



حمل و نقل و انبارداری

فصل ۱۲



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

حمل و نقل جاده‌ای: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در سالنامه ۱۳۴۵ درج گردیده است. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد کشاورزی محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه سال ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار حمل و نقل هوایی، با تاسیس اولین شرکت هواپیمایی در سال ۱۳۲۳ مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر آن آمار شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ و شرکت‌های ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمار آنها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳، نیز به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، این مرکز با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرد. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود. در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴، فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطوطی که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند. **لوکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.
کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.
فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیش‌تر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

انبار: محوطه محصوره که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰، مجموع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۳۵۴۱/۸۲ کیلومتر می باشد.

در سال ۱۴۰۰، طبق آماری که توسط شهرداریهای استان اعلام شده است تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری ۲۲۵ می باشد. همچنین در همین سال تعداد ۱۸۰۸۶۸ سفر در استان انجام شده است که ۵/۴ درصد سفر با اتوبوس، ۲۸/۳۴ درصد سفر با مینی بوس و ۶۶/۲۱ درصد سفر با سواری می باشد. وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادر شده در درون استان در طی ۱۲ ماه سال ۱۴۰۰، ۱۰۲۲۰۰۰ تن می باشد که نسبت به سال قبل حدود ۶/۶ درصد کاهش داشته است. در سال ۱۴۰۰، تعداد پرواز انجام شده که نسبت به سال قبل ۴۳/۲ درصد افزایش داشته است.

۱۲-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره‌ی کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
(کیلومتر)

راه درون شهری	راه های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۹	۷۴۵,۲۲	۴۳۶,۹۱	۱۶۱,۵	۰	۱۳۴۲,۸۳	۳۸۴۸,۶۲	.....۱۳۹۵
۰	۷۴۵,۲۲	۴۳۲,۹۲	۱۷۳	۰	۱۳۵۱,۱۴	۶۰۰۳,۱۴	.....۱۳۹۶
۹	۷۴۵,۲۲	۴۳۲,۹۲	۱۷۳	۰	۱۳۵۱,۱۴	۶۰۱۲,۱۴	.....۱۳۹۷
۹	۷۴۵,۲۲	۴۱۶,۷۵	۱۹۸,۷۶	۰	۱۳۶۰,۷۳	۶۰۱۲,۷۳	.....۱۳۹۸
۰	۵۸۸,۲	۴۰۴,۸	۲۰۱,۴	۰	۱۱۹۴,۴	۵۸۴۵,۹۷	.....۱۳۹۹
۰	۵۸۸,۲	۳۹۸,۶	۲۰۷,۶	۰	۱۱۹۴,۴	۳۵۴۱,۸۲	.....۱۴۰۰
۰	۱۸۴,۲	۷۵	۳,۳	۰	۲۶۲,۵	۶۸۸,۳۷	.....اسفراین
۰	۳۵,۲	۷۵,۸	۸۶,۵	۰	۱۹۷,۵	۶۰۸,۴۱	.....بجنورد
۰	۱۲,۱	۵۶,۵	۳,۱	۰	۷۱,۷	۲۰۲,۶۱	.....جاجرم
۰	۴۸	۰	۰	۰	۴۸	۲۹۰,۵۸	.....راز و جرگلان
۰	۵۷,۱	۰	۴۰,۶	۰	۹۷,۷	۵۸۹,۳۶	.....شیروان
۰	۰	۰	۱۶,۵	۰	۱۶,۵	۲۵۶,۸۳	.....فاروج
۰	۱۵۱,۷	۱۲۰,۷	۱۵,۵	۰	۲۸۷,۹	۳۳۱,۱۵	.....گرمه
۰	۹۹,۹	۷۰,۶	۴۲,۱	۰	۲۱۲,۶	۵۷۴,۵۱	.....مانه و سملقان

شوسه	راه های روستایی		جمع کل	سال و شهرستان
	آسفالت	شوسه		
۳۹۸	۲۰۹۸	۲۴۹۶	.....۱۳۹۵
۲۵۲۹,۲	۲۱۲۲,۸	۴۶۵۲	.....۱۳۹۶
۲۵۰۲	۲۱۵۰	۴۶۵۲	.....۱۳۹۷
۲۵۲۹,۲	۲۱۲۲,۸	۴۶۵۲	.....۱۳۹۸
۲۶۱۱,۵۵	۲۰۴۰,۰۲	۴۶۵۱,۵۷	.....۱۳۹۹
۲۸۲,۲۳	۲۰۶۵,۱۹	۲۳۴۷,۴۲	.....۱۴۰۰
۸۴,۸	۳۴۱,۰۷	۴۲۵,۸۷	.....اسفراین
۳۵,۱	۳۷۵,۸۱	۴۱۰,۹۱	.....بجنورد
۳۷,۵۶	۹۳,۳۵	۱۳۰,۹۱	.....جاجرم
۲۰,۲۱	۲۲۲,۳۷	۲۴۲,۵۸	.....راز و جرگلان
۵۸,۸۲	۴۳۲,۸۴	۴۹۱,۶۶	.....شیروان
۲۳,۱۳	۲۱۷,۲	۲۴۰,۳۳	.....فاروج
۲,۴	۴۰,۸۵	۴۳,۲۵	.....گرمه
۲۰,۲۱	۳۴۱,۷	۳۶۱,۹۱	.....مانه و سملقان

مأخذ- اداره‌ی کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.

* علت افزایش طول راهها در سرجمع در سال ۹۶ به دلیل افزایش طول راههای شوسه میباشد که سرجمع طول راههای که شن ریزی شده است نیز محاسبه شده است در صورتی که در سالهای قبل راههای شن ریزی شده محاسبه نشده است.

۲-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۲	۷	۶۶	۵۱۹۵	۳	.....۱۳۹۰
۲۳	۱۲	۶۸	۶۱۵۱	۳	.....۱۳۹۵
۲۳	۱۳	۶۹	۶۵۱۷	۳	.....۱۳۹۶
۲۳	۱۳	۶۹	۶۵۷۳	۳	.....۱۳۹۷
۲۴	۹	۶۲	۶۶۱۷	۳	.....۱۳۹۸
۳۴	۷۶	۲۱۸	۶۴۳۷	۳	.....۱۳۹۹
۳۶	۷۶	۲۱۷	۶۴۳۷	۳	.....۱۴۰۰
۵	۱۰	۵۷	۱۳۲۲	۱	.....اسفراین
۱۰	۲۸	۷۶	۱۳۵۶	۲	.....بجنورد
۳	۴	۶	۶۱۵	۰	.....جاجرم
۵	۱۰	۴	۴۲۸	۰	.....راز و جرگلان
۳	۷	۱۴	۸۲۸	۰	.....شیروان
۳	۱۰	۶	۱۸۹	۰	.....فاروج
۵	۳	۳	۳۸۱	۰	.....گرمه
۲	۴	۵۱	۱۳۱۸	۰	.....مانه و سملقان

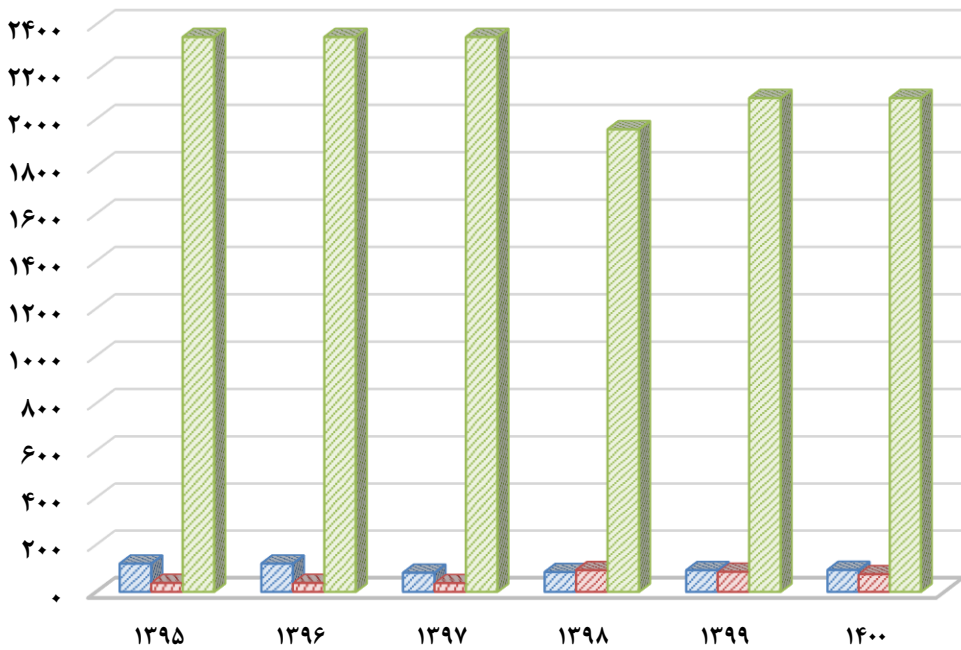
مأخذ- اداره‌ی کل راه و شهرسازی استان

۱۲-۳- وسایل نقلیه‌ی عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۹۰	۱۸۰۸	۱۴۰	۷۷	۱۵۹۱
.....۱۳۹۵	۲۵۰۵	۱۲۰	۳۸	۲۳۴۷
.....۱۳۹۶	۲۵۰۵	۱۲۰	۳۸	۲۳۴۷
.....۱۳۹۷	۲۴۶۵	۸۱	۳۷	۲۳۴۷
.....۱۳۹۸	۲۱۳۳	۸۴	۹۲	۱۹۵۷
.....۱۳۹۹	۲۲۶۶	۹۲	۸۵	۲۰۸۹
.....۱۴۰۰	۲۲۵۷	۹۳	۷۵	۲۰۸۹
.....اسفراین	...	...	...	...
.....بجنورد	...	...	...	...
.....جاجرم	...	...	...	...
.....راز و جرجان	...	...	...	...
.....شیروان	...	...	...	...
.....فارج	...	...	...	...
.....گرمه	...	...	...	...
.....مانه و سملقان	...	...	...	...

مأخذ- شهرداری‌های استان

۱-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال ۱۴۰۰



مبنا جدول ۳-۱۲

تاکسی مینی بوس اتوبوس

۱۲-۴- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

خودرو					سال
کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
۱۴۴	۱۱۱۲۴	...	...	۱۷۴۹۱	.....۱۳۹۰
۱۱۸۶	۲۳۴۱۳	۸۵۶	...	۳۱۶۴۴	.....۱۳۹۵
۷۳۶	۱۹۹۰۵	۲۹۰	...	۲۵۹۸۹	.....۱۳۹۶
۷۱۹	۲۲۳۶۷	۲۳۵	...	۲۹۹۲۶	.....۱۳۹۷
۴۸۸	۲۰۱۴۶	۱۸۸	...	۲۶۳۴۲	.....۱۳۹۸
۴۱۵	۲۳۹۱۱	۹۸	...	۲۹۲۹۵	.....۱۳۹۹
۷۸۲	۳۶۱۰۷	۱۱۲	۶۶۲	۴۴۴۶۳	.....۱۴۰۰

موتور سیکلت	خودرو							سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی بوس	کامیونت	اتوبوس	
۳۴۳۰	...	...	...	...	۲۶	...	۱۰	.....۱۳۹۰
۱۸۵۰	۳۷۱	...	...	...	۶۶	...	۴۲	.....۱۳۹۵
۸۴۱	۴۵۹	...	...	...	۱۴۹	...	۶۹	.....۱۳۹۶
۲۸۵۰	۴۹۵	...	...	...	۱۲۱	...	۴۵	.....۱۳۹۷
۲۳۲۵	۳۹۷	...	...	...	۸۰	...	۳۸	.....۱۳۹۸
۱۵۷۶	۳۲۱۷	...	...	...	۵۸	...	۲۰	.....۱۳۹۹
۱۸۲۲	۷۹۰	۲۵۵	۲	۳۰۵۶	۵۰	۷۹۰	۳۵	.....۱۴۰۰

مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۵-۱۲- تعداد سفر و مسافر جایجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

مسافر جایجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۰
۴۴۵۱۰۴	۱۰۷۴۹۲۵	۲۶۵۴۰۳	۱۷۸۵۴۳۲	۱۱۱۲۹۴	۸۰۶۱۴	۹۰۲۶	۲۰۰۹۳۴	.....۱۳۹۵
۵۲۵۶۹۷	۹۹۶۶۱۸	۱۸۳۳۸۲	۱۷۰۵۶۹۷	۱۳۲۴۱۳	۷۶۲۶۵	۷۶۲۶	۲۱۶۳۰۴	.....۱۳۹۶
۵۲۸۴۰۶	۹۵۰۱۸۱	۱۲۷۲۲۵	۱۶۰۵۸۱۲	۱۳۴۴۱۰	۷۳۸۸۶	۵۴۶۹	۲۱۳۷۶۵	.....۱۳۹۷
۵۳۹۵۷۴	۸۱۰۳۲۳	۱۹۰۳۰۴	۱۵۴۰۲۰۱	۱۳۸۳۵۲	۶۳۶۳۳	۷۵۷۳	۲۰۹۵۵۸	.....۱۳۹۸
۳۴۱۲۹۲	۵۱۷۲۳۷	۱۵۱۴۴۶	۱۰۰۹۹۷۵	۱۱۴۲۳۱	۴۹۹۳۴	۸۷۲۷	۱۷۲۸۹۲	.....۱۳۹۹
۳۵۳۷۰۴	۴۳۵۶۷۹	۱۰۴۷۹۴	۱۹۴۱۷۷	۱۱۹۷۶۹	۵۱۲۷۵	۹۸۳۴	۱۸۰۸۶۸	.....۱۴۰۰
۲۸۲۶۹	۳۶۸۳۵	۱۳۶۴۳	۷۸۷۴۷	۹۶۵۵	۴۰۰۱	۹۸۱	۱۴۶۳۷	..... فروردین
۳۰۸۲۲	۳۶۱۲۳	۱۰۴۹۷	۷۷۴۴۲	۱۰۵۲۲	۴۲۰۳	۱۰۴۰	۱۵۷۶۵	..... اردیبهشت
۳۱۵۴۳	۳۸۱۳۶	۹۱۴۰	۷۸۸۱۹	۱۰۷۰۸	۴۶۰۶	۸۲۲	۱۶۱۳۶	..... خرداد
۳۱۳۳۶	۳۷۰۰۵	۹۴۶۴	۷۷۸۰۵	۱۰۶۹۶	۴۴۷۵	۱۰۱۰	۱۶۱۸۱	..... تیر
۲۸۲۶۷	۲۹۳۲۱	۹۲۰۲	۶۶۷۹۰	۹۶۰۵	۳۵۷۴	۸۲۷	۱۴۰۰۶	..... مرداد
۲۹۵۶۹	۲۹۹۸۱	۷۸۹۹	۶۷۴۴۹	۱۰۱۴۳	۳۶۷۶	۸۹۱	۱۴۷۱۰	..... شهریور
۲۷۳۴۶	۳۵۱۴۵	۷۰۹۲	۶۹۵۸۳	۹۲۴۱	۴۱۳۷	۶۳۷	۱۴۰۱۵	..... مهر
۳۰۴۶۷	۴۳۴۴۶	۶۸۶۲	۸۰۷۷۵	۱۰۲۶۰	۵۱۸۹	۷۰۳	۱۶۱۵۲	..... آبان
۲۹۳۰۷	۴۱۸۸۳	۷۰۲۲	۷۸۲۱۲	۹۸۶۱	۴۹۱۹	۶۴۹	۱۵۴۲۹	..... آذر
۲۹۵۵۲	۳۶۳۹۹	۷۱۸۰	۷۳۱۳۱	۹۹۲۳	۴۳۳۶	۶۸۴	۱۴۹۴۳	..... دی
۲۷۳۱۱	۳۶۷۸۵	۷۸۹۹	۷۱۹۹۵	۹۱۱۰	۴۲۷۲	۷۸۳	۱۴۱۶۵	..... بهمن
۲۹۹۱۵	۳۴۶۲۰	۸۸۹۴	۷۳۴۲۹	۱۰۰۴۵	۳۸۸۷	۷۹۷	۱۴۷۲۹	..... اسفند

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان

۶-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۵۳۷۰۴	۴۳۵۶۷۹	۱۰۴۷۹۴	۱۹۴۱۷۷	۱۱۹۷۶۹	۵۱۳۷۵	۹۸۳۴	۱۸۰۸۶۸	کل استان.....
۸۴۴۵۷	۱۰۹۰۷۲	۶۷۷۲	۲۰۰۳۰۱	۲۸۳۲۱	۱۰۸۵۵	۶۵۷	۳۹۸۳۳	اسفراین.....
۱۷۶۱۰۰	۱۹۷۵۹۵	۴۷۶۳۰	۴۲۱۳۲۵	۵۹۹۴۸	۲۲۶۰۹	۴۲۴۹	۸۶۸۰۶	بجنورد.....
۱۶۸	۲۰۹۲۹	۲۱۸۹۶	۴۳۹۹۳	۴۳۶	۲۳۸۲	۲۲۱۰	۵۰۲۸	جاجرم.....
۲۹۸۶	۲۲۹۴۰	۰	۲۵۹۲۶	۸۰۸	۳۱۹۶	۰	۴۰۰۴	راز و جرگلان.....
۲۱۰۷	۷۰۷۸۷	۱۷۱۱۲	۹۰۰۰۶	۱۰۳۲	۹۸۸۱	۱۰۶۸	۱۱۹۸۱	شیروان.....
۳	۱۷۴۴	۴۰	۱۷۸۷	۱	۱۹۱	۱	۱۹۳	فاروج.....
۷۲۵	۷۶۶۰	۱۱۰۵۵	۱۹۴۴۰	۴۴۰	۱۵۶۰	۱۵۹۴	۳۵۹۴	گرمه.....
۸۶۱۵۸	۴۹۵۲	۲۸۹	۹۱۳۹۹	۲۸۷۸۳	۶۰۱	۴۵	۲۹۴۲۹	مانه و سملقان.....

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان

۱۲-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۰
۱۰۶۱۲۵	۷۳۵۸۹	۶۶۰۷۳۷	۸۴۰۴۵۱	۲۸۹۹۹	۵۴۲۷	۳۸۸۲۳	۷۳۲۵۹	.....۱۳۹۵
۱۱۸۲۶۷	۸۹۶۷۲	۶۰۹۷۹۹	۸۱۷۷۳۸	۳۲۱۹۴	۶۷۹۰	۳۹۲۰۸	۷۸۱۹۲	.....۱۳۹۶
۱۱۵۱۱۲	۹۲۶۹۱	۶۰۲۶۱۴	۸۱۰۴۱۷	۳۱۵۳۱	۶۹۲۹	۳۸۸۴۲	۷۷۳۰۲	.....۱۳۹۷
۱۱۸۹۱۲	۱۰۰۳۹۰	۵۱۶۰۰۱	۷۳۵۳۰۳	۳۲۹۴۰	۷۸۶۱	۳۱۰۷۵	۷۱۸۷۶	.....۱۳۹۸
۹۸۴۹۶	۳۶۹۳۵	۳۱۵۷۷۲	۴۵۱۲۰۳	۳۴۹۰۳	۳۳۰۲	۲۴۹۱۳	۶۳۱۱۸	.....۱۳۹۹
۱۰۰۷۲۸	۳۷۳۵۴	۳۴۳۵۹۹	۴۸۱۶۸۱	۳۶۰۲۹	۴۰۳۹	۲۶۳۳۱	۶۶۳۹۹	.....۱۴۰۰
۸۶۸۹	۱۷۸۶	۳۳۵۸۲	۴۳۰۵۷	۳۱۲۹	۱۹۲	۲۳۶۸	۵۶۸۹	.....فروردین
۸۶۱۶	۱۵۰۴	۲۲۸۳۸	۳۲۹۵۸	۳۱۳۳	۱۸۳	۱۹۹۲	۵۳۰۸	.....اردیبهشت
۸۹۹۱	۳۵۶۲	۲۸۷۱۹	۴۱۲۷۲	۳۲۱۳	۴۲۶	۲۳۱۸	۵۹۵۷	.....خرداد
۸۹۰۶	۴۴۵۷	۲۹۸۸۱	۴۳۲۴۴	۳۲۳۲	۴۸۲	۲۳۴۰	۶۰۵۴	.....تیر
۸۵۸۱	۳۳۱۱	۲۸۱۶۷	۴۰۰۵۹	۳۰۴۷	۳۶۵	۲۱۷۰	۵۵۸۲	.....مرداد
۸۹۳۰	۳۶۰۱	۲۶۹۴۲	۳۹۴۷۳	۳۱۶۸	۳۸۲	۲۱۵۷	۵۷۰۷	.....شهریور
۸۱۴۷	۵۵۲۹	۲۷۳۵۲	۴۱۰۲۸	۲۸۶۳	۵۸۷	۲۰۹۰	۵۵۴۰	.....مهر
۸۱۶۷	۵۲۳۲	۲۹۵۲۱	۴۲۹۲۰	۲۸۹۱	۵۸۳	۲۱۸۲	۵۶۵۶	.....آبان
۷۸۸۴	۳۱۲۰	۳۰۷۲۵	۴۱۷۲۹	۲۸۳۰	۳۱۹	۲۲۱۴	۵۳۶۳	.....آذر
۷۷۶۷	۲۰۶۹	۳۰۸۷۵	۴۰۷۱۱	۲۷۶۶	۱۹۷	۲۲۴۹	۵۲۱۲	.....دی
۸۱۳۸	۱۸۷۳	۳۰۰۲۰	۴۰۰۳۱	۲۹۰۱	۱۹۲	۲۲۱۰	۵۳۰۳	.....بهمن
۷۹۱۲	۱۳۱۰	۲۵۹۷۷	۳۵۱۹۹	۲۸۵۶	۱۳۱	۲۰۴۱	۵۰۲۸	.....اسفند

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان

۸-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	میخی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	میخی بوس	اتوبوس	جمع		
۱۰۰۷۲۸	۳۷۳۵۴	۳۴۳۵۹۹	۴۸۱۶۸۱	۳۶۰۲۹	۴۰۳۹	۲۶۳۳۱	۶۶۳۹۹	۸	کل استان.....
۲۷۸۰۲	۹۰۶۶	۵۹۵۸۵	۹۶۴۵۳	۱۱۰۱۳	۸۷۴	۴۲۲۲	۱۶۱۰۹	۲	اسفراین.....
۵۱۱۵۳	۱۰۲۲۹	۲۰۵۵۱۵	۲۶۶۸۹۷	۱۷۳۰۲	۹۳۹	۱۵۲۲۳	۳۳۴۶۴	۱	بجنورد.....
۱۵۹	۱۲۸۲	۷۷۹۵	۹۲۳۶	۵۷	۲۲۵	۱۰۶۸	۱۳۵۰	۱	جاجرم.....
۸۱	۱۱۶	۰	۱۹۷	۲۳	۱۳	۰	۳۶	۰	راز و جرجلان.....
۱۵۴۰۰	۳۷۷۹	۵۲۳۹۳	۷۱۵۷۲	۵۴۴۴	۴۳۲	۴۰۰۵	۹۸۸۱	۱	شیروان.....
۳۷۲	۱۰۸۷۴	۵۰۶۲	۱۶۳۰۸	۱۲۵	۱۳۷۷	۹۲۲	۲۴۲۴	۱	فاروج.....
۲۳۷۳	۷۱۳	۳۳۰۲	۶۳۸۸	۹۳۱	۶۶	۳۹۹	۱۳۹۶	۱	گرمه.....
۳۳۸۸	۱۲۹۵	۹۹۴۷	۱۴۶۳۰	۱۱۳۴	۱۱۳	۴۹۲	۱۷۳۹	۱	مانه و سملقان.....

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان

۹-۱۲- وزن بار جابه‌جا توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

جابه‌جایی برون استانی		جابه‌جایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۱۶۱۲۲۰۸	۸۲۲۰۹۹	.....۱۳۸۵
...	۲۴۵۸۹۷۹	۹۲۶۹۹۷	.....۱۳۹۰
...	۲۳۲۲۱۴۷	۹۰۴۱۶۵	.....۱۳۹۵
...	۲۴۲۳۴۶۳	۹۹۵۶۶۰	.....۱۳۹۶
۲۲۸۶۰۰۰	۲۳۱۸۰۰۰	۹۱۶۰۰۰	.....۱۳۹۷
۳۱۱۰۰۰۰	۲۳۵۶۰۰۰	۱۰۴۳۰۰۰	.....۱۳۹۸
۳۴۳۸۰۰۰	۲۳۱۰۰۰۰	۱۰۹۵۰۰۰	.....۱۳۹۹
۳۴۰۸۰۰۰	۲۲۶۰۰۰۰	۱۰۲۲۰۰۰	.....۱۴۰۰
۱۸۵۰۰۰	۱۷۳۰۰۰	۹۱۰۰۰	.....فروردین
۲۴۵۰۰۰	۱۹۵۰۰۰	۹۹۰۰۰	.....اردیبهشت
۲۶۰۰۰۰	۲۰۱۰۰۰	۸۸۰۰۰	.....خرداد
۳۰۸۰۰۰	۱۷۶۰۰۰	۸۸۰۰۰	.....تیر
۲۴۲۰۰۰	۲۰۱۰۰۰	۶۹۰۰۰	.....مرداد
۳۰۷۰۰۰	۲۲۰۰۰۰	۸۸۰۰۰	.....شهریور
۲۸۳۰۰۰	۲۲۰۰۰۰	۸۶۰۰۰	.....مهر
۳۳۴۰۰۰	۱۹۷۰۰۰	۹۱۰۰۰	.....آبان
۳۵۷۰۰۰	۱۹۵۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	.....آذر
۳۰۲۰۰۰	۱۸۳۰۰۰	۳۰۰۰	.....دی
۲۹۲۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۵۷۰۰۰	.....بهمن
۳۸۷۰۰۰	۱۶۹۰۰۰	۸۸۰۰۰	.....اسفند

مأخذ- اداره‌ی کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.

۱۰-۱۲- وزن بار جابه‌جا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه‌ی صادر شده برحسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

شهرستان	جابه‌جایی درون استانی	جابه‌جایی برون استانی
		خروجی
کل استان.....	۱۰۲۲۰۰۰	۲۲۶۰۰۰۰
اسفراین.....	۱۲۴۰۰۰	۱۷۱۰۰۰
بجنورد.....	۷۵۲۰۰۰	۱۵۰۹۰۰۰
جاجرم.....	۱۲۰۰۰	۱۸۵۰۰۰
راز و جرگلان.....	۰	۰
شیروان.....	۴۰۰۰۰	۲۲۸۰۰۰
فاروج.....	۱۰۰۰۰	۱۶۰۰۰
گرمه.....	۶۰۰۰	۶۰۰۰۰
مانه و سملقان.....	۷۴۰۰۰	۹۱۰۰۰

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان

۱۱-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۰۰,۸۹	۱۱۶,۷۳	۱۹۱۱۵	۱۸۲۹۳	۳۰۷	۳۰۷	.....۱۳۹۰
۱۰۵۳۱۲	۱۰۳۷۹۸	۱۸۴۳۷	۱۹۵۲۶	۵۵۸	۵۵۸	.....۱۳۹۵
۱۰۱,۴۰۶	۹۵	۱۶۶۹۲	۱۷۶۵۳	۲۴۵	۲۴۵	.....۱۳۹۶
۷۶۳۰۶	۷۴۲۹۵	۱۱۲۴۸	۱۲۲۲۵	۱۷۶	۱۷۶	.....۱۳۹۷
۱۰۲,۱۵۶	۹۸,۳۸	۱۵۵۴۲	۱۷۱۰۰	۲۷۴	۲۷۴	.....۱۳۹۸
۷۸۰۸۵	۷۲۳۶۵	۱۰۹۵۷	۱۱۵۸۱	۲۴۳	۲۴۳	.....۱۳۹۹
۱۰۸۱۳۷	۱۰۷۰۶۷	۱۴۸۸۲	۱۵۲۰۹	۳۴۸	۳۴۸	.....۱۴۰۰
۱۰۶۵۱	۷۸۷۵	۱۰۶۱	۱۰۰۰	۲۴	۲۴	.....فروردین
۷۲۸۳	۶۶۲۱	۱۰۶۱	۱۰۹۶	۲۹	۲۹	.....اردیبهشت
۹۹۵۱	۱۰۳۱۹	۱۵۹۸	۱۶۲۵	۳۷	۳۷	.....خرداد
۸۶۰۷	۹۴۳۶	۱۴۲۲	۱۴۱۸	۳۵	۳۵	.....تیر
۸۷۱۲	۸۷۰۳	۱۲۱۰	۱۱۸۳	۳۴	۳۴	.....مرداد
۱۲۰۱۵	۱۰۷۱۲	۱۵۸۱	۱۴۲۶	۴۰	۴۰	.....شهریور
۱۰۷۸۳	۱۰۲۲۹	۱۳۹۰	۱۳۸۸	۳۳	۳۳	.....مهر
۱۱۰۶۶	۱۰۸۷۲	۱۴۸۰	۱۵۲۹	۳۱	۳۱	.....آبان
۸۷۵۷	۹۷۰۰	۱۲۰۲	۱۳۴۶	۲۵	۲۵	.....آذر
۸۶۶۰	۷۲۳۹	۱۰۶۹	۱۱۳۳	۲۱	۲۱	.....دی
۶۷۳۴	۷۹۴۰	۱۰۶۹	۱۱۴۵	۲۱	۲۱	.....بهمن
۴۹۱۸	۷۴۲۱	۷۳۹	۹۲۰	۱۸	۱۸	.....اسفند

۲- اطلاعات سال ۱۳۹۵ به کیلوگرم بوده است.

مأخذ- فرودگاه بجنورد.

۱۲-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند

سال	تعداد شرکت	تعداد اعضا	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
.....۱۳۸۵	۱۷	۲۱۵۷	۴۸	۲۹۵۸۳۹
.....۱۳۹۰	۴۳	۲۸۵۶	۱۷۴۳	۴۷۵۹۹۹
.....۱۳۹۵	۴۴	۲۴۴۱	۱۳۸۱	۸۷۴۰۰۰
.....۱۳۹۶	۴۴	۲۰۲۸	۱۷۲۹	۲۹۷۳۵۵۰
.....۱۳۹۷	۴۶	۲۰۴۵	۹۸۶	۳۰۲۲۵۵۰
.....۱۳۹۸	۴۶	۲۴۷۱	۶۴۶	۳۰۲۲۵۵۰
.....۱۳۹۹	۴۶	۲۴۷۱	۱۲۴۶	۳۰۲۲۵۵۰
.....۱۴۰۰	۴۹	۱۲۵۵	۱۰۹۹	۵۱۸۴۰۰۰
.....اسفراین	۹	۱۲۲	۱۵۸	۲۰۷۳۸۰۰
.....بجنورد	۳۰	۸۸۹	۷۲۶	۲۹۶۳۴۵۰
.....جاجرم	۰	۰	۰	۰
.....راز و جرجلان	۰	۰	۰	۰
.....شیروان	۴	۵۷	۴۱	۵۸۶۰۰
.....فاروج	۴	۲۸	۵۰	۴۵۵۰
.....گرمه	۱	۱۵۲	۱۰۰	۱۳۶۰۰
.....مانه و سملقان	۱	۷	۲۴	۷۰۰۰۰

مأخذ- اداره‌ی کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان

۱۲-۱۳- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی ^(۱)	دولتی
انبار.....	۰	۰	۰
سردخانه.....	۳	...	...

۱- شامل انبارها و سرخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد.
مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۲-۱۴- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

شرح	تعداد سالن	مساحت (مترمربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۰	۰	۰
یک مدار بالای صفر.....	۱	۱۰۰	۵۰۰
دو مداره.....	۱۱	۵۶۰۰	۲۶۰۰۰

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر معدن، صنعت و زیربنایی.

۱۵-۱۲- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۰	۰	۳۳۰۰۰	۶	۲۷۵۰۰	۱	.....۱۳۸۵
۱۰۰۰۰	۱	۱۲۵۰۰۰	۶	۱۲۰۰۰۰	۳	.....۱۳۹۰
۱۰۰۰۰	۱	۱۲۵۰۰۰	۶	۱۷۰۰۰۰	۶	.....۱۳۹۵
۱۰۰۰۰	۱	۱۲۵۰۰۰	۶	۱۷۰۰۰۰	۶	.....۱۳۹۷
۱۰۰۰۰	۱	۱۲۵۰۰۰	۶	۱۷۰۰۰۰	۶	.....۱۳۹۸
۱۰۰۰۰	۱	۱۲۵۰۰۰	۶	۱۷۰۰۰۰	۶	.....۱۳۹۹
۱۰۰۰۰	۱	۱۲۵۰۰۰	۶	۱۷۰۰۰۰	۶	.....۱۴۰۰

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی دولتی استان

۱۶-۱۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شیده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان‌ها	از استان		
						.....۱۳۸۵
۵۷۶۵۱۸۰	۱۰۹۳۰۳۲۰	-	۵۵۵۱۷۵۰	۵۰۷۴۸۸۹	۱۴۰۴۷۸۲۱	.....۱۳۹۰
۲۳۶۴۴۰۱۰	۱۴۳۰۲۷۹۰	۰	۰	۵۶۸۳۸۱۶۰	۲۸۶۲۵۹۴۷	.....۱۳۹۵
۰	۲۰۰۷۶۵۹۰	۰	۶۰۴۹۶۰	۴۸۰۸۳۴۰	۱۲۳۴۰۴۰۰	.....۱۳۹۷
۱۸۷۳۴	۱۶۲۳۸	۰	۵۲۴۷۰	۳۵۳۶۸	۱۱۰۶۲	.....۱۳۹۸
۸۹۰۲	۲۸۵۹۶	۰	۰	۳۰۱۶۳	۱۱۳۹۹	.....۱۳۹۹
۰	۱۲۰۸۷۰۰۰	۱۹۳۹۲۰۰۰	۰	۰	۴۰۸۹۰۰۰	.....۱۴۰۰

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی دولتی استان