

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هریک از زمینه های یاد شده، اشاره می شود.

حمل و نقل زمینی: الف) راه آهن: راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمارو مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه ریزی ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها، دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند.

ب) حمل و نقل جاده ای: قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذارائه می شود. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. و از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راههای روستایی" به وزارت راه و ترابری محول گردید. لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده نیز که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است در این بخش ارائه می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور" اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود که گزیده ای از نتایج این طرح در سالنامه های آماری سال های قبل ارائه شده است. لازم به ذکر است در برخی جداول اطلاعات مربوط به شهرستانهای عنبرآباد، کوهبنان، رودبارجنوب، قلعه گنج و منوجان در دسترس نبوده است و اطلاعات آنها به ترتیب در شهرستان های جیرفت، زرنند و سه شهرستان دیگر کهنوج لحاظ گردیده است.

حمل و نقل هوایی:

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مزبور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده اند که آمارهای مربوط به آنها،

از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می شود. آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی های آنها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می شود، از طریق سازمان مزبور برای درج در این فصل ارائه می گردد.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان های ذی ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست: آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است.

مخابرات: آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

خط راه آهن: مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستری سازی شده است و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

خطوط اصلی راه آهن: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: عبارت از خطوطی هستند که بنا بر احتیاج یا تقاضای مؤسسات دولتی یا صنعتی و زراعی از خطوط داخل ایستگاه راه آهن منشعب می شوند.

توشه: بخشی از بار مسافر است که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیرخالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

آزاد راه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل های معینی که برای این منظور

اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکان پذیر باشد. تقاطع (هم سطح) در آزادراه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادل) می باشند.

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هریک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل ۲ خط عبور است.

تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیرمسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد. **راه اصلی:** راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دوخطه دوطرفه عمل می کند ولی درموازی می تواند به چهارخطه پیوسته و یا مجزاً توسعه یابد. تقاطعها معمولاً هم سطح است. **راه اصلی (معمولی) :** راهی است که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات مورد قبول برای راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت این راه ۷/۳۰ متر و عرض شانه های آن ۱/۸۵ × ۲ تا ۲ × ۲ است.

راه اصلی عریض : راهی است که مشخصات آن همانند راه اصلی معمولی است با این تفاوت که عرض شانه های آن به جای ۱/۸۵ × ۲ متر، ۲/۸۵ × ۲ تا ۳ × ۲ متر است.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی عریض: راهی است با مشخصات راه فرعی درجه یک (۸ متر عرض) با این تفاوت که عرض آن ۹ متر (شامل ۷ متر آسفالت و ۱ × ۲ متر شانه) می باشد.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره رو روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین.

راه فرعی درجه یک (معمولی): راهی است که عرض آن ۸ متر و معمولاً در عرض ۶/۵ متر آسفالت می باشد و طبق مشخصات بطور کامل ساخته شده است.

راه فرعی درجه دو: راهی است با عرض ۶/۵ تا ۷ متر که در صورت آسفالت بودن در عرض ۵/۵ متر آسفالت می باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه های فرعی و اصل کشور را برقرار نماید. این گونه راه ها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستان را با یکدیگر برقرار می سازد.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است. و خدمات سردخانه ای را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دو مداره: در سالن های یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

انبار: انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خودهزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

واحد پستی: به مکان هایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی و عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است فعالیت می کنند.

اداره کل یا اداره پست: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

دفتر پست شهری: واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال، و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول کسبه) محول می شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام “دفتر پست روستایی” دایر می شوند که بطور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

آژانس شهری: واحد پستی غیر دولتی است که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی به موجب قرارداد منعقد بین آنان با شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، برای ارائه خدمات قبول مرسولات پستی در شهرها دایر می شود.

صندوق پستی: صندوق پستی، کوچکترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها)، نصب می گردد و استفاده کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست، به داخل آن می اندازند.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاه های تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

امانت پستی: هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و به صورت سفارشی، و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص، پذیرفته و ارسال می شود.

مطبوعات پستی: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

پست پیشتاز: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص، خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابجا می کند.

بسته های کوچک: عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های کوچک حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

خدمات خودرویی: شامل خدمات مربوط به خودرو، از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هردلیل، تعویض پلاک مفقود یا پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست مالی: دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور است. ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقر فرستنده): یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می دارند.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاه ها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانس ها و کانال های تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و ایستگاه های ناحیه راه آهن

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۵	۵/۰	۲۵/۰	۱۶۶	۱۳۶۵
۴	۵/۰	۲۵/۰	۱۶۶	۱۳۷۰
۴	۲۸/۰	۳۰/۰	۱۷۰	۱۳۷۵
۴	۲۸/۰	۳۰/۰	۱۷۰	۱۳۸۲
۱۱	۳۴/۵	۵۲/۰	۴۱۶	۱۳۸۳
۷	۳۴/۷	۵۲/۴	۴۴۱	۱۳۸۴
۷	۳۴/۷	۵۲/۴	۴۴۱	۱۳۸۵
۱۱	۳۴/۵	۷۷/۵	۴۵۶	۱۳۸۶

مأخذ - اداره کل راه آهن منطقه جنوب شرق

۱۱-۱- طول انواع خطوط و ایستگاه های ناحیه راه آهن (دنباله)

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	...	...	...	۱۳۶۵
...	...	...	...	۱۳۷۰
...	...	...	...	۱۳۷۵
...	...	...	...	۱۳۸۰
۱۳	۶۸/۰	.	۳۴۷	۱۳۸۲
۱۳	۷۱/۰	.	۳۴۷	۱۳۸۳
۱۲	۷۵/۳	۵۸	۴۴۹	۱۳۸۴
۱۳	۷۸/۵	۶۸	۴۵۸	۱۳۸۵
۱۴	۷۸/۵	۶۸	۵۹۲	۱۳۸۶

مأخذ - شرکت تراورس راه آهن هرمزگان

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن

بارخالص		مسافر (نفر)		سال و ماه
تن کیلومتر	وزن	خروجی	ورودی	
...	...	...	...	..... ۱۳۶۵
۱۰۸۱۹۲۶۰۰	۱۶۹۲۵۴	...	...	..... ۱۳۷۰
۱۰۹۷۶۹۲۹۰	۱۷۲۷۷۹	...	...	..... ۱۳۷۵
۳۵۲۱۶۴۲۰۱	۷۳۴۲۷۵	۲۸۳۶۸۲	۲۸۲۹۷۸	..... ۱۳۸۲
۳۷۷۰۲۳۸۰۴	۵۸۸۷۴۴	۲۸۴۱۰۴	۲۸۳۴۴۲	..... ۱۳۸۳
۳۷۴۱۰۹۴۴۰	۵۸۴۵۴۶	۳۱۸۰۸۸	۳۱۸۸۶۶	..... ۱۳۸۴
۳۸۳۲۲۹۰۰	۷۷۷۴۴۶	۳۵۰۰۶۶	۳۵۴۲۶۱	..... ۱۳۸۵
۴۱۳۷۸۴۳۰۳	۷۵۰۵۷۶	۳۷۷۷۲۵	۳۷۸۹۵۳	..... ۱۳۸۶
۲۷۸۵۱۷۶۶	۴۶۸۷۱	۳۰۴۰۶	۳۱۵۰۶	..... فروردین
۲۹۵۶۵۸۱۰	۵۳۷۳۹	۲۷۴۷۶	۲۸۸۵۱	..... اردیبهشت
۴۶۴۰۹۳۱۴	۸۹۶۷۷	۲۹۶۳۸	۲۹۵۷۰	..... خرداد
۵۲۰۱۱۳۸۹	۸۲۲۶۱	۳۴۶۴۳	۳۲۴۵۲	..... تیر
۳۳۶۲۸۴۷۹	۵۴۳۷۰	۳۶۳۴۹	۳۶۴۹۶	..... مرداد
۳۹۳۸۳۹۵۹	۷۶۰۷۸	۳۶۴۱۵	۳۷۷۶۱	..... شهریور
۵۱۰۲۹۵۳۸	۱۰۰۱۶۸	۲۸۰۳۳	۲۸۰۳۲	..... مهر
۳۰۸۶۱۶۴۰	۶۹۳۰۸	۳۲۶۰۱	۲۹۵۷۸	..... آبان
۱۷۶۵۹۰۱۴	۲۷۸۳۳	۳۱۸۱۴	۳۳۱۹۶	..... آذر
۱۶۵۷۴۸۳۰	۲۶۲۱۸	۳۰۳۲۳	۳۰۶۱۰	..... دی
۲۶۱۹۷۱۴۱	۴۶۳۲۱	۲۹۷۲۵	۳۱۰۸۹	..... بهمن
۴۲۶۱۱۴۲۳	۷۷۷۳۲	۳۰۳۰۲	۲۹۸۱۲	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راه آهن منطقه جنوب شرق

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن (دنباله)

بارخالص		مسافر		سال و ماه
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد (نفر)	
...	...	...	...	..... ۱۳۶۵
...	...	...	...	..... ۱۳۷۰
...	...	...	...	..... ۱۳۷۵
۲۰۸۰۳۸۰۸۰۵	۳۳۶۶۵۹۰	۱۲۸۵۹۶۸۰	۹۴۱۷۰	..... ۱۳۸۲
۲۲۸۳۱۵۷۳۲۵	۳۹۹۷۳۹۵	۲۰۵۷۴۳۲۴	۱۱۸۵۸۴	..... ۱۳۸۳
۱۳۶۶۶۷۶۹۶۴	۴۳۴۹۰۰۳	۱۸۴۰۵۰۳۶	۱۰۵۹۷۶	..... ۱۳۸۴
۱۶۱۹۵۳۰۶۱۷	۵۱۳۷۵۱۳	۱۹۸۹۱۳۳۲	۱۱۴۰۷۲	..... ۱۳۸۵
۱۶۰۹۳۳۸۴۰۱	۵۰۴۲۳۵۹	۲۰۷۶۹۰۷۲	۸۱۷۶۸	..... ۱۳۸۶
۱۵۶۱۴۷۰۷۸	۴۸۸۹۷۵	۱۸۸۳۶۶۴	۷۴۱۶	..... فروردین
۱۳۷۴۰۱۱۶۷	۴۳۰۴۴۳	۱۸۱۴۵۷۶	۷۱۴۴	..... اردیبهشت
۱۶۰۰۰۳۴۷۹	۴۹۹۵۸۰	۱۸۳۶۹۲۸	۷۲۳۲	..... خرداد
۱۵۲۶۲۲۱۱۲	۴۷۸۲۷۹	۱۸۲۶۷۶۸	۷۱۹۲	..... تیر
۱۴۷۷۳۸۱۰۷	۴۶۲۴۸۳	۱۸۲۸۸۰۰	۷۲۰۰	..... مرداد
۱۶۴۹۷۳۷۷۷	۵۱۱۸۳۷	۱۸۲۶۷۶۸	۷۱۹۲	..... شهریور
۱۵۸۳۹۲۱۸۰	۴۹۴۲۲۱	۱۶۴۳۸۸۸	۶۴۷۲	..... مهر
۱۳۵۱۴۴۶۵۲	۴۲۲۷۱۵	۱۷۷۳۹۳۶	۶۹۸۴	..... آبان
۱۱۲۴۳۹۹۱۱	۳۵۰۵۷۷	۱۳۶۱۴۴۰	۵۳۶۰	..... آذر
۱۰۱۴۲۱۲۳۳	۳۱۷۸۹۴	۱۶۲۱۵۳۶	۶۳۸۴	..... دی
۹۴۲۳۹۴۹۳	۲۹۸۶۵۹	۱۶۲۱۵۳۶	۶۳۸۴	..... بهمن
۸۸۱۵۲۱۲	۲۸۶۶۹۶	۱۷۲۹۲۳۲	۶۸۰۸	..... اسفند

- آمار فوق براساس سهمیه (صندلی) اختصاص داده شده به دواستگاه سیرجان واحمد آباد به صورت مسافرجابجا شده محاسبه و ارائه شده است.

مأخذ - اداره بازرگانی و بازار یابی - اداره کل راه آهن هرمزگان

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۶۵	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۳۷۰	*	*	*	*	*	*	*	*
۱۳۷۵	۱۶۹۲۴۵	*	۱۶۰۰۰۰	*	۶۵۰۰	*	*	۲۷۴۵
۱۳۸۲	۷۳۴۲۷۵	*	۵۶۳۹۴۷	*	۱۰۱۹	*	*	۱۶۹۳۰۹
۱۳۸۳	۵۸۸۷۴۴	۷۴۰	۵۸۴۶۱۷	*	۹۶۱	*	*	۲۴۲۶
۱۳۸۴	۵۸۴۵۴۶	۳۸۶۵	۵۵۴۱۹۵	*	۶۰۵	*	*	۲۵۸۸۱
۱۳۸۵	۷۷۷۴۴۶	*	۵۲۸۱۰۶	*	۴۶۰	*	*	۲۴۸۸۱۰
۱۳۸۶	۷۵۰۵۷۶	*	۶۱۸۰۱۰	*	۲۶۶	۷۱۱	۵۳۶	۱۳۱۰۵۳

مأخذ - اداره کل راه آهن منطقه جنوب شرق

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن (دنباله) (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۶۵	***	***	***	***	***	***	***	***
۱۳۷۰	***	***	***	***	***	***	***	***
۱۳۷۵	***	***	***	***	***	***	***	***
۱۳۸۲	۳۳۶۶۵۹۰	*	۳۱۷۸۹۷۰	*	*	*	*	۱۸۷۶۲۰
۱۳۸۳	۳۹۹۷۳۹۵	*	۳۶۹۹۵۸۰	*	*	*	*	۲۹۷۸۱۵
۱۳۸۴	۴۳۴۹۰۰۳	*	۴۱۶۵۸۸۴	*	*	*	*	۱۸۳۱۱۹
۱۳۸۵	۵۱۳۷۵۱۳	*	۴۹۲۲۰۵۸	*	*	*	*	۲۱۵۴۵۵
۱۳۸۶	۵۰۴۲۳۵۹	*	۴۸۱۱۷۱۹	*	*	*	*	۲۳۰۶۴۰

مأخذ - اداره بازرگانی و بازار یابی - اداره کل راه آهن هرمزگان

★ درجداول ۱۱_۱ لغایت ۱۱_۳ با توجه به اینکه بخشی از خطوط راه آهن استان کرمان تحت نظارت اداره کل راه آهن منطقه جنوب شرق (یزد) و بخشی از آن تحت نظارت اداره کل راه آهن هرمزگان قرار دارد، آمار هر کدام به صورت جداگانه ارائه گردیده است.

۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

راه فرعی آسفالته		راه اصلی آسفالته				آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۲۵۹	۸۷۳	۸۷۳	۱۶۴۱	۰	۲۰	۰	۴۰۴۵	..... ۱۳۷۵
۲۳۷	۱۷۵۲	۸۷۳	۱۷۲۸	۰	۱۷۰	۰	۵۵۵۲	..... ۱۳۸۰
۲۳۷	۱۷۵۲	۸۷۳	۱۷۲۸	۰	۱۷۰	۰	۵۶۱۲	..... ۱۳۸۱
۱۵۷	۱۳۷۲	۸۲۴	۱۵۲۶	۰	۲۴۵	۰	۴۸۲۶	..... ۱۳۸۲
۱۵۷	۱۳۸۶	۷۸۲	۱۵۱۵	۰	۲۸۳	۰	۴۸۲۵	..... ۱۳۸۳
۱۹۶	۱۴۷۰	۷۶۷	۱۶۰۰	۱۵	۳۱۵	۰	۴۹۴۴	..... ۱۳۸۴
۲۳۴	۱۴۵۲	۷۹۰	۱۵۱۴	۱۵	۴۳۰	۰	۴۹۷۸	..... ۱۳۸۵
۲۳۴	۱۴۵۲	۷۹۲	۱۵۴۵	۱۵	۴۶۲	۰	۵۰۴۲	..... ۱۳۸۶
۸۶	۱۵۲	۱۶۸	۰	۰	۰	۰	۴۵۵	..... بافت
۰	۵۰	۳۳	۷۸	۰	۴۵	۰	۲۰۶	..... بردسیر
۰	۲۵	۰	۲۹۰	۰	۱۳	۰	۳۲۷	..... بم
۰	۴۰	۱۲۳	۶۶	۰	۰	۰	۲۸۶	..... جیرفت
۰	۴۰	۷۰	۱۵۳	۱۵	۰	۰	۳۰۸	..... راور
۰	۱۲۰	۲۸	۲۰۳	۰	۸۶	۰	۴۳۷	..... رفسنجان
۳۰	۱۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۰	..... رودبارجنوب ..
۰	۰	۵۴	۱۲۳	۰	۴	۰	۱۸۱	..... زرنند
۰	۱۲۶	۵۰	۲۰۸	۰	۷۲	۰	۴۷۶	..... سیرجان
۰	۱۳۳	۰	۲۰۷	۰	۱۵	۰	۳۵۵	..... شهرابک
۰	۸۳	۳۲	۴	۰	۰	۰	۱۱۹	..... عنبرآباد
۰	۲۴۹	۰	۰	۰	۰	۰	۲۶۴	..... قلعه گنج
۶۸	۱۲۶	۱۱۹	۱۷۹	۰	۲۲۲	۰	۱۰۱۵	..... کرمان
۳۵	۳۰	۰	۳۵	۰	۵	۰	۱۳۵	..... کوهبنان
۰	۱۳۸	۶۵	۰	۰	۰	۰	۲۲۸	..... کهنوج
۱۵	۲۰	۵۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۱	..... منوجان



۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (دنباله)

سایر راه های شنی	راه فرعی شنی			سایر راه های آسفالته	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۰	۰	۲۷۲	۰	۱۰۷	..... ۱۳۷۵
۶۰۵	۰	۳۰	۹۸	۵۹	..... ۱۳۸۰
۶۰۵	۶۰	۳۰	۹۸	۵۹	..... ۱۳۸۱
۴۲۵	۶۰	۶۰	۹۸	۵۹	..... ۱۳۸۲
۴۲۵	۶۰	۶۰	۹۸	۵۹	..... ۱۳۸۳
۳۷۷	۰	۹۴	۵۱	۵۹	..... ۱۳۸۴
۳۷۷	۰	۵۶	۵۱	۵۹	..... ۱۳۸۵
۳۷۷	۰	۵۶	۵۱	۵۹	..... ۱۳۸۶
۴۹	۰	۰	۰	۰	..... بافت
۰	۰	۰	۰	۰	..... بردسیر
۰	۰	۰	۰	۰	..... بم
۰	۰	۲۶	۳۱	۰	..... چیرفت
۰	۰	۰	۰	۳۰	..... راور
۰	۰	۰	۰	۰	..... رفسنجان
۰	۰	۰	۰	۰	..... رودبار جنوب
۰	۰	۰	۰	۰	..... زرند
۰	۰	۰	۲۰	۰	..... سیرجان
۰	۰	۰	۰	۰	..... شهر بابک
۰	۰	۰	۰	۰	..... عنبرآباد
۱۵	۰	۰	۰	۰	..... قلعه گنج
۲۷۲	۰	۰	۰	۲۹	..... کرمان
۰	۰	۳۰	۰	۰	..... کوهبنان
۲۵	۰	۰	۰	۰	..... کهنوچ
۱۶	۰	۰	۰	۰	..... منوجان

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان کرمان

۵-۱۱- انواع راه های روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

شوسه	آسفالته	جمع	سال و شهرستان
۶۴۰	۱۲۴۷	۱۸۸۷	..... ۱۳۷۰
۹۶۱	۲۱۷۸	۳۱۳۹	..... ۱۳۷۵
۱۴۵۳	۲۹۲۵	۴۳۷۸	..... ۱۳۸۰
۱۵۱۴	۳۳۹۶	۴۹۱۰	..... ۱۳۸۲
۱۴۵۱	۳۴۸۶	۴۹۳۷	..... ۱۳۸۳
۱۴۹۵	۳۶۴۱	۵۱۳۶	..... ۱۳۸۴
۱۵۹۶	۳۷۷۲	۵۳۶۸	..... ۱۳۸۵
۱۶۱۱	۳۸۸۵	۵۴۹۶	..... ۱۳۸۶
۱۵۲	۳۶۸	۵۲۰	..... بافت
۷۴	۲۴۶	۳۲۰	..... بردسیر
۹۱	۴۰۴	۴۹۵	..... بم
۱۶۲	۱۷۵	۳۳۷	..... جیرفت
۵۷	۱۲۵	۱۸۲	..... راور
۵۶	۶۶۴	۷۲۰	..... رفسنجان
۶۰	۷۷	۱۳۷	..... رودبار جنوب
۹۴	۳۰۹	۴۰۳	..... زرنند
۱۷۷	۳۱۳	۴۹۰	..... سیرجان
۱۰۹	۲۳۱	۳۴۰	..... شهرابک
۸۷	۱۴۰	۲۲۷	..... عنبرآباد
۱۸۱	۸۷	۲۶۸	..... قلعه گنج
۱۴۱	۵۰۴	۶۴۵	..... کرمان
۲۲	۸۳	۱۰۵	..... کوهبنان
۱۲۳	۹۶	۲۱۹	..... کهنوج
۲۶	۶۵	۹۱	..... منوجان

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان کرمان

۱۱-۶- تعداد تونل ها و پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۳	۱۹	۸۷	۸۹۳۳	۱۵	..... ۱۳۷۵
۱۳	۲۸	۱۲۰	۹۰۴۹	۱۸	..... ۱۳۸۰
۱۳	۲۸	۱۲۰	۹۰۴۹	۱۸	..... ۱۳۸۱
۱۳	۲۸	۱۲۰	۹۰۴۹	۱۸	..... ۱۳۸۲
۱۳	۳۰	۱۲۵	۹۱۲۸	۱۸	..... ۱۳۸۳
۱۳	۳۰	۱۲۵	۹۱۲۸	۱۸	..... ۱۳۸۴
۱۳	۳۱	۱۴۳	۹۴۵۷	۱۸	..... ۱۳۸۵
۱۴	۳۱	۱۴۴	۹۵۹۶	۱۸	..... ۱۳۸۶

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان کرمان

۱۱-۷- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال : ۱۳۸۶

شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
ارزوئیه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
اختیار آباد	۰	۰	۰	۰
انار	۸	۴	۴	۰
اندوهجرد	۰	۰	۰	۰
بافت	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
باغین	۲	۲	۰	۰
بردسیر	۱۱۳	۱	۱	۱۱۱
بزنجان	۲	۱	۱	۰
بم	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بروات	۱۱۷	۴	۵	۱۰۸
بهرمان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
پاریز	۳	۱	۲	۰



۱۱-۷- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال : ۱۳۸۶ (دنباله)

شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
جبالبارز	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
جویبار	۰	۰	۰	۰
جیرفت	۸۶۵	۲۴	۱	۸۴۰
حسین آباد	۱	۱	۰	۰
خانوک	۲	۲	۰	۰
چترود	۰	۰	۰	۰
درب بهشت	۲	۱	۱	۰
دهج	۳	۱	۲	۰
راير	۴	۱	۱	۲
راور	۱۰	۱	۴	۵
راين	۱	۱	۰	۰
رفسنجان	۵۵۳	۵۲	۱	۵۰۰
رودبار	۲	۲	۰	۰
ريحان	۳۸	۶	۲	۳۰
زرند	۶۳	۱۰	۷	۴۶
زنگی آباد	۰	۰	۰	۰
زید آباد	۳	۳	۰	۰
سرچشمه	۳	۱	۲	۰
سيرجان	۵۵۰	۶۰	۲	۴۸۸
شهداد	۲	۲	۰	۰
شهر بابک	۲۵۸	۲	۵	۲۵۱
فاریاب	۰	۰	۰	۰
فهرج	۲	۲	۰	۰



۷-۱۱- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال : ۱۳۸۶ (دنباله)

شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
قلعه گنج	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
عنبرآباد	۲۵	۳	۱	۲۱
کاظم آباد	۰	۰	۰	۰
کرمان	۷۸۴۷	۳۱۳	۳۸۷	۷۱۴۷
کشکوئیه	۲	۱	۱	۰
کهنوج	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کوهبنان	۱۱	۲	۱	۸
کیانشهر	۴	۲	۲	۰
گلباف	۲۰	۰	۰	۲۰
گلزار	۱	۱	۰	۰
ماهان	۱۵	۲	۳	۱۰
محمدآباد ریگان	۱	۱	۰	۰
محمی آباد	۰	۰	۰	۰
مردهک	۰	۰	۰	۰
منوجان	۵	۲	۰	۳
نجف شهر	۳	۳	۰	۰
نرماشیر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
نگار	۰	۰	۰	۰
نظام شهر	۲	۲	۰	۰
نودژ	۱	۱	۰	۰
هجدک	۳	۱	۲	۰
یزدان شهر	۲	۲	۰	۰

مأخذ- شهرداری های استان کرمان

۸-۱۱- تعداد وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده (دستگاه)

سال	جمع	سواری ^(۱)	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۶۵	۳۰۵۳	۱۷۵۰	۷۵	۲۲
۱۳۷۰	۲۷۷۳	۱۲۵۲	۶۶	۳۱
۱۳۷۵	۲۱۷۵	۱۱۲۰	۵	۳
۱۳۸۲	۳۳۸۵۵	۹۶۰۹	۸۹	۴۰
۱۳۸۳	۱۳۴۴۱	۶۷۳	۲۰	۱۰
۱۳۸۴ ^(۲)	...	...	...	...
۱۳۸۵ ^(۲)	...	...	...	...
۱۳۸۶	...	...	...	...

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۶۵	۳۳۰	۲۰۵	۵۱	۶۲۰
۱۳۷۰	۵۰۹	۱۶۰	۳۰	۷۲۵
۱۳۷۵	۱۶۰	۱۶	۶	۸۶۵
۱۳۸۲	۱۱۶۲	۲۳۵	۴۸	۲۲۶۷۲
۱۳۸۳	۳۱۷	۱۶۹	۱۶	۱۲۲۳۶
۱۳۸۴ ^(۲)	...	...	...	...
۱۳۸۵ ^(۲)	...	...	...	...
۱۳۸۶	...	...	...	...

(۱) شامل آمبولانس نیز می باشد.

(۲) در کارخانه های سازنده پلاک گذاری شده است.

مأخذ- ناحیه انتظامی کرمان، معاونت راهنمایی و رانندگی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (مورد)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۷۰
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۷۵
۶۲۱۰۵۰	۶۸۰۱۱۲	۲۶۰۷۵۴۸	۳۹۰۸۷۱۰	۱۵۵۲۷۰	۴۶۲۷۱	۱۱۵۱۸۴	۳۱۶۷۲۵	۱۳۸۰
۸۱۰۴۴۹	۷۱۷۳۴۶	۲۸۰۴۲۹۸	۴۳۳۲۰۹۳	۲۰۲۶۱۳	۴۹۹۲۴	۱۲۴۹۰۵	۳۷۷۴۴۲	۱۳۸۲
۹۱۰۳۰۵	۶۶۲۳۴۶	۲۷۵۶۴۹۸	۴۳۲۹۱۴۹	۲۲۷۵۷۹	۴۳۵۰۹	۱۱۹۱۶۰	۳۹۰۲۴۸	۱۳۸۳
۱۲۶۵۸۵۸	۶۱۸۱۶۱	۲۵۴۳۸۸۷	۴۴۲۷۹۰۶	۳۱۶۵۲۲	۴۰۰۷۰	۱۰۸۲۲۶	۴۶۴۸۱۸	۱۳۸۴
۱۸۹۳۶۲۱	۴۶۰۸۳۰	۲۲۵۴۴۲۷	۴۶۰۸۸۷۸	۴۷۳۴۱۲	۲۹۰۶۵	۹۸۲۶۴	۶۰۰۷۴۱	۱۳۸۵
۲۰۴۳۴۲۴	۴۳۸۹۶۸	۲۲۷۲۵۴۷	۴۷۵۴۹۳۹	۵۱۱۳۶۵	۲۷۷۲۸	۹۲۷۷۳	۶۳۱۸۶۶	۱۳۸۶
۱۴۱۴۵۲	۳۳۰۱۶	۱۶۸۸۸۲	۳۴۳۳۵۰	۳۵۳۷۳	۲۰۹۹	۷۳۰۴	۴۴۷۷۶	فروردین
۱۸۱۱۲۷	۳۴۰۲۶	۱۹۰۱۵۵	۴۰۵۳۰۸	۴۵۳۲۸	۲۱۵۲	۸۰۱۸	۵۵۴۹۸	اردیبهشت ..
۱۶۴۱۸۷	۳۱۶۸۵	۱۷۲۲۹۸	۳۶۸۱۷۰	۴۱۰۹۵	۱۹۸۰	۷۳۱۷	۵۰۳۹۲	خرداد
۱۷۵۰۷۰	۳۳۴۰۹	۲۰۶۴۷۶	۴۱۴۹۵۵	۴۳۷۸۷	۲۰۷۴	۷۸۳۸	۵۳۶۹۹	تیر
۱۶۶۵۰۹	۳۵۶۲۰	۱۹۵۷۲۳	۳۹۷۸۵۲	۴۱۶۲۹	۲۲۶۲	۷۵۸۹	۵۱۴۸۰	مرداد
۱۶۶۰۷۳	۳۸۶۰۴	۲۱۴۰۶۲	۴۱۸۷۳۹	۴۱۶۱۸	۲۴۳۰	۷۹۶۴	۵۲۰۱۲	شهریور
۱۷۶۳۰۳	۳۷۲۵۹	۱۹۲۷۵۵	۴۰۶۳۱۷	۴۴۰۷۷	۲۳۱۶	۸۲۰۱	۵۴۵۹۴	مهر
۱۷۶۷۳۸	۴۲۵۸۸	۲۰۱۹۷۱	۴۲۱۲۹۷	۴۴۱۹۰	۲۶۱۹	۸۲۸۴	۵۵۰۹۳	آبان
۱۸۵۰۹۱	۳۸۷۷۳	۱۸۸۸۶۰	۴۱۲۷۲۴	۴۶۲۸۵	۲۳۹۹	۷۹۲۴	۵۶۶۰۸	آذر
۱۵۲۱۰۵	۳۴۵۱۵	۱۶۵۰۷۶	۳۵۱۶۹۶	۳۸۰۴۰	۲۱۲۸	۶۷۲۹	۴۶۸۹۷	دی
۱۷۶۶۱۱	۳۸۸۹۷	۱۸۵۰۱۳	۴۰۰۵۲۱	۴۴۱۷۷	۲۷۵۹	۸۰۵۸	۵۴۹۹۴	بهمن
۱۸۲۱۵۸	۴۰۵۷۶	۱۹۱۲۷۶	۴۱۴۰۱۰	۴۵۷۶۶	۲۵۱۰	۷۵۴۷	۵۵۸۲۳	اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافرجابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۶

شهرستان	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۶۳۱۸۶۶	۹۲۷۷۳	۲۷۷۲۸	۵۱۱۳۶۵	۴۷۵۴۹۳۹	۲۲۷۲۵۴۷	۴۳۸۹۶۸	۲۰۴۳۴۲۴
بافت.....	۳۵۷۲۹	۷۸۷۱	۱۵۲۱	۲۶۳۳۷	۲۸۱۷۹۳۰	۱۶۶۲۹۳	۱۶۳۱۴	۱۰۵۳۲۳
بردسیر....	۳۴۵۸۶	۴۵۷	۴۱۳۹	۲۹۹۹۰	۱۹۲۷۸۷	۱۰۶۷۳	۶۲۱۶۸	۱۱۹۹۴۶
بم.....	۲۰۶۸۴	۲۴۵۵	۶۳۷	۱۷۵۹۲	۱۳۵۳۰۲	۵۷۳۱۳	۷۶۲۱	۷۰۳۶۸
جیرفت....	۴۷۷۰۴	۷۳۵۹	۳۹۴۳	۳۶۴۰۲	۴۲۱۷۰۹	۲۱۲۳۲۹	۶۳۸۰۱	۱۴۵۵۷۹
راور.....	۱۸۱۲۸	۱۲۰۳	۲۵	۱۶۹۰۰	۹۲۵۴۹	۲۴۶۳۲	۳۷۲	۶۷۵۴۵
رفسنجان..	۵۶۹۵۳	۷۱۷۱	۳۰۵۳	۴۶۷۲۹	۴۶۳۵۳۶	۲۲۰۷۵۰	۵۶۱۳۳	۱۸۶۶۵۳
رودبارجنوب	۳۹۰۳	۱۴۲	۱۰۶۵	۲۶۹۶	۳۱۸۸۸	۳۳۱۳	۱۷۷۹۱	۱۰۷۸۴
زرنند.....	۴۶۱۴۴	۷۲۸۰	۱۴۵۰	۳۷۴۱۴	۳۹۶۲۷۵	۲۱۷۱۶۵	۲۹۴۵۴	۱۴۹۶۵۶
سیرجان...	۳۳۵۶۷	۶۰۶۰	۸۰	۲۷۴۲۷	۲۳۵۳۵۶	۱۲۴۵۸۴	۱۰۷۱	۱۰۹۷۰۱
شهربابک..	۱۳۷۹۷	۳۱۳۴	۱۸۵	۱۰۴۷۸	۱۲۸۸۶۳	۸۳۸۸۸	۳۰۶۳	۴۱۹۱۲
عنبرآباد....	۷۲۷	۰	۰	۷۲۷	۲۹۰۸	۰	۰	۲۹۰۸
قلعه گنج..	۲۴۹۲	۱۹۵	۸۳۷	۱۴۶۰	۲۲۹۲۷	۳۷۰۵	۱۳۳۹۲	۵۸۴۰
کرمان.....	۲۷۹۰۳۳	۴۶۲۵۶	۱۷۲۳	۲۳۱۰۵۴	۲۰۲۹۵۴۸	۱۰۸۰۰۳۳	۲۶۱۷۷	۹۲۲۶۳۸
کوهبنان...	۱۱۱۰	۱۱۱۰	۰	۰	۱۳۶۸۳	۱۳۶۸۳	۰	۰
کهنوج...	۳۲۸۶۸	۱۷۳۸	۸۱۷۶	۲۲۹۵۴	۲۷۶۳۴۳	۵۲۱۸۶	۱۳۲۳۷۴	۹۱۷۸۳
منوجان....	۴۴۴۱	۳۴۲	۸۹۴	۳۲۰۵	۲۳۳۲۵	۲۰۰۰	۸۵۳۷	۱۲۷۸۸

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۱-۱۱- تعداد سفر و مسافرجابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)			مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۷۰	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۱	۶۴۸۷۵	۵۴۲۷۸	۵۴۷۷	۵۱۲۰	۱۱۴۹۵۳۸	۱۰۵۳۶۲۲	۷۵۴۳۶
۱۳۸۲	۶۸۷۶۰	۵۷۲۶۷	۵۰۷۱	۶۴۲۲	۱۲۹۱۸۳۱	۱۲۰۳۰۹۱	۶۳۰۵۳
۱۳۸۳	۷۰۶۱۷	۵۶۹۷۴	۵۴۰۸	۸۲۳۵	۱۲۲۵۵۷۳	۱۱۳۲۵۸۵	۶۰۰۴۸
۱۳۸۴	۸۳۶۸۸	۶۲۴۶۸	۳۹۰۹	۱۷۳۱۱	۱۳۵۷۶۵۵	۱۲۴۵۹۲۸	۴۲۴۸۳
۱۳۸۵	۹۹۳۷۰	۷۳۷۷۶	۳۳۷۰	۲۲۲۲۴	۱۴۴۷۳۷۲	۱۳۲۳۷۱۷	۳۴۷۶۳
۱۳۸۶	۹۰۹۶۱	۶۳۱۸۲	۴۰۲۱	۲۳۷۵۸	۱۴۴۵۸۲۱	۱۳۰۵۰۹۲	۴۶۰۲۱
فروردین	۷۳۸۰	۵۳۰۹	۲۷۳	۱۷۹۸	۱۰۸۵۰۵	۹۷۹۴۸	۳۳۶۷
اردیبهشت	۷۳۳۱	۴۹۸۵	۲۰۸	۲۱۳۸	۹۷۳۸۹	۸۶۷۵۴	۲۰۸۸
خرداد	۷۶۵۳	۵۰۸۷	۳۲۰	۲۲۴۶	۱۱۵۰۶۱	۱۰۲۷۱۴	۳۳۶۴
تیر	۷۸۲۷	۵۲۷۳	۳۷۸	۲۱۷۶	۱۴۳۳۳۵	۱۳۰۱۳۶	۴۴۹۶
مرداد	۷۹۰۲	۵۶۸۷	۳۶۳	۱۸۵۲	۱۵۲۹۶۳	۱۴۱۲۷۰	۴۲۸۵
شهریور	۷۶۷۷	۵۶۹۷	۳۳۰	۱۶۵۰	۱۴۶۸۸۵	۱۳۶۳۷۸	۳۹۰۷
مهر	۷۲۹۷	۵۲۸۳	۳۴۶	۱۶۶۸	۱۱۵۲۸۶	۱۰۴۵۷۵	۴۰۴۰
آبان	۷۷۷۹	۵۴۳۶	۳۲۲	۲۰۲۱	۱۱۹۶۲۳	۱۰۷۵۳۷	۴۰۵۱
آذر	۷۶۴۱	۵۱۵۰	۳۲۹	۲۱۶۲	۱۰۸۰۲۰	۹۵۵۶۸	۳۸۸۱
دی	۶۷۷۲	۴۴۱۱	۲۶۲	۲۰۹۹	۹۶۵۹۴	۸۴۸۶۳	۳۳۹۸
بهمن	۷۸۹۶	۵۴۵۲	۳۲۵	۲۱۱۹	۱۱۲۳۲۴	۹۹۸۹۹	۴۰۱۴
اسفند	۷۸۰۶	۵۴۱۲	۵۶۵	۱۸۲۹	۱۲۹۸۳۶	۱۱۷۴۵۰	۵۱۳۰

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۶

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۷	۹۰۹۶۲	۶۳۱۸۲	۴۰۲۱	۲۳۷۵۸	۱۴۴۵۸۲۱	۱۳۰۵۰۹۲	۴۶۰۲۱	۹۴۷۰۸
بافت	۰	۶۱۲	۱۰۷	۴۸۶	۱۹	۷۳۴۹	۲۳۸۳	۴۸۹۰	۷۶
بردسیر	۰	۱۲	۷	۳	۲	۱۸۵	۱۲۷	۵۰	۸
بم	۱	۴۹۲۴	۴۹۱۷	۲	۵	۵۲۰۷۹	۵۲۰۱۹	۴۰	۲۰
جیرفت	۰	۲۶۱	۳۳	۱۷۲	۵۶	۴۰۲۹	۱۰۲۶	۲۷۷۹	۲۲۴
راور	۱	۱۹۴	۱۴۸	۱	۴۵	۳۶۷۱	۳۴۷۴	۱۸	۱۷۹
رفسنجان ..	۱	۶۰۲۶	۵۴۴۹	۱۱۳	۴۶۳	۱۲۱۱۰۵	۱۱۷۳۵۵	۲۰۷۰	۱۶۸۰
رودبار جنوب	۰	۳	۰	۱	۲	۲۴	۰	۱۶	۸
زرنند	۱	۱۰۷۳	۱۰۳۳	۱۰	۳۰	۲۰۴۵۲	۲۰۱۲۷	۲۰۵	۱۲۰
سیرجان	۰	۱۲۱۳۸	۲۹۸۲	۷۴	۹۰۸۲	۱۱۱۲۷۰	۷۳۹۲۶	۱۰۵۷	۳۶۲۸۷
شهربابک ...	۱	۱۸۱۷	۱۸۰۰	۱۴	۲	۳۷۵۷۲	۳۷۳۳۴	۲۲۶	۱۲
عنبرآباد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
قلعه گنج	۰	۴۷۸	۳۲	۰	۴۴۶	۲۴۳۷	۶۵۸	۰	۱۷۷۹
کرمان	۱	۴۶۴۴۴	۴۶۳۵۲	۲۱	۷۱	۹۹۱۰۱۰	۹۹۰۴۵۵	۲۸۰	۲۷۵
کوهبنان	۰	۲۴۸	۲۴۸	۰	۰	۴۷۵۲	۴۷۵۲	۰	۰
کهنوج	۱	۱۳۱۴۹	۷۴	۱۷۳۸	۱۱۳۳۷	۶۵۹۷۳	۱۴۵۶	۱۹۲۴۰	۴۵۲۷۷
منوجان	۰	۳۵۸۲	۰	۱۳۸۶	۲۱۹۶	۲۳۹۱۳	۰	۱۵۱۵۰	۸۷۶۳

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده)
(هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	...	...	۱۳۷۰
...	...	...	۱۳۷۵
۴۲۳۲	۳۳۹۳	۱۳۴۲	۱۳۸۰
...	۴۹۴۴	۲۱۹۷	۱۳۸۲
...	۵۸۱۸	۳۰۱۰	۱۳۸۳
...	۶۷۱۸	۳۱۲۵	۱۳۸۴
...	۷۰۱۳	۳۳۶۲	۱۳۸۵
...	۸۰۸۵	۳۳۴۴	۱۳۸۶
...	۷۶۸	۲۴۹	فروردین
...	۱۰۳۰	۳۴۹	اردیبهشت
...	۷۵۳	۳۱۷	خرداد
...	۶۰۰	۲۵۶	تیر
...	۵۲۷	۲۲۴	مرداد
...	۵۶۰	۲۳۷	شهریور
...	۵۳۰	۲۵۵	مهر
...	۵۴۶	۲۹۴	آبان
...	۶۵۶	۲۹۷	آذر
...	۶۳۰	۲۴۶	دی
...	۷۵۷	۳۰۹	بهمن
...	۷۲۸	۳۱۱	اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۴-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۶
(براساس بارنامه صادر شده) (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
...	۸۰۸۵	۳۳۴۴	کل استان
...	۲۲۶	۱۲۰	بافت
...	۱۰۰	۴۲	بردسیر
...	۱۷۵	۱۶	بم
...	۳۴۲	۱۱۱	جیرفت
...	۶	۲	راور
...	۸۲۸	۹۸	رفسنجان
...	۱۱۵	۲۰	رودبار جنوب
...	۲۰۳	۴	زرند
...	۲۲۷۳	۲۲۶	سیرجان
...	۱۷۷	۷۴	شهر بابک
...	۷۳	۸	عنبرآباد
...	۶	۹	قلع گنج
...	۳۰۵۵	۲۵۷۱	کرمان
...	۰	۰	کوهبنان
...	۲۹۵	۴۰	کهنوج
...	۲۱۱	۳	منوجان

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۱-۱۵- مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۲۰۹۱۱۷	۱۸۲۵۲۶	۱۵۱۲	۱۵۱۲	..... ۱۳۷۵
۵۶۶۷۴۵	۵۶۶۷۴۳	۲۲۱۸۶۶	۲۳۷۲۵۴	۱۷۱۲	۱۷۱۳	..... ۱۳۸۰
۱۰۱۲۵۰۶	۱۴۵۵۰۰۴	۲۰۶۴۹۹	۱۹۸۳۷۸	۱۷۵۸	۱۷۲۹	..... ۱۳۸۱
۱۴۲۹۱۰۵	۱۵۲۱۴۰۹	۲۱۰۶۸۸	۲۰۳۵۳۷	۲۱۰۲	۲۰۸۹	..... ۱۳۸۲
۱۵۵۲۲۵۰	۱۸۵۵۴۱۶	۲۴۵۹۶۹	۲۳۱۸۵۵	۲۳۱۸	۲۳۲۰	..... ۱۳۸۳
۱۳۰۶۹۹۲	۱۵۲۲۹۶۹	۲۴۴۴۰۰	۲۱۹۴۷۵	۲۴۵۷	۲۴۴۴	..... ۱۳۸۴
۱۵۲۳۵۴۳	۱۵۴۹۶۴۱	۲۵۸۴۹۰	۲۲۶۳۹۳	۲۲۷۵	۲۲۶۳	..... ۱۳۸۵
۱۳۵۷۶۶۵	۱۶۸۰۷۵۳	۲۹۶۲۵۹	۲۸۲۹۳۶	۲۲۰۲	۲۱۹۸	..... ۱۳۸۶
۵۱۵۴۵	۱۴۲۴۶۹	۲۰۳۳۱	۱۹۹۱۷	۱۹۷	۱۹۷	..... فروردین
۱۵۳۳۱۱	۱۴۷۵۱۱	۲۷۲۵۰	۲۶۱۲۵	۲۰۸	۲۰۷	..... اردیبهشت
۵۴۶۷۱	۱۴۷۸۵۰	۲۵۹۵۴	۲۴۴۵۰	۲۰۱	۲۰۱	..... خرداد
۱۷۲۷۶۷	۱۶۱۳۲۲	۲۷۸۹۲	۲۷۶۹۷	۱۹۲	۱۹۴	..... تیر
۱۶۴۸۹۸	۱۶۰۶۵۷	۲۷۳۹۸	۲۷۰۷۹	۱۸۵	۱۸۴	..... مرداد
۱۰۰۹۶۰	۱۵۶۴۱۱	۲۵۲۶۱	۲۵۶۲۳	۱۸۴	۱۸۴	..... شهریور
۱۵۱۴۸۲	۱۱۲۰۴۱	۱۹۸۵۴	۱۹۰۹۱	۱۷۷	۱۷۶	..... مهر
۷۰۹۶۳	۱۳۶۱۸۷	۲۴۷۱۵	۲۴۳۵۸	۱۸۴	۱۸۴	..... آبان
۱۷۱۹۴۳	۱۴۳۴۴۸	۲۴۶۹۴	۲۴۲۲۹	۱۶۶	۱۶۵	..... آذر
۴۳۰۰۷	۱۰۱۲۵۱	۲۳۴۴۲	۱۶۱۲۳	۱۳۴	۱۳۴	..... دی
۴۷۹۰۳	۱۲۰۲۰۳	۲۳۷۳۰	۲۲۹۵۶	۱۷۷	۱۷۷	..... بهمن
۱۷۴۲۱۵	۱۵۱۴۰۳	۲۵۷۳۸	۲۵۲۸۸	۱۹۷	۱۹۵	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان کرمان

۱۶-۱۱- مسافر و بار پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج)

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)		محصولات پستی	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
..... ۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۸۰	۲۸۹	۲۸۷	۲۶۱۳۴	۵۵۴۶۶	۴۱۵۶۹۲	۲۵۶۸۰۷	...	...
..... ۱۳۸۱	۶۸	۷۷	۶۹۴۷	۷۱۷۱	۲۱۷۶۹۳	۹۳۸۸۰	...	...
..... ۱۳۸۲	۶۴	۶۶	۶۶۴۶	۷۶۵۲	۱۵۸۶۹۸	۹۱۴۹۲	...	...
..... ۱۳۸۳	۶۰	۶۵	۵۵۱۱	۵۹۹۴	۱۳۰۲۳۱	۹۰۳۵۰	...	...
..... ۱۳۸۴	۵۸	۶۰	۴۲۴۵	۴۷۹۵	۱۲۷۳۵۰	۷۱۹۲۵	...	...
..... ۱۳۸۵	۹۰	۹۰	۹۲۲۸	۱۲۴۱۹	۲۶۴۵۵۲	۱۵۶۶۷۰	...	...
..... ۱۳۸۶	۳۵	۵۳	۳۰۶۸	۶۷۴۴	۶۶۶۴۸	۵۵۴۲۸	...	...
..... فروردین	۶	۷	۷۹۸	۹۷۷	۱۷۸۸۱	۹۸۵۰	...	...
..... اردیبهشت	۸	۶	۶۵۶	۴۷۵	۱۳۰۴۷	۴۴۰۰	...	...
..... خرداد	۶	۷	۳۹۳	۵۳۱	۸۳۳۱	۵۰۰۰	...	...
..... تیر	۵	۵	۳۸۵	۸۴۰	۷۹۹۹	۷۵۰۰	...	...
..... مرداد	۲	۲	۲۳۳	۴۸۱	۵۶۰۰	۲۸۰۰	...	...
..... شهریور	۰	۱	۰	۶۲۱	۰	۱۱۰۰	...	...
..... مهر	۰	۲	۰	۳۳۱	۰	۲۷۰۰	...	...
..... آبان	۰	۱	۰	۱۶۳	۰	۱۳۰۰	...	...
..... آذر	۱	۳	۱۵۵	۴۸۲	۴۰۰۰	۲۹۰۰	...	...
..... دی	۰	۳	۰	۴۴۸	۰	۴۴۰۰	...	...
..... بهمن	۰	۶	۰	۵۶۴	۰	۵۵۰۰	...	...
..... اسفند	۷	۱۰	۴۴۸	۸۳۱	۹۷۹۰	۸۹۷۸	...	...

— لازم به توضیح است، برای سال های ماقبل ۱۳۸۱، آمار پروازهای بین المللی اعم از حج و عمره به تفکیک موجود نبوده است و آمار ارائه شده مجموع کلیه پروازهای بین المللی از جمله شامل پروازهای حج نیز می باشد. همچنین پروازهای بین المللی سال ۱۳۸۰ به همراه پروازهای داخلی جدول شماره ۱۵ - ۱۱ آورده شده است و به تفکیک آمار مورد نظر موجود نبوده است.

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان کرمان

۱۱-۱۷- مسافر و بار پروازهای بین المللی برحسب شرکت های داخلی و خارجی : ۱۳۸۶

شرح	تعداد پرواز	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۴۶۶۶	۲۳۲۳	۲۳۴۳	۲۳۹۴۱۰	۲۴۴۶۸۷	۲۳۱۵۲۳۰	۱۶۵۶۸۲۰
شرکت های هواپیمایی داخلی							
ایران ایر	۱۱۵۵	۵۷۱	۵۸۴	۶۳۴۳۲	۶۲۵۵۲	۷۸۷۵۶۲	۲۲۶۹۱۴
ماهان ایر	۲۵۹۳	۱۲۹۳	۱۳۰۰	۱۴۷۳۲۰	۱۵۲۴۷۱	۱۳۱۳۱۳۹	۱۲۰۶۴۴۸
آسمان	۹۱۸	۴۵۹	۴۵۹	۲۸۶۵۸	۲۹۶۶۴	۲۱۴۵۲۹	۲۲۳۴۵۸
قشم	*	*	*	*	*	*	*
کاسپین	*	*	*	*	*	*	*
* شرکت های هواپیمایی خارجی	*	*	*	*	*	*	*

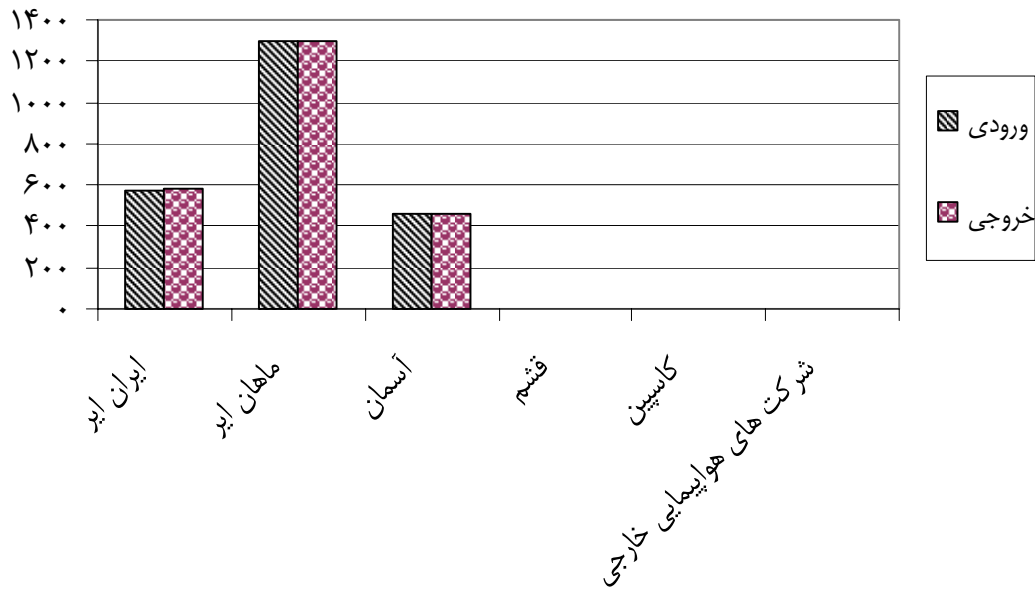
* از سال ۱۳۸۶ کلیه پروازهای بین المللی مربوط به شرکتهای خارجی توسط شرکت ماهان ایر انجام می شود.
 مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان کرمان

۱۱-۱۸- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۶۵	*	*	*	*	*
۱۳۷۰	*	*	*	*	*
۱۳۷۵	۱۴	۲۱۷۴	۲۱۷۴	۱۲۰۰۰۰	۴۲۶۲۰
۱۳۸۲	۳۴	۳۹۳۶	۳۹۱۹	۲۰۴۶۸۸	۷۶۰۷۰
۱۳۸۳	۲۸	۳۳۸۰	۳۳۵۱	۱۵۵۸۰۴ ^(۱)	۷۳۲۰۰
۱۳۸۴	۲۲	۲۶۵۶	۲۶۲۷	۱۱۵۶۷۶	۵۶۳۳۰
۱۳۸۵	۱۳	۳۱۷۴	۳۱۱۵	۱۶۷۲۹۵	۵۵۳۰۰
۱۳۸۶	۱۵	۳۳۱۰	۳۲۷۸	۱۳۷۷۱۵	۵۶۱۰۰

(۱) اطلاعات توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) بازنگری شده است.
 مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) - دفتر کرمان

۱۱_۱_ تعداد پرواز برحسب شرکت های داخلی و خارجی در سال ۱۳۸۶



مبنا جدول ۱۷ - ۱۱

۱۹-۱۱- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال از ابتدا تا پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان مزد و حقوق بگیر	سرمایه (هزارریال)
۱۳۶۵	۷	۳۶۵۱	۳۹	۱۶۲۹۰۹
۱۳۷۰	۸	۴۴۰۶	۴۴	۲۸۹۷۰۹
۱۳۷۵	۲۹	۵۴۸۸	۱۸۰	۶۳۴۸۶۹
۱۳۸۲	۴۷	۵۸۲۵	۳۰۲	۸۳۷۱۹۴
۱۳۸۳	۴۷	۵۸۲۵	۳۰۲	۸۳۷۱۹۴
۱۳۸۴	۴۷	۵۸۲۵	۳۰۲	۸۳۷۱۹۴
۱۳۸۵	۴۹	۵۶۱۵	۳۱۳	۲۲۹۶۵۲۴
۱۳۸۶	۶۴	۵۸۵۵	۵۰۶	۳۱۶۴۱۳۹
بافت	۵	۱۳۱	۴۶	۱۷۵۲۱۵
بردسیر	۵	۶۱	۴۴	۵۴۷۰۰
بم	۱	۲۰	۲۰	۲۰۰۰۰
جیرفت	۶	۴۹	۳۴	۷۰۳۵۰
راور	۰	۰	۰	۰
رفسنجان	۴	۷۳۸	۱۳	۴۲۰۱۰
رودبار جنوب	۱	۲۰	۲۰	۳۰۰۰۰
زرنند	۵	۲۰۲	۱۶	۵۴۴۰۰
سیرجان	۷	۵۵۰	۱۰۶	۸۷۸۹۵
شهربابک	۱	۷	۶	۲۱۰۰۰
عنبرآباد	۰	۰	۰	۰
قلعه گنج	۲	۲۷	۲۷	۷۵۰۰
کرمان	۲۴	۴۰۰۳	۱۲۷	۱۹۷۰۰۱۹
کهنوج	۰	۰	۰	۰
کوهبنان	۲	۲۷	۲۷	۳۱۰۵۰
منوجان	۱	۲۰	۲۰	۶۰۰۰۰

در سال ۱۳۸۶ تعداد ۱۶ شرکت تعاونی حمل و نقل با ۲۳۴ نفر عضو و سرمایه ای به مبلغ ۱۳۱۱۰۰ هزارریال و ۱۹۵ نفر شاغل در دست اجرا می باشد.
 مأخذ- اداره کل تعاون استان کرمان

۱۱-۲۰- انبار و سردخانه فعال برحسب نحوه مدیریت : ۱۳۸۵

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	***	***	***
سردخانه	***	***	***

با توجه به اینکه طرح به صورت نمونه گیری اجرا گردیده است نتایج از طرف مرکز آمار ایران در سطح استان قابل انتشار نبوده است .
 مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر . پ) .

۱۱-۲۱- مشخصات سالن های سردخانه های دایر برحسب نوع سالن : ۱۳۸۵

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مداره زیر صفر	***	***	***	***
یک مداره بالای صفر	***	***	***	***
دو مداره	***	***	***	***

با توجه به اینکه طرح به صورت نمونه گیری اجرا گردیده است نتایج از طرف مرکز آمار ایران در سطح استان قابل انتشار نبوده است .
 مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر . پ) .

۱۱-۲۲- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار ذخیره گندم آنها

نوع انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سربوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت (هزارتن)	تعداد	ظرفیت (هزارتن)	تعداد	(هزارتن)		
۴۰۰۰۰	۱	۱۳۵۵۰۰	۳	۱۷۵۵۰۰	۴	..... ۱۳۷۵
۴۰۰۰۰	۱	۱۳۵۵۰۰	۳	۱۷۵۵۰۰	۴	..... ۱۳۸۰
۴۰۰۰۰	۱	۱۳۵۵۰۰	۳	۱۷۵۵۰۰	۴	..... ۱۳۸۱
۴۰۰۰۰	۱	۱۳۵۵۰۰	۳	۱۷۵۵۰۰	۴	..... ۱۳۸۲
۴۰۰۰۰	۱	۱۳۵۵۰۰	۳	۱۷۵۵۰۰	۴	..... ۱۳۸۳
۴۰۰۰۰	۱	۱۳۵۵۰۰	۳	۱۷۵۵۰۰	۴	..... ۱۳۸۴
۴۰۰۰۰	۱	۱۳۵۵۰۰	۳	۱۷۵۵۰۰	۴	..... ۱۳۸۵
۴۰۰۰۰	۱	۱۳۵۵۰۰	۳	۱۷۵۵۰۰	۴	..... ۱۳۸۶

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی منطقه شش استان کرمان

۱۱-۲۳- عملکرد سیلوهای گندم

(کیلوگرم)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استان ها	از استان		
۲۲۹۵۹۶۹۸۰	۰	۱۴۴۲۱۹۱۱۰	۴۰۲۵۷۳۶۰	..... ۱۳۷۵
۳۰۵۰۳۱۷۸۲	۱۸۱۱۹۲۱۵	۷۰۷۲۷۶۱۵	۴۷۹۰۲۰۹۲	..... ۱۳۸۰
۱۵۱۸۱۵۶۹۱	۳۰۱۴۰۴۱۰	۱۲۱۴۶۶۲۵۰	۱۱۸۱۷۲۵۶۰	..... ۱۳۸۱
۶۶۷۳۷۳۴۵	۱۳۹۲۹۳۳۷۰	۱۴۴۶۱۴۵۷۶	۵۷۴۱۹۷۹۰	..... ۱۳۸۲
۰	۱۹۸۱۰۱۰۵۳	۱۵۲۸۴۰۸۰۵	۵۶۰۰۸۷۸۲	..... ۱۳۸۳
۰	۱۹۵۵۵۴۴۱۹	۲۰۰۹۰۶۴۲۷	۳۶۹۲۴۳۸۰	..... ۱۳۸۴
۱۵۴۰۸۷۹۰	۲۰۹۶۹۸۳۰۵	۱۷۴۰۱۴۷۸۲	۲۸۷۶۲۰۲۰	..... ۱۳۸۵
۰	۲۳۸۲۳۱۰۶۶	۱۷۵۷۵۱۱۰۴	۴۱۸۲۶۳۶۰	..... ۱۳۸۶

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به سایر سیلوه‌ها	تحويل به کارخانه	
۱۰۹۸۶۸۸۳۰	۲۳۶۴۷۶۲۱۲	..... ۱۳۷۵
۱۰۹۵۰۹۸۰	۳۱۲۰۵۲۲۳۷	..... ۱۳۸۰
۳۰۸۹۵۸۵۰	۳۳۳۱۹۹۱۶۱	..... ۱۳۸۱
۱۴۱۳۶۳۹۰	۳۳۸۰۳۶۸۵۱	..... ۱۳۸۲
۲۱۰۵۵۴۳۰	۳۴۸۳۹۰۲۶۸	..... ۱۳۸۳
۳۱۱۲۴۷۵۰	۳۷۳۳۲۱۸۴۶	..... ۱۳۸۴
۲۸۹۶۹۱۰۰	۳۵۶۶۴۴۳۹۷	..... ۱۳۸۵
۲۹۵۰۹۹۷۹	۳۶۳۱۶۹۶۲۳	..... ۱۳۸۶

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی منطقه شش استان کرمان

۱۱-۲۴- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستایی	شهری		
۴	۲۸	۲۷	۱۰	۱۳۶۵
۷	۴۰	۲۳	۱۰	۱۳۷۰
۰	۲۵	۳۰	۱۰	۱۳۷۵
۰	۱۸	۳۵	۱۱	۱۳۸۲
۰	۱۸	۳۴	۱۱	۱۳۸۳
۴۳	۱۸	۳۴	۱۱	۱۳۸۴
۴۶	(۱) ۱	۳۴	۱۱	۱۳۸۵
۶۷	(۱) ۱	۳۴	۱۱	۱۳۸۶
۳	۰	۲	۱	یافت
۲	۰	۱	۱	بردسیر
۹	۰	۴	۱	بم
۸	۰	۱	۱	جیرفت
۱	۰	۰	۱	راور
۸	۱	۴	۱	رفسنجان
۰۰۰	۰	۰	۰	رودبار جنوب
۴	۰	۲	۱	زرند
۵	۰	۳	۱	سیرجان
۲	۰	۰	۱	شهربابک
۰۰۰	۰	۰	۰	عنبرآباد
۰۰۰	۰	۰	۰	قلعه گنج
۲۰	۰	۱۷	۱	کرمان
۰۰۰	۰	۰۰۰	۰	کوهبنان
۵	۰	۰	۱	کهنوج
۰۰۰	۰	۰	۰	منوجان

☞

۲۴-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سال و شهرستان	نمایندگی پستی	دفتر پست و مخابرات روستایی	آژانس شهری	صندوق پستی		ICT روستایی	سایر
				شهری	روستایی		
۱۳۶۵	۱۱۷	۰	۰	۴۱۹	۲۰۲	×	۲۱۵۹
۱۳۷۰	۱۶۱	۶۸	۰	۴۷۰	۳۲۱	×	۲۹۰۴
۱۳۷۵	۸۰	۳۰۰	۲۹	۵۹۶	۴۳۷	×	۲۹۹۶
۱۳۸۲	۲۱۶	۰	۱۲	۲۵۸	۱۴۷	×	۳۲۶۴
۱۳۸۳	۲۱۶	۰	۱۱	۲۶۹	۱۵۰	×	۴۰۱۵
۱۳۸۴	۲۱۶	۰	۱۱	۲۷۷	۱۴۵	×	۴۰۱۵
۱۳۸۵	۱۲۶	۰	۱۰	۲۶۹	۱۶۵	۱۱۸	۳۷۷۱
۱۳۸۶	۱۱۲	۰	۱۰	۲۶۱	۱۷۸	۱۸۵	۵۲۹۳
یافت	۸	۰	۱	۷	۱۳	۲۵	۱۱۹
بردسیر	۵	۰	۰	۱۷	۱۰	۷	۸۶
بم	۲۳	۰	۰	۳	۷	۱۸	۵۰
جیرفت	۲۰	۰	۰	۱۵	۶	۱۵	۲۲۵
راور	۱	۰	۰	۷	۸	۷	۹۶
رفسنجان	۱۴	۰	۰	۲۶	۳۳	۳۳	۹۰۹
رودبار جنوب	۰۰۰	۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
زرند	۵	۰	۱	۱۹	۲۰	۲۰	۱۴۹
سیرجان	۷	۰	۰	۸	۱۳	۱۵	۴۹۰
شهربابک	۱۴	۰	۰	۲۵	۲۵	۸	۱۷۲
عنبرآباد	۰۰۰	۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
قلعه گنج	۰۰۰	۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کرمان	۱۰	۰	۸	۱۲۷	۴۳	۳۲	۲۸۲۸
کوهبنان	۰۰۰	۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کهنوج	۵	۰	۰	۷	۰۰۰	۵	۱۶۹
منوجان	۰۰۰	۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

(۱) علت اختلاف زیاد با سال های گذشته به این دلیل است که در سال ۱۳۸۶ و ۱۳۸۵، کلیه دفاتر پستی به ICT روستایی تبدیل شده اند و تنها یک دفتر پست روستایی به فعالیت خود ادامه داده است .
 مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۱۱-۲۵- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
۱۳۷۰	۴۲	۱۴	۷۲	۳۴	۱۰	۰۰۰
۱۳۷۵	۱۶۷	۱۴	۶۵	۳۴	۱۰	۰۰۰
۱۳۸۰	۱۷۰	۱۴	۶۵	۳۴	۱۰	۰۰۰
۱۳۸۲	۱۷۰	۱۴	۶۵	۳۴	۱۰	۰۰۰
۱۳۸۳	۱۷۰	۱۴	۶۵	۳۴	۱۰	۰۰۰
۱۳۸۴	۱۷۰	۱۴	۶۵	۳۴	۱۰	۰۰۰
۱۳۸۵	۱۰۸	۴۰	۰	۳۳	۱۰	۰۰۰
۱۳۸۶	۱۲۲	۱۱	۰	۱۱	۱۰	۰۰۰
باقت	۷	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
بردسیر	۴	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
بم	۱۴	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
چیرفت	۱۰	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
راور	۲	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
رفسنجان	۱۳	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
رودبار جنوب	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰	۰۰۰
زرنند	۸	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
سیرجان	۹	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
شهربابک	۳	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
عنبرآباد	۰۰۰	۰	۰	۰	۰	۰۰۰
قلعه گنج	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰	۰۰۰
کرمان	۴۶	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
کوهبنان	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰۰۰	۰	۰۰۰
کهنوج	۶	۱	۰	۱	۱	۰۰۰
منوجان	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰	۰۰۰

مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۲۶-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده^(۱)

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	۶۴۹۶۴۴۳	۵۹۶۵۹۹۹	۴۳۶۱۳۸	۳۵۸۹۱	۵۸۴۱۵
۱۳۷۵	۲۲۰۸۲۲۲	۲۱۳۹۱۳۷	۳۸۹۹۳	۷۰۴۴	۲۳۰۴۸
۱۳۸۰	۵۵۴۱۷۳۱	۴۸۱۱۴۹۸	۵۷۶۶۱۸	۵۱۷۲۵	۲۴۸۹۰
۱۳۸۲	۷۹۴۴۷۷۴	۶۸۱۳۶۶۱	۹۵۷۵۵۶	۷۸۰۳۹	۲۵۵۱۸
۱۳۸۳	۷۱۵۱۹۲۲	۶۳۹۰۱۴۴	۶۴۲۱۹۹	۹۸۳۵۶	۲۱۲۲۳
۱۳۸۴	۱۴۵۱۶۳۱۰	۹۰۶۹۹۵۴	۵۲۳۶۸۹۵	۱۵۳۰۳۷	۵۶۴۲۴
۱۳۸۵	۱۷۱۳۹۸۲۵	۵۷۲۰۱۹۵	۱۱۲۱۷۳۴۹	۱۰۸۳۶۸	۹۳۹۱۳
۱۳۸۶	۲۰۳۵۶۴۵۵	۱۰۹۷۴۰۹۳	۹۰۵۹۲۲۴	۱۶۱۵۵۹	۱۶۱۵۷۹
یافت	۷۰۱۲۹۰	۲۲۸۰۳۸	۴۷۱۷۹۴	۴۹۹	۹۵۹
بردسیر	۵۳۱۶۰۰	۲۴۸۹۲۰	۲۷۹۵۳۵	۲۴۱۲	۷۳۳
بم	۲۴۰۹۳۵۸	۱۲۷۹۵۷۶	۱۱۲۰۲۶۴	۴۵۱۴	۵۰۰۴
جیرفت	۲۱۰۸۴۳۱	۹۴۲۱۲۶	۱۱۵۸۷۱۶	۳۴۴۸	۴۱۴۱
راور	۳۴۶۳۴۶	۲۲۱۶۴۷	۱۲۳۹۱۳	۲۲۰	۵۶۶
رفسنجان	۲۵۶۹۳۵۳	۱۵۵۸۹۵۷	۹۴۱۸۵۶	۲۵۵۳۲	۴۳۰۰۸
رودبارجنوب	...	...	...	...	...
زرنند	۱۲۱۱۲۹۲	۶۹۰۹۴۷	۵۱۴۳۵۹	۳۴۹۷	۲۴۸۹
سیرجان	۲۰۸۷۷۵۲	۱۲۵۸۲۱۵	۸۲۱۹۴۷	۳۵۸۹	۴۰۰۱
شهربابک	۴۸۲۳۳۱	۲۳۶۸۳۹	۲۴۳۶۲۲	۹۴۰	۹۳۰
عنبرآباد	...	...	...	...	...
قلعه گنج	...	...	...	...	...
کرمان	۶۳۹۱۳۰۶	۳۸۸۷۸۵۲	۲۲۹۸۵۸۳	۱۱۲۶۱۷	۹۲۲۵۴
کوهبنان	...	...	...	...	...
کهنوج	۱۵۱۷۳۹۶	۴۲۰۹۷۶	۱۰۸۴۶۳۵	۴۲۹۱	۷۴۹۴
منوجان	...	...	...	...	...

(۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی (جدول ۲۵-۱۱) نیز می باشد.
 مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۱۱-۲۷- مرسولات پستی داخلی صادر شده^(۱)

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	۶۲۰۲۴۹۶	۵۸۰۱۸۹۹	۳۳۹۳۷۰	۱۸۹۵۸	۴۲۲۶۹
۱۳۷۵	۴۹۹۸۳۲۹	۴۹۳۲۰۱۲	۲۲۷۳۲	۳۶۷۷	۳۹۹۰۸
۱۳۸۰	۵۵۵۶۷۴۸	۵۱۶۰۱۵۶	۳۳۱۴۲۹	۲۵۳۶۲	۳۹۸۰۱
۱۳۸۲	۸۴۲۳۱۰۴	۷۹۸۳۱۶۵	۳۸۳۲۵۰	۲۰۷۹۶	۳۵۸۹۳
۱۳۸۳	۶۸۸۷۶۵۰	۶۵۸۲۱۰۵	۲۵۹۴۶۰	۱۸۲۱۲	۲۷۸۷۳
۱۳۸۴	۱۲۱۰۰۵۸۳	۱۱۹۲۹۱۷۷	۱۳۰۵۳۴	۱۱۰۶۹	۲۹۸۰۳
۱۳۸۵	۱۷۹۴۳۰۵۴	۱۷۷۱۱۵۴۷	۱۸۱۳۷۳	۱۳۶۵۴	۳۶۴۸۰
۱۳۸۶	۱۹۲۳۴۳۸۵	۱۹۱۰۴۱۰۵	۷۶۶۸۶	۱۳۰۸۶	۴۰۵۰۸
بافت	۶۸۸۵۱۶	۶۸۷۰۳۳	۱۴۶	۳۴۰	۹۹۷
بردسیر	۳۶۷۵۳۹	۳۶۳۴۶۵	۲۲۶۹	۳۷۵	۱۴۳۰
بم	۹۸۱۰۳۴	۹۶۷۹۷۳	۲۹۱	۱۰۱	۱۲۶۶۹
جیرفت	۱۶۸۰۸۷۵	۱۶۷۹۲۴۶	۲۲۲	۴۱	۱۳۶۶
راور	۲۳۲۰۲۲	۲۲۸۷۳۴	۲۶۱۱	۱۲۵	۵۵۲
رفسنجان	۱۹۱۴۲۶۱	۱۹۰۰۷۸۹	۱۰۷۵۸	۲۱۵	۲۴۹۹
رودبار جنوب	...	...	...	...	...
زرند	۱۰۱۲۰۱۸	۱۰۱۰۰۸۹	۱۲۳	۸۱۷	۹۸۹
سیرجان	۱۶۵۴۰۳۰	۱۶۵۰۹۶۶	۱۶۷	۹۳۱	۱۹۶۶
شهربابک	۴۵۷۱۴۲	۴۵۳۰۵۳	۳۰۵۷	۵۵۵	۴۷۷
عنبرآباد	...	...	...	...	...
قلعه گنج	...	...	...	...	...
کرمان	۸۹۳۷۸۵۸	۸۸۶۶۴۸۷	۴۷۲۵۷	۸۷۰۴	۱۵۴۱۰
کوهبنان	...	...	...	...	...
کهنوج	۱۳۰۹۰۹۰	۱۲۹۶۲۷۰	۹۷۸۵	۸۸۲	۲۱۵۳
منوجان	...	...	...	...	...

(۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی (جدول ۲۵-۱۱) نیز می باشد.
 مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۲۸-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	۴۰۳۹۱۰	۲۳۳۵۵۹	۱۶۲۱۷۸	۷۱۵۲	۱۰۲۱
۱۳۷۵	۸۷۶۱۸	۷۹۵۸۰	۵۶۵۷	۱۷۰۷	۶۷۴
۱۳۸۰	۱۴۳۴۱۵	۸۲۸۸۹	۵۹۸۹۲	۱۷۲	۴۶۲
۱۳۸۲	۶۱۶۷۲۳	۴۸۰۵۸۱	۱۲۶۹۷۴	۸۹۵۳	۲۱۵
۱۳۸۳	۵۵۳۷۰۵	۳۶۰۱۱۷	۱۸۱۷۰۲	۱۱۷۸۹	۹۷
۱۳۸۴	۶۸۴۹۵۹	۳۷۶۸۴۱	۲۷۱۶۲۷	۲۰۳۴۸	۱۶۱۴۳ ^(۱)
۱۳۸۵	۶۲۸۲۵۴	۳۰۷۹۲۶	۲۶۰۵۷۳	۲۰۶۸۰	۳۹۰۷۵
۱۳۸۶	۲۰۷۹۵۴	۱۱۳۸۳۲	۷۹۵۴۱	۱۰۹۹۰	۳۵۹۱
بافت	۶۳	۳۷	۲۶	.	.
بردسیر	۱۶۱	۹۵	۶۶	.	.
بم	۷۴۲	۷۴۲	.	.	.
جیرفت	۹۳۳	۹۳۳	.	.	.
راور	۴۲	۳۹	۳	.	.
رفسنجان	۱۴۴۲۳	۳۲۱۲	۱۰۴۶۲	۷۰۰	۴۹
رودبار جنوب	۰۰۰	۰۰۰	.	.	.
زرنند	۴۴۱	۳۶۳	۷۸	.	.
سیرجان	۷۱۶	۳۳۳	۳۳۴	۱۸	۳۱
شهربابک	۴۱۵	۲۵۸	۱۵۵	.	۲
عنبرآباد	۰۰۰	۰۰۰	.	.	.
قلعه گنج	۰۰۰	۰۰۰	.	.	.
کرمان	۱۸۹۹۹۵	۱۰۷۷۹۷	۶۸۴۱۷	۱۰۲۷۲	۳۵۰۹
کوهبنان	۰۰۰	۰۰۰	.	.	.
کهنوج	۲۳	۲۳	.	.	.
منوجان	۰۰۰	۰۰۰	.	.	.

(۱) علت اختلاف بالای این رقم نسبت به سال گذشته امههء کالا برگ (دریافت کالا برگهای برگشتی از عاملین فروش) می باشد.

مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۱۱-۲۹- مرسولات پستی صادر شده^(۱) به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۱۷۴۰۷۴	۱۶۶۹۳۴	۱۸۴۰	۱۷۳۶	۳۵۶۴
..... ۱۳۷۵	۳۸۴۵۱	۳۵۳۶۹	۱۳۳۹	۶۷۶	۱۰۶۷
..... ۱۳۸۰	۳۷۹۵۹	۳۴۴۶۸	۱۸۲۴	۴۸۸	۱۱۷۹
..... ۱۳۸۲	۱۸۹۱۹	۱۶۳۵۸	۱۶۹۲	۹۸	۷۷۱
..... ۱۳۸۳	۱۴۸۹۸	۱۳۷۸۹	۳۹۹	۹۰	۶۲۰
..... ۱۳۸۴	۵۹۳۵	۴۳۵۵	۹۶۲	۲۹	۵۸۹
..... ۱۳۸۵	۲۶۶۱۷	۲۴۴۹۳	۱۷۳۱	۷	۳۸۶
..... ۱۳۸۶	۱۴۲۸۵	۱۱۸۵۴	۲۰۵۴	۲	۳۷۵
..... بافت	۳۶	۳۶	۰	۰	۰
..... بردسیر	۱۴۹	۸۱	۶۸	۰	۰
..... بم	۳۰۰	۳۰۰	۰	۰	۰
..... جیرفت	۲۷۸	۲۷۸	۰	۰	۰
..... راور	۴	۴	۰	۰	۰
..... رفسنجان	۶۵	۲۶	۰	۰	۳۹
..... رودبار جنوب	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰
..... زرنند	۱۷۰	۱۷۰	۰	۰	۰
..... سیرجان	۳۸۶	۳۲۹	۰	۰	۵۷
..... شهرابک	۹۹	۷۳	۲۴	۲	۰
..... عنبرآباد	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰
..... قلعه گنج	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰
..... کرمان	۱۲۷۷۵	۱۰۵۳۴	۱۹۶۲	۰	۲۷۹
..... کوهبنان	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰
..... کهنوج	۲۳	۲۳	۰	۰	۰
..... منوجان	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰

(۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی (جدول ۲۵-۱۱) نیز می باشد.

مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۱۱-۳۰- تعداد کانال های انتقال ماکروویو، خودکار بین شهری و بین المللی

کانال بین المللی		کانال خودکار بین شهری	کانال انتقال مایکرو ویو	سال
ورودی	خروجی			
۳	۰	۷۵	۰	۱۳۶۵
۳	۳	۳۵۷	۰	۱۳۷۰
۲۲	۲۰	۱۶۲۴	۶۵۷	۱۳۷۵
۱۰۰	۱۱۵	۷۳۱۲	۲۵۶۴	۱۳۸۲
۱۰۰	۱۱۵	۹۰۴۶	۵۲۲۱	۱۳۸۳
۱۰۰	۱۱۵	۹۸۶۸	^(۱) ۱۵۲۲۶	۱۳۸۴
۱۰۰	۱۱۵	۱۳۰۴۳	۲۰۲۲۱	۱۳۸۵
۱۲۰	۱۲۵	۱۶۴۷۸	۲۸۹۸۸	۱۳۸۶

(۱) علت اختلاف بالای این رقم نسبت به سال گذشته، توسعه بسیار زیاد کانالهای مخابراتی خصوصاً در بخش دیتاها می باشد.

مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان کرمان

۱۱_۲_ مرسولات پستی استان در سال ۱۳۸۶



مینا جداول ۲۶ - ۱۱ لغایت ۲۹ - ۱۱

۱۱-۳۱- تلفن های ثابت و همراه

تعداد مرکز	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	۴۹۶۹	۳۸۴۱	۲۸۱۱۷	۳۶۹۲۷	۴۲۵۸۰	۱۳۶۵
۴۹	۴۶۸۴	۵۳۱۱	۵۴۴۸۳	۶۴۴۷۸	۸۲۱۸۲	۱۳۷۰
۷۱	۹۹۱۱	۱۱۵۱۴	۱۱۴۵۶۸	۱۳۵۹۹۳	۱۳۹۳۳۴	۱۳۷۵
۲۱۶	۳۰۹۶۴	۵۲۸۴۳	۳۳۹۸۷۱	۴۲۳۶۷۸	۴۶۱۱۸۴	۱۳۸۲
۲۶۴	۳۷۴۰۲	۶۵۵۱۰	۳۹۰۷۹۱	۴۹۳۷۰۳	۶۱۳۰۶۹	۱۳۸۳
۳۲۶	۴۴۴۶۳	۷۹۵۵۴	۴۴۷۰۸۶	۵۷۱۱۰۳	۶۸۱۴۹۲	۱۳۸۴
۴۴۶	۵۱۸۴۴	۹۴۰۲۰	۵۰۵۲۸۰	۶۵۱۱۴۴	۷۶۱۵۷۳	۱۳۸۵
۵۱۸	۵۶۴۹۱	۱۰۲۸۲۵	۵۴۱۱۷۹	۷۰۰۴۹۵	۸۱۷۸۵۷	۱۳۸۶
۵۹	۲۸۰۲	۴۷۶۷	۲۵۶۸۰	۳۳۳۴۹	۴۲۷۶۰	بافت
۲۴	۱۳۹۷	۲۲۳۹	۱۱۹۴۰	۱۵۵۷۶	۱۹۶۹۰	بردسیر
۵۲	۳۶۶۶	۷۲۸۷	۳۵۸۳۷	۴۶۷۹۰	۵۶۷۷۶	بم
۳۴	۳۳۰۴	۶۲۳۰	۳۰۰۵۴	۳۹۵۸۸	۴۹۴۷۲	جیرفت
۱۳	۸۲۸	۱۵۶۰	۸۱۳۱	۱۰۵۱۹	۱۳۷۲۶	راور
۶۶	۹۲۶۴	۱۳۹۶۸	۸۲۷۱۰	۱۰۵۹۴۲	۱۲۵۳۳۹	رفسنجان
۱۱	۷۳۵	۱۴۱۲	۵۸۶۵	۸۰۱۲	۸۸۲۴	رودبار جنوب
۳۶	۲۸۴۰	۵۱۰۰	۲۷۳۳۲	۳۵۲۷۲	۳۹۹۶۰	زرند
۴۲	۵۳۸۸	۹۸۶۴	۵۳۸۹۹	۶۹۱۵۱	۷۶۵۲۱	سیرجان
۱۷	۱۵۹۵	۲۵۰۴	۱۵۳۱۲	۱۹۴۱۱	۲۱۰۲۵	شهربابک
۲۴	۱۱۰۴	۲۱۱۹	۹۰۶۹	۱۲۲۹۲	۱۶۵۰۲	عنبرآباد
۱۵	۷۸۳	۱۵۲۰	۶۴۷۰	۸۷۷۳	۸۵۳۰	قلعه گنج
۸۹	۱۹۵۲۵	۳۸۴۴۸	۲۰۱۶۰۴	۲۵۹۵۷۷	۲۹۵۶۳۰	کرمان
۹	۵۷۹	۱۰۵۴	۶۲۶۲	۷۸۹۵	۹۸۱۶	کوهبنان
۱۳	۱۷۷۳	۳۰۳۲	۱۳۲۸۰	۱۸۰۸۵	۲۰۶۶۸	کهنوج
۱۴	۹۰۸	۱۷۲۱	۷۷۳۴	۱۰۳۶۳	۱۲۶۱۸	منوجان

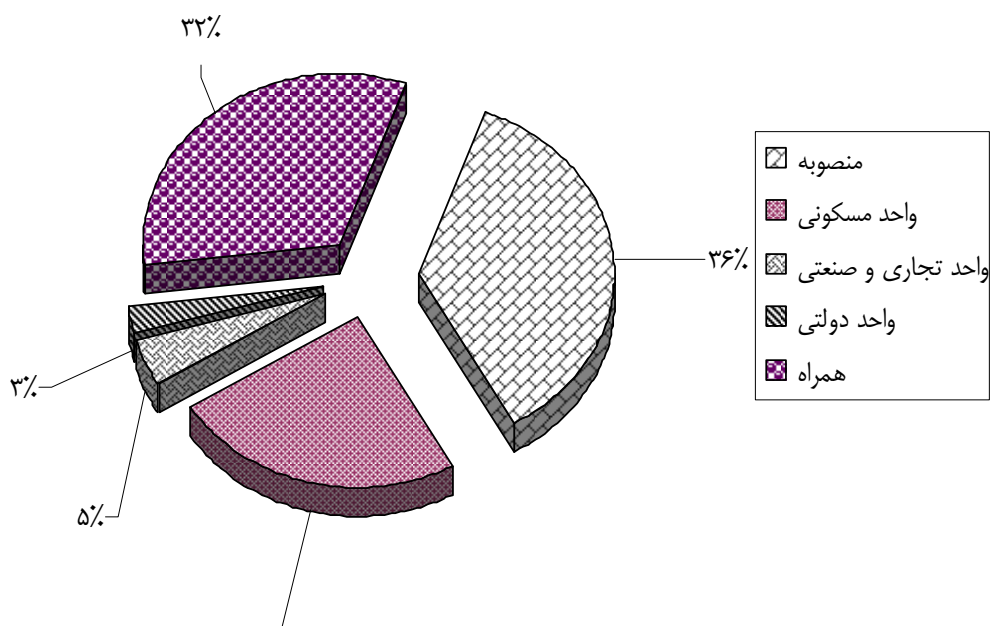


۱۱-۳۱- تلفن های ثابت و همراه (دنباله)

مشترکین دیتا	تلفن همراه		سال و شهرستان
	BTS منصوبه	مشترکین	
۰	۰	۰	..... ۱۳۶۵
۰	۰	۰	..... ۱۳۷۰
۲۴	۱	۳۶۱	..... ۱۳۷۵
۲۳۸	۱۰۳	۱۰۲۱۴۹	..... ۱۳۸۲
۳۰۳	۱۷۹	۱۴۲۳۱۶	..... ۱۳۸۳
۴۵۳	۲۳۰	۲۰۶۵۷۸	..... ۱۳۸۴
۳۹۱	۳۱۸	۴۸۳۹۶۱	..... ۱۳۸۵
۸۸۶	۵۰۰	۷۲۸۸۳۷	..... ۱۳۸۶
۳۷	۲۶	۲۳۷۱۲	..... بافت
۱۷	۱۶	۱۱۱۳۶	..... بردسیر
۵۷	۴۱	۶۳۵۲۶	..... بم
۴۱	۲۸	۴۳۷۴۷	..... جیرفت
۱۵	۱۲	۶۹۱۶	..... راور
۱۰۴	۷۱	۹۹۸۷۹	..... رفسنجان
۰	۸	۵۳۴۲	..... رودبار جنوب
۳۸	۲۳	۳۴۷۶۵	..... زرنند
۶۹	۵۲	۸۳۶۸۷	..... سیرجان
۲۷	۱۹	۱۶۵۲۸	..... شهر بابک
۱۳	۷	۶۳۰۰	..... عنبرآباد
۴	۷	۴۶۵۲	..... قلعه گنج
۴۲۳	۱۶۶	۲۹۷۲۵۵	..... کرمان
۸	۴	۴۱۰۹	..... کوهبنان
۲۸	۱۲	۲۰۰۲۲	..... کهنوج
۵	۸	۷۲۶۱	..... منوجان

مأخذ _ شرکت سهامی مخابرات استان کرمان

۳_۱۱_ تلفن های منصوبه، تلفن مشغول به کار واحدهای مسکونی، تجاری و صنعتی، دولتی و تلفن همراه در سال ۱۳۸۶



مبنا جدول ۳۱ - ۱۱

۱۱-۳۲- تلفن های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۵۸	۴۲	۱۴۱	۱۳۶۵
۱۳۲	۶۱	۴۰۶	۱۳۷۰
۶۱۸	۲۰۹	۱۴۹۲	۱۳۷۵
۲۲۲۸	۳۸۰	۲۳۵۴	۱۳۸۲
۲۵۰۶	۷۱۸	۲۶۴۳	۱۳۸۳
۳۰۵۶	۱۵۶۷	۲۲۵۷	۱۳۸۴
۳۵۶۷	۲۷۲۰	۲۱۱۶	۱۳۸۵
۴۱۳۱	۴۲۲۰	۲۰۶۳	۱۳۸۶
۴۲۱	۹۸	۹۷	یافت
۱۸۳	۸۹	۶۲	بردسیر
۴۴۸	۳۱۲	۰	بم
۳۱۰	۱۷۱	۱۱۷	چیرفت
۸۷	۷۶	۶۲	راور
۳۹۹	۶۰۹	۱۲۳	رفسنجان
۲۸۷	۱۶	۱	رودبار جنوب
۲۳۳	۹۰	۱۷۹	زرند
۲۸۳	۳۵۴	۲۴۶	سیرجان
۱۷۲	۹۲	۹۷	شهربابک
۴۶۰	۷۳	۱	عنبرآباد
۱۲۰	۰	۰	قلعه گنج
۲۸۷	۱۹۸۹	۱۰۰۶	کرمان
۵۰	۳۸	۱۲	کوهبنان
۲۴۹	۱۲۷	۵۶	کهنوج
۱۵۲	۸۶	۴	منوجان

مأخذ - شرکت سهامی مخابرات استان کرمان

۱۱-۳۳- مکالمات و مخابرات بین المللی برحسب قاره

تلفن				سال و قاره
زمان مکالمه (دقیقه)		تعداد مکالمه		
دریافتی	ارسالی	دریافتی	ارسالی	
...	...	...	...	..... ۱۳۶۵
...	...	...	...	..... ۱۳۷۰
...	...	...	...	..... ۱۳۷۵
...	...	...	...	..... ۱۳۸۲
...	...	...	...	..... ۱۳۸۳
...	۴۵۵۱۷۱۵	...	۱۲۴۹۲۰۳	..... ۱۳۸۴
...	۴۱۳۳۴۶۱۵۹	...	۲۰۳۷۱۳۶	..... ۱۳۸۵
...	۳۱۹۰۸۱۹۳۴	...	۱۶۷۸۳۳۱	..... ۱۳۸۶
...	...	...	...	..... آسیا
...	...	...	...	..... آمریکا
...	...	...	...	..... اروپا
...	...	...	...	..... آفریقا
...	...	...	...	..... اقیانوسیه

تلکس				سال و قاره
زمان ارتباط (دقیقه)		تعداد ارتباط		
دریافت شده	مخابره شده	دریافت شده	مخابره شده	
... ۱۳۶۵
... ۱۳۷۰
... ۱۳۷۵
... ۱۳۸۲
... ۱۳۸۳
... ۱۳۸۴
... ۱۳۸۵
... ۱۳۸۶
... آسیا
... آمریکا
... اروپا
... آفریقا
... اقیانوسیه

مأخذ _ شرکت سهامی مخابرات استان کرمان

۱۱-۳۴- تعداد ایستگاه های فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام

رادیو					ایستگاه	سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			فرستنده اصلی			
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سراسری				
۰	۰	۸	۴	۴	۱۳۶۵	
۰	۰	۸	۴	۴	۱۳۷۰	
۰	۸	۴	۶	۴	۱۳۷۵	
۹	۶	۶	۶	۴	۱۳۸۲	
۹	۶	۶	۶	۴	۱۳۸۳	
۹	۸	۶	۶	۴	۱۳۸۴	
۹	۸	۶	۶	۴	۱۳۸۵	
۰	۴	۴	۷	۴	۱۳۸۶	

تلویزیون					ایستگاه ^(۱)	سال
فرستنده اصلی						
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع			
۰	۳	۲۴	۲۷	۲۴	۱۳۶۵	
۰	۷	۳۸	۴۵	۳۸	۱۳۷۰	
۴	۲۰	۶۹	۹۴	۶۹	۱۳۷۵	
۷۵	۷۶	۱۵۶	۳۶۷	۱۵۶	۱۳۸۲	
۷۵	۹۹	۱۶۱	۳۹۸	۱۶۱	۱۳۸۳	
۸۸	۸۱	۱۶۷	۴۱۶	۱۷۷	۱۳۸۴	
۹۸	۸۱	۱۹۰	۴۵۴	۲۳۱	۱۳۸۵	
۱۴۸	۹۹	۲۰۸	۵۹۷	۲۲۱	۱۳۸۶	



۱۱-۳۴- تعداد ایستگاه های فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

اف ام		تلویزیون		سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی		
		شبکه استانی و شبکه خبر	شبکه چهارم	
۴	۲	۰	۰	..... ۱۳۶۵
۴	۲	۰	۰	..... ۱۳۷۰
۵	۳	۰	۱	..... ۱۳۷۵
۶۱	۲۲	۱۷	۴۳	..... ۱۳۸۲
۸۵	۲۸	۱۸	۴۵	..... ۱۳۸۳
۱۰۹	۳۷	۲۸	۵۲	..... ۱۳۸۴
۱۰۹	۳۷	۳۳	۵۲	..... ۱۳۸۵
۱۰۹	۳۷	۹۰	۵۲	..... ۱۳۸۶

(۱) با احتساب ایستگاه های زمینی ماهواره ای.

مأخذ- صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، مرکز کرمان