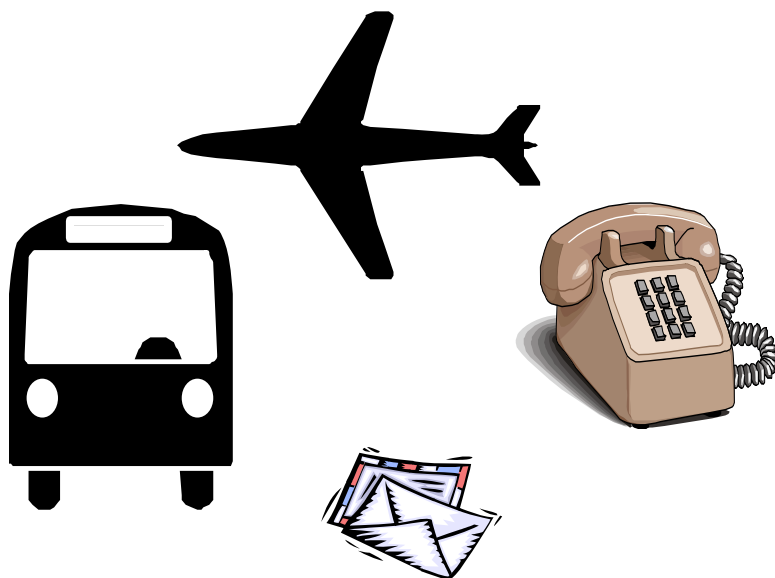


فصل یازدهم :



حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

فهرست

تعاریف

- ۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن در استان
- ۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان
- ۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان
- ۱۱-۴- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان
- ۱۱-۵- انواع راههای روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان
- ۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع
- ۱۱-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای
- ۱۱-۸- تعداد پایانه ، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای
- ۱۱-۹- وزن بار جابه جا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (بر اساس بارنامه صادر شده)
- ۱۱-۱۰- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (بر اساس بار نامه صادر شده)
- ۱۱-۱۲- تخلیه و بارگیری کالا در بنادر
- ۱۱-۱۳- مسافر و بار پروازهای داخلی
- ۱۱-۱۴- مسافر و بار پروازهای بین المللی بر حسب شرکتهای داخلی و خارجی (به استثنای حجاج)
- ۱۱-۱۵- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی
- ۱۱-۱۶- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال
- ۱۱-۱۷- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت
- ۱۱-۱۸- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر برحسب نوع سالن
- ۱۱-۱۹- تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار دایر گندم
- ۱۱-۲۰- عملکرد سیلوهایی گندم
- ۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال
- ۱۱-۲۲- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی
- ۱۱-۲۳- مرسولات پستی داخلی وارد شده
- ۱۱-۲۴- مرسولات پستی داخلی صادر شده

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۱۱-۲۵- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

۱۱-۲۶- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

۱۱-۲۷- تعداد کانال های انتقال میکروویو ، خودکار بین شهری و بین المللی

۱۱-۲۸- تلفنهای ثابت و همراه

۱۱-۲۹- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

۱۱-۳۰- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

تعاریف

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می باشد که در زیر به تاریخچه ی مختصری از تهیه ی آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده، اشاره می شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی بنام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه ریزی ها، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند. آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیت های حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه اداره کل راه آهن شمال اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راه های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مازندران اخذ شده است. از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه های روستایی استان که در این فصل ارائه شده از اداره کل راه و ترابری استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهرداری های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد، اطلاعات مورد نیاز از اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به طور عمده در زمینه تعداد کشتی های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتی تهیه و ارائه می شود.

در زمینه حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آنها در این فصل درج شده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه های استان دریافت می شود که در استان فقط پروازهای داخلی برقرار است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مازندران اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان مازندران اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است :

خط راه آهن : مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

خطوط اصلی : عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

خطوط فرعی : خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

خطوط مانوری : خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

آزاد راه : راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است ورود به آن و خروج از آن، فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادلی) می باشند.

راه اصلی : راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود جزئی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به دو خطه دو طرفه عمل میکند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد، تقاطعها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه) : راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا می باشند. هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های همه بزرگراه معمولاً از نوع غیر هم سطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

۱۱- ممل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

راه اصلی عریض : راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۵۶ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۵۸ متر.

راه اصلی معمولی : راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی : راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است . راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی درجه یک : راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه های طرفین.

راه فرعی درجه دو : به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه های طرفین.

راه روستایی : به راهی اطلاق می گردد که ارتباط مراکز روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید . اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازند.

وزن بار خالص : مجموع وزن محصولات تجاری و دولتی (غیر از محصولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص : به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

مسافر یا بار داخلی : مسافر یا باری است که مبدا و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر یا بار بین المللی : مسافر یا باری است که مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.

شرکتهای تعاونی حمل و نقل : این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند.

کارگاه : مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

انبار : انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر : منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است .

انبار یا سردخانه فعال : منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت زیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه : عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دو مداره : در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو : نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

انبار روباز : محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده به انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سر پوشیده معمولی : برخی از سیلوهها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه باسیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید بوسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

واحد پستی : به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار

دارند و یا به طور زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می کنند.

اداره کل یا اداره پست : واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

دفترشهری : واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

باجه پست شهری : یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

نمایندگی پستی : در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس رسمی واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

دفتر پست روستایی : در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

دفتر پست و مخابرات : در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

آژانس شهری : در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

صندوق پستی : کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که

فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

سایر واحدهای پستی : سایر فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

امانت پستی : هر مرسوله ای که وزن آنها برای خارج کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و به صورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

مطبوعات : اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شوند.

پست پیشتانز : یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخوردار از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جا جا می کند.

بسته های کوچک : عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

پست تصویری : پست تصویری با استفاده از دستگاه دور نگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

خدمات خودرویی : شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعلام برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود باپلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده) : یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، ماموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

کانال : مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه : تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است. تلفن مشغول به کار: تلفنی است به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

۱۱- ممل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

تلفن همگانی شهری : تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

تلفن همگانی راه دور : تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی : روستاهایی هستند که از طریق مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه : وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را، بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

فرستنده اصلی : مجموعه دستگاهها و تجهیزات است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه موردنظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

ایستگاه : محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است

سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴ _____ ۱۱- حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

۱-۱-۱ طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن در استان

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلو متر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۷	15/5	18/7	۲۱۳	۱۳۷۵
۲۷	15/5	18/7	۲۱۳	۱۳۸۰
۲۸	35/5	23/6	۳۸۲	۱۳۸۱
۲۸	43/5	۴۷/۵	۳۸۲	۱۳۸۲
۲۸	۴۵/۹	۴۷/۵	۳۸۲	۱۳۸۳
۲۸	۴۵/۹	۴۷/۵	۴۰۳	۱۳۸۴

مأخذ: ناحیه راه آهن شمال.

۱-۱-۲ مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان

بار خالص		مسافر		سال
(تن - کیلو متر)	وزن (تن)	نفر (کیلومتر)	تعداد (هزار نفر)	
۳۵۹۳۹۹۵۱۱	۴۹۲۱۶۸	۵۴۷۸۶۶۹۱	۲۷۳	. ۱۳۷۵
۲۵۵۰۵۰۱۴۳	290545	-	۲۳۱	. ۱۳۸۰
۱۹۹۳۴۶۶۵۲	۳۳۱۱۸۴	۱۲۸۸۱۸۵۰۳	۵۴۹	. ۱۳۸۱
-	761755	-	۵۸۳	. ۱۳۸۲
۲۴۰۲۴۷۰۰۰	۵۳۲۰۰۰	۱۷۱۰۰۰	۷۲۶	. ۱۳۸۳
۶۳۶۷۶۰۰۰	۳۲۲۰۰۰	۱۹۶۰۰۰	۷۹۷	. ۱۳۸۴

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۲-۱۱- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان: ۱۳۸۴ (دنباله)

بار خالص		مسافر		سال
(تن - کیلو متر)	وزن (تن)	نفر (کیلومتر)	تعداد (هزار نفر)	
۴۵۹۱۰۰۰	۲۱۶۴۳	...	...	فروردین
۵۲۴۹۰۰۰	۲۳۹۹۹	...	...	اردیبهشت .
۷۷۶۱۰۰۰	۴۳۶۳۴	...	...	خرداد .
۳۲۵۱۰۰۰	۱۹۰۳۱	...	...	تیر
۷۲۶۶۰۰۰	۳۱۴۷۴	...	...	مرداد .
۷۳۹۷۰۰۰	۳۵۰۱۷	...	...	شهریور .
۳۹۲۲۰۰۰	۳۰۹۵۵	...	...	مهر .
۲۲۲۴۰۰۰	۱۵۰۹۸	...	...	آبان
۵۴۷۷۰۰۰	۲۷۱۶۴	...	...	آذر .
۲۲۹۵۰۰۰	۱۳۳۹۶	...	...	دی
۶۵۸۰۰۰۰	۲۸۱۶۵	...	...	بهمن
۷۶۶۳۰۰۰	۳۲۲۲۵	...	...	اسفند

مأخذ: ناحیه راه آهن شمال.

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۷۰	۶۲۹۱۷	۳۴۲۱۷	۲۲۵۵۴	...
۱۳۷۵	۴۷۷۴۷۹	۱۱۱۷۷۱	۲۸۳۶۶۲	۲۰۷۲۲
۱۳۸۰	۲۹۰۵۴۵	۶۷۷۷	۲۱۶۵۳۴	۳۱۱
۱۳۸۱	۳۳۱۱۸۴	۶۳۶۲۵	۱۱۹۰۶۵	۱۶۶۶۳
۱۳۸۲	۷۶۱۷۵۵	۲۲۲۷۹۳	۲۶۵۰۶۵	۵۹۴۵۴
۱۳۸۳	۵۲۲۳۷۱	۱۹۱۷۱	۱۸۴۹۲۵	۵۴۳۴۵
۱۳۸۴	۲۷۸۷۳۳	۷۲۵۹	۲۲۲۸۴۵	...

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۷۰	...	...	۱۴۱۲	۴۷۳۴
۱۳۷۵	۱۶۷	۱۲۶۵۶	۹۶۲	۴۷۵۳۸
۱۳۸۰	...	۳۵۰۲۹	...	۳۱۹۹۴
۱۳۸۱	۲۵۱۱۳	۶۶۶۱۱	۲۵۴	۲۹۸۵۲
۱۳۸۲	۳۷۲۹۸	۱۵۲۲۰۸	...	۲۴۹۳۷
۱۳۸۳	۱۰۳۱۶	۱۶۱۳۵۸	...	۹۲۲۵۶
۱۳۸۴	۱۰۵۳۴	۲۷۵۵۹	...	۱۰۵۳۶

محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.
تعداد ایستگاه های این اداره کل مجموع ایستگاه های باز و بسته می باشد.
مأخذ: ناحیه راه آهن شمال.

۱۱- ممل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۴- ۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

راه فرعی آسفالتی			راه اصلی			آزاد راه	جمع کل راه	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهار خطه (بزرگراه)			
۳۰/۱/۷	۵۳۴/۵	۶۳	۷۵۷/۳	۱۷	۴۸	۱۳/۵	۲۱۴۱/۱	۱۳۷۵
۴۶/۲	۱۰۱۶	۲۶۷/۱	۴۷۷/۸۶	۳۴	۳۱۰/۵	۱۳/۵	۲۳۴۸/۴۶	۱۳۸۰
۴۶/۲	۱۰۴۸/۹	۲۶۷/۱	۴۳۲/۳	۳۴	۳۶۶/۵	۱۳/۵	۲۳۶۶/۵	۱۳۸۱
۴۶/۲	۱۰۴۸/۹	۲۶۷/۱	۴۳۲/۳	۳۴	۳۶۶/۵	۱۳/۵	۲۳۶۶/۵	۱۳۸۲
-	۱۷۵/۸	۱۱۳۶/۴	۵۰۲/۱	۱۷/۴	۳۵۱/۸	۱۷/۵	۲۲۷۳/۸	۱۳۸۳
-	۱۶۳	۱۰۸۳	۵۰۴	...	۴۴۳	۱۶	۲۲۸۶	۱۳۸۴
-	۲۱	۷۵/۸	۱۲۹/۵	...	۲۳/۵	۱۳/۵	۲۸۵/۳	آمل .
-	۱۴	۱۱۲	۲۲/۵	...	۳۸/۵	۰	۱۸۷	بابل .
-	۱۸/۵	۲۷	-	...	۲۵	۲/۵	۷۳	بابلسر
-	۳۶	۳۴	-	...	۴۱	۰	۱۱۱	بهشهر .
-	-	۹۲/۱	-	...	۵۵	۰	۱۴۷/۱	تنکابن
-	-	۵۵/۹	۱۰/۵	...	-	۰	۶۶/۴	جویبار
-	-	۳۷/۵	۸۴/۵	...	۲۰	۰	۱۴۲	چالوس
-	۷۳/۵	-	-	...	۱۹	۰	۱۱۷/۵	رامسر
-	-	۱۶۵/۵	۱۱۴	...	۵۳/۵	۰	۳۴۸	ساری
-	-	۱۰۴	۸۷	...	۵	۰	۱۹۶	سوادکوه
-	-	۳۷	۱۰/۵	...	۴۲	۰	۸۹/۵	قائمشهر
...	...	...	...	...	...	...	...	گلوگاه .
-	-	۴۹/۲	-	...	۴۲/۵	۰	۹۱/۷	محمودآباد .
-	-	۶۹	-	...	۱۶/۵	۰	۸۵/۵	نکا .
-	-	۱۴۸	۳۵	...	۲۱	۰	۲۰۴	نور
-	-	۷۶	۱۰/۵	...	۴۰/۵	۰	۱۴۲	نوشهر .



۴- ۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (دنباله) (کیلومتر)

راههای دسترسی	راه فرعی شنی			سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض	
۸۷/۸	۱۸۱/۳	۹۷	۴۰	۱۳۷۵
۵۳	.	۱۳۰/۳	.	۱۳۸۰
۴۰	.	۱۱۸	.	. ۱۳۸۱
۴۰	.	۱۱۸	.	. ۱۳۸۲
۵	-	۱۴/۸	۵۳	. ۱۳۸۳
-	-	۲۵	۵۲	. ۱۳۸۴
-	-	-	۲۲	. آمل
-	-	-	-	. بابل
-	-	-	-	. بابلسر
-	-	-	-	. بهشهر
-	-	-	-	. تنکابن
-	-	-	-	. جویبار
-	-	-	-	. چالوس
-	-	۲۵	-	. رامسر
-	-	-	۱۵	. ساری
-	-	-	-	. سوادکوه
-	-	-	-	. قائمشهر
-	-	-	-	. گلوگاه
-	-	-	-	. محمودآباد
-	-	-	-	. نکا
-	-	-	-	. نور
-	-	-	۱۵	. نوشهر

کاهش طول راه های استان سال ۸۳ نسبت به سال ۱۳۸۲ به مسافت ۷۹/۵ کیلومتر به دلایل زیر می باشد :

- . ۱۵ کیلومتر با احداث جاده جدید ساری به کیاسر کاهش پیدا کرد.
 - . ۴۰ کیلومتر قبلاً هم در آمار راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان و هم در آمار راه های روستایی سازمان جهاد کشاورزی محاسبه می شده که در بهنگام سازی، آمار راهها فقط در راه های روستایی محاسبه شده است.
 - . در آمارهای قبلی راه های داخل شهرها نیز در محاسبه طول راه های استان لحاظ می شده که در بهنگام سازی آمار راه های استان مسافت داخل شهرها محاسبه نشده است.
- مأخذ : اداره کل راه و ترابری استان.

۱۱- ممل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۵-۱۱- انواع راههای روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

شهرستان	جمع	راه آسفالته	شوسه (شنی) ^(۱)	فاقد مشخصات ^(۲)	راههای برف گیر
۱۳۸۰	۱۱۵۶۶	۲۴۵۶	۳۵۱۰	۱۵۳۲	۴۰۶۸
۱۳۸۱	۷۵۰۳/۳	۲۴۷۴/۹۲	۳۵۱۰/۴۲	۱۵۱۷/۹۶	۳۹۴۵
۱۳۸۲	۷۵۰۴/۱۶	۲۴۷۵/۳	۳۵۱۰/۵۷	۱۵۱۸/۲۹	۳۹۴۵
۱۳۸۳	۷۵۰۳/۲۵	۲۵۶۷/۲	۳۴۱۹/۱۶	۱۵۱۶/۸۹	۳۹۴۵
۱۳۸۴	۷۵۰۳/۳	۲۸۸۷/۳	۳۳۳۵/۶	۱۵۱۶/۸۹	۳۹۴۵
آمل.	۱۰۷۷	۳۰۶	۴۹۵/۶	۴۸۰/۳۵	۷۰۰
بابل .	۹۰۸	۴۱۶/۹	۲۹۳/۲	۲۱۰/۰۶	۲۲۳
بابلسر	۱۵۷	۱۱۵/۶	۴۱/۴	۱۴/۶	-
بهشهر	۴۹۵	۱۴۳/۱	۲۸۱/۸	۷۴/۶	۴۰۹
تنکابن .	۷۴۱	۳۱۶/۸	۴۱۶/۶	۷	۱۳۴
جویبار	۲۱۹	۱۰۷/۹	۹۷/۶	-	-
چالوس .	۳۳۵	۱۱۹	۸۸/۴	۱۳۱/۹۴	۲۵۰
رامسر .	۳۱۸	۵۴/۲	۲۰۱/۳	۸۷/۸۴	۲۰۴
ساری .	۸۹۰/۵	۴۵۷/۸	۴۰۴/۸	۴۱	۶۱۸
سوادکوه	۵۹۱	۱۳۲/۴	۱۲۲/۹	۳۴۷	۴۷۷
قائمشهر .	۲۶۴	۲۰۴/۶	۵۶/۳	-	-
گلوگاه .	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
محمودآباد .	۱۳۲	۱۰۳/۱	۲۸/۹	-	-
نکا .	۵۸۱/۸	۱۳۰	۴۳۵/۲	-	۳۶۰
نور	۴۸۱	۱۳۷/۹	۲۹۸/۳	۵۰	۳۲۹
نوشهر	۳۱۳	۱۴۲	۷۳/۳	۷۲/۵	۲۴۱

(۱) - منظور از راههای شوسه، راههایی با عرض و رویه شنی نسبتاً مناسب می باشد.

(۲) - منظور از راههای فاقد مشخصات، راههایی است که برای روکش آسفالت نیاز به عملیات راهسازی و اصلاح مناسب دارد.

مأخذ : اداره کل راه و ترابری استان.

سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴ -۱۱ حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۶ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۷۵	۴۲۶۳	۸۰	۴۹	۴۱۳۴
۱۳۸۰ ^(۳)	۵۸۸۲	۱۰۶	۳۲	۵۷۴۴
۱۳۸۱	۵۸۸۲	۱۰۶	۳۲	۵۷۴۴
۱۳۸۲	۶۴۳۳	۱۱۳	۵۶	۶۲۶۴
۱۳۸۳	۶۴۵۰	۱۱۳	۵۶	۶۲۸۱
۱۳۸۴	۶۴۶۷	۱۱۴	۸۲	۶۲۷۱

(۳) - به جز شهرداری های کیاسر، آلاشت، رینه.

مأخذ: شهرداریهای استان.

۱۱-۷ - تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع

وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای

تعداد سفر (هزار سفر)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)				سال و ماه ^(۱)
جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	
۲۴۲	-	-	-	۲۹۷۴	-	-	-	۱۳۸۰
۲۴۳/۵	۹۰/۶	۵۰/۷	۱۰۲/۲	۲۹۴۹/۵	۱۷۷۵/۷	۷۴۲/۴۳	۴۳۱/۳۲	۱۳۸۱
۳۸۰/۶	۸۸/۸	۱۲۲/۳	۱۶۹/۵	۴۳۴۹/۴	۱۸۳۰/۴	۱۸۰۵/۶	۷۱۳/۴	۱۳۸۲
۲۴۳	۸۰	۳۳	۲۴۳	۲۵۷۸	۱۶۳۱	۴۳۲	۵۱۵	۱۳۸۳
۳۷۷	۸۲	۶۸	۲۲۷	۳۵۳۰	۱۵۶۰	۱۰۵۳	۹۱۷	۱۳۸۴

(۱) - به تفکیک ماهانه وجود ندارد.

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان.

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۸-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر (۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای : ۱۳۸۴

مسافر جابجا شده				تعداد سفر (هزار سفر)				تعداد شرکت	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۹۱۷	۱۰۵۳	۱۵۶۰	۳۵۳۰	۲۲۷	۶۸	۸۲	۳۷۷	۱۶۲	کل استان .
۴۶	۱۲۰	۱۱۹	۲۸۵	۱۱	۷	۶	۲۴	۲۳	آمل
۱۳۴	۲۰۹	۴۳	۳۸۶	۳۳	۱۵	۳	۵۲	۲۳	بابل
۱۲	۰	۹۵	۱۰۷	۳	۰	۷	۱۱	۱۴	بابلسر .
۰	۸۸	۲۶	۱۱۴	۰	۶	۲	۸	۸	بهشهر .
۴۴	۱	۲۶۲	۳۰۶	۱۱	۰	۱۱	۲۲	۶	تنکابن
۰	۰	۱۳	۱۳	۰	۰	۱	۱	۵	جویبار
۲۸۸	۴۲۸	۱۳۷	۸۵۳	۷۲	۲۳	۶	۱۰۲	۸	چالوس
۷	۰	۵۱	۵۸	۲	۰	۲	۴	۴	رامسر .
۲۳۶	۲۸	۴۱۸	۶۸۲	۵۶	۴	۲۱	۸۲	۲۸	ساری
									قائم شهر و
۱۲۶	۹۱	۸۹	۳۰۶	۳۲	۸	۶	۴۵	۲۰	سوادکوه .
۰	۲۲	۱۶	۳۸	۰	۱	۱	۲	۳	محمودآباد
۰	۰	۱۴	۱۴	۰	۰	۰	۰	۲	نکا
۱	۲۷	۱۱۳	۱۴۱	۰	۲	۵	۶	۴	نور
۲۲	۳۸	۸۱	۱۴۱	۶	۲	۴	۱۲	۵	نوشهر .
۰	۰	۸۴	۸۴	۰	۰	۶	۶	۹	سایر

(۱) - براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

مأخذ : سازمان حمل و نقل و پایانه های استان.

سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴ _____ ۱۱- حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

۹-۱۱ - وزن بار جابه جا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (بر اساس بارنامه صادر شده)

(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال
ورودی	خروجی		
-	۳۸۳۶۳۳۷	۲۳۴۳۷۰۸	. ۱۳۸۰
-	۳۷۳۵۰۶۴	۲۶۰۳۴۴۴	. ۱۳۸۱
-	۴۴۸۶۴۸۸	۴۰۶۶۵۹۶	. ۱۳۸۲
-	4476921	5112371	. ۱۳۸۳
۹۸۲۹۸۳۲	۴۶۹۰۹۸۱	۴۶۹۶۲۴۰	. ۱۳۸۴

مأخذ : سازمان حمل و نقل و پایانه های استان.

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۱۱-۱۰- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بار نامه صادر شده)

(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۲۸۳۶۳۲۷	۲۳۴۳۷۰۸	. ۱۳۸۰
-	۳۷۳۵۰۶۴	۲۶۰۳۴۴۴	. ۱۳۸۱
-	۴۴۸۶۴۸۸	۴۰۶۶۵۹۶	. ۱۳۸۲
-	4476921	5112371	. ۱۳۸۳
۹۸۲۹۸۳۲	۴۶۹۰۹۸۱	۴۶۹۶۲۴۰	. ۱۳۸۴
۱۳۵۳۰۱۲	۵۰۳۶۷۰	۱۲۴۴۹۱۳	آمل
۱۱۸۸۱۷۹	۳۲۵۴۴۸	۱۲۵۲۱۴	بابل
۴۲۵۲۰۹	۲۳۶۱۹۷	۶۸۲۷۱	بابلسر .
۶۷۹۹۸۳	۴۶۲۷۴۵	۳۸۱۳۶۴	بهشهر .
۴۲۵۸۹۶	۱۸۵۶۷۵	۲۵۴۴۶	تنکابن
۱۵۴۴۷۰	۳۴۲۸۴	۱۷۵۱۰	جویبار
۶۱۱۹۲۲	۲۷۱۰۸	۵۷۲۹۱	چالوس .
۱۴۷۰۴۳	۷۸۳۴۰	۳۲۷۶	رامسر .
۱۵۳۱۱۸۵	۱۲۶۷۳۶۶	۱۳۳۶۳۷۳	ساری .
۴۹۰۱۰۹	۱۳۶۲۱۲	۳۲۰۳۶۰	سوادکوه .
۹۳۷۷۹۰	۳۷۷۶۸۵	۱۳۲۱۹۰	قائمشهر
۱۶۵۶۰۰	۲۵۴۳۳	۶۰۶۹	محمودآباد
۵۸۳۰۹۵	۱۱۹۰۵	۶۶۱۱۶۹	نکا
۵۳۹۹۴۹	۷۰۹۲۷	۷۹۸۴۷	نور
۵۹۶۳۹۰	۸۳۷۷۷۰	۱۷۳۷۱۳	نوشهر .
.	۳۰۶۳	۶۳۲۳۴	سایر

مأخذ : سازمان حمل و نقل و پایانه های استان.

سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴ -۱۱ ممل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱-۱- تعداد شناورهای (بالای هزار تن) وارده به بنادر و ظرفیت آنها

ظرفیت (هزار تن)		تعداد (فروند)	سال و بندر
ناخالص G.R.T	خالص N.R.T		
۱۵۷۱	۵۳۲	۴۴۵	۱۳۷۵
۲۲۹۸	۴۰۳	۵۸۲	۱۳۸۰
۲۷۴۴	۶۴۴	۷۹۹	۱۳۸۱
5400	1193	1376	۱۳۸۲
۶۷۷۹	۱۵۹۱	۱۶۲۶	۱۳۸۳
6692	1294	1558	۱۳۸۴
			بنادر فعال
۱۴۵۷	۳۸۲	۴۴۴	نوشهر
۴۴۳۴	۶۴۰	۸۵۳	نکا
۸۰۱	۲۷۲	۲۶۱	امیرآباد
-	-	-	بنادر در دست ساخت
-	-	-	فریدونکنار
-	-	-	بابلسر

مأخذ: اداره کل بنادر و کشتیرانی استان.

۱۱-۱۲- تخلیه و بارگیری کالا در بنادر (تن)

بارگیری (صادرات)		تخلیه (واردات)		جمع	سال و بندر
کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی		
۲۱۰۰۰	.	۵۲۰۰۰۰	۱۴۰۷۰۰۰	۱۹۴۸۰۰۰	۱۳۷۵
۴۶۹۸۰	.	۱۲۸۴۶۰۸	۴۳۱۸۶۹	۱۷۶۳۴۵۷	۱۳۸۰
۳۶۱۳۷	.	۱۳۷۵۴۶۰	۱۴۵۶۹۹۵	۲۸۶۸۵۹۲	۱۳۸۱
48701	0	1108965	4244622	5402288	۱۳۸۲
۶۳۹۰۵	.	۱۵۵۳۹۲۰	۴۸۰۳۵۲۱	۶۴۲۱۴۴۶	۱۳۸۳
108528	30	1636463	4514692	6260013	۱۳۸۴
					بنادر فعال
۹۷۴۶۶	.	۸۷۹۶۴۳	۴۱۳۵۲۲	۱۳۹۰۶۳۱	نوشهر
.	.	۱۰۶۶	۴۱۰۱۱۷۰	۴۱۰۲۵۳۶	نکا
۱۱۰۶۲	۳۰	۷۵۵۷۵۴	-	۷۶۶۸۴۶	امیرآباد
-	-	-	-	-	بنادر در دست ساخت
-	-	-	-	-	فریدونکنار
-	-	-	-	-	بابلسر

مأخذ: اداره کل بنادر و کشتیرانی استان.

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۱۱-۱۳- مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (نفر-کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	ورودی و خروجی		
۳۶۳۰۰	۱۰۵۰۰	۱۰۸۸۰	۱۰۴۱۵	۴۵۸		۱۳۶۵
۴۵۸۶۰	۱۵۸۲۰	۱۵۹۷۱	۱۶۶۱۳	۶۹۸		۱۳۷۰
۵۱۹۴۰	۲۲۲۵۴	۱۲۱۰۰	۱۲۸۴۰	۸۰۶		۱۳۷۵
۱۳۱۸۷۹	۳۴۵۶۶۹	۴۳۱۴۱	۴۲۴۲۳	۱۱۹۵		۱۳۸۰
138593	163902	21665	۲۲۶۶۵	966		۱۳۸۱
۱۰۱۹۳۵	۸۸۰۶۵	۱۷۴۱۳	۱۷۸۲۳	۵۱۷		۱۳۸۲
000	000	20471	20969	551		۱۳۸۳
۱۴۶۲۷۱۰	۱۸۶۰۸۱۰	۵۵۹۷۲	۶۱۵۷۲	۱۵۲۹		۱۳۸۴
۸۵۰۰۰	۶۹۸۰۰	۳۶۹۲	۳۱۱۵	۱۱۷		فروردین
۲۵۲۸۰۰	۳۸۵۹۰۰	۸۵۷۴	۸۸۶۰	۱۷۵		اردیبهشت
۲۵۰۲۰۰	۲۳۸۶۰۰	۸۱۷۵	۷۹۷۱	۱۷۲		خرداد .
۲۱۱۴۰۰	۲۹۱۴۰۰	۸۹۵۷	۹۲۸۸	۱۸۰		تیر
۲۰۵۴۷۰	۱۹۲۰۹۰	۸۹۳۳	۸۷۲۶	۱۷۸		مرداد.
۷۰۹۸۰	۲۴۲۹۰۰	۲۳۷۳	۶۱۴۸	۱۶۰		شهریور
۱۲۸۷۶۰	۱۶۷۷۰۰	۲۳۸۹	۴۵۸۸	۷۳		مهر .
۴۳۸۳۰	۳۹۹۵۰	۲۰۸۷	۲۴۴۰	۸۰		آبان
۶۱۹۵۰	۶۴۰۷۰	۲۸۷۴	۲۹۶۵	۱۰۴		آذر .
۵۷۱۸۰	۵۵۵۰۰	۲۶۵۸	۲۸۷۶	۱۱۰		دی
۵۴۵۷۰	۶۰۴۵۰	۳۰۴۸	۲۰۲۹	۹۰		بهمن .
۴۰۵۷۰	۵۲۴۵۰	۲۲۱۲	۲۵۷۶	۹۰		اسفند

اطلاعات سال ۱۳۸۳ فقط شامل ساری بوده ، ولی اطلاعات سال ۱۳۸۴ شامل نوشهر و چالوس نیز می باشد.
 مأخذ : اداره کل فرودگاههای استان.

سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴ _____ ۱۱- حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

۱۴-۱۱- مسافر و بار پروازهای بین المللی بر حسب شرکتهای داخلی و خارجی سال: ۱۳۸۴

(به استثنای حجاج)

محمولات پستی		وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
-	-	-	-	-	-	-	جمع.
-	-	-	-	-	-	-	شرکت هواپیمایی داخلی
-	-	-	-	-	-	-	کاسپین.
-	-	-	-	-	-	-	ماهان.
-	-	-	-	-	-	-	شرکت هواپیمایی خارجی

مأخذ: اداره کل فرودگاههای استان.

۱۵-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۷۵۸۹۶	۳۳۹۹۹۲	۶۳۰۰	۶۲۵۰	۸۴	۱۳۷۵
۷۶۶۶۷	۳۶۰۹۸۹	۶۳۶۴	۶۶۳۶	۵۸	۱۳۸۰
۷۹۶۰۰	۲۴۶۲۰۰	۷۴۴۰	۶۹۵۶	۵۸	۱۳۸۱
-	۲۹۵۲۰۰	۶۷۳۵	۶۷۱۰	۹۲	۱۳۸۲
-	-	۴۹۳۷	۵۰۲۱	۹۰	۱۳۸۳
۲۵۱۰۵۰	۲۴۶۸۵۰	۲۰۵۱	۴۹۳۷	۴۶	۱۳۸۴

مأخذ: فرودگاه ساری.

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۱۱-۱۶ - مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (هزار ریال)	شاغلان (نفر)	عضو (نفر)	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۲۲۸۴۴۶۶	۳۰۰	۶۷۴۴	۴۷	۱۳۷۵
۳۴۹۰۳۰۳	۵۴۹	۷۴۶۵	۸۴	۱۳۸۰
۵۱۱۱۶۰۳	۱۰۲۹	۷۷۳۹	۹۷	۱۳۸۱
۴۱۰۸۴۱۷	۱۰۵۱	۷۷۷۷	۹۹	۱۳۸۲
۳۷۹۶۵۸۷	۱۲۶۲	۷۵۸۳	۹۶	۱۳۸۳
۴۵۴۸۳۰۲	۱۵۱۲	۸۰۲۲	۱۳۱	۱۳۸۴
۲۰۳۰۳۰	۱۱	۶۳۰	۳	آمل
۳۰۴۹۲۰	۱۲۰	۱۹۷۳	۱۶	بابل
۵۹۶۲۳۰	۲۸۰	۴۸۰	۹	بابلسر و فریدونکنار
۳۸۱۲۳۴	۲۴	۴۱۷	۴	بهشهر
۱۴۳۸۵۰	۵	۲۳۰	۳	تنکابن
۹۶۲۰۰	۶۷	۴۴۳	۷	چالوس
۷۵۲۷۰۴	۴۸۳	۶۳۴	۴۰	رامسر
۴۳۷۸۸۳	۲۷	۱۱۹۲	۵	ساری
۳۸۴۳۳۰	۱۶۳	۳۲۵	۱۸	سوادکوه
۷۵۴۱۱۳	۲۱۵	۹۱۷	۱۳	قائمشهر و جویبار
۱۵۹۰۰	۱۸	۷۴	۲	محمودآباد
۲۶۳۵۷۷	۱۷	۲۴۰	۲	نکا
۱۱۲۵۰۰	۲۹	۷۰	۳	نور
۱۰۱۸۳۱	۵۳	۳۹۷	۶	نوشهر

- افزایش در تعداد شرکت شهرستان رامسر مربوط به افزایش تاکسی تلفنی ها می باشد.

مأخذ: اداره کل تعاون استان.

سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴ _____ ۱۱- ممل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۷- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت : ۱۳۷۹

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار .	۲۹	۲۹	.
سردخانه .	۲۶	۲۶	.

مأخذ : مرکز آمار ایران. (ر.پ)

۱۱-۱۸- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر برحسب نوع سالن : تابستان ۱۳۸۰

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر .	۱۱	۴۷۳۱	۲۶۳۷۹	۴۷۲۰
یک مداره بالای صفر	۱۴۰	۲۴۳۲۲	۱۳۷۶۶۱	۳۱۶۱۳
دو مداره .	۱۷	۵۱۵۹	۳۰۸۱۲	۷۸۲۲

مأخذ : مرکز آمار ایران. (ر.پ)

۱۱-۱۹- تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار دایر گندم

سال	سیلوی گندم		نوع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت (هزار تن)	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
. ۱۳۷۵	۱	۱۰۳	×	×	×	×
. ۱۳۸۰	۱	۱۰۳	×	×	×	×
. ۱۳۸۱	1	103	۱۶	۹۷	×	×
. ۱۳۸۲	۱	۱۰۳	۱۷	۱۲۰	×	×
. ۱۳۸۳	۱	۱۰۳	۱۷	۱۳۰	×	×
. ۱۳۸۴	۱	۱۰۳	۱۷	۱۳۰	×	×

مأخذ : شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲.

۱۱- ممل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۱۱-۲۰- عملکرد سیلوهای گندم

گندم وارد شده به سیلو (تن)			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۱۱۳۷۹۰	۴۲۷۹۵	۰	۳۶۱۳۱	.۱۳۷۵
۲۳۲۹۶۰	۴۹۴۶۸	۴۱۰	۶۰۷۰۴	.۱۳۸۰
۸۸۳۳۲	۱۲۲۰۳۳	۱۵۳۴۹۸	۹۸۸۹۴	.۱۳۸۱
۲۱۹۰۴	۲۲۳۲۷۰	۱۲۷۰۴۳	۴۲۶۵۸	.۱۳۸۲
۰	۳۰۴۴۲۶	۱۰۲۹۵۲	۵۶۹۴۰	.۱۳۸۳
۰	۳۲۳۳۷۱	۷۵۵۵۴	۶۷۰۷۴	.۱۳۸۴

گندم صادر شده از سیلو (تن)		سال
تحويل به سایر سیلوهها	تحويل به کارخانه	
۰	۲۰۹۱۰۵	.۱۳۷۵
۰	۲۸۸۴۶۱	.۱۳۸۰
۰	۴۲۱۶۳۱	.۱۳۸۱
۰	۲۳۰۸۹۲	.۱۳۸۲
۰	۲۹۵۶۳۵	.۱۳۸۳
۰	۴۲۳۸۱۶	.۱۳۸۴

مأخذ : شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲.

۱۱-۲۱ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستایی	شهری		
۱	۵۰	۲۳	۱۱	. ۱۳۶۵
۳	۵۷	۲۴	۱۲	. ۱۳۷۰
۱	۴۹	۲۸	۱۴	. ۱۳۷۵
۰	۴۵	۳۱	۱۵	. ۱۳۸۰
۰	۴۳	۳۳	۱۵	. ۱۳۸۱
۰	۳۵	۳۵	۱۵	. ۱۳۸۲
۰	۳۱	۳۵	۱۵	. ۱۳۸۳
۰	۲۵	۳۹	۱۵	. ۱۳۸۴
۰	۳	۲	۱	آمل
۰	۵	۵	۱	بابل .
۰	۱	۳	۱	بابلسر
۰	۱	۲	۱	بهشهر .
۰	۰	۵	۱	تنکابن
۰	۰	۰	۱	جویبار
۰	۱	۲	۱	چالوس
۰	۰	۲	۱	رامسر .
۰	۸	۸	۱	ساری
۰	۰	۲	۱	سوادکوه .
۰	۱	۲	۱	قائمشهر
۰	۱	۱	۱	محمودآباد
۰	۰	۰	۱	نکا
۰	۰	۴	۱	نور
۰	۴	۱	۱	نوشهر



۱۱- ممل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۱۱-۲۱ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سایر	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
	روستایی	شهری				
۰	۵۴۶	۳۶۹	۰	۰	۵۲	۱۳۶۵
۰	۶۳۷	۴۲۶	۰	۰	۵۵	۱۳۷۰
۰	۷۵۲	۵۷۵	۳۲	۳۰۸	۴۷	۱۳۷۵
۲۶	۳۴۶	۳۱۵	۲۶	۱۹۵	۱۱۵	۱۳۸۰
۰	۳۴۶	۳۱۷	۲۶	۳۶۵	۱۶۰	۱۳۸۱
۱۱	۳۴۶	۳۱۸	۲۶	۳۶۵	۱۷۱	۱۳۸۲
۴۷	۳۶۰	۳۲۸	۲۶	۳۶۵	۲۰۷	۱۳۸۳
۷۹	۳۶۱	۳۳۱	۲۶	۳۶۵	۲۴۵	۱۳۸۴
۱۵	۳۵	۲۲	۴	۳	۳۷	آمل
۱۴	۲۷	۲۸	۴	۰	۱۴	بابل
۴	۱۳	۳۳	۰	۰	۲۰	بابلسر
۳	۲۰	۲۱	۲	۰	۱۹	بهشهر
۶	۴۴	۳۷	۱	۷۵	۲۱	تنکابن
۱	۵	۷	۰	۷	۸	جویبار
۳	۲۵	۱۶	۱	۰	۶	چالوس
۲	۲۵	۱۶	۱	۰	۷	رامسر
۷	۴۲	۵۳	۸	۱۸۷	۴۸	ساری
۱	۲۴	۲۵	۱	۵۳	۴	سوادکوه
۱۳	۱۵	۲۰	۳	۱۹	۱۷	قائمشهر
۳	۱۰	۱۴	۰	۰	۹	محمودآباد
۱	۱۴	۱۱	۱	۴	۱۵	نکا
۳	۳۵	۱۳	۰	۱۵	۱۰	نور
۳	۲۷	۱۵	۰	۲	۱۰	نوشهر

مأخذ: اداره کل پست استان.

۲۲- ۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست تصویری	پست تلفنی	پست خرید
۱۳۶۵	۳۶	۱۷	۳۳	۱۹	۳۰
۱۳۷۰	۱۵۴	۸۱	۱۲۷	۳۹	۴۰
۱۳۷۵	۱۲۲	۵۶	۸۲	۲۵	۲۶
۱۳۸۰	۱۲۲	۶۹	۱۰۲	۳۴	۳۵
۱۳۸۱	۲۷۷	۴۱	۲۸	۴	۱۵
۱۳۸۲	۱۲۲	۶۹	۱۰۲	۳۴	۳۵
۱۳۸۳	۱۲۲	۶۹	۱۰۲	۳۴	۳۵
۱۳۸۴	۱۲۲	۶۹	۱۰۲	۳۴	۳۵
آمل .	۱۱	۶	۹	۳	۲
بابل .	۱۶	۸	۱۳	۳	۲
بابلسر	۷	۳	۵	۲	۲
بهشهر .	۹	۶	۷	۳	۳
تنکابن .	۱۱	۷	۹	۶	۴
جویبار	۱	۱	۲	۱	۱
چالوس .	۶	۴	۵	۱	۳
رامسر	۴	۴	۵	۳	۳
ساری .	۲۳	۱۳	۱۹	۲	۴
سوادکوه	۵	۴	۵	۳	۳
قائمشهر	۱۰	۵	۸	۲	۲
محمودآباد	۳	۱	۳	۱	۱
نکا .	۲	۲	۲	۱	۱
نور	۷	۳	۵	۲	۳
نوشهر	۷	۲	۵	۱	۱

مأخذ : اداره کل پست استان.

۱۱- ممل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۱۱-۲۳- مرسولات پستی داخلی وارد شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۹۷۲۷۶	۵۳۱۷۵	۸۵۶۹۷۱	۵۷۳۰۱۶۵	۶۷۳۷۵۸۷	۱۳۷۰
۵۶۱۱۶	۵۴۱۷۸	۴۲۱۰۸۸	۶۳۴۷۹۴۷	۶۸۷۹۳۲۹	۱۳۷۵
۸۴۲۴۰	۶۰۹۰۰	۶۴۱۰۰۸	۹۱۳۶۵۲۶	۹۹۲۲۶۷۴	۱۳۸۰
۷۱۲۸۶	۶۰۶۳۸	۷۳۹۴۳۸	۱۱۵۰۱۸۱۴	۱۲۳۷۳۱۷۶	۱۳۸۱
۶۶۸۹۸	۶۱۳۶۴	۱۱۸۸۳۹۰	۱۴۲۳۸۰۱۷	۱۵۵۵۴۵۶۹	۱۳۸۲
۷۳۸۳۱	۷۰۷۳۵	۱۲۱۱۸۴۴	۲۰۳۹۹۵۸۹	۲۱۷۵۵۹۹۹	۱۳۸۳
۹۲۸۷۱	۷۹۸۲۶	۱۵۵۹۹۸۹	۳۱۳۷۰۸۷۹	۳۳۱۰۳۵۶۵	۱۳۸۴
۶۵۶۳	۱۱۳۶۸	۲۰۶۲۴۷	۳۰۳۸۳۳۲	۳۲۶۲۵۱۰	آمل .
۹۶۹۲	۳۷۵۷	۱۸۸۶۸۱	۳۷۲۵۸۱۳	۳۹۲۷۹۴۳	بابل
۵۹۸۶	۷۷۸۶	۱۰۸۷۹۲	۲۰۲۴۲۳۴	۲۱۴۶۷۹۸	بابلسر .
۴۲۸۴	۴۲۸۷	۱۰۶۶۴۱	۱۹۳۳۶۵۴	۲۰۴۸۸۶۶	بهشهر
۳۹۴۸	۷۷۷۵	۹۱۳۶۷	۳۷۰۷۵۲۸	۳۸۱۰۵۱۸	تنکابن .
۱۱۴۸	۲۱۳۷	۳۷۱۷۳	۶۱۹۸۲۲	۶۶۰۲۸۰	جویبار
۷۰۶۱	۸۶۳۰	۸۲۴۰۳	۱۶۸۸۷۴۱	۱۷۸۶۸۳۵	چالوس .
۲۷۷۲۸	۱۷۲۱۷	۳۲۸۲۱۵	۵۴۲۳۶۹۹	۵۷۹۶۸۵۹	ساری .
۲۳۳۸	۱۷۷۰	۲۶۱۰۸	۹۶۲۶۱۲	۹۹۲۸۲۸	رامسر
۱۲۸۸	۱۴۵۰	۴۶۵۱۵	۶۷۷۵۰۰	۷۲۶۷۵۳	سوادکوه
۵۰۰۰	۵۱۶۸	۶۸۵۷۱	۲۷۱۵۹۵۶	۲۷۹۴۶۹۵	قائمشهر .
۸۴۷۰	۲۴۴۵	۸۵۳۱۱	۱۱۱۷۹۲۴	۱۲۱۴۱۵۰	محمودآباد .
۲۵۷۱	۳۶۶۵	۳۲۲۴۷	۸۸۷۶۸۹	۹۲۶۱۷۲	نکا .
۵۳۸۵	۱۰۱۷	۹۵۷۳۸	۱۴۳۴۰۰۹	۱۵۳۶۱۴۹	نور
۱۴۰۹	۱۳۵۴	۵۶۰۸۰	۱۴۱۳۳۶۶	۱۴۷۲۲۰۹	نوشهر

مأخذ: اداره کل پست استان.

۱۱-۲۴ - مرسولات پستی داخلی صادر شده

خدمات جدید	امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۱۳۴۵۰۰۷	۹۱۴۰۵	۳۱۳۵۰	۷۶۴۷۰۴	۶۲۴۹۴۴۵	۸۴۸۱۹۱۱	۱۳۷۰
۲۲۹۲۹۳۰	۴۳۷۶۲	۲۳۹۹۸	۳۵۸۲۵۸	۶۲۱۲۷۲۴	۸۹۳۱۶۷۲	۱۳۷۵
۵۶۰۶۹۸۹	۳۶۶۸۸	۲۹۸۹۸	۹۵۹۳۴۴	۶۵۷۰۸۴۰	۱۳۲۰۳۷۵۹	۱۳۸۰
۷۳۲۱۶۳۰	۳۶۰۲۸	۳۴۴۴۶	۵۱۳۲۷۹	۷۲۲۰۱۲۸	۱۵۱۲۵۵۱۱	۱۳۸۱
۳۴۵۱۱۵۶	۴۱۶۸۰	۸۳۰۴۰	۶۹۸۵۷۶	۱۲۹۳۶۴۹۳	۱۷۲۰۰۹۴۵	۱۳۸۲
۵۲۸۸۳۳۲	۴۷۳۸۱	۹۷۹۷۳	۷۱۸۱۵۱	۱۵۱۵۵۶۳۲	۲۱۲۰۷۴۶۹	۱۳۸۳
۴۳۷۵۵۴۲	۵۲۰۸۷	۶۷۶۰۰	۵۴۷۸۴۳۷	۲۱۶۹۵۱۵۲	۳۱۶۶۸۸۱۸	۱۳۸۴
۴۸۸۴۵۴	۵۹۰۰	۶۳۴۳	۶۶۳۹۶۸	۱۸۲۷۲۰۶	۲۹۹۱۸۷۱	آمل .
۷۱۴۴۸۱	۶۰۴۱	۴۵۸۸	۸۱۰۷۰۴	۲۱۶۱۷۴۴	۳۶۹۷۵۵۸	بابل
۱۵۲۷۱۹	۳۵۲۷	۶۲۱۵	۳۴۱۶۳۷	۱۴۸۹۹۵۰	۱۹۹۴۰۴۸	بابلسر .
۲۰۵۳۶۵	۳۲۷۶	۲۸۴۵	۴۹۹۸۸۱	۱۱۳۹۰۷۸	۱۸۵۰۴۴۵	بهشهر
۲۶۴۹۶۳	۴۷۳۷	۶۸۷۸	۳۷۴۸۰۴	۲۰۱۹۳۷۶	۲۶۷۰۷۵۸	تنکابن .
۱۳۱۱۱۵	۷۹۱	۲۵۱	۱۱۰۶۱۷	۳۴۳۴۴۶	۵۸۶۲۲۰	جویبار .
۱۷۴۶۶۵	۳۱۷۴	۹۰۲۱	۲۳۱۵۷۶	۱۱۸۵۴۷۵	۱۶۰۳۹۱۱	چالوس .
۱۱۳۵۰۲۹	۹۰۵۶	۱۷۱۲۸	۸۶۹۰۰۵	۵۴۸۱۵۴۶	۷۵۱۱۷۶۴	ساری
۹۸۸۴۴	۱۶۶۲	۸۵۰	۱۳۶۸۶۸	۷۱۳۱۷۵	۹۵۱۳۹۹	رامسر
۵۷۳۲۲	۱۰۱۳	۵۰۲	۱۲۰۸۲۹	۳۰۳۹۶۷	۴۸۳۶۳۴	سوادکوه
۴۶۳۶۵۴	۶۸۶۶	۳۲۲۲	۶۲۸۶۲۲	۱۹۶۰۲۹۰	۳۰۶۲۶۵۴	قائمشهر .
۷۹۳۱۰	۱۴۰۲	۷۷۴	۱۴۷۶۵۲	۶۰۵۶۶۹	۸۳۴۸۰۸	محمودآباد .
۱۶۲۵۹۷	۹۲۳	۴۷۷	۱۹۳۵۳۹	۴۶۶۱۳۹	۸۲۳۶۷۵	نکا .
۸۲۱۶۷	۲۲۱۴	۳۲۷۹	۱۸۹۸۸۷	۱۰۰۴۶۷۷	۱۲۸۲۲۲۴	نور .
۱۶۴۸۵۶	۱۵۰۴	۵۲۲۷	۱۵۸۸۴۸	۹۹۳۴۱۴	۱۳۲۳۸۴۹	نوشهر

مأخذ : اداره کل پست استان.

۱۱-۲۵- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۴۱۳۶	۶۲۹۸	۸۲۳۹۶	۱۷۵۹۱۱	۲۶۸۷۴۱	۱۳۷۵
۳۴۹۰	۷۳۰۴	۱۹۵۲۶۲	۲۱۲۰۸۰	۴۱۸۱۳۶	۱۳۸۰
2603	6463	141860	۱۷۶۰۳۱	۳۲۶۹۵۷	۱۳۸۱
۲۵۸۷	۲۸۸۹	۱۰۳۵۳۷	۱۴۵۳۹۲	۲۵۵۴۰۵	۱۳۸۲
۳۵۸۱	۴۲۲۵	۷۸۲۹۶	۱۲۶۶۰۷	۲۱۲۷۰۹	۱۳۸۳
۳۳۸۳	۲۰۲۲	۹۵۳۳۲	۱۴۹۹۰۴	۲۵۰۶۴۱	۱۳۸۴
۳۵۷	۹۹	۳۷۶۰	۴۱۷۰	۸۳۸۶	آمل .
۴۴۴	۴۶۵	۱۳۸۲۹	۱۸۸۳۰	۳۳۵۶۸	بابل
۱۲۴	۴۴۱	۴۵۷۷۱	۵۵۵۶۸	۱۰۱۹۰۴	بابلسر
۷۶	۱۱۶	۹۵۲	۶۷۲	۱۸۱۶	بهشهر
۲۱۴	۲۰۶	۲۴۱۰	۳۴۸۰	۶۳۱۰	تنکابن .
.	.	۷۸	۶۱۳	۶۹۱	جویبار .
۱۵	۲۴۱	۴۰۰۹	۴۲۳۲	۸۴۹۷	چالوس
۱۲۹۷	.	۱۱۷۲۹	۳۷۰۹۳	۴۰۱۱۹	ساری
۱۸۳	۲۲	۲۴۷	۶۶۶	۱۱۱۸	رامسر
.	۲	۵۴۷	۳۹۷	۹۴۶	سوادکوه
۲۴۵	۱۸۱	۵۹۷	۱۵۳۶۲	۱۶۳۸۵	قائمشهر .
.	.	۹۵	۱۲۹۳	۱۳۸۸	محمودآباد .
.	۹	۲۳	۲۴۱	۲۷۳	نکا
۱۵۰	.	۹۵۰۹	۱۴۵۴۸	۲۴۲۰۷	نور .
۲۷۸	۲۴۰	۱۷۷۶	۲۷۳۹	۵۰۳۳	نوشهر .

مأخذ : اداره کل پست استان.

۱۱-۲۶- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

خدمات جدید	امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	شهرستان
۱۷۰۲	۲۱۴۴	۲۰۲۸	۴۷۱۹	۱۲۵۰۰۳	۱۳۵۵۹۶	۱۳۷۵
۸۲۷	۲۴۰۲	۲۳۲۱	۹۰۴۸	۲۱۱۶۷۲	۲۲۶۲۷۰	۱۳۸۰
۷۱۰	۲۲۹۱	۲۱۹۸	۴۶۸۳	۱۶۹۳۴۶	۱۷۹۲۲۸	۱۳۸۱
۶۵۹	۲۰۳۰	۱۴۰۲	۲۶۸۳	۶۲۲۳۸	۶۹۰۱۲	۱۳۸۲
۹۳۱	۱۶۰۱	۱۱۱۴	۵۵۰	۲۵۳۸۲	۲۹۵۷۸	۱۳۸۳
۹۳۱	۱۷۰۱	۱۰۸۹	۱۱۳۸	۲۵۷۵۱	۳۰۶۱۰	۱۳۸۴
۸۵	۱۳۴	۱۴۹	۱	۱۷۶۴	۲۱۳۳	آمل .
۹۱	۲۹۸	۲۳۱	۴	۴۰۰۶	۴۶۳۰	بابل
۳۰	۱۲۵	۹۴	۷۳	۳۸۲۲	۴۱۴۴	بابلسر .
۸	۴۹	۴۸	۷۷	۱۱۲۲	۱۳۰۴	بهشهر
۴۵	۱۴۴	۱۶۶	۶۴	۲۴۷۸	۲۸۹۷	تنکابن .
۰	۰	۰	۰	۲۱۲	۲۱۲	جویبار .
۳	۰	۱۲	۰	۸۹۶	۹۱۱	چالوس .
۶۰۲	۴۳۳	۲۹۳	۲	۴۴۲۵	۵۷۵۵	ساری
۲۰	۵۳	۱۰	۰	۲۳۷	۳۲۰	رامسر
۰	۰	۱	۰	۱۰۸	۱۰۹	سوادکوه
۲۵	۲۶۸	۳۳	۹۱۲	۴۴۱۳	۵۶۵۱	قائمشهر .
۰	۰	۱	۰	۳۱۴	۳۱۵	محمودآباد .
۲	۰	۰	۰	۲۲۵	۲۲۷	نکا .
۶	۴۱	۹	۰	۱۱۱۲	۱۱۶۸	نور .
۱۴	۱۵۶	۴۲	۵	۶۱۷	۸۳۴	نوشهر

مأخذ : اداره کل پست استان.

۱۱- ممل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۲۷-۱۱- تعداد کانال های انتقال مایکروویو ، خودکار بین شهری و بین المللی

تعداد روستاهای دارای ارتباط تلفنی	کانال بین المللی خروجی و ورودی	کانال خودرو بین شهری	کانال انتقال مایکرو ویو	تعداد تلفن های نصب شده		تعداد مشترکین تلفن همراه	سال
				روستایی	شهری		
-	۲۱۰	۳۶۰۳۸	۱۷۵۹۲	-	-	-	۱۳۸۰
-	210	45197	48785	-	-	-	۱۳۸۱
-	۲۴۰	۶۱۷۶۲	۵۱۷۱۹	-	-	-	۱۳۸۲
-	۲۴۰	۵۸۰۶۹	۷۱۳۷۰	-	-	-	۱۳۸۳
۳۱۹۷	۲۴۰	۶۱۴۲۳	۸۹۶۱۹	۶۲۸۸۱۸	۷۴۱۹۲۱	۲۹۵۸۲۳	۱۳۸۴

مأخذ : اداره کل مخابرات استان .

۲۸-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	۷۳۹۷	۱۱۰۹۶	۵۵۴۷۶	۷۳۹۶۹	۷۹۵۰۰	۱۳۶۵
۲۹۷	۴۷۰۲	۱۴۱۰۶	۷۵۲۳۶	۹۴۰۴۴	۱۰۰۷۲	۱۳۷۰
۲۸۴۸	۱۰۷۰۱	۳۱۸۲۵	۱۷۸۰۶۵	۲۲۰۵۹۱	۲۸۸۰۹۲	۱۳۷۵
۴۳۵۱۹	۱۹۱۱۰	۵۵۲۸۷	۴۷۱۲۰۶	۵۴۵۶۰۳	۶۳۲۵۵۶	۱۳۸۰
55595	22415	66662	572178	661318	810521	۱۳۸۱
۱۰۴۸۱۰	24433	79798	705325	۸۰۹۵۵۶	۹۹۳۵۱۰	۱۳۸۲
۱۷۳۴۹۲	۲۷۶۲۰	۹۱۸۴۴	۸۴۰۳۶۲	۹۵۹۸۲۶	۱۲۰۱۸۷۴	۱۳۸۳
۲۹۵۸۲۳	۳۰۲۵۸	۱۰۱۹۵۷	۹۶۳۳۱۰	۱۰۹۵۵۲۵	۱۳۷۰۷۳۹	۱۳۸۴
۳۱۷۳۵	۱۴۹۸	۹۷۴۰	۱۱۳۸۹۸	۱۲۵۱۳۶	۱۵۴۰۵۶	آمل .
۶۵۰۴۶	۵۰۴۷	۲۵۸۵۰	۱۴۵۳۶۸	۱۷۶۲۶۵	۲۰۸۲۶۸	بابل
۲۰۳۴۴	۲۴۱۹	۷۵۵۴	۵۴۰۸۰	۶۴۰۵۳	۴۲۷۶۴	بابلسر
۹۴۷۳	۱۸۹۱	۶۳۷۷	۵۶۴۲۶	۶۴۶۹۴	۸۲۵۰۲	بهشهر
۱۹۴۳۰	۲۷۲۵	۹۱۵۱	۷۰۳۴۹	۸۲۲۲۵	۸۹۰۰۱	تنکابن .
۲۵۲۸	۶۶۴	۲۴۷۹	۱۸۵۷۱	۲۱۷۱۴	۲۵۱۷۸	جویبار
۲۶۶۳۴	۳۳۴۳	۸۷۸۳	۹۴۶۱۴	۱۰۶۷۴۰	۱۳۱۱۰۸	چالوس و نوشهر
۹۰۸۸	۱۶۱۱	۴۷۷۲	۳۷۸۱۹	۴۴۲۰۲	۵۴۲۱۶	رامسر
۵۹۸۵۳	۵۶۰۲	۱۳۱۵۳	۱۵۱۷۲۸	۱۷۰۴۸۳	۲۰۶۴۵۳	ساری .
۳۶۰۶	۹۲۰	۱۲۱۳	۲۰۰۲۲	۲۲۱۵۵	۳۰۲۸۶	سوادکوه
۲۸۰۴۱	۷۵۷	۴۸۳۳	۹۶۶۲۰	۱۰۲۲۱۰	۱۳۱۵۸۹	قائمشهر .
۵۳۹۵	۹۸۵	۱۱۷۲	۲۹۲۲۲	۳۱۳۷۹	۳۹۴۷۶	محمودآباد .
۶۸۵۶	۱۱۰۵	۲۸۳۶	۲۴۱۵۶	۲۸۰۹۷	۳۶۰۵۶	نکا .
۷۷۹۴	۱۶۹۱	۴۰۴۴	۵۰۴۳۷	۵۶۱۷۲	۸۴۷۷۴	نور

مأخذ : اداره کل مخابرات استان.

۱۱- ممل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴

۲۹-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

مشترکین دیتا (پورت)	نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	دفاتر مخابراتی روستایی	تلفن همگانی مشغول به کار		جمع	سال و شهرستان
			راه دور	شهری		
-	-	۱۸۱	۱۳۰	۴۹۶	۶۲۶	۱۳۷۵.
-	۲۴۹۲	-	۶۴۶	۳۲۰۹	۳۸۵۵	۱۳۸۰.
-	2701	-	855	4210	۵۰۶۵	۱۳۸۱.
-	۲۸۴۹	-	۱۱۳۴	۴۶۳۵	۵۷۶۹	۱۳۸۲.
-	۳۱۳۲	-	۲۱۲۷	۵۱۹۸	۷۳۲۵	۱۳۸۳.
۶۴۰	۳۱۹۷	۱۷۳۰	۳۲۳۱	۵۱۳۲	۸۳۶۳	۱۳۸۴.
۵۸	۳۵۱	۱۴۶	۲۴۲	۶۲۹	۸۷۱	آمل.
۱۵۸	۶۱۵	۱۹۲	۳۶۸	۸۴۲	۱۲۱۰	بابل
۳۰	۷۳	۱۸	۳۸۵	۴۷۰	۸۵۵	بابلسر
۳۸	۱۲۳	۸۵	۱۸۳	۲۳۶	۴۱۹	بهشهر
۳۸	۲۹۹	۱۶۶	۲۲۵	۲۷۱	۴۹۶	تنکابن
۵	۷۳	۲۵	۱۲۱	۶۳	۱۸۴	جویبار.
۵۵	۲۹۷	۲۱۶	۲۸۷	۲۵۴	۵۴۱	چالوس و نوشهر.
۱۷	۱۶۹	۷۱	۱۵۸	۲۰۱	۳۵۹	رامسر
۱۸۱	۴۲۳	۲۷۵	۳۶۸	۱۲۳۷	۱۶۰۵	ساری
۸	۲۰۸	۱۶۵	۱۰۷	۵۴	۱۶۱	سوادکوه.
۵۱	۱۴۶	۸۸	۲۹۲	۵۰۰	۷۹۲	قائمشهر.
۴	۸۵	۳۰	۱۶۹	۱۱۳	۲۸۲	محمودآباد.
۲۹	۱۲۵	۱۰۷	۱۱۴	۹۵	۲۰۹	نکا
۱۸	۲۱۰	۱۴۶	۲۰۹	۱۶۷	۳۷۶	نور.

مأخذ: اداره کل مخابرات استان.

سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۸۴ -۱۱ حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو					سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			فرستنده اصلی	ایستگاه	
شبکه سراسری	شبکه استانی	برون مرزی			
۰	۲	۲	۴	۳	۱۳۸۳
۰	۲	۱	۳	۳	۱۳۸۴

تلویزیون				ایستگاه	سال
فرستنده اصلی					
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع		
۲	۲	۲	۱۱	۱	۱۳۸۳
۴	۴	۴	۱۸	۲	۱۳۸۴

اف ام		تلویزیون			سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی			
		شبکه چهارم	شبکه پنجم	شبکه خبر	
* ۲ × ۴	۰	۰	۰	۳	۱۳۸۳
* ۲ × ۴	۰	۰	۴	۲	۱۳۸۴

* دو فرستنده چهار کانالی

اف ام		تلویزیون		سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی		
		شبکه آموزش	شبکه قرآن	
۰	۰	۰	۰	۱۳۸۴

مأخذ : صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، مرکز مازندران.