

فصل یازدهم

حمل و نقل، انبارداری

و ارتباطات

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی و هوایی ، انبارداری ، پست و مخابرات می باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده ، اشاره می شود .

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن : ایجاد واحد آمار و اطلاعات در راه آهن دولتی ایران به سال ۱۳۲۴ بر می گردد . در حال حاضر نیز بر اساس گزارش های روزانه و ماهانه نواحی و بخش ها ، نشریه آماری سالانه راه آهن ، تنظیم و منتشر می گردد .

ب) حمل و نقل جاده ای : قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد . در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های استان توسط اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی اخذ و ارائه می شود . آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از طریق نیروی انتظامی دریافت می گردد . در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمار جامعی در دسترس نبوده و در این سال ، وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه آمار ، در زمینه مذکور نمود . در سال ۱۳۶۶ آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور توسط مرکز آمار ایران به اجرا درآمد تا بخشی از کمبود آمار در این زمینه جبران شود . در حال حاضر سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اطلاعات آماری این فصل را ارائه نموده است .

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتي تولید می شود و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است .

مخابرات

آمار مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتي تولید می شود و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است .

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است :

خط راه آهن : مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود .

خطوط اصلی راه آهن: خطوطی هستند که مستقیماً در امتداد خطوط ، بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند .

خطوط فرعی راه آهن: خطوطی که در ایستگاههای تشکیلاتی راه آهن ، برای قطارها مورد استفاده قرار می گیرند .

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی که در ایستگاههای تشکیلاتی راه آهن ، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند .

خطوط صنعتی و تجارتی راه آهن: عبارت از خطوطی هستند که بنا بر احتیاج یا تقاضای موسسات دولتی یا صنعتی و زراعی ، از خطوط داخل ایستگاه راه آهن منشعب می شوند .

وزن بار خالص: مجموع محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است .

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه ی وزن قطار است .

توشه: بخشی از بار مسافر که به همراه وی در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود .

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن ، منحصر در نقاط معین و محدودی میسر می باشد .

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است که حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد .

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳ تا ۱۳/۳۰ متر که عرض سواره رو آسفالتی آن ۷/۳۰ متر و عرض شانه های آن ۲×۲/۸۵ متر تا ۲×۳ متر باشد .

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ تا ۱۱/۳۰ متر که عرض سواره رو آسفالتی آن ۷/۳۰ متر و عرض شانه های آن ۲×۱/۸۵ تا ۲×۲ باشد .

راه فرعی عریض: راهی با عرض کلی ۹ متر که عرض سواره روی ۷ متری آن به صورت آسفالتی یا شنی بوده و دارای دو شانه یک متری شنی می باشد .

راه فرعی درجه یک (معمولی): راهی است با عرض کلی ۸ متر که عرض سواره روی ۶/۵ متری آن به صورت آسفالتی یا شنی می باشد .

راه فرعی درجه دو: راهی با عرض کلی ۷ متر که عرض سواره روی ۵/۵ متری آن به صورت آسفالته یا شنی می باشد .

سواره رو: بخشی از راه است که منحصراً به عبور وسایل نقلیه اختصاص دارد و از یک یا چند خط عبور تشکیل می شود .

شانه رو: قسمتی از جاده است چسبیده به سواره رو که به منظور فراهم نمودن جا برای توقف اضطراری وسایل نقلیه در نظر گرفته شده و می تواند شنی یا آسفالته باشد .

عرض راه: فاصله منتهالیه شانه راست تا منتهالیه شانه چپ راه را عرض راه گویند .

راه روستایی: به راهی اطلاق می گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار می کند .

سفر: جابجایی یک طرفه انسان ، بار یا وسیله نقلیه (پر یا خالی) است که از مبدا به مقصد و به منظوری معین صورت می گیرد .

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن داخل کشور باشد ، حتی اگر مسیر پرواز ، مرزهای کشور را قطع کند .

فرودگاه: هر نوع ساختمان ، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود ، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند .

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره بوده و می تواند شامل یک یا چند مرحله باشد .

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند .

مسافر هوایی: مسافر هوایی ، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند .

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند .

مسافر هوایی بین المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد .

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد .

بار هوایی: بارهای بارنامه ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه جا می شود .

شرکت تعاونی: رجوع کنید به " فصل ۴- کشاورزی ، جنگلداری و شیلات " .

شرکتهای تعاونی حمل و نقل: این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا ، مسافر ، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون ، مینی بوس ، اتوبوس ، سواری کرایه ، تاکسی ، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند .

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر ، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود .

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات ، تأسیسات و تجهیزات کارگاه ، برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود .

انبار: عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد) .

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذریبط اشتغال داشته و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را صرف نموده و درآمد کسب کرده است .

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی ، به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت ، رطوبت نسبی و غیره اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه می کند (اعم از اینکه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد) .

سالن یک مداره و دومداره : در سالن یک مداره ، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالاصفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره ، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد .

سیلو : نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله است ، مانند سیلوی گندم ، سیلوی سیمان و

انبار رو باز : محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) ، مورد استفاده قرار گرفته و گندم تخلیه شده در این انبارها در اولین زمان ممکن ، از چاه تخلیه وارد سیلو می شود .

انبار سرپوشیده معمولی : برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی بوده و غلات تخلیه شده در این انبارها ، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر به سیلوی اصلی منتقل شوند .

واحد پستی : به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود . واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است ، فعالیت کنند .

اداره کل یا اداره پست : واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی که در آن کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد .

دفتر پست شهری : واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود داشته و عملیات مربوط به قبول مرسولات ، آماده سازی ، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد .
باجه پست شهری : یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت ، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد بوده مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی ، دایر می شود و در آن اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد ، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود .

نماینده‌گی پستی : در نقاط روستایی که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست ، نماینده‌گی پستی ایجاد می شود . این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کند . اداره امور این نوع واحدها ، طبق قرارداد ، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول کسبه) محول می شود .

دفتر پست روستایی : در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد ، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می شوند که به طور معمول ، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند . در این واحدها ، عملیات مربوط به قبول مرسولات ، آماده سازی ، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد .

دفتر پست و مخابرات : در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود .

صندوق پستی : کوچکترین واحد پستی است که بر حسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها) ، نصب می گردد و استفاده کنندگان از خدمات پستی ، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست ، در داخل آن می اندازند .

سایر واحدهای پستی : شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی ، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی است .

امانت پستی : هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج کشور ، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند ، به عنوان امانت پستی در نظر گرفته شده و بصورت سفارشی بر حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود .

مطبوعات پستی : اوراق چاپی است که به صورت کتاب ، روزنامه ، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات ، نرخ پستی کمتری در مورد آن ها اعمال می شود .

پست پیشتاز : یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه برخوردار از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست ، در فاصله زمانی کوتاه ، هر نوع مرسولات پستی را جابجا می کند .

بسته های کوچک : عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده ، نوارهای مغناطیسی ، فیلم ظاهر شده یا خام ، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر ۲ کیلوگرم که این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی ، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شوند .

پست تصویری : پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن ، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند .

خدمات خودرویی : شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعلام برگ عدم خلاف اتومبیل ، وضعیت خودرو از نظر مالکیت ، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل ، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است .

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده) : یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی ، ماموران پست در محل کار یا سکونت او ، مرسولات را به مقصد تعیین شده پذیرش و ارسال می کنند .

کانال : مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تامین ارتباط) ، بتواند در آن حرکت کند .

تلفن منصوبه : تلفنی که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است .

تلفن مشغول به کار : تلفنی که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ، ارتباط تلفنی برقرار کند .

تلفن همگانی شهری : تلفنی که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری ، مورد استفاده عموم قرار می گیرد .

تلفن همگانی راه دور : تلفنی که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور ، مورد استفاده عموم قرار می گیرد .

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی : روستاهایی که از طریق دفاتر مخابراتی ، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند .

تلفن همراه : وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی ، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد .

فرستنده اصلی : مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت ، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده ، تحت پوشش قرار می دهد .

ایستگاه : محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است .

۱ - ۱۱ - طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۲	۲۸	۹۸	۷۲۹	..... ۱۳۸۱
۲۲	۳۲	۱۰۶	۷۲۹	..... ۱۳۸۲
۲۲	۳۷	۱۱۵	۷۲۹	..... ۱۳۸۳
۲۲	۳۹	۱۳۵	۷۲۹	..... ۱۳۸۴
۲۲	۳۹	۱۴۹	۷۳۰	..... ۱۳۸۵

مأخذ - ناحیه راه آهن خراسان رضوی .

۲ - ۱۱ - مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن

بار خالص		مسافر		سال و ماه
تن کیلومتر	وزن (تن)	هزار نفر کیلومتر	تعداد (نفر) (خروجی)	
۸۵۶۹۲۴۳۰۳	۳۳۴۶۸۷۲	۱۹۶۸۱۵۰	۲۴۶۹۳۰۰	..... ۱۳۸۱
۱۱۴۱۸۲۲۷۵	۴۲۱۰۶۹۹	۲۱۹۲۴۴۴	۲۷۰۴۶۰۰	..... ۱۳۸۲
۱۱۲۸۲۱۶۱۴۱	۳۹۴۷۶۱۰	۲۳۷۰۴۳۰	۲۹۱۷۳۰۰	..... ۱۳۸۳
۱۰۳۲۳۴۴	۲۶۴۰۳۲۸	۲۷۶۹۶۳۴	۳۸۸۶۹۷۸	..... ۱۳۸۴
۹۸۶۶۰۴۰۰۰	۴۵۲۰۰۰۰	۳۳۴۶۲۳۸	۴۲۳۹۸۱۹	..... ۱۳۸۵
۷۴۰۵۱۰۰۰	۴۳۸۲۴۰	۳۵۱۵۳۰	۴۴۳۸۵۴	..... فروردین
۷۳۷۰۴۰۰۰	۴۰۴۹۷۰	۲۲۲۱۰۸	۲۸۵۸۸۱	..... اردیبهشت
۷۷۰۳۳۰۰۰	۴۰۷۰۶۱	۲۶۳۸۰۱	۳۳۹۷۴۳	..... خرداد
۸۶۷۱۴۰۰۰	۳۴۰۶۱۲	۳۰۹۰۶۷	۳۹۳۹۶۷	..... تیر
۹۱۱۷۹۰۰۰	۳۸۷۸۷۸	۳۵۰۵۶۵	۴۴۳۳۰۵	..... مرداد
۱۰۱۲۷۰۰۰۰	۳۶۸۰۱۸	۴۰۶۵۴۸	۴۸۳۳۰۰	..... شهریور
۸۷۴۰۱۰۰۰	۳۳۱۲۰۸	۱۷۷۵۷۴	۲۲۳۳۱۲	..... مهر
۸۰۰۸۲۰۰۰	۳۷۵۶۹۵	۲۶۷۳۱۱	۳۴۱۴۴۳	..... آبان
۸۰۹۵۲۰۰۰	۳۷۴۱۷۰	۲۷۱۱۸۶	۳۴۷۲۷۳	..... آذر
۷۴۷۱۵۰۰۰	۳۶۱۳۱۳	۲۵۰۳۳۹	۳۲۱۴۱۹	..... دی
۷۳۶۶۳۰۰۰	۳۵۱۰۶۴	۲۴۳۲۱۰	۳۱۴۲۶۰	..... بهمن
۸۵۸۳۸۰۰۰	۳۷۹۷۷۱	۲۳۳۰۰۰	۳۰۲۰۶۲	..... اسفند

مأخذ - ناحیه راه آهن خراسان رضوی .

۳ - ۱۱ - وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	سایر
..... ۱۳۸۱	۳۳۴۶۸۷۲	۱۰۹۴۲۷۹	۶۱۸۵۴۹	۱۰۲۰۶۶۶	۱۲۳۲۸۴	۳۱۳۱۶۳	۱۷۶۹۳۱
..... ۱۳۸۲	۴۲۱۰۶۹۹	۱۶۲۵۹۳۷	۶۹۲۲۲۰	۷۶۷۹۳۲	۱۲۵۶۹۸	۶۱۳۵۶۸	۳۸۵۳۴۴
..... ۱۳۸۳	۳۹۴۷۶۱۰	۱۴۳۸۷۸۵	۳۳۱۶۰۲	۱۰۴۴۸۴۶	۱۳۵۷۰۰	۶۷۰۳۵۱	۳۲۶۳۲۶
..... ۱۳۸۴	۳۴۱۸۰۷۳	۱۲۴۵۵۰۸	۲۶۱۴۷۷	۱۱۰۲۱۲۶	۱۱۷۳۸۵	۶۰۹۱۰۲	۸۲۴۷۵
..... ۱۳۸۵	۴۵۲۰۰۰۰	۱۶۴۷۰۳۸	۳۴۵۷۷۲	۱۴۵۷۴۳۲	۱۵۵۲۲۸	۱۰۵۴۶۵	۱۰۹۰۶۳

مأخذ - ناحیه راه آهن خراسان رضوی .

۴ - ۱۱ - انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

راه فرعی آسفالته			راه اصلی			آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهار خطه (بزرگراه)			
۴۲۴/۵	۱۲۲۵/۷	۱۶۳۸/۲	۱۵۹۸/۷	۲۱۴/۵	۱۸۹/۶	۰/۰۰	۸۲۰۴/۲	.....^(۱) ۱۳۸۰
۴۶۷/۷	۱۲۰۰/۵	۱۸۴۷/۷	۱۶۳۸/۶	۲۴۵/۵	۲۳۶/۶	۰/۰۰	۸۴۴۰/۶	.....^(۱) ۱۳۸۱
۳۲/۳	۱۱۶۲/۲	۸۵۱/۷	۱۰۴۹/۹	۱۸۴/۵	۳۲۲/۶	۳۹/۲۸	۶۲۸۷/۱	..... ۱۳۸۲
۱۳۰/۰	۱۴۱۵/۰	۸۶۱/۸	۱۰۰۲/۹	۱۵۴/۵	۳۷۴/۶	۳۹/۲۸	۶۶۱۲/۸	..... ۱۳۸۳
۲۴۹/۶	۱۴۱۳/۷	۸۷۰/۱	۱۰۹۸/۶	۱۵۴/۵	۴۱۵/۴	۳۹/۲۸	۶۹۰۴/۱	..... ۱۳۸۴
۲۴۹/۶	۱۳۹۵/۸	۸۱۷/۶	۱۱۰۲/۳	۳۴/۵	۶۹۳/۹	۳۹/۲۸	۶۸۳۷/۰	..... ۱۳۸۵
.	۹۸/۷	۳۷/۰	۴۱/۲	.	.	.	۲۵۶/۴	..... بردسکن
.	۱۰۰/۷	۴۶/۰	۶۰/۰	.	.	.	۳۹۰/۲	..... تایباد
۱۰۵/۰	۴۰/۰	۳۵/۰	۵۵/۰	.	۲۰/۰	.	۵۶۸/۱	..... تربت جام
.	۳۷/۲	۲۱/۵	۱۱۳/۹	.	.	.	۳۷۵/۶	..... تربت حیدریه
.	۲۲/۴	.	.	.	۴۳/۱	.	۹۵/۵	..... چناران
.	.	.	۳۷/۰	.	.	.	۵۴/۰	..... خلیل آباد
.	۱۴۵/۵	.	۵۱/۵	.	.	.	۳۲۲/۵	..... خواف
۵۶/۰	۲۴/۰	۲۴/۷	۵۰/۰	.	.	.	۲۶۵/۷	..... درگز
.	.	.	۵۸/۵	.	.	.	۵۸/۵	..... رشتخوار
۲۵/۰	۱۴۵/۹	۱۸۶/۰	۷۶/۴	.	۱۵۴/۲	.	۷۴۸/۴	..... سبزوار
.	۳۰/۵	۲۵/۰	۳۵/۰	.	.	.	۲۴۶/۰	..... سرخس
.	۲/۰	۲۷۱/۶	۲۴/۰	.	۱۵/۸	.	۵۵۳/۷	..... فردوس
.	۵۳/۰	۳۲/۰	۳۷/۶	.	۲/۴	.	۲۸۹/۵	..... فریمان
.	۳۶/۰	۵۷/۸	۴۳/۸	.	۷۲/۱	.	۳۲۱/۳	..... قوچان
.	۵۶/۵	۱۹/۰	۳۳/۰	.	.	.	۱۴۳/۷	..... کاشمر
۵۴/۳	۸۹/۳	.	.	.	.	.	۱۸۸/۶	..... کلات
.	۱۱۹/۸	۴۵/۰	۱۲۱/۲	.	۴۸/۰	.	۵۲۶/۲	..... گناباد
۹/۳	۱۰۱/۹	۱۷/۰	۱۷۶/۳	۳۴/۵	۱۸۱/۰	۳۹/۲۸	۷۶۱/۲	..... مشهد
.	.	.	۸۵/۵	.	۴۳/۹	.	۲۱۸/۹	..... مه ولات
.	۱۹۲/۴	.	۲/۵	.	۱۱۳/۵	.	۴۴۳/۰	..... نیشابور

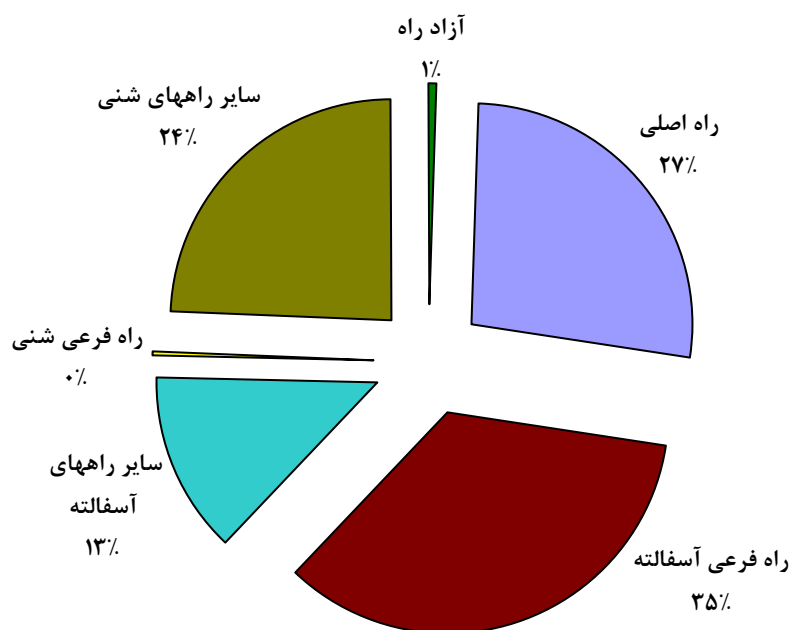


۴ - ۱۱ - انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (دنباله)
(کیلومتر)

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی		سایر راههای آسفالته	سال و شهرستان
	درجه یک	عریض		
۱۷۷۸/۱	۵/۵	۰/۰	۱۱۲۹/۴	.....^(۱) ۱۳۸۰
۱۷۲۸/۱	۵/۵	۰/۰	۱۰۷۰/۴	.....^(۱) ۱۳۸۱
۱۷۲۸/۱	۵/۵	۰/۰	۹۱۱/۱	..... ۱۳۸۲
۱۷۲۸/۱	۵/۵	۰/۰	۹۱۱/۱	..... ۱۳۸۳
۱۷۱۵/۱	۸/۵	۱۰/۰	۹۲۹/۶	..... ۱۳۸۴
۱۶۶۴/۱	۵/۵	۱۰/۰	۹۱۴/۶	..... ۱۳۸۵
۶۵/۰	.	.	۱۴/۵	..... بردسکن
۱۱۳/۵	.	.	۷۰/۰	..... تایباد
۱۳۰/۰	.	.	۱۸۳/۱	..... تربت جام
۷۱/۷	.	.	۱۳۱/۳	..... تربت حیدریه
۳۰/۰	.	.	.	..... چناران
۱۷/۰	.	.	.	..... خلیل آباد
۷۰/۰	.	.	۵۵/۵	..... خواف
۷۵/۰	.	۱۰/۰	۲۶/۰	..... درگز
.	.	.	.	..... رشتخوار
۵۳/۰	.	.	۱۰۸/۰	..... سبزوار
۱۱۲/۰	.	.	۴۳/۶	..... سرخس
۲۴۰/۳	.	.	.	..... فردوس
۱۴۶/۵	.	.	۱۸/۰	..... فریمان
۶۷/۶	.	.	۴۴/۰	..... قوچان
۳۵/۲	.	.	.	..... کاشمر
۴۵/۰	.	.	.	..... کلات
۱۸۲/۲	.	.	۱۰/۰	..... گناباد
۹۱/۲	۵/۵	.	۱۰۵/۴	..... مشهد
۸۹/۵	.	.	.	..... مه ولات
۲۹/۴	.	.	۱۰۵/۳	..... نیشابور

۱- اطلاعات سالهای ۸۱-۱۳۸۰ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی می باشد .
مأخذ - اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی .

۱ - ۱۱ - راههای استان خراسان رضوی به تفکیک نوع : ۱۳۸۵



مبنا : جدول ۱۱-۴

۵ - ۱۱ - طول راههای روستایی بر حسب نوع (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفالته	شوسه	سایر راهها
..... ^(۱) ۱۳۸۰	۱۵۰۰۵/۵	۳۴۳۸/۰	۱۴۹۲/۱	۱۰۰۷۵/۴
..... ^(۱) ۱۳۸۱	۱۵۰۰۵/۵	۳۴۹۳/۰	۱۵۷۷/۰	۹۹۳۵/۵
..... ^(۱) ۱۳۸۲	۱۵۰۰۵/۵	۳۷۲۰/۰	۱۵۵۱/۰	۹۷۳۴/۵
..... ۱۳۸۳	۱۴۶۸۴/۲	۳۹۰۹/۰	۱۳۸۸/۹	۹۳۸۶/۴
..... ۱۳۸۴	۱۴۶۶۴/۲	۴۰۲۷/۳	۱۳۶۴/۲	۹۲۷۲/۷
..... ۱۳۸۵	۱۴۳۸۴/۴	۴۲۳۰/۸	۱۲۲۵/۹	۸۹۳۷/۸
..... بردسکن	۷۸۷/۴	۱۴۱/۲	۲۹/۰	۶۱۷/۲
..... تایباد	۴۹۲/۹	۱۸۰/۵	۲۵/۰	۲۸۷/۴
..... تربت جام	۸۵۹/۶	۲۹۴/۵	۲۶/۶	۵۳۸/۵
..... تربت حیدریه	۷۷۸/۶	۲۸۲/۱	۵۹/۰	۴۳۷/۶
..... چناران	۶۴۷/۵	۱۹۶/۷	۵۳/۳	۳۹۷/۵
..... خلیل آباد	۱۵۳/۶	۶۲/۲	۲۵/۹	۶۵/۵
..... خواف	۴۹۵/۱	۱۲۷/۱	۱۰۲/۸	۲۶۵/۲
..... درگز	۴۷۱/۴	۱۲۲/۶	۴۰/۳	۳۰۸/۵
..... رشتخوار	۳۲۶/۵	۱۴۴/۰	۲۰/۶	۱۶۱/۹
..... سبزوار	۱۹۴۰/۰	۴۵۴/۷	۱۵۴/۰	۱۳۳۱/۳
..... سرخس	۴۶۶/۵	۲۲۷/۴	۸۶/۴	۱۵۲/۷
..... فردوس	۲۳۲/۴	۳۳/۰	۱۲۳/۰	۷۶/۴
..... فریمان	۷۳۱/۸	۹۹/۰	۸۹/۱	۵۴۳/۷
..... قوچان	۵۰۰/۲	۱۶۸/۸	۱۱۵/۸	۲۱۵/۶
..... کاشمر	۴۶۳/۹	۱۸۸/۵	۲۱/۰	۲۵۴/۴
..... کلات	۴۰۵/۳	۱۲/۰	۴۰/۰	۳۵۳/۳
..... گناباد	۹۴۲/۳	۲۸۴/۷	۳۷/۰	۶۲۰/۶
..... مشهد	۱۴۲۰/۷	۶۳۰/۳	۱۰۲/۴	۶۸۸/۰
..... مه ولات	۳۴۰/۲	۱۱۹/۱	۸/۵	۲۱۲/۶
..... نیشابور	۱۹۲۸/۷	۴۶۲/۵	۶۶/۲	۱۳۹۹/۹

۱- اطلاعات سالهای ۸۲-۱۳۸۰ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی می باشد .

مأخذ - اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی .

۶- ۱۱ - تعداد تونلها ، پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال (دستگاه)

راهدارخانه	پل ^(۱)			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰- ۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۶	۲۲	۱۰۷	۱۴۹۳۱	۶	..... ۱۳۸۰ ^(۲)
۲۷	۲۲	۱۰۷	۱۵۳۱۶	۶	..... ۱۳۸۱ ^(۲)
۲۸	۲۲	۱۱۱	۱۶۰۱۳	۶	..... ۱۳۸۲ ^(۲)
۲۸	۲۲	۱۱۱	۱۶۰۱۳	۶	..... ۱۳۸۳ ^(۲)
۳۰	۲۲	۱۹۷	۱۶۴۵۸	۴	..... ۱۳۸۴
۲۹	۲۵	۱۳۳	۱۲۸۹۷	۴	..... ۱۳۸۵

۱- آمار پلها ، مربوط به راههای بین شهری است و شامل آمار پلهای راههای روستایی نمی باشد .

۲- اطلاعات سالهای ۸۳-۱۳۸۰ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی می باشد .

مأخذ - اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی .

۷- ۱۱ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال (شهر مشهد)

تاکسی	مینی بوس ^(۱)	اتوبوس	جمع	سال
۶۰۶۰	۵۰۳	۹۰۰	۷۴۶۳	..... ۱۳۸۰
۶۳۰۲	۵۶۲	۱۰۴۱	۷۹۰۵	..... ۱۳۸۱
۶۵۱۹	۶۷۱	۱۴۲۱	۸۶۱۱	..... ۱۳۸۲
۶۸۳۵	۶۵۵	۱۵۲۴	۹۰۱۴	..... ۱۳۸۳
۶۹۳۹	۵۷۶	۱۶۸۷	۹۲۰۲	..... ۱۳۸۴
۷۱۳۹	۵۷۶	۱۸۴۴	۹۵۵۹	..... ۱۳۸۵

۱- آمار مینی بوس های اعلام شده تحت نظارت شهرداری می باشد .

مأخذ - شهرداری مشهد .

۸ - ۱۱ - وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده^(۱) (دستگاه)

سال	جمع	سواری ^(۲)	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۸۰	۲۲۳۷۸	۱۵۹۰۵	۸۲	۴۱
۱۳۸۱	۳۳۸۷۱	۲۵۲۵۹	۴۶	۵۸
۱۳۸۲	۸۰۴۶۵	۳۴۳۶۹	۳۹۳	۸۱
۱۳۸۳	۵۰۳۷۳	۱۴۷۸	۱۷	۳۱
۱۳۸۴	۲۰۹۰۵	...	...	...
۱۳۸۵	۱۲۳۹	...	...	...

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۸۰	۲۶۷۹	۶۱۱	۱۰۴	۲۹۵۶
۱۳۸۱	۲۷۲۹	۳۵۷	۱۱۱	۵۳۱۱
۱۳۸۲	۴۷۱۶	۷۴۰	۱۲۲	۴۰۰۴۴
۱۳۸۳	۸۱۸	۷۸	۴۲	۴۷۹۰۹
۱۳۸۴	...	...	...	۲۰۹۰۵
۱۳۸۵	...	...	...	۱۲۳۹

۱- شماره گذاری خودروها از سال ۱۳۸۳ در کارخانه انجام می شود .

۲- شامل آمبولانس نیز می باشد .

مأخذ - معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی خراسان رضوی .

۹-۱۱ - تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده درون استانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه : ۱۳۸۵

ماه	تعداد سفر			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
جمع کل ...	۸۳۵۰۴۰	۳۹۰۶۱۵	۱۶۵۹۹۱	۲۷۸۴۰۲
فروردین	۶۹۸۴۳	۳۴۰۰۳	۱۴۹۵۲	۲۰۸۸۷
اردیبهشت	۷۲۱۵۷	۳۳۹۳۶	۱۴۷۷۷	۲۳۴۴۳
خرداد	۷۱۱۱۶	۳۲۷۲۰	۱۳۸۱۸	۲۴۵۷۷
تیر	۷۵۱۱۵	۳۳۹۶۱	۱۵۴۸۱	۲۵۶۶۹
مرداد	۷۶۷۷۵	۳۴۳۶۱	۱۷۵۳۹	۲۴۸۷۰
شهریور	۷۹۲۲۸	۳۷۴۸۲	۱۷۳۰۵	۲۴۴۳۶
مهر	۵۸۷۴۱	۲۶۰۰۴	۱۰۳۵۷	۲۲۳۷۹
آبان	۶۸۵۹۲	۳۱۶۰۵	۱۱۹۳۰	۲۵۰۵۴
آذر	۶۴۳۰۳	۳۲۷۴۹	۱۲۱۱۲	۱۹۴۳۸
دی	۶۵۲۴۵	۳۱۴۴۴	۱۱۹۹۶	۲۱۸۰۴
بهمن	۶۷۲۵۷	۳۲۲۰۸	۱۲۸۰۰	۲۲۲۴۵
اسفند	۶۶۶۶۸	۳۰۱۴۲	۱۲۹۲۴	۲۳۶۰۰

ماه	مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
جمع کل ...	۱۲۴۴۲۱۳۷	۹۰۴۷۳۴۲	۲۳۰۴۳۸۵	۱۰۸۹۳۸۶
فروردین	۱۱۴۲۳۳۳	۸۴۸۴۹۳	۲۱۱۸۲۴	۸۱۹۸۰
اردیبهشت	۱۰۶۵۰۹۵	۷۶۵۹۹۳	۲۰۷۱۶۲	۹۱۹۰۴
خرداد	۱۰۲۶۹۱۸	۷۳۵۹۱۰	۱۹۳۸۶۱	۹۷۱۴۲
تیر	۱۱۰۰۸۱۴	۷۸۵۸۷۹	۲۱۳۳۳۱	۱۰۱۴۸۴
مرداد	۱۱۲۴۴۷۶	۷۸۶۵۹۳	۲۴۱۱۹۰	۹۶۵۱۷
شهریور	۱۲۸۸۹۸۴	۹۴۹۴۴۹	۲۴۴۳۴۳	۹۵۰۳۰
مهر	۸۱۰۱۷۴	۵۷۷۳۱۹	۱۴۶۴۷۷	۸۶۳۳۸
آبان	۱۰۲۴۶۵۹	۷۵۸۹۲۷	۱۶۸۳۹۱	۹۷۲۵۶
آذر	۹۹۳۷۵۲	۷۵۲۳۱۲	۱۶۶۵۲۰	۷۴۸۱۸
دی	۹۲۸۲۷۰	۶۸۲۸۲۵	۱۵۹۹۶۲	۸۵۴۴۶
بهمن	۹۶۹۸۹۲	۷۰۸۴۲۱	۱۷۳۳۰۹	۸۸۰۰۸
اسفند	۹۶۶۷۷۰	۶۹۵۲۲۱	۱۷۸۰۱۵	۹۳۴۶۳

۱- آمار مندرج ، مربوط به تعداد مسافرانی است که در صورت وضعیت حمل مسافر توسط شرکتهای حمل و نقل مسافری ثبت شده است .
 مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۰ - ۱۱ - تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده درون استانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۵

تعداد سفر					سال و شهرستان
سایر	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۲	۲۷۸۴۰۲	۱۶۵۹۹۱	۳۹۰۶۱۵	۸۳۵۰۴۰	کل استان.....
.	۸	۳۰۰	۷۹۴۱	۸۲۴۹	بردسکن.....
.	۲۳۲۱۱	۱۴	۱۶۹۰۸	۴۰۱۳۳	تایباد.....
.	۲۱۲۱۴	۵۴۴۰	۱۷۹۸۲	۴۴۶۳۶	ترت جام.....
.	۳۵۶۱۷	۲۹۵۶	۱۸۸۲۱	۵۷۳۹۴	ترت حیدریه ^(۲)
.	۱۴۱۴۰	۳۳۴۸۰	۲۸	۴۷۶۴۸	چناران.....
...	...	...	...	...	خلیل آباد ^(۲)
.	۵۵۰۴	۱۷۳۵	۹۷۴۴	۱۶۹۸۳	خواف.....
.	۲۹۷۳	۲۹۲	۳۳۵۰	۶۶۱۵	درگز.....
...	...	...	...	...	رشتخوار ^(۲)
.	۱۳۳۱	۳۷۵۳	۱۳۳۴۵	۱۸۴۲۹	سبزوار.....
.	۲۲۸۲۵	۱۰	۳۲۵۸	۲۶۰۹۳	سرخس.....
.	۱۳	۱۰۴	۴۲۸۳	۴۴۰۰	فردوس.....
.	۱	۹۴	۱۲۹۴۳	۱۳۰۳۸	فریمان.....
.	۹۶۷۹	۶۰۴۸	۱۵۷۶۱	۳۱۴۸۸	قوچان.....
.	.	۱۱۷۶	۱۸۶۵۱	۱۹۸۲۷	کاشمر ^(۲)
...	...	...	...	...	کلات ^(۲)
.	۱	۷۰۹	۱۱۱۴۸	۱۱۸۵۸	گناباد.....
.	۱۲۵۶۹۰	۹۸۵۵۷	۲۰۳۵۶۸	۴۲۷۸۱۵	مشهد ^(۲)
...	...	...	...	...	مه ولات ^(۲)
.	۱۶۱۹۴	۱۱۳۲۲	۳۲۸۷۶	۶۰۳۹۲	نیشابور.....
۳۲	۱	۱	۸	۴۲	سایر.....



۱۰ - ۱۱ - تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده درون استانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۸۵ (دنباله)

مسافر جابجا شده					شهرستان
سایر	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۲۴	۱۰۸۹۳۸۶	۲۳۰۴۳۸۵	۹۰۴۷۳۴۲	۱۲۴۴۲۱۳۷	کل استان.....
.	۳۲	۳۲۰۰	۹۸۰۹۷	۱۰۱۳۲۹	بردسکن.....
.	۹۱۸۵۸	۲۳۵	۲۲۵۶۲۹	۳۱۷۷۲۲	تایباد.....
.	۸۴۱۷۶	۱۰۹۲۹۴	۴۱۱۱۶۵	۶۰۴۶۳۵	تریت جام.....
.	۱۴۰۹۵۳	۴۴۷۱۹	۵۰۵۵۶۰	۶۹۱۲۳۲	تریت حیدریه ^(۲)
.	۵۶۵۵۰	۵۵۶۱۵۳	۴۸۷	۶۱۳۱۹۰	چناران.....
...	...	...	...	...	خلیل آباد ^(۲)
.	۲۱۵۱۶	۲۶۷۴۳	۵۵۴۵۴	۱۰۳۷۱۳	خواف.....
.	۱۱۸۵۷	۴۰۱۴	۷۴۷۰۲	۹۰۵۷۳	درگز.....
...	...	...	...	...	رشتخوار ^(۲)
.	۵۳۱۳	۵۴۱۹۹	۳۹۹۵۰۲	۴۵۹۰۱۴	سبزوار.....
.	۷۸۴۸۵	۴۶	۷۲۰۹۲	۱۵۰۶۲۳	سرخس.....
.	۴۰	۱۳۶۸	۱۰۵۸۰۸	۱۰۷۲۱۶	فردوس.....
.	۴	۱۹۶۳	۴۱۷۹۳۷	۴۱۹۹۰۴	فریمان.....
.	۳۷۵۰۸	۵۸۹۴۶	۳۴۰۴۸۵	۴۳۶۹۳۹	قوچان.....
.	.	۱۷۵۳۳	۲۷۸۳۱۵	۲۹۵۸۴۸	کاشمر ^(۲)
...	...	...	...	...	کلات ^(۲)
.	۴	۸۸۴۹	۲۵۶۵۷۳	۲۶۵۴۲۶	گناباد.....
.	۴۹۷۴۸۴	۱۲۶۷۲۱۴	۴۹۳۸۰۴۶	۶۷۰۲۷۴۴	مشهد ^(۲)
...	...	...	...	...	مه ولات ^(۲)
.	۶۳۶۰۲	۱۴۹۸۸۹	۸۶۷۳۶۸	۱۰۸۰۸۵۹	نیشابور.....
۱۰۲۴	۴	۲۰	۱۲۲	۱۱۷۰	سایر.....

۱- آمار مندرج ، مربوط به تعداد مسافرانی است که در صورت وضعیت حمل مسافر توسط شرکتهای حمل و نقل مسافری ثبت شده است .

۲- اطلاعات شهرستان رشتخوار و مه ولات با شهرستان تریت حیدریه و شهرستانهای خلیل آباد و کلات به ترتیب با شهرستانهای کاشمر و مشهد آمده است .
 مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۱ - ۱۱ - تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی توسط انواع وسایل نقلیه
عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه : ۱۳۸۵

ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
جمع کل	۳۰۷۸۲۵	۲۷۴۱۵۲	۹۸۹۸	۲۳۷۷۵	۶۴۵۴۷۶۱	۶۲۴۰۱۴۶	۱۲۰۵۷۴	۹۴۰۴۱
فروردین	۳۲۰۸۹	۲۸۴۹۶	۱۶۳۷	۱۹۵۶	۷۸۲۸۷۶	۷۵۴۰۱۷	۲۱۲۴۳	۷۶۱۶
اردیبهشت	۲۲۷۳۵	۱۹۹۲۸	۹۳۲	۱۸۷۵	۴۰۹۶۳۱	۳۹۱۵۰۹	۱۰۹۴۷	۷۱۷۵
خرداد	۲۴۴۴۸	۲۱۶۵۶	۷۰۴	۲۰۸۸	۴۷۲۹۸۷	۴۵۵۸۲۳	۸۸۹۷	۸۲۶۷
تیر	۲۷۹۵۹	۲۵۱۲۴	۸۳۹	۱۹۹۶	۶۱۴۸۶۰	۵۹۵۹۳۰	۱۰۹۸۶	۷۹۴۴
مرداد	۳۱۱۷۳	۲۷۸۳۲	۱۱۵۷	۲۱۸۴	۷۵۱۴۵۵	۷۲۷۴۸۰	۱۵۳۱۹	۸۶۵۶
شهریور	۳۴۰۶۷	۳۰۳۳۶	۱۱۷۱	۲۵۶۰	۹۲۱۴۵۹	۸۹۶۵۶۶	۱۴۷۴۰	۱۰۱۵۳
مهر	۱۸۵۸۷	۱۶۴۴۲	۴۵۱	۱۶۹۴	۳۰۹۳۶۵	۲۹۷۵۷۵	۵۰۳۹	۶۷۵۱
آبان	۲۵۳۳۶	۲۲۷۸۳	۶۱۵	۱۹۳۸	۵۳۸۵۴۵	۵۲۳۸۲۵	۶۹۸۷	۷۷۳۳
آذر	۲۴۱۷۳	۲۱۸۶۶	۵۱۰	۱۷۹۷	۴۹۰۷۰۳	۴۷۷۹۲۰	۵۶۱۵	۷۱۶۸
دی	۲۱۴۰۴	۱۹۲۰۲	۵۶۱	۱۶۴۱	۳۷۴۱۴۸	۳۶۱۶۵۹	۵۹۳۲	۶۵۵۷
بهمن	۲۲۵۴۷	۲۰۰۶۶	۵۴۵	۱۹۳۶	۴۰۵۶۵۳	۳۹۲۱۰۶	۵۸۲۷	۷۷۲۰
اسفند	۲۳۳۰۷	۲۰۴۲۱	۷۷۶	۲۱۱۰	۳۸۳۰۷۹	۳۶۵۷۳۶	۹۰۴۲	۸۳۰۱

۱- آمار مندرج ، مربوط به تعداد مسافرانی است که در صورت وضعیت حمل مسافر توسط شرکتهای حمل و

نقل مسافری ثبت شده است .

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۱ - تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان مبدا حرکت : ۱۳۸۵

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۳۰۷۸۲۵	۲۷۴۱۵۲	۹۸۹۸	۲۳۷۷۵	۶۴۵۴۷۶۱	۶۲۴۰۱۴۶	۱۲۰۵۷۴	۹۴۰۴۱
بردسکن ...	۷۰۷	۷۰۱	۶	۰	۱۷۲۱۹	۱۷۱۳۹	۸۰	۰
تایباد	۲۵۶۷	۲۵۵۱	۰	۱۶	۷۱۰۳۳	۷۰۹۷۵	۰	۵۸
ترت جام ...	۱۹۷۵	۱۹۴۰	۱۸	۱۷	۶۷۳۵۱	۶۶۹۲۷	۳۵۶	۶۸
ترت حیدریه ^(۲)	۵۹۸۷	۴۱۷۶	۱۵۸۶	۲۲۵	۱۰۷۲۳۵	۸۸۴۷۰	۱۷۹۵۳	۸۱۲
چناران	۳۱۳	۴	۱۶۵	۱۴۴	۲۶۶۱	۱۰۰	۱۹۸۵	۵۷۶
خلیل آباد ^(۳)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خواف	۱۳۲۲	۱۳۰۰	۱۵	۷	۱۲۱۶۰	۱۱۹۱۳	۲۲۱	۲۶
درگز	۳۶۴	۳۴۶	۰	۱۸	۸۶۱۵	۸۵۴۷	۰	۶۸
رشتخوار ^(۳)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سبزوار	۱۴۸۶۴	۱۴۶۳۸	۵۸	۱۶۸	۳۵۰۹۱۵	۳۴۹۲۶۵	۹۸۵	۶۶۵
سرخس	۳۳	۳۳	۰	۰	۱۰۱۵	۱۰۱۵	۰	۰
فردوس	۲۲۵۲	۱۹۷۸	۲۷۴	۰	۲۸۸۳۷	۲۶۰۵۲	۲۷۸۵	۰
فریمان	۲۲۸	۲۲۸	۰	۰	۶۷۱۳	۶۷۱۳	۰	۰
قوچان	۶۳۹۴	۳۶۴۰	۲۶۱۴	۱۴۰	۱۱۹۱۹۱	۸۵۵۶۴	۳۳۰۸۰	۵۴۷
کاشمر ^(۲) ...	۳۶۴۸	۳۵۹۴	۵۴	۰	۷۲۵۴۸	۷۱۷۶۷	۷۸۱	۰
کلات ^(۲)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گناباد	۲۰۲۲	۱۱۶۵	۸۵۷	۰	۳۶۷۷۲	۲۹۹۰۸	۶۸۶۴	۰
مشهد ^(۲) ...	۲۵۹۱۷۳	۲۳۲۱۱۷	۴۱۱۵	۲۲۹۴۱	۵۴۱۷۵۶۹	۵۲۷۳۲۴۷	۵۳۴۵۴	۹۰۸۶۸
مه ولات ^(۲)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نیشابور	۵۹۷۱	۵۷۳۶	۱۳۶	۹۹	۱۳۴۸۴۰	۱۳۲۴۵۷	۲۰۳۰	۳۵۳
سایر	۵	۵	۰	۰	۸۷	۸۷	۰	۰

۱- آمار مندرج ، مربوط به تعداد مسافرانی است که در صورت وضعیت حمل مسافر توسط شرکتهای حمل و نقل مسافری ثبت شده است .

۲- اطلاعات شهرستانهای مه ولات و رشتخوار با شهرستان تربت حیدریه و شهرستانهای خلیل آباد و کلات به ترتیب با شهرستانهای کاشمر و مشهد آمده است .
مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۳ - ۱۱ - وزن بار جابجا شده^(۱) توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب شهرستان مبدأ : ۱۳۸۵ (تن)

شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی
کل استان	۷۳۳۴۶۳۴	۱۳۱۷۳۳۵
بردسکن	۲۵۴۹۴	۲۱۶۹۴
تایباد	۹۲۹۹۸	۲۲۵۱۹۵
ترت جام	۱۷۵۵۲۸	۱۲۶۶۶۴
ترت حیدریه ^(۲)	۱۲۲۴۴۸۴	۷۷۱۶۹۶
چناران	۱۴۲۰۲۰	۱۶۰۱۱۷
خلیل آباد ^(۳) .....	...	...
خواف	۳۲۲۱۰	۵۲۱۲۲۴
درگز	۴۳۹۴۰	۶۶۵۰۶
رشتخوار	۱۰۴۰	۴۹
سبزوار	۳۸۹۷۲۲	۴۶۷۰۹۶
سرخس	۱۴۶۷۹۱	۲۲۴۶۲۹
فردوس	۲۳۹۸۶	۱۱۲۲۴۵
فریمان	۲۸۵۳۶۶	۱۴۵۸۰۹
قوچان	۲۱۷۵۱۷	۲۲۰۲۶۷
کاشمر ^(۲)	۱۰۵۶۱۷	۷۳۴۰۸
کلات ^(۲) .....	...	...
گناباد	۱۹۱۸۲۰	۴۸۱۳۲۲
مشهد ^(۲)	۳۵۹۲۶۸۳	۳۶۲۴۳۹۹
مه ولات ^(۲) .....	...	...
نیشابور	۵۱۱۵۲۹	۹۵۰۳۱۷
سایر	۱۳۱۸۸۹	۱۲۴۶۸۸

۱- اطلاعات مندرج ، مربوط به میزان باری می باشد که برای حمل آن بارنامه صادر شده است .

۲- اطلاعات شهرستانهای کلات ، خلیل آباد و مه ولات به ترتیب با شهرستانهای مشهد ، کاشمر و تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۴ - ۱۱ - تعداد پرواز ، مسافر و بار پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۴۰۵۵	۴۰۴۲	۱۳۱۲۰۵	۱۳۱۲۰۴۵	۸۹۱۶	۸۵۱۰	..... ۱۳۸۰
۱۰۶۳۵	۱۲۱۲۷	۱۱۴۵۵۵۳	۱۰۹۳۵۵۲	۷۶۳۲	۷۲۳۵	..... ۱۳۸۱
۸۸۹۷	۸۲۶۹	۱۰۱۷۳۸۴	۱۰۱۹۹۳۳	۶۹۷۳	۶۹۳۱	..... ۱۳۸۲
۸۱۸۷	۵۲۱۶	۱۰۲۳۴۳۶	۱۰۴۳۳۳۱	۷۷۶۰	۷۸۲۰	..... ۱۳۸۳
۳۵۸۳	۳۶۱۱	۱۱۹۳۶۶۸	۱۲۰۳۷۸۲	۹۲۹۶	۹۳۴۴	..... ۱۳۸۴
۹۱۵۸	۹۳۳۱	۱۵۵۰۹۶۴	۱۵۸۱۱۲۸۵	۱۱۵۲۳	۱۱۶۶۳	..... ۱۳۸۵
۳۵۵	۳۳۷	۱۱۸۱۵۹	۱۱۲۳۱۴	۹۲۲	۹۳۱	..... فروردین
۳۳۲	۳۳۱	۱۱۰۷۴۰	۱۱۰۴۲۷	۸۵۰	۸۴۹	..... اردیبهشت
۳۷۹	۳۸۵	۱۲۶۱۴۲	۱۲۸۲۵۴	۹۶۳	۹۶۴	..... خرداد
۷۰۴	۷۶۹	۱۴۰۷۳۸	۱۵۳۸۵۴	۱۰۸۳	۱۱۳۲	..... تیر
۸۲۷	۹۱۴	۱۶۵۴۰۷	۱۸۲۶۰۱	۱۱۲۳	۱۱۸۷	..... مرداد
۹۳۱	۹۲۶	۱۸۶۰۸۷	۱۸۵۱۸۱	۱۱۶۳	۱۱۹۵	..... شهریور
۶۵۲	۶۳۴	۸۱۵۱۵	۷۹۱۸۹	۶۴۵	۶۴۰	..... مهر
۱۰۲۸	۱۰۳۱	۱۲۸۴۴۵	۱۲۸۸۸۰	۸۹۹	۸۹۶	..... آبان
۱۰۶۹	۱۰۵۸	۱۳۳۶۷۵	۱۳۲۲۶۹	۹۸۷	۹۷۹	..... آذر
۹۸۸	۹۵۳	۱۲۳۵۲۹	۱۱۹۰۴۰	۹۶۵	۹۶۵	..... دی
۹۶۹	۹۶۷	۱۲۱۰۶۹	۱۲۰۸۸۴	۹۶۰	۹۶۰	..... بهمن
۹۲۴	۱۰۲۷	۱۱۵۴۵۸	۱۲۸۳۹۲	۹۶۳	۹۶۵	..... اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاههای خراسان رضوی .

۱۵ - ۱۱ - تعداد پرواز ، مسافر و بار پروازهای بین المللی بر حسب ماه (به استثنای حجاج)

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۵۱۱	۱۳۹۰	۱۷۵۷۴۰	۱۷۵۷۴۰	۱۲۲۴	۱۲۱۰	..... ۱۳۸۰
۳۲۰۶	۲۱۶۸	۱۱۷۰۵۵	۱۱۷۲۱۰	۹۷۵	۹۲۹	..... ۱۳۸۱
۴۶۰۸	۳۲۰۶	۱۵۴۵۷۲	۱۵۷۶۸۹	۱۰۸۱	۱۰۶۸	..... ۱۳۸۲
۲۳۸۵	۲۳۵۵	۹۵۶۴۰	۹۵۳۲۷	۹۳۵	۸۶۳	..... ۱۳۸۳
۲۹۵۶	۲۹۱۲	۲۰۷۱۳۳	۱۹۴۲۰۳	۱۵۰۹	۱۳۹۳	..... ۱۳۸۴
۳۷۹۰	۳۳۰۷	۱۷۸۹۹۲	۱۵۵۶۰۹	۱۶۱۹	۱۴۸۳	..... ۱۳۸۵
۱۱۳	۱۲۷	۷۵۳۵	۸۵۰۷	۸۷	۸۵	..... فروردین
۱۰۱	۱۰۸	۶۷۵۴	۷۲۱۱	۸۱	۸۱	..... اردیبهشت
۱۲۶	۱۵۷	۸۴۳۵	۱۰۵۲۹	۱۰۳	۱۰۱	..... خرداد
۳۵۵	۴۲۶	۱۷۷۷۴	۲۱۳۰۴	۲۱۲	۱۶۵	..... تیر
۷۷۰	۵۳۴	۳۸۵۲۷	۲۶۷۲۰	۲۶۸	۲۰۳	..... مرداد
۶۷۸	۳۰۴	۳۳۹۴۱	۱۵۲۰۱	۲۱۱	۱۸۳	..... شهریور
۱۶۰	۲۵۴	۶۴۲۸	۱۰۱۹۶	۹۶	۹۹	..... مهر
۳۷۷	۳۰۳	۱۵۱۰۷	۱۲۱۲۹	۱۲۷	۱۲۷	..... آبان
۲۳۳	۲۱۸	۹۳۵۲	۸۷۴۷	۹۴	۹۶	..... آذر
۳۰۲	۳۰۱	۱۲۱۰۰	۱۲۰۵۷	۱۱۹	۱۲۴	..... دی
۲۸۷	۲۹۶	۱۱۵۰۹	۱۱۸۴۷	۱۰۹	۱۰۹	..... بهمن
۲۸۸	۲۷۹	۱۱۵۳۰	۱۱۱۶۱	۱۱۲	۱۱۰	..... اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاههای خراسان رضوی .

۱۶ - ۱۱ - تعداد پرواز و مسافر جابجا شده توسط شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی در پرواز های بین المللی : ۱۳۸۵ (به استثنای حجاج)

تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی		
۱۸۰۰۱۷	۱۵۴۵۱۴	۳۱۰۲	جمع
۱۴۲۳۹۱	۱۱۷۷۵۴	۲۲۴۶	شرکتهای هواپیمایی داخلی..
۴۴۱۲۲	۴۷۵۴۲	۹۲۵	آسمان
۳۴۷۶۹	۲۳۱۰۴	۳۶۸	ایران ایر
۲۴۱۰۶	۱۵۳۸۱	۳۱۹	ماهان
۲۰۳۵۷	۱۳۴۱۵	۲۲۷	قشم
۵۳۰۶	۵۵۶۲	۱۶۲	ایرتور
۶۶۲۸	۶۵۶۴	۹۹	کاسپین
۳۴۲۹	۳۱۷۸	۸۲	آریا
۲۴۸۷	۱۹۱۰	۴۰	تابان
۱۱۸۷	۱۰۹۸	۲۴	کیش
۳۷۶۹۶	۳۶۷۶۰	۸۵۶	شرکتهای هواپیمایی خارجی
۱۸۳۷۳	۱۶۰۸۵	۳۶۴	گلف
۹۰۴۹	۹۶۵۶	۱۸۸	جزیره کویت
۷۳۲۳	۶۶۹۷	۱۶۲	قطر
۶۵۳	۱۹۴۳	۵۸	گام ایر
۱۳۳۰	۱۳۱۸	۴۶	پاکستان
۹۶۸	۱۰۶۱	۳۸	سعودی

مأخذ - اداره کل فرودگاههای خراسان رضوی .

۱۷ - ۱۱ - تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال و نام شرکت هواپیمایی
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۳۷۶	۳۷۸	۱۲۵۲۸	۱۲۶۰۶	۲۵	..... ۱۳۸۰
۳۵۶	۱۷۱	۱۱۸۸۹	۵۶۸۵	۳۲	..... ۱۳۸۱
۳۶۲	۱۷۶	۱۲۰۵۷	۵۸۷۵	۳۱	..... ۱۳۸۲
۳۷۲	۳۷۸	۱۲۴۱۳	۱۲۶۰۰	۳۰	..... ۱۳۸۳
۳۷۷	۴۲	۱۲۵۴۹	۱۳۹۴	۳۲	..... ۱۳۸۴
۲۰۷	۸۵۵	۱۳۸۶۹	۱۴۱۱۳	۵۴	..... ۱۳۸۵
۰	۰	۰	۰	۰	..... هما
۲۰۷	۸۵۵	۱۳۸۶۹	۱۴۱۱۳	۵۴	..... عربستان سعودی

۱ - سال ۱۳۸۰ فاقد اطلاعات شرکت هواپیمایی عربستان سعودی است .

مأخذ - اداره کل فرودگاههای خراسان رضوی .

۱۱ - ۱۸ - مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (هزار ریال)	شاغلان	عضو	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۵۵۰۸۶۳۷	۲۴۶	۱۹۴۰۴	۴۷	..... ۱۳۸۰
۶۵۸۲۶۳۱	۳۱۰	۱۹۰۲۱	۴۹	..... ۱۳۸۱
۶۲۴۶۵۳۷	۳۶۷	۱۹۱۳۳	۵۲	..... ۱۳۸۲
۵۹۳۶۴۲۳	۳۴۲	۱۸۶۹۹	۵۱	..... ۱۳۸۳
۸۵۲۶۶۴۶	۳۸۵	۱۸۵۴۹	۵۲	..... ۱۳۸۴
۹۶۵۰۲۵۲	۴۰۷	۱۸۵۶۴	۵۵	..... ۱۳۸۵
۶۱۸۰۰	۱۸	۶۱	۵	..... بردسکن
۷۰۰	۲	۱۴	۱	..... تایباد
۶۲۹۴۰	۸	۴۳۴	۲	..... تربت جام
۴۳۸۹۶۱	۵۵	۱۲۰۳	۵	..... تربت حیدریه
۱۲۲۰۰۰	۵	۶۱	۱	..... چناران
.	.	.	.	..... خلیل آباد
۱۰۵۰۰	۵	۷	۱	..... خواف
۱۱۷۰۰	۳	۳۹	۱	..... درگز
.	.	.	.	..... رشتخوار
۹۲۲۴۲۳	۳۰	۲۱۰۶	۶	..... سبزوار
.	.	.	.	..... سرخس
۱۰۳۰۰۰	۴	۸۱	۲	..... فردوس
۲۰۵۲۲۸	۱۳	۳۸۸	۳	..... فریمان
۸۳۲۸۴	۱۰	۵۳۸	۲	..... قوچان
۱۶۰۵۰۰	۲۳	۲۷	۳	..... کاشمر
.	.	.	.	..... کلات
۱۲۷۵۶۳	۱۵	۶۹۷	۳	..... گناباد
۶۸۳۹۱۸۶	۱۸۷	۱۱۶۳۴	۱۶	..... مشهد
۷۰	۷	۷	۱	..... مه ولات
۵۰۰۳۹۷	۲۲	۱۲۶۷	۳	..... نیشابور

مأخذ - اداره کل تعاون خراسان رضوی .

۱۱ - ۱۹ - مشخصات سالن سردخانه های فعال برحسب نوع سالن : ۱۳۸۱^(۱)

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر	۱۱	۴۹۱۴	۲۴۵۷۰	۳۴۴۰
یک مداره بالای صفر	۱۵۳	۴۴۷۱۰	۲۴۶۵۳۰	۴۸۲۳۰
دو مداره	۳۲	۱۲۱۵۲	۷۶۸۰۰	۱۵۰۵۰

۱- اطلاعات مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی است .
 مأخذ - مرکز آمار ایران . (ر . پ) .

۱۱ - ۲۰ - تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار ذخیره گندم آن (هزار تن)

سال	سیلوی گندم		نوع انبار ذخیره گندم			
	تعداد	ظرفیت ^(۱)	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۱۰۰
۱۳۸۱	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۱۰۰
۱۳۸۲	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۱۰۰
۱۳۸۳	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۱۰۰
۱۳۸۴	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۲۵۰
۱۳۸۵	۶	۱۹۷	۳	۶۰	۱	۲۵۰

۱- ظرفیت قید شده در جدول فوق ظرفیت اسمی می باشد .
 مأخذ - شرکت غله و بازرگانی دولتی خراسان رضوی .

۱۱ - ۲۱ - عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۵۶۵۹۷۲	۱۳۵۹۱۶	۳۰۶۰۷۶	۱۱۰۲۰۰	..... ۱۳۸۰
۱۵۵۴۰۹	۳۸۸۹۱	۶۲۲۸۰۸	۲۴۷۲۶۲	..... ۱۳۸۱
۵۶۶۲۵	۲۵۸۶۷	۸۷۶۸۱۰	۲۲۳۲۷۸	..... ۱۳۸۲
۴۹۷	۱۵۱۱۰	۸۲۷۹۸۹	۱۷۶۶۳۴	..... ۱۳۸۳
.	۱۱۵۰۰۰	۸۶۴۹۲۷	۱۶۰۵۸۵	..... ۱۳۸۴
۶۲۶۵۹	۱۷۲۰۳۵	۶۰۶۴۲۵	۳۲۹۶۶۲	..... ۱۳۸۵

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	
۷۷۷۱	۸۷۸۶۱۹	..... ۱۳۸۰
۲۴۱۱۱	۸۰۰۶۷۹	..... ۱۳۸۱
۲۳۴۲۰۹	۷۵۵۴۸۱	..... ۱۳۸۲
۱۷۹۴۱۲	۶۹۶۹۳۶	..... ۱۳۸۳
۲۵۰۰۰۰	۸۵۰۰۰۰	..... ۱۳۸۴
۱۰۱۲۲۷	۷۹۳۲۲۷	..... ۱۳۸۵

مأخذ - شرکت غله و بازرگانی دولتی خراسان رضوی .

۲۲ - ۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

نمایندگی پستی ^(۱)	باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
		روستایی	شهری		
۱۶۰	۱۲	۹	۴۷	۱۶	..... ۱۳۸۰
۴۶۳	۱۳	۸	۴۹	۱۶	..... ۱۳۸۱
۴۸	۱۳	۱	۴۴	۱۶	..... ۱۳۸۲
۷۵	۱۰	۱	۳۵	۱۶	..... ۱۳۸۳
۸۲	۹	۰	۳۴	۱۶	..... ۱۳۸۴
۲۰۰	۹	۰	۲۹	۱۷	..... ۱۳۸۵
۶	۰	۰	۰	۱	..... بردسکن
۵	۰	۰	۱	۱	..... تایباد
۱۲	۰	۰	۱	۱	..... تربت جام
۸	۰	۰	۵	۱	..... تربت حیدریه ^(۲)
۴	۰	۰	۰	۱	..... چناران
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	..... خلیل آباد ^(۲)
۱۱	۰	۰	۰	۱	..... خواف
۲	۰	۰	۱	۱	..... درگز
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	..... رشتخوار ^(۲)
۲۵	۰	۰	۲	۱	..... سبزوار
۴	۰	۰	۰	۱	..... سرخس
۵	۰	۰	۱	۱	..... فردوس
۵	۰	۰	۰	۱	..... فریمان
۶	۰	۰	۲	۱	..... قوچان
۱۶	۰	۰	۰	۱	..... کاشمر ^(۲)
۳	۰	۰	۰	۱	..... کلات
۲۰	۰	۰	۱	۱	..... گناباد
۳۵	۹	۰	۱۴	۱	..... مشهد
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	..... مه ولات ^(۲)
۲۳	۰	۰	۱	۱	..... نیشابور



۲۲ - ۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سایر	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر خدمات ارتباطی	دفتر پست و مخابرات روستایی	سال و شهرستان
	روستایی	شهری				
۲	۸۱۱	۸۱۵	۳۹	۰	۸۹۰	..... ۱۳۸۰
۲	۸۲۱	۸۳۶	۳۸	۰	۸۱۰	..... ۱۳۸۱
۰	۷۸۱	۹۰۰	۸۵	۲۴	۰	..... ۱۳۸۲
۰	۷۶۵	۹۳۸	۱۰۹	۵۲	۰	..... ۱۳۸۳
۰	۷۵۳	۹۷۱	۱۰۲	۷۶	۰	..... ۱۳۸۴
۰	۷۹۶	۱۰۰۶	۹۳	۷۹	۰	..... ۱۳۸۵
۰	۳	۱۰	۰	۱	۰	..... بردسکن
۰	۲	۱۲	۰	۱	۰	..... تایباد
۰	۲۸	۳۸	۱	۲	۰	..... تربت جام
۰	۳۳	۴۰	۱	۴	۰	..... تربت حیدریه ^(۳)
۰	۳	۱۰	۰	۲	۰	..... چناران
۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰	..... خلیل آباد ^(۳)
۰	۱۵	۱۱	۰	۱	۰	..... خواف
۰	۳	۱۹	۰	۱	۰	..... درگز
۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰	..... رشتخوار ^(۳)
۰	۴۵	۴۱	۸	۱۱	۰	..... سبزوار
۰	۰	۱۱	۰	۱	۰	..... سرخس
۰	۱۴	۱۱	۰	۱	۰	..... فردوس
۰	۷	۱۳	۰	۰	۰	..... فریمان
۰	۱۵	۲۲	۱	۲	۰	..... قوچان
۰	۵۰	۲۸	۳	۲	۰	..... کاشمر ^(۳)
۰	۲	۱	۰	۰	۰	..... کلات
۰	۴۴	۵۰	۳	۳	۰	..... گناباد
۰	۴۹۶	۶۶۳	۶۸	۴۱	۰	..... مشهد
۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰	..... مه ولات ^(۳)
۰	۳۶	۲۶	۸	۶	۰	..... نیشابور

۱ - اطلاعات واحدهای پستی از سال ۱۳۸۲ تنها مربوط به واحدهای پستی قبول می باشد .

۲ - اطلاعات شهرستان خلیل آباد با شهرستان کاشمر و شهرستانهای رشتخوار و مه ولات با شهرستان

تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۳ - ۱۱ - واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست بانک	پست تصویری	پست تلفنی
..... ۱۳۸۰	۱۴۶	۳۳	۰	۹۴	۱۶
..... ۱۳۸۱	۱۴۶	۳۴	۰	۹۵	۱۶
..... ۱۳۸۲	۱۷۹	۳۶	۱۶	۱۱۷	۱۶
..... ۱۳۸۳	۲۶۷	۳۶	۷۱	۱۵۹	۱۶
..... ۱۳۸۴	۳۱۹	۹۵	۹۵	۲۳۷	۱۶
..... ۱۳۸۵	۴۲۷	۹۹	۹۹	۲۳۷	۱۷
..... بردسکن	۸	۲	۲	۲	۱
..... تایباد	۸	۲	۲	۳	۱
..... تربت جام	۱۷	۳	۳	۵	۱
..... تربت حیدریه ^(۱)	۲۹	۵	۵	۱۱	۱
..... چناران	۷	۳	۳	۳	۱
..... خلیل آباد ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... خواف	۱۳	۲	۲	۲	۱
..... درگز	۵	۲	۲	۳	۱
..... رشتخوار ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... سبزوار	۴۷	۱۲	۱۲	۲۲	۱
..... سرخس	۶	۲	۲	۲	۱
..... فردوس	۸	۲	۲	۳	۱
..... فریمان	۶	۱	۱	۱	۱
..... قوچان	۱۲	۳	۳	۶	۱
..... کاشمر ^(۱)	۲۲	۳	۳	۶	۱
..... کلات	۴	۱	۱	۱	۱
..... گناباد	۲۸	۴	۴	۸	۱
..... مشهد	۱۶۸	۴۵	۴۵	۱۳۳	۱
..... مه ولات ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... نیشابور	۳۹	۷	۷	۱۶	۱

۱- اطلاعات شهرستان خلیل آباد با شهرستان کاشمر و شهرستانهای رشتخوار و مه ولات با شهرستان تربت حیدریه

آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۴ - ۱۱ - مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۶۷۲۳۴۱	۳۲۵۹۳۳	۳۳۷۹۹۲	۵۳۶۹	۳۰۴۷
..... ۱۳۸۱	۶۸۵۰۱۳	۲۵۱۲۲۰	۴۱۷۶۱۹	۱۲۱۵۰	۴۰۲۴
..... ۱۳۸۲	۲۱۴۴۰۲	۹۹۵۹۵	۱۰۳۴۳۶	۹۲۶۰	۲۱۱۱
..... ۱۳۸۳	۲۱۳۳۶۲	۹۵۵۹۹	۱۱۱۳۰۷	۳۷۹۰	۲۶۶۶
..... ۱۳۸۴	۲۳۲۵۲۴	۱۰۲۱۴۹	۱۲۷۰۱۳	۶۳۷	۲۷۲۵
..... ۱۳۸۵	۲۴۸۴۷۵	۱۱۰۷۳۳	۱۳۴۶۷۷	۴۵۵	۲۶۱۰
..... بردسکن	.	.	.	.	.
..... تایباد	۱۵۴	۱۲۸	۲۵	.	۱
..... تربت جام	۵۶۶۶	۱۰۲۰	۴۶۴۳	۱	۲
..... تربت حیدریه ^(۱)	۴۷۱	۴۵۷	۱۴	.	.
..... چناران	۷۳	۶۵	۸	.	.
..... خلیل آباد ^(۱)	...	...	...	...	...
..... خواف	۸۸۲	۳۰۱	۵۸۱	.	.
..... درگز	۵۴۸	۳۰۴	۲۳۳	۷	۴
..... رشتخوار ^(۱)	...	...	...	...	...
..... سبزوار	۵۴۴۰	۲۴۸۳	۲۹۰۰	۳	۵۴
..... سرخس	۲۷۳	۸۵	۱۸۸	.	.
..... فردوس	۷۰۵۵	۲۷۶۵	۴۲۹۰	.	.
..... فریمان	۳۴۰	۱۷۷	۱۶۳	.	.
..... قوچان	۱۳۱۱	۵۹۸	۶۹۸	۳	۱۲
..... کاشمر ^(۱)	۷۸۹۵	۳۶۳۵	۴۱۹۰	۷۰	.
..... کلات	.	.	.	.	.
..... گناباد	۴۴۹	۱۷۵	۲۶۵	۶	۳
..... مشهد	۱۹۷۱۲۴	۸۲۷۱۰	۱۱۱۶۷۴	۲۸۸	۲۴۵۲
..... مه ولات ^(۱)	...	...	...	...	...
..... نیشابور	۲۰۷۹۴	۱۵۸۳۰	۴۸۰۵	۷۷	۸۲

۱- اطلاعات شهرستان خلیل آباد با شهرستان کاشمر و شهرستانهای رشتخوار و مه ولات با شهرستان تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۵ - ۱۱ - مرسولات پستی داخلی صادر شده (شهری و بین شهری)

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۸۰	۲۰۰۳۶۲۳۳	۱۹۳۸۸۰۴۰	۳۴۲۵۲۵	۱۷۷۴۳۷	۱۲۸۲۳۱
۱۳۸۱	۲۵۱۰۷۲۶۲	۲۳۹۶۵۶۶۹	۸۶۲۰۴۸	۱۹۸۲۳۲	۸۱۳۱۳
۱۳۸۲	۲۸۶۱۴۶۶۲	۲۶۴۸۹۱۵۳	۱۸۲۱۴۸۵	۲۰۹۲۵۶	۹۴۷۶۸
۱۳۸۳	۳۷۰۶۴۵۲۸	۳۳۰۷۵۲۹۸	۳۶۰۴۵۳۲	۲۸۳۶۵۰	۱۰۱۰۴۸
۱۳۸۴	۵۶۸۶۸۲۶۵	۴۴۹۸۳۹۹۰	۱۱۵۱۴۲۵۹	۲۴۶۰۱۵	۱۲۴۰۰۱
۱۳۸۵	۶۶۴۹۷۹۳۵	۴۴۳۴۶۳۱۴	۲۱۶۱۳۰۲۳	۳۶۵۷۲۲	۱۷۲۸۱۷۶
بردسکن	۶۴۴۵۸۹	۳۷۴۴۶۲	۲۶۹۵۲۵	۱۷۸	۴۲۴
تایباد	۱۱۴۱۵۸۲	۶۱۵۷۱۷	۵۲۲۰۵۱	۲۶۲۳	۱۱۹۱
تریت جام	۱۸۸۴۶۷۵	۱۰۰۴۷۱۳	۸۷۸۳۴۲	۹۹۱	۶۲۹
تریت حیدریه ^(۱)	۳۱۸۹۱۷۸	۱۷۴۱۲۸۳	۱۴۴۵۸۴۰	۸۶۱	۱۱۹۴
چناران	۸۶۹۶۱۶	۴۷۸۹۸۸	۳۹۰۱۷۴	۱۴۳	۳۱۱
خلیل آباد ^(۱)	...	...	...	...	...
خواف	۹۹۲۵۶۵	۵۲۴۷۰۵	۴۶۷۱۹۴	۳۶۳	۳۰۳
درگز	۷۹۱۷۷۸	۴۷۱۱۹۷	۳۱۹۷۰۲	۳۸۶	۴۹۲
رشتخوار ^(۱)	...	...	...	...	...
سبزوار	۴۵۱۳۲۵۵	۲۸۵۰۱۱۶	۱۶۵۴۳۱۷	۵۰۵۹	۳۷۶۳
سرخس	۵۴۷۶۸۵	۳۰۸۰۹۵	۲۳۹۰۵۰	۳۸۶	۱۵۴
فردوس	۸۳۲۳۳۰	۵۵۲۰۷۶	۲۷۶۷۶۶	۲۰۹۴	۱۳۹۴
فریمان	۷۲۹۸۴۳	۴۱۰۶۴۴	۳۱۸۷۷۲	۳۵۱	۷۶
قوچان	۱۷۲۶۴۴۸	۱۰۶۹۷۲۸	۶۵۳۶۸۳	۱۵۹۶	۱۴۴۱
کاشمر ^(۱)	۱۹۶۶۰۸۴	۱۱۸۸۹۷۶	۷۷۲۸۹۹	۲۳۱۲	۱۸۹۷
کلات	۱۳۱۵۲۸	۶۴۵۴۱	۶۶۷۲۵	۲۰۲	۶۰
گناباد	۱۶۹۹۹۸۷	۱۱۵۸۷۲۹	۵۳۱۲۹۳	۸۷۸۸	۱۱۷۷
مشهد	۴۰۵۲۶۵۶۸	۲۹۰۱۱۹۷۶	۱۱۰۳۸۰۲۸	۳۳۴۵۸۷	۱۴۱۹۷۷
مه ولات ^(۱)	...	...	...	...	...
نیشابور	۴۳۱۰۲۲۴	۲۵۲۰۳۶۸	۱۷۶۸۶۶۱	۴۸۰۲	۱۶۳۹۳

۱- اطلاعات شهرستان خلیل آباد با شهرستان کاشمر و شهرستانهای رشتخوار و مه ولات با شهرستان تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۶ - ۱۱ - مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۹۵۴۷۳۶۳	۸۰۸۶۴۴۹	۱۲۰۲۱۵۲	۱۴۲۸۴۶	۱۱۵۹۱۶
..... ۱۳۸۱	۱۲۳۷۲۷۷۴	۱۱۰۱۰۰۵۷	۹۸۹۰۲۸	۲۲۲۹۰۵	۱۵۰۷۸۴
..... ۱۳۸۲	۱۵۸۶۹۸۹۴	۱۴۵۴۶۷۰۷	۱۱۵۲۹۹۲	۷۵۶۳۳	۹۴۵۶۲
..... ۱۳۸۳	۲۷۰۶۴۹۳۴	۲۵۰۰۰۳۱۰	۱۸۶۱۸۹۳	۱۱۱۶۳۳	۹۱۰۹۸
..... ۱۳۸۴	۴۸۱۳۷۸۵۸	۴۱۹۶۱۶۵۴	۵۹۳۶۱۶۳	۱۲۷۷۹۷	۱۱۲۲۴۴
..... ۱۳۸۵	۴۳۵۶۴۴۶۸	۳۸۶۸۹۰۹۹	۴۵۹۹۴۰۲	۱۲۰۶۶۳	۱۵۵۳۰۴
..... بردسکن	۲۲۶۲۸۰	۲۲۴۷۶۳	۳۳۹	۲۵۰	۹۲۸
..... تایباد	۵۹۳۵۵۶	۵۸۹۲۷۴	۱۷۶۱	۷۷۰	۱۷۵۱
..... تربت جام	۱۲۹۵۴۷۹	۱۱۷۶۱۲۸	۱۱۴۷۴۷	۱۸۶۰	۲۷۴۴
..... تربت حیدریه ^(۱)	۲۱۲۶۴۷۲	۲۱۰۷۸۸۹	۱۳۸۵۶	۲۱۰۲	۲۶۲۵
..... چناران	۳۷۱۱۳۳	۳۶۴۱۸۲	۶۰۱۴	۷۳۰	۲۰۷
..... خلیل آباد ^(۱)	.....	.....	.....	.....	.....
..... خواف	۵۸۲۳۷۷	۴۶۱۹۱۳	۱۱۷۸۹۷	۱۴۴۱	۱۱۲۶
..... درگز	۴۲۹۸۲۴	۴۰۶۷۱۲	۲۰۱۱۰	۱۲۶۰	۱۷۴۲
..... رشتخوار ^(۱)	.....	.....	.....	.....	.....
..... سبزواری	۳۵۵۴۵۱۳	۳۳۶۱۵۳۴	۱۷۷۰۴۹	۸۷۸۵	۷۱۴۵
..... سرخس	۳۲۶۱۵۱	۳۰۸۶۵۳	۱۴۵۴۰	۱۸۴۶	۱۱۱۲
..... فردوس	۶۱۶۷۲۱	۵۶۲۹۶۶	۴۴۴۸۶	۶۶۹۳	۲۵۷۶
..... فریمان	۳۹۷۵۳۴	۳۵۴۸۷۱	۴۰۳۹۳	۱۱۹۹	۱۰۷۱
..... قوچان	۱۱۴۳۲۷۲	۱۰۶۹۱۴۸	۶۶۹۶۱	۴۶۷۰	۲۴۹۳
..... کاشمر ^(۱)	۱۳۵۰۳۴۴	۱۲۵۵۸۱۹	۸۵۳۶۰	۶۴۷۰	۲۶۹۵
..... کلات	۵۸۳۵۱	۵۴۴۸۸	۲۳۸۲	۶۷۶	۸۰۵
..... گناباد	۱۸۰۲۶۰۸	۱۵۵۲۰۰۸	۲۱۸۳۹۰	۲۵۰۷۶	۷۱۳۴
..... مشهد	۲۶۵۳۴۵۷۳	۲۲۸۳۱۷۵۳	۳۵۳۴۴۱۵	۵۴۵۹۴	۱۱۳۸۱۱
..... مه ولات ^(۱)	.....	.....	.....	.....	.....
..... نیشابور	۲۱۵۵۲۸۰	۲۰۰۶۹۹۸	۱۴۰۷۰۲	۲۲۴۱	۵۳۳۹

۱- اطلاعات شهرستان خلیل آباد با شهرستان کاشمر و شهرستانهای رشتخوار و مه ولات با شهرستان تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۷ - ۱۱ - مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۳۰۴۱۲۴	۲۸۳۸۴۴	۱۱۲۲۸	۵۰۰۳	۴۰۴۹
..... ۱۳۸۱	۱۱۵۴۵۲	۱۰۳۹۶۶	۴۶۴۸	۳۲۲۳	۳۶۱۵
..... ۱۳۸۲	۹۶۰۲۸	۸۴۷۸۸	۴۲۹۱	۳۶۴۹	۳۳۰۰
..... ۱۳۸۳	۸۹۳۱۵	۷۹۱۵۵	۴۷۳۲	۲۵۸۵	۲۸۴۳
..... ۱۳۸۴	۴۸۷۸۲	۳۷۸۸۷	۵۵۶۷	۲۷۵۹	۲۵۶۹
..... ۱۳۸۵	۴۸۳۰۵	۲۷۶۸۸	۱۴۶۳۶	۳۰۸۴	۲۸۹۷
..... بردسکن	۷۱	۷۱	۰	۰	۰
..... تایباد	۴۱	۴۱	۰	۰	۰
..... تربت جام	۵۳۵	۵۳۴	۰	۱	۰
..... تربت حیدریه ^(۱)	۵۵	۵۵	۰	۰	۰
..... چناران	۰	۰	۰	۰	۰
..... خلیل آباد ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰
..... خواف	۱۷	۱۷	۰	۰	۰
..... درگز	۲۱۳	۲۱۳	۰	۰	۰
..... رشتخوار ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰
..... سبزوار	۶۳۵	۵۹۲	۰	۱	۴۲
..... سرخس	۲۹	۲۹	۰	۰	۰
..... فردوس	۸۹۱	۸۹۱	۰	۰	۰
..... فریمان	۱۳	۱۳	۰	۰	۰
..... قوچان	۲۰۳	۲۰۳	۰	۰	۰
..... کاشمر ^(۱)	۱۰۳۶	۱۰۳۶	۰	۰	۰
..... کلات	۰	۰	۰	۰	۰
..... گناباد	۸۹	۶۵	۱۵	۰	۹
..... مشهد	۴۲۳۴۱	۲۱۹۰۷	۱۴۵۷۱	۳۰۸۲	۲۷۸۱
..... مه ولات ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰
..... نیشابور	۲۱۳۶	۲۰۲۱	۵۰	۰	۶۵

۱- اطلاعات شهرستان خلیل آباد با شهرستان کاشمر و شهرستانهای رشتخوار و مه ولات با شهرستان تربت حیدریه

آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۸ - ۱۱ - تعداد ایستگاه ها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو					سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			فرستنده اصلی	ایستگاه	
شبکه استانی	شبکه سراسری	برون مرزی			
۵	۱۰	۲	۱۷	۱۱	۱۳۸۰
۵	۱۰	۲	۱۷	۱۱	۱۳۸۱
۵	۱۰	۲	۱۷	۱۱	۱۳۸۲
۱	۱۰	۲	۱۳	۱۰	۱۳۸۳
۱	۶	۱	۸	۶	۱۳۸۴ ^(۱)
۱	۶	۱	۸	۶	۱۳۸۵ ^(۱)

تلویزیون					سال
فرستنده اصلی				ایستگاه ^(۲)	
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع		
۱۴۰	۱۴۳	۲۹۷	۶۱۰	۲۸۹	۱۳۸۰
۱۵۸	۱۶۲	۳۰۱	۶۵۵	۳۱۱	۱۳۸۱
۱۷۲	۱۷۳	۳۲۰	۷۱۳	۳۲۰	۱۳۸۲
۱۸۴	۱۸۵	۳۳۰	۷۵۸	۳۷۸	۱۳۸۳
۱۹۸	۱۹۶	۳۳۸	۷۹۷	۳۴۳	۱۳۸۴ ^(۱)
۱۳۳	۱۱۱	۱۸۸	۵۰۲	۱۹۳	۱۳۸۵ ^(۱)

اف ام	تلویزیون						سال
	فرستنده اصلی						
ایستگاه	فرستنده اصلی	شبکه آموزش	شبکه قرآن	شبکه خبر	شبکه استانی	شبکه چهارم	
۲۱	۸۹	...	...	۴	۴	۲۲	۱۳۸۰
۲۰	۹۹	...	...	۴	۵	۲۵	۱۳۸۱
۸۴	۱۲۷	...	...	۷	۱۰	۳۱	۱۳۸۲
۹۳	۱۷۲	...	...	۷	۱۷	۳۵	۱۳۸۳
۹۵	۱۷۵	۳	۱	۷	۱۹	۳۵	۱۳۸۴ ^(۱)
۴۶	۱۰۳	۶	۱	۹	۳۹	۲۰	۱۳۸۵ ^(۱)

۱- اطلاعات سالهای ۸۳- ۱۳۸۰ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی است .

۲- با احتساب ایستگاههای زمینی ماهواره ای .

مأخذ - صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران - مرکز خراسان رضوی .

۲۹ - ۱۱ - تعداد کانال های انتقال مایکروویو ، خودکار بین شهری و بین المللی

کانال های بین المللی		کانال های خودکار بین شهری	کانال های انتقال مایکروویو	سال
ورودی	خروجی			
۵۵	۴۷	۳۸۴۷۰	۲۸۳۸۷	.....^(۱) ۱۳۸۰
۴۵	۷۵	۴۴۴۷۴	۳۶۳۲۲	.....^(۱) ۱۳۸۱
۲۲۱	۲۵۱	۳۶۹۹۸	۳۱۷۶۰	..... ۱۳۸۲
۱۶۵	۱۹۵	۵۳۰۶۵	۹۶۶۷۹	..... ۱۳۸۳
۲۲۶	۲۵۶	۶۹۳۱۴	۹۷۱۱۰	..... ۱۳۸۴
۲۲۷	۲۵۶	۸۵۵۵۰	۱۵۳۶۹۰	..... ۱۳۸۵

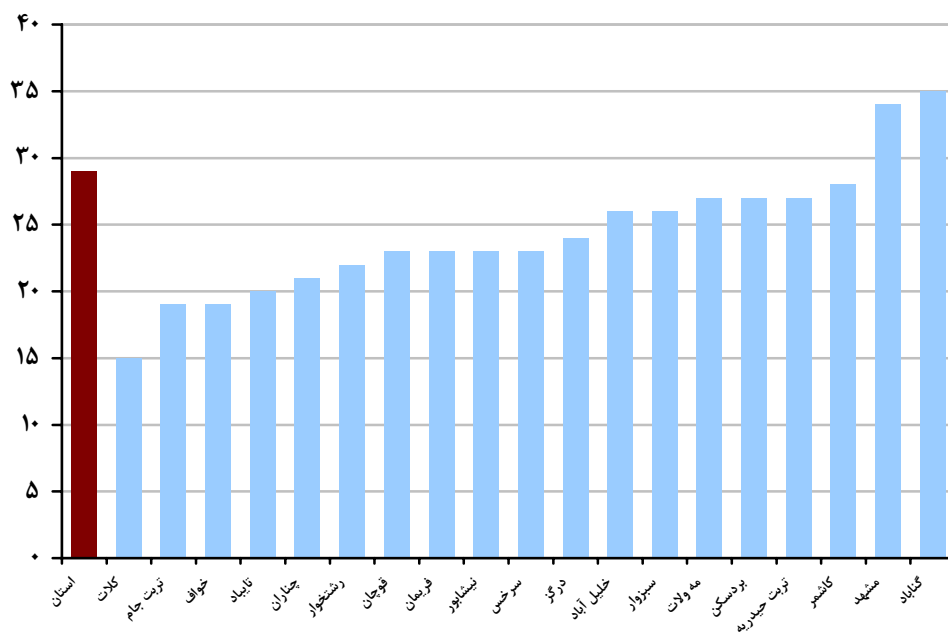
۱- اطلاعات سالهای ۱۳۸۰ و ۱۳۸۱ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی می باشد .
 مأخذ - اداره کل مخابرات خراسان رضوی .

۳۰ - ۱۱ - تلفن های ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۱۰۳۰۷۱	۳۳۵۳۰	۹۲۵۴۱	۶۰۱۴۹۲	۷۲۷۵۶۳	۸۲۹۱۳۴	..... ۱۳۸۰
۱۱۴۰۶۹	۳۶۶۹۴	۹۹۵۶۵	۷۳۶۴۲۴	۸۷۲۶۸۳	۹۶۹۲۰۲	..... ۱۳۸۱
۱۹۱۵۲۷	۴۳۴۳۷	۱۲۵۵۲۵	۸۵۷۵۳۵	۱۰۲۶۴۹۷	۱۲۲۶۴۵۴	..... ۱۳۸۲
۲۸۱۸۰۴	۵۳۸۸۷	۱۴۹۴۵۹	۱۰۶۹۹۱۶	۱۲۷۳۲۶۲	۱۶۰۶۵۱۲	..... ۱۳۸۳
۴۷۳۸۰۱	۵۶۶۱۳	۱۴۵۶۴۵	۱۲۲۵۷۶۹	۱۴۲۸۰۲۷	۱۷۴۲۹۷۲	..... ۱۳۸۴
۹۷۳۶۵۹	۵۴۶۵۸	۱۵۸۹۶۴	۱۴۳۳۶۹۶	۱۶۳۷۳۱۸	۱۹۴۵۷۹۹	..... ۱۳۸۵
۵۲۱۷	۸۳۱	۱۳۱۰	۱۶۵۷۷	۱۸۷۱۸	۲۲۸۵۸	..... بردسکن
۷۰۹۷	۱۳۹۵	۱۴۹۶	۲۵۸۷۹	۲۸۷۷۰	۳۴۴۶۴	..... تایباد
۱۵۵۲۲	۱۲۴۸	۲۲۹۹	۴۲۱۲۷	۴۵۶۷۴	۵۳۳۶۵	..... تربت جام
۲۸۷۰۱	۲۰۷۹	۵۸۷۱	۶۴۷۷۳	۷۲۷۲۳	۹۴۱۷۸	..... تربت حیدریه
۵۷۱۳	۶۳۵	۱۰۷۵	۲۱۲۳۶	۲۲۹۴۶	۲۵۳۲۱	..... چناران
۱۶۶۱	۳۲۰	۶۲۶	۱۰۷۵۰	۱۱۶۹۶	۱۳۶۹۶	..... خلیل آباد
۴۳۸۶	۱۲۵۷	۹۴۹	۱۹۱۳۶	۲۱۳۴۲	۳۰۲۱۲	..... خواف
۴۵۱۲	۷۶۴	۱۷۴۶	۱۵۴۳۴	۱۷۹۴۴	۲۴۶۳۷	..... درگز
۷۲۲	۳۳۹	۱۹۶	۱۱۹۷۱	۱۲۵۰۶	۱۷۹۶۸	..... رشتخوار
۴۷۲۸۲	۲۰۵۴	۴۵۴۲	۱۰۹۵۵۷	۱۱۶۱۵۳	۱۵۱۹۳۸	..... سبزوار
۷۳۲۴	۱۲۵۴	۱۴۴۹	۱۷۶۲۵	۲۰۳۲۸	۲۴۴۷۲	..... سرخس
۷۸۸۱	۱۱۸۱	۲۴۲۰	۱۸۳۹۰	۲۱۹۹۱	۲۶۰۰۶	..... فردوس
۶۳۹۱	۸۴۷	۱۲۵۰	۱۷۶۲۲	۱۹۷۱۹	۲۲۱۱۵	..... فریمان
۱۸۲۸۸	۹۳۹	۱۵۴۶	۳۹۴۱۴	۴۱۸۹۹	۴۸۴۱۴	..... قوچان
۱۴۲۰۴	۱۲۳۴	۳۰۹۴	۳۷۹۲۶	۴۲۲۵۴	۵۰۷۶۰	..... کاشمر
۹۰۳	۲۳۴	۱۶۱	۵۸۰۲	۶۱۹۷	۸۱۹۲	..... کلات
۱۴۴۳۳	۱۵۰۸	۲۲۲۷	۳۴۸۶۳	۳۸۵۹۸	۴۶۳۳۹	..... گناباد
۷۳۱۴۲۴	۳۲۴۲۲	۱۲۰۹۵۹	۸۰۸۶۹۹	۹۶۲۰۸۰	۱۱۱۲۵۴۱	..... مشهد
۳۲۸۳	۲۵۷	۲۷۴	۱۲۱۲۴	۱۲۶۵۵	۱۶۶۳۶	..... مه ولات
۴۸۷۱۵	۳۸۶۰	۵۴۷۴	۹۳۷۹۱	۱۰۳۱۲۵	۱۲۱۶۸۷	..... نیشابور

مأخذ - اداره کل مخابرات خراسان رضوی .

۱۱-۲ - ضریب نفوذ تلفن ثابت: ۱۳۸۵



مبنا: جدول ۳۰- ۱۱ و ۶- ۲

تعداد خطوط تلفن ثابت مشغول به کار به ازای هر ۱۰۰ نفر جمعیت

۳۱ - ۱۱ - تلفن های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۲۳۱۸	۶۵۲	۵۷۱۷	۱۳۸۰
۲۶۰۰	۹۳۷	۶۸۹۰	۱۳۸۱
۲۸۱۳	۱۸۹۰	۷۴۹۶	۱۳۸۲
۳۰۴۲	۵۳۹۴	۶۹۲۰	۱۳۸۳
۳۳۶۸	۵۴۱۸	۵۷۷۹	۱۳۸۴
۳۷۰۳	۶۷۹۱	۵۴۳۹	۱۳۸۵
۹۳	۴۴	۸۹	بردسکن
۱۴۵	۸۲	۷۱	تایباد
۲۸۲	۱۲۴	۱۳۰	ترت جام
۲۳۵	۱۲۸	۱۷۱	ترت حیدریه
۲۰۱	۵۵	۱۲۴	چناران
۳۰	۱۳	۲۸	خلیل آباد
۹۵	۱۵	۸	خواف
۱۲۸	۵۲	۳۹	درگز
۶۱	۲۰	۶	رشتخوار
۴۳۸	۲۲۸	۳۶۳	سبزوار
۷۹	۱۰۳	۱۲۳	سرخس
۱۰۰	۶۶	۱۷۸	فردوس
۱۶۷	۶۹	۶۶	فریمان
۱۸۷	۱۵۰	۱۸۹	قوچان
۷۲	۹۲	۱۴۳	کاشمر
۷۸	۱۵	۱۰	کلات
۱۷۷	۸۶	۲۴۶	گناباد
۵۲۴	۵۲۵۹	۲۹۹۶	مشهد
۵۰	۱۴	۲۹	مه ولات
۵۵۱	۱۸۳	۴۳۰	نیشابور

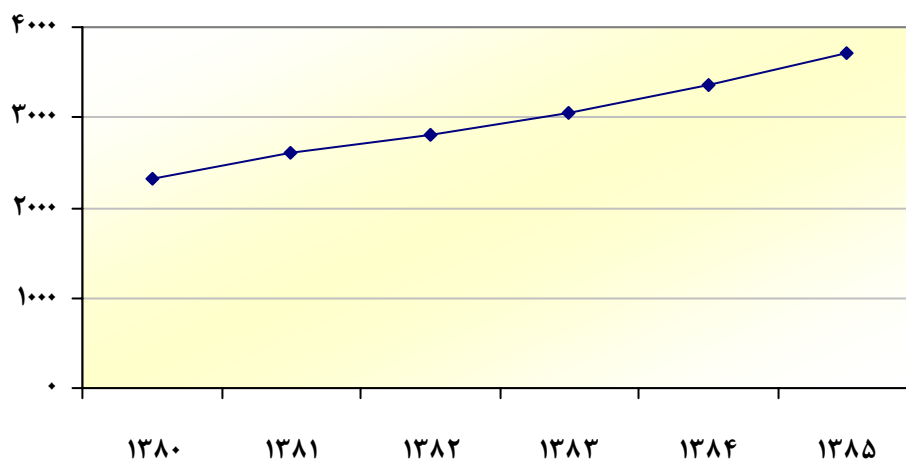
مأخذ - اداره کل مخابرات خراسان رضوی .

۳۲ - ۱۱ - مکالمات ارسالی بین المللی بر حسب قاره تا پایان سال

تلفن		سال و قاره
زمان مکالمه ارسالی (دقیقه)	تعداد مکالمات ارسالی	
۸۱۶۶۷۵۴	۲۶۴۸۸۶۶	۱۳۸۱
۱۲۲۹۵۷۳۲	۳۵۷۹۶۲۷	۱۳۸۲
۱۵۷۲۲۲۳۸	۴۲۴۷۱۸۳	۱۳۸۳
۱۸۷۴۲۴۲۹	۵۷۴۳۷۵۳	۱۳۸۴
۲۰۲۱۷۰۰۶	۶۲۳۵۱۰۱	۱۳۸۵
۱۶۲۵۸۳۷۷	۵۰۶۳۰۹۵	آسیا
۶۳۶۰۰۲	۲۱۳۷۵۶	آمریکا
۲۹۱۸۶۱۹	۸۰۴۳۴۴	اروپا
۸۱۲۳۸	۲۵۳۹۳	آفریقا
۱۵۷۶۰۷	۳۹۴۸۲	اقیانوسیه
۱۶۵۱۶۳	۸۹۰۳۸	ماهواره بین المللی

مأخذ - اداره کل مخابرات خراسان رضوی .

۳-۱۱- نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی



مبنا: جدول ۳۱-۱۱