

تعاریف و مفاهیم

□ خط راه آهن:

مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیر سازی شده و بمنظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

□ خطوط اصلی:

عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

□ خطوط فرعی:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

□ خطوط مانوری:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

□ آزاد راه:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می باشند.

□ راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه دو طرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطعها معمولاً هم سطح است.

□ راه اصلی چهار خطه (بزرگراه):

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

□ راه اصلی عریض:

راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض $3/65$ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل $1/85$ متر.

□ راه اصلی معمولی:

راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر باضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

□ راه فرعی:

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

□ راه فرعی درجه یک:

راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط با اضافه شانه های طرفین.

□ راه فرعی درجه دو:

به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر با اضافه شانه های طرفین.

□ راه روستایی:

به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

□ وزن بار خالص:

مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

□ وزن بار غیر خالص:

به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

□ توشه:

بخشی از بار مسافر که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود.

□ تن کرایه ای (تن حجمی):

عبارت است از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آنها. بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آنها کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، بر اساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا، معادل یک تن فرض می شود و کرایه یک تن به آن تعلق می گیرد.

□ مسافر یا بار درون استانی:

مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد جابجایی آن، داخل استان باشد، حتی اگر مسیر حرکت، مرزهای استان را قطع کند.

□ مسافر یا بار برون استانی:

مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد جابجایی آن، در خارج از استان باشد.

□ شرکتهای تعاونی حمل و نقل:

این شرکتهای در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضاء فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشد.

□ سیلو:

نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

□ انبار:

انبار عبارت است از کارگاه مستقلى که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ سرد خانه:

عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سرد خانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات

سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ **سالن یک مداره و دو مداره:**

در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

□ **انبار روباز:**

محل اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

□ **انبار سر پوشیده معمولی:**

برخی از سیلوها دارای انبارهای سر پوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

□ **واحد پستی:**

به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است. فعالیت می کنند.

□ **اداره کل یا اداره:**

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

□ دفتر شهری:

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

□ باجه پست شهری:

یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

□ نمایندگی پستی:

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

□ دفتر پست روستایی:

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام «دفتر پست روستایی» دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

□ دفتر پست و مخابرات:

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

□ آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

□ صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معال حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

□ سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

□ امانت پستی:

هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی بر حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

□ مطبوعات:

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

□ پست پیشتاز:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست در فاصله زمانی کوتاه هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می کند.

□ بسته های کوچک:

عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

□ پست تصویری:

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج از کشور مخابره می کند.

□ خدمات خودرویی:

شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعلام برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

□ پست مالی:

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور است ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

□ پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده):

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

□ کانال:

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

□ تلفن منصوبه:

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

□ تلفن مشغول به کار:

تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

□ تلفن همگانی شهری:

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ تلفن همگانی راه دور:

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه:

وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

□ فرستنده اصلی:

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

□ ایستگاه:

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن استان مرکزی: ۱۳۸۰ (کیلو متر)

تعداد دستگاه	طول خطوط				شرح
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	جمع خطوط	
۱۹	۶۶/۱۴۲	۲۰۹/۸۸۴	۳۵۱/۹۹۵	۶۲۸۰۲۱	طول خطوط

مأخذ: اداره کل راه آهن ناحیه اراک

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان مرکزی

بارخالص		مسافر	سال و ماه
تن کیلومتر	وزن (تن)	تعداد (نفر)	
۱۱۵۶۰۰۰۰	۹۲۴۸۰	۶۴۰۴۹۳	..... ۱۳۷۰
۱۱۱۹۴۲۱۲۵	۸۹۵۵۳۷	۶۰۷۷۸۰	..... ۱۳۷۵
۱۰۹۶۶۰۸۷۵	۸۷۷۲۸۷	۶۷۲۰۱۶	..... ۱۳۷۶
۸۳۱۰۳۵۰۰	۶۶۴۸۲۸	-	..... ۱۳۷۷
۱۹۱۹۴۱۳۷۵	۱۵۳۵۵۳۱	-	..... ۱۳۷۸
۱۴۴۲۸۶۰۰۰	۱۱۵۴۲۸۸	-	..... ۱۳۷۹
۱۲۵۱۶۱۲۵۰	۱۰۰۱۲۹۰	-	..... ۱۳۸۰

مأخذ: اداره کل راه آهن ناحیه اراک

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان مرکزی (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد کشاورزی	سایر(اداری)
..... ۱۳۶۵	۴۴۶۴۱۲	-	-	-
..... ۱۳۷۰	۱۲۱۸۵۰۱	۲۲۴۵	۸۶۰۷۵	۴۱۶۰
..... ۱۳۷۵	۸۹۹۶۵۷	۵۶۸۱۷۲	۳۲۲۳۱۱	۵۰۵۴
..... ۱۳۷۶	۸۸۱۰۲۵	۶۵۴۱۲۸	۲۱۷۷۴۰	۵۴۱۹
..... ۱۳۷۷	۶۶۷۵۰۲	۵۴۰۱۶۳	۱۱۷۶۲۱	۷۰۴۴
..... ۱۳۷۸	۱۵۳۸۹۴۷	۱۵۱۰۶۸۷	۱۶۸۲۹	۸۰۱۵
..... ۱۳۷۹	۱۱۵۹۵۲۸	۱۱۲۶۳۴۵	۱۴۵۲۶	۱۳۴۱۷
..... ۱۳۸۰	۱۰۰۵۱۲۱	۹۸۶۷۸۴	۴۰۲۴	۱۰۴۸۲

سال	مواد غذایی(آرد)	توشه	سایر
..... ۱۳۶۵	-	۴۴۶۴۱۲	-
..... ۱۳۷۰	۴۳۱۶	۱۱۲۱۷۰۵	-
..... ۱۳۷۵	۴۱۲۰	-	-
..... ۱۳۷۶	۳۷۳۸	-	-
..... ۱۳۷۷	۲۶۷۴	-	-
..... ۱۳۷۸	۳۴۱۶	-	-
..... ۱۳۷۹	۵۲۴۰	-	-
..... ۱۳۸۰	۳۸۳۱	-	-

مأخذ: اداره کل راه آهن ناحیه اراک

۴-۱۱-انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان مرکزی (کیلومتر)

راه فرعی آسفالته			راه اصلی			آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۲۵۷/۶	۱۸۱	۳۱۲	۴۲۴/۴	۸۰	۷۸	۰	۱۶۲۵/۵	..... ۱۳۷۵
۱۷۳	۴۱۷/۵	۱۹۷	۴۹۳	۶۹	۸۸	۰	۱۶۴۶/۵	..... ۱۳۷۶
۱۷۷	۳۴۳/۵	۲۲۳	۳۸۶	۶۹	۱۲۴	۰	۱۵۱۷/۵	..... ۱۳۷۷
۱۸۱	۳۸۲/۵	۱۷۴	۴۱۹	۶۹	۱۲۸	۰	۱۵۳۱/۵	..... ۱۳۷۸
۱۸۱	۳۸۷/۵	۱۵۸	۴۱۱	۶۹	۱۶۱	۰	۱۵۴۰/۵	..... ۱۳۷۹
۳۱۹	۳۹۶/۵	۱۷۴	۳۸۹	۷۲	۱۶۸	۰	^(۱) ۱۶۴۴/۵	..... ۱۳۸۰
۵۵	۴۳	۵۴	۱۲	-	-	۰	۱۶۴	..... آشتیان
۸۰	۷۵	۴۰	۸۵	۳۸	۹۶	۰	۴۱۴	..... اراک
-	۵۸	-	-	-	-	۰	۱۰۹	..... تفرش
۱۷	۴۵	۴۲	۶۳	-	-	۰	۱۷۵	..... خمین
-	۳۷	-	۶	-	۶۱	۰	۱۰۴	..... دلپجان
۱۶۷	۳۳	-	۱۴۶	۳۴	۱۱	۰	۴۱۳	..... ساوه
-	۶۷	۲۲	۱۱	-	-	۰	۱۴۵	..... سربند
-	۳۸/۵	۱۶	۶۶	-	-	۰	۱۲۰/۵	..... محلات

۴-۱۱-انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان مرکزی (دنباله)

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالته	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۱۴۲	۳۲/۵	۶۴	-	۵۴	..... ۱۳۷۵
۶۹	۸۳	۵۷	-	-	..... ۱۳۷۶
۶۹	۷۹	۴۷	-	-	..... ۱۳۷۷
۶۹	۷۵	۳۴	-	-	..... ۱۳۷۸
۶۹	۷۵	۲۹	-	-	..... ۱۳۷۹
۶۹	۱۰۶	۲۰	-	-	..... ۱۳۸۰
-	-	-	-	-	..... آشتیان
-	-	-	-	-	..... اراک
-	۴۰	۱۱	-	-	..... تفرش
-	۸	-	-	-	..... خمین
-	-	-	-	-	..... دلپجان
-	۲۲	-	-	-	..... ساوه
-	۳۶	۹	-	-	..... سرپند
-	-	-	-	-	..... محلات

(۱) اختلاف در سر جمع شهرستانها و نوع راهبری به علت عدم تفکیک سایر راههای شنی بین شهرستانها است.

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۵-۱۱- طول راههای روستایی زیر پوشش جهاد کشاورزی استان مرکزی در سال ۱۳۸۰ (کیلو متر)

شوسه	آسفالته	خاکی	جمع	شهرستان
۱۱۲۰/۹	۱۵۳۱/۱	۱۳۷۶	۴۰۲۸	کل استان
۵۳/۵	۶۸/۵	۲۶/۸	۱۴۸/۸	آشتیان
۳۱۳/۴	۴۲۵/۳	۳۱۹/۹	۱۰۵۸/۶	اراک
۱۲۳/۵	۱۴۲/۶	۲۴۱/۳	۵۰۷/۴	تفرش
۶۹/۱	۱۹۸/۸	۱۰۸/۴	۳۷۶/۳	خمین
۳۹/۸	۱۱۶	۳۱/۳	۱۸۷/۱	دلیجان
۲۷۴/۳	۲۳۴	۴۳۹/۸	۹۴۸/۱	ساوه
۱۹۶/۸	۲۲۴	۱۶۶/۷	۵۸۷/۵	سرپند
۵۰/۵	۱۲۱/۹	۴۱/۸	۲۱۴/۲	محلات

مأخذ: سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی

۶-۱۱- تعداد تونلها، پلها و راهدارخانه های مسیر راههای استان مرکزی در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰ - ۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۱	۱۹	۴۸۰۱	-	..... ۱۳۷۵
۸	۱	۱۹	۴۸۰۱	-	..... ۱۳۷۶
۸	۱	۱۹	۴۸۰۱	-	..... ۱۳۷۷
۸	۱	۲۶	۳۵۲۱	-	..... ۱۳۷۸
۹	۱	۲۸	۳۶۶۱	-	..... ۱۳۷۹
۹	۲	۲۸	۳۶۶۱	-	..... ۱۳۸۰

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۷-۱۱- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری استان مرکزی بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع *	سال
۱۷۴	۱۲	۱۳	۱۹۹	..... ۱۳۷۰
۳۶۱	۱۲	۸۰	۴۵۳	..... ۱۳۷۵
۳۲۲	۱۷	۸۷	۴۲۶	..... ۱۳۷۶
۳۱۴	۲۷	۱۰۱	۴۴۲	..... ۱۳۷۷
۴۳۳	۳۲	۱۱۵	۵۸۰	..... ۱۳۷۸
۴۱۳	۳۷	۱۵۲	۶۰۲	..... ۱۳۷۹
۴۰۱	۴۶	۱۸۴	۶۳۱	..... ۱۳۸۰

* بدون در نظر گرفتن محلات، ساوه، رحیم آباد پرندهک و رازقان

مأخذ: شهرداریهای استان مرکزی

۸-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده در استان مرکزی

سال	جمع	سواری ^(۱)	اتوبوس	مینی بوس
..... ۱۳۶۵	۶۸۳	۴۶۱ (۲)	۱۱	۲۱۱
..... ۱۳۷۰	-	-	-	-
..... ۱۳۷۵	۱۷۸۳	۶۱۲	۲۷	۲۵
..... ۱۳۷۶	۲۴۸۸	۱۳۶۳	۱۳	۱۶
..... ۱۳۷۷	-	-	-	-
..... ۱۳۷۸	۵۳۹۴	۲۰۹۴ (۳)	۵۶ (۴)	-
..... ۱۳۷۹	۵۹۸۲	۳۳۰۱ (۳)	۴۶ (۴)	-
..... ۱۳۸۰	۶۸۸۸	۲۹۰۰	۴۱	۴۳

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تزیلی	موتور سیکلت
..... ۱۳۶۵	-	-	-	-
..... ۱۳۷۰	-	-	-	-
..... ۱۳۷۵	۲۷۶	۳۵	۴	۸۰۴
..... ۱۳۷۶	۱۸۰	۴۹	۱۳	۸۵۴
..... ۱۳۷۷	-	-	-	-
..... ۱۳۷۸	۵۴۲	۱۴۹	-	۲۵۵۳
..... ۱۳۷۹	۳۵۳	۱۹۲	-	۲۰۹۰
..... ۱۳۸۰	۷۰۸	۸۳	۱۵	۳۰۹۸

(۱) شامل آمبولانس نیز می باشد.

(۲) فقط تاکسی

(۳) شامل تاکسی و پلاک دولتی

(۴) شامل مینی بوس و اتوبوس

مأخذ: ناحیه انتظامی استان مرکزی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری
جاده ای در استان مرکزی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده *				تعداد سفر *				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
-	-	-	۳۹۹۳۷۰	-	-	-	-	..... ۱۳۷۰
-	-	-	۱۳۷۲۰۰۰	-	-	-	۷۹۰۱۰	..... ۱۳۷۵
-	-	-	۱۴۱۵۰۰۰	-	-	-	۸۲۹۴۳	..... ۱۳۷۶
-	-	-	۱۷۳۷۰۰۰	-	-	-	۱۰۰۰۰۰	..... ۱۳۷۷
-	-	-	۲۳۶۰۰۰۰	-	-	-	۱۳۸۰۰۰	..... ۱۳۷۸
-	-	-	۲۴۱۳۰۰۰	-	-	-	۱۳۸۰۰۰	..... ۱۳۷۹
-	-	-	۲۴۷۷۵۵۱	-	-	-	۱۴۱۹۸۱	..... ۱۳۸۰
-	-	-	۲۲۵۱۲۳	-	-	-	۱۲۸۵۳	..... فروردین
-	-	-	۲۱۸۰۹۳	-	-	-	۱۲۵۳۶	..... اردیبهشت
-	-	-	۲۰۲۴۴۶	-	-	-	۱۱۶۰۰	..... خرداد
-	-	-	۲۵۱۰۶۲	-	-	-	۱۴۳۱۰	..... تیر
-	-	-	۲۴۴۲۸۴	-	-	-	۱۳۹۵۹	..... مرداد
-	-	-	۲۴۰۹۰۳	-	-	-	۱۳۸۳۴	..... شهریور
-	-	-	۱۸۱۶۸۵	-	-	-	۱۰۳۸۰	..... مهر
-	-	-	۱۹۱۵۰۳	-	-	-	۱۰۹۷۴	..... آبان
-	-	-	۱۶۳۲۸۴	-	-	-	۹۴۴۰	..... آذر
-	-	-	۱۸۲۲۸۱	-	-	-	۱۰۵۷۱	..... دی
-	-	-	۱۶۱۸۹۳	-	-	-	۹۲۵۲	..... بهمن
-	-	-	۲۱۴۹۹۴	-	-	-	۱۲۲۷۲	..... اسفند

* آمار به تفکیک وسیله نقلیه موجود نیست.

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافرجابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافری استان مرکزی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۰ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده *				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
-	-	-	۲۴۷۷۵۵۱	۶	۱۴۰۵۱۹	۱۴۵۶	۱۴۱۹۸۱	کل استان
-	-	-	۴۴۷۰	-	۲۵۱	۷۴	۳۲۵	آشتیان
-	-	-	۱۰۸۳۵۰۷	-	۵۸۹۴۹	۹۰۳	۵۹۸۵۲	اراک
-	-	-	۲۶۵۸۴	-	۱۲۵۱	۱۰۸	۱۳۵۹	نفرش
-	-	-	۳۱۴۰۸۶	-	۱۶۰۳۱	۶	۱۶۰۳۷	خمین
-	-	-	۲۲۶۵	-	۱۱۳	۹	۱۲۲	دلیجان
-	-	-	۸۵۲۷۰۳	۶	۵۲۷۵۷	۳۲۳	۵۳۰۸۶	ساوه
-	-	-	۱۳۷۹۳۶	-	۷۴۹۷	۱۲	۷۵۰۹	سریند
-	-	-	۵۶۰۰۰	-	۳۶۷۰	۲۱	۳۶۹۱	محلات

* به تفکیک وسیله نقلیه موجود نیست.

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۱- تعداد سفر و مسافرجابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافری استان مرکزی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده *				تعداد سفر *				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
-	-	-	۲۱۸۷۲۵۴	-	-	-	-	۱۳۷۰
-	-	-	۲۵۸۴۰۰۰	-	-	-	۱۳۶۵۱۷	۱۳۷۵
-	-	-	۲۷۸۳۰۰۰	-	-	-	۱۴۰۶۹۸	۱۳۷۶
-	-	-	۲۷۰۹۰۰۰	-	-	-	۱۴۴۰۰۰	۱۳۷۷
-	-	-	۲۵۹۵۰۰۰	-	-	-	۱۳۸۰۰۰	۱۳۷۸
-	-	-	۲۶۵۷۰۰۰	-	-	-	۱۳۹۰۰۰	۱۳۷۹
-	-	-	۲۵۷۴۶۵۴	-	-	-	۱۳۵۳۷۷	۱۳۸۰
-	-	-	۲۷۲۵۸۱	-	-	-	۱۳۸۰۶	فروردین
-	-	-	۲۰۴۵۷۳	-	-	-	۱۱۱۱۲	اردیبهشت
-	-	-	۲۰۶۲۱۱	-	-	-	۱۰۹۷۹	خرداد
-	-	-	۲۲۵۱۴۴	-	-	-	۱۲۰۱۷	تیر
-	-	-	۲۳۵۱۳۷	-	-	-	۱۲۱۰۰	مرداد
-	-	-	۲۷۱۹۸۳	-	-	-	۱۳۵۱۸	شهریور
-	-	-	۲۰۴۱۶۶	-	-	-	۱۰۷۹۳	مهر
-	-	-	۲۰۳۶۲۲	-	-	-	۱۰۶۰۵	آبان
-	-	-	۱۴۶۷۰۴	-	-	-	۷۹۲۰	آذر
-	-	-	۱۹۳۵۴۵	-	-	-	۱۰۶۳۴	دی
-	-	-	۱۹۸۲۶۶	-	-	-	۱۰۶۲۸	بهمن
-	-	-	۲۱۲۷۲۲	-	-	-	۱۱۲۶۵	اسفند

* آمار به تفکیک وسیله نقلیه موجود نیست.

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری استان مرکزی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۰

مسافر جابجا شده ^(۲)				تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۶۲۳۳	۸۳۸۶۵۶	۱۷۲۹۷۶۵	۲۵۷۴۶۵۴	۳۲۸۳	۴۸۳۶۴	۸۳۷۳۰	۱۳۵۳۷۷	۳	کل استان
-	-	-	۷۰۷۰۸	۰	۴	۴۳۲۸	۴۳۳۲	۰	آشتیان
-	-	-	۱۳۲۹۸۲۲	۶۱۴	۲۱۴۷۲	۴۷۶۰۹	۶۹۶۹۵	۱	اراک
-	-	-	۹۱۴۱۸	۰	۴۹	۷۴۹۳	۷۵۴۲	۰	تفرش
-	-	-	۲۳۸۰۴۶	۰	۵۵۴	۱۰۳۶۱	۱۰۹۱۵	۱	خمین
-	-	-	۲۳۰۹۹	۰	۲۷۸	۱۱۹۸	۱۴۷۶	۰	دلیجان
-	-	-	۶۸۷۹۹۶	۲۶۶۹	۲۶۰۰۳	۶۵۷۹	۳۵۲۵۱	۱	ساوه
-	-	-	۱۲۴۰۱	۰	۲	۷۴۴	۷۴۶	۰	سرپند
-	-	-	۱۲۱۱۶۴	۰	۲	۵۴۱۸	۵۴۲۰	۰	محلات

(۱) بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

(۲) آمار به تفکیک وسیله نقلیه در سطح شهرستان موجود نیست.

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۳-وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای در استان مرکزی
(براساس بارنامه صادر شده)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۱۰۰۶۱۰۶	۱۰۲۴۴۰	..... ۱۳۷۰
-	۲۷۶۴۷۳۹	۲۶۳۶۴۰	..... ۱۳۷۵
۲۴۵۳۵۵۴	۲۸۷۴۰۴۰	۱۹۲۷۲۴	..... ۱۳۷۶
۲۴۰۱۰۰۰	۳۶۶۵۰۰۰	۲۶۸۰۰۰	..... ۱۳۷۷
۲۱۰۸۰۰۰	۴۱۳۱۰۰۰	۳۰۶۰۰۰	..... ۱۳۷۸
۳۲۴۲۰۰۰	۴۶۰۴۶۴۸	۳۶۵۰۷۸	..... ۱۳۷۹
-	۴۶۰۹۲۲۱	۳۷۹۹۲۲	..... ۱۳۸۰
-	۲۵۲۷۹۴	۲۱۸۶۵	..... فروردین
-	۴۳۹۵۷۳	۲۷۱۸۱	..... اردیبهشت
-	۴۰۴۳۶۶	۲۶۷۰۰	..... خرداد
-	۴۰۵۹۶۹	۵۲۷۱۳	..... تیر
-	۴۰۹۷۵۰	۴۵۲۶۳	..... مرداد
-	۳۸۳۷۴۴	۳۹۸۲۲	..... شهریور
-	۳۸۸۶۷۹	۲۸۷۸۰	..... مهر
-	۳۸۶۷۷۸	۲۷۰۶۲	..... آبان
-	۳۶۰۰۶۰	۳۳۹۱۰	..... آذر
-	۳۷۱۶۳۸	۲۵۶۱۰	..... دی
-	۴۰۵۳۸۸	۲۷۵۳۰	..... بهمن
-	۴۰۰۴۸۲	۲۳۴۸۶	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۴-۱۱-وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای در استان مرکزی بر حسب شهرستان:
۱۳۸۰ (بر اساس بارنامه صادر شده)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۴۶۰۹۲۲۱	۳۷۹۹۲۲	کل استان
-	۱۵۸۰۸	۷۸۳	آشتیان
-	۱۰۲۳۰۵۲	۲۲۵۹۲۳	اراک
-	-	-	نفرش
-	۲۴۷۳۲۶	۱۱۶۲۷	خمین
-	۴۴۵۷۶۸	۲۵۹۴۲	دلیجان
-	۲۳۳۵۱۱۳	۷۵۹۵۰	ساوه
-	۲۱۷۳۳۵	۱۶۳۹۹	سربند
-	۳۲۴۸۱۹	۲۳۲۹۸	محلات

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۵-۱۱-مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال استان مرکزی در پایان سال (ریال)

سرمایه	شاغلان	عضو	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۸۵۱۷۵۸۲۹۱	۳۱۵	۴۵۱۵	۲۹	۱۳۷۵
۸۱۷۹۵۸۲۹۱	۳۲۱	۴۵۹۱	۳۳	۱۳۷۶
۹۱۵۹۵۸۲۹۱	۳۲۵	۴۶۰۵	۳۵	۱۳۷۷
۹۱۵۹۵۸۲۹۱	۳۸۸	۴۶۳۲	۳۷	۱۳۷۸
۹۳۲۴۵۸۲۹۱	۳۸۸	۴۶۳۲	۳۷	۱۳۷۹
۱۰۸۲۲۵۸۲۹۱	۴۳۹	۴۷۵۶	۵۱	۱۳۸۰
۳۵۰۰۰۰۰	۱	۷	۱	آشتیان
۳۳۱۵۱۷۴۰۰	۲۳	۱۴۸۰	۱۵	اراک
۲۳۷۰۰۰۰۰	۳۲	۴۱	۳	نفرش
۲۷۰۹۸۰۰۰۰	۷۹	۱۴۰۵	۶	خمین
۵۸۰۰۰۰۰	۱	۵۸	۱	دلیجان
۲۲۲۲۰۰۰۰۰	۴۲	۸۶۶	۱۷	ساوه
۳۵۰۰۰۰۰۰	۱۳۵	۱۱۳	۵	سربند
۱۸۹۵۶۰۸۹۱	۱۲۶	۷۸۶	۳	محلات

مأخذ: اداره کل تعاون استان مرکزی

۱۱-۱۶- انبار سیلو و سردخانه فعال استان مرکزی برحسب نحوه مدیریت : ۱۳۷۶

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار گندم	۱	۰	۱
سیلو	۲	۰	۲
سردخانه	۳	۳	۰

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۱-۱۷- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر استان مرکزی بر حسب نوع سالن : آبان ۱۳۷۷

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم متر مکعب	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر	۰	۰	۰	۰
یک مداره بالای صفر	۱	۴۰۰۰	-	۲۴۰۰
دو مداره	۲	۹۵۰۰	-	۷۳۷۹

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۱-۱۸- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم در استان مرکزی (تن)

انواع انبار گندم		سیلوی گندم		سال
سریوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
رو باز	ظرفیت				تعداد
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد	
۱۲۰۰۰۰	۱	۵۱۰۰۰	۲	۱۷۱۰۰۰
۱۲۰۰۰۰	۱	۵۱۰۰۰	۲	۱۷۱۰۰۰
۱۲۰۰۰۰	۱	۵۱۰۰۰	۲	۱۷۱۰۰۰
۱۲۰۰۰۰	۱	۵۱۰۰۰	۲	۱۷۱۰۰۰
۱۲۰۰۰۰	۱	۶۳۵۰۰	۳	۱۷۳۵۰۰
۱۲۰۰۰۰	۱	۶۱۰۰۰	۳	۱۸۱۰۰۰

مأخذ: اداره کل غله استان مرکزی

۱۱-۱۹- عملکرد سیلوه‌های گندم در استان مرکزی (کیلوگرم)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۵۱۶۶۱۸۱۰	۳۷۳۴۸۰	۱۴۲۶۸۳۴۳۰	۱۳۵۱۷۵۰۰	۱۳۷۵
۱۴۸۵۶۷۴۶۰	۳۹۱۱۶۳۶۰	۱۰۵۲۱۰۹۰۰	۶۳۱۵۹۰	۱۳۷۶
۱۲۶۱۲۲۴۹۰	۱۹۷۲۶۲۰۹۰	۲۴۱۸۲۵۳۷۴	۵۳۰۹۲۸۱۵	۱۳۷۷
۱۳۲۲۱۱۰۱۳	۱۳۵۴۵۲۳۰	۷۶۱۵۱۳۵۵	۲۷۴۹۰۶۲۰	۱۳۷۸
۱۲۹۰۳۵۱۲۸	۹۱۴۶۵۹۰	۱۳۵۲۸۱۷۱۰	۱۲۴۳۴۹۷۰	۱۳۷۹
۷۵۲۸۲۴۴۷	-	۲۰۳۶۴۰۶۷۰	۶۱۲۰۸۳۰۰	۱۳۸۰

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به سایر سیلوه‌ها	تحويل به کارخانه	
۱۷۱۵۷۱۵۰	۲۱۰۶۳۹۶۴۰	۱۳۷۵
۱۶۰۵۲۶۷۵	۲۲۴۳۵۲۲۳۰	۱۳۷۶
۵۹۳۴۴۸۶۰	۲۴۰۳۱۳۲۲۴	۱۳۷۷
-	۲۳۶۹۰۲۵۱۸	۱۳۷۸
-	۲۲۴۷۱۹۷۳۸	۱۳۷۹
۳۸۳۲۱۱۱۰	۲۲۰۳۶۸۴۶۷	۱۳۸۰

مأخذ: اداره کل غله استان مرکزی

۲۰-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری استان مرکزی در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستائی	شهری		
۱	۴۲	۱۴	۸	..... ۱۳۶۵
۱	۲۰	۵	۸	..... ۱۳۷۰
۱	۵	۱۹	۸	..... ۱۳۷۵
۱	۵	۱۴	۸	..... ۱۳۷۶
۱	۵	۱۴	۸	..... ۱۳۷۷
۱	۴	۱۴	۸	..... ۱۳۷۸
۱	۶	۱۵	۸	..... ۱۳۷۹
۱	۷	۱۵	۸	..... ۱۳۸۰
-	-	-	۱	..... آشتیان
۱	۱	۴	۱	..... اراک
-	-	۲	۱	..... تفرش
-	۴	۳	۱	..... خمین
-	-	۱	۱	..... دلیرجان
-	۱	۲	۱	..... ساوه
-	۱	-	۱	..... سریند
-	-	۳	۱	..... محلات

۲۰-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری استان مرکزی در پایان سال (دنباله)

سایر	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
	روستائی	شهری				
۰	۸۰	۶۰	-	-	۱۸	..... ۱۳۶۵
۰	۳۹۰	۲۲۶	-	۲۱۰	۲۵	..... ۱۳۷۰
۰	۴۰۲	۳۹۵	۸	۲۵۰	۳۰	..... ۱۳۷۵
۰	۱۷۹	۲۱۲	۲۲	۳۰۳	۴۳	..... ۱۳۷۶
۰	۱۷۹	۲۱۲	۲۲	۳۰۳	۴۳	..... ۱۳۷۷
۰	۱۶۴	۱۷۲	۱۸	۳۰۸	۴۴	..... ۱۳۷۸
۰	۱۶۴	۱۷۲	۱۴	۳۰۸	۴۴	..... ۱۳۷۹
۰	۱۷۲	۲۲۶	۱۴	۳۴۰	۴۴	..... ۱۳۸۰
۰	۷	۲۶	-	۲۳	۲	..... آشتیان
۰	۱۹	۷۵	۶	۱۰۱	۱۰	..... اراک
۰	۳۳	۱۳	۱	۴۷	۳	..... تفرش
۰	۴۹	۲۱	۱	۴۸	۱	..... خمین
۰	۲۲	۱۸	-	۱۳	۳	..... دلیجان
۰	۲۶	۳۹	۳	۴۷	۱۵	..... ساوه
۰	۱۳	۱۶	۲	۵۶	۷	..... سریند
۰	۱۰	۱۸	۱	۵	۳	..... محلات

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۱۱-۲۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی^(۱) در استان مرکزی

سال و شهرستان	پست پیشناز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
..... ۱۳۷۰	-	-	۸	۸	۳	-
..... ۱۳۷۵	۴۵	۱۰	-	۸	۳	-
..... ۱۳۷۶	۴۸	۱۰	-	۸	۳	-
..... ۱۳۷۷	۵۰	۱۰	-	۸	۳	-
..... ۱۳۷۸	۵۸	۱۰	-	۸	۳	-
..... ۱۳۷۹	۵۸	-	-	۸	۳	-
..... ۱۳۸۰	۵۸	۱۲	-	۸	۳	-
..... آشتیان	۲	۱	-	۱	-	-
..... اراک	۱۶	۳	-	۱	۱	-
..... تفرش	۴	۱	-	۱	-	-
..... خمین	۹	۱	-	۱	-	-
..... دلیجان	۳	۱	-	۱	-	-
..... ساوه	۱۲	۳	-	۱	۱	-
..... سربند	۵	۱	-	۱	-	-
..... محلات	۷	۱	-	۱	۱	-

(۱) آمارهای مندرج شامل خدمات پستی است که علاوه بر خدمات پستی (مندرج در جدول ۱۸-۱۱) در حال حاضر توسط شرکت پست جمهوری اسلامی ایران ارائه می شود.
 مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۱۱-۲۲- مرسولات پستی داخلی وارد شده^(۱) به استان مرکزی

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۱۸۴۶۰۰۰	۱۸۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۴۰۰۰
..... ۱۳۷۵	۲۶۴۴۵۰۰	۲۱۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰	۱۹۵۰۰	۲۵۰۰۰
..... ۱۳۷۶	۳۲۷۶۹۴۱	۲۶۹۸۹۸۸	۵۲۸۸۷۸	۲۰۸۳۳	۲۸۲۴۲
..... ۱۳۷۷	۲۱۱۹۳۸۶	۱۸۲۴۲۵۲	۲۵۹۰۱۴	۱۴۱۳۷	۲۱۹۸۳
..... ۱۳۷۸	۳۲۵۸۵۸۰	۲۲۳۸۱۶۰ ^(۲)	-	-	۲۰۴۲۰
..... ۱۳۷۹	۲۴۱۳۱۷۹	۱۹۸۷۵۵۹	۳۹۳۰۰۰	۱۳۴۶۹	۱۹۱۵۱
..... ۱۳۸۰	۳۶۳۴۰۳۴	۲۹۸۶۱۱۲	۵۸۴۸۶۸	۴۱۲۲۱	۱۸۸۳۳
..... آشتیان	۱۰۷۱۱۰	۹۱۲۱۹	۱۵۲۰۹	۲۸۷	۳۹۵
..... اراک	۲۲۲۱۴۴۳	۱۷۲۰۷۳۹	۴۵۵۷۸۷	۳۴۵۳۵	۱۰۳۸۲
..... تفرش	۱۱۶۵۹۹	۹۸۰۴۶	۱۷۴۰۰	۴۱۸	۷۳۵
..... خمین	۱۸۵۹۶۰	۱۵۴۵۰۵	۲۷۸۶۲	۲۲۲۳	۱۳۷۰
..... دلیرجان	۲۳۲۹۲۴	۲۰۹۸۴۵	۲۱۳۴۹	۷۱۶	۱۰۱۴
..... ساوه	۴۱۳۸۸۳	۳۹۵۱۵۹	۱۴۴۸۲	۱۶۰۴	۲۶۳۸
..... سربند	۱۳۹۹۶۸	۱۲۶۹۲۱	۱۱۱۳۱	۶۷۰	۶۴۶
..... محلات	۲۱۳۷۴۷	۱۸۹۶۷۸	۲۱۶۴۸	۷۶۸	۱۶۵۳

(۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی (جدول ۱۹-۱۱) نیز می باشد.

(۲) شامل مرسولات عادی و ثبتی

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۱۱-۲۳- مرسولات پستی داخلی صادر شده^(۱) از استان مرکزی

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۲۵۴۰	۶۵۰۰	۵۰۰۰۰	۱۳۲۰۰۰۰	۱۳۷۹۰۴۰	..... ۱۳۷۰
۵۴۹۱	۹۷۰۰	۱۲۰۰۰۰	۲۳۰۰۰۰۰	۲۴۳۵۱۹۱	..... ۱۳۷۵
۱۰۲۵۶	۸۱۸۲	۴۰۰۷۱۷	۲۶۷۵۲۵۷	۳۰۹۴۴۱۲	..... ۱۳۷۶
۱۱۷۱۴	۶۳۷۲	۹۶۰۳۳	۱۶۰۰۱۶۸	۱۷۱۴۲۸۷	..... ۱۳۷۷
۸۹۲۹	۷۶۷۴	۲۴۳۰۷	۱۵۹۹۲۶۳	۱۶۴۰۱۷۳	..... ۱۳۷۸
۸۶۶۳	۵۹۶۶	۴۶۰۳۶	۱۸۰۳۷۸۴	۱۸۶۴۴۴۹	..... ۱۳۷۹
۱۲۳۳۳	۶۹۲۹	۱۸۷۵۶۷	۲۰۴۸۵۸۷	۲۲۵۵۴۱۶	..... ۱۳۸۰
۳۴۶	۱۶۸	۹۰۹۱	۹۸۸۳۳	۱۰۸۴۳۸	..... آشتیان
۶۵۷۰	۳۶۵۲	۱۶۴۵۶۸	۱۱۱۹۱۸۸	۱۲۹۳۹۷۸	..... اراک
۳۰۲	۱۰۷	۴۷۸۰	۶۲۵۱۱	۶۷۷۰۰	..... تفرش
۱۰۴۸	۶۴۳	۴۳۱	۱۳۳۵۱۵	۱۳۵۶۳۷	..... خمین
۱۷۵۹	۴۴۳	۱۸۴۷	۱۰۵۸۴۷	۱۰۹۸۹۶	..... دلپجان
۱۱۱۰	۱۱۴۱	۴۰۴۴	۳۵۰۲۹۳	۳۵۶۵۸۸	..... ساوه
۱۸۷	۱۴۶	۲۰۰۲	۸۳۴۷۶	۸۵۸۱۱	..... سریند
۱۰۱۱	۶۲۹	۸۰۴	۹۴۹۲۴	۹۷۳۶۸	..... محلات

(۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی نیز می باشد.
 مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۱۱-۲۴- مرسولات پستی وارد شده به استان مرکزی از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۳۱۳۹۰	۲۳۰۰۰	۷۸۰۰	۳۸۰	۲۱۰
..... ۱۳۷۵	۴۳۲۲۵	۳۲۰۰۰	۱۰۱۰۰	۶۰۰	۵۲۵
..... ۱۳۷۶	۵۷۰۴۶	۴۱۵۱۷	۱۴۲۰۳	۸۳۵	۴۹۱
..... ۱۳۷۷	۷۳۳۹۱	۴۲۰۹۷	۳۰۴۸۲	۳۵۶	۴۵۶
..... ۱۳۷۸	۵۳۹۸۲	۳۶۶۶۴	۱۶۸۸۸	۳۲۳	۱۰۷
..... ۱۳۷۹	۵۳۸۶۱	۳۲۷۰۷	۲۰۶۱۸	۳۴۶	۱۹۰
..... ۱۳۸۰	۳۵۷۴۹	۱۷۷۶۷	۱۶۵۰۵	۱۰۷۵	۴۰۲
..... آشتیان	۴۱۷	۳۱۴	۱۰۳	۰	۰
..... اراک	۲۸۸۰۰	۱۳۱۸۸	۱۴۲۹۹	۹۲۲	۳۹۱
..... تفرش	۳۷۵	۳۲۹	۳۶	۹	۱
..... خمین	۸۰۰	۳۸۳	۴۰۴	۱۳	۰
..... دلیرجان	۴۲۴	۳۱۸	۱۰۰	۱	۵
..... ساوه	۳۰۱۸	۱۹۱۴	۱۰۱۲	۹۲	۰
..... سریند	۷۷۳	۵۵۲	۲۱۷	۰	۴
..... محلات	۱۱۴۲	۷۶۹	۳۳۴	۳۸	۱

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۵-۱۱- مرسولات پستی صادر شده^(۱) از استان مرکزی به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات (هزار)
..... ۱۳۷۰	۱۸۰۰۰	۱۵۰۰۰	۲۲۰۰	۵۰۰	۳۰۰
..... ۱۳۷۵	۲۲۱۸۲	۱۹۸۰۰	۱۷۰۰	۴۵۰	۲۳۲
..... ۱۳۷۶	۲۳۴۴۵	۲۱۱۶۱	۱۴۶۹	۳۵۱	۴۶۴
..... ۱۳۷۷	۲۰۶۹۷	۱۹۵۰۴	۲۹۹	۳۰۵	۵۸۹
..... ۱۳۷۸	۳۱۰۷۷	۲۹۸۹۶	۲۳۵	۲۶۷	۶۷۹
..... ۱۳۷۹	۲۷۱۵۰	۲۵۸۹۵	۲۰۸	۳۰۶	۷۴۱
..... ۱۳۸۰	۲۳۵۹۰	۲۲۲۸۹	۱۳۵	۴۱۷	۷۴۹
..... آشتیان	۱۱۹	۱۱۴	۵	۰	۰
..... اراک	۱۷۹۱۵	۱۶۸۵۷	۱۰۰	۳۵۲	۶۰۶
..... تفرش	۳۶۷	۳۵۰	۱۱	۳	۳
..... خمین	۳۹۳	۳۸۱	۰	۰	۱۲
..... دلپجان	۱۶۶	۱۳۶	۰	۴	۲۶
..... ساوه	۳۱۵۸	۳۰۵۲	۲	۴۳	۶۱
..... سریند	۲۱۶	۱۹۹	۱۷	۰	۰
..... محلات	۱۲۵۶	۱۲۰۰	۰	۱۵	۴۱

(۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی (جدول ۱۹-۱۱) نیز می باشد.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۱۱-۲۶- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو، خودکار بین شهری و بین المللی در استان مرکزی

کانال بین المللی		کانال خودکار بین شهری ^(۱)	کانال انتقال مایکرو ویو	سال
ورودی	خروجی			
-	-	-	-	..... ۱۳۶۵
-	-	-	-	..... ۱۳۷۰
-	-	-	-	..... ۱۳۷۵
-	-	-	-	..... ۱۳۷۶
۴۱	۴۱	۷۱۷۹	-	..... ۱۳۷۷
۵۶	۵۶	۸۹۶۶	-	..... ۱۳۷۸
۵۶	۵۵	۹۷۲۸	-	..... ۱۳۷۹
۵۶	۵۵	۱۲۶۰۲	-	..... ۱۳۸۰

(۱) شامل کانالهای ورودی و خروجی بین PC های استان و مراکز بین المللی SC و PC و Tx و Lx ها می باشد.
 مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۱۱-۲۷- تلفنهای ثابت و همراه در استان مرکزی

تلفن همراه	تلفن ثابت					سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)				تلفن منصوبه	
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
-	-	-	-	-	-	..... ۱۳۶۵
-	-	-	-	۴۸۲۲۴	۴۹۲۰۰	..... ۱۳۷۰
-	۴۸۹۶	۱۱۰۱۷	۱۰۶۴۹۲	۱۲۲۴۰۲	۱۳۵۸۱۴	..... ۱۳۷۵
۳۲۶	۶۳۳۲	۱۴۷۷۵	۱۱۱۵۳۵	۱۳۲۶۴۵	۱۳۹۴۳۷	..... ۱۳۷۶
۱۴۴۳	۱۰۶۴۱	۲۴۳۲۲	۱۱۷۰۵۲	۱۵۲۰۱۵	۱۶۵۴۵۸	..... ۱۳۷۷
۲۳۷۰	۱۳۳۰۹	۱۸۷۸۰	۱۳۶۵۹۵	۱۶۸۶۸۴	۱۹۸۱۰۰	..... ۱۳۷۸
۱۱۵۵۷	۱۳۷۶۵	۱۹۷۱۰	۱۴۷۳۱۵	۱۸۰۷۹۰	۲۰۲۷۱۶	..... ۱۳۷۹
۲۲۴۴۸	۱۴۷۳۲	۲۰۲۶۷	۱۶۹۵۶۶	۲۰۴۵۶۵	۲۳۲۰۱۳	..... ۱۳۸۰
۲۵۳	۳۳۶	۳۷۵	۳۲۲۹	۳۹۴۰	۴۵۳۶	..... آشتیان
۱۲۹۶۹	۵۸۲۶	۱۲۵۱۲	۸۸۷۲۱	۱۰۷۰۵۹	۱۲۳۱۸۶	..... اراک
۳۰۱	۵۲۷	۳۴۰	۷۱۱۸	۷۹۸۵	۹۲۴۰	..... تفرش
۱۰۴۷	۶۸۴	۷۱۸	۱۳۶۷۵	۱۵۰۷۷	۱۷۳۲۸	..... خمین
۹۹۰	۹۶۷	۱۰۵۱	۸۳۰۸	۱۰۳۲۶	۱۲۳۴۸	..... دلپجان
۵۱۳۴	۱۶۶۴	۳۵۶۹	۲۸۹۱۳	۳۴۱۴۶	۳۶۷۱۸	..... ساوه
۲۶۹	۴۱۷۶	۴۴۸	۱۰۷۵۳	۱۵۳۷۷	۱۷۳۳۳	..... سرپند
۱۴۸۵	۵۵۲	۱۲۵۴	۸۸۴۹	۱۰۶۵۵	۱۱۳۲۴	..... محلات

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۱۱-۲۸- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی در استان مرکزی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۸۵	-	-	..... ۱۳۶۵
۱۹۰	۶۵	۲۴۹	..... ۱۳۷۰
۵۲۷	۱۷۹	۹۹۷	..... ۱۳۷۵
۵۷۴	۱۳۴	۱۱۷	..... ۱۳۷۶
۶۵۱	۱۹۲	۱۱۴۸	..... ۱۳۷۷
۷۲۶	۲۰۳	۱۲۲۶	..... ۱۳۷۸
۸۲۶	۲۳۱	۱۲۵۴	..... ۱۳۷۹
۸۷۷	۲۷۴	۱۳۷۴	..... ۱۳۸۰
۲۸	۸	۲۳	..... آشتیان
۲۱۵	۱۲۰	۶۶۳	..... اراک
۹۸	۱۱	۲۱	..... تفرش
۱۳۱	۲۴	۲۷۸	..... خمین
۳۲	۲۲	۷۲	..... دلیرجان
۱۵۴	۴۴	۱۵۹	..... ساوه
۱۹۷	۲۹	۵۲	..... سریند
۲۲	۱۶	۱۰۶	..... محلات

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۹-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام در استان مرکزی

رادیو				فرستنده اصلی	ایستگاه	سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			شبکه سراسری ^(۱)			
برون مرزی	شبکه استانی ^(۱)	شبکه سوم				
-	-	۱	۱	۱	۱۳۶۵	
-	-	۲	۱	۱	۱۳۷۰	
-	۲	۲	۱	۱	۱۳۷۵	
-	۲	۲	۱	۱	۱۳۷۶	
-	۲	۲	۱	۱	۱۳۷۷	
-	۲	۲	۱	۱	۱۳۷۸	
-	۲	۲	۱	۱	۱۳۷۹	
-	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۰	

تلویزیون					ایستگاه ^(۲)	سال
فرستنده اصلی						
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع			
-	۱	۲	۳	-	۱۳۶۵	
-	۱	۱۲	۱۳	۲۱	۱۳۷۰	
۵	۱۳	۴۱	۶۰	۴۶	۱۳۷۵	
۱۷	۱۷	۶۶	۱۰۹	۷۸	۱۳۷۶	
۱۸	۲۴	۷۲	۱۲۸	۸۸	۱۳۷۷	
۲۸	۴۲	۸۸	۱۷۷	۹۱	۱۳۷۸	
۶۳	۶۲	۹۷	۲۵۵	۹۹	۱۳۷۹	
۷۹	۲۸	۱۰۴	۲۵۶	۱۰۵	۱۳۸۰	

۱۱-۲۹- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام در استان مرکزی (دنباله)

اف ام		تلویزیون			سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی			
		شبکه خیر	شبکه پنجم	شبکه چهارم	
-	-	-	-	-	..... ۱۳۶۵
-	-	-	-	-	..... ۱۳۷۰
۳	-	-	-	۱	..... ۱۳۷۵
۳	-	-	-	۹	..... ۱۳۷۶
۶	-	-	-	۱۴	..... ۱۳۷۷
۱۳	-	-	-	۱۹	..... ۱۳۷۸
۳۵	-	۱	-	۳۲	..... ۱۳۷۹
۴۲	۳۱	۲	۰	۴۳	..... ۱۳۸۰

(۱) شبکه سراسری و شبکه استانی تا سال ۱۳۷۵ به ترتیب شبکه اول و شبکه دوم نامیده می شدند.

(۲) با احتساب ایستگاههای زمینی ماهواره ای.

مأخذ: صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران . مرکز اراک