



فصل ۱۲

حمل و نقل، انبارداری

مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان گلستان که در این فصل ارائه شده، از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مربوط به استان گلستان از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یادشده، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰،

مقدمه

آمارهای ارائه‌شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه‌ی مختصری از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده اشاره می‌شود

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه‌ی برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه‌ی دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل مندرج در این فصل از اداره کل راه‌آهن شمال اخذ و ارائه شده است و به دلیل عدم تفکیک آمار و اطلاعات استان گلستان و مازندران کل اطلاعات مندرج در جدول سرجمع هر دو استان می‌باشد.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسؤلیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت

واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان گلستان اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان گلستان اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطوطی که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک

تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است. **پرواز داخلی:** پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود. **شرکت تعاونی:** رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیش‌تر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله‌ای نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.

کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر

فایده بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰، مجموع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۴۸۰۵ کیلومتر می‌باشد. در سال ۱۴۰۰، تعداد ۹۰۰۲۴ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و به تعداد ۸۹۷۱۳ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند. در سال ۱۴۰۰، تعداد ۷۹ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۲۵۲۵ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل ۰/۲ درصد افزایش یافته است. در همین سال تعداد ۵ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۷۲۰۰۰ تن فعال بوده است که نسبت به سال قبل تغییری نداشته است.

انبار: محوطه محصوره که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد. **انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم. **انبار روباز:** قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن^(۱) (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۷	۴۶	۴۸	۴۰۳	۱۳۸۵
۲۷	۴۸	۴۸	۴۰۳	۱۳۹۰
۸	۵	۲۵	۱۴۶	۱۳۹۵
۸	۵	۲۹	۱۴۸	۱۳۹۶
۸	۸	۲۹	۱۴۸	۱۳۹۷
۸	۱۲	۲۲	۱۴۸	۱۳۹۸
۸	۱۵	۲۲	۱۴۸	۱۳۹۹
۱	۱۳	۲۴	۱۴۸	۱۴۰۰

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.
 ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱)

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۱۴۰۰۰۰	۶۰۹۰۰۰	۳۸۱۰۰۰	۱۳۱۲	۱۳۸۵
۲۷۸۰۰۰	۱۰۶۶۰۰۰	۶۱۲۰۰۰	۱۷۷۵	۱۳۹۰
۴۰۷۱۰۰۰	۲۰۰۰۰۰	۶۷۴۵۲۰۰۰	۳۳۳۵۰۴	۱۳۹۵
۳۸۴۹۰۰۰	۲۷۳۰۰۰	۶۴۵۶۵۰۰۰	۲۳۲۳۵۰	۱۳۹۶
۲۹۷۳۳۰۰۰	۳۹۶۰۰۰	۷۳۶۷۶۰۰۰	۳۰۲۰۰۰	۱۳۹۷
۳۳۵۵۸۰۰۰	۲۲۹۱۹۴	۴۱۷۶۰۰۰۰	۲۳۴۴۱۲	۱۳۹۸
۴۹۱۴۱۰۰۰	۳۳۳۴۸۱	۲۲۰۰۸۰۰۰	۱۳۴۲۶۲	۱۳۹۹
۱۵۰۹۹۰۰۰	۴۳۸۴۷۰	۴۷۴۰۶۰۰۰	۲۵۶۳۵۷	۱۴۰۰

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.
 ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۳-۱۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱) استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۸۵	۱۹۲۷۱۸	۴۴۲۹	۸۵۶۲۱	۰
۱۳۹۰	۱۷۱۶۹۱	۵۲۳۵۱	۶۱۴۳۵	۷۱۶
۱۳۹۵	۲۲۳۰۵۱	۳۸۴۶۹	۱۱۴۱۵	۱۱۹۲۲۸
۱۳۹۶	۲۲۳۰۵۹	۹۵۴۱	۲۳۸۳۶	۳۴۴۰۰
۱۳۹۷	۲۸۰۲۶۱	۷۹۴۱	۳۵۳۴	۲۲۰۲۴۷
۱۳۹۸	۲۱۳۲۳۴	۹۲۰۵	۱۵۱۰	۹۳۰۴۳
۱۳۹۹	۳۳۳۶۳۶	۲۶۵۲	۰	۶۶۰۴۲
۱۴۰۰	۴۳۸۵۷۰	۱۱۴۲۴	۹۹۲۸	۳۰۱۹۳

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۵	۱۷۹۹	۳۴۹۳	۰	۹۷۳۷۶
۱۳۹۰	۴۸۵۰	۳۲۹۲	۰	۴۹۰۴۷
۱۳۹۵	۳۸۲۸	۴۹۱۵۴	۰	۹۵۷
۱۳۹۶	۱۴۲۲۲۲	۱۳۰	۰	۱۲۹۳۰
۱۳۹۷	۲۹۹۹	۴۵۳۸۶	۰	۱۵۴
۱۳۹۸	۱۵۶۵۶	۹۳۸۲۰	۰	۰
۱۳۹۹	۳۰۷۳۳	۰	۴۰	۲۳۴۱۶۹
۱۴۰۰	۵۴۶۷۲	۰	۱۰۰	۳۳۲۲۵۴

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.
 ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲).

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه درون شهری	راه‌های بین شهری				جمع کل	سال و شهرستان
	راه فرعی ^(۱)	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه		
...	۲۴۸	۷۵۱	۲۳۰	۰	۱۳۲۵	۳۷۱۲ ۱۳۸۵
...	۲۶۰	۷۴۲	۲۴۴	۰	۱۳۳۰	۴۰۹۷ ۱۳۹۰
۱۲۶	۲۵۵	۷۳۰	۲۷۴	۰	۱۲۶۰	۴۷۶۱ ۱۳۹۵
۱۲۶	۲۰۸	۶۸۲	۲۷۴	۰	۱۲۹۰	۴۷۹۱ ۱۳۹۶
۰	۲۹۶	۶۸۳	۲۷۵	۰	۱۲۵۴	۴۷۵۹ ۱۳۹۷
۰	۲۵۵	۶۸۲	۲۷۴	۰	۱۲۱۱	۵۰۲۴ ۱۳۹۸
۰	۳۰۲۸	۷۳۰	۲۷۴	۰	۴۰۳۲	۸۰۲۷ ۱۳۹۹
۰	۲۵۴	۷۵۱	۳۰۸	۰	۱۳۱۳	۴۸۰۵ ۱۴۰۰
۰	۰	۵۵	۴۲	۰	۹۷	۲۴۱ آزادشهر
۰	۴۶	۱۰۲	۱۰	۰	۱۵۸	۳۸۲ آق‌قلا
۰	۹	۲۸	۱۸	۰	۵۵	۱۶۰ بندرگز
۰	۲	۵۳	۰	۰	۵۵	۱۱۹ ترکمن
۰	۰	۰	۳۴	۰	۳۴	۲۶۰ رامیان
۰	۰	۳۱	۳۷	۰	۶۸	۳۴۷ علی‌آباد
۰	۰	۴۳	۱۹	۰	۶۲	۲۳۱ کردکوی
۰	۰	۳۵	۴	۰	۳۹	۴۱۰ کلاله
۰	۰	۶۳	۱۹	۰	۸۲	۲۵۴ گالیکش
۰	۰	۱۷	۷۷	۰	۹۴	۴۲۵ گرگان
۰	۲۳	۲۰	۰	۰	۴۳	۱۶۳ گمیشان
۰	۱۰۶	۱۹۲	۲۷	۰	۳۲۵	۹۷۲ گنبدکاووس
۰	۴۰	۱۰۷	۰	۰	۱۴۷	۵۶۷ مراوه‌تپه
۰	۲۸	۵	۲۱	۰	۵۴	۲۷۴ مینودشت
۰	۰	۰	۰	۰	۰	... سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی)

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله) (کیلومتر)

راه‌های روستایی				سال و شهرستان
خاکی	شوسه	آسفالته	جمع	
۷۰۶	۶۹۲	۱۶۹۵	۲۳۸۷	۱۳۸۵
۶۶۸	۳۸۱	۲۳۸۶	۲۷۶۷	۱۳۹۰
۶۰۱	۳۳۹	۲۵۶۶	۳۵۰۰	۱۳۹۵
۶۵۵	۳۴۵	۲۵۰۱	۳۵۰۱	۱۳۹۶
۵۵۰	۳۴۴	۲۶۲۲	۳۵۰۵	۱۳۹۷
۵۶۸	۲۳۶	۳۰۰۹	۳۸۱۳	۱۳۹۸
۵۳۲	۶۴۵	۲۸۱۸	۳۹۹۵	۱۳۹۹
۵۲۵	۲۳۷	۲۷۳۰	۳۴۹۲	۱۴۰۰
۱۹	۳	۱۲۲	۱۴۴	آزادشهر
۲۰	۰	۲۰۴	۲۲۴	آق‌قلا
۱۶	۲	۸۷	۱۰۵	بندرگز
۴	۳	۵۷	۶۴	ترکمن
۷	۷	۲۱۲	۲۲۶	رامیان
۳۴	۰	۲۴۵	۲۷۹	علی‌آباد
۷۱	۲۷	۷۱	۱۶۹	کردکوی
۲۱	۵۷	۲۹۳	۳۷۱	کلاله
۳۴	۱۰	۱۲۸	۱۷۲	گالیکش
۵۴	۶	۲۷۱	۳۳۱	گرگان
۱۱	۷	۱۰۲	۱۲۰	گمیشان
۱۲۴	۵۷	۴۶۶	۶۴۷	گنبدکاوس
۹۱	۴۱	۲۸۸	۴۲۰	مراوه‌تپه
۱۹	۱۷	۱۸۴	۲۲۰	مینودشت
۰	۰	۰	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی)

(۱) اطلاعات سال‌های قبل بدون لحاظ کردن راه‌های آسفالته درجه ۲ بوده و در سال ۹۹ راه‌های فرعی آسفالته درجه ۲ لحاظ شده است.

مأخذ: - اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان.

۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۵	۳۵	۶۶	۴۹۷۴	۱	۱۳۸۵
۲۲	۶۵	۱۰۰	۵۴۶۲	۱	۱۳۹۰
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۵
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۷۳	۱	۱۳۹۶
۱۳	۶۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۷
۲۳	۶۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۸
۲۳	۵۶	۶۵	۵۵۶۷	۱	۱۳۹۹
۲۳	۵۶	۶۵	۵۵۶۷	۱	۱۴۰۰
۳	۴	۹	۴۰۸	۰	آزادشهر
۰	۳	۳	۳۵۰	۰	آق‌قلا
۰	۰	۱۲	۲۵۵	۰	بندرگز
۲	۳	۴	۹۸	۰	ترکمن
۲	۲	۲	۲۶۳	۰	رامیان
۳	۵	۴	۳۸۵	۰	علی‌آباد
۲	۰	۲	۲۰۱	۰	کردکوی
۱	۴	۹	۵۳۶	۰	کلاله
۱	۷	۴	۴۹۷	۱	گالیکش
۳	۳	۰	۳۶۰	۰	گرگان
۰	۴	۲	۱۱۹	۰	گمیشان
۲	۴	۴	۷۹۵	۰	گنبد کاووس
۲	۳	۲	۷۶۸	۰	مراوه‌تپه
۲	۱۴	۸	۵۳۲	۰	مینودشت
۰	۰	۰	۰	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۵	۳۳۱۰	۱۰۱	۴۰	۳۱۶۹
۱۳۹۰	۵۵۴۵	۱۳۶	۶۲	۵۳۴۷
۱۳۹۵	۵۸۱۶	۱۲۸	۱۶۳	۵۵۲۵
۱۳۹۶	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۹۷	۴۶۲۵	۹۳	۴۷	۴۴۸۵
۱۳۹۸	۵۰۲۰	۱۰۱	۵۱	۴۹۷۷
۱۳۹۹	۵۵۸۷	۱۱۰	۴۳	۵۴۳۴
۱۴۰۰	۲۷۲۴	۱۳۱	۴۰	۵۴۵۰
آزادشهر	۲۰۰	۰	۱	۲۰۰
آزادشهر	۱۹۳	۰	۰	۱۹۳
نگین شهر	۰	۰	۰	۰
نوده خاندورز	۷	۰	۰	۷
آق قلا	۱۵۲	۰	۱	۱۵۱
آق قلا	۱۴۵	۰	۰	۱۴۵
انبارالوم	۷	۰	۱	۶
بندرگز	۱۱۶	۰	۰	۱۱۶
بندرگز	۱۰۳	۰	۰	۱۰۳
نوکنده	۱۳	۰	۰	۱۳
ترکمن	۲۱۸	۰	۰	۲۱۸
ترکمن	۲۱۸	۰	۰	۲۱۸
سیجوال	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
رامیان	۱۲۳	۰	۰	۱۲۳
رامیان	۱۰۳	۰	۰	۱۰۳
دلند	۱	۰	۰	۱
تاتارعلیا	۰	۰	۰	۰
خان بین	۱۹	۰	۰	۱۹

۱۲-۶- وسایل نقلیه‌ی عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی
علی‌آباد.....	۲۹۴	۰	۰	۲۹۴
علی‌آباد.....	۲۴۰	۰	۰	۲۴۰
سنگدوین.....	۲۴	۰	۰	۲۴
مزرعه.....	۰	۰	۰	۰
فاضل‌آباد.....	۳۰	۰	۰	۳۰
کردکوی.....	۱۸۶	۰	۰	۱۸۶
کردکوی.....	۱۸۶	۰	۰	۱۸۶
کلاله.....	۰	۰	۰	۰
کلاله.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
فراغی.....	۰	۰	۰	۰
گالیکش.....	۶۹	۰	۰	۶۹
گالیکش.....	۶۹	۰	۰	۶۹
صادق‌آباد.....	۰	۰	۰	۰
گرگان.....	۳۰۰۷	۱۲۳	۹	۲۸۷۵
گرگان.....	۳۰۰۷	۱۲۳	۹	۲۸۷۵
جلین.....	۰	۰	۰	۰
سرخنکلاته.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
قرق.....	۰	۰	۰	۰
گمیشان.....	۵۹	۰	۰	۵۹
گمیش‌تپه.....	۳۸	۰	۰	۳۸
سیمین‌شهر.....	۲۱	۰	۰	۲۱
گنبدکاوس.....	۸	۱	۲۶	۱۶۶
گنبدکاوس.....	۸	۱	۲۴	۸۶۰
اینچه‌برون.....	۸	۰	۲	۶
کرد.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مراوه‌تپه.....	۰	۰	۰	۰
مراوه‌تپه.....	۰	۰	۰	۰
گلیداغ.....	۰	۰	۰	۰
مینودشت.....	۲۹۵	۰	۳	۲۹۳
مینودشت.....	۲۵۰	۰	۰	۲۵۰
دوزین.....	۴۵	۰	۳	۴۲

مأخذ-شهرداری‌های استان گلستان.

۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

خودرو						سال
اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
۲۱	۳۴۰	۱۴۸۴۹	۷۲۸	۱۸۵	۱۹۲۶۶	۱۳۸۵
۱۳	۱۰۸	۱۰۸۵۹	۸۸	۱۴۵	۱۴۵۱۵	۱۳۹۰
۲۸	۱۸۶	۲۴۳۷۱	۶۱۸	۹۷	۳۱۸۳۱	۱۳۹۵
۱۶	۱۲۵	۲۵۰۷۵	۲۷۸	۱۴۰	۲۸۴۷۹	۱۳۹۶
۲۱	۹۶	۱۳۵۳۵	۳۹	۸۳	۱۶۱۶۴	۱۳۹۷
۱	۳۱	۱۴۱۹۸	۱۳	۱۸	۱۹۴۱۲	۱۳۹۸
۰	۱۸	۱۵۳۹۱	۱۵۷	۳۲	۲۴۷۴۵	۱۳۹۹
۱	۵۷	۹۴۶۷	۹۹	۸۲	۱۸۱۶۱	۱۴۰۰

موتور سیکلت	خودرو						سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی بوس	کامیونت	
...	۲۷	...	۲	۲۵۶۱	۳۴	۵۱۹	۱۳۸۵
۰	۲۳۶	۷۰۴	۲۴	۲۳۰۴	۹	۲۵	۱۳۹۰
۱۴۱۱۸	۸۱	۴۶۰۹	۱۹	۱۷۸۹	۰	۳۳	۱۳۹۵
۱۹۸۳	۷۸	۱۳۷۱	۲۳	۱۰۶۳	۱۱	۲۹۹	۱۳۹۶
۱۳۰۱	۱۳۳۱	۱۰۸	۱	۶۱۱	۰	۳۳۹	۱۳۹۷
۸۷۶	۳۴۹۶	۳۱۲	۳	۷۴۹	۲	۵۸۹	۱۳۹۸
۱۷۹۷	۶۴۲۳	۹۴۲	۰	۹۶۲	۱	۸۲۹	۱۳۹۹
۲۵۲۵	۱۴۹	۵۱۵۶	۶	۳۶۹	۰	۲۵۰	۱۴۰۰

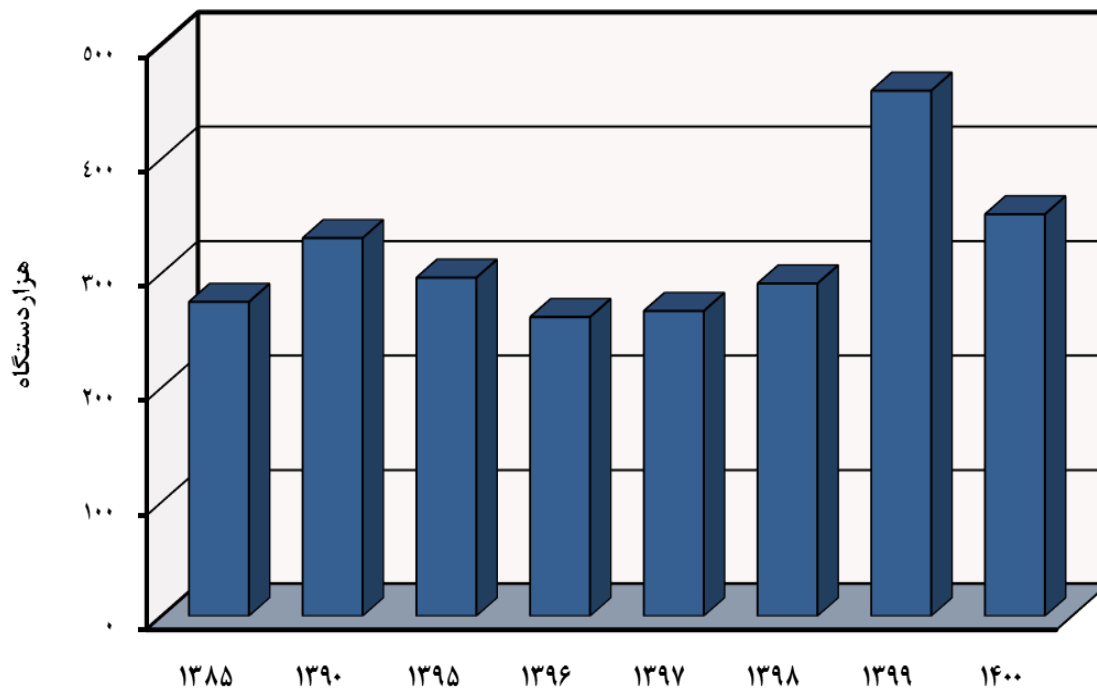
مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

مسافر جابجاشده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	اتوبوس	مینی‌بوس	جمع	سواری	اتوبوس	مینی‌بوس	جمع	
۲۵۰۵۱۷	۵۷۱۶	۳۹۰۷۹۳۳	۴۱۶۴۱۶۶	۶۲۶۷۴	۱۸۶	۲۱۱۶۲۰	۲۷۴۴۸۰	..... ۱۳۸۵
۴۸۰۲۹۷	۱۶۴۶۴	۳۹۳۷۰۴۳	۴۴۳۳۸۰۴	۱۲۰۹۳۶	۴۱۴	۲۰۸۹۳۰	۳۳۰۲۸۰	..... ۱۳۹۰
۶۰۰۷۹۸	۱۴۳۵۰	۲۵۰۴۸۹۰	۳۱۲۰۰۳۸	۱۵۰۱۰۰	۳۷۳	۱۴۵۱۷۱	۲۹۵۶۴۴	..... ۱۳۹۵
۶۲۶۲۶۱	۹۶۹۹	۱۷۴۱۰۴۲	۲۳۷۷۰۰۲	۱۵۷۵۶۳	۲۳۵	۱۰۳۴۸۸	۲۶۱۲۸۶	..... ۱۳۹۶
۷۲۰۴۷۴	۱۰۰۴۱	۱۴۰۶۸۱۲	۲۱۳۷۳۲۷	۱۸۰۱۲۸	۹۳۳	۸۵۵۱۴	۲۶۶۵۷۵	..... ۱۳۹۷
۸۶۴۹۸۸	۱۰۱۰۸	۱۲۲۹۰۹۵	۲۱۰۴۱۹۱	۲۱۶۳۸۴	۴۵۳	۷۳۷۸۹	۲۹۰۶۲۶	..... ۱۳۹۸
۱۵۹۷۱۷۲	۱۴۰۴۸	۷۹۰۳۰۴	۲۴۰۱۵۲۴	۴۰۴۱۹۰	۵۲۳	۵۵۱۷۱	۴۵۹۸۸۴	..... ۱۳۹۹
۱۰۸۴۶۳۱	۱۱۷۶۸	۵۹۷۳۱۲	۱۶۹۳۷۱۱	۲۹۸۱۸۷	۴۱۰	۵۲۵۲۳	۳۵۱۱۲۰	..... ۱۴۰۰
۱۷۵۵۵۱	۱۴۹۶	۶۹۳۶۵	۲۴۶۴۱۲	۴۸۰۶۲	۴۸	۶۰۸۵	۵۴۱۹۵	..... فروردین
۱۸۱۹۳۵	۸۰۶	۵۶۳۸۸	۲۳۹۱۲۹	۵۰۱۵۷	۲۷	۵۵۲۵	۵۵۷۰۹	..... اردیبهشت
۱۹۷۰۴۶	۹۰۱	۵۶۶۳۹	۲۵۴۵۸۶	۵۳۹۴۹	۳۱	۴۹۲۴	۵۸۹۰۴	..... خرداد
۱۶۹۰۸۸	۱۰۷۱	۵۴۹۸۵	۲۲۵۱۴۴	۴۶۴۰۸	۳۵	۵۱۰۸	۵۱۵۵۱	..... تیر
۳۳۹۷۱	۸۲۶	۳۷۸۶۰	۷۲۶۵۷	۱۰۰۴۰	۳۰	۳۳۲۴	۱۳۳۹۴	..... مرداد
۳۴۱۱۳	۹۱۷	۴۲۱۲۷	۷۷۱۵۷	۹۹۶۲	۳۸	۳۵۷۷	۱۳۵۷۷	..... شهریور
۳۵۵۱۱	۷۸۲	۴۸۱۲۰	۸۴۴۱۳	۱۰۲۴۵	۳۰	۴۰۶۴	۱۴۳۳۹	..... مهر
۴۶۹۲۹	۶۸۶	۴۳۹۷۱	۹۱۵۸۶	۱۳۲۳۲	۳۰	۳۷۰۴	۱۶۹۶۶	..... آبان
۵۵۹۷۸	۱۲۵۷	۴۳۱۶۳	۱۰۰۳۹۸	۱۴۹۳۹	۴۰	۳۴۹۷	۱۸۴۷۶	..... آذر
۵۴۸۴۶	۱۱۶۷	۴۸۶۳۸	۱۰۴۶۵۱	۱۴۵۷۲	۴۴	۴۱۲۸	۱۸۷۴۴	..... دی
۴۹۰۱۲	۱۰۳۹	۴۶۸۸۳	۹۶۹۳۴	۱۳۰۷۶	۳۳	۴۱۷۸	۱۷۲۸۷	..... بهمن
۵۰۶۵۱	۸۲۰	۴۹۱۷۳	۱۰۰۶۴۴	۱۳۵۴۵	۲۴	۴۴۰۹	۱۷۹۷۸	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱-۱۲- تعداد سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافری استان



منبع: جدول ۸-۱۲

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشدهی درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۴۰۰

مسافر جابجاشده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۵۹۷۱۷۲	۷۹۰۳۰۴	۱۴۰۴۸	۲۴۰۱۵۲۴	۴۰۴۱۹۰	۵۵۱۷۱	۵۲۳	۴۵۹۸۸۴	کل استان.....
۱۰۴۶۱	۳۱۲۳۲	۲۵۱	۴۱۹۴۴	۲۶۶۳	۳۰۲۲	۲۴	۵۷۰۹	آزادشهر.....
۲۶۱۴۰۲	۱۹۷۹۵۰	۳۰۴۰	۴۶۲۳۹۲	۶۵۷۲۵	۱۲۴۵۵	۹۵	۷۸۲۷۵	آق‌قلا.....
۲۰۵۲	۳۸۸۹۶	۷۲۴	۴۱۶۷۲	۴۸۶	۲۱۷۴	۲۲	۲۶۸۲	بندرگز.....
۵۸۴۴۷۱	۱۵۴۹۱۲	۵۵۴	۷۳۹۹۳۷	۱۴۶۹۶۸	۹۰۵۰	۱۳	۱۵۶۰۳۱	ترکمن.....
.	.	۱	۱	.	.	۱	۱	رامیان.....
۱۶۷۸۸۲	۹۵۴۸	.	۱۷۷۴۳۰	۴۲۹۵۳	۸۳۵	.	۴۳۷۸۸	علی‌آباد.....
.	۳۰۸۸۱	.	۳۰۸۸۱	.	۲۰۰۹	.	۲۰۰۹	کردکوی.....
۱۵۶۷۲	۱۷۹۲۲	.	۳۳۵۹۴	۳۹۴۷	۱۷۱۲	.	۵۶۵۹	کلاله.....
.	.	۴	۴	.	.	۴	۴	گالیکش.....
۴۴۶۲۴۶	۱۶۴۷۹۶	۱۷۰۱	۶۱۲۷۴۳	۱۱۳۵۳۰	۱۲۹۶۶	۵۹	۱۲۶۵۵۵	گرگان.....
.	.	.	.	.	.	.	.	گمیشان.....
۹۸۶۷۴	۱۴۳۶۲۳	۷۷۷۳	۲۵۰۰۷۰	۲۴۹۷۲	۱۰۹۱۴	۳۰۵	۳۶۱۹۱	گنبدکاووس.....
۵۰۴۳	۵۴۴	.	۵۵۸۷	۱۲۶۶	۳۴	.	۱۳۰۰	مراوه‌تپه.....
۵۲۶۹	.	.	۵۲۶۹	۱۶۸۰	.	.	۱۶۸۰	مینودشت.....
.	.	.	.	.	.	.	.	سایر نقاط.....

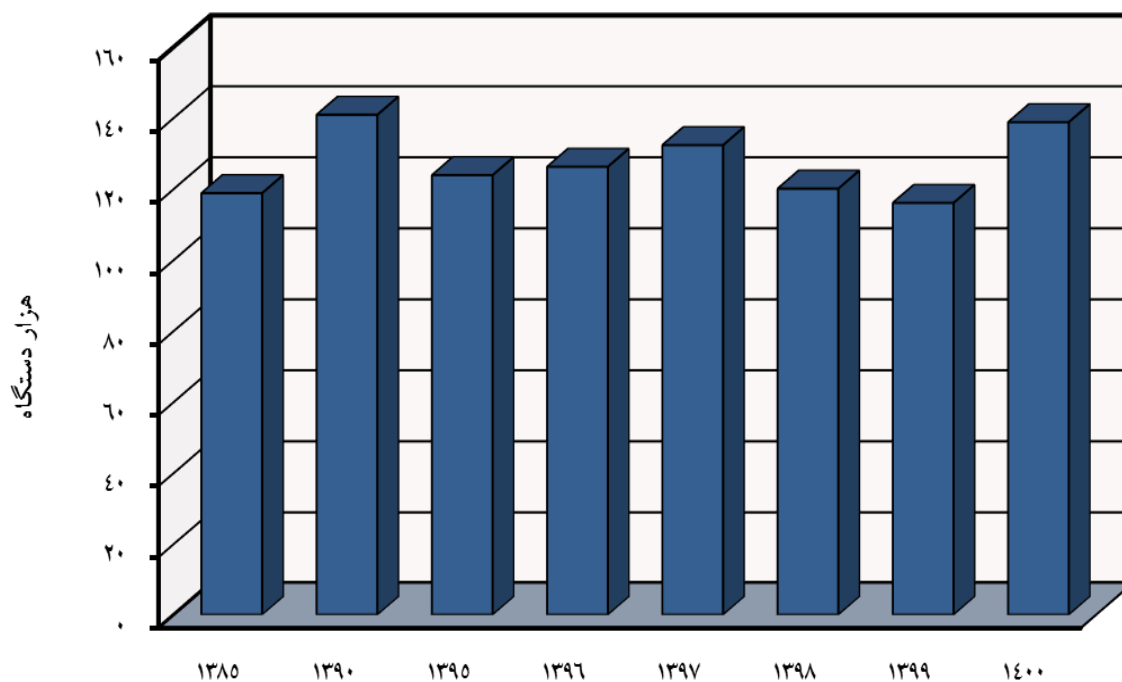
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشده‌ی برون‌استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

مسافر جابجاشده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۴۲۳۲۷	۱۲۴۸۴۳۷	۴۴۲۱۶۴	۱۷۳۲۹۲۸	۱۰۵۹۳	۸۱۹۲۵	۲۶۲۱۵	۱۱۸۷۳۳	..... ۱۳۸۵
۱۲۶۹۰۲	۹۴۶۱۳۴	۵۷۷۴۰۰	۱۶۵۰۴۳۶	۳۴۸۸۴	۷۳۴۵۸	۳۲۴۷۵	۱۴۰۸۱۷	..... ۱۳۹۰
۱۲۷۳۶۳	۴۶۷۸۳۲	۸۹۵۵۹۳	۱۴۹۰۷۸۸	۳۳۴۷۰	۲۶۲۶۵	۶۴۰۶۶	۱۲۳۸۰۱	..... ۱۳۹۵
۱۲۰۴۶۵	۴۸۵۸۰۰	۷۳۸۵۵۵	۱۳۴۴۸۲۰	۳۱۱۶۵	۲۸۳۷۵	۶۶۶۲۹	۱۲۶۱۶۹	..... ۱۳۹۶
۱۴۸۷۶۹	۴۳۴۳۵۶	۶۴۰۴۸۱	۱۲۲۳۶۰۶	۳۸۷۱۱	۲۵۰۴۹	۶۸۵۰۵	۱۳۲۲۶۵	..... ۱۳۹۷
۱۵۵۰۳۴	۴۳۱۹۶۳	۶۰۶۸۷۵	۱۱۹۳۸۷۲	۳۹۷۰۵	۲۴۰۰۸	۵۶۳۷۲	۱۲۰۰۸۵	..... ۱۳۹۸
۱۶۵۰۴۷	۳۶۴۵۷۷	۳۸۶۲۳۵	۹۱۵۸۵۹	۴۴۰۹۲	۲۰۱۴۴	۵۲۳۵۷	۱۱۶۵۹۳	..... ۱۳۹۹
۱۵۳۳۰۱	۳۹۶۱۷۰	۴۵۳۸۵۸	۱۰۰۳۳۲۹	۴۹۲۶۷	۲۱۴۷۳	۶۸۰۰۵	۱۳۸۷۳۵	..... ۱۴۰۰
۱۲۴۹۲	۱۸۲۷۶	۴۲۱۷۳	۷۲۹۴۱	۳۹۷۹	۱۰۸۱	۵۰۶۵	۱۰۱۲۵	..... فروردین
۱۲۸۹۳	۳۰۱۶۹	۳۰۶۷۲	۷۳۷۳۴	۴۰۶۷	۱۶۲۹	۴۲۸۱	۹۹۷۷	..... اردیبهشت
۱۳۳۱۸	۱۴۴۰۲	۳۸۴۱۱	۶۶۱۳۱	۴۱۲۷	۸۵۳	۴۷۶۹	۹۷۴۹	..... خرداد
۱۲۹۴۳	۹۴۷۷	۳۲۸۳۶	۵۵۲۵۶	۴۰۲۶	۵۶۲	۴۵۳۴	۹۱۲۲	..... تیر
۱۴۰۷۰	۱۹۶۴۰	۳۵۵۷۴	۶۹۲۸۴	۴۳۸۰	۱۰۸۴	۴۳۵۲	۹۸۱۶	..... مرداد
۱۴۳۴۴	۱۱۷۹۳	۳۳۶۶۷	۵۹۸۰۴	۴۵۳۲	۷۲۴	۴۵۹۹	۹۸۵۵	..... شهریور
۱۵۵۲۹	۳۱۵۱۲	۴۲۷۰۴	۸۹۷۴۵	۴۹۷۴	۱۷۲۷	۴۵۳۶	۱۱۲۳۷	..... مهر
۱۳۴۵۹	۶۸۳۰۱	۴۰۴۱۲	۱۲۲۱۷۲	۴۳۳۱	۳۶۲۷	۴۴۱۷	۱۲۳۷۵	..... آبان
۱۲۰۶۳	۱۰۵۴۹۹	۳۸۶۶۷	۱۵۶۲۲۹	۳۸۷۹	۵۵۳۶	۱۸۴۷۶	۲۷۸۹۱	..... آذر
۱۱۵۹۶	۵۰۲۶۶	۳۹۶۵۱	۱۰۱۵۱۳	۳۸۱۴	۲۶۵۸	۴۴۶۳	۱۰۹۳۵	..... دی
۹۳۸۲	۱۹۹۵۸	۳۹۹۹۵	۶۹۳۳۵	۳۵۱۳	۱۰۸۳	۴۳۲۲	۸۹۱۸	..... بهمن
۱۱۱۱۲	۱۶۸۷۷	۳۹۰۹۶	۶۷۰۸۵	۳۶۲۵	۹۰۹	۴۱۹۱	۸۷۲۵	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۲-۲- تعداد سفر برون استانی از طریق پایانه‌های مسافری استان



منبع: جدول ۱۰-۱۲

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده‌ی برون‌استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق - پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد پایانه	مسافر جابجا شده				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان ...	۴۲	۱۳۸۷۲۵	۶۸۰۰۵	۲۱۴۷۳	۴۹۲۴۷	۱۰۰۳۲۲۹	۴۵۳۸۵۸	۳۹۶۱۷۰	۱۵۳۲۰۱
آزادشهر	۴	۶۱۴۲	۱۳۷۷	۷۹۵	۳۹۷۰	۳۵۵۴۸	۹۲۹۱	۱۲۵۸۷	۱۳۶۷۰
آق‌قلا	۷	۳۷۶۲	۲۱۶۲	۱۱۸۰	۴۲۰	۲۵۸۹۴	۲۶۱۲	۲۱۷۶۱	۱۵۲۱
بندرگز	۱	۱۷۱۳	۳۱۵	۱۱۸۵	۲۱۳	۳۲۴۲۱	۸۱۶۶	۲۳۲۵۰	۱۰۰۵
ترکمن	۶	۸۵۵۵	۶۴۹۹	۱۶۱۹	۴۳۷	۵۲۵۶۱	۱۸۷۹۴	۳۲۰۲۲	۱۷۴۵
رامیان	۲	۱۲۹۲	۱۲۹۲	۰	۰	۵۶۲۷	۵۶۲۷	۰	۰
علی‌آباد	۳	۱۰۶۵۷	۳۶۱۴	۶۰۸	۶۴۳۵	۳۴۲۴۷	۱۲۳۷۱	۵۵۳۰	۱۶۳۴۶
کردکوی	۱	۳۷۹۵	۷۷	۳۷۱۸	۰	۷۲۰۰۰	۰	۷۲۰۰۰	۰
کلاله	۳	۳۳۶۴	۳۰۶۶	۱۲۵	۱۷۳	۱۰۰۸۶	۷۰۵۶	۲۳۵۵	۶۷۵
گالیکش	۳	۱۶۸۶	۱۶۸۶	۰	۰	۹۴۲۴	۹۴۲۴	۰	۰
گرگان	۳	۷۹۲۴۲	۳۲۳۴۶	۱۰۱۸۶	۳۶۷۱۰	۵۷۶۶۳۳	۲۷۳۱۸۳	۱۸۸۳۴۰	۱۱۵۱۱۰
گمیشان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گنبدکاووس	۶	۱۷۷۱۰	۱۵۱۴۷	۱۸۰۷	۷۵۶	۱۴۳۸۷۹	۱۰۷۳۲۲	۳۳۸۰۱	۲۷۵۶
مراوه‌تپه	۱	۱۳۳	۱۳۰	۰	۳	۱۲	۰	۰	۱۲
مینودشت	۲	۶۷۴	۲۹۴	۲۵۰	۱۳۰	۴۸۹۷	۱۲	۴۵۲۴	۳۶۱
سایر نقاط	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجاشده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون‌استانی		جابجایی درون‌استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۲۳۴۴۷۰۱	۱۱۸۹۹۸۰	۱۳۸۵
-	۳۴۳۸۵۰۱	۱۱۰۸۸۸۱	۱۳۹۰
-	۳۸۵۵۴۶۰	۱۵۸۹۰۲۶	۱۳۹۵
-	۴۱۵۲۳۳۰	۱۵۸۷۴۵۲	۱۳۹۶
-	۴۱۳۷۸۲۲	۲۱۲۴۵۵۴	۱۳۹۷
-	۴۳۴۸۷۳۲	۲۴۱۱۲۵۳	۱۳۹۸
-	۴۰۱۵۷۱۱	۱۸۹۵۶۵۶	۱۳۹۹
-	۳۹۹۴۴۴۴	۲۸۲۶۰۲۳	۱۴۰۰
-	۲۵۶۸۸۳	۲۲۴۳۴۶	فروردین
-	۳۴۰۱۰۰	۲۴۷۱۵۲	اردیبهشت
-	۴۴۴۸۹۴	۲۶۰۲۹۰	خرداد
-	۴۴۹۲۲۹	۲۱۶۱۱۵	تیر
-	۲۸۰۶۵۸	۲۰۹۰۳۰	مرداد
-	۳۹۰۲۴۴	۲۴۴۵۵۹	شهریور
-	۳۲۸۷۵۴	۲۱۱۱۰۳	مهر
-	۳۲۵۷۲۹	۲۳۴۱۳۷	آبان
-	۳۲۳۵۵۲	۲۵۴۸۱۵	آذر
-	۳۱۳۹۳۶	۲۳۱۷۹۷	دی
-	۲۴۸۲۲۳	۲۲۴۶۳۱	بهمن
-	۲۹۲۲۴۲	۲۶۸۰۴۸	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۳-۱۲-وزن بار جابجاشده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۳۹۹۴۴۴۴	۲۸۲۶۰۲۳	کل استان.....
-	۳۵۰۲۲۶	۱۲۵۲۹۰	آزادشهر.....
-	۳۶۲۹۷۱	۳۲۸۵۶۶	آق‌قلا.....
-	۲۲۸۷۰۴	۴۴۸۱۶	بندرگز.....
-	۸۲۶۳۸	۵۳۴۸۷	ترکمن.....
-	۱۱۷۱۱۰	۲۳۰۲۷	رامیان.....
-	۱۲۰۰۱۹	۱۹۱۸۶۴	علی‌آباد.....
-	۴۰۵۱۹۴	۶۳۶۰۰	کردکوی.....
-	۱۱۰۵۴۶	۴۰۶۴۷	کلاله.....
-	۴۵۸۰۴۹	۷۰۱۷۴۶	گالیکش.....
-	۸۰۳۵۳۲	۸۳۶۲۱۱	گرگان.....
-	۶۷۴۳۰	۴۱۱۵۲	گمیشان.....
-	۶۷۴۱۸۳	۳۳۰۷۱۲	گنبدکاوس.....
-	۳۱۸۱۲	۱۳۴۸۹	مراوه‌تپه.....
-	۱۸۲۰۳۰	۳۱۴۱۶	مینودشت.....
-	.	.	سایر نقاط.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد پرواز		تعداد مسافر		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۶۱	۲۸۵	۳۶۲	۳۶۲	۳۴۲۷۴	۳۲۳۴۸	۱۳۸۵
۵۶	۸۸	۱۵۷۸	۱۵۹۲	۱۰۹۳۴۵	۱۱۱۰۶۲	۱۳۹۰
۶۰۳	۷۰۵	۱۳۲۸	۱۳۲۹	۱۰۳۲۰۲	۱۰۴۶۴۶	۱۳۹۵
۸۰۸	۹۲۹	۱۹۶۴	۱۹۶۵	۱۳۴۱۴۷	۱۳۴۶۵۵	۱۳۹۶
۵۶۳	۵۷۲	۱۵۲۸	۱۵۲۹	۸۶۹۶۱	۸۵۵۷۷	۱۳۹۷
۵۴۸	۵۹۱	۱۳۰۸	۱۳۰۶	۸۵۷۹۵	۸۷۲۵۸	۱۳۹۸
۵۵۵	۶۰۸	۱۴۰۱	۱۴۰۱	۷۶۱۷۰	۷۷۲۳۶	۱۳۹۹
۶۹۵	۷۷۱	۱۶۶۱	۱۶۶۱	۹۰۰۳۴	۸۹۷۱۳	۱۴۰۰
۶۸	۶۸	۱۴۹	۱۴۹	۷۴۶۳	۶۹۵۰	فروردین
۴۶	۵۰	۱۴۸	۱۴۸	۶۲۴۶	۶۴۳۳	اردیبهشت
۵۷	۶۳	۱۵۴	۱۵۴	۷۷۹۳	۷۸۸۳	خرداد
۴۲	۵۰	۱۳۱	۱۳۱	۶۰۳۶	۶۱۹۳	تیر
۴۷	۴۷	۱۲۵	۱۲۵	۵۹۸۰	۵۶۷۳	مرداد
۴۷	۵۱	۱۳۹	۱۳۹	۶۵۰۶	۶۳۵۹	شهریور
۵۰	۶۰	۱۳۰	۱۳۰	۶۳۹۶	۶۳۴۸	مهر
۶۳	۶۷	۱۴۸	۱۴۸	۷۹۶۱	۷۹۰۴	آبان
۷۷	۸۶	۱۴۸	۱۴۸	۹۸۲۴	۱۰۰۲۸	آذر
۷۵	۷۹	۱۴۱	۱۴۱	۹۵۱۵	۹۱۳۳	دی
۶۵	۷۸	۱۲۹	۱۲۹	۸۴۴۵	۸۵۴۴	بهمن
۵۸	۷۵	۱۲۰	۱۲۰	۷۸۸۰	۸۲۹۷	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۵-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	...	...	...	۱۳۸۵.....
...	...	...	...	...	۱۳۹۰.....
...	...	...	...	...	۱۳۹۵.....
۹۹	۱۹۸	۶۹۴۶	۶۹۰۳	۹۴	۱۳۹۶.....
۶۷	۱۸۲	۴۰۲۲	۴۰۱۶	۵۶	۱۳۹۷.....
۵۴	۱۵۹	۳۷۲۶	۳۹۵۶	۶۱	۱۳۹۸.....
.	.	.	.	.	۱۳۹۹.....
.	.	.	.	.	۱۴۰۰.....

مآخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۶-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه

محمولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	۱۳۸۵
...	۱۳۹۰
...	۱۳۹۵
...	۱۳۹۶
...	۱۳۹۷
...	۱۳۹۸
.	۳	۶	۳	۱۳۹۹
.	۱۴۰۰
.	فروردین
.	اردیبهشت
.	خرداد
.	تیر
.	مرداد
.	شهریور
.	مهر
.	آبان
.	آذر
.	دی
.	بهمن
.	اسفند

مأخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۷-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

محمولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
.	.	.	۳۲۰	.	۲۸	۲	جمع
.	.	.	۳۲۰	.	۲۸	۲	شرکت‌های هواپیمایی داخلی پویا

مأخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۸-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در سال

سرمایه (میلیون ریال)	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۹۱۵۰	۷۹۱	۳۵۳۹	۹۷	۱۳۸۵
۲۵۳۴۱	۱۳۲۵	۲۷۹۲	۱۵۱	۱۳۹۰
۱۰۳۷۳	۱۲۶۶	۴۳۷۳	۶۷	۱۳۹۵
۱۲۴۰۲	۱۲۱۵	۴۱۵۱	۶۸	۱۳۹۶
۱۲۴۸۷	۱۳۵۱	۴۱۱۵	۷۱	۱۳۹۷
۱۲۴۷۴	۱۳۹۷	۴۱۰۳	۷۴	۱۳۹۸
۱۲۴۹۷	۱۴۱۱	۹۳۹	۷۷	۱۳۹۹
۱۲۵۲۵	۱۴۲۹	۱۰۲۸	۷۹	۱۴۰۰
۲۸	۴	۵۲	۲	آزادشهر
۱۸	۶۱	۶۰	۳	آق‌قلا
۳۴	۶۴	۶۱	۶	بندرگز
۸۵۲	۳۲۱	۳۸	۷	ترکمن
۳	۱۳	۱۴	۲	رامیان
۱۳	۲۳۴	۳۴	۴	علی‌آباد
۴۴۶۵	۱۳۷	۱۳۹	۴	کردکوی
۴	۱۹	۰	۴	کلاله
۲۳۰	۱۴	۴۰	۳	گالیکش
۶۴۵۲	۳۶۰	۳۰۰	۱۸	گرگان
۱۷۵	۱۳	۶	۲	گمیشان
۲۴۰	۱۸۷	۲۷۹	۲۲	گنبدکاووس
۱۱	۰	۳	۱	مراوه‌تپه
۱	۲	۲	۱	مینودشت

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان گلستان.

۱۹-۱۲- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: سال ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی	تعاونی	عمومی
جمع	۳۸	۲۳	۹	۶
انبار	۳۰	۱۵	۹	۶
سردخانه	۸	۸	۰	۰

مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۲۰-۱۲- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: سال ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (مترمربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر	۱۱	۷۹۶	۲۳۱۵
یک مدار بالای صفر	۴۲	۹۶۲۱	۳۹۹۳۲
دو مداره	۱۷	۴۳۴	۱۷۳۵

مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۲۱-۱۲- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سریوشیده‌ی معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۸۵	۳	۸۲۰۰۰	۷	۱۵۰۰۰۰
۱۳۹۰	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰
۱۳۹۵	۵	۱۵۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰
۱۳۹۶	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰
۱۳۹۷	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰
۱۳۹۸	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰
۱۳۹۹	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰
۱۴۰۰	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۰۰۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.

۲۲-۱۲- عملکرد سیلوه‌های گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استان‌ها	از استان		
.	.	۷۹۷۴۴۶	۰۰۰	۱۳۸۵
.	۶۳۸۱۴	۴۸۹۸۲۸	۰۰۰	۱۳۹۰
.	.	۱۳۶۰۰۰۰	۲۲۸۷۸۰	۱۳۹۵
.	.	۱۱۰۲۳۸۳	۴۰۳۱۴۱	۱۳۹۶
.	.	۹۳۰۲۶۷	۲۱۳۷۷۲	۱۳۹۷
.	.	۵۵۸۷۷۰	۱۹۹۱۶۲	۱۳۹۸
.	.	۸۲۰۷۷۸	۶۵۶۸۷	۱۳۹۹
.	۶۰۴۴۵	۴۴۹۷۷۳	۱۵۰۸۴۵	۱۴۰۰

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوه‌ها	تحویل به کارخانه	
۲۲۷۴۹۵	۳۸۹۶۲۸	۱۳۸۵
۳۴۸۴۲۵	۴۴۶۶۴۸	۱۳۹۰
۸۰۶۴۰۹	۳۶۵۸۶۳	۱۳۹۵
۹۲۷۶۸۶	۴۵۱۰۰۰	۱۳۹۶
۳۶۴۰۰۰	۵۵۲۸۳۶	۱۳۹۷
۱۷۲۲۹۱	۵۰۲۶۵۷	۱۳۹۸
۲۴۸۷۴۸	۴۷۸۱۰۸	۱۳۹۹
۱۲۸۶۶۸	۴۷۳۹۸۷	۱۴۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.