۸۰	۲۸۶۹۶۵	۱۳۹۹
۳۵۲۲۴۱۳۰۱	۱۰۵۱۱۳۲	۱۸۶۵۹۵۹۲۰	۴۸۳۷۲۰	۱۴۰۰

۱- اطلاعات توسط کارشناسان دستگاه ذی ربط تجدیدنظر شده است.

مأخذ - اداره کل راه آهن شمال ۲.

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۹۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۸	(۱)۹۵۵۶۰۲	۵۶۳۳۰	۲۹۴۶۱۴	۸۶۷۰۴	(۱)۳۰۹۶۵	۴۱۳۹۳۹	۰	۷۳۰۵۰
۱۳۹۹	۲۷۴۴۰۱۵	۲۶۴۱۹۶	۱۶۰۰۹۳۸	۱۸۶۲۴۲	۹۰۷۵۰	۵۰۲۸۱۱	۲۸۶	۹۸۷۹۲
۱۴۰۰	۱۰۵۱۱۳۲	۴۴۳	۶۴۷۵۷۱	۲۰۸۲۹	۷۵۳۸۸	۲۲۳۰۲۶	۲۰۶۷۸	۶۳۱۹۷

۱- اطلاعات توسط کارشناسان دستگاه ذی ربط تجدیدنظر شده است.

مأخذ - اداره کل راه آهن شمال ۲.

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان^(۱)
(کیلومتر)

راه درون شهری	راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه	جمع		
...	۱۲۴۵/۲	۲۵۵/۶	۲۸۹/۸	۲۰/۰	۱۸۱۰/۶	۶۴۶۳/۸	.....^(۲) ۱۳۸۵
...	۱۱۱۵/۴	۳۰۹/۸	۳۶۶/۹	۵۳/۱	۱۸۴۵/۲	۷۹۳۸/۴	..... ۱۳۹۰
...	۱۰۷۰/۲	۳۲۲/۲	۴۱۹/۱	۵۸/۵	۱۸۷۰/۰	۸۴۶۶/۲	.....^(۲) ۱۳۹۵
...	۱۰۷۰/۲	۳۲۲/۲	۴۱۹/۱	۵۹/۵	۱۸۷۱/۰	۸۵۵۳/۵	.....^(۳) ۱۳۹۶
...	۱۰۵۱/۵	۳۰۸/۰	۴۷۷/۶	۶۸/۶	۱۹۰۵/۷	۸۷۷۲/۶	..... ۱۳۹۷
...	۱۰۵۵/۱	۳۰۱/۷	۴۸۶/۶	۶۸/۶	۱۹۱۲/۰	۸۹۰۸/۷	..... ۱۳۹۸
...	۱۰۵۵/۱	۳۰۱/۷	۴۸۶/۶	۶۸/۶	۱۹۱۲/۰	۸۹۹۱/۱	..... ۱۳۹۹
...	۱۰۵۵/۱	۳۰۱/۷	۴۸۶/۶	۶۸/۶	۱۹۱۲/۰	۹۰۸۶/۸	.....۱۴۰۰
...	۴/۳	۲۰/۸	۲۱/۲	۰/۰	۴۶/۳	۲۱۵/۵	.....آستارا
...	۵۵/۱	۱۱/۶	۲۵/۹	۰/۰	۹۲/۶	۴۰۳/۰	.....آستانه اشرفیه
...	۱۵/۲	۲/۶	۲/۹	۰/۰	۲۰/۷	۲۸۳/۰	.....املش
...	۱۷/۷	۲۲/۴	۳۴/۳	۰/۰	۷۴/۴	۱۶۸/۲	.....بندرانزلی
...	۴۵/۰	۵/۲	۸۱/۵	۰/۰	۱۳۱/۷	۹۳۷/۶	.....تالش
...	۲۲/۵	۷/۹	۱۷/۸	۰/۰	۴۸/۲	۱۷۰/۵	.....خمام
...	۱۴۵/۰	۴۲/۳	۹۶/۸	۲/۰	۲۸۶/۱	۱۱۸۸/۴	.....رشت
...	۷۴/۶	۹/۷	۲۹/۴	۰/۰	۱۱۳/۷	۴۸۹/۹	.....رضوانشهر
...	۱۸۱/۳	۵۴/۷	۱۲/۱	۶۶/۶	۳۱۴/۷	۸۰۲/۴	.....رودبار
...	۹۰/۳	۹/۳	۴۵/۱	۰/۰	۱۴۴/۷	۸۰۹/۷	.....رودسر
...	۵۵/۱	۱۸/۷	۰/۰	۰/۰	۷۳/۸	۴۷۸/۷	.....سیاهکل
...	۵۱/۱	۴/۶	۸/۰	۰/۰	۶۳/۷	۴۶۸/۶	.....شفت
...	۶۸/۰	۶۱/۴	۳۷/۵	۰/۰	۱۶۶/۹	۸۳۸/۷	.....صومعه سرا
...	۹۸/۰	۱۰/۰	۱۶/۲	۰/۰	۱۲۴/۲	۵۰۶/۰	.....فومن
...	۶۴/۴	۱۲/۰	۲۲/۸	۰/۰	۹۹/۲	۵۲۹/۰	.....لاهیجان
...	۴۹/۰	۸/۶	۳۰/۹	۰/۰	۸۸/۵	۴۵۰/۴	.....لنگرود
...	۱۸/۶	۰/۰	۴/۲	۰/۰	۲۲/۸	۳۴۷/۲	.....ماسال

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان^(۱)
(دنباله)
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۲۱۹۵/۶	۲۴۵۷/۶	۴۶۵۳/۲	.....^(۲) ۱۳۸۵
۲۴۰۱/۲	۳۶۹۲/۰	۶۰۹۳/۲	..... ۱۳۹۰
۱۹۸۴/۹	۴۶۱۱/۳	۶۵۹۶/۲	.....^(۲) ۱۳۹۵
۱۸۱۰/۳	۴۸۷۲/۲	۶۶۸۲/۵	.....^(۳) ۱۳۹۶
۱۷۳۵/۲	۵۱۳۱/۸	۶۸۶۶/۹	..... ۱۳۹۷
۱۷۲۵/۹	۵۲۷۰/۸	۶۹۹۶/۷	..... ۱۳۹۸
۱۷۲۳/۹	۵۳۵۵/۳	۷۰۷۹/۱	..... ۱۳۹۹
۱۶۹۲/۹	۵۴۸۱/۷	۷۱۷۴/۶	..... ۱۴۰۰
۴۹/۲	۱۲۰/۰	۱۶۹/۲	..... آستارا
۳۲/۷	۲۷۷/۷	۳۱۰/۴	..... آستانه اشرفیه
۷۲/۸	۱۸۹/۵	۲۶۲/۳	..... املش
۳۳/۵	۶۰/۳	۹۳/۸	..... بندرانزلی
۲۹۵/۸	۵۱۰/۱	۸۰۵/۹	..... تالش
۳۳/۰	۸۹/۳	۱۲۲/۳	..... خمam
۱۲۹/۵	۷۷۲/۸	۹۰۲/۳	..... رشت
۱۲۴/۵	۲۵۱/۷	۳۷۶/۲	..... رضوانشهر
۱۷۳/۰	۳۱۴/۷	۴۸۷/۷	..... رودبار
۱۸۴/۹	۴۸۰/۱	۶۶۵/۰	..... رودسر
۱۰۶/۱	۲۹۸/۸	۴۰۴/۹	..... سیاهکل
۶۱/۴	۳۴۳/۵	۴۰۴/۹	..... شفت
۱۳۷/۲	۵۳۴/۶	۶۷۱/۸	..... صومعه‌سرا
۲۱/۱	۳۶۰/۷	۳۸۱/۸	..... فومن
۷۶/۰	۳۵۳/۸	۴۲۹/۸	..... لاهیجان
۹۳/۳	۲۶۸/۶	۳۶۱/۹	..... لنگرود
۶۸/۹	۲۵۵/۵	۳۲۴/۴	..... ماسال

۱- شایان ذکر است از سال ۱۳۹۷، بروزرسانی و اصلاح مسیر راه‌های تحت حوزه تولیت اداره کل راه و شهرسازی استان گیلان شامل حذف مسیرهای خارج از حوزه وظایف (مانند داخل بافت، راه بین مزارع، راه عشایری و ...) و افزودن مسیرهای جدید، در دستور کار قرار گرفته است، به همین دلیل شاهد تغییرات در انواع راه‌ها می‌باشیم.

۲- اطلاعات توسط کارشناسان دستگاه ذی‌ربط تجدیدنظر شده است.

۳- اطلاعات سال ۱۳۹۶، از اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان گیلان دریافت شده است.

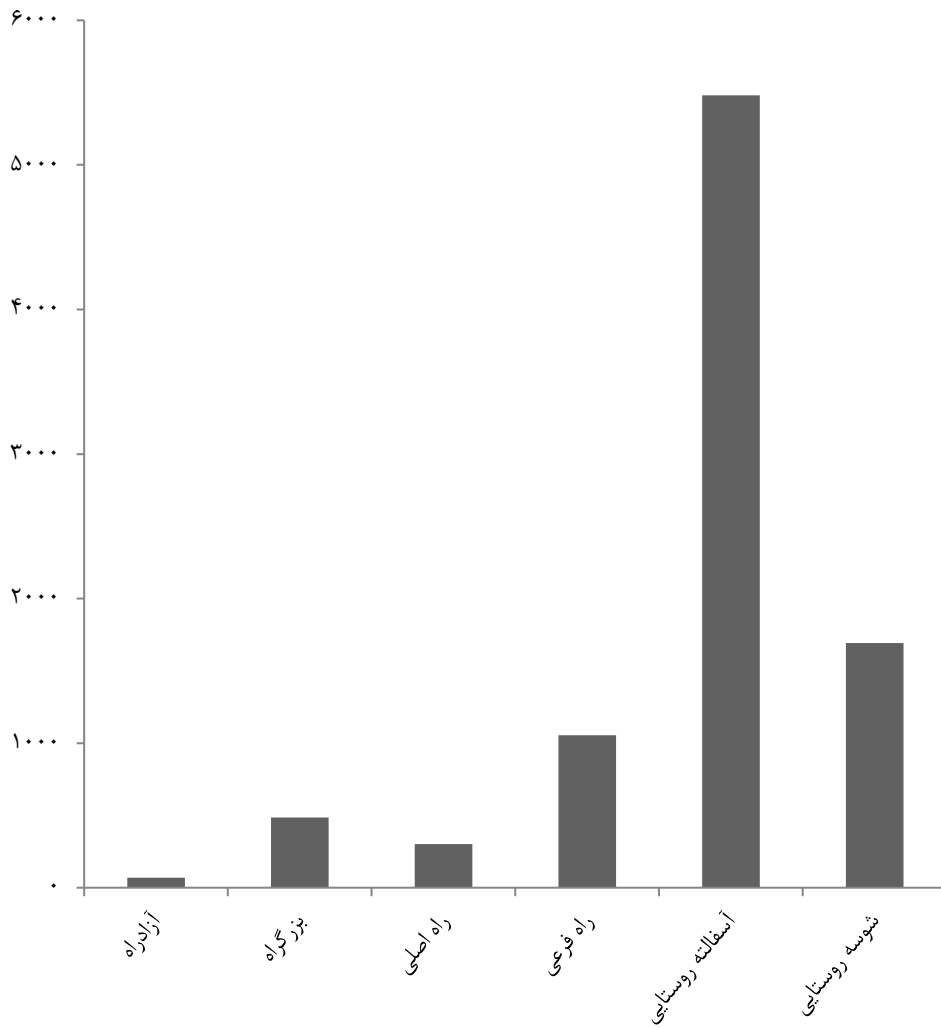
مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان گیلان.

- اداره کل راه و شهرسازی استان گیلان.

- اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان گیلان.

۱۲-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

استان: ۱۴۰۰



منبع: جدول ۱۲-۴

۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها^(۱)

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۴۵	۱۰۹	۳۱۳	۵۹۰۵	۷	۱۳۸۵
۱۵	۱۷۸	۳۷۳	۱۵۶۲۳	۱۱	۱۳۹۰
۲۵	۱۷۸	۳۷۵	۱۶۱۹۴	۱۴	۱۳۹۵
۲۵	۱۸۲	۳۷۶	۱۶۲۰۶	۱۶	۱۳۹۶
۲۸	۱۷۸	۳۷۵	۱۶۲۰۳	۱۷	۱۳۹۷ ^(۲)
...	...	...	...	...	۱۳۹۸ ^(۳)
۳۰	۲۶۵	۳۴۱	۱۳۳۸۷	۱۷	۱۳۹۹
۳۰	۲۶۵	۳۴۱	۱۳۳۸۷	۱۷	۱۴۰۰
۱	۲	۲۳	۶۷۱	۰	آستارا
۲	۵	۷	۲۹۴	۰	آستانه اشرفیه
۲	۱۷	۵	۳۹۲	۰	املش
۱	۶	۷	۱۱۰	۰	بندر انزلی
۳	۱۶	۵۳	۱۲۶۳	۰	تالش
...	...	...	...	...	خمام ^(۴)
۳	۲۸	۷۱	۱۱۷۷	۰	رشت
۲	۵	۲۴	۷۳۹	۱	رضوانشهر
۶	۲۲	۱۳	۱۳۳۵	۱۳	رودبار
۳	۳۹	۱۱	۱۱۸۲	۳	رودسر
۳	۱۲	۱۱	۸۰۱	۰	سیاهکل
۰	۹	۲۵	۱۳۳۵	۰	شفت
۱	۴۵	۳۱	۶۶۲	۰	صومعه سرا
۱	۳۳	۱۹	۹۹۸	۰	فومن
۰	۱۳	۱۸	۱۰۴۸	۰	لاهیجان
۱	۱۱	۱۴	۷۴۴	۰	لنگرود
۱	۲	۹	۶۳۶	۰	ماسال

۱- اطلاعات سال‌های قبل از ۱۳۹۶، از اداره کل راه و شهرسازی دریافت شده است.

۲- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سال ۱۳۹۷ طی یک پروژه میدانی اقدام به برداشت اطلاعات کلیه پل‌های استان به تفکیک حوزه‌های شهرستانی نمود. که دلیل مغایرت آمار پل‌ها در یک شهرستان نسبت به سال ۱۳۹۶ می‌تواند تغییر حوزه پل‌ها در یک شهرستان باشد.

۳- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از نیمه دوم سال ۱۳۹۸ نسبت به بروزرسانی اطلاعات فنی پل‌های استان اقدام نموده است. بدین منظور اطلاعات سال ۱۳۹۸ مقدماتی و غیرقابل انتشار می‌باشد.

۴- با توجه به اینکه اطلاعات شهرستان خمام از شهرستان رشت قابل تفکیک نبود، لذا اطلاعات مذکور در شهرستان رشت لحاظ شده است.

مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان گیلان.

- اداره کل راه و شهرسازی استان گیلان.

- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان.

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی ^(۱)
..... ۱۳۸۵	۵۲۶۶	۲۲۳	۲۳	۵۰۲۰
..... ۱۳۹۰	۱۲۱۵۲	۱۵۹	۲۰۹	۱۱۷۸۴
..... ۱۳۹۵	۱۲۴۱۴	۱۸۳	۲۱۵	۱۲۰۱۶
..... ۱۳۹۶	۱۱۵۵۴	۶۵	۲۲۱	۱۱۲۶۸
..... ۱۳۹۷	۱۰۱۵۵	۸۲	۲۱۳	۹۸۶۰
..... ۱۳۹۸	۱۱۱۲۲	۶۳	۲۲۱	۱۰۸۳۸
..... ۱۳۹۹	۱۰۶۰۱	۳۸	۱۹۳	۱۰۳۷۰
..... ۱۴۰۰	۱۰۰۷۹	۳۴	۱۲۱	۹۹۲۴
..... آستارا	۵۶۰	۰	۱۰	۵۵۰
..... لوندویل	۵۰	۰	۰	۵۰
..... آستارا	۵۱۰	۰	۱۰	۵۰۰
..... آستانه اشرفیه	۲۷۹	۰	۰	۲۷۹
..... بندر کیش شهر	۷۹	۰	۰	۷۹
..... آستانه اشرفیه	۲۰۰	۰	۰	۲۰۰
..... املش	۷۱	۰	۰	۷۱
..... رانکوه	۳	۰	۰	۳
..... املش	۶۸	۰	۰	۶۸
..... بندرانزلی	۱۱۶۳	۸	۵	۱۱۵۰
..... بندرانزلی	۱۱۶۳	۸	۵	۱۱۵۰
..... تالش	۳۱۲	۰	۰	۳۱۲
..... اسالم	۵۱	۰	۰	۵۱
..... حویق	۵	۰	۰	۵
..... چوبر	۰	۰	۰	۰
..... لیسار	۰	۰	۰	۰
..... تالش	۲۵۶	۰	۰	۲۵۶

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی ^(۱)
خمام.....	۱۱۹	۰	۰	۱۱۹
خمام.....	۱۱۹	۰	۰	۱۱۹
رشت.....	۴۷۷۲	۲۵	۱۰۵	۴۶۴۲
خشکبیجار.....	۹	۰	۰	۹
سنگر.....	۰	۰	۰	۰
کوچصفهان.....	۰	۰	۰	۰
لولمان.....	۰	۰	۰	۰
لشت نشاء.....	۵	۰	۰	۵
رشت.....	۴۷۵۸	۲۵	۱۰۵	۴۶۲۸
پیربازار.....	۰	۰	۰	۰
رضوانشهر.....	۷۳	۰	۰	۷۳
پره سر.....	۲۵	۰	۰	۲۵
رضوانشهر.....	۴۸	۰	۰	۴۸
رودبار.....	۲۳۴	۰	۰	۲۳۴
بره سر.....	۰	۰	۰	۰
توتکابن.....	۱	۰	۰	۱
جیرنده.....	۳	۰	۰	۳
رودبار.....	۷۰	۰	۰	۷۰
منجیل.....	۷۶	۰	۰	۷۶
لوشان.....	۱۸	۰	۰	۱۸
رستم آباد.....	۶۶	۰	۰	۶۶
رودسر.....	۵۵۷	۱	۱	۵۵۵
چابکسر.....	۸۵	۰	۰	۸۵
رحیم آباد.....	۶۵	۰	۰	۶۵
کلاچای.....	۹۹	۱	۰	۹۸
واچارگاه.....	۷	۰	۰	۷
رودسر.....	۳۰۱	۰	۱	۳۰۰

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی ^(۱)
سیاهکل.....	۵۹	*	*	۵۹
دیلمان.....	۲	*	*	۲
سیاهکل.....	۵۷	*	*	۵۷
شفت.....	۹۴	*	*	۹۴
احمدسرگوراب.....	۰	*	*	۰
شفت.....	۹۴	*	*	۹۴
صومعه سرا.....	۵۵۵	*	*	۵۵۵
تولم شهر.....	۵	*	*	۵
گوراب زرمیخ.....	۰	*	*	۰
صومعه سرا.....	۵۵۰	*	*	۵۵۰
فومن.....	۲۲۰	*	*	۲۲۰
ماسوله.....	۰	*	*	۰
ماکلوان.....	۰	*	*	۰
فومن.....	۲۲۰	*	*	۲۲۰
لاهیجان.....	۴۰۱	*	*	۴۰۱
رودبنه.....	۵	*	*	۵
لاهیجان.....	۳۹۶	*	*	۳۹۶
لنگرود.....	۳۶۰	*	*	۳۶۰
اطاقور.....	۰	*	*	۰
کومله.....	۴	*	*	۴
شلمان.....	۵	*	*	۵
لنگرود.....	۳۵۱	*	*	۳۵۱
چاف و چمخاله.....	۰	*	*	۰
ماسال.....	۲۵۰	*	*	۲۵۰
بازار جمعه.....	۱۸۶	*	*	۱۸۶
ماسال.....	۶۴	*	*	۶۴

۱- رجوع شود به مقدمه فصل.

مأخذ - شهرداری‌های استان گیلان.

۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

خودرو						سال
اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
۶۰	۳۵۲	۲۱۱۸۹	۹۰۹	۱۸۱	۲۵۷۶۹	..... ۱۳۸۵
۱۴	۲۵۷	۳۶۹۹۴	۹۹۳	۸۰	۴۳۸۰۸	..... ۱۳۹۰
۳۳	۲۵۲	۲۸۶۷۵	۱۹۲۲	۳۴	۳۳۰۴۳	..... ۱۳۹۵
۲۸	۱۰۴	۳۴۲۴۳	۶۳۴	۶۳	۳۷۱۵۰	..... ۱۳۹۶
۲۵	۶۸	۱۸۲۹۴	۱۳۳	۱۹	۱۹۷۷۰	..... ۱۳۹۷
۰	۲۶	۱۴۴۴۳	۱۸	۱۵	۱۵۹۶۰	..... ۱۳۹۸
۰	۵۹	۱۴۴۵۶	۲۶۳	۱۵	۱۷۰۰۷	..... ۱۳۹۹
۴	۱۶	۱۷۷۱۳	۳۰۱	۲۶	۲۰۴۰۸	..... ۱۴۰۰

موتور سیکلت	خودرو						سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمیولانس	وانت	مینی بوس	کامیونت	
۰۰۰	۳۰	۰۰۰	۱۹	۲۳۷۹	۱۰	۶۴۰	..... ۱۳۸۵
۰۰۰	۲۷	۱۸۵	۲۳	۵۱۱۲	۴۷	۷۶	..... ۱۳۹۰
۱۷۲۴۵	۳۷	۱۴۲	۳	۱۹۰۶	۵	۳۴	..... ۱۳۹۵
۲۵۰۵	۴۲	۲۳۲	۱	۱۲۶۰	۲	۵۴۱	..... ۱۳۹۶
۲۳۸۴	۱۵۰	۲۱	۸	۵۲۲	۱۲	۵۱۸	..... ۱۳۹۷
۲۲۴۷	۲۳۴	۳۱	۴۴	۴۸۶	۰	۶۶۳	..... ۱۳۹۸
۴۲۸۶	۶۲۷	۱۲۱	۱۱	۷۲۵	۰	۷۳۰	..... ۱۳۹۹
۷۹۱۴	۱۰۵۹	۱۳۲	۱	۴۸۶	۰	۶۱۰	..... ۱۴۰۰

مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک

ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع ^(۱)	
۳۲۰۰۰	۵۵۰۰۰	۱۰۰۰	۸۸۰۰۰	۱۳۸۵
۲۷۳۰۰۰	۱۱۵۰۰۰	۴۰۰۰	۳۹۲۰۰۰	۱۳۹۰
۳۶۷۱۴۸	۱۱۸۵۲۴	۲۲۷۵	۴۸۷۹۴۷	۱۳۹۵ ^(۲)
۴۱۰۲۰۰	۱۱۱۶۱۸	۲۰۴۶	۵۲۳۸۶۴	۱۳۹۶
۴۱۸۳۲۹	۱۰۰۹۵۱	۲۵۳۷	۵۲۱۸۱۷	۱۳۹۷
۴۱۰۸۷۸	۸۴۷۸۰	۲۹۷۶	۴۹۸۶۳۴	۱۳۹۸
۴۰۸۸۴۳	۶۴۴۰۸	۲۱۲۸	۴۷۵۳۷۹	۱۳۹۹
۴۰۰۷۵۱	۶۰۳۸۱	۱۸۷۱	۴۶۳۰۰۳	۱۴۰۰
۳۴۴۶۷	۴۹۷۷	۱۸۴	۳۹۶۲۸	فروردین
۳۵۳۱۴	۵۸۵۰	۲۲۹	۴۱۳۹۳	اردیبهشت
۳۸۲۳۰	۶۰۹۸	۲۳۶	۴۴۵۶۴	خرداد
۳۶۰۳۶	۵۶۵۷	۱۵۹	۴۱۸۵۲	تیر
۲۷۹۹۸	۴۳۰۴	۱۳۳	۳۲۴۳۵	مرداد
۳۱۶۷۲	۴۷۱۶	۱۶۳	۳۶۵۵۱	شهریور
۳۰۶۸۷	۴۳۸۴	۱۴۲	۳۵۲۱۳	مهر
۳۳۵۵۰	۴۶۸۹	۱۳۲	۳۸۳۷۱	آبان
۳۴۷۹۹	۴۹۶۹	۱۳۸	۳۹۹۰۶	آذر
۳۳۱۶۱	۵۰۲۵	۱۲۳	۳۸۳۰۹	دی
۳۲۴۵۶	۴۶۹۱	۱۱۱	۳۷۲۵۸	بهمن
۳۲۳۸۱	۵۰۲۱	۱۲۱	۳۷۵۲۳	اسفند

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع ^(۱)	
۱۲۱۰۰۰	۹۶۴۰۰۰	۱۶۰۰۰	۱۱۰۱۰۰۰	۱۳۸۵
۱۰۷۹۰۰۰	۱۷۲۲۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۲۹۵۱۰۰۰	۱۳۹۰
۱۴۵۲۸۰۰	۱۹۱۹۸۹۷	۸۰۰۰۶	۳۴۵۲۷۰۳	۱۳۹۵ ^(۲)
۱۶۱۴۰۳۶	۱۸۰۶۰۹۵	۷۷۲۹۱	۳۴۹۷۴۲۲	۱۳۹۶
۱۶۴۳۴۳۷	۱۶۳۹۹۰۸	۹۱۷۴۷	۳۳۷۵۰۹۲	۱۳۹۷
۱۶۰۰۵۷۱	۱۴۱۰۵۵۴	۹۵۹۷۵	۳۱۰۷۱۰۰	۱۳۹۸
۱۴۵۱۸۱۸	۱۰۳۴۰۷۴	۷۱۷۶۵	۲۵۵۷۶۵۷	۱۳۹۹
۱۳۹۶۲۹۲	۹۸۱۷۹۶	۶۵۲۶۲	۲۴۴۱۳۴۸	۱۴۰۰
۱۲۱۸۱۰	۷۹۵۰۴	۶۲۸۹	۲۰۷۶۰۳	فروردین
۱۲۳۳۸۳	۹۱۸۷۹	۷۶۳۳	۲۲۲۸۹۵	اردیبهشت
۱۳۵۷۲۹	۹۵۰۴۶	۸۱۶۶	۲۳۸۹۴۱	خرداد
۱۲۷۸۵۱	۹۰۳۸۴	۵۴۹۱	۲۲۳۷۲۶	تیر
۹۸۵۱۴	۶۷۶۷۵	۴۷۵۱	۱۷۰۹۴۰	مرداد
۱۱۱۴۷۸	۷۵۸۶۳	۵۷۵۰	۱۹۳۰۹۱	شهریور
۱۰۷۶۴۴	۷۰۸۹۷	۵۰۰۴	۱۸۳۵۴۵	مهر
۱۱۷۷۳۱	۷۸۳۱۳	۴۶۹۰	۲۰۰۷۳۴	آبان
۱۲۱۹۶۴	۸۳۳۲۶	۴۹۲۷	۲۱۰۲۱۷	آذر
۱۱۵۲۶۹	۸۵۹۳۲	۴۳۲۶	۲۰۵۵۲۷	دی
۱۰۶۹۲۷	۷۹۷۰۹	۳۹۲۰	۱۹۰۵۵۶	بهمن
۱۰۵۹۹۲	۸۳۲۶۶	۴۳۱۵	۱۹۳۵۷۳	اسفند

۱- به دلیل تبدیل واحد از هزار نفر به نفر، سرجمع اجزا با کل برای سال‌های ۱۳۸۰، ۱۳۸۵ و ۱۳۹۰ همخوانی ندارد.
 ۲- از سال ۱۳۹۵ کلیه شرکت‌های مسافربری موظف به نصب سیستم صورت وضعیت شدند و اطلاعات بر اساس صورت وضعیت استخراج شده است.

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان گیلان.
 - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

تعداد سفر				شهرستان ^(۱)
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۴۰۷۵۱	۶۰۳۸۱	۱۸۷۱	۴۶۳۰۳	کل استان.....
۱۷۸۴۵	۷۳۰	۳۰	۱۸۶۰۵	آستارا.....
۵۱۷۲	۳۲	۳	۵۲۰۷	آستانه اشرفیه.....
۳۳۱۵۹	۵۹۳۱	۱۴	۳۹۱۰۴	بندرانزلی.....
۳۵۹۴۷	۲۶۸۲	۲۹	۳۸۶۵۸	تالش.....
۱۸۵۴۰۶	۳۶۶۶۰	۱۶۹۰	۲۲۳۷۵۶	رشت.....
۵۹۰۱	۷۳۶	۰	۶۶۳۷	رودبار.....
۳۲۴۱۶	۵۱۷۵	۱۲	۳۷۶۰۳	رودسر.....
۵۲۰۸	۴۷۱	۱۰	۵۶۸۹	سیاهکل.....
۹۰۴۲	۴۴۵۶	۴۳	۱۳۵۴۱	صومعه سرا.....
۸۵۸۸	۹۱۰	۰	۹۴۹۸	فومن.....
۲۵۱۷۰	۱۳۷۸	۱۰	۲۶۵۵۸	لاهیجان.....
۲۰۶۰۴	۱۰۹۸	۲۲	۲۱۷۲۴	لنگرود.....
۱۶۲۹۳	۱۲۲	۸	۱۶۴۲۳	ماسال.....

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان ^(۱)
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۳۹۴۲۹۲	۹۸۱۷۹۴	۶۵۲۶۲	۲۴۴۱۳۴۸	کل استان.....
۴۹۲۶۳	۱۵۵۵	۴۲۶	۵۱۲۴۴	آستارا.....
۱۵۵۰۵	۱۱۴	۹۶	۱۵۷۱۵	آستانه اشرفیه.....
۱۳۰۲۸۰	۹۰۶۳۸	۳۶۷	۲۲۱۲۸۵	بندر انزلی.....
۹۹۵۰۰	۱۴۵۴۹	۵۲۰	۱۱۴۵۶۹	تالش.....
۶۷۲۹۰۱	۶۹۷۹۶۹	۶۰۸۰۰	۱۴۳۱۶۷۰	رشت.....
۱۸۶۵۶	۱۳۲۳۲	۰	۳۱۸۸۸	رودبار.....
۹۴۹۵۸	۴۲۷۵۸	۳۴۲	۱۳۸۰۵۸	رودسر.....
۱۶۴۹۹	۳۸۴۱	۴۰۵	۲۰۷۴۵	سیاهکل.....
۳۶۱۳۶	۷۰۴۹۴	۱۲۳۱	۱۰۷۸۶۱	صومعه سرا.....
۳۴۲۴۷	۱۲۵۹۶	۰	۴۶۸۴۳	فومن.....
۹۹۸۹۰	۲۵۷۵۶	۳۸۳	۱۲۶۰۲۹	لاهیجان.....
۶۱۴۷۸	۶۸۷۱	۴۶۵	۶۸۸۱۴	لنگرود.....
۶۴۹۷۹	۱۴۲۱	۲۲۷	۶۶۶۲۷	ماسال.....

۱- شهرستان‌هایی که نام آن‌ها درج نشده است، فاقد فعالیت‌های مورد نظر در جدول می‌باشند.
مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان.

۱۲-۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع ^(۱)	
۸۲۰۰۰	۹۰۰۰	۱۲۷۰۰۰	۲۱۸۰۰۰	۱۳۸۵
۱۰۴۰۰۰	۲۴۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	۲۶۳۰۰۰	۱۳۹۰
۱۰۳۸۶۵	۱۷۵۸۱	۱۰۹۶۵۵	۲۳۱۱۰۱	۱۳۹۵
۱۱۰۸۵۲	۱۶۸۲۷	۱۰۵۷۱۵	۲۳۳۳۹۴	۱۳۹۶
۱۲۰۳۶۶	۱۴۶۱۶	۱۰۲۷۷۷	۲۳۷۷۵۹	۱۳۹۷
۱۲۵۵۱۷	۱۴۴۱۳	۸۵۳۴۳	۲۲۵۲۷۳	۱۳۹۸
۱۳۲۸۷۰	۹۷۶۷	۶۸۳۸۶	۲۱۱۰۲۳	۱۳۹۹
۱۵۱۱۹۰	۹۲۵۹	۶۸۱۱۷۹	۲۳۷۰۲۸	۱۴۰۰
۱۳۵۸۹	۷۳۰	۶۷۷۱	۲۱۰۹۰	فروردین
۱۳۳۰۷	۶۷۹	۵۶۳۸	۱۹۶۲۴	اردیبهشت
۱۳۵۴۹	۶۷۶	۶۲۹۸	۲۰۵۲۳	خرداد
۱۳۵۹۳	۷۶۷	۵۹۹۵	۲۰۳۵۵	تیر
۱۳۹۶۸	۴۷۷	۵۷۳۶	۲۰۱۸۱	مرداد
۱۴۸۹۶	۷۸۲	۵۸۱۷	۲۱۴۹۵	شهریور
۱۳۱۹۵	۸۵۹	۵۷۶۴	۱۹۸۱۸	مهر
۱۳۳۵۴	۱۱۳۱	۵۵۵۳	۲۰۰۳۸	آبان
۱۲۷۰۷	۱۱۴۲	۵۴۸۹	۱۹۳۳۸	آذر
۱۲۰۲۹	۵۷۷	۵۲۷۹	۱۷۸۸۵	دی
۱۲۱۵۳	۷۲۱	۵۳۲۲	۱۸۱۹۶	بهمن
۱۲۵۵۰	۷۱۸	۵۲۱۷	۱۸۴۸۵	اسفند

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه (دنباله)

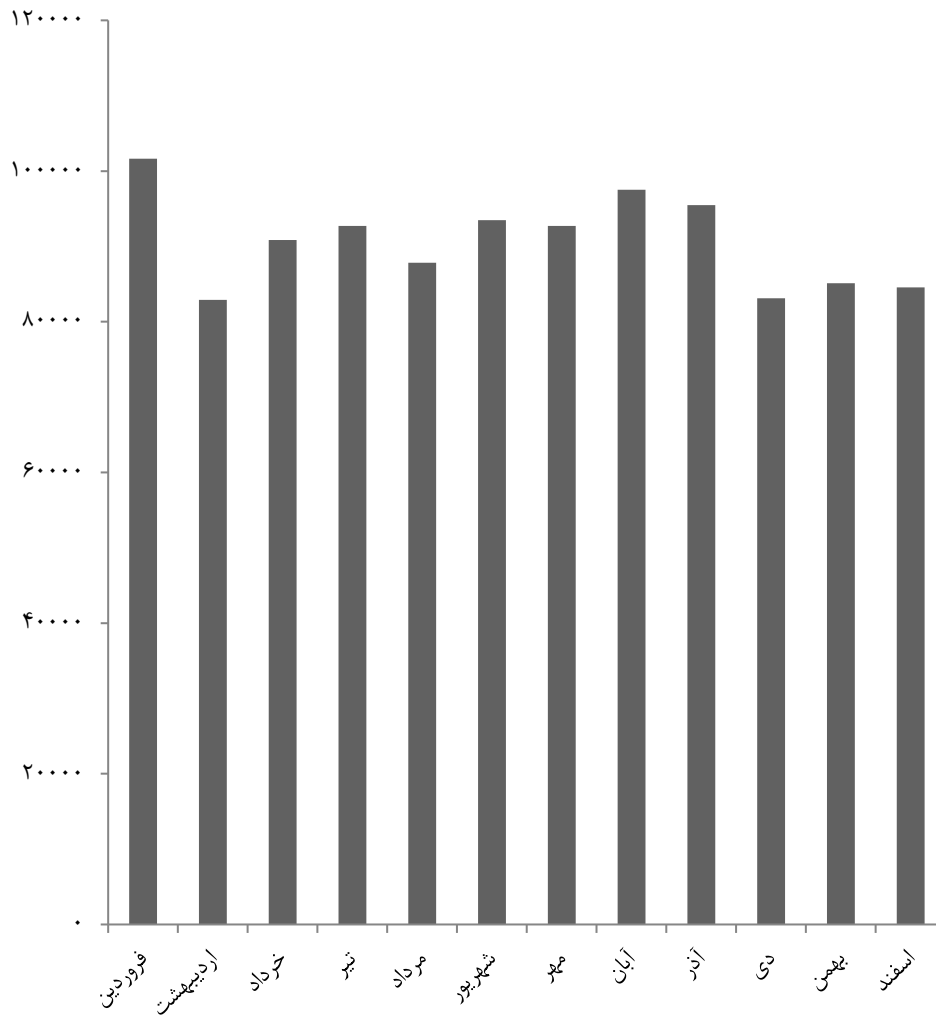
مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع ^(۱)	
۳۲۵۰۰۰	۱۵۷۰۰۰	۱۹۸۱۰۰۰	۲۴۶۳۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۴۱۲۰۰۰	۴۲۴۰۰۰	۱۹۰۷۰۰۰	۲۷۴۲۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۳۸۲۶۳۰	۳۰۸۱۳۹	۱۵۴۶۲۶۱	۲۲۳۷۰۳۰	..... ۱۳۹۵
۴۰۲۶۶۴	۲۹۱۸۰۰	۱۲۵۵۳۱۹	۱۹۴۹۷۸۳	..... ۱۳۹۶
۴۲۹۴۵۶	۲۵۲۷۳۵	۱۰۰۰۶۶۸	۱۶۸۲۸۵۹	..... ۱۳۹۷
۴۲۹۹۱۶	۲۴۶۲۲۰	۷۹۲۶۹۲	۱۴۶۸۸۲۸	..... ۱۳۹۸
۴۰۴۴۵۰	۱۴۶۹۱۶	۳۷۹۹۸۳	۹۳۱۳۴۹	..... ۱۳۹۹
۴۷۵۳۸۲	۱۳۷۱۹۹	۴۷۵۲۷۳	۱۰۸۷۸۵۴	..... ۱۴۰۰
۴۱۴۰۲	۹۹۱۲	۵۰۳۳۲	۱۰۱۶۴۶	..... فروردین
۴۰۰۲۴	۸۷۶۰	۳۴۱۰۷	۸۲۸۹۱	..... اردیبهشت
۴۰۳۹۳	۸۹۸۵	۴۱۴۵۹	۹۰۸۳۷	..... خرداد
۴۰۶۲۰	۱۲۱۴۹	۳۹۹۲۶	۹۲۶۹۵	..... تیر
۴۲۴۶۷	۶۶۹۹	۳۸۶۵۹	۸۷۸۲۵	..... مرداد
۴۴۷۵۴	۱۲۴۸۷	۳۶۲۳۰	۹۳۴۷۱	..... شهریور
۳۹۰۷۳	۱۳۹۷۲	۳۹۶۸۷	۹۲۷۳۲	..... مهر
۳۹۹۹۵	۱۶۵۵۲	۴۰۹۶۲	۹۷۵۰۹	..... آبان
۳۷۵۴۸	۱۶۴۱۸	۴۱۵۳۰	۹۵۴۹۶	..... آذر
۳۵۸۸۹	۹۲۵۵	۳۷۹۵۰	۸۳۰۹۴	..... دی
۳۶۴۴۹	۱۱۳۶۳	۳۷۲۸۹	۸۵۱۰۱	..... بهمن
۳۶۷۶۸	۱۰۶۴۷	۳۷۱۴۲	۸۴۵۵۷	..... اسفند

۱- به دلیل تبدیل واحد از هزار نفر به نفر، سرجمع اجزاء با کل برای سال‌های ۱۳۸۰، ۱۳۸۵ و ۱۳۹۰ همخوانی ندارد.

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان گیلان.

- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان.

۱۲-۲- تعداد مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)
به تفکیک ماه: ۱۴۰۰



منبع: جدول ۱۰-۱۲

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون‌استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب

شهرستان: ۱۴۰۰

تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان ^(۱)
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع		
۱۵۱۱۱۹۰	۹۲۵۹	۶۱۱۷۹	۲۳۷۰۲۸	۹	کل استان.....
۷۴۰۰	۲۱۳	۶۰۷۳	۱۳۶۸۶	۱	آستارا.....
۱۰۲۴	۰	۱۲۸۸	۲۳۱۲	۰	آستانه اشرفیه.....
۰	۰	۵۰۶	۵۰۶	۰	املش.....
۷۵۵۸	۱۵۸	۷۲۴۴	۱۴۹۶۰	۲	بندر انزلی.....
۵۳۱۰	۷۲	۵۹۳۵	۱۱۳۱۷	۲	تالش.....
۱۰۸۵۵۹	۴۸۵۱	۱۸۰۰۰	۱۳۱۴۱۰	۱	رشت.....
۲۷۰	۲۵۱	۰	۵۲۱	۰	رودبار.....
۵۷۰۹	۱۵۶۰	۶۸۰۷	۱۴۰۷۶	۱	رودسر.....
۸۸۷	۹۳۸	۱۱۸۲	۳۰۰۷	۰	سیاهکل.....
۲۶۷	۴۱۵	۹۹۷	۱۶۷۹	۱	صومعه سرا.....
۴۵۸	۹۰	۱۲۸۰	۱۸۲۸	۰	فومن.....
۱۵۸۸۰	۱۰۲	۴۹۶۷	۲۰۹۴۹	۱	لاهیجان.....
۳۷۵۱	۶۰۷	۱۲۸۴۷	۱۷۲۰۵	۰	لنگرود.....
۱۸۱۷	۲	۱۷۵۳	۳۵۷۲	۰	ماسال.....

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان ^(۱)
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۴۷۵۳۸۲	۱۳۷۱۹۹	۴۷۵۲۷۳	۱۰۸۷۸۵۴	کل استان.....
۱۹۱۴۵	۱۱۲۳	۱۷۶۸۳	۳۷۹۵۱	آستارا.....
۳۰۳۴	.	۹۵۸۳	۱۲۶۱۷	آستانه اشرفیه.....
.	.	۲۴۶۶	۲۴۶۶	املش.....
۲۴۲۴۵	۲۵۷۰	۶۶۹۴۴	۹۳۷۵۹	بندر انزلی.....
۱۴۶۰۱	۱۲۲۲	۲۱۴۱۰	۳۷۲۳۳	تالش.....
۳۲۴۷۵۸	۸۷۱۵۳	۱۸۴۶۵۴	۵۹۶۵۶۵	رشت.....
۹۳۱	۴۴۶۰	.	۵۳۹۱	رودبار.....
۱۵۵۷۱	۱۷۱۹۱	۲۷۶۹۲	۶۰۴۵۴	رودسر.....
۲۷۵۹	۱۰۲۳۷	۸۷۸۳	۲۱۷۷۹	سیاهکل.....
۹۵۳	۵۰۹۸	۱۱۹۶۱	۱۸۰۱۲	صومعه سرا.....
۱۸۱۶	۸۱۷	۱۸۲۸۰	۲۰۹۱۳	فومن.....
۵۰۰۰۵	۱۹۷۳	۴۰۳۱۰	۹۲۲۸۸	لاهیجان.....
۱۰۳۷۰	۵۳۲۷	۵۱۸۳۰	۶۷۵۲۷	لنگرود.....
۷۱۹۴	۲۸	۱۳۶۷۷	۲۰۸۹۹	ماسال.....

۱- شهرستان‌هایی که نام آن‌ها درج نشده است، فاقد فعالیت‌های مورد نظر در جدول می‌باشند.
مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده
بر حسب ماه

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۴۸۱۵۰۰۰	۶۰۸۳۵۵۰	۱۹۸۰۹۷۷	۱۳۸۵
۶۲۹۱۰۰۰	۷۹۱۳۵۳۴	۳۰۲۳۳۸۹	۱۳۹۰
۷۰۱۵۶۳۳	۶۱۱۹۹۴۰	۲۸۴۵۷۲۵	۱۳۹۵
۷۹۲۴۱۴۷	۶۳۳۸۲۶۴	۳۱۲۲۵۷۵	۱۳۹۶
۸۰۹۶۶۴۲	۵۷۹۸۴۰۲	۳۴۵۲۳۳۴	۱۳۹۷
۸۳۵۳۰۵۹	۵۷۵۱۶۲۳	۳۸۰۵۲۳۶	۱۳۹۸
۹۷۹۵۷۷۵	۶۴۰۲۴۳۵	۴۱۹۷۴۳۶	۱۳۹۹
۸۸۱۶۳۳۲	۵۸۴۳۱۸۲	۴۳۱۷۶۳۳	۱۴۰۰
۶۶۵۹۰۲	۴۳۴۱۶۳	۳۷۶۵۵۸	فروردین
۸۲۴۴۷۹	۵۴۷۸۵۶	۳۵۹۳۳۸	اردیبهشت
۷۵۰۰۶۳	۵۱۳۴۳۷	۳۸۵۹۰۶	خرداد
۶۳۳۴۳۴	۴۷۱۳۴۶	۳۳۶۵۶۹	تیر
۵۷۲۳۶۸	۴۵۳۸۸۲	۳۳۵۰۱۳	مرداد
۷۵۶۳۹۶	۵۳۵۱۸۹	۳۸۵۷۷۳	شهریور
۷۵۵۳۱۴	۴۸۸۳۱۰	۳۴۱۴۰۹	مهر
۷۷۰۷۹۵	۵۰۱۳۳۱	۳۴۰۴۲۶	آبان
۸۳۲۲۴۴	۵۱۶۱۹۷	۳۸۸۲۴۲	آذر
۷۱۹۲۲۹	۴۳۹۵۱۲	۳۲۵۳۶۳	دی
۷۸۰۷۱۷	۴۳۵۰۲۶	۳۵۶۸۸۴	بهمن
۷۵۳۳۸۱	۵۰۶۹۳۳	۳۸۶۱۵۲	اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان گیلان.
- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان.

۱۲-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادر شده
بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

جابجایی بیرون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۸۸۱۴۳۲۲	۵۸۴۳۱۸۲	۴۳۱۷۶۳۳	کل استان.....
۱۰۶۶۱۶۷	۲۵۵۹۵۹	۹۵۶۰۶	آستارا.....
۱۲۹۹۵۹	۶۶۹۴۴	۶۹۲۵	آستانه اشرفیه.....
۲۸۵۹۲	۴۲۴۶۸	۱۰۰۴۵	املش.....
۶۷۸۵۹۷	۱۰۷۱۴۵۶	۵۶۴۸۱۵	بندرانزلی.....
۳۳۱۶۸۲	۳۳۷۷۹۰	۱۸۰۶۰	تالش.....
...	...	...	خمام ^(۱)
۴۷۸۵۵۷۵	۲۷۷۸۰۵۵	۱۷۳۱۸۸۱	رشت.....
۲۵۲۵۹۴	۸۳۴۰۶	۴۶۷۹	رضوانشهر.....
۴۸۹۰۴۸	۴۳۳۱۳۱	۱۲۰۲۰۱۹	رودبار.....
۱۸۹۴۳۹	۱۰۴۷۳۲	۲۳۵۶۵	رودسر.....
۳۹۸۴۰	۱۰۸۱۶۵	۵۸۸۴۴۲	سیاهکل.....
۴۷۲۴۳	۶۹۷۷۸	۱۶۴۴۲	شفت.....
۱۹۷۸۴۳	۲۰۵۲۷۰	۱۷۶۵۲	صومعه سرا.....
۱۶۰۸۹۶	۱۰۲۲۸۱	۹۸۳۲	فومن.....
۲۰۱۲۴۵	۱۰۴۳۰۹	۵۳۲۷	لاهیجان.....
۱۸۳۸۵۲	۷۹۴۰۳	۲۲۳۴۳	لنگرود.....
۳۱۷۵۰	۳۵	.	ماسال.....

۱- با توجه به اینکه اطلاعات شهرستان خمام از شهرستان رشت قابل تفکیک نبود، لذا اطلاعات مذکور در شهرستان رشت لحاظ شده است.

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان.

۱۴-۱۲- تعداد شناورهای با ظرفیت هزارتن و بیش تر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها (فروند- تن)

ظرفیت		تعداد	سال و بندر ^(۱)
ناخالص	خالص		
۳۷۵۷۰۳۳	۱۳۷۳۹۰۲	۱۴۲۵	۱۳۸۵
۴۹۶۴۹۷۴	۱۷۱۰۷۷۷	۱۷۲۶	۱۳۹۰
۳۶۶۸۷۹۱	۱۱۰۹۴۷۹	۱۰۹۴	۱۳۹۵
۲۱۹۷۰۱۲	۶۱۲۷۷۴	۸۸۵	۱۳۹۶
۱۳۳۲۶۸۲	۵۲۸۵۴۱	۵۸۶	۱۳۹۷
۱۳۳۲۳۲۱	۴۸۶۵۲۵	۵۳۷	۱۳۹۸
۱۷۷۸۸۲۶	۷۲۷۰۱۰	۶۸۰	۱۳۹۹
۱۶۱۳۱۱۹	۶۸۱۰۹۶	۶۵۸	۱۴۰۰
۱۳۶۸۰۰۰	۵۹۴۰۰۰	۵۱۴	بندرانزلی
۲۴۴۱۱۹	۸۷۰۹۶	۱۴۴	بندراستارا

۱- سال‌های قبل از ۱۳۹۵، فقط اطلاعات گمرک بندرانزلی لحاظ شده است.

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان گیلان.

- اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان.

۱۲-۱۵- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی استان (تن)

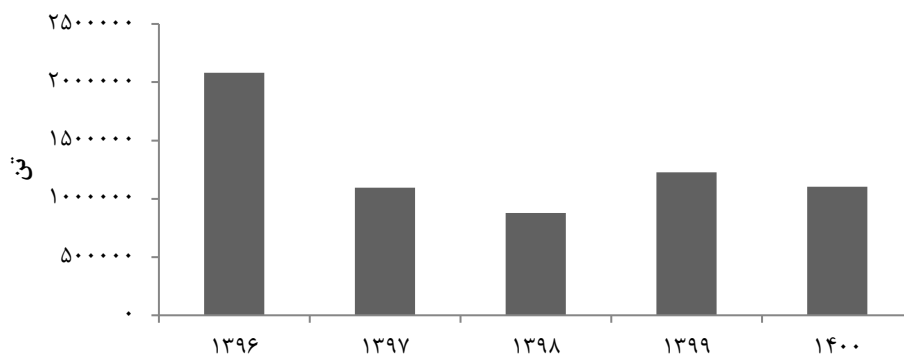
بارگیری		تخلیه		سال و بندر ^(۱)
کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	
۱۷۷۵۴۲	۰	۳۹۰۷۰۰۷	۳۹۴۸۹۳	۱۳۸۵
۱۹۳۷۵۰	۰	۴۸۳۸۰۱۲	۴۴۴۸۱۹	۱۳۹۰
۱۵۷۱۷۵	۶۷	۲۸۰۱۲۹۰	۶۹۴۳۱	۱۳۹۵
۲۰۷۵۹۲	۵۷	۲۰۸۱۲۶۵	۸۱۲۶۶	۱۳۹۶
۲۹۲۵۷۴	۳۰۱	۱۰۹۳۸۹۷	۳۱۷۳۹	۱۳۹۷
۳۰۶۲۷۳	۸۷۶	۸۷۷۸۲۲	۰	۱۳۹۸
۳۶۵۱۷۸	۲۵۸۷۷	۱۲۲۵۹۲۰	۰	۱۳۹۹
۵۶۱۷۰۹	۱۶۸۱۹	۱۱۰۳۳۸۸	۵۱	۱۴۰۰
۴۱۰۱۲۶	۶۶۸۶	۱۰۴۲۲۰۱	۵۱	بندرانزلی
۱۵۱۵۸۳	۱۰۱۳۳	۶۱۰۸۷	۰	بندراستارا

۱- سال‌های قبل از ۱۳۹۵، فقط اطلاعات گمرک بندرانزلی لحاظ شده است.

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان گیلان.

- اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان.

۱۲-۳- وزن کالاهای غیرنفتی تخلیه شده به وسیله شناورها در بنادر بازرگانی استان



مبنا: جدول ۱۲-۱۵

۱۲-۱۶- تعداد سفر و مسافر ورودی و خروجی بنادر بازرگانی استان

خارج شده		وارد شده		سال و بندر
مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	
				..... ۱۳۸۵
				..... ۱۳۹۰
				..... ۱۳۹۵
				..... ۱۳۹۶
				..... ۱۳۹۷
				..... ۱۳۹۸
				..... ۱۳۹۹
				..... ۱۴۰۰
				..... بندرانزلی
				..... بندرآستارا

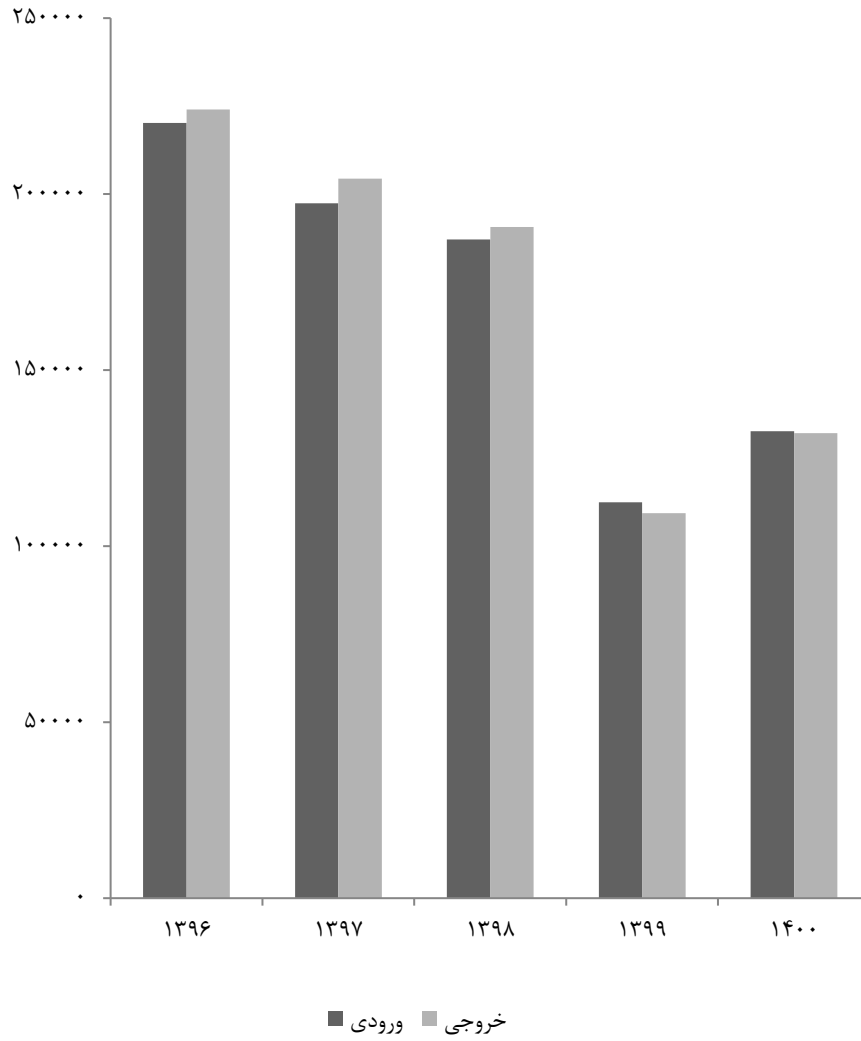
مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان گیلان.
 - اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان.

۱۲-۱۷- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۳۲۵/۰	۴۲۱/۰	۶۵۸۴۴	۶۵۱۵۲	۷۹۴	۷۹۴	..... ۱۳۸۵
۱۱۳۵/۰	۱۲۱۹/۰	۱۴۸۷۶۵	۱۴۷۷۶۳	۱۷۳۶	۱۷۳۶	..... ۱۳۹۰
۱۶۸۱/۰	۱۷۸۱/۰	۱۹۴۳۱۵	۱۹۱۲۰۷	۱۹۴۶	۱۹۴۶	..... ۱۳۹۵
۱۸۹۱/۰	۲۰۹۰/۰	۲۲۴۰۳۵	۲۲۰۱۹۹	۲۲۸۱	۲۲۷۹	..... ۱۳۹۶
۱۷۲۱/۰	۱۸۴۹/۰	۲۰۴۴۰۰	۱۹۷۳۶۵	۲۲۹۱	۲۲۹۱	..... ۱۳۹۷
۱۶۷۶/۰	۱۸۱۶/۰	۱۹۰۶۹۴	۱۸۷۱۲۸	۱۹۵۸	۱۹۵۸	..... ۱۳۹۸
۱۰۶۶/۸	۱۱۶۴/۴	۱۰۹۳۸۷	۱۱۲۴۳۱	۱۶۲۳	۱۶۲۳	..... ۱۳۹۹
۱۳۵۱/۰	۱۴۶۰/۲	۱۳۲۱۴۶	۱۳۲۶۳۴	۱۷۰۶	۱۷۰۶	..... ۱۴۰۰
۱۲۰/۷	۱۱۸/۶	۱۰۱۸۲	۹۹۴۷	۱۵۱	۱۵۱	..... فروردین
۸۸/۱	۹۹/۲	۸۹۸۳	۹۴۰۷	۱۴۹	۱۴۹	..... اردیبهشت
۱۲۵/۳	۱۳۸/۹	۱۲۵۵۴	۱۳۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴	..... خرداد
۱۰۶/۳	۱۲۰/۲	۱۱۵۰۶	۱۱۹۱۴	۱۷۱	۱۷۱	..... تیر
۱۰۴/۰	۱۰۵/۰	۱۰۳۰۴	۱۰۳۸۶	۱۵۵	۱۵۵	..... مرداد
۹۱/۷	۸۹/۰	۸۵۷۲	۸۴۲۰	۱۳۴	۱۳۴	..... شهریور
۱۱۷/۶	۱۲۰/۳	۱۰۷۴۵	۱۰۶۷۸	۱۳۹	۱۳۹	..... مهر
۱۱۷/۹	۱۲۱/۹	۱۱۳۸۵	۱۰۸۴۵	۱۳۶	۱۳۶	..... آبان
۱۳۷/۰	۱۴۷/۶	۱۳۳۶۴	۱۳۰۰۴	۱۳۵	۱۳۵	..... آذر
۱۲۶/۴	۱۳۵/۴	۱۲۵۲۹	۱۲۲۷۵	۱۲۰	۱۲۰	..... دی
۱۰۶/۵	۱۲۲/۴	۱۰۹۷۸	۱۰۹۱۱	۱۱۳	۱۱۳	..... بهمن
۱۰۹/۵	۱۴۱/۷	۱۱۰۴۴	۱۱۶۶۳	۱۱۹	۱۱۹	..... اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان گیلان.

۱۲-۴- تعداد مسافر در پروازهای داخلی



مبنا: جدول ۱۷-۱۲

۱۲-۱۸- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۴۱	۴۱	۴۳۸۷	۴۳۱۸	۸۹	۵۰/۰	۰	۰	۱۳۹۰
۴۳	۴۴	۴۱۸۷	۴۲۱۳	۶۴	۳۲/۰	۰	۰	۱۳۹۵
۷۱	۷۱	۷۹۵۰	۸۴۲۵	۶۴	۶۶/۰	۰	۰	۱۳۹۶
۵	۵	۵۸۳	۶۱۱	۶	۴/۰	۰	۰	۱۳۹۷
۲	۲	۲۳۴	۶۷	۳	۰/۵	۰	۰	۱۳۹۸
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	۱۳۹۹
۱	۱	۰	۱۱۲	۰	۱/۰	۰	۰	۱۴۰۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	فروردین
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	اردیبهشت
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	خرداد
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	تیر
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	مرداد
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	شهریور
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	مهر
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	آبان
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	آذر
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	دی
۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰	۰	۰	بهمن
۱	۱	۰	۱۱۲	۰	۱/۰	۰	۰	اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان گیلان.

۱۲-۱۹- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۲	۰	۱۱۲	۰	۱	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی خارجی.....	۲	۰	۱۱۲	۰	۱	۰	۰
ایر ارمنیا کمپانی.....	۲	۰	۱۱۲	۰	۱	۰	۰

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان گیلان.

۱۲-۲۰- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۵.....	۸	۸۸۹	۸۷۴	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۹۰.....	۲۰	۱۱۰۷	۱۱۵۳	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۹۵.....	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۶.....	۶	۸۲۴	۸۲۴	۴۸	۱۸
۱۳۹۷.....	۸	۷۴۴	۷۴۴	۳۷	۱۵
۱۳۹۸.....	۸	۴۸۹	۴۸۷	۸	۱
۱۳۹۹.....	۰	۰	۰	۰	۰
۱۴۰۰.....	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان گیلان.

۱۲-۲۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

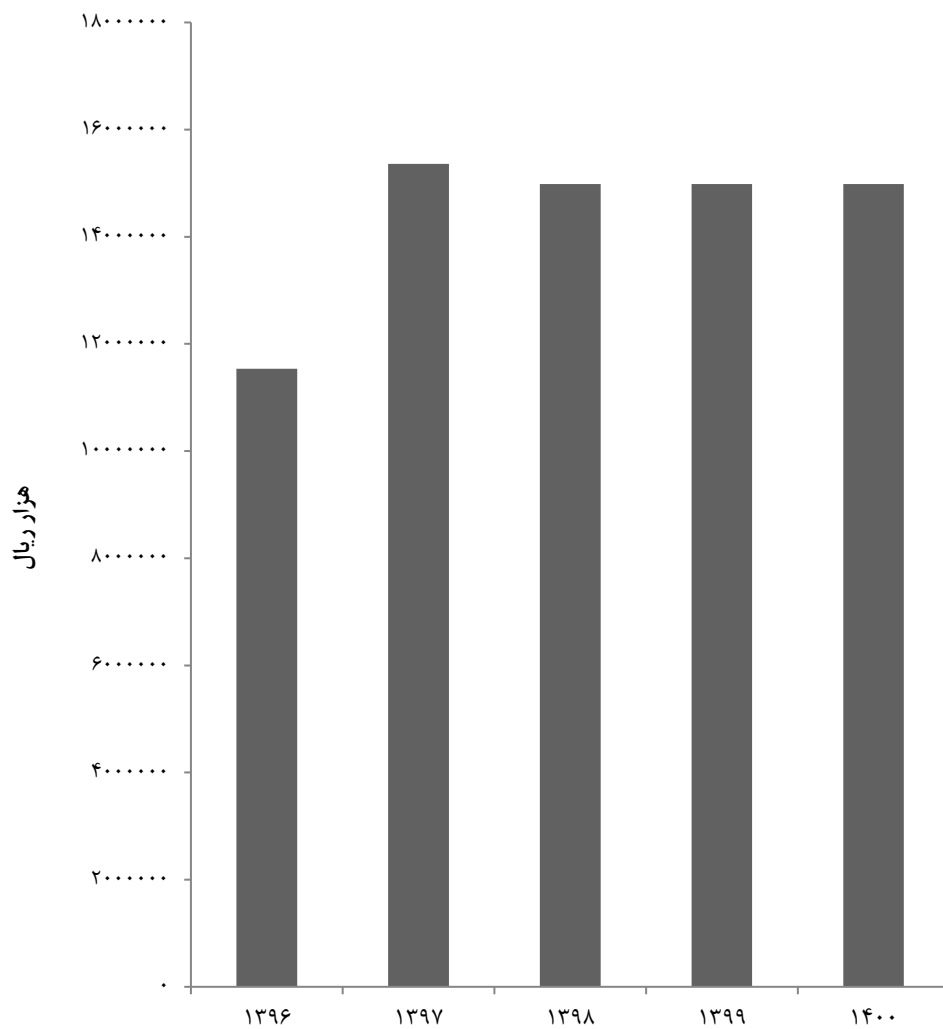
سال و شهرستان ^(۱)	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (هزار ریال)
..... ۱۳۸۵	۱۰۵	۷۳۲۴	۱۳۸۸	۶۴۹۱۱۸۲
..... ۱۳۹۰	۱۰۱	۷۷۱۸	۳۸۲۱	۵۲۵۳۹۳۵
..... ۱۳۹۵	۱۲۵	۸۶۰۳	۷۵۸۴	۸۱۰۳۶۶۴
..... ۱۳۹۶	۱۱۸	۸۵۴۵	۷۵۶۱	۱۱۵۳۹۱۶۴
..... ۱۳۹۷	۱۲۷	۸۸۳۰	۶۱۸۸	۱۵۳۵۹۸۴۵
..... ۱۳۹۸	۱۲۲	۸۶۸۰	۷۹۳۸	۱۴۹۸۳۲۹۵
..... ۱۳۹۹	۱۲۲	۸۶۶۵	۶۰۱۰	۱۴۹۸۱۱۲۵
..... ۱۴۰۰	۱۲۲	۸۶۶۵	۶۰۱۰	۱۴۹۸۱۱۲۵
..... آستارا	۷	۴۲۸	۳۷۳	۹۱۰۰۰
..... آستانه اشرفیه	۸	۳۳۴	۱۹۰	۱۹۳۹۷۶
..... املش	۴	۱۵۵	۱۶۲	۴۷۰۰۰
..... بندرانزلی	۱۹	۱۲۶۸	۱۰۶۴	۱۰۳۰۲۸۵
..... تالش	۴	۴۰۲	۳۰۴	۱۵۰۴۱۵
..... رشت	۱۹	۲۷۹۲	۱۱۲۴	۱۰۵۸۱۹۵۰
..... رضوانشهر	۱	۹۶	۹۶	۲۲۰
..... رودبار	۳	۱۲۲	۱۷	۱۰۸۵۰۰
..... رودسر	۱۱	۴۷۰	۵۲۶	۱۱۵۳۵۰
..... سیاهکل	۷	۲۶۸	۲۱۵	۱۷۲۶۷۷۰
..... شفت	۴	۲۸	۷۷	۱۹۷۰۰
..... صومعه سرا	۱۲	۴۹۰	۴۵۷	۲۵۵۶۶۰
..... فومن	۵	۲۵۰	۱۹۵	۵۰۷۱۵
..... لاهیجان	۶	۹۹۱	۶۲۵	۴۸۲۹۶۴
..... لنگرود	۸	۴۷۸	۴۵۱	۹۲۲۲۰
..... ماسال	۴	۹۳	۱۳۴	۳۴۴۰۰

۱- شهرستانهایی که نام آنها درج نشده است، فاقد فعالیتهای موردنظر در جدول میباشند.

مأخذ - اداره کل تعاون استان گیلان.

- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان گیلان.

۱۲-۵- مقدار سرمایه شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل فعال



منبع: جدول ۱۲-۲۱

۱۲-۲۲- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی ^(۱)	عمومی
انبار	۴	۴	۰
سردخانه	۲۲	۲۲	۰

۱- شامل انبارها و سردخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد.
 مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر	۱۰	۲۴۷۲	۸۹۶۷
یک مدار بالای صفر	۱۰۸	۳۳۴۳۵	۱۴۰۳۶۶
دو مداره	۲۶	۷۵۹۷	۲۱۹۵۷

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۲۴-۱۲- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
×	×	۳۵۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰	۱	..... ۱۳۸۵
×	×	۱۱۰۰۰	۲	۱۸۷۰۰۰	۴	..... ۱۳۹۰
×	×	۱۷۵۰۰	۲	۲۸۱۵۰۰	۷	..... ۱۳۹۵
×	×	۱۷۵۰۰	۲	۲۸۱۵۰۰	۷	..... ۱۳۹۶
×	×	۱۷۵۰۰	۲	۲۸۱۵۰۰	۷	..... ۱۳۹۷
×	×	۱۷۵۰۰	۲	۲۸۱۵۰۰	۷	..... ۱۳۹۸
×	×	۱۷۵۰۰	۲	۲۹۴۵۰۰	۸	..... ۱۳۹۹
×	×	۱۷۵۰۰	۲	۲۹۴۵۰۰	۸	..... ۱۴۰۰

مأخذ - اداره کل غله استان گیلان.

- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۷ استان گیلان.

- شرکت بازرگانی دولتی ایران - استان گیلان.

- اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان گیلان.

۱۲-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحویل به کارخانه	تحویل به سایر سیلوها
..... ^(۱) ۱۳۸۵	۲۶۹۱۶	۱۵۴۵۹	۳۷۵۳۳۴	۲۹۳۶۸	۳۷۹۵۸۴	۰
..... ^(۱) ۱۳۹۰	۱۲۰۹۲۰	۱۴۴۸۲۹	۱۴۶۶۲۰	۰	۲۳۹۵۶۰	۰
..... ۱۳۹۵	۸۳۶۷۰	۱۵۹۰	۲۷۵۲۴۲	۰	۳۰۵۲۸۱	۰
..... ۱۳۹۶	۵۵۲۲۱	۱۵۱۸	۳۵۲۰۲۳	۰	۳۳۳۵۵۹	۰
..... ۱۳۹۷	۷۵۲۰۳	۸۵۶	۳۳۴۴۳۴	۰	۳۱۶۱۵۵	۰
..... ۱۳۹۸	۹۴۳۳۸	۵۰۵	۲۳۳۳۸۰	۲۷۰۸۰	۳۲۵۳۰۱	۰
..... ۱۳۹۹	۳۰۰۰۲	۱۱۷۹	۲۵۳۸۴۳	۱۳۳۳۶۴	۳۵۳۷۶۵	۰
..... ۱۴۰۰	۶۴۶۲۳	۲۶۴	۱۰۵۲۲	۳۶۶۰۵۸	۳۷۰۷۰۹	۴۸۸

۱- اطلاعات توسط کارشناسان دستگاه ذی ربط تجدیدنظر شده است.
 مأخذ - اداره کل غله استان گیلان.
 - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۷ استان گیلان.
 - شرکت بازرگانی دولتی ایران- استان گیلان.
 - اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان گیلان.