

مقدمه:

آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و رائه می شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مرکزی اخذ شده است. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گرد آوری و رائه می شود، از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به ((راههای روستایی)) به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستایی استان که در این فصل ارائه شده از سازمان راه و ترابری استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهر داربها و تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از ناحیه انتظامی استان مرکزی دریافت شده است. در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و رائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان مرکزی از سازمان حمل و نقل

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده ای)، انبارداری می باشد. آمارها و اطلاعات این فصل از "اداره کل راه آهن استان مرکزی" و "اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی" و "شهرداریهای استان مرکزی" و "نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران" و "اداره کل فرودگاههای استان مرکزی" و "اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی" و "شرکت غله و خدمات بازرگانی استان مرکزی" "گردآوری شده است.

در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می شود:

حمل و نقل زمینی:

(الف) راه آهن: راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در برنامه ریزیها توسط این قسمت تامین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارشها روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر میکند. آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه، از اداره کل راه آهن ناحیه اراک اخذ و رائه شده است.

(ب) حمل و نقل جاده ای: قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته مربوط به سال ۱۳۴۰ بوده که در نخستین سالنامه

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به واحدهای متقارضی متصل می شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت در آوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگن‌ی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

و پایانه‌های استان اخذ گردیده است. انبارداری در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سرد خانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود درسازمانهای ذیربسط، به سرشماری از انبارها و سرد خانه‌ها اقدام نموده است. اطلاعات مربوط به سیلو و سرد خانه‌های فعال در استان مرکزی، مندرج در این فصل سالنامه از سازمان صنایع و معادن استان و اداره کل غله استان مرکزی دریافت و ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم:

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطوطی که ایستگاههای راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر

تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو

کشور، انجام می‌شود.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با

هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز،

سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه

در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ

پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که

مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور

باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط

هواپیما جابه جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه

و امانات که تحويل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵

کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون

بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی

جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال

زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید

روستایی و اتصال آن به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار

کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای

پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً

عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را

داشته باشد، شناور می‌گویند.

کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور

بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور بر حسب

تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در

گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص

ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات،

کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر

کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در

گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل

ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا

بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت

زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و

محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی،

فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه

کسب کرده است.

سالن یکمداره و دومداره: در سالن یکمداره، دمای هوا در

یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

گزیده اطلاعات:

در سال ۱۴۰۰ طول خطوط ریلی استان ۲۰۵ کیلومتر بوده که ۱۴۱۳۴۵ نفر مسافر و ۱۰۴۱۹۵۴ تن بار از این خطوط جابجا شده است که ۶۹۶ درصد بار حمل شده مربوط به مواد نفتی است. مجموع راههای استان ۵۵۶۳ کیلومتر است که ۶۵۵ درصد آن راه روتایی می‌باشد. در سال ۱۴۰۰ از طریق پایانه‌های استان ۳۱۷۶۲۵ نفر درون استان و ۸۶۴۹۸۵ نفر برون استان جابجایی صورت گرفته است. در سال ۱۴۰۰ تعداد ۶۰ پرواز ورودی ۶۰ پرواز خروجی از فرودگاه اراک انجام شده که ۹۶۲۸ مسافر و ۵۸/۲ تن بار جابجا شده است. در استان ۱۹ سیلو به ظرفیت ۶۴۰۰۰۰ تن وجود دارد.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت

معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیشتر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

انبار: محوطه محصوری که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالنهای یکمداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دائم: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درامد

(کیلومتر)

۱- ۱۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن

| تعداد ایستگاه | طول خطوط | | | سال |
|---------------|---------------|---------------|------|------|
| | صنعتی و تجاري | فرعی و مانوری | اصلی | |
| ۱۹ | ۶۵/۴۷ | ۷۵/۹ | ۳۵۲ | ۱۳۸۵ |
| ۱۰ | ۵۵/۷ | ۲۸/۷ | ۲۰۵ | ۱۳۹۰ |
| ۱۰ | ۶۱/۸ | ۲۹ | ۲۰۵ | ۱۳۹۵ |
| ۱۰ | ۶۱/۸ | ۲۹ | ۲۰۵ | ۱۳۹۶ |
| ۱۰ | ۶۱/۸ | ۲۹ | ۲۰۵ | ۱۳۹۷ |
| ۱۰ | ۶۱/۸ | ۲۹ | ۲۰۵ | ۱۳۹۸ |
| ۱۰ | ۶۱/۸ | ۳۷/۵ | ۲۰۵ | ۱۳۹۹ |
| ۱۰ | ۶۱/۸ | ۳۷/۵ | ۲۰۵ | ۱۴۰۰ |

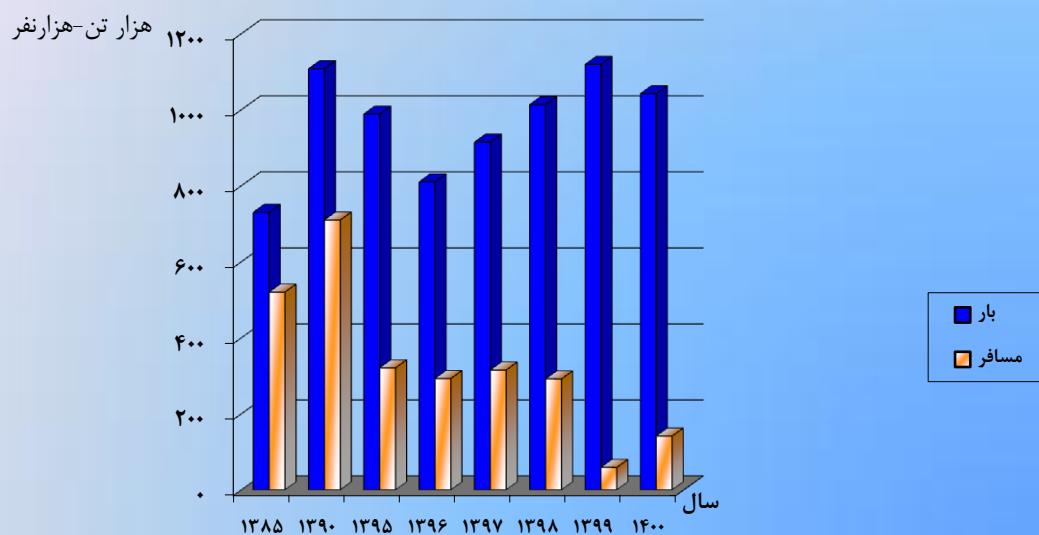
مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان مرکزی

۲- ۱۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

| بار خالص | مسافر | | | سال |
|-----------|------------|------------|-------------|------|
| | تن کیلومتر | وزن(تن) | نفر کیلومتر | |
| ۳۹۳۰۵۶۶۵۶ | ۷۲۹۸۷۷ | - | ۵۲۰۰۰ | ۱۳۸۵ |
| ۱۱۶۰۴۶۱۰۰ | ۱۱۰۷۵۴۹ | ۳۶۸۹۷۲۹۴۸ | ۷۰۹۵۹۳ | ۱۳۹۰ |
| ۸۶۰۰۱۳۰۰۰ | ۹۸۸۳۹۷ | ۱۸۶۹۰۶۶۱۷ | ۳۲۰۷۴۲ | ۱۳۹۵ |
| ۸۲۷۱۷۳۷۱۰ | ۸۰۹۹۶۱ | ۱۷۴۹۶۹۹۴۲۱ | ۲۹۲۸۵۳ | ۱۳۹۶ |
| ۶۳۲۲۷۵۹۴۹ | ۹۱۴۵۳۰ | ۱۹۱۱۶۶۸۹۷ | ۳۱۵۰۷۵ | ۱۳۹۷ |
| ۸۴۲۷۰۱۷۷۰ | ۱۰۱۳۳۳۲ | ۱۹۱۶۹۲۹۲۰ | ۲۹۱۷۰۴ | ۱۳۹۸ |
| ۹۳۴۲۰۹۴۹۶ | ۱۱۱۸۹۴۲ | ۳۵۳۶۵۰۷۵۰ | ۵۸۸۸۰۰ | ۱۳۹۹ |
| ۱۰۳۲۶۷۷۵۶ | ۱۰۴۱۹۵۴ | ۱۲۴۵۰۰۷۷ | ۱۶۱۳۴۵ | ۱۴۰۰ |

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان مرکزی

۱۲-۱-مسافر و بار خالص حمل شده در ایستگاههای راه آهن استان: ۱۴۰۰-۱۳۸۵



مبنای: جدول ۱۲-۲

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن (تن)

| سال | جمع | مواد نفتی | مواد معدنی | مواد کشاورزی | مواد غذایی | مواد صنعتی | توضیح | سایر |
|------|---------|-----------|------------|--------------|------------|------------|-------|-------|
| ۱۳۸۵ | ۹۰۴۵۳۳ | ۸۸۵۲۴۸ | - | - | - | - | - | ۱۹۲۸۵ |
| ۱۳۹۰ | ۱۱۰۷۵۴۹ | ۱۰۵۵۰۱۱ | - | - | ۸۲۵ | - | - | ۵۱۷۱۳ |
| ۱۳۹۵ | ۹۸۸۳۹۷ | ۹۷۳۲۱۲ | ۵۴۱۵ | - | - | ۰ | ۵۱۱ | ۹۲۵۹ |
| ۱۳۹۶ | ۸۰۹۹۲۰ | ۷۵۶۹۳۲ | ۹۵۰۸ | ۱۸۸۵۰ | ۰ | ۲۱۹۶۰ | - | ۲۶۷۰ |
| ۱۳۹۷ | ۹۱۴۵۳۰ | ۷۴۰۰۰ | - | ۸۱۲۹۰ | ۱۱۰ | ۶۰۵ | - | ۹۲۵۲۵ |
| ۱۳۹۸ | ۱۰۰۴۹۶۳ | ۸۹۲۶۸۵ | - | ۳۸۳۵۵ | ۱۰۴۵ | ۶۷۰۷ | - | ۶۶۱۷۱ |
| ۱۳۹۹ | ۱۱۱۸۲۸۰ | ۱۰۲۷۳۱۰ | ۴۳۳۲۰ | ۲۰۷۹۰ | ۲۰۳۵ | ۲۴۴۰۰ | - | ۴۲۵ |
| ۱۴۰۰ | ۱۰۴۱۹۵۴ | ۱۰۰۰۶۱۷ | - | - | - | - | - | ۴۱۳۳۷ |

مأخذ- اداره کل راه آهن استان مرکزی

۱۲-۴- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

| راههای بین شهری | | | | | | جمع کل | سال و شهرستان |
|-----------------|----------|----------|---------|---------|-----|--------|---------------|
| راه درون شهری | راه فرعی | راه اصلی | بزرگراه | آزادراه | جمع | | |
| ۳۱۸۱ | ۳۱۸۱ | ۸۰ | ۸۰ | - | - | ۱۳۸۵ | |
| ۳۹۱۲ | ۵۱۷ | ۳۱۸ | ۱۹۹ | - | - | ۱۳۹۰ | |
| ۵۵۳۵ | ۱۹۸۱ | ۴۲۰ | ۲۰۹ | - | - | ۱۳۹۵ | |
| ۵۵۵۴ | ۱۹۷۹ | ۴۳۲ | ۲۰۹ | - | - | ۱۳۹۶ | |
| ۵۶۱۰ | ۲۰۵۶ | ۴۶۲ | ۲۰۹ | - | - | ۱۳۹۷ | |
| ۵۵۸۸ | ۱۸۱۰ | ۴۶۹ | ۲۰۶ | - | - | ۱۳۹۸ | |
| ۵۶۳۱ | ۲۱۳۶ | ۴۲۳ | ۵۳۶ | - | - | ۱۳۹۹ | |
| ۵۵۶۳ | ۲۰۶۱ | ۴۱۲ | ۲۲۱/۵ | - | - | ۱۴۰۰ | |
| ۲۲۴/۵ | ۸۵/۵ | ۴۰/۵ | ۱۹ | - | - | آشتیان | |
| ۶۶۲/۵ | ۲۷۰/۵ | ۳۸ | ۶۴ | ۱۲۳/۵ | - | اراک | |
| ۳۷۲ | ۱۳۱ | ۱۲ | ۳/۵ | - | - | تفرش | |
| ۵۳۰/۵ | ۱۸۶/۵ | ۴۱ | ۶۶ | - | - | خمین | |
| ۳۳۴/۵ | ۵۲/۵ | ۱۴/۵ | ۳۳ | ۲ | - | خنداب | |
| ۲۹۱ | ۱۲۷ | ۳۴ | ۶ | ۷۳ | - | دلیجان | |
| ۵۸۰/۵ | ۲۸۹/۵ | ۹۱ | ۴۸ | ۷۳/۵ | - | زرندیه | |
| ۸۳۳/۵ | ۳۹۴/۵ | ۶۶ | ۱۲۲/۵ | ۳۷ | - | ساوه | |
| ۸۵۵/۵ | ۲۵۹/۵ | ۱۱۳ | ۷۷/۵ | ۶۳ | - | شازند | |
| ۲۳۹ | ۷۴ | ۵۲ | - | ۱۷ | - | فرادان | |
| ۲۶۸/۵ | ۹۲/۵ | ۷۰ | ۱۶/۵ | - | - | کمیجان | |
| ۲۷۱ | ۱۰۵ | ۳۷ | ۲۴ | ۳۰ | - | محلات | |



۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (دبیله)

| شوسه | راه‌های روستایی | | سال و شهرستان |
|------|-----------------|------|---------------|
| | آسفالت | جمع | |
| ۹۴۸ | ۲۱۵۳ | ۳۱۰۱ | ۱۳۸۵ |
| ۵۱۲ | ۲۸۸۳ | ۳۳۹۵ | ۱۳۹۰ |
| ۳۸۶ | ۳۱۶۸ | ۳۵۵۴ | ۱۳۹۵ |
| ۳۶۱ | ۳۲۱۴ | ۳۵۷۵ | ۱۳۹۶ |
| ۳۸۶ | ۳۱۶۸ | ۳۵۵۴ | ۱۳۹۷ |
| ۳۸۱ | ۳۲۵۱ | ۳۶۳۲ | ۱۳۹۸ |
| ۳۴۷ | ۳۲۹۴ | ۳۶۴۱ | ۱۳۹۹ |
| ۳۶۷ | ۳۲۹۶ | ۳۶۴۱ | ۱۴۰۰ |
| ۸ | ۱۳۴ | ۱۴۲ | آشتیان |
| ۱۹ | ۴۱۸ | ۴۳۷ | اراک |
| ۴۶ | ۲۰۴ | ۲۵۰ | تفرش |
| ۲۹ | ۳۲۹ | ۳۵۸ | خمین |
| ۲۶ | ۲۵۹ | ۲۸۵ | خنداب |
| ۴ | ۱۷۴ | ۱۷۸ | دلیجان |
| ۳۶ | ۲۶۱ | ۲۹۷ | زرندیه |
| ۶۵ | ۳۹۵ | ۴۶۰ | ساوه |
| ۳۸ | ۵۶۴ | ۶۰۲ | شازند |
| ۲۸ | ۲۴۲ | ۲۷۰ | فراهان |
| ۲۶ | ۱۵۶ | ۱۸۲ | کمیجان |
| ۲۲ | ۱۵۸ | ۱۸۰ | محلات |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

| راهدارخانه | پل | | | تونل | سال و شهرستان |
|------------|----------------|-----------|------------|------|---------------------------|
| | ۲۰ متر و بیشتر | ۱۰-۲۰ متر | زیر ۱۰ متر | | |
| ۱۲ | ۲۳ | ۵۹ | ۱۱۱۱۱ | . | ۱۳۸۵ |
| ۲۷ | ۵۹ | ۱۰۳ | ۱۴۱۱۶ | . | ۱۳۹۰ |
| ۲۴ | ۸۵ | ۱۲۱ | ۱۴۴۵۴ | . | ۱۳۹۵ |
| ۲۴ | ۸۵ | ۱۲۱ | ۱۴۴۵۴ | . | ۱۳۹۶ |
| ۳۳ | ۷۸ | ۱۲۱ | ۱۴۴۶۳ | . | ۱۳۹۷ |
| ۳۳ | ۱۰ | ۴۷ | ۷۸۳۲ | . | ^(۱) ۱۳۹۸ |
| ۳۲ | ۱۰ | ۴۸ | ۸۰۷۸ | . | ۱۳۹۹ |
| ۳۰ | ۱۳ | ۱۳۳ | ۱۰۰۰ | . | ۱۴۰۰ |
| ۱ | ۵ | ۳ | ۲۴۴ | . | آشتیان |
| ۲ | ۸ | ۲۲ | ۵۹۰ | . | اراک |
| ۴ | ۲ | ۹ | ۵۰۵ | . | تفرش |
| ۲ | ۱۱ | ۱۳ | ۱۱۲۶ | . | خمین |
| ۱ | ۹ | ۲ | ۴۴۷ | . | خنداب |
| ۱ | ۴ | ۱۸ | ۵۹۹ | . | دليجان |
| ۴ | ۲۱ | ۲۸ | ۷۹۲ | . | زرندیه |
| ۶ | ۹ | ۹ | ۷۹۴ | . | ساوه |
| ۶ | ۱۰ | ۱۶ | ۱۸۵۹ | . | شازند |
| ۱ | ۲ | ۲ | ۳۴۹ | . | فراهان |
| ۱ | ۰ | ۴ | ۴۱۸ | . | کمیجان |
| ۱ | ۲ | ۷ | ۲۷۷ | . | محلات |

۱) اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آمار تعداد پل‌های خود را مورد تجدید نظر قرارداده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی

۶-۱۲- وسائل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

| تاكسي | ميني بوس | اتوبوس | جمع | سال، شهرستان و شهر |
|-------|----------|--------|------|--------------------|
| ۴۰۱ | ۴۶ | ۱۸۴ | ۶۳۱ | ۱۳۸۵ |
| ۳۸۶۰ | ۱۰۷۰ | ۳۸۶ | ۵۳۱۶ | ۱۳۹۰ |
| ۴۱۶۹ | ۹۸ | ۳۴۲ | ۴۶۰۹ | ۱۳۹۵ |
| ۳۲۳۵ | ۹۰ | ۲۶۵ | ۳۵۹۰ | ۱۳۹۶ |
| ۴۱۸۰ | ۹۰ | ۳۲۸ | ۴۵۹۸ | ۱۳۹۷ |
| ۴۰۸۵ | ۶۸ | ۲۶۸ | ۴۴۲۱ | ۱۳۹۸ |
| ۶۱۸۷ | ۹۰ | ۱۴۸ | ۶۴۲۵ | ۱۳۹۹ |
| ۶۱۹۴ | ۹۶ | ۱۶۰ | ۶۴۵۰ | ۱۴۰۰ |
| ۲۵ | ۰ | ۰ | ۲۵ | آشتیان |
| ۲۵ | ۰ | ۰ | ۲۵ | آشتیان |
| ۴۶۱۵ | ۶ | ۱۰ | ۴۷۰۱ | اراك |
| ۴۶۱۵ | ۱۰ | ۸۰ | ۴۷۰۵ | اراك |
| • | • | • | • | داودآباد |
| • | • | • | • | کارچان |
| • | • | • | • | ساروق |
| ۷۵ | ۰ | ۰ | ۷۵ | تفرش |
| ۷۵ | ۰ | ۰ | ۷۵ | تفرش |
| ۳۰۵ | ۳۵ | ۰ | ۳۴۰ | خمین |
| ۳۰۵ | ۳۵ | ۰ | ۳۴۰ | قورچی باشی |
| • | • | • | • | خمین |
| ۳ | ۲ | ۰ | ۵ | خنداب |
| • | • | • | • | جاورسیان |
| ۳ | ۲ | ۰ | ۵ | خنداب |
| ۹۲ | ۰ | ۵ | ۹۷ | دلیجان |
| ۸۵ | ۰ | ۵ | ۹۰ | دلیجان |
| ۷ | ۰ | ۰ | ۷ | نراق |



۶- ۱۲- وسائل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دباله)

| تاكسي | ميني بوس | اتوبوس | جمع | شهرستان و شهر |
|-------|----------|--------|-----|----------------|
| ۶۲ | ۰ | ۰ | ۶۲ | زرندیه |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | رازقان |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | پرندك |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | خشکرود |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | زاویه |
| ۴۲ | ۰ | ۰ | ۴۲ | مامونیه |
| ۷۱۰ | ۰ | ۷۵ | ۸۵۵ | ساوه |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | آوه |
| ۷۸۰ | ۰ | ۷۵ | ۸۵۵ | ساوه |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | غرق آباد |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | نوبران |
| ۱۶ | ۲۷ | ۰ | ۱۱۳ | شازند |
| ۳۰ | ۰ | ۰ | ۳۰ | هندودر |
| ۰ | ۲ | ۰ | ۲ | توره |
| ۳۳ | ۹ | ۰ | ۴۲ | مهاجران |
| ۱۷ | ۶ | ۰ | ۲۳ | آستانه |
| ۶ | ۱۰ | ۰ | ۱۶ | شازند |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | شهر باز |
| ۲ | ۰ | ۰ | ۲ | فراهان |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | خنجین |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | فرمهين |
| ۲ | ۰ | ۰ | ۲ | تلخاب |
| ۹ | ۰ | ۰ | ۹ | کمیجان |
| ۲ | ۰ | ۰ | ۲ | کمیجان |
| ۷ | ۰ | ۰ | ۷ | میلاجرد |
| ۱۶۰ | ۲۲ | ۰ | ۱۱۲ | محلات |
| ۱۶۰ | ۲۲ | ۰ | ۱۸۲ | محلات |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | نیمور |

مأخذ- شهرداریهای استان مرکزی.

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

| موتور سیکلت | خودرو | | | | | | | | | | | | سال |
|-------------|-------|--------------------|----------|------|----------|---------|--------|--------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | سایر | ماشین آلات کشاورزی | آمبولانس | وان | مینی بوس | کامیونت | اتوبوس | کامیون | سواری | تاکسی | کامیون کشنده | جمع | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .۱۳۸۵ |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .۱۳۹۰ |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .۱۳۹۵ |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .۱۳۹۶ |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .۱۳۹۷ |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .۱۳۹۸ |
| ۲۹۱۷ | ۴۰۴۵ | ۱۸۲ | ۱۳ | ۸۳۹ | ۲ | ۶۹۷ | ۰ | ۴۵ | ۱۳۸۲۶ | ۱۶ | ۱۲ | ۱۹۶۷۷ | .۱۳۹۹ |
| ۱۱۸۶ | ۱ | ۱۷۷۳ | ۵ | ۵۵۶۰ | ۲۲۶ | ۱۱۸۱ | ۱۰۶ | ۹۵۵ | ۵۹۲۹۳ | ۲۵۹ | ۵۹۱ | ۶۹۹۵۵ | .۱۴۰۰ |

مأخذ - فرماندهی کل نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران معاونت طرح و برنامه و بودجه اداره آمار

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری

توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

| سال و ماه | تعداد سفر | | | | مسافر جابجا شده | | | |
|-----------|-----------|----------|---------|--------|-----------------|----------|--------|--------|
| | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع |
| | ۲۴۴۷ | ۳۹۰۰ | ۲۴۸۶۰۰ | ۳۹۰۰ | ۱۴۱۰۰۰ | ۱۰۵۰۰ | ۱۰۰ | ۱۴۲۰۰۰ |
| ۱۳۸۵ | ۱۴۱۰۲۳۷ | ۴۱۲۳۸۵ | ۲۱۵۲۲۸۸ | ۶۹۰۰ | ۱۰۵۰۰ | ۱۰۰۰ | ۱۰۰۰ | ۱۸۴۰۰۰ |
| | ۱۸۰۸۹۰ | ۶۰۱۴۹۷ | ۱۰۹۸۱۹ | ۸۹۲۲۰۶ | ۴۷۰۲۴ | ۳۸۹۱۱ | ۵۸۹۶ | ۹۱۸۳۱ |
| ۱۳۹۰ | ۱۶۵۳۰۰ | ۵۶۶۶۷۸ | ۶۹۹۷۵ | ۸۰۱۹۵۳ | ۴۶۲۴۷ | ۳۸۶۹۴ | ۳۷۹۸ | ۸۸۷۳۹ |
| | ۱۴۳۱۶۸ | ۴۶۵۷۶۱ | ۶۵۶۹۶ | ۶۷۴۶۲۵ | ۳۵۷۹۲ | ۳۶۵۷۹ | ۳۱۳۹ | ۷۵۰۱۰ |
| ۱۳۹۵ | ۱۵۱۳۷۲ | ۴۲۲۷۲۱ | ۴۳۶۸۹ | ۶۱۸۷۸۲ | ۳۹۷۷۳ | ۳۰۹۲۹ | ۱۹۲۰ | ۷۲۶۲۲ |
| | ۹۵۴۴۹ | ۳۱۳۰۶۲ | ۲۲۲۶۲ | ۴۳۰۷۷۳ | ۲۵۲۶۰ | ۲۵۴۱۳ | ۱۷۲۶ | ۵۲۳۹۹ |
| ۱۳۹۶ | ۶۷۳۲۲ | ۲۰۱۴۹۳ | ۴۱۱۱۰ | ۳۱۷۶۲۵ | ۱۷۲۰۶ | ۲۰۴۰۹ | ۳۱۳۹ | ۶۰۷۵۴ |
| ۱۳۹۷ | ۵۶۲۸ | ۲۰۱۱۹ | ۲۶۴۰ | ۲۸۳۸۷ | ۱۴۲۹ | ۱۸۹۶ | ۲۴۶ | ۳۵۷۱ |
| | ۶۹۸۲ | ۱۹۵۲۹ | ۵۰۴۲ | ۳۱۵۵۳ | ۱۷۸۵ | ۱۸۹۷ | ۳۱۶ | ۳۹۹۸ |
| ۱۳۹۸ | ۶۴۴۲ | ۱۹۲۴۲ | ۳۷۴۹ | ۲۹۴۳۳ | ۱۶۴۹ | ۱۹۲۱ | ۳۰۷ | ۳۸۷۷ |
| | ۶۴۸۱ | ۱۸۶۲۷ | ۳۲۶۴ | ۲۸۳۷۲ | ۱۶۷۷ | ۱۸۹۶ | ۲۱۸ | ۳۷۹۱ |
| ۱۳۹۹ | ۴۸۸۷ | ۱۴۲۴۴۳ | ۲۴۸۶ | ۲۱۶۱۶ | ۱۲۴۷ | ۱۴۷۶ | ۲۰۵ | ۲۹۲۸ |
| | ۶۳۱۵ | ۱۳۳۱۴ | ۴۱۲۸ | ۲۳۷۵۷ | ۱۶۰۱ | ۱۲۴۵ | ۲۹۸ | ۳۲۴۴ |
| ۱۴۰۰ | ۴۳۹۰ | ۱۲۹۹۱ | ۲۴۷۵ | ۱۹۸۵۶ | ۱۱۱۳ | ۱۳۵۲ | ۲۰۲ | ۲۶۶۷ |
| | ۵۲۳۶ | ۱۷۷۰۷ | ۴۲۷۱ | ۲۷۲۱۴ | ۱۳۲۳ | ۱۷۱۵ | ۳۸۵ | ۳۴۲۳ |
| مهر | ۵۰۷۲ | ۱۸۳۵۳ | ۴۰۳۳ | ۲۷۴۵۸ | ۱۲۹۹ | ۱۸۳۴ | ۲۴۳ | ۳۳۷۶ |
| آبان | ۵۱۴۶ | ۱۷۹۳۶ | ۲۸۱۲ | ۲۵۸۹۴ | ۱۳۴۹ | ۱۸۰۳ | ۲۲۱ | ۳۳۷۳ |
| دی | ۵۹۳۶ | ۱۹۰۷۶ | ۳۷۴۸ | ۲۸۷۶۰ | ۱۵۱۵ | ۱۷۷۷ | ۲۴۲ | ۳۵۳۴ |
| بهمن | ۴۸۰۷ | ۱۷۳۵۶ | ۳۱۶۲ | ۲۵۳۲۵ | ۱۲۱۹ | ۱۴۹۷ | ۲۵۶ | ۲۹۷۲ |
| اسفند | | | | | | | | |

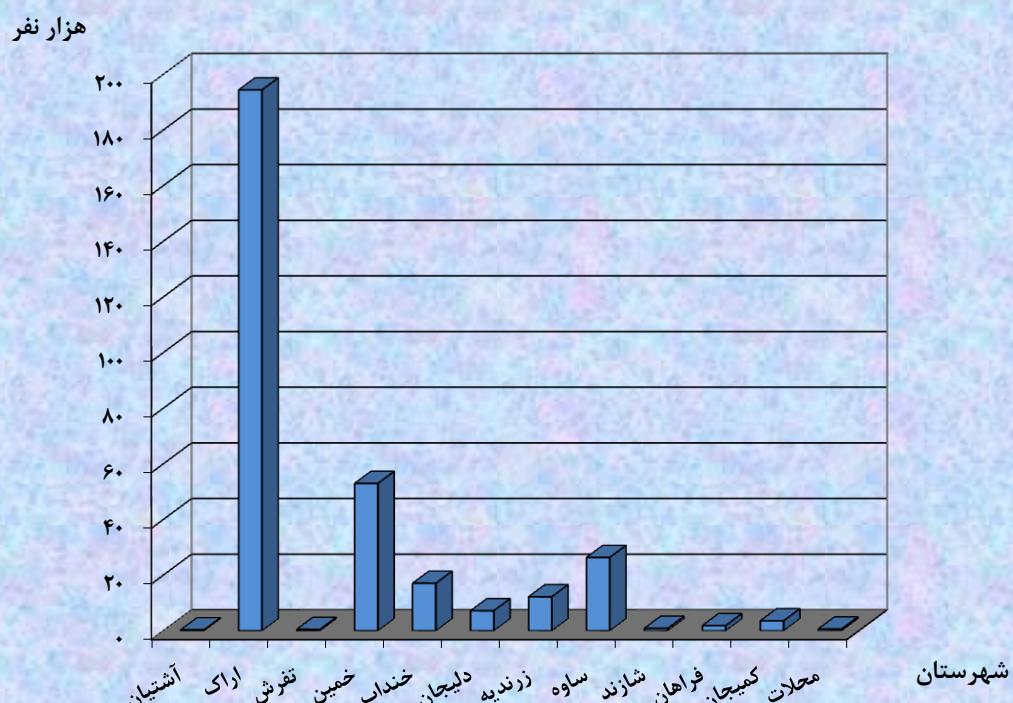
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی

۹- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

| مسافر جابجا شده | | | | تعداد سفر | | | | شهرستان |
|-----------------|----------|--------|--------|-----------|----------|--------|-------|---------------|
| سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | |
| ۶۷۳۲۲ | ۲۰۱۴۹۳ | ۴۱۸۱۰ | ۳۱۷۶۲۵ | ۱۷۲۰۶ | ۲۰۴۰۹ | ۳۱۳۹ | ۶۰۷۵۴ | كل استان..... |
| . | . | ۲۹۴ | ۲۹۴ | . | . | ۸ | ۸ | آشتیان..... |
| ۱۴۴۲۴ | ۱۶۹۷۹۸ | ۱۰۱۷۷ | ۱۹۴۳۹۹ | ۳۹۰۰ | ۱۶۶۱۶ | ۵۳۰ | ۲۱۰۴۶ | اراک..... |
| ۱۰۸ | . | ۳۴۹ | ۴۵۷ | ۳۹ | . | ۵۸ | ۹۷ | تفرش..... |
| ۴۶۲۷۳ | ۳۸۳۶ | ۲۸۳۵ | ۵۲۹۴۴ | ۱۱۵۷۱ | ۳۹۲ | ۱۶۰ | ۱۲۱۲۳ | خمین..... |
| . | . | ۱۷۰۴۸ | ۱۷۰۴۸ | . | . | ۱۶۴۶ | ۱۶۴۶ | خنداب..... |
| ۴۴۷۷۲ | ۲۶۹۲ | . | ۷۱۶۴ | ۱۱۱۸ | ۲۰۱ | . | ۱۳۱۹ | دلیجان..... |
| ۴ | ۱۲۱۷۱ | . | ۱۲۱۷۵ | ۱ | ۱۲۴۳ | . | ۱۲۴۴ | زرندیه..... |
| ۱۹۶۵ | ۱۶۸۵۴ | ۷۴۹۸ | ۲۶۳۱۷ | ۵۳۸ | ۱۶۴۳ | ۳۲۳ | ۲۵۰۴ | ساوه..... |
| . | . | ۸۴۷ | ۸۴۷ | . | . | ۱۵۳ | ۱۵۳ | شازند..... |
| ۷۶ | ۱۶۶ | ۱۵۸۴ | ۱۸۲۶ | ۳۹ | ۱۵ | ۱۵۲ | ۲۰۶ | فراهان..... |
| . | ۲۹۷۶ | ۵۷۹ | ۳۵۵۵ | . | ۲۹۹ | ۱۴ | ۳۱۳ | کمیجان..... |
| . | . | ۵۹۹ | ۵۹۹ | . | . | ۹۵ | ۹۵ | محلات..... |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی

۱۲-۲- مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری بر حسب شهرستان :
۱۴۰۰



مبنای: جدول ۱۲-۹

۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربوی
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

| مسافر جابجا شده | | | | تعداد سفر | | | | سال و ماه |
|-----------------|----------|---------|---------|-----------|----------|--------|--------|-----------|
| سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | |
| ۱۰۰۰۰ | ۸۳۹۰۰۰ | ۱۷۲۹۰۰۰ | ۲۵۷۸۰۰۰ | ۳۰۰۰ | ۴۸۰۰۰ | ۸۴۰۰۰ | ۱۳۵۰۰۰ |۱۳۸۵ |
| ۲۳۴۳۷۷ | ۱۱۵۳۸۲۹ | ۱۵۵۱۳۵۸ | ۲۹۳۹۵۶۴ | ۷۰۰۰ | ۳۹۰۰۰ | ۷۶۰۰۰ | ۱۸۵۰۰۰ |۱۳۹۰ |
| ۲۱۹۸۱۳ | ۲۸۴۶۷۲ | ۱۳۸۳۴۶۷ | ۱۸۸۷۹۵۲ | ۵۵۶۳۳ | ۱۶۴۳۷ | ۶۸۰۶۷ | ۱۴۰۱۳۷ |۱۳۹۵ |
| ۲۰۵۴۱۷ | ۲۴۵۶۴۴ | ۱۲۶۴۴۹۵ | ۱۷۱۵۵۵۶ | ۵۱۹۹۴ | ۱۴۸۷۶ | ۶۹۷۸۸ | ۱۳۶۶۵۸ |۱۳۹۶ |
| ۱۱۹۱۳۲ | ۲۸۷۳۹۹ | ۱۱۷۸۷۸۳ | ۱۵۸۵۳۱۴ | ۲۹۷۸۳ | ۳۰۹۳۱ | ۷۰۴۷۵ | ۱۳۱۱۸۹ |۱۳۹۷ |
| ۱۶۴۸۰۷ | ۲۰۴۱۲۰ | ۱۰۸۸۹۹۶ | ۱۴۵۷۹۲۳ | ۴۲۴۷۷ | ۱۳۱۲۱ | ۶۱۲۵۴ | ۱۱۶۸۵۲ |۱۳۹۸ |
| ۱۳۴۹۲۰ | ۷۴۰۸۴ | ۵۱۸۰۵۳ | ۷۲۷۰۵۷ | ۳۵۵۳۲ | ۶۳۶۱ | ۴۳۵۳۷ | ۸۵۴۳۰ |۱۳۹۹ |
| ۱۱۲۹۱۸ | ۷۳۶۰۱ | ۶۷۸۱۴۶۶ | ۱۶۴۹۱۸۵ | ۳۳۷۷۶ | ۶۱۴۳ | ۵۱۶۱۱ | ۹۱۵۳۰ |۱۴۰۰ |
| ۹۹۸۳ | ۸۷۰۰ | ۵۴۶۶۴ | ۷۳۳۴۷ | ۲۷۵۶ | ۶۷۶ | ۴۴۲۱ | ۷۸۵۳ | فروروردین |
| ۹۸۵۷ | ۵۰۲۵ | ۳۹۳۵۱ | ۵۴۲۳۳ | ۲۸۷۳ | ۴۴۸ | ۳۷۶۵ | ۷۰۸۶ | اردیبهشت |
| ۱۰۴۲۶ | ۷۳۵۱ | ۵۱۵۵۵ | ۶۹۳۳۲ | ۳۱۳۱ | ۵۵۷ | ۴۱۵۱ | ۷۸۳۹ | خرداد |
| ۱۰۲۶۲ | ۷۰۷۳ | ۵۵۵۳۶ | ۷۲۸۷۱ | ۳۰۶۶ | ۵۹۸ | ۴۳۵۸ | ۸۰۲۲ | تیر |
| ۹۳۰۵ | ۶۵۴۹ | ۵۶۸۳۱ | ۷۲۶۸۵ | ۲۸۳۱ | ۵۳۴ | ۴۳۱۷ | ۷۶۸۲ | مرداد |
| ۹۱۸۶ | ۵۲۴۱ | ۵۴۱۱۴ | ۶۸۰۴۱ | ۲۸۲۸ | ۴۵۵ | ۴۴۹۳ | ۷۷۷۶ | شهریور |
| ۸۷۶۰ | ۵۸۹۶ | ۵۴۲۷۳ | ۶۸۹۲۹ | ۲۶۳۵ | ۴۹۷ | ۴۲۳۱ | ۷۳۶۳ | مهر |
| ۹۰۸۸ | ۵۴۱۶ | ۶۱۶۲۷ | ۷۶۱۳۱ | ۲۷۱۱ | ۴۴۰ | ۴۴۶۲ | ۷۸۱۳ | آبان |
| ۹۲۸۱ | ۵۲۹۹ | ۶۳۲۲۱ | ۷۷۸۱۱ | ۲۷۵۳ | ۴۴۰ | ۴۳۷۳ | ۷۵۶۶ | آذر |
| ۹۰۲۵ | ۵۰۹۲ | ۶۱۲۲۹ | ۷۵۳۴۶ | ۲۸۰۰ | ۴۲۸ | ۴۳۰۰ | ۷۵۲۸ | دی |
| ۸۴۸۹ | ۵۵۵۱ | ۶۳۲۶۴ | ۷۷۳۰۴ | ۲۵۸۷ | ۵۳۰ | ۴۳۰۱ | ۷۴۱۸ | بهمن |
| ۹۲۵۶ | ۶۴۰۸ | ۶۲۷۹۱ | ۷۸۴۵۵ | ۲۸۰۵ | ۵۴۰ | ۴۴۳۹ | ۷۷۸۴ | اسفند |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برونو استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰:

| مسافر جابجا شده | | | | تعداد سفر | | | | تعداد پایانه | شهرستان |
|-----------------|-------|----------|--------|-----------|-------|----------|--------|-----------------|----------|
| سواری | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | |
| ۱۱۲۹۱۸ | ۷۳۶۰۱ | ۶۷۸۴۶۶ | ۸۶۴۹۸۵ | ۳۳۷۷۶ | ۶۱۴۳ | ۵۱۶۱۱ | ۹۱۵۳۰ | ۵ | كل استان |
| . | . | ۱۲۰۵۰ | ۱۲۰۵۰ | ۰ | ۰ | ۷۷۲ | ۷۷۲ | ۰ | آشتیان |
| ۲۴۲۵۹ | ۳۲۲۲۳ | ۳۹۶۸۰۹ | ۴۵۳۳۰۱ | ۷۲۰۹ | ۲۲۳۴ | ۲۶۹۷۷ | ۳۶۴۲۰ | ۳ | اراک |
| ۳۳۳۳ | . | ۲۰۶۹۹ | ۲۴۰۳۲ | ۱۳۱۵ | ۰ | ۱۹۸۶ | ۳۳۰۱ | ۰ | تفرش |
| ۱۲۱۴۴ | ۴۹۸۶ | ۱۰۹۵۲ | ۲۸۰۸۲ | ۳۱۸۹ | ۶۹۸ | ۷۹۶۳ | ۱۱۸۵۰ | ۱ | خمین |
| . | . | ۱۹۹۳۳ | ۱۹۹۳۳ | ۰ | ۰ | ۱۵۴۴ | ۱۵۴۴ | ۰ | خنداب |
| ۲۷۲ | ۴۷۵۶ | ۸۲۶۷ | ۱۳۲۹۵ | ۶۸ | ۱۹۴ | ۸۳۵ | ۱۰۹۷ | ۰ | دلیجان |
| ۲۱۷۹ | ۱۸۹۳ | . | ۴۰۷۲ | ۷۲۵ | ۴۵۹ | ۰ | ۱۱۸۴ | ۰ | زرندیه |
| ۷۰۷۲۱ | ۲۷۶۰۲ | ۱۰۳۵۹۶ | ۲۰۱۹۱۹ | ۲۱۲۶۳ | ۲۳۴۷ | ۴۳۱۷ | ۲۷۹۲۷ | ۱ | ساوه |
| . | . | ۲۱۱۸ | ۲۱۱۸ | ۰ | ۰ | ۳۲۲ | ۳۲۲ | ۰ | شازند |
| ۱۰ | ۵۸ | ۱۲۶۷۲ | ۱۲۷۴۱ | ۷ | ۶ | ۱۲۲۱ | ۱۲۳۴ | ۰ | فرهان |
| . | ۲۰۷۳ | ۴۶۲۱۷ | ۴۸۲۹۰ | ۰ | ۲۰۵ | ۲۷۱۹ | ۲۹۲۴ | ۰ | کمیجان |
| . | . | ۴۵۱۵۲ | ۴۵۱۵۲ | ۰ | ۰ | ۲۹۵۵ | ۲۹۵۵ | ۰ | محلات |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی

۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب ماه (تن)

| سال و ماه | جابجاشی درون استانی | جابجاشی برون استانی | | سال و ماه |
|-----------|---------------------|---------------------|-------|-----------|
| | | ورودی | خروجی | |
| ۱۳۸۵ | ۳۷۶ | ۴۵۸۷ | ۳۵۵۹ | |
| ۱۳۹۰ | ۱۶۲۱ | ۱۳۷۹۶ | ۶۰۰۷ | |
| ۱۳۹۵ | ۱۷۰۰ | ۱۴۹۲۲ | ۷۴۸۰ | |
| ۱۳۹۶ | ۱۸۸۳ | ۱۷۱۲۳ | ۷۷۰۵ | |
| ۱۳۹۷ | ۲۰۰۲ | ۱۸۲۰۷ | ۸۱۹۳ | |
| ۱۳۹۸ | ۵۷۰۴ | ۱۳۳۱۰ | ۸۴۳۳ | |
| ۱۳۹۹ | ۲۴۰۵ | ۱۹۱۶۷ | ۹۶۶۵ | |
| ۱۴۰۰ | ۲۴۶۵ | ۱۷۳۱۲ | ۹۷۹۳ | |
| فروردین | ۱۴۸ | ۱۱۵۶ | ۶۱۶ | |
| اردیبهشت | ۱۹۶ | ۱۴۶۰ | ۸۱۱ | |
| خرداد | ۲۲۱ | ۱۵۴۳ | ۸۰۸ | |
| تیر | ۱۹۲ | ۱۴۶۶ | ۸۰۵ | |
| مرداد | ۱۵۶ | ۱۲۶۳ | ۷۱۶ | |
| شهریور | ۱۹۳ | ۱۶۶۷ | ۸۸۹ | |
| مهر | ۲۲۸ | ۱۴۲۳ | ۷۹۲ | |
| آبان | ۲۲۷ | ۱۴۴۶ | ۸۳۵ | |
| آذر | ۲۲۳ | ۱۵۷۷ | ۸۷۵ | |
| دی | ۲۲۱ | ۱۴۴۳ | ۸۳۴ | |
| بهمن | ۲۰۸ | ۱۳۵۲ | ۹۰۸ | |
| اسفند | ۲۵۲ | ۱۵۸۶ | ۹۰۴ | |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی

۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: (تن) (۱۴۰۰)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | شهرستان |
|---------------------|-------|---------------------|----------|
| ورودی | خروجی | | |
| ۹۷۹۳ | ۱۷۳۱۲ | ۲۶۶۵ | کل استان |
| ۶۰ | ۳ | ۳ | آشتیان |
| ۲۶۳۰ | ۵۳۷۵ | ۱۲۴۰ | اراک |
| ۳۲ | ۱۵ | ۱ | تفرش |
| ۳۳۰ | ۱۶۶ | ۳۱ | خمین |
| ۲۹ | ۱ | ۹ | خنداب |
| ۸۵۴ | ۳۲۰۹ | ۳۷۰ | دلیجان |
| ۱۰۵۱ | ۲۴۰۳ | ۴۰۱ | زرندیه |
| ۳۹۶۷ | ۳۵۵۹ | ۱۴۵ | ساوه |
| ۵۰۴ | ۱۵۴۰ | ۲۲۸ | شازند |
| ۵۳ | ۱۷ | ۸ | فراهان |
| ۴۵ | ۱۱۶ | ۱۴ | کمیجان |
| ۲۳۸ | ۹۷۸ | ۱۵ | محلات |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی

۱۴- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها (فروند-تن)

| ظرفیت | | تعداد | سال و بندر |
|---|-----|-------|------------|
| ناخالص | خاص | | |
| این جدول برای استان مرکزی موضوعیت ندارد | | | ۱۳۸۵ |
| | | | ۱۳۹۰ |

مأخذ- اداره کل بنادر کشتیرانی استان- اداره کل بنادر و دریانوردی استان...

۱۵- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی استان (تن)

| بارگیری | | تخلیه | | سال و بندر |
|---|-----------|------------------|-----------|------------|
| کالاهای غیر نفتی | مواد نفتی | کالاهای غیر نفتی | مواد نفتی | |
| این جدول برای استان مرکزی موضوعیت ندارد | | | | ۱۳۸۵ |
| | | | | ۱۳۹۰ |

مأخذ- اداره کل بنادر کشتیرانی استان- اداره کل بنادر و دریانوردی استان...

۱۶- تعداد سفر و مسافر ورودی و خروجی بنادر بازرگانی استان

| خارج شده | | وارد شده | | سال و بندر |
|---|-----------|-------------|-----------|------------|
| تعداد مسافر | تعداد سفر | تعداد مسافر | تعداد سفر | |
| این جدول برای استان مرکزی موضوعیت ندارد | | | | ۱۳۸۵ |
| | | | | ۱۳۹۰ |

مأخذ- اداره کل بنادر کشتیرانی استان- اداره کل بنادر و دریانوردی استان...

۱۷- ۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

| وزن بار(تن) | | تعداد مسافر | | تعداد پرواز | | سال و ماه |
|-------------|--------|-------------|-------|-------------|-------|------------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | |
| ۳۲/۴ | ۳۷/۲۳ | ۷۵۷۶ | ۷۱۰۸ | ۶۹ | ۶۹ | ۱۳۸۵ |
| ۲۰/۶۴ | ۳۲/۶۱ | ۴۱۰۱ | ۳۸۵۲ | ۵۹ | ۵۹ | ۱۳۹۰ |
| ۴۲/۱۳ | ۷۳/۰۳ | ۶۹۶۷ | ۷۴۸۰ | ۹۴ | ۹۴ | ۱۳۹۵ |
| ۶۸/۱۷ | ۱۰۷/۳۴ | ۱۲۳۱۳ | ۱۲۱۹۴ | ۱۴۰ | ۱۴۰ | ۱۳۹۶ |
| ۴۸/۰۹ | ۷۷/۳۷ | ۹۵۲۷ | ۹۵۳۰ | ۱۱۸ | ۱۱۸ | ۱۳۹۷ |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ۱۳۹۸ |
| ۱۲/۱ | ۲۷/۴ | ۳۲۸۳ | ۳۴۱۹ | ۴۴ | ۴۴ | ۱۳۹۹ |
| ۱۱ | ۵۰/۲ | ۵۷۰۹ | ۵۹۱۹ | ۶۰ | ۶۰ | ۱۴۰۰ |
| ۱/۶ | ۳/۳ | ۴۱۲ | ۳۶۵ | ۵ | ۵ | فروردین |
| ۱ | ۲/۳ | ۲۹۴ | ۳۱۲ | ۴ | ۴ | اردیبهشت |
| ۱ | ۲/۷ | ۴۱۴ | ۴۳۹ | ۵ | ۵ | خرداد |
| ۱/۱ | ۲/۸ | ۳۶۶ | ۳۵۴ | ۴ | ۴ | تیر |
| ۱/۳ | ۳/۱ | ۴۱۶ | ۴۳۱ | ۵ | ۵ | مرداد |
| ۱/۱ | ۳/۱ | ۳۳۳ | ۳۵۴ | ۴ | ۴ | شهریور |
| ۱/۱ | ۲/۹ | ۳۴۶ | ۳۴۶ | ۴ | ۴ | مهر |
| ۲/۷ | ۴/۳ | ۴۶۳ | ۴۷۹ | ۷ | ۷ | آبان |
| ۱/۷ | ۲/۶ | ۳۸۹ | ۳۶۰ | ۴ | ۴ | آذر |
| ۲/۴ | ۴/۹ | ۴۴۷ | ۵۴۶ | ۹ | ۹ | دی |
| ۱/۴ | ۳/۱ | ۳۸۳ | ۳۹۱ | ۴ | ۴ | بهمن |
| ۱/۶ | ۵/۱ | ۴۴۶ | ۵۴۲ | ۵ | ۵ | اسفند |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۸-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

| محمولات پستی(تن) | | وزن بار(تن) | | تعداد مسافر | | تعداد پرواز | | سال و ماه |
|------------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|------------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | ۱۳۸۵ |
| . | . | . | . | . | . | . | . | ۱۳۹۰ |
| . | . | ۱۷/۹ | ۳۲ | ۲۱۲۵ | ۱۹۹۴ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۳۹۵ |
| . | . | ۸/۴ | ۱۸/۸۵ | ۱۱۴۲ | ۱۲۷۶ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۳۹۶ |
| . | . | . | . | . | . | . | . | ۱۳۹۷ |
| . | . | . | . | . | . | . | . | ۱۳۹۸ |
| . | . | . | . | . | . | . | . | ۱۳۹۹ |
| . | . | . | . | . | . | . | . | ۱۴۰۰ |
| . | . | . | . | . | . | . | . | فروردین |
| . | . | . | . | . | . | . | . | اردیبهشت |
| . | . | . | . | . | . | . | . | خرداد |
| . | . | . | . | . | . | . | . | تیر |
| . | . | . | . | . | . | . | . | مرداد |
| . | . | . | . | . | . | . | . | شهریور |
| . | . | . | . | . | . | . | . | مهر |
| . | . | . | . | . | . | . | . | آبان |
| . | . | . | . | . | . | . | . | آذر |
| . | . | . | . | . | . | . | . | دی |
| . | . | . | . | . | . | . | . | بهمن |
| . | . | . | . | . | . | . | . | اسفند |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۹-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی:

۱۴۰۰

| محمولات پستی | | وزن بار | | تعداد مسافر | | تعداد پرواز | شرح |
|--------------|-------|---------|-------|-------------|-------|-------------|--------------------------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | | |
| . | . | . | . | . | . | . | جمع |
| . | . | . | . | . | . | . | شرکت‌های هواپیمایی داخلی |
| . | . | . | . | . | . | . | شرکت‌های هواپیمایی خارجی |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۲-۲۰- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

| وزن بار (تن) | | تعداد مسافر | | تعداد پرواز | سال |
|--------------|-------|-------------|-------|-------------|------|
| خرجهی | ورودی | خرجهی | ورودی | | |
| . | . | . | . | . | ۱۳۸۵ |
| . | . | . | . | . | ۱۳۹۰ |
| . | . | . | . | . | ۱۳۹۵ |
| . | . | . | . | . | ۱۳۹۶ |
| . | . | . | . | . | ۱۳۹۷ |
| . | . | . | . | . | ۱۳۹۸ |
| . | . | . | . | . | ۱۳۹۹ |
| . | . | . | . | . | ۱۴۰۰ |

ماخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۲-۲۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

| سرمایه (میلیون ریال) | شاغلان | اعضاء | تعداد شرکت | سال و ماه |
|-------------------------|--------|-------|------------|------------|
| ۱۱۵۱ | ۸۱۴ | ۴۷۸۱ | ۵۸ | ۱۳۸۵ |
| ۱۶۰۶ | ۱۲۳۵ | ۵۴۵۸ | ۱۰۵ | ۱۳۹۰ |
| ۹۶۶ | ۱۵۷۵ | ۶۰۱۷ | ۱۱۰ | ۱۳۹۵ |
| ۱۶۳۴ | ۹۴۶ | ۵۹۸۰ | ۱۰۲ | ۱۳۹۶ |
| ۱۶۴۱ | ۹۵۴ | ۵۹۵۵ | ۱۰۲ | ۱۳۹۷ |
| ۱۵۶۴ | ۹۹۷ | ۵۹۷۷ | ۱۰۶ | ۱۳۹۸ |
| ۱۵۶۴ | ۹۹۷ | ۵۹۷۷ | ۱۰۶ | ۱۳۹۹ |
| ۱۶۷۱ | ۹۶۱ | ۵۹۱۴ | ۱۰۷ | ۱۴۰۰ |
| ۹ | ۲۳ | ۲۷ | ۲ | فروردین |
| ۲۸۹ | ۳۵۲ | ۲۷۵ | ۱۰ | اردیبهشت |
| ۶۸ | ۵۶ | ۵۳ | ۴ | خرداد |
| ۲۶۳ | ۱۰ | ۵۹۲ | ۳ | تیر |
| ۱ | ۸ | ۸ | ۱ | مرداد |
| ۲۶۹ | ۱۸۰ | ۴۴۴ | ۳۱ | شهریور |
| ۷۲ | ۷ | ۲۴۵ | ۳ | مهر |
| ۴۲۰ | ۷۷ | ۳۶۷۸ | ۳۸ | آبان |
| ۲۳ | ۸۲ | ۹۶ | ۵ | آذر |
| ۵۲ | ۲۲ | ۴۲ | ۱ | دی |
| ۱۲ | ۱ | ۷ | ۱ | بهمن |
| ۱۹۳ | ۱۴۳ | ۵۱۷ | ۸ | اسفند |

ماخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی

۱۲-۲۲- انبار و سرداخنه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

| عمومی | خصوصی ^(۱) | جمع | شرح |
|-------|----------------------|-----|---------|
| . | . | . | انبار |
| . | ۸ | ۸ | سرداخنه |

(۱) شامل انبارها و سرداخنه های پخش تعاضی نیز میباشد.
مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن های سرداخنه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

| حجم(مترمکعب) | مساحت(مترمربع) | تعداد | نوع سالن |
|--------------|----------------|-------|-------------------------|
| ۲۸۶۸۱ | ۱۰۸۷۴ | ۲۰ | یک مدار زیر صفر |
| ۲۶۰۰۰ | ۴۳۳۳ | ۲۴ | یک مدار بالای صفر |
| ۱۴۲۲۲۲ | ۳۵۵۵۶ | ۱۵ | دو مداره |

مأخذ- مرکز آمار ایران.

(تن)

۱۲-۲۴- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم

| انبار گندم | | | | سیلولی گندم | | سال | |
|------------|-------|-----------------|-------|-------------|-------|------|--|
| رو باز | | سرپوشیده معمولی | | ظرفیت | تعداد | | |
| ظرفیت | تعداد | ظرفیت | تعداد | | | | |
| ۱۲۰۰۰ | ۱ | ۲۰۰۰۰ | ۱ | ۴۱۰۰۰ | ۲ | ۱۳۸۵ | |
| ۱۶۰۰۰ | ۳ | ۲۰۰۰۰ | ۱ | ۱۷۳۰۰۰ | ۵ | ۱۳۹۰ | |
| ۱۴۰۰۰ | ۱ | ۲۰۰۰۰ | ۱ | ۴۵۰۰۰ | ۱۲ | ۱۳۹۵ | |
| ۱۴۰۰۰ | ۲ | ۲۰۰۰۰ | ۱ | ۵۵۰۰۰ | ۱۶ | ۱۳۹۶ | |
| ۱۴۰۰۰ | ۲ | ۲۰۰۰۰ | ۱ | ۶۰۰۰۰ | ۱۷ | ۱۳۹۷ | |
| ۱۴۰۰۰ | ۲ | ۲۰۰۰۰ | ۱ | ۶۲۰۰۰ | ۱۸ | ۱۳۹۸ | |
| ۱۶۰۰۰ | ۲ | ۲۰۰۰۰ | ۱ | ۶۴۰۰۰ | ۱۹ | ۱۳۹۹ | |
| ۱۶۰۰۰ | ۲ | ۲۰۰۰۰ | ۱ | ۶۴۰۰۰ | ۱۹ | ۱۴۰۰ | |

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان مرکزی

۱۲-۲۵ عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

| گندم خارج شده از سیلو | | گندم وارد شده به سیلو | | | موحدی اول سال | سال |
|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------|------------------|------|
| تحویل به سایر سیلوها | تحویل به کارخانه | از خارج کشور | از سایر استانها | از استان | | |
| ۱۱۰۶۶۲ | ۱۹۶۱۷۸ | ۱۷۱۱۲ | . | ۵۱۶۰۴۲ | ۹۸۰۲۲ | ۱۳۸۵ |
| - | - | . | ۱۰۴۷۶ | ۲۶۲۰۸۵ | ۱۱۱۳۵۶ | ۱۳۹۰ |
| ۷۹۳۱۵ | ۱۳۵۶۰۶ | - | ۲۲۴۰۴ | ۳۶۴۰۴۶ | ۱۸۰۵۰۴ | ۱۳۹۵ |
| ۱۰۶۹۶۴ | ۱۷۸۴۳۱ | - | ۱۹۰۴۳ | ۴۱۹۳۰ | ۳۵۲۱۲۷ | ۱۳۹۶ |
| ۲۳۹۶۹۰ | ۳۲۷۵۶۷ | - | ۸۰۰۱ | ۱۱۶۲۵۰ | ۳۴۵۹۷۵ | ۱۳۹۷ |
| ۱۸۷۵۹۴ | ۱۹۸۹۹۳ | ۴۰۴۹ | ۵۶۳۵ | ۳۴۲۷۵ | ۱۰۲۹۹۹ | ۱۳۹۸ |
| ۱۲۷۷۴۹ | ۲۷۲۲۸۶ | ۴۱۸۲۲ | ۱۳۳۲۱ | ۳۴۳۵۷۹ | ۲۱۲۶۷ | ۱۳۹۹ |
| ۱۲۳۳ | ۱۷۳۶۶۲ | ۶۶۱۹۵ | ۷۹۵۳ | ۱۷۴۱ | ۲۱۲۰۲ | ۱۴۰۰ |

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان مرکزی