

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده ای)، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می شود:

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در برنامه ریزیها توسط این قسمت تامین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارشهای روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر میکند.

آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه، از اداره کل راه آهن ناحیه اراک اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته مربوط به سال ۱۳۴۰ بوده که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مرکزی اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می شود، از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به ((راههای روستایی)) به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستائی استان که در این فصل ارائه شده از سازمان راه و ترابری استان اخذ شده است.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهر داریها و تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از ناحیه انتظامی استان مرکزی دریافت شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان مرکزی از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است.

اطلاعات مربوط به سیلو و سردخانه های فعال در استان مرکزی، مندرج در این فصل سالنامه ازسازمان صنایع و معادن استان و اداره کل غله استان مرکزی دریافت و ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مرکزی اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان مرکزی اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

□ خط راه آهن:

مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیر سازی شده و بمنظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

□ خطوط اصلی:

عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

□ خطوط فرعی:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

□ خطوط مانوری:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

□ آزاد راه:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می باشند.

□ راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه

دو طرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطعها معمولاً هم سطح است.

□ **راه اصلی چهار خطه (بزرگراه):**

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

□ **راه اصلی عریض:**

راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

□ **راه اصلی معمولی:**

راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر باضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

□ **راه فرعی:**

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

□ **راه فرعی درجه یک:**

راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین.

□ **راه فرعی درجه دو:**

به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر باضافه شانه های طرفین.

□ **راه روستایی:**

به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

□ **وزن بار خالص:**

مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

□ **وزن بار غیر خالص:**

به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

□ **توشه:**

بخشی از بار مسافر که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود.

□ **تن کرایه ای (تن حجمی):**

عبارت است از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آنها. بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آنها کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، بر اساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا، معادل یک تن فرض می شود و کرایه یک تن به آن تعلق می گیرد.

□ **مسافر یا بار درون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد جابجایی آن، داخل استان باشد، حتی اگر مسیر حرکت، مرزهای استان را قطع کند.

□ **مسافر یا بار برون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد جابجایی آن، در خارج از استان باشد.

□ **شرکتهای تعاونی حمل و نقل:**

این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشد.

□ **سیلو:**

نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

□ **انببار:**

انببار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ **سرد خانه:**

عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سرد خانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ **سالن یک مداره و دو مداره:**

در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت بوده و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل بوده و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

□ **انببار روباز:**

محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها بوده که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

□ **انببار سر پوشیده معمولی:**

برخی از سیلوها دارای انبارهای سر پوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

□ **واحد پستی:**

به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی بوده، فعالیت می کنند.

□ **اداره کل یا اداره:**

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

□ **دفتر شهری:**

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود داشته و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

□ **باجه پست شهری:**

یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

□ **نماینده پستی:**

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

□ **دفتر پست روستایی:**

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام «دفتر پست روستایی» دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

□ **دفتر پست و مخابرات:**

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

□ آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

□ صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معال حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

□ سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

□ امانت پستی:

هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی بر حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

□ مطبوعات:

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار یافته و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست شده نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

□ پست پیشنهادی:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست در فاصله زمانی کوتاه هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می کند.

□ **بسته های کوچک:**

عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

□ **پست تصویری:**

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج از کشور مخابره می کند.

□ **خدمات خودرویی:**

شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

□ **پست مالی:**

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور بوده که ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت داشته و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

□ **پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده):**

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را پذیرفته و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

□ **کانال:**

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

□ **تلفن منصوبه:**

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

□ **تلفن مشغول به کار:**

تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک بوده و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

□ **تلفن همگانی شهری:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی شهری مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **تلفن همگانی راه دور:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:**

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه:

وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیتهای یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابت به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

□ **فرستنده اصلی:**

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

□ **ایستگاه:**

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن (کیلو متر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			شرح
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	...	...	...	..... ۱۳۶۵
...	...	...	...	..... ۱۳۷۰
...	...	...	...	..... ۱۳۷۵
۱۹	۶۵/۴۷۵	۷۵/۸۹۸	۳۵۱/۹۹۵	..... ۱۳۸۰
۱۹	۷۲/۴۹۲	۷۵/۸۹۸	۳۵۱/۹۹۵	..... ۱۳۸۲
۲۰	۵۷/۵۷	۲۳/۹۹	۱۳۳/۱۱	..... ۱۳۸۳
۲۰	۵۸/۳	۲۴/۸	۱۳۳/۱۱	..... ۱۳۸۴
۸	۵۸/۳	۲۴/۸	۱۳۳/۱۱	..... ۱۳۸۵
۸	۵۷/۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	..... ۱۳۸۶

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن

بار خالص		مسافر	سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	تعداد (نفر)	
۷۲۳۴۰۱	۶۸۵۰	۶۴۰۴۹۳	..... ۱۳۷۰
۹۹۹۲۹۶۹۳	۹۷۴۷۳۷	۶۰۷۷۸۰	..... ۱۳۷۵
۱۴۹۲۴۸۸۳۶	۱۳۹۰۹۳۹	۴۴۳۱۳۱	..... ۱۳۷۸
۷۷۷۴۲۴۱۱	۶۵۹۷۶۳	۵۱۶۰۴۹	..... ۱۳۸۰
(۱)۹۹۱۹۰۰۱۷۳	(۱)۱۰۰۵۳۵۶	۲۰۰۰۰۰	..... ۱۳۸۲
۴۸۳۰۱۸۴۴۸	۸۰۲۷۸۰	۱۹۸۲۴۰	..... ۱۳۸۳
۲۸۹۵۳۱۹۴	۴۸۰۹۴۷	۲۴۴۸۶۵	..... ۱۳۸۴
۳۹۳۰۵۶۶۵۶	۷۲۹۸۷۷	۵۲۰۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۹۹۴۵۶۹۸۱	۲۰۸۱۵۴	۵۸۸۷۹۱	..... ۱۳۸۶

(۱) علت افزایش زیاد بار خالص سال ۱۳۸۲ نسبت به سال های قبل روغن صنعتی حمل شده در این سال می باشد.

مأخذ: اداره کل راه آهن ناحیه اراک

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد کشاورزی	سایر(اداری)
..... ۱۳۶۵	...	...	...	...
..... ۱۳۷۰	۶۸۵۰	-	...	۴۴۵۵
..... ۱۳۷۵	۹۷۴۷۳۷	۸۲۵۹۳۶	...	۶۷۷۰
..... ۱۳۸۰	۶۵۹۷۶۳	۶۲۴۲۱۷	...	۲۳۷۹۶
..... ۱۳۸۲	۹۹۳۲۵۰	۹۵۰۲۵۲	۳۴۸۲	۲۵۹۴۰
..... ۱۳۸۳	۷۷۴۲۹۰	۷۵۸۰۶۵	۴۳۰	۱۵۷۸۵
..... ۱۳۸۴	۴۸۰۹۴۷	۴۶۳۸۸۸	.	۱۷۰۵۹
..... ۱۳۸۵	۹۰۴۵۳۳	۸۸۵۲۴۸	.	۱۹۲۸۵
..... ۱۳۸۶	...	...	...	...

سال	مواد غذایی(آرد و گندم)	توشه	سایر
..... ۱۳۶۵	-	...	-
..... ۱۳۷۰	۲۳۹۵	...	-
..... ۱۳۷۵	۵۶۳۴	...	۱۳۶۳۹۷
..... ۱۳۸۰	۴۵۸۶	...	۷۱۶۴
..... ۱۳۸۲	۱۳۵۷۶	(۱)۰۰۰	(۱)۰۰۰
..... ۱۳۸۳	(۱)۰۰۰	(۱)۰۰۰	(۱)۰۰۰
..... ۱۳۸۴	-	-	-
..... ۱۳۸۵	-	-	-
..... ۱۳۸۶	-	-	-

(۱) در سایر (اداری) منظور گردیده است.

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

راه فرعی آسفالتی		راه اصلی				آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۲۵۷/۶	۱۸۱	۳۱۲	۴۲۴/۴	۸۰	۷۸	۰	۱۶۲۵/۵	..... ۱۳۷۵
۱۸۱	۳۸۷/۵	۱۷۴	۳۹۹	۶۹	۱۵۷	۰	۱۵۴۰/۵	..... ۱۳۸۰
۲۲۷	۴۷۱/۳	۱۷۱/۸	۵۰۱/۸	۴۳	۱۶۹	۰	۱۶۸۰/۹	..... ۱۳۸۲
۲۲۷	۴۷۱/۳	۱۷۱/۸	۵۰۱/۸	۴۳	۱۶۹	۰	۱۶۸۰/۹	..... ۱۳۸۳
۳۱۸	۵۵۴/۸	۱۱۸	۵۸۴/۵	۴۱/۸	۱۸۴/۲	۸۰	۱۸۸۱/۳	..... ۱۳۸۴
۳۱۸	۵۵۴/۸	۱۱۸	۵۸۴/۵	۳۳/۸	۲۰۵/۰۹	۸۰	۱۹۹۱/۱۹	..... ۱۳۸۵
۳۱۰/۸	۵۵۴/۸	۱۲۵/۲	۵۶۷	۳۳/۸	۲۲۸/۰۹	۸۰	۱۸۹۷/۶۹	..... ۱۳۸۶
۲۹	۶۳	۰	۱۶	۰	۰	۰	۱۰۸	..... آشتیان
۰	۶۵	۰	۹۲/۵	۳۳/۸	۱۱۷/۶۴	۰	۳۰۸/۹۴	..... اراک
۴۰	۱۳۰	۰	۱۲	۰	۰	۰	۱۸۲	..... تفرش
۱۷	۵۳	۴۲	۸۰	۰	۸	۰	۲۰۰	..... خمین
۰	۳۷	۰	۶	۰	۷۲/۴۵	۰	۱۱۵/۴۵	..... دلیرجان
۶۵/۸	۳۰	۷/۲	۱۲۶	۰	۰	۶۰	۲۸۹	..... زرنديه
۴۱	۳۳	۰	۱۳۱	۰	۱۹	۲۰	۲۴۲	..... ساوه
۳۶	۸۱/۸	۱۹	۳۷	۰	۱۱	۰	۱۸۴/۸	..... شازند
۸۲	۱۷	۴۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۹	..... کمیجان
۰	۴۵	۱۷	۶۶/۵	۰	۰	۰	۱۲۸/۵	..... محلات



۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (دنباله)

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالته	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۱۴۲	۳۲/۵	۶۴	۰	۵۴	..... ۱۳۷۵
۶۹	۷۵	۲۹	۰	۰	..... ۱۳۸۰
۰	۹۰	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۲
۰	۹۰	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۳
۰	۹۰	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۴
۰	۹۰	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۵
۰	۹۷/۸	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۶
۰	۰	۰	۰	۰	..... آشتیان
۰	۰	۰	۰	۰	..... اراک
۰	۴۰	۰	۰	۰	..... تفرش
۰	۰	۰	۰	۰	..... خمین
۰	۰	۰	۰	۰	..... دلیجان
۰	۷/۸	۰	۰	۰	..... زرنديه
۰	۲۲	۷	۰	۰	..... ساوه
۰	۲۸	۰	۰	۰	..... شازند
۰	۰	۰	۰	۰	..... کمیجان
۰	۰	۰	۰	۰	..... محلات

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۵-۱۱- طول راههای روستایی استان مرکزی به تفکیک آسفالت، شوسه و خاکی سال ۱۳۸۶
(کیلو متر)

شوسه	آسفالت	خاکی	جمع	شهرستان
۶۹۴	۲۴۸۷	۸۸۹	۴۰۷۰	کل استان
۲۰	۱۱۴	۳۱	۱۶۵	آشتیان
۷۲	۳۶۱	۶۳	۴۹۶	اراک
۷۹	۲۵۵	۱۴۷	۴۸۱	تفرش
۳۵	۲۶۵	۴۰	۳۴۰	خمین
۵۶	۱۸۰	۷۲	۳۰۸	خنداب
۱	۱۵۶	۲۵	۱۸۲	دلیجان
۸۳	۲۱۲	۱۳۱	۴۲۶	زرنديه
۱۰۳	۲۸۹	۱۹۲	۵۸۴	ساوه
۱۵۲	۳۷۸	۷۱	۶۰۱	شازند
۶۶	۱۳۵	۸۰	۲۸۱	کمیجان
۲۷	۱۴۲	۳۷	۲۰۶	محلات

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۶- تعداد تونلها، پلها و راهدارخانه های مسیر راههای در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۱	۱۹	۴۸۰۱	۰	..... ۱۳۷۵
۹	۲	۲۸	۳۶۶۱	۰	..... ۱۳۸۰
۱۲	۲۲	۵۸	۱۱۱۰۶	۰	..... ۱۳۸۲
۱۲	۲۲	۵۸	۱۱۱۰۶	۰	..... ۱۳۸۳
۱۲	۲۳	۵۹	۱۱۱۰۸	۰	..... ۱۳۸۴
۱۲	۲۳	۵۹	۱۱۱۱۱	۰	..... ۱۳۸۵
۱۲	۲۳	۶۱	۱۱۱۱۱	۰	..... ۱۳۸۶

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۷- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
۱۷۴	۱۲	۱۳	۱۹۹	..... ۱۳۷۰
۳۶۱	۱۲	۸۰	۴۵۳	..... ۱۳۷۵
۴۰۱	۴۶	۱۸۴	۶۳۱	..... ۱۳۸۰
۱۸۹۴	۶۱	۱۸۷	۲۱۴۲	..... ۱۳۸۲
۱۸۹۸	۶۳	۱۸۰	۲۱۴۱	..... ۱۳۸۳
۳۲۹۹	۵۷	۲۱۱	۳۵۶۷	..... ۱۳۸۴
...	...	...	...	..... ۱۳۸۵
۱۴۲۲	۶۶	۸۸	۱۵۷۶	..... (۱)۱۳۸۶

(۱) وسایل نقلیه عمومی شهر اراک منظور نشده است.

مأخذ: شهرداریهای استان مرکزی

۸-۱۱- وسایل نقلیه موتورسیکلت و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس
..... ۱۳۶۵	۶۸۳	۴۶۱	۱۱	۲۱۱
..... ۱۳۷۰	-	-	-	-
..... ۱۳۷۵	۱۷۸۳	۶۱۲	۲۷	۲۵
..... ۱۳۸۰	۶۸۸۸	۲۹۰۰	۴۱	۴۳
..... ۱۳۸۲	۱۴۶۰۱	۳۹۵۱	۵۶	۶۱
..... ۱۳۸۳	۴۳۳۸	۱۹۰	۲	۴
.....(۱)۱۳۸۴	-	-	-	-
.....(۱)۱۳۸۵	-	-	-	-
.....۱۳۸۶	-	-	-	-

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
..... ۱۳۶۵	-	-	-	-
..... ۱۳۷۰	-	-	-	-
..... ۱۳۷۵	۲۷۶	۳۵	۴	۸۰۴
..... ۱۳۸۰	۷۰۸	۸۳	۱۵	۳۰۹۸
..... ۱۳۸۲	۱۰۹۷	۳۸	۵	۹۳۹۳
..... ۱۳۸۳	۵۹	۴۹	۴	۴۰۳۰
.....(۱)۱۳۸۴	-	-	-	۵۲۹۰
.....(۱)۱۳۸۵	-	-	-	۳۰۷۳
.....۱۳۸۶	-	-	-	-

(۱) شماره گذاری وسایل نقلیه از سال ۸۳ به بعد از طریق مرکز (تهران) انجام می گیرد.

مأخذ: فرماندهی انتظامی استان مرکزی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۳۹۹۳۷۰	...	...	...	...	..... ۱۳۷۰
...	...	...	۱۳۷۲۰۰۰	...	...	...	۷۹۰۱۰	..... ۱۳۷۵
...	...	...	۲۴۷۷۵۵۱	...	...	...	۱۴۱۹۸۱	..... ۱۳۸۰
۶۳۱۱۲	۳۹۸۵۹۱۸	۱۸۳۹۳۸۹	۵۸۸۸۴۱۹	۲۰۳۳۸	۲۳۲۵۰۲	۸۹۰۶۳	۳۴۱۹۰۳	..... ۱۳۸۲
...	...	...	۲۵۴۷۶۱۸	...	...	...	۱۵۰۲۶۵	..... ۱۳۸۳
۱۵۹۸۳۳	۲۳۹۵۱۶۶	۷۹۶۷۱	۲۶۳۴۶۷۰	۴۰۷۱۴	۱۳۴۸۰۷	۳۹۰۰	۱۷۹۴۲۱	..... ۱۳۸۴
۲۰۴۵۵۷	۲۲۰۹۷۶۳	۱۰۸۰۳۵	۲۵۲۲۳۵۵	۵۲۹۸۰	۱۲۴۰۸۱	۴۹۸۰	۱۸۲۰۴۱	..... ۱۳۸۵
۳۰۵۵۳۱	۲۲۴۸۳۹۷	۱۷۳۶۶۴	۲۷۲۷۵۹۲	۷۶۳۸۴	۱۲۴۲۸۴	۷۷۳۰	۲۰۸۳۹۸	..... ۱۳۸۶
۲۱۱۶۴	۱۹۲۱۴۶	۱۷۳۷۹	۲۳۰۶۸۹	۵۲۹۱	۱۰۷۱۰	۷۲۷	۱۶۷۲۸	..... فروردین
۲۷۴۴۱	۲۰۴۰۶۷	۱۸۸۵۴	۲۵۰۳۶۲	۶۸۶۱	۱۱۳۴۸	۷۸۱	۱۸۹۹۰	..... اردیبهشت
۲۸۲۸۹	۱۹۳۹۸۶	۱۴۶۲۹	۲۳۶۹۰۴	۷۰۷۲	۱۱۱۴۳	۶۴۵	۱۸۸۶۰	..... خرداد
۲۷۴۸۹	۱۹۲۴۰۱	۱۱۸۸۳	۲۳۱۷۷۳	۶۸۷۲	۱۰۷۷۸	۵۳۵	۱۸۱۸۵	..... تیر
۲۶۳۲۵	۱۹۱۰۸۸	۱۱۹۶۱	۲۲۹۳۷۴	۶۵۸۲	۱۰۶۱۰	۵۸۳	۱۷۷۷۵	..... مرداد
۲۶۴۷۲	۱۷۷۶۵۵	۱۵۴۱۹	۲۱۹۵۴۶	۶۶۱۸	۹۹۵۳	۷۳۲	۱۷۳۰۳	..... شهریور
۲۱۸۴۰	۱۷۰۲۸۲	۱۲۵۸۱	۲۰۴۷۰۳	۵۴۶۰	۹۲۹۵	۵۸۰	۱۵۳۳۵	..... مهر
۲۷۰۹۲	۱۹۵۱۶۰	۱۶۲۱۷	۲۳۸۴۶۹	۶۷۷۳	۱۰۶۱۸	۷۰۳	۱۸۰۹۴	..... آبان
۲۵۲۲۰	۲۰۲۴۴۳	۱۴۸۸۶	۲۴۲۵۴۹	۶۳۰۵	۱۱۰۱۹	۶۶۷	۱۷۹۹۱	..... آذر
۲۱۵۳۷	۱۴۹۳۱۹	۱۲۶۲۹	۱۸۳۴۸۵	۵۳۸۴	۸۱۳۹	۵۲۹	۱۴۰۵۲	..... دی
۲۴۹۶۰	۱۶۸۸۰۱	۱۱۰۱۶	۲۰۴۷۷۷	۶۲۴۰	۹۱۹۳	۵۶۴	۱۵۹۹۷	..... بهمن
۲۷۷۰۲	۲۱۱۰۴۹	۱۶۲۱۰	۲۵۴۹۶۱	۶۹۲۶	۱۱۴۷۸	۶۸۴	۱۹۰۸۸	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۰-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۶ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان	۵	۲۰۸۳۹۸	۷۷۳۰	۱۲۴۲۸۴	۷۶۳۸۴	۲۷۲۷۵۹۲	۱۷۳۶۶۴	۲۲۴۸۳۹۷
آشتیان	۰	۴۰۰۷	۱۷	۶۲۸	۳۳۶۲	۲۴۸۱۱	۵۶۲	۱۰۸۰۱
اراک(۱).....	۳	۹۹۶۲۳	۶۰۲۴	۶۹۵۲۶	۲۴۰۷۳	۱۴۷۹۹۲۹	۱۳۰۳۱۱	۱۲۵۳۳۳۰
تفرش	۰	۱۷۷۷۶	۱۰۰۶	۱۱۴۱۱	۵۳۵۹	۲۶۵۷۱۵	۱۸۷۰۷	۲۲۵۵۷۵
خمین	۱	۵۱۱۴۱	۲۰	۱۸۷۸۳	۳۲۳۳۸	۴۹۵۲۶۹	۱۲۸	۳۶۵۷۸۹
دلیجان	۰	۱۰۵۱۷	۱۱	۳۵۸	۱۰۱۴۸	۴۲۹۲۶	۲۰۲	۲۱۳۱
زرنديه(۱).....	۰	...	...	...	...	...	...	...
ساوه(۱).....	۱	۲۳۳۳۷	۶۴۶	۲۱۵۸۷	۱۱۰۴	۳۸۵۵۷۵	۲۳۶۲۰	۳۵۷۵۳۸
شازند	۰	۷۱۵	۱	۷۱۴	۰	۱۲۹۶۸	۳۲	۱۲۹۳۶
کمیجان(۱).....	۰	...	...	...	...	...	...	...
مجلات.....	۰	۱۲۸۲	۵	۱۲۷۷	۰	۲۰۳۹۹	۱۰۲	۲۰۲۹۷

(۱) کمیجان در اراک و زرنديه در ساوه منظور شده است.
 مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۲۱۸۷۲۵۴	...	...	...	...	..... ۱۳۷۰
...	...	...	۲۵۸۴۰۰۰	...	...	...	۱۳۶۵۱۷	..... ۱۳۷۵
...	...	...	۲۵۷۴۶۵۴	...	...	...	۱۳۵۳۷۷	..... ۱۳۸۰
۶۳۰۵۷	۸۳۶۹۵۹	۱۷۳۹۱۲۲	۲۶۳۹۱۳۸	۲۰۳۲۲	۵۱۵۵۶	۸۴۷۰۷	۱۵۶۵۸۵	..... ۱۳۸۲
...	...	...	۲۷۱۶۹۷۹	...	...	...	۱۵۸۴۱۱	..... ۱۳۸۳
۲۴۸۸۲۳	۷۵۱۳۸۱	۱۸۶۷۴۵۴	۲۸۶۷۶۵۸	۶۲۳۱۳	۴۵۶۹۴	۸۵۱۳۲	۱۹۳۱۳۹	..... ۱۳۸۴
۲۸۷۱۱۳	۷۶۲۵۷۲	۱۷۴۷۵۳۹	۲۷۹۷۲۲۴	۷۱۸۷۱	۴۶۶۴۱	۷۹۱۱۷	۱۹۷۶۲۹	..... ۱۳۸۵
۳۱۱۵۳۱	۸۶۱۴۵۸	۱۹۹۳۸۶۳	۳۱۶۶۸۵۲	۷۸۲۳۰	۵۱۰۵۷	۸۳۳۸۰	۲۱۲۶۶۷	..... ۱۳۸۶
۲۴۸۰۷	۹۳۶۰۹	۱۸۶۵۱۱	۳۰۴۹۲۷	۶۲۱۰	۵۶۴۶	۷۵۹۵	۱۹۴۵۱	..... فروردین
۲۸۴۵۵	۷۲۲۴۸	۱۸۰۶۳۱	۲۸۱۳۳۴	۷۱۲۴	۴۵۶۷	۷۵۹۳	۱۹۲۸۴	..... اردیبهشت
۲۷۴۸۲	۷۲۳۴۴	۱۴۸۱۳۸	۲۴۷۹۶۴	۶۸۷۸	۴۴۳۱	۶۵۷۶	۱۷۸۸۵	..... خرداد
۲۷۹۳۱	۶۹۱۴۵	۱۸۲۲۸۴	۲۷۹۳۶۰	۶۹۹۱	۴۲۴۶	۷۲۰۴	۱۸۴۴۱	..... تیر
۲۶۶۸۵	۷۷۹۵۹	۱۹۰۷۷۶	۲۹۵۴۲۰	۶۶۷۱	۴۷۴۴	۷۲۸۰	۱۸۶۹۵	..... مرداد
۲۶۹۸۱	۸۶۳۶۵	۱۹۴۴۰۴	۳۰۷۷۵۰	۶۷۸۳	۵۲۵۶	۷۴۲۳	۱۹۴۶۲	..... شهریور
۲۵۶۱۱	۶۴۶۹۸	۱۵۲۷۹۷	۲۴۳۱۰۶	۶۴۱۰	۳۶۱۵	۶۵۸۳	۱۶۶۰۸	..... مهر
۲۸۶۴۶	۷۳۸۹۲	۱۹۲۵۰۶	۲۹۵۰۴۴	۷۱۶۷	۴۲۲۰	۷۷۳۲	۱۹۱۱۹	..... آبان
۲۶۹۲۰	۶۹۲۶۹	۱۸۰۸۸۶	۲۷۷۰۷۵	۶۷۶۹	۳۹۴۸	۷۶۵۱	۱۸۳۶۸	..... آذر
۱۸۵۰۵	۵۱۷۷۴	۱۲۷۰۵۵	۱۹۷۳۳۴	۴۶۹۶	۲۹۶۷	۵۷۵۸	۱۳۴۲۱	..... دی
۲۳۹۶۵	۶۰۸۴۸	۱۲۵۶۰۹	۲۱۰۴۲۲	۶۰۹۵	۳۴۵۹	۵۷۱۵	۱۵۲۶۹	..... بهمن
۲۵۵۴۳	۶۹۳۰۷	۱۳۲۲۶۶	۲۲۷۱۱۶	۶۴۳۶	۳۹۵۸	۶۲۷۰	۱۶۶۶۴	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۲- تعداد سفر و مسافرجابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۶ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۱۱۵۳۱	۸۶۱۴۵۸	۱۹۹۳۸۶۳	۳۱۶۶۸۵۲	۷۸۲۳۰	۵۱۰۵۷	۸۳۳۸۰	۲۱۲۶۶۷	کل استان
۱۰۰	۲۴۶	۹۱۵۸۴	۹۱۹۳۰	۲۵	۱۹	۴۶۵۵	۴۶۹۹	آشتیان
۸۹۷۸۱	۲۱۲۴۸۵	۱۰۵۰۴۸۱	۱۳۵۲۷۴۷	۲۲۷۵۷	۱۲۹۰۰	۴۶۵۳۲	۸۲۱۸۹	اراک(۱).....
۳۲۶۹	۱۹۰۱۷	۱۸۲۲۲۵	۲۰۴۵۱۱	۸۱۸	۹۸۸	۸۳۹۶	۱۰۲۰۲	تفرش
۱۳۰۰۳	۲۸۲۸۴	۲۰۷۸۴۶	۲۴۹۱۳۳	۳۲۵۱	۱۵۲۲	۸۷۰۱	۱۳۴۷۴	خمین
۱۱۷	۵۳۳۱	۹۳۰۲	۱۴۷۵۰	۲۹	۳۷۹	۶۷۲	۱۰۸۰	دلیجان(۱).....
...	...	...	...	...	...	...	...	زرنديه (۱)
۲۰۵۲۶۱	۵۹۵۴۵۶	۳۴۴۷۴۰	۱۱۴۵۴۵۷	۵۱۳۵۰	۳۵۲۰۲	۹۰۵۷	۹۵۶۰۹	ساوه (۱)
۰	۶۲۳	۷۰۶۹	۷۶۹۲	۰	۴۶	۶۳۸	۶۸۴	شازند
...	...	...	...	...	...	...	...	کمیجان(۱).....
۰	۱۶	۱۰۰۶۱۶	۱۰۰۶۳۲	۰	۱	۴۷۲۹	۴۷۳۰	محلات

(۱) اطلاعات کمیجان در اراک و زرنديه در ساوه منظور شده است
 مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۱۰۰۶۱۰۶	۱۰۲۴۴۰	..... ۱۳۷۰
-	۲۷۶۴۷۳۹	۲۶۳۶۴۰	..... ۱۳۷۵
-	۴۶۰۹۲۲۱	۳۷۹۹۲۲	..... ۱۳۸۰
-	۶۹۹۸۶۱۵	۹۱۹۷۷۷	..... ۱۳۸۲
-	۷۴۵۸۰۸۵	۹۲۴۴۹۹	..... ۱۳۸۳
-	۸۸۷۰۴۷۶	۹۷۲۳۹۰	..... ۱۳۸۴
-	۷۹۷۶۹۸۰	۸۹۹۴۵۳	..... ۱۳۸۵
-	۱۰۴۲۰۸۷۲	۱۴۰۵۷۹۵	..... ۱۳۸۶
-	...	...	..... فروردین
-	...	...	..... اردیبهشت
-	...	...	..... خرداد
-	...	...	..... تیر
-	...	...	..... مرداد
-	...	...	..... شهریور
-	...	...	..... مهر
-	...	...	..... آبان
-	...	...	..... آذر
-	...	...	..... دی
-	...	...	..... بهمن
-	...	...	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۴-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب شهرستان:
 ۱۳۸۶ (بر اساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۱۰۴۲۰۸۷۲	۱۴۰۵۷۹۵	کل استان
-	آشتیان
-	اراک
-	تفرش
-	خمین
-	دلیجان
-	زرنديه
-	ساوه
-	شازند
-	کمیجان
-	محلات

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۵- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (ریال)
..... ۱۳۷۵	۲۹	۴۵۱۵	۳۱۵	۸۵۱۷۵۸۲۹۱
..... ۱۳۸۰	۵۱	۴۷۵۶	۴۳۹	۱۰۱۰۵۴۳۲۹۱
..... ۱۳۸۲	۶۴	۴۴۴۷	۱۱۸۹	۱۱۷۸۵۴۳۲۹۱
..... ۱۳۸۳	۷۳	۵۰۰۱	۱۲۵۰	۱۳۷۴۱۳۷۰۰۰
..... ۱۳۸۴	۷۴	۵۰۲۴	۱۲۵۳	۱۴۹۱۵۷۸۲۹۱
..... ۱۳۸۵	۸۲	۵۱۴۲	۱۳۸۶	۱۶۱۶۴۷۸۲۹۱
..... ۱۳۸۶	۸۹	۵۳۸۹	۱۶۱۵	۱۶۶۴۴۲۸۲۹۱
..... آشتیان	۱	۷	۱	۳۵۰۰۰۰۰
..... اراک	۲۱	۱۷۶۱	۵۱۳	۵۱۵۵۰۷۴۰۰
..... تفرش	۴	۶۹	۵۸	۳۸۷۰۰۰۰۰
..... خمین	۶	۱۴۱۰	۱۳۰	۲۷۸۸۱۰۰۰۰
..... دلپجان	۱۳	۲۲۹	۱۲۸	۱۴۰۳۰۰۰۰۰
..... زرنديه	۳	۲۱۸	۱۵۷	۵۴۹۰۰۰۰۰۰
..... ساوه	۲۷	۷۵۶	۳۳۲	۳۳۸۵۰۰۰۰۰
..... شازند	۹	۱۳۹	۱۵۶	۶۲۶۵۰۰۰۰۰
..... کمپجان	۰	۰	۰	۰
..... محلات	۵	۸۰۰	۱۴۰	۲۳۱۵۶۰۸۹۱

مأخذ: اداره کل تعاون استان مرکزی

۱۶-۱۱- انبار سیلو و سردخانه فعال برحسب نحوه مدیریت : ۱۳۸۶

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار گندم	-	-	-
سیلو	-	-	-
سردخانه	۴	۴	۰

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۷-۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن: ۱۳۸۶

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم متر مکعب	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر	۱	-	-	۳۰۰
یک مداره بالای صفر	۱	-	-	۹۰۰
دو مداره	۱	-	-	۵۵۷۹

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۱-۱۸ - مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز				سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		ورودی		
				غیر مسافری	مسافری	غیر مسافری	مسافری	
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۷۰
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۷۵
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۸۰
۰	۰	۰	۰	۸	۰	۸	۰	.....۱۳۸۲
۰	۰	۰	۰	۹۴	۰	۹۴	۰	.....۱۳۸۳
۱۶/۷	۱۲	۶۶۹	۴۸۰	۱۷۷	۶	۱۷۶	۶	.....۱۳۸۴
۳۳/۴	۳۷/۲۳	۷۵۷۶	۷۱۰۸	۱۳۸	۶۹	۱۳۷	۶۹	.....۱۳۸۵
۳۴/۴۱۵	۶۱/۴۸۷	۹۲۲۰	۸۴۷۶	۲۹	۶۶	۳۰	۶۶	.....۱۳۸۶
۰/۱۵	۰	۳	۰	۲	۱	۲	۱	..... فروردین
۶	۸/۱	۱۱۹۱	۱۰۰۲	۱	۱۰	۱	۱۰	..... اردیبهشت
۸/۳۵	۱۰/۱۵	۱۴۱۵	۱۳۴۱	۰	۹	۰	۹	..... خرداد
۵/۱	۹/۴۵	۱۴۱۵	۱۳۹۴	۶	۹	۶	۹	..... تیر
۵	۸/۹۵	۱۴۰۸	۱۴۰۶	۱	۹	۲	۹	..... مرداد
۳/۱	۶/۵۵	۸۶۶	۹۴۰	۰	۶	۰	۶	..... شهریور
۰	۰	۰	۰	۵	۰	۴	۰	..... مهر
۱/۴	۸/۲	۱۲۵۱	۱۰۵۳	۸	۸	۸	۸	..... آبان
۳/۴	۸/۳۵	۱۰۷۰	۱۰۱۳	۲	۷	۲	۷	..... آذر
۰/۵	۰/۲	۱۲۶	۲۰	۰	۱	۰	۱	..... دی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	..... بهمن
۱/۴۱۵	۱/۶۳۷	۴۷۵	۳۰۷	۴	۶	۵	۶	..... اسفند

مأخذ: مدیریت فرودگاه استان مرکزی

۱۹-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم (تن)

انواع انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سریوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۱۲۰۰۰۰	۱	۰	۰	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۷۵
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۰
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۲
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۳
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۴
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۵
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۶

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوه‌های گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۵۱۶۶۲	۳۷۳	۱۴۲۶۸۳	۱۳۵۱۸	..... ۱۳۷۵
۷۵۲۸۲	-	۲۰۳۶۴۱	۶۱۲۰۸	..... ۱۳۸۰
۱۴۹۱۵	۲۹۴۵۳	۳۱۶۳۲۸	۱۰۹۶۱۰	..... ۱۳۸۲
۱۱	۴۵۸۱	۳۶۲۸۹۶	۱۰۲۱۵۴	..... ۱۳۸۳
۰	۲۳۱	۲۹۳۰۲۹	۱۱۵۸۴۴	..... ۱۳۸۴
۱۷۱۱۲	۰	۵۱۶۰۴۲	۹۸۰۲۲	..... ۱۳۸۵
-	۱۰۹۳۹۱	۴۲۶۸۶۲	۱۶۰۶۹۹	..... ۱۳۸۶

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (دنباله) (تن)

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۱۷۱۵۷/۱۵۰	۲۱۰۶۳۹/۶۴۰	..... ۱۳۷۵
۳۸۳۲۱/۱۱۰	۲۲۰۳۶۸/۴۶۷	..... ۱۳۸۰
۱۶۵۹۴۴/۰۳۰	۲۰۲۱۳۱/۷۹۰	..... ۱۳۸۲
۱۴۴۳۴۷	۲۱۹۳۵۹	..... ۱۳۸۳
۱۱۱۶۳۷	۱۹۹۴۴۵	..... ۱۳۸۴
۱۱۰۶۶۲	۱۹۶۱۷۸	..... ۱۳۸۵
۲۰۱۵۹۰	۲۰۳۲۴۷	..... ۱۳۸۶

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستائی	شهری		
۱	۴۲	۱۴	۸	..... ۱۳۶۵
۱	۲۰	۵	۸	..... ۱۳۷۰
۱	۵	۱۹	۸	..... ۱۳۷۵
۱	۷	۱۵	۸	..... ۱۳۸۰
۱	۴	۲۰	۸	..... ۱۳۸۲
۱	۴	۲۰	۸	..... ۱۳۸۳
۱	۴	۱۹	۸	..... ۱۳۸۴
۱	۴	۲۰	۱۰	..... ۱۳۸۵
۱	۴	۱۹	۱۰	..... ۱۳۸۶
۰	۰	۰	۱	..... آشتیان
۱	۱	۳	۱	..... اراک
۰	۰	۲	۱	..... تفرش
۰	۰	۱	۱	..... خمین
۰	۰	۱	۱	..... دلیجان
۰	۱	۳	۱	..... زرنديه
۰	۰	۳	۱	..... ساوه
۰	۱	۲	۱	..... شازند
۰	۱	۱	۱	..... کمیجان
۰	۰	۳	۱	..... محلات



۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

دفتر ICT	دفاتر خدمات ارتباطی	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
		روستائی	شهری				
۰	۰	۸۰	۶۰	۰	۰	۱۸	..... ۱۳۶۵
۰	۰	۳۹۰	۲۲۶	۰	۲۰۰	۲۵	..... ۱۳۷۰
۰	۰	۴۰۲	۳۹۵	۸	۲۵۰	۳۰	..... ۱۳۷۵
۰	۰	۱۷۲	۲۱۲	۱۴	۳۴۰	۱۲۸	..... ۱۳۸۰
۰	۱۳	۱۸۷	۱۸۹	۹	۲۸۷	۱۲۸	..... ۱۳۸۲
۰	۲۶	۱۸۷	۱۸۹	۸	۲۷۷	۱۰۶	..... ۱۳۸۳
۰	۳۸	۱۸۷	۱۸۹	۶	۲۶۵	۱۰۷	..... ۱۳۸۴
۱۶۸	۳۹	۱۷۳	۲۰۲	۴	-	۸۸	..... ۱۳۸۵
۲۵۷	۴۰	۱۰۹	۲۰۷	۳	۰	۴۱	..... ۱۳۸۶
۱۸	۱	۱	۶	۰	۰	۰	..... آشتیان
۶۷	۱۶	۲۰	۵۸	۲	۰	۱۲	..... اراک
۴۰	۲	۲۴	۱۵	۰	۰	۰	..... تفرش
۳۲	۳	۶	۲۳	۰	۰	۴	..... خمین
۱۰	۲	۱۳	۱۷	۰	۰	۳	..... دلیرجان
۱۴	۳	۱۰	۱۴	۰	۰	۶	..... زرنديه
۲۳	۴	۲۵	۳۳	۰	۰	۵	..... ساوه
۲۷	۴	۲	۱۸	۱	۰	۹	..... شازند
۱۹	۱	۲	۴	۰	۰	۲	..... کمیجان
۷	۴	۶	۱۹	۰	۰	۰	..... محلات

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۲-۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
..... ۱۳۷۰	۰	۰	۸	۸	۳	۰
..... ۱۳۷۵	۴۵	۱۰	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۰	۵۸	۱۲	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۲	۶۵	۱۹	۷	۲۰	۳	۸
..... ۱۳۸۳	۶۲	۱۹	۷	۲۶	۳	۸
..... ۱۳۸۴	۷۱	۲۸	۷	۳۴	۳	۸
..... ۱۳۸۵	۷۳	۳۴	۷	۳۹	۴	۱۰
..... ۱۳۸۶	۷۳	۴۰	۱۰	۴۰	۴	۱۰
..... آشتیان	۲	۱	۱	۱	۰	۱
..... اراک	۲۳	۱۶	۱	۱۶	۱	۱
..... تفرش	۵	۲	۱	۲	۰	۱
..... خمین	۵	۳	۱	۳	۰	۱
..... دلیجان	۴	۲	۱	۲	۱	۱
..... زرنديه	۷	۳	۱	۳	۰	۱
..... ساوه	۸	۴	۱	۴	۱	۱
..... شازند	۸	۴	۱	۴	۰	۱
..... کمیجان	۳	۱	۱	۱	۰	۱
..... محلات	۸	۴	۱	۴	۱	۱

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۳-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۱۴۰۰۰	۱۲۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰۰	۱۸۴۶۰۰۰	..... ۱۳۷۰
۲۵۰۰۰	۱۹۵۰۰	۵۰۰۰۰	۲۱۰۰۰۰۰	۲۶۴۴۵۰۰	..... ۱۳۷۵
۱۸۸۳۴	۴۱۲۲۱	۵۸۴۸۶۸	۲۹۸۶۱۱۲	۳۶۳۱۰۳۵	..... ۱۳۸۰
۲۵۸۵۹	۱۵۰۹۷	۶۹۳۲۶۰	۶۴۶۷۳۹۹	۷۲۰۱۶۱۵	..... ۱۳۸۲
۳۰۴۷۰	۲۶۱۵۷	۶۱۴۱۱۱	۵۳۸۲۹۱۰	۶۰۵۳۶۴۸	..... ۱۳۸۳
۱۳۶۷۱۳	۱۳۰۹۴۹	۶۲۵۷۴۷	۱۲۰۳۳۰۵۳	۱۲۹۲۶۴۶۲	..... ۱۳۸۴
۱۳۷۱۴۹	۱۳۱۰۴۹	۶۹۳۴۶۸	۱۲۸۲۵۴۴۱	۱۳۷۹۷۱۰۷	..... ۱۳۸۵
۳۱۰۳۷	۲۷۵۶۹	۸۰۶۱۲۳	۹۰۵۷۸۹۳	۹۹۲۲۶۲۲	..... ۱۳۸۶
۶۱۹	۳۷۶	۲۰۸۲۶	۵۳۴۷۱	۷۵۲۹۲	..... آشتیان
۲۰۰۲۸	۱۰۸۸۸	۶۱۰۲۷۳	۵۳۱۶۲۸۴	۵۹۵۷۴۷۳	..... اراک
۸۷۵	۹۰۴	۳۴۳۹۵	۲۰۱۴۳۹	۲۳۷۶۱۳	..... تفرش
۱۸۵۶	۴۰۲۷	۴۹۵۹۹	۹۷۸۶۴۰	۱۰۳۴۱۲۲	..... خمین
۱۴۰	۱۸۰	۰	۲۲۵۰۵۹	۲۲۵۳۷۹	..... دلپجان
۶۹۹	۱۲۳۶	۹۱۰۹	۱۸۰۳۰۱	۱۹۱۳۴۵	..... زرنديه
۴۶۰۴	۷۲۴۵	۴۴۶۹۵	۱۸۴۷۸۲۰	۱۹۰۴۳۶۴	..... ساوه
۷۲۶	۹۰۳	۱۵۲۸۰	۹۴۴۷۱	۱۱۱۳۸۰	..... شازند
۱۵۵	۹۹	۸۲۲۷	۷۲۵۰۹	۸۰۹۹۰	..... کميجان
۱۳۳۵	۱۷۱۱	۱۳۷۱۹	۸۷۸۹۹	۱۰۴۶۶۴	..... محلات

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۴-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۲۵۴۰	۶۵۰۰	۵۰۰۰۰	۱۳۲۰۰۰۰	۱۳۷۹۰۴۰	..... ۱۳۷۰
۵۴۹۱	۹۷۰۰	۱۲۰۰۰۰	۲۳۰۰۰۰۰	۲۴۳۵۱۹۱	..... ۱۳۷۵
۱۲۳۳۳	۶۹۲۹	۱۸۷۵۶۷	۴۱۹۰۴۰۶	۴۳۹۷۲۳۵	..... ۱۳۸۰
۱۳۲۸۳	۱۳۳۸۵	۱۸۰۶۴۷	۷۳۹۱۴۱۲	۷۵۹۸۷۲۷	..... ۱۳۸۲
۱۲۹۶۷	۱۲۲۹۱	۲۹۹۰۶۳	۶۹۲۷۹۶۳	۷۲۵۲۲۸۴	..... ۱۳۸۳
۱۳۰۳۱	۹۳۷۲	۲۰۴۱۹۸	۱۰۷۵۳۶۷۵	۱۰۹۸۰۲۷۶	..... ۱۳۸۴
۱۴۳۱۴	۱۱۴۲۹	۱۹۹۲۷۸	۱۲۱۹۶۲۳۲	۱۲۴۲۱۲۵۳	..... ۱۳۸۵
۱۴۴۹۷	۱۰۷۷۹	۲۱۱۷۰۲	۱۳۱۲۸۵۰۵	۱۳۳۶۵۴۸۳	..... ۱۳۸۶
۳۶۰	۱۷۳	۱۶۳۴	۲۲۰۰۲۸	۲۲۲۱۹۵	..... آشتیان
۵۷۳۷	۳۰۵۲	۱۸۴۹۵۳	۷۵۴۹۵۴۰	۷۷۴۳۲۸۲	..... اراک
۲۶۷	۶۵۲	۲۱۷۵	۳۷۰۶۷۲	۳۷۳۷۶۶	..... تفرش
۲۴۴۹	۹۰۳	۲۱۳۶	۹۸۴۱۸۸	۹۸۹۶۷۶	..... خمین
۳۱۰۴	.	۴۷۶۹	۶۶۵۰۹۴	۶۷۲۹۶۷	..... دلپجان
۲۱۳	۱۱۴۴	۸۸۶۸	۳۸۳۲۰۸	۳۹۳۴۳۳	..... زرنديه
۱۱۵۴	۲۳۹۹	۱۹۵۱	۱۵۲۴۹۶۸	۱۵۳۰۴۷۲	..... ساوه
۱۶۷	۳۹۵	۵۹۹	۶۷۱۲۵۹	۶۷۲۴۲۰	..... شازند
۳۴	۲۴	.	۲۴۰۱۶۸	۲۴۰۲۲۶	..... کمیجان
۱۰۱۲	۲۰۳۷	۴۶۱۷	۵۱۹۳۸۰	۵۲۷۰۴۶	..... محلات

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۵-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۳۱۳۹۰	۲۳۰۰۰	۷۸۰۰	۳۸۰	۲۱۰
..... ۱۳۷۵	۴۳۲۲۵	۳۲۰۰۰	۱۰۱۰۰	۶۰۰	۵۲۵
..... ۱۳۸۰	۳۵۷۴۹	۱۷۷۶۷	۱۶۵۰۵	۱۰۷۵	۴۰۲
..... ۱۳۸۲	۳۸۴۶۱	۱۴۹۵۹	۲۲۱۵۰	۸۸۰	۴۷۲
..... ۱۳۸۳	۱۸۰۶۰	۱۱۸۲۰	۵۰۷۸	۷۴۰	۴۲۲
..... ۱۳۸۴	۴۸۱۹۳	۳۱۸۱۷	۱۵۳۹۱	۵۶۹	۴۱۶
..... ۱۳۸۵	۱۱۳۶۹۲	۱۰۰۱۳۶	۱۱۸۱۰	۱۱۶۱	۵۸۵
..... ۱۳۸۶	۳۷۳۱۲	۳۲۴۱۷	۱۳۵۹۳	۸۷۷	۴۲۵
..... آشتیان	...	...	...	...	...
..... اراک	۲۶۹۹۳	۱۶۰۸۵	۹۷۰۴	۸۵۹	۳۴۵
..... تفرش	۱۷۹	۱۷۱	۷	۱	۰
..... خمین	۱۴۷۰	۴۷۷	۹۸۷	۰	۶
..... دلیمان	...	...	...	...	...
..... زرنديه	۳۵۱	۲۸۲	۶۸	۱	۰
..... ساوه	۴۸۰۳	۳۲۳۶	۱۴۹۵	۰	۷۲
..... شازند	۲۵۸	۱۷۴	۸۴	۰	۰
..... کمیجان	۲۷	۲۶	۱	۰	۰
..... محلات	۳۲۳۱	۱۹۶۶	۱۲۴۷	۱۶	۲

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۶-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۱۸۰۰۰	۱۵۰۰۰	۲۲۰۰	۵۰۰	۳۰۰
..... ۱۳۷۵	۲۲۱۸۲	۱۹۸۰۰	۱۷۰۰	۴۵۰	۲۳۲
..... ۱۳۸۰	۲۳۵۹۰	۲۲۲۸۹	۱۳۵	۴۱۷	۷۴۹
..... ۱۳۸۲	۱۲۰۹۸	۱۰۸۶۸	۳۳۲	۳۵۳	۵۴۵
..... ۱۳۸۳	۱۳۷۱۳	۱۲۳۶۹	۵۸۰	۳۱۰	۴۵۴
..... ۱۳۸۴	۵۷۳۵۰	۵۱۷۴۶	۵۰۲۹	۲۶۷	۳۰۸
..... ۱۳۸۵	۹۸۵۹	۸۳۵۶	۱۱۵۶	۲۲۹	۱۱۸
..... ۱۳۸۶	۸۵۷۵	۷۶۰۵	۵۷۹	۲۰۰	۱۹۱
..... آشتیان	۰	۰	۰	۰	۰
..... اراک	۵۷۸۷	۴۹۷۰	۵۵۳	۱۴۷	۱۱۷
..... تفرش	۷۵	۷۵	۰	۰	۰
..... خمین	۲۷	۲۱	۰	۱	۵
..... دلیجان	۳۴	۱۴	۳	۵	۱۲
..... زرنديه	۲۷۴	۲۶۲	۰	۷	۵
..... ساوه	۲۰۳۰	۱۹۶۶	۰	۲۹	۳۵
..... شازند	۱۱۴	۱۱۴	۰	۰	۰
..... کمیجان	۶	۶	۰	۰	۰
..... محلات	۲۲۸	۱۷۷	۲۳	۱۱	۱۷

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۷-۱۱- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو، خودکار بین شهری و بین المللی

کانال بین المللی		کانال خودکار بین شهری ^(۱)	کانال انتقال مایکرو ویو	سال
ورودی	خروجی			
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	-	..... ۱۳۶۵
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	-	..... ۱۳۷۰
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	-	..... ۱۳۷۵
۵۶	۵۵	۱۲۶۰۲	-	..... ۱۳۸۰
۶۰	۶۰	۱۵۲۸۳	-	..... ۱۳۸۲
۶۰	۶۰	۱۸۳۵۱	-	..... ۱۳۸۳
۶۰	۶۰	۲۰۶۵۳	-	..... ۱۳۸۴
۶۰	۶۰	۲۳۰۳۱	-	..... ۱۳۸۵
-	-	۲۴۲۸۲	-	..... ۱۳۸۶

(۱) شامل کانالهای ورودی و خروجی بین PC های استان و مراکز بین المللی SC و PC , TX و LX ها می باشد.
 مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۸-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	..... ۱۳۶۵
۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۴۸۲۲۴	۴۹۲۰۰	..... ۱۳۷۰
۰	۴۸۹۶	۱۱۰۱۷	۱۰۶۴۹۲	۱۲۲۴۰۲	۱۳۵۸۱۴	..... ۱۳۷۵
۲۲۴۴۸	۱۴۷۳۲	۲۰۲۶۷	۱۶۹۵۶۶	۲۰۴۵۶۵	۲۳۲۰۱۳	..... ۱۳۸۰
۴۰۰۵۶	۱۶۱۳۹	۲۳۷۵۳	۲۴۷۸۲۸	۲۸۷۷۲۰	۳۲۶۷۸۱	..... ۱۳۸۲
۶۰۱۶۷	۱۶۵۶۹	۲۵۴۱۷	۲۸۱۱۰۲	۳۲۳۰۸۸	۳۷۷۹۲۷	..... ۱۳۸۳
۹۷۹۶۹	۱۷۷۱۶	۲۹۰۰۱	۳۲۶۸۰۶	۳۷۳۵۲۳	۴۴۲۲۲۹	..... ۱۳۸۴
۲۴۲۷۰۱	۱۸۶۱۴	۳۰۹۳۱	۳۶۹۹۶۱	۴۱۹۵۰۶	۴۹۵۲۹۲	..... ۱۳۸۵
۳۸۱۳۹۱	۱۸۹۰۷	۳۳۵۵۸	۳۸۹۷۹۶	۴۴۲۲۶۱	۵۲۰۳۰۸	..... ۱۳۸۶
۳۲۰۹	۶۰۴	۵۵۱	۷۷۲۰	۸۸۷۵	۹۹۳۵	..... آشتیان
۲۱۵۴۳۹	۷۷۳۵	۱۷۷۲۶	۱۶۴۴۳۲	۱۸۹۸۹۳	۲۲۷۴۳۷	..... اراک
۶۴۰۱	۶۸۰	۵۸۲	۱۸۱۴۳	۱۹۴۰۵	۲۱۷۵۲	..... تفرش
۲۲۷۰۱	۸۶۹	۱۲۴۹	۳۱۱۲۸	۳۳۲۴۶	۳۸۰۷۶	..... خمین
۱۵۷۶	۳۰۷	۵۰	۱۳۷۸۳	۱۴۱۴۰	۱۶۳۸۳	..... خنداب
۱۵۱۲۴	۸۸۷	۲۴۱۱	۱۵۸۵۲	۱۹۱۵۰	۲۴۵۹۶	..... دلیجان
۸۴۸۳	۵۳۳	۱۰۹۰	۱۵۲۲۵	۱۶۸۴۸	۲۱۴۷۴	..... زرنديه
۷۶۷۰۹	۱۶۰۸	۵۷۹۲	۶۸۸۷۱	۷۶۲۷۱	۸۵۴۶۵	..... ساوه
۹۶۷۳	۴۲۳۵	۱۲۳۶	۲۸۰۷۵	۳۳۵۴۶	۳۸۸۳۴	..... شازند
۵۷۱۲	۳۸۱	۲۶۹	۱۰۶۱۵	۱۱۲۶۵	۱۲۷۱۷	..... کميجان
۱۶۳۶۴	۱۰۶۸	۲۶۰۲	۱۵۹۵۲	۱۹۶۲۲	۲۳۶۳۹	..... محلات

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۹-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستائی دارای ارتباط تلفنی	امداد جاده ای SOS	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
		راه دور	شهری	
۸۵	×	۰۰۰	۰۰۰	..... ۱۳۶۵
۱۹۰	×	۶۵	۲۴۹	..... ۱۳۷۰
۵۲۷	×	۱۷۹	۹۹۷	..... ۱۳۷۵
۸۷۷	×	۲۷۴	۱۳۷۴	..... ۱۳۸۰
۹۵۹	×	۳۴۲	۱۶۱۲	..... ۱۳۸۲
۹۸۴	×	۵۴۸	۱۷۳۹	..... ۱۳۸۳
(۱)۹۹۰	×	۹۱۵	۱۸۱۵	..... ۱۳۸۴
(۱)۱۰۱۲	×	۱۹۱۵	۱۷۷۴	..... ۱۳۸۵
۱۰۲۱	۷۱	۲۶۱۲	۱۶۰۶	..... ۱۳۸۶
۱۰۸	۰	۵۴	۳۰	..... آشتیان
۳۱	۱۵	۱۱۰۴	۱۰۰۲	..... اراک
۱۱۵	۰	۱۰۱	۳۳	..... تفرش
۱۴۴	۵	۱۷۳	۲۱۷	..... خمین
۷۹	۰	۱۹	۰	..... خنداب
۳۲	۸	۹۷	۶۳	..... دلپجان
۷۸	۹	۹۰	۱۸	..... زرنديه
۱۴۷	۱۵	۶۵۵	۸۷	..... ساوه
۱۹۸	۱۵	۱۵۸	۹۵	..... شازند
۵۹	۰	۲۸	۶	..... کميجان
۳۰	۴	۱۳۳	۵۵	..... محلات

(۱) شرکت مخابرات اطلاعات قبل خود را مورد تجدید نظر قرار داده است.

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو				ایستگاه	فرستنده اصلی	سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			شبکه سراسری			
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سوم				
۰	۰۰۰	۱	۱	۱	۱۳۶۵	
۰	۰۰۰	۲	۱	۱	۱۳۷۰	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۷۵	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۰	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۲	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۳	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۴	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۵	
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱	۱	۱۳۸۶	

تلویزیون					ایستگاه	سال
فرستنده اصلی						
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع			
۰۰۰	۱	۲	۳	۰۰۰	۱۳۶۵	
۰۰۰	۱	۱۲	۱۳	۰۰۰	۱۳۷۰	
۵	۱۹	۴۵	۷۰	۴۶	۱۳۷۵	
۷۹	۷۸	۱۰۴	۳۰۶	۱۰۶	۱۳۸۰	
۸۸	۸۷	۱۱۱	۳۵۵	۱۱۸	۱۳۸۲	
۹۰	۹۲	۱۱۳	۳۶۷	۱۲۰	۱۳۸۳	
۹۷	۹۷	۱۲۰	۳۹۸	۱۲۴	۱۳۸۴	
۱۱۰	۱۰۳	۱۲۴	۴۲۴	۱۴۰	۱۳۸۵	
۱۳۲	۱۱۸	۱۳۶	۴۹۳	۱۴۰	۱۳۸۶	

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

فرستنده اصلی	ایستگاه	تلویزیون					سال
		فرستنده اصلی					
		شبکه آموزش	شبکه خبر	شبکه قرآن	شبکه پنجم	شبکه چهارم	
۰۰۰	۰۰۰	۰	۰۰۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	..... ۱۳۶۵
۰۰۰	۰۰۰	۰	۰۰۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	..... ۱۳۷۰
۳	۰۰۰	۰	۰۰۰	۰	۰۰۰	۱	..... ۱۳۷۵
۴۲	۳۱	۰	۲	۰	۰۰۰	۴۳	..... ۱۳۸۰
۵۶	۰۰۰	۰	۳	۰	۱۸	۴۸	..... ۱۳۸۲
۱۰۱	۳۷	۰	۳	۰	۱۸	۵۱	..... ۱۳۸۳
۱۱۴	۴۱	۱	۷	۱	۱۸	۵۷	..... ۱۳۸۴
۱۳۳	۴۵	۱	۱	۸	۱۸	۵۹	..... ۱۳۸۵
۰۰۰	۴۲	۲	۱۰	۲	۱۸	۷۵	..... ۱۳۸۶

مأخذ: اداره کل صدا و سیمای استان مرکزی