

۱۱

حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

تعاریف و مفاهیم

آزاد راه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محل های معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکان پذیر است. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای تلاقی دارای تقاطع غیر همسطح می باشند.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزئی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالت ها به صورت دوخطه دوطرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهارخطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع ها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هر یک از جهت های رفت و برگشت شامل حداقل دو خط عبور است. تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر هم سطح است. ورود و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور یا سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره رو به عرض ۷/۳۰ متر به اضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزئی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی عریض: راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره رو، روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه های طرفین.

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می کند.

سفر: جابجایی یکطرفه انسان، بار یا وسیله نقلیه (بچر یا خالی) است از مبدأ به مقصد به منظور معین.

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن داخل کشور باشد، حتی **مسافر یا بار بین المللی:** مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به فصل ۴ کشاورزی، جنگلداری و شیلات.

شرکت تعاونی حمل و نقل: این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

انبار: عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید برای خود داشته باشد یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و غیره اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند(خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

فعالیت اصلی: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه برای انجام آن پیش بینی شده و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

سالن یک مداره و دو مداره: در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب نیاز از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای و پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و غیره است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها در اولین زمان ممکن از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سر پوشیده معمولی: برخی از سیلوهها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید بوسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

واحد پستی: به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می کنند.

اداره کل یا اداره: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

دفتر شهری: واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

دفتر خدمات ارتباطی: دفتری است که خدمات مربوط به پست، پست بانک و مخابرات را ارائه می نماید و این دفتر با هزینه بخش خصوصی راه اندازی گردیده و از نظر پشتیبانی و آموزش و سایر امور اجرایی زیر نظر شرکتهای وابسته به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات می باشد.

آژانس شهری: در راستای مشارکت بخش های غیر دولتی در انجام خدمات پستی و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردیده که این امر تحت نظارت شرکت پست **صندوق پستی:** کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

امانت پستی: هر مسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند به عنوان امانات پستی و به صورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته می شود.

مطبوعات: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

پست پیشنهادی: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه برخوردار از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابجا می کنند.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

پست مالی: دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمام نقاط کشور است ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقر فرستنده): یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

بسته های کوچک: عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

خدمات خودرویی: شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعلام برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

ترافیک قراردادی: شامل قراردادهایی است که از طرف نهادها و سازمانهای مختلف بطور موقت با اداره کل پست بسته می شود.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی بتواند با حداقل (noise) جهت تأمین ارتباط، در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند بوسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

تلفن همگانی راه دور: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی: روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

تلکس: ارتباط بین دو دستگاه تله تایپ (پایانه تلکس) از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ را تلکس گویند.

تلکس سرویس: از دیدگاه فنی همان تلکس معمولی است که صرفاً برای کارهای اداری کاربرد دارد.

جنتکس (Gnral Tlx): دستگاهی است که به وسیله سازمانهای مخابراتی برای ارتباطات عمومی، در سالنهای بهره برداری مورد استفاده قرار می گیرد. این دستگاه از نظر فنی و مسیریابی تقریباً همانند تلکس می باشد، ولی بین جنتکس و تلکس نمی توان ارتباط برقرار کرد. همچنین این سرویس مخابراتی صورتحساب مرکزی ندارد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱-۱- انواع راههای زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

| راه فرعی آسفالتی | | | راه اصلی | | | آزادراه | جمع | سال و شهرستان |
|------------------|--------|-------|----------|-------|----------------------|---------|--------|-----------------|
| درجه ۲ | درجه ۱ | عریض | معمولی | عریض | چهارخطه (بزرگراه) | | | |
| ۱۸۴/۸ | ۷۷۴/۴ | ۴۳۵/۲ | ۳۳۵/۱ | ۸۶/۴ | ۱۷۸/۰ | ۰/۰ | ۲۳۰۱/۸ | ۱۳۸۰ |
| ۰/۰ | ۷۷۹/۰ | ۳۹۴/۳ | ۳۹۱/۳ | ۱۶۴/۶ | ۱۹۰/۸ | ۰/۰ | ۲۲۸۰/۴ | ۱۳۸۱ |
| ۱۰۶/۲ | ۸۲۷/۵ | ۴۵۷/۳ | ۴۳۹/۶ | ۹۹/۰ | ۲۲۱/۰ | ۰/۰ | ۲۴۱۷/۰ | ۱۳۸۲ |
| ۸۳/۶ | ۸۶۲/۸ | ۴۶۵/۲ | ۳۷۸/۴ | ۱۵۲/۹ | ۲۲۲/۱ | ۰/۰ | ۲۴۱۷/۹ | ۱۳۸۳ |
| ۹۴/۱ | ۸۸۶/۸ | ۴۴۷/۲ | ۳۵۶/۹ | ۱۵۳/۹ | ۲۵۹/۶ | ۰/۰ | ۶۷۰۳/۴ | ۱۳۸۴ |
| ۰/۰ | ۱۴/۰ | ۰/۰ | ۶۵/۵ | ۱۶/۵ | ۳۷/۷ | ۰/۰ | ۵۲۱/۵ | اسلام آباد غرب |
| ۴۱/۵ | ۶۲/۶ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۴۷۵/۷ | پاوه |
| ۰/۰ | ۱۱۵/۵ | ۲۲/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۳۷۲/۴ | ثلاث و باباجانی |
| ۰/۰ | ۷/۳ | ۲۸/۰ | ۹/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۲۱۶/۷ | جوانرود |
| ۰/۰ | ۹۴/۰ | ۰/۰ | ۴۱/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۴۳۴/۴ | دالاهو |
| ۰/۰ | ۶۲/۰ | ۰/۰ | ۲۳/۵ | ۳۱/۴ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۴۱۸/۰ | روانسر |
| ۰/۰ | ۷۶/۰ | ۲۰/۴ | ۱۷/۵ | ۷/۰ | ۵/۹ | ۰/۰ | ۲۸۲/۲ | سرپل ذهاب |
| ۰/۰ | ۵۸/۵ | ۴۱/۵ | ۳۸/۰ | ۰/۰ | ۵/۹ | ۰/۰ | ۶۷۸/۳ | سنقر |
| ۰/۰ | ۳۳/۰ | ۷۳/۴ | ۱۶/۰ | ۰/۰ | ۴۱/۰ | ۰/۰ | ۴۴۵/۴ | صحنه |
| ۴۵/۵ | ۵۶/۰ | ۴۹/۳ | ۲۰/۰ | ۲۹/۴ | ۲۶/۰ | ۰/۰ | ۴۳۰/۸ | قصرشیرین |
| ۰/۰ | ۱۷۶/۱ | ۱۰۱/۱ | ۴۲/۸ | ۳۶/۷ | ۷۶/۵ | ۰/۰ | ۱۴۰۸/۱ | کرمانشاه |
| ۰/۰ | ۲۲/۵ | ۰/۰ | ۱۷/۶ | ۱۱/۰ | ۳۵/۰ | ۰/۰ | ۲۹۳/۰ | کنگاور |
| ۰/۰ | ۱۰۹/۳ | ۱۱۱/۵ | ۲۱/۰ | ۰/۰ | ۴/۷ | ۰/۰ | ۳۹۱/۸ | گیلانغرب |
| ۷/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۴۱/۰ | ۲۱/۹ | ۲۷/۰ | ۰/۰ | ۳۳۵/۲ | هرسین |

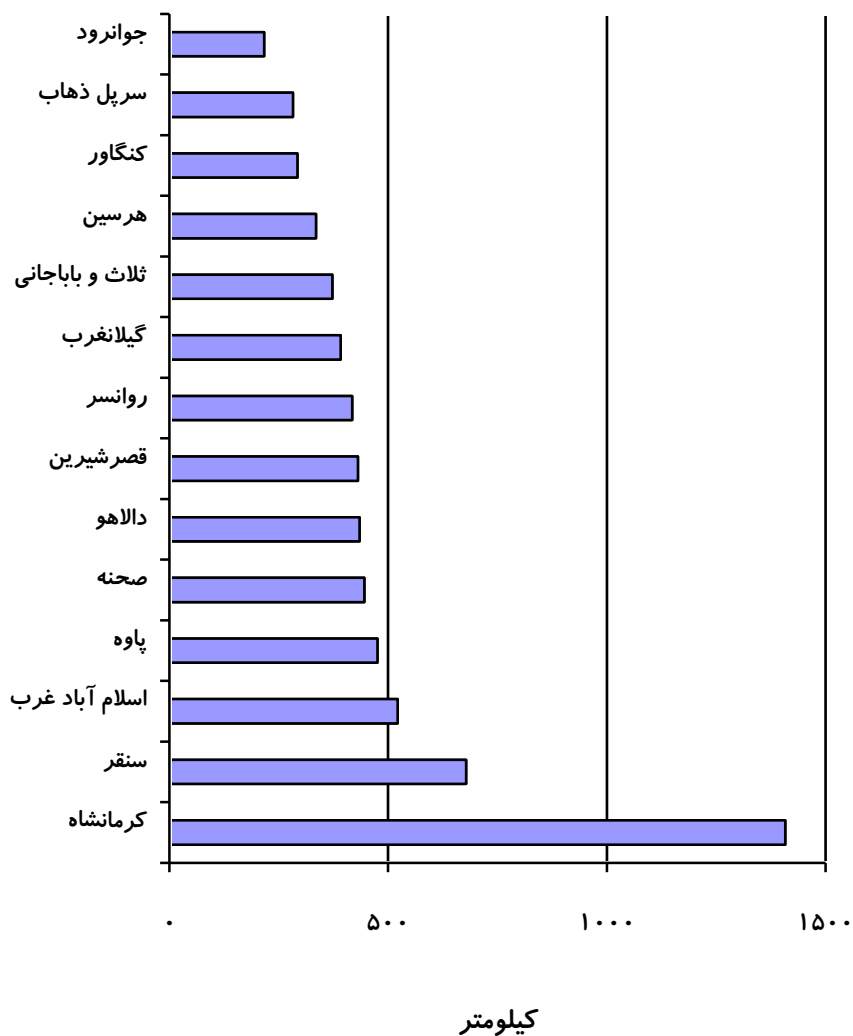


۱ - ۱ - انواع راههای زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر) (دنباله)

| سایر راههای شنی | راه فرعی شنی | | | سایر راههای آسفالته | سال و شهرستان |
|--------------------|--------------|--------|------|------------------------|-----------------|
| | درجه ۲ | درجه ۱ | عریض | | |
| ۰/۰ | ۲۵۷/۴ | ۴۳/۰ | ۷/۵ | ۰/۰ | ۱۳۸۰ |
| ۰/۰ | ۲۷۰/۱ | ۹۰/۳ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۱۳۸۱ |
| ۰/۰ | ۲۴۹/۵ | ۱۷/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۱۳۸۲ |
| ۰/۰ | ۲۵۳/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۱۳۸۳ |
| ۳۰۰۹/۷ | ۱۴۱/۰ | ۶/۰ | ۰/۰ | ۱۲۷۰/۸ | ۱۳۸۴ |
| ۲۰۱/۳ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۱۸۲/۵ | اسلام آباد غرب |
| ۲۵۱/۹ | ۸۵/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۳۴/۷ | پاوه |
| ۱۲۵/۵ | ۴۰/۵ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۶۸/۹ | ثلاث و باباجانی |
| ۱۳۷/۵ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۳۴/۹ | جوانرود |
| ۲۲۳/۵ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۷۵/۹ | دالاهو |
| ۲۳۴/۸ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۶۶/۳ | روانسر |
| ۳۹/۵ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۱۱۵/۹ | سرپل ذهاب |
| ۴/۲ | ۰/۰ | ۶/۰ | ۰/۰ | ۱۱۶/۴ | سنقر |
| ۱۸۴/۹ | ۷/۵ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۸۹/۶ | صحنه |
| ۱۰۳/۲ | ۷۷/۵ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۲۳/۹ | قصر شیرین |
| ۷۶۸/۰ | ۵/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۲۰۱/۹ | کرمانشاه |
| ۱۲۴/۱ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۸۲/۸ | کنگاور |
| ۷۴/۳ | ۳/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۶۸/۰ | گیلانغرب |
| ۱۲۹/۲ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۰/۰ | ۱۰۹/۱ | هرسین |

مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان کرمانشاه

راههای زیر پوشش اداره کل راه و ترابری ۱۳۸۴



۲- ۱۱- انواع راههای روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر) (۱)

| شوسه | آسفالته | جمع | سال و شهرستان |
|--------|---------|--------|-----------------|
| ۳۲۸۱/۰ | ۸۵۳/۰ | ۴۱۳۴/۰ | ۱۳۸۰ |
| ... | ... | ... | ۱۳۸۱ |
| ۲۹۱۹/۸ | ۱۰۵۱/۹ | ۳۹۷۱/۷ | ۱۳۸۲ |
| ۲۸۵۶/۷ | ۱۲۷۹/۹ | ۴۱۳۶/۶ | ۱۳۸۳ |
| ۳۲۳۴/۲ | ۳۴۶۹/۲ | ۶۶۲۵/۹ | ۱۳۸۴ |
| ۲۰۱/۳ | ۳۲۰/۲ | ۵۲۱/۵ | اسلام آباد غرب |
| ۳۷۷/۴ | ۹۸/۳ | ۴۷۵/۷ | پاوه |
| ۱۲۵/۵ | ۲۴۶/۹ | ۳۷۲/۴ | ثلاث و باباجانی |
| ۱۳۷/۵ | ۷۹/۲ | ۲۱۶/۷ | جوانرود |
| ۲۲۳/۵ | ۲۱۰/۹ | ۴۳۴/۴ | دالاهو |
| ۲۳۴/۸ | ۱۸۳/۲ | ۴۱۸/۰ | روانسر |
| ۳۹/۵ | ۲۴۲/۷ | ۲۸۲/۲ | سرپل ذهاب |
| ۴۱۸/۰ | ۲۶۰/۳ | ۶۷۸/۳ | سنقر |
| ۱۹۲/۴ | ۲۵۳/۰ | ۴۴۵/۴ | صحنه |
| ۱۸۰/۷ | ۲۵۰/۱ | ۳۵۳/۳ | قصرشیرین |
| ۷۷۳/۰ | ۶۳۵/۱ | ۱۴۰۸/۱ | کرمانشاه |
| ۱۲۴/۱ | ۱۶۸/۹ | ۲۹۳/۰ | کنگاور |
| ۷۷/۳ | ۳۱۴/۵ | ۳۹۱/۸ | گیلانغرب |
| ۱۲۹/۲ | ۲۰۶/۰ | ۳۳۵/۲ | هرسین |

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان کرمانشاه

۳- ۱۱- تعداد تونلها، پلها و راهدارخانه‌های مسیر راهها در پایان سال

| راهدارخانه (واحد) | پل (دستگاه) | | | تونل | سال |
|-------------------|-------------|-----------|----------------|------|------|
| | زیر ۱۰ متر | ۱۰-۲۰ متر | ۲۰ متر و بیشتر | | |
| ... | ... | ... | ... | ۰ | ۱۳۸۰ |
| ۱۶ | ۳۰ | ۶۷ | ۵۰۹۹ | ... | ۱۳۸۱ |
| ۳۱ | ۹ | ۹۲ | ۵۰۹۹ | ۰ | ۱۳۸۲ |
| ۲۹ | ۱۹ | ۱۰۰ | ۴۴۵۱ | ۰ | ۱۳۸۳ |
| ۳۱ | ۹۴ | ۲۱۸ | ۹۹۰۸ | ۲ | ۱۳۸۴ |

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان کرمانشاه

۴- ۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

| تاکسی | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سال |
|-------|----------|--------|------|------|
| ۱۹۳۸ | ۱ | ۲۹۰ | ۲۲۲۹ | ۱۳۸۰ |
| ... | ۱ | ۲۹۳ | ... | ۱۳۸۱ |
| ۴۰۵۱ | ۱ | ۳۱۷ | ۴۳۶۹ | ۱۳۸۲ |
| ۳۵۰۸ | ۱ | ... | ... | ۱۳۸۳ |
| ۳۹۱۳ | ۱۴۳ | ۲۳۷ | ۴۲۹۳ | ۱۳۸۴ |

مأخذ- شهرداریهای استان کرمانشاه

۵- ۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

| موتورسیکلت | تریلی | کامیون | وانت و کامیونت | مینی بوس | اتوبوس | سواری (۱) | جمع | سال |
|------------|-------|--------|----------------|----------|--------|-----------|-------|------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۰ |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۱ |
| ۵۹۴۶ | ۱۶ | ۲۲۹ | ۲۲۰۰ | ۸۶ | ۴ | ۷۶۸۱ | ۱۶۱۶۲ | ۱۳۸۲ |
| ... | ۳۱۲ | ۷۰۷ | ۱۳۴۰ | ۲۷ | ۲۶ | ۱۶۷۷ | ۴۰۸۹ | ۱۳۸۳ |
| ۸۳۹۷ | ۶۴۳ | ۴۲۲ | ۱۹۰۳ | ۱۴ | ۱۴۵ | ۱۴۴۰۳ | ۲۳۳۸۸ | ۱۳۸۴ |

(۱) شامل آمبولانس نیز می باشد.

مأخذ- ناحیه انتظامی کرمانشاه- معاونت راهنمایی و رانندگی

۶- ۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری و جاده‌ای برحسب ماه (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

| مسافر جابجا شده (نفر) | | | | تعداد سفر (مورد) | | | | سال و ماه |
|-----------------------|----------|---------|----------|------------------|---------|--------|--------|-----------|
| سواری | مینیبوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینیبوس | اتوبوس | جمع | |
| ۳۶۱۴۴۲ | ۱۲۲۸۱۲۱۷ | ۱۶۶۹۱۲ | ۱۲۸۰۹۵۷۱ | ۹۰۳۸۹ | ۷۲۱۴۵۴ | ۴۹۲۷ | ۸۱۶۷۷۰ | ۱۳۸۰ |
| ۵۳۱۵۴۵ | ۱۳۲۳۷۹۶۹ | ۱۸۹۰۷۳۴ | ۱۵۶۶۰۲۴۸ | ۱۳۲۸۹۱ | ۷۷۷۵۳۴ | ۷۸۳۴۰ | ۹۸۸۷۶۵ | ۱۳۸۱ |
| ۴۲۰۶۴۹ | ۱۱۰۶۳۲۰۸ | ۲۸۱۴۲ | ۱۱۵۱۱۹۹۹ | ۱۰۵۱۶۴ | ۶۵۴۹۸۴ | ۸۴۰ | ۷۶۰۹۸۸ | ۱۳۸۲ |
| ۴۷۰۴۸۱ | ۱۰۷۸۷۲۴۳ | ۱۱۶۰۳ | ۱۱۲۶۹۳۲۷ | ۱۱۷۶۰۳ | ۶۴۲۸۱۰ | ۳۵۷ | ۷۶۰۷۷۰ | ۱۳۸۳ |
| ۷۵۲۶۸۸ | ۱۰۴۱۸۸۳۸ | . | ۱۱۱۷۱۵۲۶ | ۱۸۸۱۷۱ | ۶۲۸۴۲۶ | . | ۸۱۶۵۹۷ | ۱۳۸۴ |
| ۶۵۱۵۲ | ۹۰۱۸۸۱ | . | ۹۶۷۰۳۳ | ۱۶۲۸۸ | ۵۴۳۹۶ | . | ۷۰۶۸۴ | فروردین |
| ۶۹۸۵۲ | ۹۶۶۹۴۵ | . | ۱۰۳۶۷۹۷ | ۱۷۴۶۳ | ۵۸۳۲۰ | . | ۷۵۷۸۳ | اردیبهشت |
| ۶۲۸۶۰ | ۸۷۰۱۶۲ | . | ۹۳۳۰۲۲ | ۱۵۷۱۵ | ۵۲۴۸۳ | . | ۶۸۱۹۷۶ | خرداد |
| ۶۵۰۸۸ | ۹۰۱۰۱۲ | . | ۹۶۶۱۰۰ | ۱۶۲۷۲ | ۵۴۳۴۳ | . | ۷۰۶۱۵ | تیر |
| ۶۶۷۲۰ | ۹۲۳۵۷۶ | . | ۹۹۰۲۹۶ | ۱۶۶۸۰ | ۵۵۷۰۴ | . | ۷۲۳۸۴ | مرداد |
| ۷۱۶۴۸ | ۹۹۱۳۷۲ | . | ۱۰۶۳۰۲۰ | ۱۷۹۱۲ | ۵۹۸۲۱ | . | ۷۷۷۳۳ | شهریور |
| ۶۰۷۶۴ | ۸۴۱۱۳۲ | . | ۹۰۱۸۹۶ | ۱۵۱۹۱ | ۵۰۷۳۲ | . | ۶۵۹۲۲ | مهر |
| ۵۷۴۱۲ | ۷۹۴۷۴۲ | . | ۸۵۲۱۵۴ | ۱۴۳۵۳ | ۴۷۹۳۴ | . | ۶۲۲۸۶ | آبان |
| ۶۱۲۴۴ | ۸۴۷۸۱۵ | . | ۹۰۹۰۵۹ | ۱۵۳۱۱ | ۵۱۱۳۵ | . | ۶۶۴۴۶ | آذر |
| ۵۵۰۱۶ | ۷۶۱۵۸۴ | . | ۸۱۶۶۰۱ | ۱۳۷۵۴ | ۴۵۹۳۴ | . | ۵۹۶۸۸ | دی |
| ۵۷۳۷۶ | ۷۹۳۲۳۵ | . | ۸۵۱۶۱۱ | ۱۴۳۴۴ | ۴۷۹۰۳ | . | ۶۲۲۴۷ | بهمن |
| ۵۹۵۵۲ | ۸۲۴۳۸۲ | . | ۸۸۳۹۳۴ | ۱۴۸۸۸ | ۴۹۷۲۱ | . | ۶۴۶۰۹ | اسفند |

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۸۴ ——— ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۷-۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل

نقلیه عمومی مسافری و جاده‌ای برحسب شهرستان (بر اساس وضعیت حمل مسافر) سال ۱۳۸۳

| مسافر جابجا شده (نفر) | | | | تعداد سفر (مورد) | | | | سال و شهرستان |
|-----------------------|----------|--------|----------|------------------|----------|--------|--------|-----------------|
| سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | |
| ۷۵۲۶۸۸ | ۱۰۴۱۸۸۳۸ | . | ۱۱۱۷۱۵۲۶ | ۱۸۸۱۷۱ | ۶۲۸۴۲۶ | . | ۸۱۶۵۹۷ | کل استان |
| ۱۹۹۴۲۰ | ۲۱۲۵۵۸۹ | . | ۲۳۲۵۰۰۹ | ۴۹۸۵۹ | ۲۸۲۰۲ | . | ۱۷۸۰۵۷ | اسلام آباد غرب |
| ۱۰۷۱۲ | ۱۰۱۱۷۱ | . | ۱۱۱۸۸۴ | ۲۶۷۸ | ۶۱۰۲ | . | ۸۷۸۰ | پاوه |
| . | . | . | . | . | . | . | . | ثلاث و باباجانی |
| ۹۰۴ | ۳۴۵۱۷۹ | . | ۳۴۶۰۸۳ | ۲۲۶ | ۲۰۸۱۹ | . | ۲۱۰۴۵ | جوانرود |
| . | . | . | . | . | . | . | . | دالاهو |
| . | . | . | . | . | . | . | . | روانسر |
| ۶۶۶۸۰ | ۸۷۷۵۷۹ | . | ۹۴۴۲۵۹ | ۱۶۶۷۰ | ۵۲۹۳۰ | . | ۶۹۶۰۰ | سرپل ذهاب |
| ۴۰۱۶ | ۳۲۲۱۶۶ | . | ۳۲۶۱۸۲ | ۱۰۰۴ | ۱۹۴۳۱ | . | ۲۰۴۳۵ | سنقر |
| . | ۳۷۸۰۰۰ | . | ۳۷۸۰۰۰ | . | ۲۲۸۲۰ | . | ۲۲۸۲۰ | صحنه |
| ۷۷۶۱۶ | ۴۰۷۳۷۱ | . | ۴۸۴۹۸۶ | ۱۹۴۰۴ | ۲۴۵۷۰ | . | ۴۳۹۷۴ | قصرشیرین |
| ۳۷۶۶۴۰ | ۴۸۳۶۲۷۰ | . | ۵۲۱۲۹۱۰ | ۹۴۱۶۰ | ۲۹۱۶۹۳ | . | ۳۸۵۸۳۳ | کرمانشاه |
| ۱۱۹۶ | ۲۹۰۷۵۳ | . | ۲۹۱۹۴۹ | ۲۹۹ | ۱۷۵۴۳ | . | ۱۷۸۴۲ | کنگاور |
| ۵۸۹۶ | ۳۰۶۸۴۶ | . | ۳۱۲۷۴۲ | ۱۴۷۴ | ۱۸۵۰۷ | . | ۱۹۹۸۱ | گیلانغرب |
| ۹۶۰۸ | ۴۲۷۹۱۳ | . | ۴۳۷۵۲۱ | ۲۴۰۲ | ۲۵۸۰۹ | . | ۲۸۲۱۱ | هرسین |

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمانشاه

۸-۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری و جاده‌ای برحسب ماه (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

| مسافر جابجا شده (نفر) | | | | تعداد سفر (مورد) | | | | سال و ماه |
|-----------------------|----------|---------|---------|------------------|----------|--------|--------|-----------|
| سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | سواری | مینی بوس | اتوبوس | جمع | |
| ۱۰۳۸۱۶ | ۲۲۸۵۹۳۷ | ۱۶۷۱۰۱۹ | ۴۰۶۷۷۲ | ۲۵۹۶۱ | ۱۳۱۵۴۸ | ۷۲۲۹۲ | ۲۲۹۸۰۱ | ۱۳۸۰ |
| ۱۱۸۱۳۵ | ۱۹۳۹۳۶۱ | ۱۷۴۷۴۸۶ | ۳۸۰۴۹۸۲ | ۲۹۵۳۴ | ۱۱۱۶۲۸ | ۷۴۳۵۷ | ۲۱۵۵۱۹ | ۱۳۸۱ |
| ۱۳۳۴۷۸ | ۱۸۴۲۷۱۲ | ۱۷۴۰۵۷۹ | ۳۷۱۶۷۶۹ | ۳۳۳۷۰ | ۱۰۹۷۰۸ | ۷۲۰۲۳ | ۲۱۵۱۰۱ | ۱۳۸۲ |
| ۱۷۱۹۸۴ | ۱۶۸۷۶۸۱ | ۱۵۰۴۱۴۱ | ۳۳۶۳۸۰۶ | ۴۲۹۹۶ | ۹۹۵۷۷ | ۶۷۴۲۵ | ۲۰۹۹۹۸ | ۱۳۸۳ |
| ۱۶۹۰۴۸ | ۱۴۰۶۱۷۳ | ۱۵۹۶۷۰۳ | ۳۱۷۱۹۲۴ | ۴۲۲۶۲ | ۸۴۲۰۲ | ۶۴۰۵۹ | ۱۹۰۵۲۳ | ۱۳۸۴ |
| ۱۴۶۳۲ | ۱۲۱۷۱۷ | ۱۳۸۰۶۷ | ۲۷۴۴۱۶ | ۳۶۵۸ | ۷۲۸۸ | ۵۵۴۵ | ۱۶۴۹۱ | فروردین |
| ۱۵۶۸۸ | ۱۳۰۴۹۷ | ۱۴۸۰۶۲ | ۲۹۴۲۴۷ | ۳۹۲۲ | ۷۸۱۴ | ۵۹۴۵ | ۱۷۶۸۱ | اردیبهشت |
| ۱۴۱۱۶ | ۱۱۷۴۳۶ | ۱۳۳۳۱۱ | ۲۶۴۸۶۳ | ۳۵۲۹ | ۷۰۳۲ | ۵۳۵۰ | ۱۵۹۱۱ | خرداد |
| ۱۴۶۲۰ | ۱۲۱۵۹۹ | ۱۳۸۲۳۴ | ۲۷۴۴۵۳ | ۳۶۵۵ | ۷۲۸۱ | ۵۵۴۰ | ۱۶۴۷۶ | تیر |
| ۱۴۹۸۴ | ۱۲۴۶۴۴ | ۱۴۱۵۸۸ | ۲۸۱۲۱۶ | ۳۷۴۶ | ۷۴۶۴ | ۵۶۷۸ | ۱۶۸۸۸ | مرداد |
| ۱۶۰۹۲ | ۱۳۳۸۵۷ | ۱۵۲۸۳۸ | ۳۰۲۷۸۷ | ۴۰۲۳ | ۸۰۱۵ | ۶۰۹۸ | ۱۸۱۳۶ | شهریور |
| ۱۳۶۴۸ | ۱۱۳۵۱۸ | ۱۲۸۷۶۷ | ۲۵۵۹۳۳ | ۳۴۱۲ | ۶۷۹۷ | ۵۱۷۱ | ۱۵۳۸۱ | مهر |
| ۱۲۸۹۶ | ۱۰۷۲۵۷ | ۱۲۱۶۶۵ | ۲۴۱۸۱۸ | ۳۲۲۴ | ۶۴۲۳ | ۴۸۸۶ | ۱۴۵۳۲ | آبان |
| ۱۳۷۵۶ | ۱۱۴۴۲۰ | ۱۲۹۷۹۰ | ۲۵۷۹۶۶ | ۳۴۳۹ | ۶۸۵۱ | ۵۲۱۲ | ۱۵۵۰۳ | آذر |
| ۱۲۳۵۶ | ۱۰۲۷۸۲ | ۱۱۶۵۸۹ | ۲۳۱۷۲۷ | ۳۰۸۹ | ۶۱۵۵ | ۴۶۸۲ | ۱۳۹۲۶ | دی |
| ۱۲۸۸۸ | ۱۰۷۱۸۹ | ۱۲۱۵۸۷۸ | ۲۴۱۶۶۴۵ | ۳۲۲۲ | ۶۴۱۸ | ۴۸۸۳ | ۱۴۵۲۳ | بهمن |
| ۱۳۳۷۶ | ۱۱۱۲۵۷ | ۱۲۶۲۰۲ | ۲۵۰۸۳۶ | ۳۳۴۴ | ۶۶۶۲ | ۵۰۶۸ | ۱۵۰۷۴ | اسفند |

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمانشاه

۹-۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری و جاده‌ای برحسب شهرستان سال ۱۳۸۳ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

| سال و شهرستان | تعداد پایانه | تعداد سفر (مورد) | | | | مسافر جابجا شده (نفر) | | | |
|-----------------|--------------|------------------|--------|----------|-------|-----------------------|---------|----------|--------|
| | | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری |
| کل استان | ۱۹ | ۱۹۰۵۲۳ | ۶۴۰۵۹ | ۸۴۲۰۲ | ۴۲۲۶۲ | ۳۱۷۱۹۲۴ | ۱۵۹۶۷۰۳ | ۱۴۰۶۱۷۳ | ۱۶۹۰۴۸ |
| اسلام آباد غرب | ۱ | ۷۲۱۸ | ۱۱۶۱ | ۳۹۸۵ | ۲۰۷۲ | ۱۰۳۸۶۳ | ۲۹۰۲۵ | ۶۶۵۵۰ | ۸۲۸۸ |
| پاوه | ۱ | ۱۳۲۱ | ۸۲۶ | ۲۳۵ | ۲۶۰ | ۲۵۶۱۵ | ۲۰۶۵۰ | ۳۹۲۵ | ۱۰۴۰ |
| ثلاث و باباجانی | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| جوانرود | ۲ | ۳۹۶ | ۳۸۷ | ۵ | ۴ | ۹۷۷۵ | ۹۶۷۵ | ۸۴ | ۱۶ |
| دالاهو | ۱ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| روانسر | ۱ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| سرپل ذهاب | ۱ | ۵۱۴ | ۳۴۸ | ۸۳ | ۸۳ | ۱۰۴۱۸ | ۸۷۰۰ | ۱۳۸۶ | ۳۳۲ |
| سنقر | ۱ | ۶۱۹۶ | ۳۶۸۴ | ۲۲۰۴ | ۳۰۸ | ۱۳۰۱۲۹ | ۹۲۱۰۰ | ۳۶۸۰۷ | ۱۲۳۲ |
| صحنه | ۱ | ۳۱۹ | ۲۷۹ | ۴۰ | ۰ | ۷۶۴۳ | ۶۹۷۵ | ۶۶۸ | ۰ |
| قصرشیرین | ۱ | ۱۷۲۱ | ۹۱۶ | ۴۰۴ | ۴۰۱ | ۳۱۲۵۱ | ۲۲۹۰۰ | ۶۷۴۷ | ۱۶۰۴ |
| کرمانشاه | ۴ | ۱۵۷۵۵۸ | ۵۳۱۱۶ | ۶۵۷۵۶ | ۳۸۶۸۶ | ۲۵۷۵۹۹۷ | ۱۳۲۳۱۲۸ | ۱۰۹۸۱۲۵ | ۱۵۴۷۴۴ |
| کنگاور | ۲ | ۱۲۳۶۶ | ۱۶۱۱ | ۱۰۵۴۷ | ۲۰۸ | ۲۱۷۲۴۲ | ۴۰۲۷۵ | ۱۷۶۱۳۵ | ۸۳۲ |
| گیلانغرب | ۱ | ۶۵۷ | ۴۶۵ | ۱۴۴ | ۴۸ | ۱۴۲۲۲ | ۱۱۶۲۵ | ۲۴۰۵ | ۱۹۲ |
| هرسین | ۲ | ۲۲۵۷ | ۱۲۶۶ | ۷۹۹ | ۱۹۲ | ۴۵۷۶۱ | ۳۱۶۵۰ | ۱۳۳۴۳ | ۷۶۸ |

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

۱۰- ۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب ماه (بر

اساس بارنامه صادرشده) (تن)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | سال و ماه |
|---------------------|---------|---------------------|-----------|
| ورودی | خروجی | | |
| ... | ۹۸۷۶۳۰ | ۱۰۹۹۸۷۸ | ۱۳۸۰ |
| ... | ۱۱۵۰۵۵۹ | ۱۱۷۷۳۴۸ | ۱۳۸۱ |
| ۳۸۰۴۳۰۸ | ۲۳۴۳۵۲۴ | ۲۶۴۱۱۹۲ | ۱۳۸۲ |
| ۴۴۱۷۲۸۹ | ۲۴۸۹۵۰۵ | ۳۰۵۸۹۵۴ | ۱۳۸۳ |
| ۴۹۰۲۰۴۴ | ۲۴۹۷۵۳۰ | ۳۳۳۷۹۰۶ | ۱۳۸۴ |
| ۳۱۵۵۹۳ | ۱۵۶۳۱۳ | ۲۰۸۹۴۰ | فروردین |
| ۴۷۹۶۶۹ | ۱۹۵۹۳۷ | ۲۶۱۸۵۹ | اردیبهشت |
| ۴۷۸۵۲۴ | ۱۹۸۱۰۷ | ۲۶۴۷۵۹ | خرداد |
| ۳۸۵۴۸۱ | ۲۲۶۵۶۰ | ۳۰۲۸۳۹ | تیر |
| ۴۲۳۶۹۵ | ۲۷۸۰۷۰ | ۳۷۱۶۲۲ | مرداد |
| ۵۲۶۶۴۰ | ۲۲۴۱۶۳ | ۲۹۹۵۸۳ | شهریور |
| ۴۹۲۸۷۴ | ۲۶۸۸۸۰ | ۳۵۹۳۴۵ | مهر |
| ۴۲۹۸۶۳ | ۲۲۹۸۶۰ | ۳۰۷۱۹۵ | آبان |
| ۳۹۲۷۱۱ | ۲۱۵۲۵۲ | ۲۸۷۶۷۴ | آذر |
| ۲۹۶۲۱۸ | ۱۷۶۰۰۶ | ۲۳۵۲۲۴ | دی |
| ۳۰۱۰۹۴ | ۱۴۲۴۹۹ | ۱۹۰۴۴۲ | بهمن |
| ۳۷۹۶۸۲ | ۱۸۵۸۸۳ | ۲۴۸۴۲۴ | اسفند |

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

۱۱-۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب شهرستان
سال ۱۳۸۳ (براساس بار بارنامه صادرشده) (تن)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | سال و ماه |
|---------------------|---------|---------------------|-----------------|
| ورودی | خروجی | | |
| ۴۹۰۲۰۴۵ | ۲۴۹۲۹۴۳ | ۳۳۴۲۴۹۳ | کل استان |
| ۲۹۳۷۱۹ | ۱۱۴۹۴۲ | ۱۴۳۲۳۳ | اسلام آباد غرب |
| ۶۰۸۳۰ | ۱۵۸۸ | ۱۸۹۴۷ | پاوه |
| ۲۹۱۷ | ۵۷۹۶ | ۵۷۹۶ | ثلاث و باباجانی |
| ۹۹۶۱۵ | ۲۴۶۵۶ | ۸۷۲۵۱ | جوانرود |
| . | ۳۲۰۹ | ۲۹۷۱۵ | دالاهو |
| . | . | . | روانسر |
| ۷۶۳۳۵ | ۴۶۷۰۶ | ۱۸۷۹۵۴ | سرپل ذهاب |
| ۵۷۵۰۹ | ۷۲۵۶۰ | ۱۸۵۰۸ | سنقر |
| ۳۷۷۴۸ | ۴۹۳۹۲ | ۲۰۲۳۵۵ | صحنه |
| ۱۰۸۰۰۵۴ | ۴۷۷۶ | ۴۰۷۲۴ | قصرشیرین |
| ۲۹۷۲۹۹۷ | ۱۹۳۱۰۹۵ | ۲۱۸۵۸۷۱ | کرمانشاه |
| ۸۱۹۷۸ | ۱۱۰۵۷۰ | ۲۵۱۸۴۳ | کنگاور |
| ۵۹۸۸۳ | ۴۲۷۷۳ | ۶۵۵۹۰ | گیلانغرب |
| ۷۸۴۶۰ | ۸۴۸۸۰ | ۱۰۴۷۰۶ | هرسین |

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

۱۲- ۱۱- مسافر و بار پروازهای داخلی سال

| وزن بار (تن) | | تعداد مسافر (نفر) | | تعداد پرواز | | سال و ماه |
|--------------|-------|-------------------|--------|-------------|-------|-----------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | |
| ۱۱۸۸ | ۱۶۳۴ | ۱۹۶۱۳۸ | ۱۹۵۱۲۸ | ۱۵۶۹ | ۱۵۷۷ | ۱۳۸۰ |
| ۷۵۷ | ۱۳۱۰ | ۱۶۸۹۵۰ | ۱۸۴۴۹۸ | ۱۲۴۸ | ۱۲۴۸ | ۱۳۸۱ |
| ۱۰۶ | ۶۸۲ | ۱۲۸۵۱۲ | ۱۲۷۱۴۶ | ۱۲۵۳ | ۱۲۵۳ | ۱۳۸۲ |
| ۱۱۱ | ۶۸۵ | ۱۴۵۷۰۱ | ۱۴۵۴۵۸ | ۱۴۵۳ | ۱۴۵۲ | ۱۳۸۳ |
| ۱۶۱ | ۵۱۳ | ۱۶۸۶۶۱ | ۱۶۷۹۶۳ | ۱۵۹۵ | ۱۵۹۵ | ۱۳۸۴ |
| ۱۰ | ۳۹ | ۱۱۷۶۰ | ۱۱۴۵۶ | ۱۲۵ | ۱۲۵ | فروردین |
| ۱۱ | ۶۰ | ۱۴۵۰۵ | ۱۴۵۰۵ | ۱۳۹ | ۱۳۸ | اردیبهشت |
| ۱۱ | ۶۴ | ۱۴۳۱۶ | ۱۴۲۲۱ | ۱۴۱ | ۱۴۲ | خرداد |
| ۱۱ | ۶۰ | ۱۵۰۲۸ | ۱۵۱۵۸ | ۱۳۹ | ۱۳۹ | تیر |
| ۱۱ | ۶۶ | ۱۵۶۳۲ | ۱۵۳۰۶ | ۱۴۴ | ۱۴۳ | مرداد |
| ۱۱ | ۴۰ | ۱۵۶۶۳ | ۱۵۲۱۰ | ۱۴۲ | ۱۴۲ | شهریور |
| ۱۰ | ۳۲ | ۱۱۹۱۹ | ۱۱۷۶۳ | ۱۱۴ | ۱۱۴ | مهر |
| ۱۲ | ۳۰ | ۱۳۵۷۷ | ۱۳۸۰۳ | ۱۲۵ | ۱۲۵ | آبان |
| ۱۲ | ۲۶ | ۱۴۹۰۸ | ۱۲۷۲۱ | ۱۳۵ | ۱۳۵ | آذر |
| ۱۲ | ۳۲ | ۱۳۴۳۳ | ۱۳۴۷۶ | ۱۳۲ | ۱۳۲ | دی |
| ۲۴ | ۲۶ | ۱۳۷۴۸ | ۱۳۵۹۰ | ۱۲۸ | ۱۲۸ | بهمن |
| ۲۶ | ۳۸ | ۱۴۱۷۲ | ۱۴۷۴۳ | ۱۳۳ | ۱۳۳ | اسفند |

مأخذ- اداره کل فرودگاه شهید اشرفی کرمانشاه

۱۳- ۱۱- مسافر، بار و پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج)

| وزن بار (تن) | | تعداد مسافر (نفر) | | تعداد پرواز | | سال و ماه |
|--------------|-------|-------------------|-------|-------------|-------|-----------|
| خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | |
| ۲۳ | ۴۱۳ | ۱۵۳۸ | ۳۲۲۶ | ۴۵ | ۴۴ | ۱۳۸۰ |
| ۵۱ | ۴۲۲ | ۲۶۰۹ | ۳۳۵۰ | ۶۷ | ۶۷ | ۱۳۸۱ |
| ۹۰ | ۵۸۸ | ۱۱۴۰۳ | ۱۱۸۳۱ | ۱۲۸ | ۱۲۸ | ۱۳۸۲ |
| ۱۹ | ۱۱۲ | ۸۸۳۶ | ۸۸۲۸ | ۵۲ | ۵۳ | ۱۳۸۳ |
| ۲ | ۲ | ۱۶۰ | ۱۶۳ | ۱ | ۱ | ۱۳۸۴ |
| . | . | . | . | . | . | فروردین |
| . | . | . | . | . | . | اردیبهشت |
| . | . | . | . | . | . | خرداد |
| . | . | . | . | . | . | تیر |
| ۲ | . | ۱۶۰ | . | ۱ | . | مرداد |
| . | ۲ | . | ۱۶۳ | . | ۱ | شهریور |
| . | . | . | . | . | . | مهر |
| . | . | . | . | . | . | آبان |
| . | . | . | . | . | . | آذر |
| . | . | . | . | . | . | دی |
| . | . | . | . | . | . | بهمن |
| . | . | . | . | . | . | اسفند |

مأخذ- اداره کل فرودگاه شهید اشرفی کرمانشاه

۱۴- ۱۱- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

| تعداد مسافر (نفر) | | تعداد پرواز | سال |
|-------------------|-------|-------------|------|
| خروجی | ورودی | | |
| ۲۵۲۸ | ۲۵۳۵ | ۲۵ | ۱۳۸۰ |
| ۱۰۹۳ | ۱۰۹۳ | ۱۰ | ۱۳۸۱ |
| ۸۶۳ | ۸۸۰ | ۱۴ | ۱۳۸۲ |
| ۱۲۳۷ | ۱۱۸۵ | ۱۲ | ۱۳۸۳ |
| ۱۰۱۶ | ۱۰۳۶ | ۸ | ۱۳۸۴ |

مأخذ- اداره کل فرودگاه شهید اشرفی کرمانشاه

۱۵ - ۱۱ - مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

| سرمایه (هزار ریال) | شاغلان | عضو | تعداد شرکت | سال و شهرستان |
|-----------------------|--------|------|------------|-----------------|
| ۸۷۹۰۹ | ۳۹۳ | ۵۴۳ | ۱۰ | ۱۳۸۰ |
| ۷۳۴۷۱۱ | ۳۵۲۰ | ۴۴۱۴ | ۱۸ | ۱۳۸۱ |
| ۸۰۲۸۵۴ | ۳۶۸۲ | ۴۶۳۸ | ۱۷ | ۱۳۸۲ |
| ۹۱۶۳۵۶۰۶ | ۳۴۴۷ | ۴۷۳۲ | ۱۷ | ۱۳۸۳ |
| ۱۰۲۳۳۳۳/۶۶ | ۳۴۱۳ | ۴۷۵۳ | ۲۰ | ۱۳۸۴ |
| ۲۹۳۰ | ۲۹۴ | ۲۹۳ | ۱ | اسلام آباد غرب |
| ۳۶۳۰۰ | ۶۵ | ۶۵ | ۳ | پاوه |
| . | . | . | . | ثلاث و باباجانی |
| . | . | . | . | جوانرود |
| . | . | . | . | دالاهو |
| . | . | . | . | روانسر |
| ۹۷۲۰ | ۶ | ۸۹ | ۱ | سرپل ذهاب |
| ۱۰۵۰۰ | ۷ | ۷ | ۱ | سنقر |
| . | . | . | . | صحنه |
| ۲۱۰۰۰ | ۳۲ | ۲۷ | ۲ | قصر شیرین |
| ۹۱۵۵۹۳/۶۶ | ۲۹۹۱ | ۴۱۴۴ | ۱۰ | کرمانشاه |
| ۱۰۵۰۰ | ۱۵ | ۱۵ | ۱ | کنگاور |
| ۱۶۷۹۰ | ۳ | ۱۱۳ | ۱ | گیلانغرب |
| . | . | . | . | هرسین |

مأخذ - اداره کل تعاون استان کرمانشاه

۱۶- ۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار دایر گندم

| نوع انبار گندم | | | | سیلوی گندم | | سال |
|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|------|
| رو باز | | سرپوشیده معمولی | | ظرفیت (هزارتن) | تعداد | |
| ظرفیت (هزارتن) | تعداد | ظرفیت (هزارتن) | تعداد | | | |
| ۷۰ | ۱ | ۱۲ | ۲ | ۱۶۳ | ۵ | ۱۳۸۰ |
| ۸۰ | ۲ | ۳۲ | ۳ | ۱۶۳ | ۵ | ۱۳۸۱ |
| ۷۸ | ۲ | ۷۰ | ۳ | ۱۶۳ | ۵ | ۱۳۸۲ |
| ۷۸ | ۲ | ۷۰ | ۳ | ۱۶۳ | ۵ | ۱۳۸۳ |
| ۸۱ | ۲ | ۸۰ | ۴ | ۱۸۳ | ۵ | ۱۳۸۴ |

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی منطقه ۹

۱۷- ۱۱- عملکرد سیلوه‌های گندم (تن)

| گندم صادر شده از سیلو | | گندم وارد شده به سیلو | | | موجودی اول سال | سال |
|----------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------|-------------------|------|
| تحویل به سایر سیلوها | تحویل به کارخانه | از خارج کشور | از سایر استانها | از استان | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۰ |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۱ |
| ۲۳۲۳۹۱ | ۳۵۷۱۳۱ | ۱۸۳۴۳ | ۰ | ۴۹۴۱۲۷ | ۱۴۹۴۹۵ | ۱۳۸۲ |
| ۳۹۶۶۶۷ | ۳۰۴۱۰۴ | ۰ | ۱۱۹۷۹ | ۷۲۰۲۶۴ | ۱۱۰۷۲۳ | ۱۳۸۳ |
| ۳۷۰۶۹۶ | ۲۹۱۷۱۳ | ۰ | ۲۰۹۲۷ | ۶۱۵۷۱۷ | ۱۴۰۹۷۵ | ۱۳۸۴ |

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی منطقه ۹

۱۸ - ۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره‌برداری در پایان سال

| سال و شهرستان | اداره کل و اداره | دفتر پست | | باجه پست شهری |
|-----------------|------------------|----------|---------|---------------|
| | | شهری | روستایی | |
| ۱۳۸۰ | ۱۱ | ۲۵ | ۲۴ | ۲۵ |
| ۱۳۸۱ | ۱۱ | ۲۹ | ۴۶ | ۲۹ |
| ۱۳۸۲ | ۱۱ | ۲۷ | ۶۰ | ۲۹ |
| ۱۳۸۳ | ۱۱ | ۷۶ | ۶۰ | ۳۰ |
| ۱۳۸۴ | ۱۱ | ۸۷ | ۶۰ | ۳۰ |
| اسلام آباد غرب | ۱ | ۶ | ۶ | ۳ |
| پاوه | ۱ | ۷ | ۹ | ۳ |
| ثلاث و باباجانی | ۰ | ۰ | ۰ | |
| جوانرود | ۱ | ۶ | ۲ | ۲ |
| دالاهو | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| روانسر | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| سرپل ذهاب | ۱ | ۴ | ۴ | ۱ |
| سنقر | ۱ | ۲ | ۱۴ | ۰ |
| صحنه | ۱ | ۲ | ۴ | ۰ |
| قصر شیرین | ۱ | ۴ | ۱ | ۲ |
| کرمانشاه | ۱ | ۴۸ | ۵ | ۱۷ |
| کنگاور | ۱ | ۳ | ۵ | ۰ |
| گیلانغرب | ۱ | ۲ | ۷ | ۱ |
| هرسین | ۱ | ۳ | ۳ | ۱ |



۱۸ - ۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره‌برداری در پایان سال (دنباله)

| صندوق پستی | | آژانس شهری | دفتر خدمات ارتباطی | نمایندگی پستی | سال و شهرستان |
|------------|------|---------------|-----------------------|------------------|-----------------|
| روستایی | شهری | | | | |
| ۲۹۸ | ۱۹۲ | ۱۶ | ... | ۴۱ | ۱۳۸۰ |
| ۲۸۰ | ۲۱۰ | ۱۳ | ... | ۴۶ | ۱۳۸۱ |
| ۲۸۰ | ۲۳۳ | ۱۲ | ۱۱ | ۵۳ | ۱۳۸۲ |
| ۲۷۷ | ۳۰۴ | ۱۲ | ۲۵ | ۱۶ | ۱۳۸۳ |
| ۲۷۴ | ۳۰۴ | ۱۲ | ۳۴ | ۲۳ | ۱۳۸۴ |
| ۱۱ | ۲۳ | ۰ | ۲ | ۴ | اسلام آباد غرب |
| ۶ | ۵ | ۱ | ۲ | ۳ | پاوه |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ثلاث و باباجانی |
| ۷ | ۴۰ | ۰ | ۳ | ۸ | جوانرود |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | دالاهو |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | روانسر |
| ۱۰ | ۹ | ۰ | ۲ | ۲ | سرپل ذهاب |
| ۸ | ۱۲ | ۰ | ۱ | ۴ | سنقر |
| ۸ | ۵ | ۰ | ۱ | ۰ | صحنه |
| ۲ | ۹ | ۰ | ۱ | ۰ | قصر شیرین |
| ۲۰۰ | ۱۷۴ | ۱۱ | ۱۹ | ۲ | کرمانشاه |
| ۱۳ | ۱۷ | ۰ | ۲ | ۰ | کنگاور |
| ۶ | ۶ | ۰ | ۰ | ۰ | گیلانغرب |
| ۳ | ۳ | ۰ | ۱ | ۰ | هرسین |

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

۱۹-۱۱- واحدهای پستی ارائه‌دهنده انواع خدمات پستی

| سال و شهرستان | پست پیش‌تاز | پست خودرویی | پست مالی | پست تصویری | پست تلفنی | سایر خدمات |
|-----------------|----------------|----------------|-------------|---------------|--------------|---------------|
| ۱۳۸۰ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ۱۳۸۱ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ۱۳۸۲ | ۱۲۲ | ۱۳ | ۲۰ | ۱۴ | ۳ | ۱۲۲ |
| ۱۳۸۳ | ۱۴۱ | ۱۳ | ۲۰ | ۱۴ | ۳ | ۱۳۳ |
| ۱۳۸۴ | ۱۴۵ | ۱۱ | ۰ | ۱۱ | ۱۱ | ۱۴۵ |
| اسلام آباد غرب | ۱۴ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۱۴ |
| پاوه | ۱۷ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۱۷ |
| ثلاث و باباجانی | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| جوانرود | ۱۶ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۱۶ |
| دالاهو | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| روانسر | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| سرپل ذهاب | ۶ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۶ |
| سنقر | ۹ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۹ |
| صحنه | ۲ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۲ |
| قصر شیرین | ۵ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۵ |
| کرمانشاه | ۶۳ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۶۳ |
| کنگاور | ۵ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۵ |
| گیلانغرب | ۴ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۴ |
| هرسین | ۴ | ۱ | ۰ | ۱ | ۱ | ۴ |

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

۲۰- ۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

| سال و شهرستان | جمع | نامه ها | مطبوعات | بسته های کوچک | امانات |
|----------------|----------|----------|---------|---------------|--------|
| ۱۳۸۰ | ۷۸۸۵۰۹ | ۶۴۶۵۳۴ | ۱۴۱۹۰۱ | ۴۵ | ۲۹ |
| ۱۳۸۱ | ۱۰۶۰۳۸۷ | ۹۲۱۴۰۰ | ۱۳۸۸۷۳ | ۱۱۱۴ | ... |
| ۱۳۸۲ | ۷۲۲۵۴۰۵ | ۶۵۰۳۰۱۲ | ۶۵۳۶۲۱ | ۳۵۶۳۹ | ۳۳۱۳۳ |
| ۱۳۸۳ | ۶۹۳۶۴۸۵ | ۶۱۳۹۱۴۵ | ۷۴۵۱۴۷ | ۲۶۰۷۵ | ۲۶۱۱۸ |
| ۱۳۸۴ | ۱۰۹۳۶۲۸۸ | ۱۰۳۶۰۸۶۲ | ۴۹۹۶۶۶ | ۴۱۳۴۴ | ۳۴۴۱۶ |
| اسلام آباد غرب | ۸۸۷۰۷۸ | ۸۶۵۱۹۶ | ۱۶۶۱۱ | ۲۹۳۱ | ۲۳۴۰ |
| پاوه | ۳۴۶۲۱۱ | ۳۳۱۶۲۶ | ۱۰۵۰۸ | ۵۱۸ | ۳۵۵۹ |
| جوانرود | ۳۵۹۲۳۰ | ۳۳۰۶۸۴ | ۲۳۹۷۵ | ۲۹۳۱ | ۱۶۴۰ |
| دالاهو | . | . | . | . | . |
| روانسر | . | . | . | . | . |
| سرپل ذهاب | ۲۷۹۶۵۰ | ۲۷۲۳۰۳ | ۴۹۹۸ | ۱۳۷۷ | ۹۷۲ |
| سنقر | ۳۶۲۸۹۴ | ۳۵۴۴۸۰ | ۷۱۳۴ | ۳۷۹ | ۹۰۱ |
| صحنه | ۳۲۳۷۸۱ | ۳۰۵۰۸۵ | ۱۷۱۳۳ | ۸۸۲ | ۶۸۱ |
| قصرشیرین | ۱۲۳۳۷۱ | ۱۱۹۶۳۹ | ۲۹۲۴ | ۳۷۳ | ۴۳۵ |
| کرمانشاه | ۷۱۲۹۱۷۴ | ۶۷۵۵۴۶۰ | ۳۲۲۵۶۱ | ۲۹۷۲۹ | ۲۱۴۲۴ |
| کنگاور | ۴۵۲۰۴۰ | ۴۲۰۹۶۶ | ۲۹۸۱۸ | ۳۳۰ | ۹۲۶ |
| گیلانغرب | ۳۷۴۸۱۲ | ۳۱۶۷۰۴ | ۵۶۷۱۵ | ۷۹۴ | ۵۹۹ |
| هرسین | ۲۹۸۰۴۷ | ۲۸۸۷۱۹ | ۷۲۸۹ | ۱۱۰۰ | ۹۳۹ |

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

۲۱-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادرشده (شهری و بین شهری)

| ترافیک قراردادی | امانات | بسته های کوچک | مطبوعات | نامه ها | جمع | سال و شهرستان |
|--------------------|--------|------------------|---------|---------|----------|----------------|
| ... | ۲۵۷۴۵ | ۷۸۹۱ | ۷۱۷۷۱ | ۱۹۷۶۶۱۷ | ۲۰۸۲۰۲۴ | ۱۳۸۰ |
| ... | ۳۱۰۱۱ | ۸۴۳۸ | ۲۰۱۳۴ | ۲۳۶۸۴۹۹ | ۲۴۲۸۰۸۲ | ۱۳۸۱ |
| ۵۰۴۰۰۲۶ | ۱۷۸۸۱ | ۷۹۰۲ | ۳۷۶۲۶۵ | ۳۵۱۴۸۶۹ | ۸۹۵۶۹۴۳ | ۱۳۸۲ |
| ۶۶۱۱۵۰۴ | ۲۱۸۳۹ | ۳۵۶۰۱ | ۶۳۶۵۰۶ | ۹۶۳۵۹۷۳ | ۱۶۹۴۱۴۲۳ | ۱۳۸۳ |
| | ۱۲۸۵۵ | ۱۶۲۴۲ | ۹۱۶۷۳ | ۱۷۶ | ۱۸۸۸۹۴۱ | ۱۳۸۴ |
| ۷۹۶۹۹۷ | ۶۹۲ | ۱۱۳۲ | . | ۱۲۰۳۰۲ | ۱۲۲۱۲۷ | اسلام آباد غرب |
| ۲۷۷۰۲۷ | ۱۷۸۲ | . | ۱۵۰۵ | ۷۷۵۱۶ | ۸۰۸۰۳ | پاوه |
| ۱۸۸۷۱۷ | ۱۸۸۹ | ۱۲۹۸ | ۲۱۷۴ | ۱۱۸۳۰۴ | ۱۲۳۶۶۵ | جوانرود |
| . | . | . | . | . | . | دالاهو |
| . | . | . | . | . | . | روانسر |
| ۲۷۱۷۶۹ | ۳۰۴ | ۱۰۹ | . | ۵۵۱۹۵ | ۵۵۶۰۸ | سرپل ذهاب |
| ۴۴۰۷۵۶ | ۴۴۵ | ۳۵۲ | . | ۴۳۴۹۴ | ۴۴۲۹۱ | سنقر |
| ۴۵۴۵۶۱ | ۷۲۰ | ۶۳۳ | ۱۷۶۹ | ۳۲۷۵۸ | ۳۵۸۸۰ | صحنه |
| ۱۰۴۳۲۴ | ۷۹ | ۵۳ | . | ۵۵۹۹۷ | ۵۶۱۲۹ | قصرشیرین |
| ۷۸۹۳۹۶۱ | ۵۷۹۹ | ۱۲۰۲۵ | ۸۵۳۴۱ | ۱۱۱۳۸۳۴ | ۱۲۱۶۹۹۹ | کرمانشاه |
| ۵۴۸۷۶۳ | ۵۷۲ | ۸۱ | ۶۸ | ۴۸۸۷۹ | ۴۹۶۰۰ | کنگاور |
| ۱۷۰۰۷۷ | ۲۲۶ | ۲۶۵ | ۱۰ | ۵۲۶۰۰ | ۵۳۱۰۱ | گیلانغرب |
| ۳۶۳۸۱۵ | ۳۴۷ | ۲۹۴ | ۸۰۶ | ۴۹۲۹۱ | ۵۰۷۳۸ | هرسین |

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

۲۲- ۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

| سال و شهرستان | جمع | نامه ها | مطبوعات | بسته های کوچک | امانات |
|----------------|-------|---------|---------|---------------|--------|
| ۱۳۸۰ | ۵۳۱۹۶ | ۳۳۹۹۷ | ۱۴۱۸۷ | ۳۰۰۶ | ۲۰۰۶ |
| ۱۳۸۱ | ۷۸۶۱۲ | ۵۲۴۹۲ | ۲۱۷۷۵ | ۲۱۱۱ | ۲۲۳۴ |
| ۱۳۸۲ | ۶۹۴۴۲ | ۴۳۶۰۲ | ۲۲۲۷۷ | ۱۷۸۰ | ۱۷۸۳ |
| ۱۳۸۳ | ۵۶۷۹۳ | ۳۵۶۲۸ | ۱۸۲۱۲ | ۱۴۶۴ | ۱۴۸۹ |
| ۱۳۸۴ | ۶۰۴۴۵ | ۳۰۰۰۳ | ۲۷۷۱۷ | ۱۴۰۴ | ۱۳۱۱ |
| اسلام آباد غرب | ۱۴۷۸ | ۱۳۴۴ | ۴۰ | ۱۵ | ۷۹ |
| پاوه | ۵۲۷ | ۳۳۰ | ۸۹ | . | ۱۰۸ |
| جوانرود | ۲۲۹۵ | ۲۱۹۲ | . | . | ۱۰۳ |
| دالاهو | . | . | . | . | . |
| روانسر | . | . | . | . | . |
| سرپل ذهاب | ۱۴۲۶ | ۱۱۸۷ | . | ۱۴ | ۲۲۵ |
| سنقر | ۱۱۰ | ۱۱۰ | . | . | . |
| صحنه | ۲۲۶ | ۱۹۱ | . | . | ۳۵ |
| قصرشیرین | ۱۵۱ | ۱۴۰ | . | . | ۱۱ |
| کرمانشاه | ۵۳۵۰۷ | ۲۳۹۶۴ | ۲۷۴۳۹ | ۱۳۷۵ | ۷۲۹ |
| کنگاور | ۴۹۲ | ۳۶۷ | ۱۲۵ | . | . |
| گیلانغرب | ۱۰۸ | ۱۰۸ | . | . | . |
| هرسین | ۱۲۵ | ۸۰ | ۲۴ | . | ۲۱ |

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

۲۳- ۱۱- مرسولات پستی صادرشده به مقصد خارج از کشور

| سال و شهرستان | جمع | نامه ها | مطبوعات | بسته های کوچک | امانات |
|----------------|-------|---------|---------|---------------|--------|
| ۱۳۸۰ | ۴۸۴۴۹ | ۴۱۳۱۵ | ۲۵۸۷ | ۱۸۵۳ | ۲۶۹۴ |
| ۱۳۸۱ | ۴۱۱۰۶ | ۳۴۹۸۷ | ۱۱۵۰ | ۱۶۸۲ | ۳۲۸۷ |
| ۱۳۸۲ | ۳۱۲۱۰ | ۲۴۹۲۹ | ۳۱۳۴ | ۱۵۸۸ | ۱۵۵۹ |
| ۱۳۸۳ | ۲۵۵۴۸ | ۲۲۵۸۳ | ۱۸۲ | ۱۳۹۹ | ۱۳۸۴ |
| ۱۳۸۴ | ۱۸۷۴۱ | ۱۶۰۴۲ | ۶۷ | ۱۳۴۴ | ۱۲۸۸ |
| اسلام آباد غرب | ۸۱۶ | ۸۱۶ | . | . | . |
| پاوه | ۲۵۷ | ۲۵۷ | . | . | . |
| جوانرود | ۱۱۰۰ | ۱۱۰۰ | . | . | . |
| دالاهو | . | . | . | . | . |
| روانسر | . | . | . | . | . |
| سرپل ذهاب | ۵۰۹ | ۵۰۹ | . | . | . |
| سنقر | ۱۵ | ۱۵ | . | . | . |
| صحنه | ۴۴ | ۴۴ | . | . | . |
| قصرشیرین | ۱۱۶ | ۱۱۶ | . | . | . |
| کرمانشاه | ۱۵۶۹۹ | ۱۳۰۰۰ | ۶۷ | ۱۳۴۴ | ۱۲۸۸ |
| کنگاور | ۱۴۴ | ۱۴۴ | . | . | . |
| گیلانغرب | ۱۳ | ۱۳ | . | . | . |
| هرسین | ۲۸ | ۲۸ | . | . | . |

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

۲۴- ۱۱- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو، خودکار بین شهری و بین‌المللی

| سال و شهرستان | کانال انتقال | | کانال بین‌المللی | |
|---------------|--------------|----------|------------------|-------|
| | مایکروویو | بین شهری | خروجی | ورودی |
| ۱۳۸۰ | ۴۲۶۸ | ۸۷۸۷ | ۶۰ | ۶۰ |
| ۱۳۸۱ | ۵۶۱۰ | ۱۱۳۳۰ | ۷۵ | ۷۵ |
| ۱۳۸۲ | ... | ۱۴۶۶۳ | ۷۶ | ۷۵ |
| ۱۳۸۳ | ۱۹۵۷۶ | ۱۸۵۲۴ | ۷۵ | ۷ |
| ۱۳۸۴ | ۱۹۸۲۶ | ۱۸۴۰۸ | ۷۵ | ۷۵ |

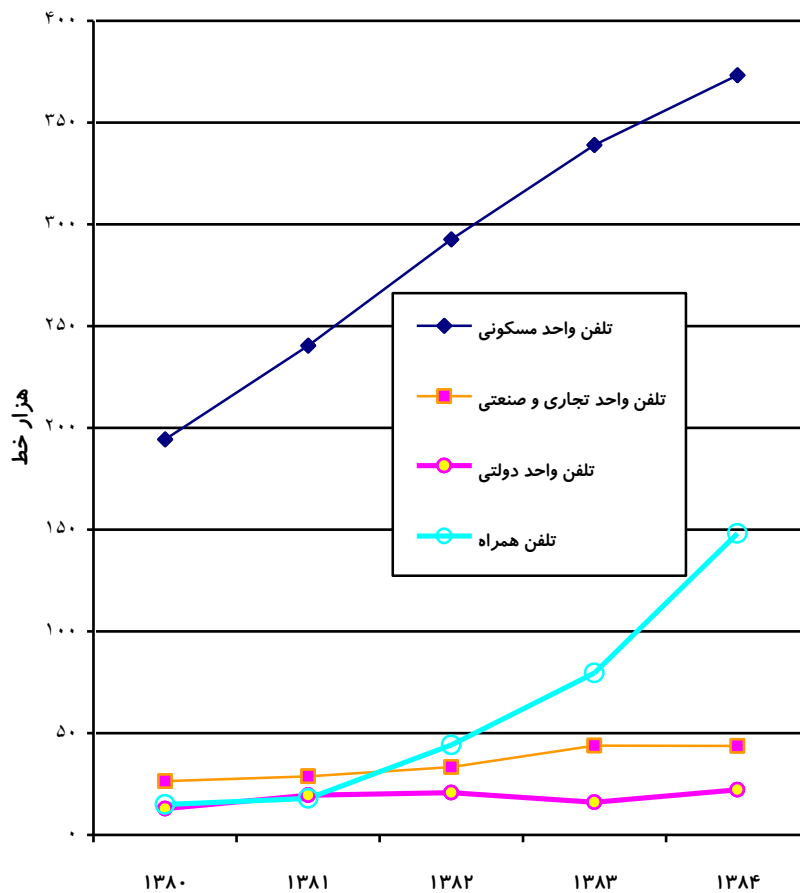
مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان کرمانشاه

۲۵- ۱۱- تلفن‌های ثابت و همراه

| سال و شهرستان | تلفن ثابت | | | | | تلفن همراه |
|-----------------|-----------------------------|--------------------|-------------|-------|-------------|------------|
| | تلفن مشغول به کار (مشترکین) | | | | تلفن منصوبه | |
| | واحد دولتی | واحد تجاری و صنعتی | واحد مسکونی | جمع | | |
| ۱۳۸۰ | ۲۵۳۸۳۷ | ۲۳۳۷۱۰ | ۱۹۴۳۵۰ | ۲۶۴۲۴ | ۱۲۹۳۶ | ۱۴۹۶۰ |
| ۱۳۸۱ | ۳۴۲۲۵۰ | ۲۸۸۷۶۵ | ۲۴۰۴۲۲ | ۲۸۸۵۲ | ۱۹۴۹۱ | ۱۷۸۷۸ |
| ۱۳۸۲ | ۳۹۶۶۰۲ | ۳۴۶۷۹۳ | ۲۹۲۶۸۵ | ۳۳۲۹۹ | ۲۰۸۰۹ | ۴۴۱۷۹ |
| ۱۳۸۳ | ۴۵۱۰۴۷ | ۳۹۸۸۸۰ | ۳۳۹۰۴۵ | ۴۳۸۷۳ | ۱۵۹۶۲ | ۷۹۶۲۱ |
| ۱۳۸۴ | ۵۴۰۹۰۱ | ۴۳۹۱۶۰ | ۳۷۳۲۸۶ | ۴۳۷۱۹ | ۲۲۱۵۵ | ۱۴۸۱۶۸ |
| اسلام آباد غرب | ۳۵۸۷۲ | ۲۸۷۷۴ | ۲۴۴۵۸ | ۲۸۷۷ | ۱۴۳۹ | ۶۹۹۰ |
| پاوه | ۲۲۳۷۲ | ۱۶۰۵۴ | ۱۳۶۴۶ | ۱۶۰۵ | ۸۰۳ | ۲۷۱۱ |
| ثلاث و باباجانی | ۳۰۰۳ | ۲۴۹۲ | ۲۱۱۸ | ۲۵۰ | ۱۲۴ | ۱۹۴ |
| جوانرود | ۱۱۱۶۸ | ۱۰۷۴۵ | ۹۱۳۳ | ۱۰۶۰ | ۵۵۲ | ۲۳۰۲ |
| دالاهو | ۷۴۶۸ | ۵۰۷۷ | ۴۳۱۵ | ۵۰۸ | ۲۵۴ | ۱۰۲۹ |
| روانسر | ۱۴۲۶۰ | ۷۹۰۴ | ۶۷۱۸ | ۷۷۰ | ۴۱۶ | ۱۳۵۲ |
| سرپل ذهاب | ۱۶۲۴۴ | ۱۴۸۶۲ | ۱۲۶۳۳ | ۱۴۶۲ | ۷۶۷ | ۳۲۳۹ |
| سنقر | ۱۹۱۹۲ | ۱۷۹۶۳ | ۱۵۲۶۹ | ۱۷۵۹ | ۹۳۵ | ۲۷۷۵ |
| صحنه | ۱۶۸۰۰ | ۱۵۵۰۱ | ۱۳۱۷۶ | ۱۵۳۲ | ۷۹۳ | ۲۵۲۶ |
| قصرشیرین | ۶۲۸۰ | ۵۵۸۳ | ۴۷۴۶ | ۵۵۱ | ۲۸۶ | ۱۳۶۰ |
| کرمانشاه | ۳۲۹۷۶۸ | ۲۶۵۷۵۷ | ۲۲۵۸۹۳ | ۲۶۵۳۸ | ۱۳۳۲۶ | ۱۱۵۱۷۴ |
| کنگاور | ۲۲۲۳۲ | ۲۰۳۸۴ | ۱۷۳۲۶ | ۲۰۲۴ | ۱۰۳۴ | ۴۴۹۱ |
| گیلانغرب | ۱۶۴۷۲ | ۹۹۲۳ | ۸۴۳۵ | ۹۷۸ | ۵۱۰ | ۱۷۹۳ |
| هرسین | ۱۹۷۷۰ | ۱۸۱۴۱ | ۱۵۴۲۰ | ۱۸۰۵ | ۹۱۶ | ۲۲۳۲ |

مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان کرمانشاه

مقایسه تعداد تلفن‌های ثابت (مشغول به کار) و تلفن‌های همراه



۲۶- ۱۱- تلفن‌های همگانی مشغول به کار در نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

| نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی | تلفن همگانی مشغول به کار | | سال و شهرستان |
|---------------------------------|--------------------------|------|-----------------|
| | راه دور | شهری | |
| ۱۳۱۶ | ۲۰۲ | ۱۴۵۴ | ۱۳۸۰ |
| ۱۵۱۶ | ۲۱۰ | ۱۵۱۳ | ۱۳۸۱ |
| ۱۷۳۵ | ۲۳۷ | ۱۵۴۲ | ۱۳۸۲ |
| ۱۹۳۰ | ۴۲۰ | ۱۷۳۷ | ۱۳۸۳ |
| ۲۰۷۲ | ۶۰۰ | ۱۸۴۶ | ۱۳۸۴ |
| ۱۶۴ | ۹ | ۶۲ | اسلام آباد غرب |
| ۴۰ | ۳ | ۶۱ | پاوه |
| ۱۳۱ | ۳ | ۲ | ثلاث و باباجانی |
| ۷۴ | ۲۷ | ۲۶ | جوانرود |
| ۱۳۲ | ۲ | ۵ | دالاهو |
| ۱۲۴ | ۱۰ | ۱۷ | روانسر |
| ۱۴۰ | ۸ | ۱۷ | سرپل ذهاب |
| ۱۷۴ | ۱۳ | ۲۴ | سنقر |
| ۱۵۵ | ۷ | ۲۰ | صحنه |
| ۲۴ | ۴ | ۸ | قصرشیرین |
| ۵۷۶ | ۴۹۱ | ۱۴۵۸ | کرمانشاه |
| ۷۹ | ۱۶ | ۹۵ | کنگاور |
| ۱۵۹ | ۵ | ۸ | گیلانغرب |
| ۱۰۰ | ۲ | ۴۳ | هرسین |

مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان کرمانشاه

۲۷- ۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده‌های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام

| رادیو | | | | | سال |
|---|-----------------|-----------------|--------------|---------|------|
| تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه | | | فرستنده اصلی | ایستگاه | |
| برون مرزی | شبکه استانی (۱) | شبکه سراسری (۱) | | | |
| ۲ | ۳ | ۳ | ۸ | ۵ | ۱۳۸۰ |
| ۲ | ۳ | ۳ | ۱۰ | ۵ | ۱۳۸۱ |
| ۲ | ۳ | ۳ | ۸ | ۴ | ۱۳۸۲ |
| ۱ | ۳ | ۲ | ۶ | ۴ | ۱۳۸۳ |
| ۱ | ۳ | ۲ | ۶ | ۴ | ۱۳۸۴ |

| تلویزیون | | | | | | سال |
|--------------|----------|----------|----------|-----|-------------|------|
| فرستنده اصلی | | | | | ایستگاه (۲) | |
| شبکه آموزش | شبکه سوم | شبکه دوم | شبکه اول | جمع | | |
| × | ... | ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۰ |
| × | ... | ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۱ |
| × | ۶۳ | ۵۰ | ۱۶۸ | ۳۰۳ | ۱۶۵ | ۱۳۸۲ |
| ۲ | ۷۹ | ۵۶ | ۱۷۶ | ۳۴۳ | ۱۷۸ | ۱۳۸۳ |
| | ۸۱ | ۷۰ | ۱۹۹ | ۳۸۵ | ۲۰۵ | ۱۳۸۴ |

| اف ام | | تلویزیون | | | سال |
|--------------|---------|--------------|----------|------------|------|
| فرستنده اصلی | ایستگاه | فرستنده اصلی | | | |
| | | شبکه استانی | شبکه خبر | شبکه چهارم | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۰ |
| ... | ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۱ |
| ۴۰ | ۲۳ | ۷ | ۱ | ۱۴ | ۱۳۸۲ |
| ۶۹ | ۲۷ | ۹ | ۱ | ۲۰ | ۱۳۸۳ |
| ۷۰ | ۲۷ | ۱۱ | ۲ | ۲۲ | ۱۳۸۴ |

(۱) شبکه سراسری و شبکه استانی تا سال ۱۳۷۵ به ترتیب شبکه اول و شبکه دوم نامیده می شدند.

(۲) با احتساب ایستگاه های زمینی ماهواره ای

مأخذ- صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران- مرکز کرمانشاه