



فصل ۱۲

حمل و نقل، انبارداری



گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راههای روتاستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روتاستایی استان گلستان که در این فصل ارائه شده، از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسائل نقلیه عمومی درون‌شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسائل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت چهار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محو شد. اطلاعات مربوط به استان گلستان از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

### حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هوایپیمایی به نام هوایپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هوایپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یادشده، شرکت هوایپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، سها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان هوایپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

### مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه‌ی مختصراً از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده اشاره می‌شود.

### حمل و نقل زمینی

#### (الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه‌ی برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه‌ی دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل مندرج در این فصل از اداره کل راه‌آهن شمال اخذ و ارائه شده است و به دلیل عدم تفکیک آمار و اطلاعات استان گلستان و مازندران کل اطلاعات مندرج در جدول سرجمع هر دو استان می‌باشد.

#### ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روتاستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محو شد و اطلاعات مربوط به راههای مذبور توسط این وزارتخانه

**خطوط اصلی راهآهن:** خطوطی که ایستگاه‌های راهآهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

**خطوط فرعی راهآهن:** خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری است.

**خطوط مانوری راهآهن:** خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راهآهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

**خطوط صنعتی و تجاری راهآهن:** خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راهآهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند. **لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و بر حسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راهآهن) و وزن توشه است.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راهآهن) و وزن توشه است.

**توشه راه آهن:** باری که بر اساس مقررات راهآهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

**آزاد راه:** راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در

### انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سرداخنهای کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربسط، به سرشماری از انبارها و سرداخنهای اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سرداخنهای مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

### پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربسط به روش ثبتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان گلستان اخذ شده است.

### مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربسط به روش ثبتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان گلستان اخذ شده است.

### تعاریف و مفاهیم

**خط راهآهن:** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

**فروندگاه ویژه، فروندگاه مشترک و فروندگاه بالگرد** است.  
**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فروندگاه به فروندگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.  
**پرواز داخلی:** پروازی است که بین دو فروندگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

**مسافر هوایی:** فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز از یک مبدأ به یک مقصد سفر می‌کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که بین دو فروندگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

**مسافر هوایی بین‌المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی بین‌المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

**بار هوایی:** بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

**محموله پستی هوایی:** تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحويل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

**شرکت تعاقونی:** رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

**شرکت تعاقونی حمل و نقل:** شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاقونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریابی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

**بزرگراه:** راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

**بندر:** محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

**بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

**شناور:** هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی این را داشته باشد، شناور می‌گویند.

**کشتی:** شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

**فروندگاه:** منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فروندگاه داخلی، فروندگاه مرز هوایی، فروندگاه بین‌المللی،

**سالن یک‌مداره:** بخشی از سردهخانه‌ای است که در آن، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست و می‌تواند فقط در حالت بالای صفر یا فقط در حالت زیر صفر کار کند.

**سالن دومداره:** بخشی از سردهخانه است که می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا مدار بالای صفر آن استفاده نمود و دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است. دمای هوا در سالن‌های بالای صفر معمولاً در حدود صفر درجه سلسیوس است و ممکن است تغییراتی حدود یکی دو درجه داشته باشد. در این سالن‌ها معمولاً انواع میوه، پیاز، سبیز زمینی و... نگهداری می‌شود.

**سیلو:** نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

**انبار روباز:** قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

### گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۱، مجموع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۴۲۹۴ کیلومتر می‌باشد. در ۱۴۰۰، تعداد ۸۷۴۲۰ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و به تعداد ۸۲۸۷۸ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند.

در سال ۱۴۰۱، تعداد ۱۰۰ شرکت تعاضی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۶۴۴۷۱ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل  $\frac{1}{3}$  درصد افزایش یافته است. در همین سال تعداد ۵ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۷۲۰۰۰ تن فعال بوده است که نسبت به سال قبل تغییری نداشته است.

**کارگاه:** مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیشتر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

**انبار:** محوطه محصوری که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

**سردهخانه:** مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردهخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**انبار یا سردهخانه دائم:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردهخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردهخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردهخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقابل شده و درآمد کسب کرده است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن<sup>(۱)</sup> (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۷	۴۶	۴۸	۴۰۳	۱۳۸۵
۲۷	۴۸	۴۸	۴۰۳	۱۳۹۰
۸	۵	۲۵	۱۴۶	۱۳۹۵
۸	۸	۲۹	۱۴۸	۱۳۹۷
۸	۱۲	۲۲	۱۴۸	۱۳۹۸
۸	۱۵	۲۲	۱۴۸	۱۳۹۹
۸	۱۳	۲۴	۱۴۸	۱۴۰۰
۱	۱۳	۲۵	۱۶۱	۱۴۰۱

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرجان الی بنکوه می باشد.

ماخن: اداره کل راه آهن شمال شرق(۲)

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن<sup>(۱)</sup>

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۱۴۰۰۰	۶۰۹۰۰	۳۸۱۰۰	۱۳۱۲	۱۳۸۵
۲۷۸۰۰	۱۰۶۶۰۰	۶۱۲۰۰	۱۷۷۵	۱۳۹۰
۴۰۷۱۰۰	۲۰۰۰۰	۶۷۴۵۲۰۰	۳۲۳۵۰۴	۱۳۹۵
۲۹۷۳۳۰۰	۳۹۶۰۰	۷۳۶۷۶۰۰	۳۰۲۰۰	۱۳۹۷
۳۳۵۵۸۰۰	۲۲۹۱۹۴	۴۱۷۶۰۰۰	۲۲۴۴۱۲	۱۳۹۸
۴۹۱۴۱۰۰	۳۳۳۴۸۱	۲۲۰۰۸۰۰	۱۳۴۲۶۲	۱۳۹۹
۸۵۰۹۹۰۰	۴۳۸۴۷۰	۴۷۴۰۶۰۰	۲۵۶۳۵۷	۱۴۰۰
۶۷۷۸۱۰۰	۳۹۸۱۳۰۷	۶۶۳۶۵۰۰۰	۴۱۵۳۴۷	۱۴۰۱

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرجان الی بنکوه می باشد.

ماخن: اداره کل راه آهن شمال شرق(۲)

۱۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن<sup>(۱)</sup> استان

(تن)				سال
مواد کشاورزی	مواد معدنی	مواد نفتی	جمع	
.	۸۵۶۲۱	۴۴۲۹	۱۹۲۷۱۸	۱۳۸۵
۷۱۶	۶۱۴۳۵	۵۲۳۵۱	۱۷۱۶۹۱	۱۳۹۰
۱۱۹۲۲۸	۱۱۴۱۵	۳۸۴۶۹	۲۲۳۰۵۱	۱۳۹۵
۲۲۰۲۴۷	۳۵۳۴	۷۹۴۱	۲۸۰۲۶۱	۱۳۹۷
۹۳۰۴۳	۱۵۱۰	۹۲۰۵	۲۱۳۲۳۴	۱۳۹۸
۶۶۰۴۲	.	۲۶۵۲	۳۳۳۶۳۶	۱۳۹۹
۳۰۱۹۲	۹۹۲۸	۱۱۴۲۴	۴۳۸۵۷۰	۱۴۰۰
۵۶۵۱۶	۱۶۶۸۶	۱۲۰۰	۳۹۱۳۰۷	۱۴۰۱

سایر	توشه	مواد صنعتی	مواد غذایی	سال
۹۷۳۷۶	.	۳۴۹۳	۱۷۹۹	۱۳۸۵
۴۹۰۴۷	.	۳۲۹۲	۴۸۵۰	۱۳۹۰
۹۵۷	.	۴۹۱۵۴	۳۸۲۸	۱۳۹۵
۱۵۴	.	۴۵۳۸۶	۲۹۹۹	۱۳۹۷
.	.	۹۳۸۲۰	۱۵۶۵۶	۱۳۹۸
۲۳۴۱۶۹	۴۰	.	۳۰۷۳۳	۱۳۹۹
۳۳۲۲۵۴	۱۰۰	.	۵۴۶۷۲	۱۴۰۰
۱۴۷۹۳۵	.	۳۹۲۳۹	۵۹۶۶۱	۱۴۰۱

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

ماخن: اداره کل راه آهن شمال شرق(۲).

#### ۱۲-۴- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی <sup>(۱)</sup>	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه	جمع		
...	۲۴۸	۷۵۱	۲۳۰	•	۱۲۲۹	۳۶۱۶	۱۳۸۵
...	۲۶۰	۷۴۲	۲۴۴	•	۱۲۴۶	۴۰۱۳	۱۳۹۰
۱۲۶	۲۵۵	۷۳۰	۲۷۴	•	۱۳۸۵	۴۲۹۰	۱۳۹۵
•	۲۹۶	۶۸۳	۲۷۵	•	۱۲۵۴	۴۲۲۰	۱۳۹۷
•	۲۵۵	۶۸۲	۲۷۴	•	۱۲۱۱	۴۴۵۶	۱۳۹۸
•	۳۰۲۸	۷۳۰	۲۷۴	•	۴۰۳۲	۷۴۹۵	۱۳۹۹
•	۲۵۴	۷۵۱	۳۰۸	•	۱۳۱۳	۴۲۸۰	۱۴۰۰
•	۲۵۴	۷۵۱	۳۰۸	•	۱۳۱۳	۴۲۹۴	۱۴۰۱
•	•	۵۵	۴۲	•	۹۷	۲۲۱	آزادشهر
•	۴۶	۱۰۲	۱۰	•	۱۵۸	۳۶۲	آوقلا
•	۹	۲۸	۱۸	•	۵۵	۱۴۴	بندرگز
•	۲	۵۳	•	•	۵۵	۱۱۵	ترکمن
•	•	•	۳۴	•	۳۴	۲۵۳	رامیان
•	•	۳۱	۳۷	•	۶۸	۳۱۳	علیآباد
•	•	۴۳	۱۹	•	۶۲	۱۶۸	کردکوی
•	•	۳۵	۴	•	۳۹	۳۸۹	کلاله
•	•	۶۳	۱۹	•	۸۲	۲۲۱	گالیکش
•	•	۱۷	۷۷	•	۹۴	۳۷۲	گرگان
•	۲۳	۲۰	•	•	۴۳	۱۵۳	گمیشان
•	۱۰۶	۱۹۲	۲۷	•	۳۲۵	۸۴۸	گنبدکاووس
•	۴۰	۱۰۷	•	•	۱۴۷	۴۷۸	مراءه‌تپه
•	۲۸	۵	۲۱	•	۵۴	۲۵۷	مینودشت
•	•	•	•	•	•	•	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی) ...

## ۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دبالت)

شوسه	راه‌های روستایی		سال و شهرستان
	آسفالته	جمع	
۶۹۲	۱۶۹۵	۲۳۸۷	..... ۱۳۸۵
۳۸۱	۲۳۸۶	۲۷۶۷	..... ۱۳۹۰
۳۳۹	۲۵۶۶	۲۹۰۵	..... ۱۳۹۵
۳۴۴	۲۶۲۲	۲۹۶۶	..... ۱۳۹۷
۲۳۶	۳۰۰۹	۳۲۴۵	..... ۱۳۹۸
۶۴۵	۲۸۱۸	۳۴۶۳	..... ۱۳۹۹
۲۳۷	۲۷۳۰	۲۹۶۷	..... ۱۴۰۰
۲۱۹	۳۷۶۲	۳۹۱۱	..... ۱۴۰۱
.	۱۲۴	۱۲۴	آزادشهر
.	۲۰۴	۲۰۴	آق‌قلاد
۲	۸۷	۸۹	بندرگز
۳	۵۷	۶۰	ترکمن
۷	۲۱۲	۲۱۹	رامیان
.	۲۴۵	۲۴۵	علی‌آباد
۲۷	۷۹	۱۰۶	کردکوی
۵۶	۲۹۴	۳۵۰	کلاله
۱۰	۱۲۹	۱۳۹	گالیکش
۶	۲۷۲	۲۷۸	گرگان
۷	۱۰۳	۱۱۰	گمیشان
۵۲	۴۷۱	۵۲۳	گنبدکاووس
۳۲	۲۹۹	۳۳۱	مراوه‌تپه
۱۷	۱۸۶	۲۰۳	مینودشت
.	.	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی)

(۱) اطلاعات سال‌های قبل بدون لحاظ کردن راه‌های آسفالت درجه ۲ بوده و در سال ۹۹ راه‌های فرعی آسفالت درجه ۲ لحاظ شده است.

مأخذ: - اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان.

## ۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	۱۰ متر		
۵	۳۵	۶۶	۴۹۷۴	۱	۱۳۸۵
۲۲	۶۵	۱۰۰	۵۴۶۲	۱	۱۳۹۰
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۵
۱۳	۶۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۷
۲۳	۶۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۸
۲۳	۵۶	۶۵	۵۵۶۷	۱	۱۳۹۹
۲۳	۵۶	۶۵	۵۵۶۷	۱	۱۴۰۰
۲۳	۷۹	۱۰۳	۵۱۱۰	۱	۱۴۰۱
۳	۵	۵	۳۳۸	.	آزادشهر
۱	۱	۴	۳۶۰	.	آق‌قلاد
.	۲	۸	۲۳۶	.	بندرگز
۲	۳	۷	۴۵	.	ترکمن
۲	۳	۶	۵۰۲	.	رامیان
۳	۵	۹	۳۵۹	.	علی‌آباد
۲	۳	۲	۳۵۲	.	کردکوی
۱	۵	۱۳	۶۸۳	.	کلاله
۱	۱۹	۶	۵۳۱	۱	گالیکش
۳	۲	۷	۳۶۸	.	گرگان
.	۱۰	۷	۱۶۴	.	گمیشان
۲	۵	۸	۵۲۳	.	گندکاووس
۲	۱۱	۱۱	۸۰۱	.	مراوه‌تپه
۲	۵	۹	۶۱۸	.	مینودشت
.	.	.	.	.	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی)

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

## ۶-۱۲- وسایل نقلیه‌ی عمومی درون‌شهری بر حسب نوع

تکسی	مینیبوس	اتوبوس	جمع	سال و شهرستان
۳۱۶۹	۴۰	۱۰۱	۳۳۱۰	۱۳۸۵
۵۳۴۷	۶۲	۱۳۶	۵۵۴۵	۱۳۹۰
۵۵۲۵	۱۶۳	۱۲۸	۵۸۱۶	۱۳۹۵
۴۴۸۵	۴۷	۹۳	۴۶۲۵	۱۳۹۷
۴۹۷۷	۵۱	۱۰۱	۵۰۲۰	۱۳۹۸
۵۴۳۴	۴۳	۱۱۰	۵۵۸۷	۱۳۹۹
۵۴۵۰	۴۰	۱۳۱	۵۶۲۱	۱۴۰۰
۶۰۶۴	۱۹	۱۰۷	۶۰۶۴	۱۴۰۱
۲۰۶	...	...	۲۰۶	آزادشهر
۱۹۰	...	...	۱۹۰	آزادشهر
۴	...	...	۴	نگین شهر
۱۰	...	...	۱۰	نوده خاندورز
۱۴۵	...	...	۱۴۵	آق قلا
۱۴۰	...	...	۱۴۰	آق قلا
۵	...	...	۵	انبارالومن
۱۱۵	...	...	۱۱۵	بندرگز
۱۰۳	...	...	۱۰۳	بندرگز
۱۲	...	...	۱۲	نوکنده
۲۱۲	...	...	۲۱۲	ترکمن
۲۱۲	...	...	۲۱۲	ترکمن
...	...	...	...	سیچوال
۱۲۵	...	...	۱۲۵	رامیان
۱۰۳	...	...	۱۰۳	رامیان
۳	...	...	۳	دلند
...	...	...	...	تاتارعلیا
۱۹	...	...	۱۹	خان بیین

## ۶- وسایل نقلیه‌ی عمومی درون‌شهری بر حسب نوع (دباله)

تاکسی	مینیبوس	اتوبوس	جمع	سال و شهرستان
۳۰۲	۰۰۰	۰۰۰	۳۰۲	علی‌آباد.....
۲۲۶	۰۰۰	۰۰۰	۲۲۶	علی‌آباد.....
۲۷	۰۰۰	۰۰۰	۲۷	سنگدوزین .....
۱۹	۰۰۰	۰۰۰	۱۹	مزرعه .....
۳۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۰	فاضل‌آباد .....
۱۸۶	۰۰۰	۰۰۰	۱۸۶	کردکوی .....
۱۸۶	۰۰۰	۰۰۰	۱۸۶	کردکوی .....
۳۳۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۳۰	کلاله .....
۳۳۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۳۰	کلاله .....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	فراغی .....
۶۰	۰۰۰	۰۰۰	۶۰	گالیکش .....
۶۰	۰۰۰	۰۰۰	۶۰	گالیکش .....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	صادق‌آباد .....
۳۰۰۰	۹	۱۰۳	۳۱۱۲	گرگان .....
۳۰۰۰	۹	۱۰۳	۳۱۱۲	گرگان .....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	جلین .....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	سرخنکلاته .....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	قرق .....
۵۱	۰۰۰	۰۰۰	۵۱	گمیشان .....
۳۷	۰۰۰	۰۰۰	۳۷	گمیش‌تپه .....
۲۱	۰۰۰	۰۰۰	۲۱	سیمین‌شهر .....
۱۰۰۷	۱۰	۴	۱۰۲۱	گندیدکاووس .....
۱۰۰۷	۱۰	۴	۱۰۰۷	گندیدکاووس .....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	اینچه‌برون .....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	کرند .....
۲	۰۰۰	۰۰۰	۲	مراوه‌تپه .....
۲	۰۰۰	۰۰۰	۲	مراوه‌تپه .....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	گلیداغ .....
۳۱۸	۰۰۰	۰۰۰	۳۱۸	مینودشت .....
۳۱۸	۰۰۰	۰۰۰	۳۱۸	مینودشت .....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	دوزین .....

مأخذ-استانداری استان گلستان.

## ۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

خودرو						سال
اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشته	جمع	
۲۱	۳۴۰	۱۴۸۴۹	۷۲۸	۱۸۵	۱۹۲۶۶	۱۳۸۵
۱۳	۱۰۸	۱۰۸۵۹	۸۸	۱۴۵	۱۴۵۱۵	۱۳۹۰
۲۸	۱۸۶	۲۴۳۷۱	۶۱۸	۹۷	۳۱۸۳۱	۱۳۹۵
۲۱	۹۶	۱۳۵۳۵	۳۹	۸۳	۱۶۱۶۴	۱۳۹۷
۱	۳۱	۱۴۱۹۸	۱۳	۱۸	۱۹۴۱۲	۱۳۹۸
۰	۱۸	۱۵۳۹۱	۱۵۷	۳۲	۲۴۷۴۵	۱۳۹۹
۱	۵۷	۹۴۶۷	۹۹	۸۲	۱۸۱۶۱	۱۴۰۰
۰	۷۵۹	۱۶۵۷۵	۰	۵۰۱	۲۷۴۶۹	۱۴۰۱

موتور سیکلت	خودرو						سال
	سایر	ماشین‌آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی‌بوس	کامیونت	
۰۰۰	۲۷	۰۰۰	۲	۲۵۶۱	۳۴	۵۱۹	۱۳۸۵
۰	۲۳۶	۷۰۴	۲۴	۲۳۰۴	۹	۲۵	۱۳۹۰
۱۴۱۱۸	۸۱	۴۶۰۹	۱۹	۱۷۸۹	۰	۳۳	۱۳۹۵
۱۳۰۱	۱۳۳۱	۱۰۸	۱	۶۱۱	۰	۳۳۹	۱۳۹۷
۸۷۶	۳۴۹۶	۳۱۲	۳	۷۴۹	۲	۵۸۹	۱۳۹۸
۱۷۹۷	۶۴۲۳	۹۴۲	۰	۹۶۲	۱	۸۲۹	۱۳۹۹
۲۵۲۵	۱۴۹	۵۱۵۶	۶	۳۶۹	۰	۲۵۰	۱۴۰۰
۴۶۷۹	۰	۳۵۰۶	۰	۱۶۰۳	۰	۲۰۴۷	۱۴۰۱

مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، معاونت طرح و برنامه و بودجه، اداره آمار.

**۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه**

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	اتوبوس	مینیبوس	جمع	سواری	اتوبوس	مینیبوس	جمع	
۲۵۰۵۱۷	۵۷۱۶	۳۹۰۷۹۳۳	۴۱۶۴۱۶۶	۶۲۶۷۴	۱۸۶	۲۱۱۶۲۰	۲۷۴۴۸۰	..... ۱۳۸۵
۴۸۰۲۹۷	۱۶۴۶۴	۳۹۳۷۰۴۳	۴۴۳۳۸۰۴	۱۲۰۹۳۶	۴۱۴	۲۰۸۹۳۰	۳۳۰۲۸۰	..... ۱۳۹۰
۶۰۰۷۹۸	۱۴۳۵۰	۲۵۰۴۸۹۰	۳۱۲۰۰۳۸	۱۵۰۱۰۰	۳۷۳	۱۴۵۱۷۱	۲۹۵۶۴۴	..... ۱۳۹۵
۷۲۰۴۷۴	۱۰۰۴۱	۱۴۰۶۸۱۲	۲۱۳۷۳۲۷	۱۸۰۱۲۸	۹۲۳	۸۵۵۱۴	۲۶۶۵۷۵	..... ۱۳۹۷
۸۶۴۹۸۸	۱۰۱۰۸	۱۲۲۹۰۹۵	۲۱۰۴۱۹۱	۲۱۶۳۸۴	۴۵۳	۷۳۷۸۹	۲۹۰۶۲۶	..... ۱۳۹۸
۱۵۹۷۱۷۲	۱۴۰۴۸	۷۹۰۳۰۴	۲۴۰۱۵۲۴	۴۰۴۱۹۰	۵۲۳	۵۵۱۷۱	۴۵۹۸۸۴	..... ۱۳۹۹
۱۰۸۴۶۳۱	۱۱۷۶۸	۵۹۷۳۱۲	۱۶۹۳۷۱۱	۲۹۸۱۸۷	۴۱۰	۵۲۵۲۳	۳۵۱۱۲۰	..... ۱۴۰۰
۵۵۷۷۸۱	۶۰۹۵	۷۷۵۷۰۴	۱۳۰۹۵۱۰	۱۶۲۸۱۱۲	۲۰۹	۲۰۱۵۱۰	۲۰۱۵۱۰	..... ۱۴۰۱
۵۲۷۴۳	۷۳۶	۵۳۳۳۵	۱۰۶۸۱۴	۱۴۰۳۰	۲۴	۱۸۲۸۹	۱۸۲۸۹	فوردین
۵۳۶۶۲	۸۵۷	۵۷۶۹۷	۱۱۲۲۱۶	۱۴۱۷۱	۲۵	۱۹۰۴۱	۱۹۰۴۱	اردیبهشت
۴۹۷۸۵	۱۹۳	۶۱۶۳۸	۱۱۱۶۱۶	۱۳۲۰۵	۱۰	۱۸۴۰۴	۱۸۴۰۴	خرداد
۴۲۷۴۶	۵۲۵	۶۹۵۱۳	۱۱۲۷۸۴	۱۱۳۰۹	۱۵	۱۶۹۰۸	۱۶۹۰۸	تیر
۶۳۸۷۵	۷۲۷	۵۹۵۴۷	۱۲۴۱۴۹	۱۱۱۲۷	۲۵	۱۵۹۶۷	۱۵۹۶۷	مرداد
۳۹۲۵۴	۱۰۱	۶۳۸۰۵	۱۰۳۱۶۰	۱۰۳۴۶	۴	۱۵۳۱۹	۱۵۳۱۹	شهریور
۳۸۳۹۲	۴۴۷	۷۰۴۴۰	۱۰۹۲۷۹	۱۰۱۵۲	۱۸	۱۵۵۵۰	۱۵۵۵۰	مهر
۴۵۵۳۲	۷۹۲	۷۲۱۱۶	۱۱۸۴۴۰	۱۲۱۲۳	۲۴	۱۷۶۹۸	۱۷۶۹۸	آبان
۴۴۰۲۹	۲۳۱	۵۴۰۶۸	۹۸۳۲۸	۱۱۹۰۲	۸	۱۶۰۵۵	۱۶۰۵۵	آذر
۴۰۴۸۰	۲۹۴	۵۶۶۳۹	۹۷۴۱۳	۱۰۹۸۰	۱۳	۱۵۱۷۳	۱۵۱۷۳	دی
۴۲۹۹۳	۵۹۳	۵۷۰۷۴	۱۰۰۶۰	۱۱۵۰۴	۲۳	۱۵۹۱۸	۱۵۹۱۸	بهمن
۴۴۲۹۰	۵۹۹	۶۹۸۳۲	۱۱۴۷۲۱	۱۱۹۶۳	۲۰	۱۷۱۸۸	۱۷۱۸۸	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

**۱۲-۹- تعداد سفر و مسافر جابجاشده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۱**

مسافر جابجاشده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینیبوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینیبوس	اتوبوس	جمع	
۵۵۷۷۸۱۱	۷۴۵۷۰۴	۶۰۹۵	۱۳۰۹۵۱۰	۱۴۲۸۱۱۲	۵۸۴۱۹	۲۰۹	۲۰۱۵۱۰	کل استان.....
۴۴۹۳	۲۰۱۱۸	۱۹۶	۲۴۸۰۷	۱۴۱۳	۲۸۳۱	۷	۴۲۵۱	آزادشهر .....
۵۵۹۴۴	۱۶۴۶۰۸	۰	۲۲۰۵۵۲	۸۶۷۳	۹۷۴۴	۰	۱۸۴۱۷	آق قلا .....
۳۰۵۲۹	۸۸۹۹۷	۹۵۳	۱۲۰۴۷۹	۷۶۴۳	۵۲۴۸	۲۹	۱۲۹۲۰	بدرگز .....
۱۲۵۴۵۷	۱۷۶۲۲۹	۲۷۵	۳۰۱۹۷۱	۳۱۷۸۲	۱۰۷۲۷	۸	۴۲۵۱۷	ترکمن .....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رامیان .....
۴۴۶۳۶	۸۴۴۰	۲۵	۵۳۱۰۱	۱۱۱۹۷	۶۶۰	۱	۱۱۸۵۸	علی آباد .....
۰	۱۸۹۵۱	۰	۱۸۹۵۱	۰	۱۵۶۲	۰	۱۵۶۲	کردکوی .....
۶۲۴۶	۱۳۷۲۱	۰	۱۹۹۶۷	۱۶۳۶	۱۰۶۱	۰	۲۶۹۷	کلاله .....
۰	۰	۷	۷	۰	۰	۶	۶	گالیکش .....
۱۸۳۴۳۵	۹۷۴۲۷	۴۱۰۰	۲۸۴۹۷۲	۴۹۵۰۰	۱۴۷۳۹	۱۲۳	۶۴۳۶۲	گرگان .....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	گمیشان .....
۱۰۱۴۴۰	۱۰۴۳۹۷	۵۳۹	۲۰۶۳۷۶	۲۹۱۰۳	۷۴۴۹	۳۵	۳۶۵۸۷	گندکاووس .....
۳۲۲۸	۲۷۱	۰	۳۴۹۹	۸۱۳	۱۵	۰	۸۲۸	مراوه تپه .....
۲۳۷۳	۵۲۵۲۵	۰	۵۴۸۹۸	۱۰۵۲	۴۴۵۳	۰	۵۵۰۵	مینودشت .....

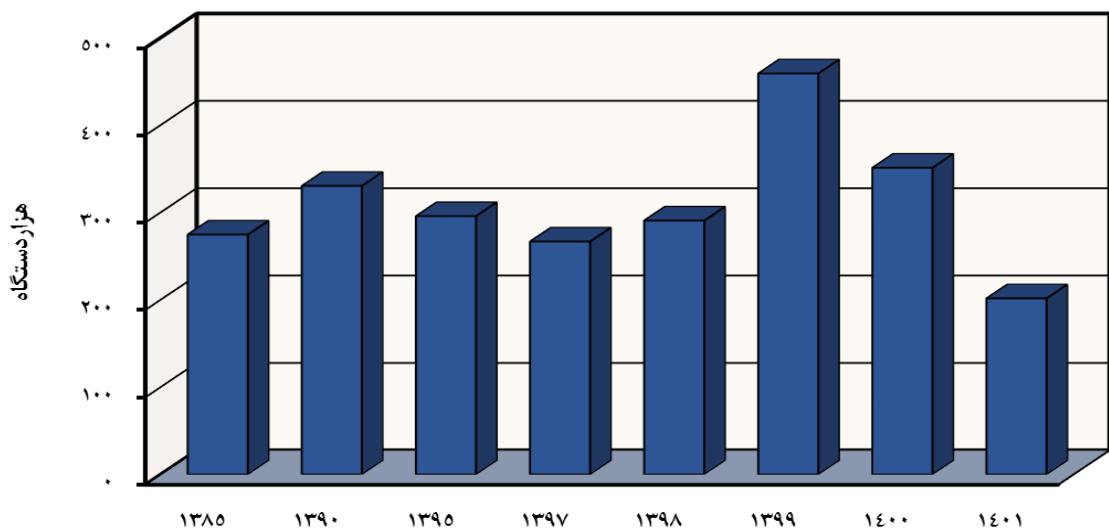
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجاشده برونو استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

مسافر جابجاشده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینیبوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینیبوس	اتوبوس	جمع	
۴۲۳۲۷	۱۲۴۸۴۳۷	۴۴۲۱۶۴	۱۷۳۲۹۲۸	۱۰۵۹۳	۸۱۹۲۵	۲۶۲۱۵	۱۱۸۷۳۳	..... ۱۳۸۵
۱۲۶۹۰۲	۹۴۶۱۳۴	۵۷۷۴۰۰	۱۶۵۰۴۳۶	۳۴۸۸۴	۷۳۴۵۸	۳۲۴۷۵	۱۴۰۸۱۷	..... ۱۳۹۰
۱۲۷۳۶۳	۴۶۷۸۳۲	۸۹۵۵۹۳	۱۴۹۰۷۸۸	۳۳۴۷۰	۲۶۲۶۵	۶۴۰۶۶	۱۲۳۸۰۱	..... ۱۳۹۵
۱۴۸۷۸۹	۴۳۴۳۵۶	۶۴۰۴۸۱	۱۲۲۳۶۰۶	۳۸۷۱۱	۲۵۰۴۹	۶۸۵۰۵	۱۳۲۲۶۵	..... ۱۳۹۷
۱۵۵۰۳۴	۴۳۱۹۶۳	۶۰۶۸۷۵	۱۱۹۳۸۷۲	۳۹۷۰۵	۲۴۰۰۸	۵۶۳۷۲	۱۲۰۰۸۵	..... ۱۳۹۸
۱۶۵۰۴۷	۳۶۴۵۷۷	۳۸۶۲۳۵	۹۱۵۸۵۹	۴۴۰۹۲	۲۰۱۴۴	۵۲۳۵۷	۱۱۶۵۹۳	..... ۱۳۹۹
۱۵۳۲۰۱	۳۹۶۱۷۰	۴۵۳۸۵۸	۱۰۰۳۲۲۹	۴۹۲۴۷	۲۱۴۷۳	۶۸۰۰۵	۱۳۸۷۲۵	..... ۱۴۰۰
۱۳۸۳۲۹	۴۳۵۶۵۰	۶۳۱۶۶۳	۱۲۰۵۶۴۲	۴۵۴۷۱	۲۳۸۶۳	۵۱۲۰۹	۱۲۰۵۶۳	..... ۱۴۰۱
۱۲۲۷۷	۲۵۷۰۵	۴۹۷۶۶	۸۷۷۴۸	۴۰۳۷	۱۳۷۵	۴۵۴۱	۹۹۵۳	فوردین
۱۰۹۹۸	۳۲۸۵۶	۴۵۳۹۴	۸۹۲۴۸	۳۶۴۵	۱۷۴۴	۴۲۸۲	۹۶۷۱	اردیبهشت
۱۱۱۹۳	۱۸۵۸۱	۴۹۲۴۳	۷۹۰۱۷	۳۶۵۶	۱۰۴۵	۴۴۵۲	۹۱۵۳	خرداد
۱۲۲۸۸	۱۷۸۷۰	۵۷۲۲۲	۸۷۳۸۰	۳۹۷۱	۱۰۱۳	۴۴۳۰	۹۴۱۴	تیر
۱۰۵۳۹	۲۹۲۳۵	۵۴۰۷۲	۹۳۸۴۶	۳۴۷۸	۱۵۷۹	۴۲۳۷	۹۲۹۴	مرداد
۱۲۶۷۸	۲۰۹۶۱	۴۱۵۹۸	۷۵۲۳۷	۴۲۱۶	۱۳۲۶	۳۱۱۸	۸۶۶۰	شهریور
۱۱۶۰۷	۳۰۲۲۳	۵۱۷۱۸	۹۳۵۵۸	۳۸۱۴	۱۸۰۸	۴۲۶۷	۹۸۸۹	مهر
۱۱۶۵۷	۵۳۴۵۱	۵۵۴۵۹	۱۲۰۵۶۷	۳۸۴۴	۲۹۱۲	۴۳۱۷	۱۱۰۷۳	آبان
۱۱۰۲۸	۷۰۹۶۷	۵۵۹۸۰	۱۳۷۹۷۵	۳۶۴۴	۳۷۵۰	۴۵۰۶	۱۱۹۰۰	آذر
۱۰۵۹۴	۷۵۶۸۵	۵۳۹۳۴	۱۴۰۲۱۳	۳۴۹۷	۳۹۹۹	۴۴۵۲	۱۱۹۴۸	دی
۱۱۸۴۰	۳۴۶۲۰	۵۹۴۲۴	۱۰۵۸۸۴	۳۸۶۳	۱۸۸۵	۴۵۱۶	۱۰۲۶۴	بهمن
۱۱۶۳۰	۲۵۴۸۶	۵۷۸۵۳	۹۴۹۶۹	۳۸۰۶	۱۴۲۷	۴۰۹۱	۹۳۲۴	اسفند

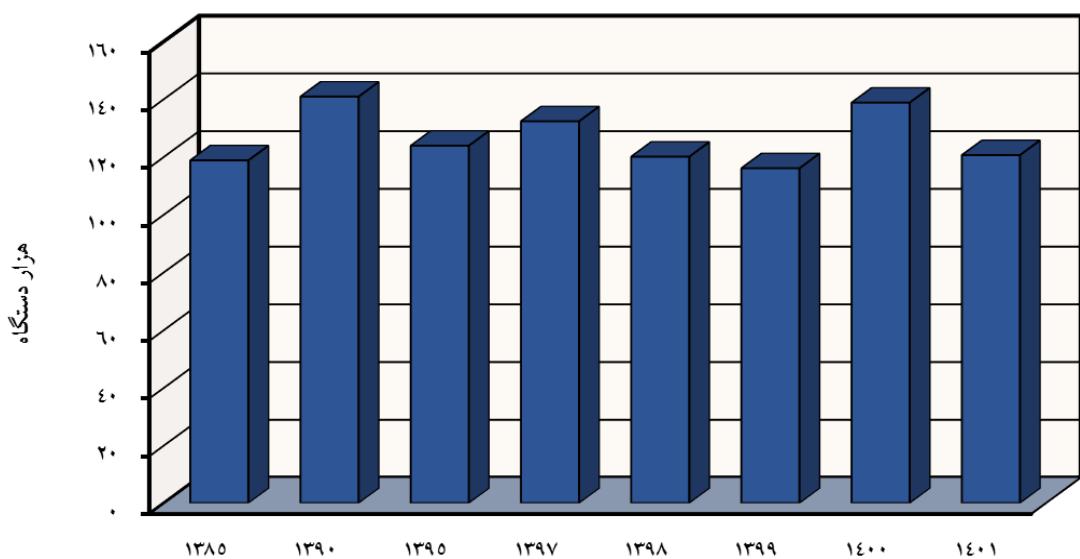
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

## ۱۲-۱- تعداد سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری استان



مبنای جدول ۱۲-۸

## ۱۲-۲- تعداد سفر برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری استان



مبنای جدول ۱۲-۱۰

- ۱۲-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برونو استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۱

پایانه	تعداد	سفر جابجا شده				مسافر جابجا شده				شهرستان
		سواری	سواری	اتوبوس	مینیبوس	سواری	سواری	اتوبوس	مینیبوس	
کل استان ....	۳۷	۴۵۴۷۱	۲۳۸۶۳	۵۱۲۰۹	۱۲۰۵۶۴۲	۱۳۸۳۲۹	۴۳۵۶۵۰	۶۳۱۶۶۳	۱۲۰۵۴۳	
آزادشهر	۴	۳۱۰۲	۱۱۵۰	۲۱۸۴	۵۶۶۱۴	۹۵۵۶	۱۹۳۲۵	۲۷۷۳۳	۶۴۳۶	
آق قلا	۷	۳۳	۱۷۸۴	۱۷	۳۲۸۹۰	۱۴۹	۳۲۷۰۷	۳۴	۱۸۳۴	
بندرگز	۱	۱۷۹	۲۱۸۲	۱۱۲۱	۷۷۱۹۴	۶۷۶	۴۱۹۹۶	۳۴۵۲۲	۳۴۸۲	
ترکمن	۶	۳۲۹	۱۲۵۸	۱۲۷۹	۶۳۲۴۷	۱۲۱۹	۲۴۲۳۶	۳۷۷۹۲	۲۸۶۶	
رامیان	۲	.	.	۱۳۳۱	۱۰۹۸۵	.	.	۱۰۹۸۵	۱۳۳۱	
علی آباد	۲	۴۴۴۱	۱۱۱۶	۱۶۵۸	۴۲۱۸۳	۱۳۶۶۱	۱۵۵۴۵	۱۲۹۷۷	۷۲۱۵	
کردکوی	۱	.	۳۴۰۰	۵	۶۵۲۱۰	.	۶۵۰۵۸	۱۵۲	۳۴۰۵	
کلله	۳	۸۲	۳۷۸	۱۴۶۴	۱۱۵۸۶	۳۱۱	۶۴۷۷	۴۷۹۸	۱۹۲۴	
گالیکش	۳	.	.	۱۷۲۴	۶۱۸۳	.	.	۶۱۸۳	۱۷۲۴	
گرگان	۰	۳۶۷۰۰	۱۰۶۰۳	۲۹۱۰۱	۶۷۸۹۴۲	۱۱۱۰۲۸	۱۹۵۶۱۲	۳۷۲۳۰۲	۷۶۴۰۴	
گمیشان	۰	.	.	.	.	.	.	.	.	
گندکاووس	۵	۵۵۸	۱۳۳۲	۱۱۳۱۶	۱۴۸۲۸۶	۱۵۶۷	۲۲۵۴۴	۱۲۴۱۷۵	۱۳۲۰۶	
مراوه‌تپه	۱	۱	۵	۰	۹۴	۴	۹۰	۰	۶	
مینودشت	۲	۴۶	۶۵۵	۹	۱۲۲۲۸	۱۵۸	۱۲۰۶۰	۱۰	۷۱۰	
سایر نقاط	۰	.	.	.	.	۰	۰	۰	۰	

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای براساس برنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

سال و ماه	جابجا شده درون استانی	جابجا شده بروناستانی	
		خروجی	ورودی
۱۳۸۵	۱۱۸۹۹۸۰	۲۳۴۴۷۰۱	-
۱۳۹۰	۱۱۰۸۸۸۱	۳۴۳۸۵۰۱	-
۱۳۹۵	۱۵۸۹۰۲۶	۳۸۵۵۴۶۰	-
۱۳۹۷	۲۱۲۴۵۵۴	۴۱۳۷۸۲۲	-
۱۳۹۸	۲۴۱۱۲۵۳	۴۳۴۸۷۳۲	-
۱۳۹۹	۱۸۹۵۶۵۶	۴۰۱۵۷۱۱	-
۱۴۰۰	۲۸۲۶۰۲۳	۳۹۹۴۴۴۴	-
۱۴۰۱	۲۷۲۹۴۵۴	۳۱۶۷۹۷۴	-
فوریه	۲۰۱۰۱۶	۲۲۳۹۵۳	-
اردیبهشت	۲۵۳۳۷۸	۳۲۴۰۷۵	-
خرداد	۲۷۱۹۲۹	۵۰۱۹۱۳	-
تیر	۱۹۸۴۶۸	۴۶۵۳۱۳	-
مرداد	۱۹۲۴۸۶	۲۵۹۱۶۵	-
شهریور	۳۲۳۱۹۳	۲۲۵۹۰۲	-
مهر	۱۸۳۱۳۳	۳۳۰۲۷۱	-
آبان	۲۱۶۵۸۷	۳۲۳۷۴۰	-
آذر	۲۳۷۳۰۳	۳۰۵۰۲۶	-
دی	۲۰۴۸۸۰	۲۹۱۲۶۰	-
بهمن	۲۱۸۸۰۸	۳۱۴۰۷۱	-
اسفند	۲۲۸۲۷۳	۳۰۳۲۸۵	-

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۴۰۱ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۳۸۶۷۹۷۴	۲۷۲۹۴۵۴	کل استان.....
-	۳۵۰۰۰۵	۱۶۳۳۶۹	آزادشهر .....
-	۳۳۱۲۸۷	۳۱۱۰۴۴	آق قلا .....
-	۲۴۴۷۱۰	۶۲۸۰۵	بدرگز .....
-	۹۶۶۸۹	۷۳۵۶۰	ترکمن .....
-	۱۱۲۱۶۰	۲۷۵۴۲	رامیان .....
-	۱۰۹۳۲۸	۱۵۲۴۵۵	علی آباد .....
-	۳۶۰۷۵۱	۱۰۰۹۹۷	کردکوی .....
-	۱۰۴۰۶۰	۴۱۷۸۹	کلاله .....
-	۵۰۳۴۸۶	۶۳۴۶۹۸	گالیکش .....
-	۷۶۳۱۳۰	۷۴۶۸۸۷	گرگان .....
-	۵۴۹۵۱	۲۷۷۹۱	گمیشان .....
-	۶۳۶۲۸۷	۳۲۵۰۸۶	گندکاووس .....
-	۳۱۴۳۱	۲۲۷۴۸	مراوه‌تپه .....
-	۱۶۹۶۹۹	۳۸۶۸۳	مینودشت .....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۴-۱۲- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها<sup>(۱)</sup>  
(فروند - تن)

نالحاص	ظرفیت	تعداد	سال و بندر
	نالحاص		
.	.	.	..... ۱۳۸۵
.	.	.	..... ۱۳۹۰
.	.	.	..... ۱۳۹۵
.	.	.	..... ۱۳۹۷
.	.	.	..... ۱۳۹۸
.	.	.	..... ۱۳۹۹
.	.	.	..... ۱۴۰۰
.	.	.	..... ۱۴۰۱
.	.	.	بندر ۱

(۱) اطلاعات جدول فوق برای استان گلستان موضوعیت ندارد.

## ۱۲-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۶۱	۲۸۵	۳۴۲۷۴	۳۲۳۴۸	۳۶۲	۳۶۲	..... ۱۳۸۵
۵۶	۸۸	۱۰۹۳۴۵	۱۱۱۰۶۲	۱۵۷۸	۱۵۹۲	..... ۱۳۹۰
۶۰۳	۷۰۵	۱۰۳۲۰۲	۱۰۴۶۴۶	۱۳۲۸	۱۳۲۹	..... ۱۳۹۵
۵۶۳	۵۷۲	۸۶۹۶۱	۸۵۵۷۷	۱۵۲۸	۱۵۲۹	..... ۱۳۹۷
۵۴۸	۵۹۱	۸۵۷۹۵	۸۷۲۵۸	۱۳۰۸	۱۳۰۶	..... ۱۳۹۸
۵۵۵	۶۰۸	۷۶۱۷۰	۷۷۲۳۶	۱۴۰۱	۱۴۰۱	..... ۱۳۹۹
۶۹۵	۷۷۱	۹۰۰۲۴	۸۹۷۱۳	۱۶۶۱	۱۶۶۱	..... ۱۴۰۰
۶۲۸	۶۱۲	۱۷۴۲۰	۱۲۱۷۸	۱۳۶۴	۱۳۶۲	..... ۱۴۰۱
۸۱	۸۲	۸۶۱۲	۷۸۸۷	۱۲۵	۱۲۵	فوریه
۴۲	۴۹	۶۰۱۹	۵۷۱۵	۸۷	۸۷	اردیبهشت
۴۲	۴۴	۵۷۱۸	۵۱۷۹	۸۳	۸۳	خرداد
۳۳	۳۳	۴۶۵۰	۴۱۷۶	۶۸	۶۸	تیر
۲۹	۳۱	۴۴۲۷	۳۹۴۷	۶۲	۶۲	مرداد
۳۹	۳۸	۵۹۷۸	۵۰۸۱	۹۷	۹۷	شهریور
۳۴	۳۷	۵۶۶۱	۵۱۱۹	۹۸	۹۸	مهر
۵۴	۵۸	۷۸۷۰	۷۵۱۷	۱۳۲	۱۳۱	آبان
۶۲	۷۶	۹۲۷۶	۹۳۴۳	۱۶۳	۱۶۳	آذر
۷۷	۸۳	۱۰۲۰۲	۹۸۲۷	۱۶۱	۱۶۰	دی
۷۲	.	۹۹۲۳	۹۶۸۲	۱۴۷	۱۴۷	بهمن
۶۱	۸۱	۹۰۸۴	۹۴۰۵	۱۴۱	۱۴۱	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان گلستان.

## ۱۶- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	...	...	...	۱۳۸۵
...	...	...	...	...	۱۳۹۰
...	...	...	...	...	۱۳۹۵
۶۷	۱۸۲	۴۰۲۲	۴۰۱۶	۵۶	۱۳۹۷
۵۴	۱۵۹	۳۷۲۶	۳۹۵۶	۶۱	۱۳۹۸
.	.	.	.	.	۱۳۹۹
.	.	.	.	.	۱۴۰۰
۲۷	۷۲	۱۶۸۰	۱۶۸۹	۲۱	۱۴۰۱

مأخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

## ۱۲-۱۷- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

محمولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۵
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۹۰
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۹۵
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۹۷
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۹۸
.	.	.	.	.	۳	۶	۳	۱۳۹۹
.	.	۲۹	۱۰	۸۹۴	۶۱	۱۲	۱۲	۱۴۰۰
.	.	۵۰	۳۰	۱۷۱۹	۱۶۱۱	۲۵	۲۵	۱۴۰۱
.	.	۲	۱	۸۵	۱۰۳	۲	۲	فروردین
.	.	۳	۲	۶۹	۱۰۱	۲	۲	اردیبهشت
.	.	۴	۳	۱۲۶	۱۴۷	۲	۲	خرداد
.	.	۶	۲	۲۲۶	۱۱۰	۲	۲	تیر
.	.	۵	۲	۲۳۴	۱۲۸	۲	۲	مرداد
.	.	۴	۵	۱۶۰	۲۲۸	۳	۳	شهریور
.	.	۴	۲	۱۳۴	۱۲۶	۲	۲	مهر
.	.	۴	۴	۱۱۹	۱۵۴	۲	۲	آبان
.	.	۵	۲	۱۴۴	۱۱۴	۲	۲	آذر
.	.	۵	۳	۱۵۳	۱۴۶	۲	۲	دی
.	.	۳	۲	۱۰۰	۱۱۰	۲	۲	بهمن
.	.	۵	۲	۱۵۹	۱۴۴	۲	۲	اسفند

مأخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

**۱۲-۱۸- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۱**

محمولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۰	۰	۱۱۷۰۹	۹۵۹۲۹	۱۱۶۰۶	۱۱۳۲۴	۵۳۵	جمع.....
۰	۰	۸۱۷۰۹	۹۵۹۲۹	۱۱۶۰۶	۱۱۳۲۴	۵۳۵	شرکت‌های هواپیمایی داخلی پویا .....
مأخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.							

**۱۲-۱۹- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در سال**

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
۱۳۸۵	۹۷	۳۵۳۹	۷۹۱	۹۱۵۰
۱۳۹۰	۱۵۱	۲۷۹۲	۱۳۲۵	۲۵۳۴۱
۱۳۹۵	۶۷	۴۳۷۳	۱۲۶۶	۱۰۳۷۳
۱۳۹۷	۷۱	۴۱۱۵	۱۳۵۱	۱۲۴۸۷
۱۳۹۸	۷۴	۴۱۰۳	۱۳۹۷	۱۲۴۷۴
۱۳۹۹	۷۷	۹۳۹	۱۴۱۱	۶۴۲۱۹
۱۴۰۰	۷۹	۱۰۲۸	۱۴۲۹	۶۴۲۵۱
۱۴۰۱	۱۰۰	۱۶۱۹	۱۰۹۲	۶۴۴۷۱
آزادشهر	۱	۴۹	۳	۲۶
آق قلا	۶	۹۲	۹۷	۱۹۱
بندرگز	۲۱	۱۷۰	۱۶۹	۱۰۶۵۵
ترکمن	۷	۹۴	۳۲۱	۸۵۲
رامیان	۲	۱۴	۱۳	۳
علی‌آباد	۵	۷۸	۲۳۹	۳۰۰۳۱
کردکوی	۴	۲۴۳	۱۳۷	۴۴۶۵
کلاله	۴	۴	۱۹	۴
گالیکش	۶	۸۶	۳۴	۱۰۹۴۸
گرگان	۱۸	۴۲۵	۳۶۰	۶۴۵۲
گمیشان	۲	۷	۱۳	۱۷۵
گندکاووس	۲۲	۳۱۵	۱۸۷	۶۵۷
مراوه‌تپه	۱	۳	۰	۱۱
مینودشت	۱	۹	۲	۱

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان گلستان.

## ۱۲-۲۰- انبار و سرداخنه فعال بر حسب نوع مدیریت: سال ۱۳۹۸

عمومی	تعاونی	خصوصی	جمع	شرح
۶	۹	۲۳	۳۱	جمع.....
۶	۹	۱۵	۳۰	انبار.....
۰	۰	۸	۸	سرداخنه.....

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

## ۱۲-۲۱- مشخصات سالن های سرداخنه دایر بر حسب نوع: سال ۱۳۹۸

حجم(متر مکعب)	مساحت(مترمربع)	تعداد سالن	نوع سالن
۲۳۱۵	۷۹۶	۱۱	یک مدار زیر صفر .....
۳۹۹۳۲	۹۶۲۱	۴۲	یک مدار بالای صفر .....
۱۷۳۵	۴۳۴	۱۷	دو مداره .....

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

## ۱۲-۲۲- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	انبار گندم				سیلوی گندم			
	رو باز		سرپوشیده‌ی معمولی		ظرفیت	تعداد		
	ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد				
۱۳۸۵	۰	۰	۱۵۰۰۰۰	۷	۸۲۰۰۰	۳		
۱۳۹۰	۰	۰	۱۵۵۰۰۰	۸	۱۱۲۰۰۰	۴		
۱۳۹۵	۰	۰	۱۴۵۰۰۰	۵	۱۵۲۰۰۰	۵		
۱۳۹۷	۰	۰	۱۴۵۰۰۰	۵	۱۷۲۰۰۰	۵		
۱۳۹۸	۰	۰	۱۴۵۰۰۰	۵	۱۷۲۰۰۰	۵		
۱۳۹۹	۰	۰	۱۴۵۰۰۰	۵	۱۷۲۰۰۰	۵		
۱۴۰۰	۰	۰	۱۰۰۰۰۰	۵	۱۷۲۰۰۰	۵		
۱۴۰۱	۰	۰	۱۰۰۰۰۰	۵	۱۷۲۰۰۰	۵		

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.

(تن)

## ۱۲-۲۳- عملکرد سیلوهای گندم

گندم واردشده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
.	.	۷۹۷۴۴۶	۰۰۰	۱۳۸۵
.	۶۳۸۱۴	۴۸۹۸۲۸	۰۰۰	۱۳۹۰
.	.	۱۳۶۰۰۰	۲۲۸۷۸۰	۱۳۹۵
.	.	۹۳۰۲۶۷	۲۱۳۷۷۲	۱۳۹۷
.	.	۵۵۸۷۷۰	۱۹۹۱۶۲	۱۳۹۸
.	.	۸۲۰۷۷۸	۶۵۶۸۷	۱۳۹۹
.	۶۰۴۴۵	۴۴۹۷۷۳	۱۵۰۸۴۵	۱۴۰۰
.	۲۶۷۴۴	۷۵۱۷۷۰	۴۱۹۴۰	۱۴۰۱

گندم خارج شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۲۲۷۴۹۵	۳۸۹۶۲۸	۱۳۸۵
۳۴۸۴۲۵	۴۴۶۶۴۸	۱۳۹۰
۸۰۶۴۰۹	۳۶۵۸۶۳	۱۳۹۵
۳۶۴۰۰	۵۵۲۸۳۶	۱۳۹۷
۱۷۲۲۹۱	۵۰۲۶۵۷	۱۳۹۸
۲۴۸۷۴۸	۴۷۸۱۰۸	۱۳۹۹
۱۲۸۶۶۸	۴۷۲۹۸۷	۱۴۰۰
۲۸۱۲۶۱	۴۴۲۷۷۴	۱۴۰۱

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.