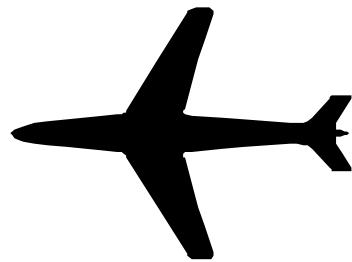


فصل دوازدهم :



حمل و نقل و انبارداری

درج گردیده است. در حال حاضر، اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و استناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزرات جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محو شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه ۱۳۸۱، دوباره فعالیت مربوط به راههای روستایی به وزارت راه و ترابری محو گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستایی استان که در این فصل ارائه شده از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱، وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی، دریابی و هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه‌ی مختصراً از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

(الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴، در تشکیلات خود، واحدی بنام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از اداره کل راه آهن شمال اخذ و ارائه شده است.

(ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰، می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵،

اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، سها و سفیران از سال ۱۳۷۱، و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هواپی کردند که آمارهای مربوط به آن‌ها، از طریق سازمان حمل و نقل هواپی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود که در استان فقط پروازهای داخلی برقرار است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردهنگاه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳، نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و سرشماری کارگاهی سال ۱۳۸۱، و بهنگامسازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردهنگاه‌ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰،

و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶، به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد، اطلاعات مورد نیاز از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به طور عمده در زمینه تعداد کشتی‌های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن‌ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتی تهیه و ارائه می‌شود.

در زمینه حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶، فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آن‌ها در این فصل درج شده است.

حمل و نقل هواپی

آمار فعالیت حمل و نقل هواپی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳، که پس از پیروزی انقلاب

دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جایه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح

فقط آمار انبارها و سرداخنهای مستقل یا متبوعی ارائه شده است که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطوطی که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به واحدهای مقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشنش است که برای به حرکت در آوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و بر حسب نوع انرژی مصرفی (برقی،

فروندگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فروندگاه داخلی، فروندگاه مرز هوایی، فروندگاه بین‌المللی، فروندگاه ویژه، فروندگاه مشترک و فروندگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فروندگاه به فروندگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فروندگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فروندگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و انصال آن به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.

کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور بر حسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، ابزارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یکمداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.
انبار یا سردخانه دائم: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذریط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقابل شده و درامد کسب کرده است.

سالن یکمداره و دومداره: در سالن یکمداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانت که تحويل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریابی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیشتر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

انبار: محوطه محصوری که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از

در همین سال ۲۱۱۹۴۲۲ مسافر (برون استانی) با ۴۴۵۱۵۲ سفر توسط وسائل نقلیه مسافری جاده‌ای (توبوس، مینی‌بوس و سواری) جایجا شده است. در سال مذکور میزان کالاهای غیر نفتی تخلیه و بارگیری شده در بنادر استان به ترتیب ۲۷۱۹۳۲۴ و ۸۸۱۹۸۲ تن بوده است که نسبت به سال قبل به ترتیب ۲/۸ درصد کاهش و ۵۷/۹ درصد افزایش داشته است.

تبديل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سیز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰ مجموع طول خطوط راه آهن شامل اصلی، فرعی و مانوری، صنعتی و تجاری ۱۴۰۰ کیلومتر بوده است. همچنین در سال ۱۴۰۰ تعداد مسافر جابجا شده توسط راه آهن ۸۰۸ هزار نفر بوده است.

در همین سال طول راههای بین شهری استان ۲۴۶۳/۱ کیلومتر و طول راههای روستایی ۷۸۶۰/۷ کیلومتر بوده است.

در سال ۱۴۰۰ تعداد ۴۰۲۹۶ وسیله نقلیه موتوری و موتورسیکلت در استان شماره‌گذاری شده است که نسبت به سال قبل ۲۶/۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

۱۲-۱ - طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاري	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۷	۴۵/۹	۴۷/۵	۴۰/۳	..... ۱۳۸۵
۲۷	۲۸/۵	۴۲/۰	۴۰/۳	..... ۱۳۹۰
۲۳	۲۳/۰	۳۶/۰	۳۳۵	..... ۱۳۹۵
۲۲	۲۲/۰	۳۶/۰	۳۳۲	..... ۱۳۹۶
۲۲	۲۲/۰	۳۶/۰	۳۳۲	..... ۱۳۹۷
۲۲	۲۲/۰	۳۴/۰	۳۳۱	..... ۱۳۹۸
۲۲	۲۸/۰	۳۸/۰	۳۳۱	..... ۱۳۹۹
۲۲	۲۸/۰	۴۰/۰	۳۳۲	..... ۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل راه‌آهن استان مازندران.

۱۲-۲ - مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۱۴۰۵۴۰۵۱۹	۶۰۹۲۰۸	۳۸۰۷۹۱	۱۳۱۲	..... ۱۳۸۵
۲۷۸۱۳۲۹۱۰	۱۰۶۵۷۸۹	۶۱۱۹۳۳۴۳۶	۱۷۷۵	..... ۱۳۹۰
۱۹۳۲۲۷۷۲۰	۷۹۵۰۰	۲۰۱۳۴۴۷۰۷	۱۱۹۳	..... ۱۳۹۵
۲۵۴۵۴۹۲۴۲	۸۲۱۰۰	۲۷۶۶۷۵۹۳۳	۱۲۸۰	..... ۱۳۹۶
۳۴۰۶۵۸۱۱۹۹	۸۹۷۷۹۰	۲۵۹۷۹۶۵۰۰	۱۰۴۰	..... ۱۳۹۷
۲۸۶۹۰۲۳۴۹	۸۴۶۱۵۹	۲۹۱۰۸۵۲۷۵	۱۰۹۰	..... ۱۳۹۸
۳۷۳۷۸۴۷۶۷	۱۳۱۱۱۰۶	۱۵۱۶۰۹۷۱۷	۵۰۱	..... ۱۳۹۹
۴۰۳۹۱۶۰۳۰	۱۲۵۹۹۰۷	۲۶۸۰۷۴۶۴۶	۱۰۱	..... ۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل راه‌آهن استان مازندران.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۸۵	۶۰۹۲۰۸	۴۴۲۹	۸۵۶۲۱	.
۱۳۹۰	۱۰۶۵۷۸۹	۵۲۳۵۱	۶۱۴۳۵	۷۱۶
۱۳۹۵	۷۹۵۰۰	۳۹۳۸۷۹	۱۴۲۶۲۰	۲۰۲۴۳۵
۱۳۹۶	۸۲۱۰۰	۲۸۱۳۱۶	۱۰۴۲۲۷	۱۳۳۵۷۵
۱۳۹۷	۸۹۷۷۹۰	۵۲۲۶۲۱	۱۱۵۰۸۶	۱۶۹۹۲۶
۱۳۹۸	۸۴۶۱۵۹	۴۱۸۱۲۸	۱۲۸۸۵۶	۱۷۵۶۹۵
۱۳۹۹	۱۳۱۱۱۰۶	۹۱۰۴۴۶	۱۵۴۳۸۸	۱۶۰۰۵۶
۱۴۰۰	۱۲۵۹۹۰۷	۹۰۱۴۳۰	۱۷۷۱۴۶	۶۴۹۱۳

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توضه	سایر
۱۳۸۵	۱۷۹۹	۳۴۹۲	.	۵۱۳۸۶۷
۱۳۹۰	۴۸۵۰	۳۲۹۲	.	۹۴۳۱۴۵
۱۳۹۵	۰	۹۶۳۰	.	۴۶۴۳۶
۱۳۹۶	۱۳۶۰۴۵	۰	.	۶۵۸۳۷
۱۳۹۷	۳۲۸۰۴	۶۳۷۰	.	۵۰۹۸۳
۱۳۹۸	۲۷۸۴۰	۸۵۹۰	.	۸۷۰۵۰
۱۳۹۹	۵۸۸۵۷	۱۹۲۷	.	۲۵۴۳۲
۱۴۰۰	۷۰۵۵۱	۱۶۳۶	.	۳۷۲۲۴

ماخذ - اداره کل راه‌آهن استان مازندران.

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان

(کیلومتر)

راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۱۳۱۷/۰	۴۸۹/۲	۴۷۹/۳	۱۶/۰	۲۳۰۱/۵	۹۸۰۴/۸	..... ۱۳۸۵
۱۲۵۱/۵	۴۷۹/۲	۵۹۹/۷	۱۶/۰	۲۳۴۶/۴	۱۰۱۱۲/۶	..... ۱۳۹۰
۹۹۱/۷	۶۳۰/۲	۷۸۹/۲	۳۶/۰	۲۴۴۷/۱	۱۰۵۲۴/۵	..... ۱۳۹۵
۹۹۱/۷	۶۱۵/۰	۸۰۴/۴	۳۶/۰	۲۴۴۷/۱	۱۰۵۲۴/۶	..... ۱۳۹۶
۹۹۱/۷	۶۱۵/۰	۸۲۰/۴	۳۶/۰	۲۴۶۲/۱	۱۰۳۲۴	..... ۱۳۹۷
۹۹۱/۷	۶۱۵/۰	۸۲۰/۴	۳۷/۱	۲۴۶۴/۲	۱۰۳۶۲/۹	..... ۱۳۹۸
۹۹۱/۷	۶۱۵/۰	۸۲۰/۴	۳۷/۱	۲۴۶۴/۲	۱۰۳۰۸/۹	..... ۱۳۹۹
۹۹۱/۷	۶۱۵/۰	۸۲۰/۴	۳۶/۰	۲۴۶۳/۱	۱۰۳۲۳/۱	..... ۱۴۰۰
۹۰/۸	۵۷/۵	۱۲۳/۵	۱۳/۵	۲۸۵/۳	۱۰۸۰/۹	..... آمل
۳۵/۰	۸۰/۵	۹۰/۵	۰/۰	۲۰۶	۱۲۰۸/۶	..... بابل
۱۴/۵	۵/۰	۲۸/۲	۲/۵	۵۰/۲	۱۹۱/۰	..... بابلسر
۴۰/۰	۳۴/۰	۲۸/۵	۰/۰	۱۰۲/۵	۵۱۶/۷	..... بهشهر
۶۷/۸	۹/۸	۴۶/۳	۰/۰	۱۲۳/۹	۶۴۲/۳	..... تنکابن
۲۱/۹	۳۳/۵	۷/۰	۰/۰	۶۲/۴	۲۷۷/۴	..... چوبیار
۱۶/۷	۸۰/۸	۲۳/۷	۲۰/۰	۱۴۱/۲	۴۶۵/۰	..... چالوس
۹۸/۵	۰/۰	۲۱/۴	۰/۰	۱۱۹/۹	۳۷۶/۶	..... رامسر
۱۰۸/۲	۱۰۲/۵	۹۲/۰	۰/۰	۳۰۲/۷	۱۴۵۷/۱	..... ساری
۶۳/۰	۶۴/۸	۳۰/۲	۰/۰	۱۵۸/۰	۷۳۷/۷	..... سوادکوه
۰/۰	۴۴/۰	۱۷/۰	۰/۰	۶۱/۰	۱۷۸/۹	..... سوادکوه شمالی
۰/۰	۱۳/۰	۱۰/۰	۰/۰	۲۳/۰	۹۳/۶	..... سیمیرغ
۲۴/۳	۰/۰	۱۸/۹	۰/۰	۴۳/۲	۱۶۳/۶	..... عباس آباد
۱۶/۰	۰/۰	۱۸/۵	۰/۰	۳۴/۵	۶۵/۵	..... فریدونکنار
۴/۵	۱۰/۵	۶۹/۵	۰/۰	۸۴/۵	۳۵۴/۵	..... قائم شهر
۰/۰	۲۰/۸	۰/۰	۰/۰	۲۰/۸	۱۰۸/۴	..... کلاردشت
۳۷/۰	۰/۰	۲۱/۰	۰/۰	۵۸/۰	۱۷۶/۷	..... گلواه
۴۹/۲	۰/۰	۴۴/۷	۰/۰	۹۳/۹	۲۶۰/۷	..... محمود آباد
۲۴/۳	۰/۰	۲۷/۰	۰/۰	۵۱/۳	۱۷۸/۸	..... میاندورود
۴۱/۰	۲۸/۰	۲۳/۵	۰/۰	۹۲/۵	۵۷۷/۷	..... نکا
۱۴۸/۰	۳۰/۳	۲۸/۰	۰/۰	۲۰۶/۳	۶۹۶/۶	..... نور
۹۱/۰	۰/۰	۵۱/۰	۰/۰	۱۴۲/۰	۵۱۵/۵	..... نوشهر

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۲-۴- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (دبالة)
(کیلومتر)

شوسه	راههای روستایی		راههای بین شهری راه درون شهری	سال و شهرستان
	آسفالت	جمع		
۴۳۰۷/۷	۳۱۹۵/۶	۷۵۰۳/۳	.	..... ۱۳۸۵
۳۸۱۳/۶	۳۹۵۲/۶	۷۷۶۶/۲	.	..... ۱۳۹۰
۳۸۰۸/۵	۴۲۶۸/۹	۸۰۷۷/۴	.	..... ۱۳۹۵
۳۸۰۸/۵	۴۲۶۹	۸۰۷۷/۵	.	..... ۱۳۹۶
۳۴۸۶/۹	۴۳۷۴	۷۸۶۰/۹	.	..... ۱۳۹۷
۳۵۳۶/۳	۴۳۶۲/۴	۷۸۹۸/۷	.	..... ۱۳۹۸
۳۴۲۳	۴۴۲۱/۷	۷۸۴۴/۷	.	..... ۱۳۹۹
۳۳۸۲/۲	۴۸۷۱/۵	۷۸۶۰/۷	.	..... ۱۴۰۰
۳۲۲/۴	۴۷۳/۲	۷۹۵/۶	.	آمل
۳۸۲/۵	۶۲۰/۱	۱۰۰۲/۶	.	بابل.....
۱۶/۱	۱۲۴/۷	۱۴۰/۸	.	بابلسر
۲۶۵/۳	۱۴۸/۹	۴۱۴/۲	.	بهشهر
۲۴۰/۷	۲۷۷/۷	۵۱۸/۴	.	تنکابن
۶۳/۲	۱۵۱/۸	۲۱۵	.	جوبیار
۱۶۳/۱	۱۶۰/۷	۳۲۳/۸	.	چالوس
۱۶۶/۷	۹۰	۲۵۶/۷	.	رامسر
۴۷۵/۷	۶۷۸/۷	۱۱۵۴/۴	.	ساری
۳۶۲/۲	۲۱۷/۵	۵۷۹/۷	.	سوادکوه
۵۹/۷	۵۸/۲	۱۱۷/۹	.	سوادکوه شمالی
۱۷/۵	۵۳/۱	۷۰/۶	.	سیمرغ
۳۶/۱	۸۴/۳	۱۲۰/۴	.	عباس آباد
.	۳۱	۳۱	.	فریدونکنار
۴۰/۴	۲۲۹/۶	۲۷۰	.	قائمشهر
۵۵/۹	۳۱/۷	۸۷/۶	.	کلاردشت
۷۲/۹	۴۵/۸	۱۱۸/۷	.	گلوگاه
۳۵/۴	۱۳۱/۴	۱۶۶/۸	.	محمود آباد
۴۲/۹	۸۴/۶	۱۲۷/۵	.	میاندورود
۲۵۸/۱	۲۲۷/۱	۴۸۵/۲	.	نکا
۱۷۴/۵	۳۱۵/۸	۴۹۰/۳	.	نور
۱۳۰/۹	۲۴۲/۶	۳۷۳/۵	.	نوشهر

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران.

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راهها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۵
...	...	...	...	...	..... ۱۳۹۰
۲۵	۲۶۴	۲۰۴	۲۶۳۸۸	۴۳	..... ۱۳۹۵
۲۵	۲۶۶	۲۰۴	۲۶۳۸۸	۴۳	..... ۱۳۹۶
۲۵	۳۸۴	۲۰۹	۲۶۳۸۸	۴۵	..... ۱۳۹۷
۲۵	۳۸۴	۲۰۹	۲۶۳۸۸	۴۵	..... ۱۳۹۸
۲۵	۳۸۴	۲۰۹	۲۶۳۸۸	۴۵	..... ۱۳۹۹
۶۶	۳۶۱	۲۳۰	۶۲۱۵	۴۵	..... ۱۴۰۰
.	۵۶	۲۰	۱۰۶۱	۲۲	آمل
.	۲۲	۴	۱۳۵	.	بابل
.	۱۷	۱	۱۵۶	.	بابلسر
۲	۹	۹	۴۰۲	.	بهشهر
۱	۲۶	۲۱	۷۴۹	.	تکابن
.	۹	۴	۱۰۸	۱۲	جویبار
۶	۱۰	۱۰	۱۸۳	.	چالوس
۱	۱۰	۸	۲۸۱	.	رامسر
.	۲۱	۲۴	۶۷۷	۱	ساری
.	۱۸	۲۸	۶۲۲	۱۰	سجادکوه
.	۹	۳	۱۳۹	.	سجادکوه شمالی
.	۳	۳	۲۵	.	سیمرغ
.	۲۴	۷	۸۳	.	عباس آباد
.	۶	۳	۱۲۵	.	فریدونکنار
۸	۱۲	۱۳	۹۴	.	قائمشهر
۲	۰	۲	۶	.	کلاردشت
.	۱	۲	۱۲۴	.	گلوگاه
.	۴	۲	۱۵۵	.	محمود آباد
.	۸	۶	۱۵۵	.	میاندورود
.	۲۲	۱۵	۴۷۵	.	نکا
۳	۱۶	۸	۲۵۷	.	نور
۴۳	۵۸	۳۷	۲۰۳	.	نوشهر

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

تاكسي	مياني بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
۶۳۰۰	۹۰	۱۱۵	۶۵۰۵	..... ۱۳۸۵
۱۴۹۱۰	۴۷	۲۳۰	۱۵۱۸۷	..... ۱۳۹۰
۱۰۴۱۲	۱۲۵	۱۷۵	۱۰۷۱۲	..... ۱۳۹۵
۱۱۴۵۷	۱۲۵	۲۴۱	۱۱۸۲۳	..... ۱۳۹۶
۱۳۷۸۱	۷۷	۱۴۱	۱۳۹۹۹	..... ۱۳۹۷
۱۲۴۷۳	۷۰	۱۱۳	۱۲۶۵۶	..... ۱۳۹۸
۱۴۲۹۱	۶۸	۱۱۳	۱۴۴۷۲	..... ۱۳۹۹
۱۳۳۷۸	۷۶	۱۰۳	۱۳۵۵۷	..... ۱۴۰۰
۲۰۷۳	۲۳	۵۵	۲۱۵۱	آمل
.	.	.	.	امامزاده عبدالله
۲۰۷۳	۲۳	۵۵	۲۱۵۱	آمل
.	.	.	.	بابکان
.	.	.	.	دابودشت
.	.	.	.	رينه
.	.	.	.	گردنگ
۲۲۰۵	۱	۱۵	۲۲۲۱	بابل
۱۲۹	۱	.	۱۳۰	اميرکلا
۲۱۶۹	.	۱۵	۲۱۸۴	بابل
۴	.	.	۴	خوش روديبي
.	.	.	.	زرگر محله
.	.	.	.	گتاب
۳	.	.	۳	گلوگاه
.	.	.	.	مرزى کلا
۳۷۴	۱۱	.	۳۸۵	بابلسر
۳۵۸	۱۱	.	۳۶۹	بابلسر
۱۶	.	.	۱۶	بهنمير
.	.	.	.	هادی شهر
۵۲۵	.	.	۵۲۵	بهشهر
۵۱۴	.	.	۵۱۴	بهشهر
۵	.	.	۵	خليل شهر
۶	.	.	۶	رستمکلا
۴۴۵	.	.	۴۴۵	تنکابن
۴۰۱	.	.	۴۰۱	تنکابن
۲۳	.	.	۲۳	خرم آباد
.	.	.	.	شیرود

۶-۱۲- وسائل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دبالة)

تاكسي	ميني بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
۲۱	.	.	۲۱	نشtarود
۱۱۵	.	.	۱۱۵	جوپبار
.	.	.	.	کوهی خيل
۱۱۵	.	.	۱۱۵	جوپبار
۸۴۵	.	.	۸۴۵	چالوس
۶۷۵	.	.	۶۷۵	چالوس
۱۲۰	.	.	۱۲۰	مرزن آباد
۵۰	.	.	۵۰	هچیرود
۲۹۲	.	.	۲۹۲	رامسر
۱۹۰	.	.	۱۹۰	رامسر
۱۰۲	.	.	۱۰۲	كتالم و سادات شهر
۳۰۰۹	۳۵	۲۵	۳۰۶۹	ساری
.	.	.	.	اكند
.	.	.	.	پایین هولار
۳۰۰۸	۳۵	۲۵	۳۰۶۸	ساری
.	.	.	.	فرح آباد
.	.	.	.	فریم
۱	.	.	۱	کیاسر
۱۲۹	.	.	۱۲۹	سوادکوه
.	.	.	.	آلاشت
۶۶	.	.	۶۶	پل سفید
۶۳	.	.	۶۳	زیراب
۴۶	.	.	۴۶	سوادکوه شمالی ..
۴۶	.	.	۴۶	شیرگاه ..
۲۳	.	.	۲۳	سیمرغ ..
۳۳	.	.	۳۳	کیاکلا
۱۳۹	.	.	۱۳۹	عباس آباد
۸۴	.	.	۸۴	سلمان شهر
۲۶	.	.	۲۶	عباس آباد
۲۹	.	.	۲۹	کلارآباد
۱۵۵	.	.	۱۵۵	فریدونکنار
۱۵۵	.	.	۱۵۵	فریدونکنار
.	.	.	.	آستانه سرا
۱۴۳۸	.	۸	۱۴۴۶	قائمشهر
.	.	.	.	ارطه
۱۴۳۸	.	۸	۱۴۴۶	قائمشهر

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دبالت)

تاكسي	ميني بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
۸۳	۲	.	۸۵	کلاردشت
۸۳	۲	.	۸۵	کلاردشت
۷۶	۰	.	۷۶	گلوگاه
۷۶	۰	.	۷۶	گلوگاه
۲۹۹	۱	.	۳۰۰	محمودآباد
۱۶	۱	.	۱۷	سرخود
۲۸۳	۰	.	۲۸۳	محمودآباد
۰	۰	.	۰	میاندورود
۰	۰	.	۰	سورک
۰	۰	.	۰	طبقده
۳۰۸	۳	.	۳۱۱	نکا
۳۰۸	۳	.	۳۱۱	نکا
۳۶۰	۰	.	۳۶۰	نور
۴	۰	.	۴	ایزدشهر
۰	۰	.	۰	بلده
۶۲	۰	.	۶۲	چمستان
۹۷	۰	.	۹۷	رویان
۱۹۷	۰	.	۱۹۷	نور
۳۲۹	۰	.	۳۲۹	نوشهر
۰	۰	.	۰	پول
۰	۰	.	۰	کجور
۳۲۹	۰	.	۳۲۹	نوشهر

ماخذ- شهرداری های استان مازندران.

سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰ ————— ۱۲- حمل و نقل و ابزارداری

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده

خودرو							سال
کامیونت	اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشندۀ	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۵
...	۲۴	۵۱۸	۴۷۸۷۵	۱۹۵۴	...	۵۰۴۶۳	۱۳۹۰
...	۸	۲۷۶	۴۶۳۴۵	۲۰۵۸	...	۴۸۶۹۳	۱۳۹۵
...	۲۲	۱۲۲۳	۵۹۲۲۰	۹۰۳	...	۶۱۶۲۲	۱۳۹۶
...	۸۸	۱۵۷۳	۸۰۷۲۰	۹۹۵	...	۸۳۹۵۷	۱۳۹۷
...	۴۲	۱۶۵۴	۱۷۱۶۵۳	۸۰۲	...	۱۷۴۸۵۹	۱۳۹۸
۱۵۰۱	.	۵۲	۲۳۴۷۱	۳۰۶	۱۸	۲۸۳۲۴	۱۳۹۹
۱۰۹۶	۰	۱۶۹	۳۶۴۹۳	۳۱۹	۵۲	۳۵۱۱۶	۱۴۰۰

موتور سیکلت	خودرو					سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی بوس	
...	...	...	...	...	...	۱۳۸۵
۱۸۸۳۰	...	...	...	...	۹۲	۱۳۹۰
۱۵۲۴۱	...	...	...	...	۶	۱۳۹۵
.	...	۹۲	۵۴	...	۱۱۸	۱۳۹۶
.	...	۴۰۰	۱۱	...	۱۷۰	۱۳۹۷
۴۳۵۱	...	۵۳۲	۶	۰۰۰	۱۷۰	۱۳۹۸
۳۴۱۸	۱۰۸۷	۲۸	۳	۱۸۵۶	۲	۱۳۹۹
۵۱۱۰	۴۷۶۲	۳۰۶	۲	۱۱۴۷	۰	۱۴۰۰

مأخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، معاونت طرح و برنامه و بودجه، اداره آمار.

۱۲- حمل و نقل و ابزارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی(براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق

پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سواری	مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
... ۱۳۸۵
... ۱۳۹۰
۱۲۹۰۸۵۹	۶۵۱۰۳۲	۶۲۷۸۲	۲۰۰۴۶۷۳	۳۲۷۶۶۳	۴۴۱۰۴	۱۹۸۲	۳۷۳۷۴۹	..... ۱۳۹۵
۱۳۹۴۶۸۰	۸۲۴۲۷۹	۶۸۸۱۶	۲۲۸۷۷۷۵	۳۵۶۶۷۰	۵۶۵۲۲	۲۰۸۵	۴۱۵۲۷۷	..... ۱۳۹۶
۱۴۸۹۷۴۹	۸۴۷۵۳۶	۶۳۸۹۶	۲۴۰۱۱۸۱	۳۸۴۷۳۴	۵۸۷۰۶	۱۸۲۵	۴۴۵۲۶۵	..... ۱۳۹۷
۱۶۷۷۸۳۰	۸۷۷۳۶۰	۶۴۱۵۰	۲۶۱۹۳۴۰	۴۳۵۷۵۰	۶۱۴۱۰	۱۹۱۰	۴۹۹۰۷۰	..... ۱۳۹۸
۱۱۷۴۳۹۱	۴۸۶۶۴۰	۲۰۵۲۰	۱۶۸۱۵۵۱	۳۷۲۶۳۱	۴۶۶۸۰	۶۱۳	۴۱۹۹۲۴	..... ۱۳۹۹
۹۵۲۲۸۱	۵۲۶۱۱۲	۳۷۰۴۵	۱۵۱۶۲۰۱	۳۲۴۱۱۸	۵۲۱۹۱	۱۲۱۷	۳۷۷۶۰۳	..... ۱۴۰۰
۹۵۶۱۸	۳۶۱۹۸	۲۹۹۷	۱۳۴۸۱۳	۳۲۲۱۶	۳۷۰۷	۱۰۳	۳۶۰۲۶	فروردین	
۱۰۱۲۴۴	۵۴۸۶۲	۲۸۵۹	۱۵۸۹۶۵	۳۴۱۵۰	۴۸۹۸	۸۳	۳۹۱۳۱	اردیبهشت	
۱۰۴۳۶۷	۵۰۱۶۱	۴۲۲۷	۱۵۸۷۵۵	۳۵۳۶۰	۴۷۵۲	۱۲۲	۴۰۲۳۴	خرداد	
۱۰۰۶۸۴	۵۳۴۳۴	۵۱۰۳	۱۵۹۱۲۱	۳۴۴۰۴	۴۸۲۱	۱۴۷	۳۹۳۷۲	تیر	
۶۴۰۸۳	۳۵۷۸۰	۲۲۲۴	۱۰۲۰۸۷	۲۲۰۶۱	۳۵۷۰	۶۶	۲۵۶۹۷	مرداد	
۷۴۲۸۷	۳۷۱۲۱	۱۸۶۱	۱۱۳۲۶۹	۲۵۳۱۴	۳۹۵۳	۶۴	۲۹۳۳۱	شهریور	
۶۸۵۲۱	۴۲۷۹۳	۳۷۲۹	۱۱۵۰۴۳	۲۳۳۹۸	۴۲۹۶	۱۴۰	۲۷۸۳۴	مهر	
۷۳۶۸۲	۴۵۰۸۲	۳۰۳۷	۱۲۱۸۰۱	۲۵۱۳۶	۴۵۰۱	۱۳۴	۲۹۷۷۱	آبان	
۷۵۴۷۰	۴۹۱۲۰	۲۶۵۵	۱۲۷۲۴۵	۲۵۸۱۷	۴۸۱۶	۱۱۶	۳۰۷۴۹	آذر	
۷۱۵۹۶	۴۳۹۵۵	۲۵۲۱	۱۱۸۰۷۲	۲۴۱۲۲	۴۵۴۵	۱۰۸	۲۸۷۷۵	دی	
۶۴۰۶۶	۴۲۳۳۰	۳۲۱۵	۱۰۹۶۱۱	۲۱۹۶۳	۴۴۷۸	۱۲۲	۲۶۵۶۳	بهمن	
۵۸۶۶۳	۳۶۱۴۶	۲۶۱۷	۹۷۴۲۶	۲۰۱۷۷	۳۸۶۱	۸۲	۲۴۱۲۰	اسفند	

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران

سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰ ————— ۱۲- حمل و نقل و ابزارداری

۱۲-۹- تعداد سفر و مسافر جایجا شده درون استانی(براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق

پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان:

۱۴۰۰

شهرستان	تعداد سفر								مسافر جایجا شده
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
کل استان.....	۹۵۲۸۱	۵۲۶۸۱۲	۳۷۰۷۵	۱۵۱۶۲۰۱	۳۱۹۴۰۴	۵۲۱۹۱	۱۲۸۷	۳۷۲۸۱۹	
آمل.....	۷۹۲۵۴	۵۶۲۴۶	۱۴۴۶	۱۳۶۹۴۶	۲۸۸۹۹	۵۴۵۹	۴۱	۳۴۳۹۹	
بابل.....	۱۱۴۸۹۷	۱۴۷۵۱۴	۲۲۳۷	۲۶۴۶۴۸	۳۹۷۱۵	۱۵۴۵۶	۷۹	۵۵۲۵۰	
بابلسر.....	۳۶۱۱۴	۴۶۶۲۷	۱۲۹	۸۲۸۷۰	۱۲۶۶۴	۲۷۷۵	۴	۱۵۴۴۳	
بهشهر.....	۹۴۴۹۶	۸۱۵۴۱	۵۳۵	۱۷۶۵۷۲	۲۹۲۴۵	۷۵۷۲	۲۲	۳۶۸۳۹	
تنکابن.....	۱۸۳۶۲	۱۹۵۹۱	۴۲۴	۳۸۳۷۷	۶۵۶۷	۱۱۳۳	۱۴	۷۷۱۴	
جویبار.....	۷۸۵۳۴	۵۹۵۰۳	۲۲۴	۱۳۸۲۶۱	۲۸۴۰۶	۸۵۳۸	۱۰	۳۶۹۵۴	
چالوس.....	۸۱۳۰۶	۴۱۹۳	۶۰۳	۸۶۱۰۲	۲۷۷۱۱	۲۸۲	۱۸	۲۸۰۱۱	
رامسر.....	۹۱۹	۵۲۳۹	۵۱	۶۲۰۹	۳۷۰	۲۸۳	۲	۶۵۵	
ساری.....	۲۳۸۴۲۵	۴۵۳۲۰	۱۷۳۰۸	۳۰۱۰۶۳	۷۶۱۴۵	۵۲۴۰	۶۵۹	۸۲۰۴۴	
سجادکوه.....	۷۴۱۸	.	.	۷۴۱۸	۲۶۳۱	.	.	۲۶۳۱	
سجادکوه شمالی....	.	.	.	.	.	.	.	.
سیمرغ.....	۴۱۸۸	.	.	۴۱۸۸	۱۳۲۳	.	.	۱۳۲۳	
عباس آباد.....	۵۱۵	.	.	۵۱۵	۱۷۳	.	.	۱۷۳	
فریدونکنار.....	۲۸۷۲۵	.	.	۲۸۷۲۵	۹۶۶۶	.	.	۹۶۶۶	
قائمشهر.....	۹۷۸۵۲	۳۳۷۴۰	۱۱۴۰۳	۱۴۲۹۹۵	۳۲۰۴۶	۱۸۵۱	۳۴۸	۳۴۲۴۵	
کلاردشت.....	۴۴۵۹	۴۶۹	.	۴۹۲۸	۱۹۷۱	۳۲	.	۲۰۰۳	
گلوگاه.....	۸	.	.	۸	۲	.	.	۲	
محمودآباد.....	۳۶۳۹۸	۲۰۷۴	.	۳۸۴۷۲	۱۲۵۷۰	۱۰۷	.	۱۲۶۷۷	
میاندورود.....	.	.	.	.	.	.	.	.
نکا.....	۱۶۰۲۱	.	۸۲	۱۶۱۰۳	۵۳۹۸	.	۳	۵۴۰۱	
نور.....	۱۲۹۸۵	.	۸۴۸	۱۳۸۳۳	۳۴۵۵	.	۲۸	۳۴۸۳	
نوشهر.....	۱۳۸۵	۲۴۸۲۵	۱۷۵۵	۲۷۹۶۵	۴۴۷	۳۴۷۰	۵۹	۳۹۷۶	

ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۰- ۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده بروون استانی(براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق

پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۶۲۶۰۰۰	۳۲۳۰۰۰	۱۴۲۷۰۰۰	۲۳۷۶۰۰۰	۱۶۱۰۰۰	۲۱۰۰۰	۷۷۰۰۰	۲۵۹۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۱۰۵۲۰۰۰	۵۰۹۰۰۰	۱۷۵۳۰۰۰	۲۳۱۴۰۰۰	۲۶۳۰۰۰	۲۹۰۰۰	۹۰۰۰۰	۳۸۲۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۹۷۹۰۰۷	۳۹۰۴۹۷	۱۳۹۱۰۶۸	۲۷۶۰۵۷۲	۲۶۲۵۴۳	۲۳۱۱۴	۸۲۵۴۰	۳۶۸۱۹۷	..... ۱۳۹۵
۱۰۲۰۲۴۲	۴۱۰۹۹۳	۱۱۷۴۹۷۸	۲۶۰۶۲۱۳	۲۷۸۶۷۵	۲۵۳۵۹	۷۷۶۳۲	۳۸۱۶۶۶	..... ۱۳۹۶
۱۱۲۳۱۳۴	۳۵۹۳۴۶	۱۱۲۱۱۰۰	۲۶۰۳۵۸۰	۳۱۲۱۵۴	۲۲۴۹۰	۷۷۴۲۵	۴۱۲۰۶۹	..... ۱۳۹۷
۱۱۵۵۱۱۰	۳۱۴۹۶۰	۱۰۷۶۸۸۰	۲۵۴۶۹۵۰	۳۲۱۹۷۰	۲۰۰۲۰	۷۱۱۳۰	۴۱۳۱۲۰	..... ۱۳۹۸
۹۶۷۷۷۴۹	۱۲۳۸۰۳	۵۳۱۳۱۰	۱۶۲۲۸۶۲	۳۱۹۸۷۹	۱۳۱۴۹	۵۲۶۴۲	۳۸۵۶۷۰	..... ۱۳۹۹
۱۰۴۲۰۱۷	۱۷۹۳۱۹	۱۹۱۰۱۶	۲۱۱۹۴۲۲	۳۶۱۷۶۶	۱۴۰۰۱	۶۹۳۱۵	۴۴۵۱۰۲	..... ۱۴۰۰
۹۱۶۶۸	۱۵۲۴۹	۷۱۶۹۶	۱۷۸۶۱۳	۳۱۴۳۱	۱۲۳۰	۵۹۱۵	۳۸۵۷۶	فروردین.....
۸۹۹۳۸	۱۳۲۸۸	۵۳۴۷۵	۱۵۶۷۰۱	۳۱۲۴۲	۱۰۰۵	۵۰۹۳	۳۷۳۹۰	اردیبهشت.....
۹۶۲۶۱	۲۱۴۴۵	۷۱۶۳۶	۱۸۹۳۴۲	۳۲۱۲۷	۱۵۵۰	۶۰۰۰	۴۰۶۷۷	خرداد.....
۸۷۱۳۶	۱۵۱۷۰	۶۵۹۱۱	۱۶۸۲۱۷	۳۰۴۲۷	۱۱۰۷	۵۷۶۰	۳۷۲۹۴	تیر.....
۸۴۰۲۱	۹۵۱۶	۵۹۳۷۲	۱۵۲۹۰۹	۲۹۱۴۹	۸۴۲	۵۴۴۶	۳۵۴۳۷	مرداد.....
۹۲۹۷۸	۱۰۶۰۰	۵۶۴۹۹	۱۶۰۰۷۷	۳۲۴۷۸	۹۸۱	۵۴۷۰	۳۸۹۲۹	شهریور.....
۸۳۹۰۸	۱۶۰۷۰	۶۹۵۹۶	۱۶۹۵۷۴	۲۹۲۴۴	۱۲۷۸	۵۸۴۵	۳۶۳۶۷	مهر.....
۸۶۰۷۵	۱۸۶۵۰	۸۲۷۶۵	۱۸۷۴۹۰	۲۹۸۱۰	۱۳۷۷	۶۳۰۴	۳۷۴۹۱	آبان.....
۸۴۸۵۹	۱۹۰۸۳	۹۱۹۷۷	۱۹۵۹۱۹	۲۹۵۶۷	۱۴۶۰	۶۵۱۵	۳۷۵۴۲	آذر.....
۸۳۳۸۸	۱۴۸۶۱	۸۹۸۳۷	۱۸۸۰۸۶	۲۸۸۹۸	۹۷۰	۶۰۳۵	۳۵۹۰۳	دی.....
۸۳۲۹۷	۱۳۲۷۴	۹۲۷۹۲	۱۸۹۳۶۳	۲۸۹۶۱	۷۸۹	۵۶۰۰	۳۵۳۵۰	بهمن.....
۷۸۴۸۸	۱۲۱۸۳	۹۲۴۶۰	۱۸۳۱۳۱	۲۷۴۳۲	۱۲۷۲	۵۴۰۲	۳۴۱۰۶	اسفند.....

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران

سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰ - ۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی(براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب

شهرستان: ۱۴۰۰

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۱۰۴۲۰۱۷	۱۷۹۳۱۹	۱۹۱۰۱۶	۲۱۱۹۴۲۲	۳۶۱۷۶۶	۱۶۰۱	۶۹۳۸۵	۴۴۵۱۵۲	۷۵	کل استان....
۱۰۲۴۷۵	۶۴۰۰	۴۱۸۵۳	۱۵۰۷۲۸	۳۴۹۷۳	۳۷۴	۴۴۵۲	۳۹۷۹۹	۳	.....
۱۱۴۹۵۷	۴۰۰۲۸	۵۶۹۱۶	۲۱۱۹۰۱	۳۸۷۳۰	۲۹۰۸	۴۷۷۹	۴۶۴۱۷	۶	.....
۵۲۰۱۰	۷۶۹۸	۷۵۶۳۱	۱۳۵۳۳۹	۱۸۳۰۹	۴۲۳	۶۰۹۹	۲۴۸۳۱	۲	.....
۵۹۷۶۸	۴۶۵۵۲	۳۷۱۷۵	۱۴۳۴۹۵	۱۸۹۲۸	۲۹۸۶	۱۹۵۱	۲۳۸۶۵	۶	.....
۹۸۷۵۱	۳۰۸۸	۱۰۸۵۴	۲۱۰۳۷۳	۳۳۱۰۸	۱۸۶	۸۳۸۸	۴۱۶۸۲	۴	.....
۶۷۳۱	۲۶۴۲	۱۹۵۱۸	۲۸۸۹۱	۲۳۲۳	۳۳۰	۹۸۳	۳۶۳۶	۳	جویبار.....
۱۳۹۸۶۲	۹۹۲۹	۵۱۶۵۶	۲۰۱۴۴۷	۴۷۶۵۹	۶۷۲	۵۰۰۵	۵۳۳۸۶	۴	چالوس.....
۵۴۵۳۸	۲۲۷۷۴	۳۵۸۷۹	۱۱۳۱۴۱	۱۹۵۲۷	۱۸۸۴	۲۷۱۳	۲۴۱۲۴	۴	رامسر.....
۱۸۹۷۱۱	۵۷۹۶	۲۸۶۹۷۸	۴۸۲۴۸۵	۶۳۰۴۴	۵۹۶	۲۱۱۲۴	۸۴۷۶۴	۸	ساری.....
.	.	.	.	.	.	.	.	۱	سوادکوه.....
.	.	.	.	.	.	.	.	۱	سوادکوه شمالی ..
۳۳۵	.	.	۳۳۵	۷۷	.	.	۷۷	۲	سیمرغ.....
۲۳۵۰۷	.	۱۰۱۱۹	۳۳۶۲۶	۸۶۶۰	.	۷۲۴	۹۳۸۴	۲	عباس آباد.....
۹۷۹۱	.	.	۹۷۹۱	۴۸۳۳	.	.	۴۸۳۳	۴	فریدونکنار.....
۱۰۹۸۱۱	۲۸۰۱۶	۷۶۹۲۸	۲۱۴۷۵۵	۴۱۷۰۹	۲۹۸۸	۴۴۹۳	۴۹۱۹۰	۳	قائم شهر.....
۲۱۹۸۱	۲۳۴	.	۲۲۲۱۵	۷۸۹۱	۲۰	.	۷۹۱۱	۱	کلاردشت.....
.	.	.	.	.	.	.	.	۱	گلوگاه.....
۲۶۵۲۶	۸۸۸	۱۳۸۱	۲۸۷۹۵	۸۹۰۸	۴۶	۲۴۷	۹۲۰۱	۸	محمود آباد.....
۴۸	.	.	۴۸	۱۲	.	.	۱۲	۱	میاندورود
۱۰۱۵	.	۲۷۴۲۹	۲۸۴۴۴	۴۶۱	.	۱۱۸۰	۱۶۴۱	۲	نکا
۵۲۱۲	.	۳۸۷۹۸	۴۴۰۱۰	۳۰۵۹	.	۴۲۹۱	۷۳۵۰	۶	نور
۲۴۹۸۸	۵۳۹۴	۲۹۲۲۱	۵۹۶۰۳	۹۵۵۵	۵۸۸	۲۹۰۶	۱۳۰۴۹	۳	نوشهر

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده

(تن)

بر حسب ماه

سال و ماه	جایگاهی درون استانی	جایگاهی برون استانی	خروجی	ورودی
..... ۱۳۸۵	۴۸۳۹۵۳۴	۴۸۱۲۸۵۱	۷۰۱۹۹۲۴	
..... ۱۳۹۰	۶۶۴۵۱۶۵	۶۳۱۸۲۱۱	۹۶۸۰۹۱۸	
..... ۱۳۹۵	۶۱۷۶۴۲۳	۶۶۳۳۳۹۴	۱۱۱۷۳۹۲۰	
..... ۱۳۹۶	۷۴۴۸۸۵۸	۸۲۳۷۱۸۷	۱۲۳۹۹۵۷۹	
..... ۱۳۹۷	۹۰۲۷۸۳۰	۱۱۴۱۹۰۸۰	۱۱۲۸۹۰۰۰	
..... ۱۳۹۸	۹۳۱۹۲۵۰	۹۱۲۲۷۶۰	۱۱۷۸۱۰۰۰	
..... ۱۳۹۹	۱۴۶۵۳۰۰۰	۸۵۴۳۰۰۰	۱۲۹۶۸۰۰۰	
..... ۱۴۰۰	۱۰۵۱۷۰۰۰	۱۴۹۱۷۰۰۰	۱۳۷۶۳۰۰۰	
فروریدن	۸۴۶۰۰۰	۶۱۷۰۰۰	۸۶۵۰۰۰	
اردیبهشت	۱۰۴۳۰۰۰	۶۶۶۰۰۰	۱۰۸۹۰۰۰	
خرداد	۹۷۷۰۰۰	۷۱۱۰۰۰	۱۱۱۲۰۰۰	
تیر	۸۹۱۰۰۰	۷۶۳۰۰۰	۱۰۲۸۰۰۰	
مرداد	۷۵۶۰۰۰	۶۳۶۰۰۰	۹۰۵۰۰۰	
شهریور	۹۰۲۰۰۰	۷۰۷۰۰۰	۱۱۳۵۰۰۰	
مهر	۸۱۹۰۰۰	۶۵۰۰۰۰	۱۰۶۲۰۰۰	
آبان	۸۹۱۰۰۰	۷۲۸۰۰۰	۱۱۰۸۰۰۰	
آذر	۹۴۱۰۰۰	۸۶۲۰۰۰	۱۲۱۲۰۰۰	
دی	۷۹۷۰۰۰	۶۸۲۰۰۰	۱۰۹۴۰۰۰	
بهمن	۸۲۹۰۰۰	۶۶۶۰۰۰	۱۰۴۶۰۰۰	
اسفند	۸۲۵۰۰۰	۷۲۹۰۰۰	۱۱۰۷۰۰۰	

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران.

سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰ ————— ۱۲- حمل و نقل و ابزارداری

۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده

(تن)

بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۱۳۸۱۶۰۰۰	۱۹۳۸۱۰۰۰	۱۰۰۵۳۰۰۰	کل استان.....
۲۰۸۸۰۰۰	۱۶۰۰۰۰۰	۳۲۴۸۰۰۰	آمل.....
۱۲۶۲۰۰۰	۲۲۷۰۰۰	۶۳۰۰۰	بابل.....
۳۲۲۰۰۰	۱۵۳۰۰۰	۳۷۰۰۰	بابلسر.....
۹۶۹۰۰۰	۱۷۹۱۰۰۰	۸۷۳۰۰۰	بهشهر.....
۶۹۸۰۰۰	۱۲۷۰۰۰	۱۷۰۰۰	تنکابن.....
۳۰۴۰۰۰	۱۰۹۰۰۰	۱۴۶۰۰۰	جویبار.....
۵۵۱۰۰۰	۸۰۰۰	۱۲۰۰۰	چالوس ^(۱)
۳۰۹۰۰۰	۶۳۰۰۰	۳۰۰۰	رامسر.....
۱۸۱۰۰۰۰	۱۸۹۷۰۰۰	۲۰۶۰۰۰۰	ساری.....
۲۳۲۰۰۰	۲۴۸۰۰۰	۶۲۶۰۰۰	سوادکوه.....
۱۵۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۵۸۰۰۰	سوادکوه شمالی.....
۱۴۰۰۰	۱۳۰۰۰	۱۰۰۰	سیمرغ.....
۲۲۸۰۰۰	۱۱۷۰۰۰	۱۰۰۰	عباس آباد.....
۷۷۰۰۰	۱۹۴۰۰۰	۵۴۰۰۰	فریدونکنار.....
۹۶۱۰۰۰	۴۵۴۰۰۰	۱۰۷۰۰۰	قائمشهر.....
...	...	...	کلاردشت ^(۱)
۹۶۰۰۰	۶۹۰۰۰	۱۰۶۰۰۰	گلوگاه.....
۲۰۶۰۰۰	۴۷۰۰۰	۱۳۰۰۰	محمودآباد.....
۴۰۰۰۰۰	۳۰۰۰۰۰	۹۸۰۰۰	میاندورود.....
۹۴۶۰۰۰	۱۸۳۰۰۰	۲۲۴۸۰۰۰	نکا.....
۳۲۷۰۰۰	۱۰۰۰	۶۰۰۰	نور.....
۴۳۴۰۰۰	۱۲۳۷۰۰۰	۱۷۵۰۰۰	نوشهر.....

(۱) آمار شهرستان کلاردشت در شهرستان چالوس لحاظ شده است.

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران.

۱۲- حمل و نقل و ابزارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۲-۱۴- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها

(فروند-تن)

ظرفیت		تعداد	سال و بندر
ناخالص	خالص		
۹۴۶۸۰۰۰	۱۷۹۲۰۰۰	۱۹۰۱	..... ۱۳۸۵
۳۷۱۵۰۰۰	۱۴۷۸۰۰۰	۱۱۳۰	..... ۱۳۹۰
۲۹۱۳۰۰۰	۱۲۲۹۰۰۰	۹۱۲	..... ۱۳۹۵
۳۹۴۹۰۰۰	۱۶۵۶۰۰۰	۱۱۸۲	..... ۱۳۹۶
۴۰۹۳۸۳۸	۱۷۵۶۱۱۵	۱۲۲۶	..... ۱۳۹۷
۴۵۳۷۶۷۵	۱۹۹۲۱۶۳	۱۴۰۷	..... ۱۳۹۸
۳۴۷۳۶۲۹	۴۵۲۲۵۰	۱۰۷۳	..... ۱۳۹۹
۳۷۱۰۱۹۴	۱۵۵۲۶۱۴	۱۱۴۱	..... ۱۴۰۰
۷۴۳۰۰۰	۳۰۸۰۰۰	۲۵۴	نوشهر
۵۶۸۰۱۷	۲۲۰۲۱۴	۱۴۱	نکا
۲۱۰۶۱۷۷	۹۱۲۴۰۰	۶۵۵	امیر آباد
۲۹۳۰۰۰	۱۱۲۰۰۰	۹۱	فریدونکنار

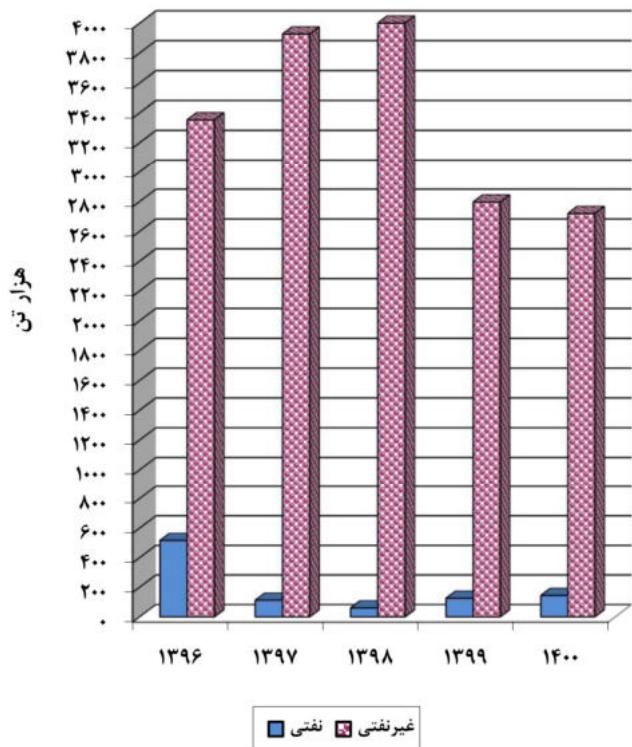
ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان مازندران.

۱۲- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی استان (تن)

بارگیری		تخلیه		سال و بندر
کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	
۸۶۹۳۶	.	۱۳۸۲۸۵۷	۸۳۶۵۷۱	..... ۱۳۸۵
۱۴۲۹۳۱۸	.	۲۱۳۹۶۷۵	۷۸۱۹۳	..... ۱۳۹۰
۵۷۴۴۰۶	.	۲۲۵۲۰۵۴	۹۳۸۲۴	..... ۱۳۹۵
۴۴۲۲۲۶	۷۹۸	۳۳۵۲۶۰۷	۵۱۶۱۳۸	..... ۱۳۹۶
۴۷۹۰۰	۴۸۲	۳۹۲۷۴۸۴	۱۱۲۲۵۶	..... ۱۳۹۷
۷۸۹۵۳۴	۲۱۹۹	۴۲۷۷۸۷۶	۶۰۱۵۵	..... ۱۳۹۸
۵۵۸۷۲۱	۱۰۱۳۵۴	۲۷۹۶۳۳۶	۱۲۵۴۸۴	..... ۱۳۹۹
۱۱۱۹۱۱۲	۵۷۰۰۴۸	۲۷۱۹۳۲۴	۱۶۴۴۹۱	..... ۱۴۰۰
۲۳۳۷۹	.	۷۰۹۵۵۶	.	نوشهر
.	۵۶۱۳۰۸	۵۰۰۵	.	نکا
۸۵۳۵۸۵	۸۷۴۰	۱۷۶۰۸۷۰	۱۳۵۲۵۲	امیر آباد
۵۰۱۸	.	۲۴۳۸۹۳	۹۲۳۹	فریدونکنار

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان مازندران.

نمودار ۱۲- وزن کالای تخلیه شده در بنادر استان : ۱۴۰۰-۱۳۹۶



(مبنی: جدول ۱۵-۱۲)

۱۶-۱۲- تعداد سفر و مسافر ورودی و خروجی بنادر بازرگانی استان

خارج شده		وارد شده		سال و بندر
مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	
				..... ۱۳۸۵
				..... ۱۳۹۰
				..... ۱۳۹۵
				..... ۱۳۹۶
				..... ۱۳۹۷
				..... ۱۳۹۸
				..... ۱۳۹۹
				..... ۱۴۰۰
				آمل
				بابل
				بابلسر
				بهشهر
				تنکابن
				جویبار
				چالوس
				رامسر
				ساری
				سجادکوه
				سجادکوه شمالی
				سیمیرخ
				عباس آباد
				فریدونکنار
				قائمشهر
				کلاردشت
				گلوگاه
				محمدآباد
				میاندورود
				نکا
				نور
				نوشهر

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان مازندران.

- اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران.

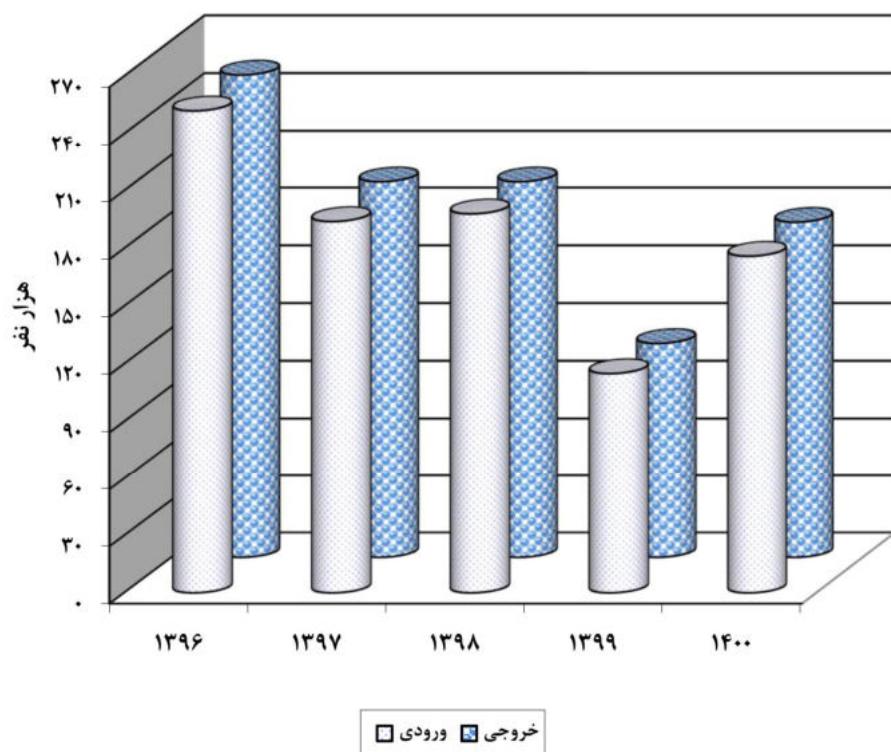
۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۲-۱۷- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۳۱/۹	۳۴۵/۷	۴۶۷۲۲	۴۵۶۵۲	۵۹۷	۵۹۷	..... ۱۳۸۵
۶۰۴/۵	۶۷۰/۱	۹۲۳۵۸	۹۳۵۲۷	۱۱۴۵	۱۱۴۵	..... ۱۳۹۰
۱۴۳۱/۰	۱۶۳۰/۶	۱۸۴۰۴۶	۱۸۷۱۰۸	۲۱۰۱	۲۱۰۱	..... ۱۳۹۵
۱۸۹۸/۲	۲۱۱۵/۲	۲۵۲۱۰۷	۲۵۱۷۱۳	۲۸۶۷	۲۸۶۷	..... ۱۳۹۶
۱۵۸۰/۰	۱۸۴۰/۴	۱۹۵۵۴۶	۱۹۳۷۶۱	۲۴۰۶	۲۴۰۶	..... ۱۳۹۷
۱۶۱۱/۸	۱۸۷۹/۷	۱۹۶۰۳۱	۱۹۸۳۸۳	۲۳۵۱	۲۳۵۲	..... ۱۳۹۸
۱۰۰۵/۵	۱۱۴۳/۴	۱۱۱۵۱۶	۱۱۵۲۷۳	۱۸۴۴	۱۸۴۲	..... ۱۳۹۹
۱۶۲۱/۰	۱۱۹۸/۷	۱۷۸۶۵۷	۱۷۶۰۱۳	۲۶۲۴	۲۶۲۵	..... ۱۴۰۰
۱۲۶/۸	۱۳۶/۳	۱۱۹۲۴	۱۲۰۴۶	۱۹۸	۱۹۸	فروردین
۸۶/۸	۱۰۳/۵	۹۹۶۴	۱۰۵۴۲	۱۸۴	۱۸۴	اردیبهشت
۱۳۶/۷	۱۶۰/۲	۱۵۹۲۳	۱۵۷۲۸	۲۳۸	۲۳۸	خرداد
۱۲۵/۳	۱۵۴/۵	۱۵۴۱۸	۱۶۴۰۴	۲۴۹	۲۴۹	تیر
۱۰۲/۵	۱۱۴/۱	۱۱۸۲۱	۱۱۹۲۸	۲۱۰	۲۱۰	مرداد
۱۰۷/۴	۱۰۷/۶	۱۱۶۹۸	۱۱۰۵۱	۲۰۲	۲۰۳	شهریور
۱۶۶/۹	۱۸۴/۸	۱۶۹۴۹	۱۶۲۶۷	۲۲۳	۲۲۲	مهر
۱۹۰/۶	۲۲۵/۱	۱۹۵۲۷	۱۹۶۲۱	۲۳۸	۲۳۸	آبان
۱۷۸/۴	۲۰۹/۲	۱۸۱۳۳	۱۸۳۶۶	۲۰۴	۲۰۵	آذر
۱۴۰/۵	۱۶۰/۸	۱۴۹۰۸	۱۴۴۶۸	۱۵۸	۱۵۸	دی
۱۳۳/۷	۱۶۳/۹	۱۴۵۶۲	۱۴۸۸۰	۱۶۲	۱۶۲	بهمن
۱۲۵/۹	۱۶۸/۷	۱۳۸۳۰	۱۴۷۸۲	۱۵۸	۱۵۸	اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه های استان مازندران.

نمودار ۱۲-۲- تعداد مسافر جا به جا شده با پروازهای داخلی : ۱۳۹۶-۱۴۰۰



(مبنای: جدول ۱۲-۱۷)

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۲-۱۸- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

محصولات پستی (تن)	وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
.	.	۶۰	۱۰/۲	۴۸۲	۴۴۱	۳	۳ ۱۳۸۵
.	.	۱۰۲/۰	۲۶۲/۸	۱۴۳۰۰	۱۳۲۶۳	۱۰۳	۱۰۳ ۱۳۹۰
.	.	۲۲۸/۶	۷۱۹/۴	۳۷۷۱۲	۳۷۷۵۷	۲۱۵	۲۱۵ ۱۳۹۵
.	.	۱۵۲/۸	۳۹۴/۰	۲۵۳۷۷	۳۴۰۱۳	۱۳۴	۱۳۴ ۱۳۹۶
.	.	۴۵/۳	۹۱/۳	۶۸۱۶	۶۷۴۰	۴۱	۴۱ ۱۳۹۷
.	.	۱۱/۴	۱۶/۷	۱۴۲۰	۱۵۰۷	۱۴	۱۴ ۱۳۹۸
.	.	۰/۰	۰/۰	۰	۰	۰	۰ ۱۳۹۹
.	.	۳۱/۰	۵۳/۴	۴۱۲۵	۳۵۵۱	۳۶	۳۳ ۱۴۰۰
							فروردین
							اردیبهشت
							خرداد
							تیر
							مرداد
							شهریور
							مهر
							آبان
							آذر
							دی
							بهمن
							اسفند

ماخذ- اداره کل فرودگاههای استان مازندران

سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰ ————— ۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۲-۱۹- مسافر(به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکت‌های

هوایپیمایی داخلی و خارجی: ^(۱)۱۴۰۰

محمولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۰	۰	۳۱/۱	۵۳/۴	۴۱۲۵	۳۵۵۱	۶۷	جمع شرکت‌های
هوایپیمایی داخلی							
وارش		۱/۳۱	۵۳/۴	۴۱۲۵	۳۵۵۱	۶۷	
تابان		۱/۳۱	۵۳/۴	۴۱۲۵	۳۵۵۱	۶۷	
ماهان		·	·	·	·	·	
ایران ایر		·	·	·	·	·	
ایر تور		·	·	·	·	·	
آنا		·	·	·	·	·	
قسم ایر		·	·	·	·	·	
زاگرس		·	·	·	·	·	
شرکت‌های							
هوایپیمایی خارجی							
پلای بغداد		·	·	·	·	·	

(۱) کلیه پروازهای خارجی در سال ۱۴۰۰ به مقصد عتبات و با شرکت هوایپیمایی وارش بوده است.

ماخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مازندران.

۱۲-۲۰- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هوایپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۱۹۲	۱۹۵	۴۸۴۳	۴۸۶۸	۸۶	۱۳۸۵
۵۷	۱۹۹	۴۸۸۳	۴۸۹۹	۸۲	۱۳۹۰
·	·	·	·	·	۱۳۹۵
۳۲	۸۸	۳۱۸۶	۲۹۳۱	۲۶	۱۳۹۶
۴۷	۱۰۱	۳۴۴۵	۳۴۲۹	۲۴	۱۳۹۷
۵۶	۹۵	۴۲۵۵	۴۲۵۶	۲۴	۱۳۹۸
·	·	·	·	·	۱۳۹۹ ^(۱)
·	·	·	·	·	۱۴۰۰ ^(۱)

(۱) به علت شیوع ویروس کرونا عملیات حج تمتع از فرودگاه ساری انجام نشده است.

ماخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مازندران

۱۲- حمل و نقل و انبارداری سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۲-۲۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
..... ۱۳۸۵	۸۹	۷۴۱۳	۲۶۹۸	۹۳۶۳
..... ۱۳۹۰	۱۲۹	۹۱۹۸	۳۲۹۸	۱۲۰۵۶
..... ۱۳۹۵	۱۴۴	۹۳۴۶	۳۳۳۹	۱۷۴۱۱
..... ۱۳۹۶	۱۳۹	۹۲۱۲	۳۱۲۹	۱۲۹۸۷
..... ۱۳۹۷	۱۴۵	۹۳۰۸	۳۳۵۰	۱۲۱۴۳
..... ۱۳۹۸	۱۴۷	۹۲۱۱	۴۲۲۱	۱۲۰۷۹
..... ۱۳۹۹	۱۵۰	۵۹۲۱	۴۹۶۱	۱۴۳۵۰
..... ۱۴۰۰	۱۱۳	۲۰۷۲	۴۱۷۰	۱۶۱۱۴
آمل	۹	۱۴۶	۱۰۹	۸۴۱
بابل	۲۱	۷۰۷	۳۵۱	۳۳۲
بابلسر	۱۴	۸۶	۳۶۳	۲۶۴
بهشهر	۲۳	۷۸	۲۰۳	۱۸۳۶
تنکابن	۳	۴۵	۳۵	۴۲۹
جویار	۲	۱۴	۸۶	۴۰۲
چالوس	۷	۱۳۸	۴۸۵	۱۰۴۴
رامسر	۲۲	۱۴۳	۳۲۳	۱۳۹۵
ساری	۱۴	۷۸	۱۲۴۶	۷۸۰
سوادکوه	۴	۶۶	۶۷	۵۰
سوادکوه شمالی	۳	۱۲	۷۰	۶
سیمرغ ^(۱) .....	...	...	...	...
عباس آباد	۲	۹	۳۱	۲
فریدونکنار	۸	۲۴	۱۵۹	۸۳
قائمشهر ^(۱)	۱۴	۹۴	۷۰۳	۴۱۳۵
کلاردشت	۳	۷	۱۸	۳۷
گلوگاه	۴	۵۲	۵۴	۷۲
محمودآباد	۱۰	۱۵۹	۱۳۴	۱۶۸۶
میاندورود	۱	۲۶	۶۶	۲۶
نکا	۶	۱۳۸	۱۶۸	۱۰۷۱
نور	۷	۳۲	۸۴	۱۸۴
نوشهر	۶	۱۸	۱۱۵	۱۳۹

(۱) آمار شهرستان سیمرغ در شهرستان قائمشهر لحاظ شده است.

ماخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مازندران.

۱۲-۲۲ - انبار و سرداخنه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

عمومی	خصوصی ^(۱)	جمع	شرح
.	۱۳	۱۳	انبار
.	۷۸	۷۸	سرداخنه

(۱) شامل انبارها و سرداخنهای بخش تعاونی نیز می‌باشد.

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳ - مشخصات سالن‌های سرداخنه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

حجم (متر مکعب)	مساحت (متر مربع)	تعداد سالن	نوع سالن
۲۴۸۶۳	۶۹۲۱۶	۱۹	یک مدار زیر صفر.....
۴۲۵۳۳۹	۹۸۲۶۷	۹۷۷	یک مدار بالای صفر.....
۱۰۶۲۱۶	۲۶۳۲۲	۱۴۰	دومداره.....

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۴ - تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال	
رو باز	سرپوشیده معمولی			ظرفیت	تعداد		
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد				
.	.	۱۵۳	۱۸	۱۰۳۰۰	۱	۱۳۸۵	
.	.	۱۶۳	۱۸	۲۲۹۰۰	۷	۱۳۹۰	
.	.	۲۰۳	۱۸	۳۰۷۰۰	۱۰	۱۳۹۵	
.	.	۲۰۳	۱۸	۳۲۷۰۰	۱۰	۱۳۹۶	
.	.	۲۰۳	۱۸	۳۲۷۰۰	۱۰	۱۳۹۷	
.	.	۲۰۳	۱۸	۳۲۷۰۰	۱۰	۱۳۹۸	
.	.	۲۰۳	۱۸	۳۲۷۰۰	۱۰	۱۳۹۹	
.	.	۲۰۳	۱۸	۳۲۷۰۰	۱۰	۱۴۰۰	

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان مازندران.

۱۲- حمل و نقل و ابزارداری ————— سالنامه آماری استان مازندران ۱۴۰۰

۱۲-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به کارخانه سایر سیلوها	تحویل به کشور	از خارج	از سایر استانها	از استان		
۰	۲۷۹۹۱۴	۰	۲۹۳۸۸۰	۰	۴۲۱۸۴	.....۱۳۸۵
۰	۲۱۴۵۰۸	۴۱۲۰	۱۷۲۲۱۳	۵۷۷۲۳	۱۷۴۴۷	.....۱۳۹۰
۶۴۹۴۷	۳۳۸۰۷۳	۱۳۳۶۲	۲۶۳۷۳۸	۱۶۲۷۲۸	۸۵۲۵۵	.....۱۳۹۵
۱۴۲۰۷۸	۴۰۸۲۰۳	۰	۴۶۴۹۸۸	۱۰۴۴۶۲	۹۵۷۳۴	.....۱۳۹۶
۰	۴۰۶۰۲۰	۰	۲۸۸۴۴۷	۸۶۸۷۷	۱۱۴۹۰۴	.....۱۳۹۷
۰	۳۸۱۴۳۵	۱۸۷۷۴	۲۷۳۳۶۰	۴۰۳۵۴	۸۴۲۰۸	.....۱۳۹۸
۰	۳۸۵۲۲۲	۱۰۱۹۲۸	۲۴۸۸۶۰	۶۱۴۱۵	۳۷۱۸۳	.....۱۳۹۹
۰	۴۵۴۸۰۳	۳۷۹۱۹۱	۲۱۶۱۲	۶۱۹۱۳	۶۰۹۹۹	.....۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان مازندران.