

فصل یازدهم

حمل و

نقل

، انبارداری

و ارتباطات

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی و هوایی ، انبارداری ، پست و مخابرات می باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده ، اشاره می شود .

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن: ایجاد واحد آمار و اطلاعات در راه آهن دولتی ایران به سال ۱۳۲۴ بر می گردد . در حال حاضر نیز بر اساس گزارش های روزانه و ماهانه نواحی و بخش ها ، نشریه آماری سالانه راه آهن ، تنظیم و منتشر می گردد .

ب) حمل و نقل جاده ای: قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد . در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های استان توسط اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی اخذ و ارائه می شود . آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از طریق نیروی انتظامی دریافت می گردد . در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمار جامعی در دسترس نبوده و در این سال ، وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه آمار ، در زمینه مذکور نمود . در سال ۱۳۶۶ آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور توسط مرکز آمار ایران به اجرا درآمد تا بخشی از کمبود آمار در این زمینه جبران شود . در حال حاضر سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اطلاعات آماری این فصل را ارائه نموده است .

حمل و نقل هوایی

آمار حمل و نقل هوایی، با تاسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی ، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور ، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ ، شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ ، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده اند.

آمار فعالیت شرکت های خارجی در ایران از طریق نمایندگی های آنها ارائه می گردد.

انبارداری

سرشماری از سردخانه های کشور در سال ۱۳۶۶ ، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری در سال ۱۳۷۰ و طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور در سال ۱۳۷۳ اولین تلاش های مرکز آمار ایران برای تهیه آمار فعالیت انبارداری بوده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتي تولید می شود و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است .

مخابرات

آمار مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتي تولید می شود و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است .

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است :

خط راه آهن : مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود .

خطوط اصلی راه آهن : خطوطی هستند که مستقیماً در امتداد خطوط ، بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند .

خطوط فرعی راه آهن : خطوطی که در ایستگاههای تشکیلاتی راه آهن ، برای قطارها مورد استفاده قرار می گیرند .

خطوط مانوری راه آهن : خطوطی که در ایستگاههای تشکیلاتی راه آهن ، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند .

خطوط صنعتی و تجارتي راه آهن : عبارت از خطوطی هستند که بنا بر احتیاج یا تقاضای موسسات دولتی یا صنعتی و زراعی ، از خطوط داخل ایستگاه راه آهن منشعب می شوند .

وزن بار خالص : مجموع محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است .

وزن بار غیر خالص : به طور عموم وزن بار خالص به اضافه ی وزن قطار است .

توشه : بخشی از بار مسافر که به همراه وی در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود .

آزاد راه : راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن ، منحصر در نقاط معین و محدودی میسر می باشد .

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه) : راهی است که حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد .

راه اصلی عریض : راهی است با عرض کلی ۱۳ تا ۱۳/۳۰ متر که عرض سواره رو آسفالته آن ۷/۳۰ متر و عرض شانه های آن ۲×۲/۸۵ متر تا ۲×۳ متر باشد .

راه اصلی معمولی : راهی است با عرض کلی ۱۱ تا ۱۱/۳۰ متر که عرض سواره رو آسفالته آن ۷/۳۰ متر و عرض شانه های آن ۲×۱/۸۵ تا ۲×۲ متر باشد .

راه فرعی عریض : راهی با عرض کلی ۹ متر که عرض سواره روی ۷ متری آن به صورت آسفالته یا شنی بوده و دارای دو شانه یک متری شنی می باشد .

راه فرعی درجه یک (معمولی) : راهی است با عرض کلی ۸ متر که عرض سواره روی ۶/۵ متری آن به صورت آسفالته یا شنی می باشد .

راه فرعی درجه دو : راهی با عرض کلی ۷ متر که عرض سواره روی ۵/۵ متری آن به صورت آسفالته یا شنی می باشد .

سواره رو : بخشی از راه است که منحصراً به عبور وسایل نقلیه اختصاص دارد و از یک یا چند خط عبور تشکیل می شود .

شانه راه : قسمتی از جاده است چسبیده به سواره رو که به منظور فراهم نمودن جا برای توقف اضطراری وسایل نقلیه در نظر گرفته شده و می تواند شنی یا آسفالته باشد .

عرض راه : فاصله منتهالیه شانه راست تا منتهالیه شانه چپ راه را عرض راه گویند .

راه روستایی : به راهی اطلاق می گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند .

سفر : جابجایی یک طرفه انسان ، بار یا وسیله نقلیه (پر یا خالی) است که از مبدا به مقصد و به منظوری معین صورت می گیرد .

مسافر یا بار داخلی : مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن داخل کشور باشد ، حتی اگر مسیر پرواز ، مرزهای کشور را قطع کند .

فرودگاه : هر نوع ساختمان ، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود ، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند .

پرواز : حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره بوده و می تواند شامل یک یا چند مرحله باشد .

پرواز داخلی : پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند .

مسافر هوایی : مسافر هوایی ، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند .

مسافر هوایی داخلی : مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند .

مسافر هوایی بین المللی ورودی : مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد .

مسافر هوایی بین المللی خروجی : مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد .

بار هوایی : بارهای بارنامه ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه جا می شود .

شرکت تعاونی : رجوع کنید به " فصل ۴- کشاورزی ، جنگلداری و شیلات " .

شرکتهای تعاونی حمل و نقل : این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا ، مسافر ، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافبری و دارندگان کامیون ، مینی بوس ، اتوبوس ، سواری کرایه ، تاکسی ، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند .

کارگاه : مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر ، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود .

فعالیت اصلی کارگاه : فعالیتی است که بیشترین امکانات ، تاسیسات و تجهیزات کارگاه ، برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود .

انبار : عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد) .

انبار یا سردخانه فعال : منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را صرف نموده و درآمد کسب کرده است .

سردخانه : عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی ، به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت ، رطوبت نسبی و غیره اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه می کند (اعم از اینکه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد) .

سالن یک مداره و دومداره : در سالن یک مداره ، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالاصفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره ، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد .

سیلو : نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله است ، مانند سیلوی گندم ، سیلوی سیمان و

انبار رو باز : محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) ، مورد استفاده قرار گرفته و گندم تخلیه شده در این انبارها در اولین زمان ممکن ، از چاه تخلیه وارد سیلو می شود .

انبار سرپوشیده معمولی : برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی بوده و غلات تخلیه شده در این انبارها ، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر به سیلوی اصلی منتقل شوند .

واحد پستی : به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود . واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است ، فعالیت کنند .

اداره کل یا اداره پست : واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی که در آن کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد .

دفتر پست شهری : واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود داشته و عملیات مربوط به قبول مرسولات ، آماده سازی ، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد .
باجه پست شهری : یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت ، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد بوده مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی ، دایر می شود و در آن اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد ، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود .

نماینده پستی : در نقاط روستایی که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست ، نمایندگی پستی ایجاد می شود . این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کند . اداره امور این نوع واحدها ، طبق قرارداد ، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول کسبه) محول می شود .

دفتر پست روستایی : در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد ، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می شوند که به طور معمول ، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند . در این واحدها ، عملیات مربوط به قبول مرسولات ، آماده سازی ، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد .

دفتر پست و مخابرات : در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود .

صندوق پستی : کوچکترین واحد پستی است که بر حسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها) ، نصب می گردد و استفاده کنندگان از خدمات پستی ، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست ، در داخل آن می اندازند .

سایر واحدهای پستی : شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی ، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی است .

امانت پستی : هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج کشور ، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند ، به عنوان امانت پستی در نظر گرفته شده و بصورت سفارشی بر حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود .

مطبوعات پستی : اوراق چاپی است که به صورت کتاب ، روزنامه ، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات ، نرخ پستی کمتری در مورد آن ها اعمال می شود .

پست پیشتاز : یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه برخوردار از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست ، در فاصله زمانی کوتاه ، هر نوع مرسولات پستی را جابجا می کند .

بسته های کوچک : عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده ، نوارهای مغناطیسی ، فیلم ظاهر شده یا خام ، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر ۲ کیلوگرم که این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی ، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شوند .

پست تصویری : پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن ، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند .

خدمات خودرویی : شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل ، وضعیت خودرو از نظر مالکیت ، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل ، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است .

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده) : یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی ، ماموران پست در محل کار یا سکونت او ، مرسولات را به مقصد تعیین شده پذیرش و ارسال می کنند .

کانال : مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تامین ارتباط) ، بتواند در آن حرکت کند .

تلفن منصوبه : تلفنی که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است .

تلفن مشغول به کار : تلفنی که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ، ارتباط تلفنی برقرار کند .

تلفن همگانی شهری : تلفنی که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری ، مورد استفاده عموم قرار می گیرد .

تلفن همگانی راه دور : تلفنی که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور ، مورد استفاده عموم قرار می گیرد .

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی : روستاهایی که از طریق دفاتر مخابراتی ، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند .

تلفن همراه : وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی ، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد .

فرستنده اصلی : مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت ، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده ، تحت پوشش قرار می دهد .

ایستگاه : محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است .

۱ - ۱۱ - طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۲	۳۱	۸۰	۷۲۸	۱۳۸۰
۲۲	۳۲	۱۰۶	۷۲۹	۱۳۸۲
۲۲	۳۷	۱۱۵	۷۲۹	۱۳۸۳
۲۲	۳۹	۱۳۵	۷۲۹	۱۳۸۴
۲۲	۳۹	۱۴۹	۷۳۰	۱۳۸۵
۲۲	۴۰	۱۵۷	۷۳۱	۱۳۸۶

مأخذ - ناحیه راه آهن خراسان رضوی .

۲ - ۱۱ - مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن

بار خالص		مسافر		سال و ماه
تن کیلومتر	وزن (تن)	هزار نفر کیلومتر	تعداد (نفر) (خروجی)	
۹۸۳۸۵۲۰۰۰	۲۷۱۸۰۰۰	۱۹۳۹۱۵۳	۲۳۳۳۲۵۲	۱۳۸۰
۱۱۴۱۱۸۲۲۷۵	۴۲۱۰۶۹۹	۲۱۹۲۴۴۴	۲۷۰۴۶۰۰	۱۳۸۲
۱۱۲۸۲۱۶۱۴۱	۳۹۴۷۶۱۰	۲۳۷۰۴۳۰	۲۹۱۷۳۰۰	۱۳۸۳
۱۰۳۰۹۸۸۲۲۳	۳۴۱۸۰۷۳	۲۷۶۹۶۳۴	۳۸۸۶۹۷۸	۱۳۸۴
۹۸۶۶۰۴۰۰۰	۴۵۲۰۰۰۰	۳۳۴۶۲۳۸	۴۲۳۹۸۱۹	۱۳۸۵
۱۰۳۰۱۳۲۱۴۸	۵۰۰۸۰۰۰	۲۹۴۲۸۳۹	۳۷۳۰۵۷۴	۱۳۸۶
۹۰۰۲۲۹۴۰	۴۸۵۵۵۴	۲۸۴۵۹۷	۳۵۹۳۴۳	فروردین
۱۰۵۸۸۶۷۰۵	۴۴۸۶۹۲	۲۰۶۴۸۸	۲۶۵۷۷۷	اردیبهشت
۹۹۳۲۹۹۹۵	۴۵۱۰۰۹	۲۳۴۳۶۴	۳۰۱۸۳۲	خرداد
۷۹۶۶۲۱۴۵	۳۷۷۳۸۶	۲۸۳۹۲۳	۳۶۱۹۱۷	تیر
۷۶۲۳۷۵۰۷	۴۲۹۷۵۵	۳۱۸۲۶۴	۴۰۲۴۵۹	مرداد
۷۸۶۷۳۴۳۵	۴۰۷۷۵۱	۳۳۰۴۲۰	۳۹۲۸۰۰	شهریور
۷۲۸۶۳۷۳۵	۳۶۶۹۶۷	۱۸۸۷۲۵	۲۳۷۳۳۶	مهر
۷۷۵۴۶۳۵۰	۴۱۶۲۵۷	۲۳۵۷۳۸	۳۰۱۱۱۵	آبان
۹۹۹۹۰۹۴۵	۴۱۴۵۶۷	۲۳۸۵۴۴	۳۰۵۴۷۳	آذر
۷۸۳۵۰۳۲۰	۴۰۰۳۲۲	۲۱۵۵۷۷	۲۷۶۷۸۸	دی
۹۹۰۲۷۳۱۰	۳۸۸۹۶۶	۲۰۲۷۴۲	۲۶۱۹۷۱	بهمن
۶۲۵۴۰۷۶۱	۴۲۰۷۷۳	۲۰۳۴۵۷	۲۶۳۷۶۳	اسفند

مأخذ - ناحیه راه آهن خراسان رضوی .

۳ - ۱۱ - وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	سایر
..... ۱۳۸۰	۲۷۱۸۰۰۰	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۸۲	۴۲۱۰۶۹۹	۱۶۲۵۹۳۷	۶۹۲۲۲۰	۷۶۷۹۳۲	۱۲۵۶۹۸	۶۱۳۵۶۸	۳۸۵۳۴۴
..... ۱۳۸۳	۳۹۴۷۶۱۰	۱۴۳۸۷۸۵	۳۳۱۶۰۲	۱۰۴۴۸۴۶	۱۳۵۷۰۰	۶۷۰۳۵۱	۳۲۶۳۲۶
..... ۱۳۸۴	۳۴۱۸۰۷۳	۱۲۴۵۵۰۸	۲۶۱۴۷۷	۱۱۰۲۱۲۶	۱۱۷۳۸۵	۶۰۹۱۰۲	۸۲۴۷۵
..... ۱۳۸۵	۴۵۲۰۰۰۰	۱۶۴۷۰۳۸	۳۴۵۷۷۲	۱۴۵۷۴۳۲	۱۵۵۲۲۸	۸۰۵۴۶۵	۱۰۹۰۶۳
..... ۱۳۸۶	۵۰۰۸۰۰۰	۱۸۲۴۸۵۹	۳۸۳۱۰۳	۱۶۱۴۷۸۳	۱۷۱۹۸۷	۱۹۲۴۲۶	۱۲۰۸۳۷

مأخذ - ناحیه راه آهن خراسان رضوی .

۴ - ۱۱ - انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

سال ^(۱) و شهرستان	جمع	آزاد راه	راه اصلی			راه فرعی آسفالته		
			چهار خطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	درجه یک	درجه دو
..... ۱۳۸۰	۸۲۰۴/۲	۰/۰۰	۱۸۹/۶	۲۱۴/۵	۱۵۹۸/۷	۱۶۳۸/۲	۱۲۲۵/۷	۴۲۴/۵
..... ۱۳۸۲	۶۲۸۷/۱	۳۹/۲۸	۳۲۲/۶	۱۸۴/۵	۱۰۴۹/۹	۸۵۱/۷	۱۱۶۲/۲	۳۲/۳
..... ۱۳۸۳	۶۶۱۲/۸	۳۹/۲۸	۳۷۴/۶	۱۵۴/۵	۱۰۰۲/۹	۸۶۱/۸	۱۴۱۵/۰	۱۳۰/۰
..... ۱۳۸۴	۶۹۰۴/۱	۳۹/۲۸	۴۱۵/۴	۱۵۴/۵	۱۰۹۸/۶	۸۷۰/۱	۱۴۱۳/۷	۲۴۹/۶
..... ۱۳۸۵	۶۲۷۳/۳	۳۹/۳	۶۷۸/۱	۳۴/۵	۱۰۷۸/۳	۵۴۶/۰	۱۲۹۳/۸	۲۴۹/۶
..... ۱۳۸۶	۶۳۵۶/۹	۳۹/۳	۶۸۱/۶	۳۴/۵	۱۰۹۳/۳	۵۲۴/۰	۱۲۵۰/۹	۲۸۰/۱
..... بردسکن	۲۵۶/۴	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۴۱/۲	۳۷/۰	۹۸/۷	۰/۰
..... تایباد	۳۹۰/۲	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۸۲/۰	۲۴/۰	۱۰۰/۷	۰/۰
..... تربت جام	۵۹۸/۶	۰/۰	۲۰/۰	۰/۰	۶۰/۰	۳۵/۰	۳۵/۰	۱۳۵/۵
..... تربت حیدریه	۳۷۵/۶	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۱۱۳/۹	۲۱/۵	۳۷/۲	۰/۰
..... چناران	۹۵/۵	۰/۰	۴۳/۱	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۲۲/۴	۰/۰
..... خلیل آباد	۵۴/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۳۷/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰
..... خواف	۳۲۲/۵	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۵۱/۵	۰/۰	۱۴۵/۵	۰/۰
..... درگز	۲۷۷/۷	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۵۰/۰	۳۶/۷	۲۴/۰	۵۶/۰
..... رشتخوار	۵۸/۶	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۵۸/۶	۰/۰	۰/۰	۰/۰
..... سبزوار	۷۴۸/۴	۰/۰	۱۵۴/۲	۰/۰	۷۶/۴	۱۸۶/۰	۱۴۵/۹	۲۵/۰
..... سرخس	۲۱۵/۶	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۳۵/۰	۲۵/۰	۰/۰	۰/۰
..... فریمان	۲۸۹/۵	۰/۰	۶/۴	۰/۰	۳۳/۶	۳۲/۰	۵۳/۰	۰/۰
..... قوچان	۳۰۹/۳	۰/۰	۷۲/۱	۰/۰	۴۳/۸	۴۵/۸	۳۶/۰	۰/۰
..... کاشمر	۱۴۳/۷	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۳۳/۰	۱۹/۰	۵۶/۵	۰/۰
..... کلات	۱۸۸/۶	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۸۹/۳	۵۴/۳
..... گناباد	۵۲۶/۲	۰/۰	۴۸/۰	۰/۰	۱۲۱/۲	۴۵/۰	۱۱۹/۸	۰/۰
..... مشهد	۷۴۴/۸	۳۹/۳	۱۸۰/۵	۳۴/۵	۱۶۸/۳	۱۷/۰	۹۳/۹	۹/۳
..... مه ولات	۲۱۸/۹	۰/۰	۴۳/۹	۰/۰	۸۵/۵	۰/۰	۰/۰	۰/۰
..... نیشابور	۴۴۳/۲	۰/۰	۱۱۳/۵	۰/۰	۲/۵	۰/۰	۱۹۲/۵	۰/۰



۴ - ۱۱ - انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (دنباله)
(کیلومتر)

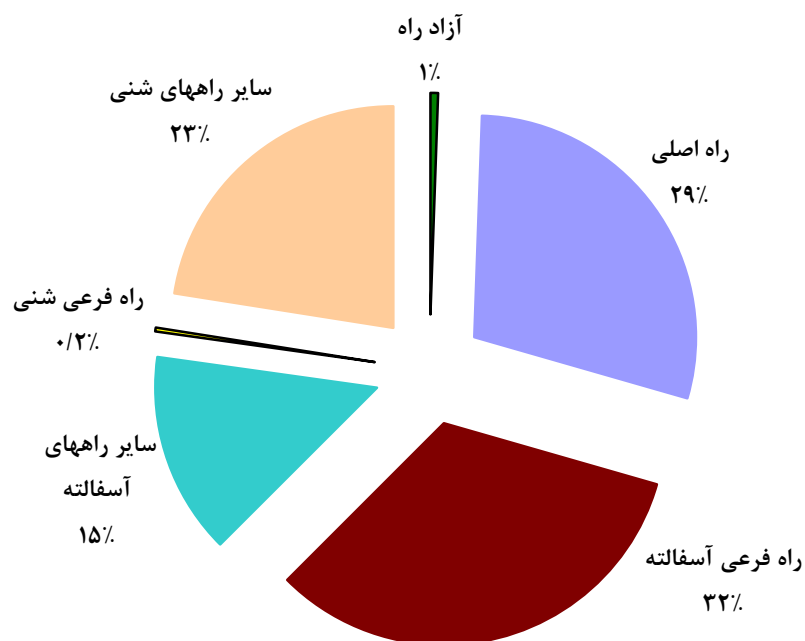
سایر راههای شنی	راه فرعی شنی		سایر راههای آسفالته	سال ^(۱) و شهرستان
	درجه یک	عریض		
۱۷۷۸/۱	۵/۵	۰/۰	۱۱۲۹/۴	..... ۱۳۸۰
۱۷۲۸/۱	۵/۵	۰/۰	۹۱۱/۱	..... ۱۳۸۲
۱۷۲۸/۱	۵/۵	۰/۰	۹۱۱/۱	..... ۱۳۸۳
۱۷۱۵/۱	۸/۵	۱۰/۰	۹۲۹/۶	..... ۱۳۸۴
۱۴۲۳/۸	۵/۵	۱۰/۰	۹۱۴/۶	..... ۱۳۸۵
۱۴۱۲/۸	۵/۵	۱۰/۰	۹۲۵/۶	..... ۱۳۸۶
۶۵/۰	۰/۰	۰/۰	۱۴/۵	..... بردسکن
۱۱۳/۵	۰/۰	۰/۰	۷۰/۰	..... تایباد
۱۳۰/۰	۰/۰	۰/۰	۱۸۳/۱	..... تربت جام
۶۰/۷	۰/۰	۰/۰	۱۴۲/۳	..... تربت حیدریه
۳۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	..... چناران
۱۷/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	..... خلیل آباد
۷۰/۰	۰/۰	۰/۰	۵۵/۵	..... خواف
۷۵/۰	۰/۰	۱۰/۰	۲۶/۰	..... درگز
۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	..... رشتخوار
۵۳/۰	۰/۰	۰/۰	۱۰۸/۰	..... سبزواری
۱۱۲/۰	۰/۰	۰/۰	۴۳/۶	..... سرخس
۱۴۶/۵	۰/۰	۰/۰	۱۸/۰	..... فریمان
۶۷/۶	۰/۰	۰/۰	۴۴/۰	..... قوچان
۳۵/۲	۰/۰	۰/۰	۰/۰	..... کاشمر
۴۵/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	..... کلات
۱۸۲/۲	۰/۰	۰/۰	۱۰/۰	..... گناباد
۹۱/۲	۵/۵	۰/۰	۱۰۵/۴	..... مشهد
۸۹/۵	۰/۰	۰/۰	۰/۰	..... مه ولات
۲۹/۴	۰/۰	۰/۰	۱۰۵/۳	..... نیشابور

۱- اطلاعات سال ۱۳۸۰ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی و سالهای ۸۴-۱۳۸۲ مربوط به خراسان

رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .

مأخذ - اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی .

۱ - ۱۱ - راههای استان خراسان رضوی به تفکیک نوع : ۱۳۸۶



مبنا : جدول ۱۱-۴

۵ - ۱۱ - طول راههای روستایی بر حسب نوع (کیلومتر)

سایر راهها	شوسه ^(۲)	آسفالته	جمع	سال ^(۱) و شهرستان
۱۰۰۷۵/۴	۱۴۹۲/۱	۳۴۳۸/۰	۱۵۰۰۵/۵	..... ۱۳۸۰
۹۷۳۴/۵	۱۵۵۱/۰	۳۷۲۰/۰	۱۵۰۰۵/۵	..... ۱۳۸۲
۹۳۸۶/۴	۱۳۸۸/۹	۳۹۰۹/۰	۱۴۶۸۴/۲	..... ۱۳۸۳
۹۲۷۲/۷	۱۳۶۴/۲	۴۰۲۷/۳	۱۴۶۶۴/۲	..... ۱۳۸۴
۸۸۵۱/۴	۱۱۰۲/۹	۴۱۹۷/۸	۱۴۱۵۱/۷	..... ۱۳۸۵
۹۲۳۲/۹	...	۴۹۲۸/۸	۱۴۱۵۱/۷	..... ۱۳۸۶
۶۴۲/۵	...	۱۴۴/۹	۷۸۷/۴	..... بردسکن
۲۹۴/۸	...	۱۹۸/۱	۴۹۲/۹	..... تایباد
۵۳۱/۲	...	۳۲۸/۴	۸۵۹/۶	..... تربت جام
۴۶۳/۱	...	۳۴۵/۵	۸۰۸/۶	..... تربت حیدریه
۴۰۰/۳	...	۲۴۷/۱	۶۴۷/۴	..... چناران
۱۰۳/۰	...	۵۰/۶	۱۵۳/۶	..... خلیل آباد
۳۰۲/۴	...	۱۹۲/۷	۴۹۵/۱	..... خواف
۲۷۶/۳	...	۱۹۵/۱	۴۷۱/۴	..... درگز
۱۰۶/۳	...	۱۹۰/۳	۲۹۶/۵	..... رشتخوار
۱۳۲۳/۲	...	۶۱۶/۸	۱۹۴۰/۰	..... سبزوار
۳۱۵/۰	...	۱۵۱/۵	۴۶۶/۵	..... سرخس
۶۴۱/۲	...	۹۰/۶	۷۳۱/۸	..... فریمان
۲۹۸/۴	...	۲۰۱/۸	۵۰۰/۲	..... قوچان
۳۰۷/۵	...	۱۵۶/۴	۴۶۳/۹	..... کاشمر
۳۶۸/۵	...	۳۶/۵	۴۰۵/۰	..... کلات
۶۳۰/۸	...	۳۱۱/۵	۹۴۲/۳	..... گناباد
۷۱۲/۲	...	۷۰۸/۵	۱۴۲۰/۷	..... مشهد
۲۰۸/۶	...	۱۳۱/۶	۳۴۰/۲	..... مه ولات
۱۲۹۷/۷	...	۶۳۱/۰	۱۹۲۸/۷	..... نیشابور

۱- اطلاعات سالهای ۸۲-۱۳۸۰ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی و ۸۴-۱۳۸۳ مربوط به خراسان

رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .

۲- اطلاعات سال ۱۳۸۶ راههای روستایی شوسه در ستون سایر راهها لحاظ گردیده است .

مأخذ - اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی .

۶- ۱۱ - تعداد تونلها ، پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال (دستگاه)

راهدارخانه	پل ^(۲)			تونل	سال ^(۱)
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۶	۲۲	۱۰۷	۱۴۹۳۱	۶	..... ۱۳۸۰
۲۸	۲۲	۱۱۱	۱۶۰۱۳	۶	..... ۱۳۸۲
۲۸	۲۲	۱۱۱	۱۶۰۱۳	۶	..... ۱۳۸۳
۳۰	۲۲	۱۹۷	۱۶۴۵۸	۴	..... ۱۳۸۴
۲۹	۲۵	۱۳۳	۱۲۸۹۷	۴	..... ۱۳۸۵
۲۷	۲۷	۱۱۵	۱۲۰۷۰	۴	..... ۱۳۸۶

۱- اطلاعات سالهای ۸۳-۱۳۸۰ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی و سالهای ۸۵-۱۳۸۴ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .
 ۲- آمار پلها ، مربوط به راههای بین شهری است و شامل آمار پلهای راههای روستایی نمی باشد .
 مأخذ - اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی .

۷- ۱۱ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال (شهر مشهد)

تاکسی	مینی بوس ^(۱)	اتوبوس	جمع	سال
۶۰۶۰	۵۰۳	۹۰۰	۷۴۶۳	..... ۱۳۸۰
۶۵۱۹	۶۷۱	۱۴۲۱	۸۶۱۱	..... ۱۳۸۲
۶۸۳۵	۶۵۵	۱۵۲۴	۹۰۱۴	..... ۱۳۸۳
۶۹۳۹	۵۷۶	۱۶۸۷	۹۲۰۲	..... ۱۳۸۴
۷۱۳۹	۵۷۶	۱۸۴۴	۹۵۵۹	..... ۱۳۸۵
۷۱۳۹	۵۷۶	۲۰۳۰	۹۷۴۵	..... ۱۳۸۶

۱- آمار مینی بوس های اعلام شده تحت نظارت شهرداری می باشد .
 مأخذ - شهرداری مشهد .

۸ - ۱۱ - وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده^(۱) (دستگاه)

سال	جمع	سواری ^(۲)	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۸۰	۲۲۳۷۸	۱۵۹۰۵	۸۲	۴۱
۱۳۸۲	۸۰۴۶۵	۳۴۳۶۹	۳۹۳	۸۱
۱۳۸۳	۵۰۳۷۳	۱۴۷۸	۱۷	۳۱
۱۳۸۴	۲۰۹۰۵	...	...	...
۱۳۸۵	۸۲۳۹	...	...	...
۱۳۸۶	۱۵۷۷۱	...	...	...

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۸۰	۲۶۷۹	۶۱۱	۱۰۴	۲۹۵۶
۱۳۸۲	۴۷۱۶	۷۴۰	۱۲۲	۴۰۰۴۴
۱۳۸۳	۸۱۸	۷۸	۴۲	۴۷۹۰۹
۱۳۸۴	...	...	...	۲۰۹۰۵
۱۳۸۵	...	...	...	۸۲۳۹
۱۳۸۶	...	...	...	۱۵۷۷۱

۱- شماره گذاری خودروها از سال ۱۳۸۳ در کارخانه انجام می شود .

۲- شامل آمبولانس نیز می باشد .

مأخذ - معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی خراسان رضوی .

۹-۱۱ - تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده درون استانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

سال ^(۲) و ماه	تعداد سفر			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
..... ۱۳۸۴	۷۴۴۲۱۳	۳۷۱۳۲۴	۱۷۰۱۲۱	۲۰۲۵۵۱
..... ۱۳۸۵	۸۳۵۰۴۰	۳۹۰۶۱۵	۱۶۵۹۹۱	۲۷۸۴۰۲
..... ۱۳۸۶	۹۰۳۳۹۱	۴۳۴۷۲۲	۲۰۴۶۳۴	۲۶۳۹۹۴
..... فروردین	۷۱۷۷۴	۳۳۵۷۲	۱۵۱۶۳	۲۳۰۲۹
..... اردیبهشت	۸۰۱۰۰	۳۶۴۴۸	۱۶۱۸۰	۲۷۴۶۹
..... خرداد	۷۷۱۴۸	۳۷۱۶۷	۱۴۲۲۷	۲۵۷۵۰
..... تیر	۸۷۴۷۹	۴۱۷۱۳	۱۹۵۸۲	۲۶۱۷۹
..... مرداد	۸۸۲۱۲	۴۱۵۳۲	۲۲۲۳۸	۲۴۴۴۰
..... شهریور	۷۹۴۶۷	۳۹۰۶۹	۲۰۳۴۹	۲۰۰۴۶
..... مهر	۵۷۷۲۴	۲۹۰۵۲	۱۱۹۷۹	۱۶۶۹۱
..... آبان	۷۲۰۸۵	۳۸۶۹۵	۱۹۲۲۳	۱۴۱۶۶
..... آذر	۸۰۲۳۲	۳۹۸۸۳	۱۹۰۰۷	۲۱۳۴۲
..... دی	۶۵۳۱۳	۳۰۵۹۰	۱۵۹۹۶	۱۸۷۲۲
..... بهمن	۷۳۱۱۳	۳۴۳۷۳	۱۵۳۸۲	۲۳۳۵۶
..... اسفند	۷۰۷۴۴	۳۲۶۲۸	۱۵۳۰۸	۲۲۸۰۴

سال ^(۲) و ماه	مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
..... ۱۳۸۴	۱۱۸۵۵۳۷۹	۸۶۲۲۳۵۰	۲۴۶۰۸۵۲	۷۴۷۶۶
..... ۱۳۸۵	۱۲۴۴۲۱۳۷	۹۰۴۷۳۴۲	۲۳۰۴۳۸۵	۱۰۸۹۳۸۶
..... ۱۳۸۶	۱۵۰۱۳۱۷۷	۱۱۰۹۸۶۳۴	۲۸۱۷۲۵۳۳	۱۰۴۰۶۵۷
..... فروردین	۱۱۱۱۵۳۷	۸۱۳۴۴۱	۲۰۶۵۴۱	۹۱۱۸۱
..... اردیبهشت	۱۱۹۳۷۰۵	۸۶۵۱۱۳	۲۲۰۳۶۳	۱۰۸۱۲۲
..... خرداد	۱۱۶۷۲۱۴	۸۷۲۸۰۳	۱۹۲۷۰۸	۱۰۱۵۷۴
..... تیر	۱۴۴۹۹۳۴	۱۰۷۴۱۴۵	۲۷۲۱۵۶	۱۰۳۴۶۰
..... مرداد	۱۴۹۷۰۹۰	۱۰۸۶۳۲۱	۳۱۴۵۲۱	۹۶۱۸۳
..... شهریور	۱۴۳۴۶۳۵	۱۰۶۴۲۷۸	۲۹۱۶۴۳	۷۸۶۲۷
..... مهر	۹۳۳۱۳۹	۷۰۵۰۱۹	۱۶۲۸۴۷	۶۵۲۱۴
..... آبان	۱۳۳۲۶۸۱	۹۹۹۸۵۱	۲۷۶۸۱۳	۵۵۹۹۰
..... آذر	۱۴۰۰۱۹۸	۱۰۴۴۸۵۴	۲۷۱۲۱۲	۸۴۱۳۲
..... دی	۱۱۱۶۰۸۷	۸۱۳۱۷۷	۲۲۸۸۰۸	۷۳۹۶۶
..... بهمن	۱۱۹۸۴۵۶	۸۸۱۰۹	۲۱۷۶۱۸	۹۲۶۶۰
..... اسفند	۱۱۷۸۵۰۱	۸۷۱۵۲۳	۲۱۷۳۰۳	۸۹۵۴۸

۱- آمار مندرج ، مربوط به تعداد مسافرانی است که در صورت وضعیت حمل مسافر توسط شرکتهای حمل و نقل مسافری ثبت شده است .

۲- اطلاعات سال ۸۵-۱۳۸۴ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .
 مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۰ - ۱۱ - تعداد سفر و مسافر^(۱،۲) جابجا شده درون استانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۸۶

سال و ماه	تعداد سفر				تعداد مسافر			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۹۰۳۳۹۱	۴۳۴۷۲۲	۲۰۴۶۳۴	۲۶۳۹۹۴	۱۵۰۱۳۱۷۷	۱۱۰۹۸۶۳۴	۲۸۷۲۵۳۳	۱۰۴۰۶۵۷
بردسکن	۸۰۴۴	۷۶۶۵	۲۹۴	۸۵	۱۰۰۷۰۶	۹۶۹۰۶	۳۴۶۰	۳۴۰
تایباد	۲۹۲۷۸	۱۶۰۷۷	۳۹	۱۳۱۶۲	۲۷۵۸۹۲	۲۲۳۳۲۵	۴۲۲	۵۲۱۴۵
تریت جام	۵۰۵۰۳	۱۸۸۲۵	۹۶۱۸	۲۲۰۶۰	۷۳۶۵۶۷	۴۵۷۳۴۹	۱۹۱۱۷۳	۸۸۰۴۵
تریت حیدریه	۵۴۵۸۴	۱۷۴۶۸	۴۰۹۲	۳۳۰۲۴	۶۷۱۶۷۶	۴۷۸۹۲۰	۶۱۹۵۳	۱۳۰۸۰۳
چناران ...	۵۳۸۱۲	۹۸	۴۲۱۳۳	۱۱۵۸۱	۷۶۱۳۱۴	۱۵۸۸	۷۱۳۴۳۱	۴۶۲۸۸
خلیل آباد ^(۳)	...	...	...	...	...	...	...	...
خواف	۲۱۶۰۸	۱۰۸۵۵	۱۶۸۸	۹۰۶۵	۱۳۰۵۳۶	۶۰۹۱۶	۳۳۳۶۰	۳۶۲۶۰
درگز	۸۵۴۳	۳۹۰۱	۲۹	۴۶۱۳	۱۱۸۸۲۳	۹۹۸۷۹	۴۹۳	۱۸۴۵۱
رشتخوار ^(۳)	...	...	...	...	...	...	...	...
سبزوار ...	۲۰۴۹۱	۱۳۶۷۱	۴۲۲۳	۲۵۹۷	۴۸۹۷۰۸	۴۱۶۵۸۳	۶۲۷۴۰	۱۰۳۸۵
سرخس .	۳۵۵۸۱	۱۸۴۶۷	۱۴۹۱	۱۵۶۲۳	۷۳۹۵۶۷	۶۵۴۱۵۷	۲۷۸۷۹	۵۷۵۳۱
فریمان ...	۱۵۵۳۵	۱۲۴۱۳	۲۹۱	۲۸۳۱	۴۱۳۴۹۲	۳۹۷۸۶۹	۴۳۲۰	۱۱۳۰۳
قوچان	۳۳۳۸۶	۱۹۷۰۳	۵۷۶۶	۷۹۱۷	۶۲۵۵۳۴	۵۴۱۵۰۲	۵۳۹۷۳	۳۰۰۵۹
کاشمر	۲۰۶۸۳	۱۹۳۶۰	۱۳۲۳	۰	۳۳۲۲۸۶	۳۱۳۲۶۱	۱۹۰۲۵	۰
کلات ^(۳) .	...	...	...	...	...	...	...	...
گناباد	۱۲۸۹۵	۱۱۴۹۱	۱۲۴۹	۱۵۵	۲۹۵۷۳۹	۲۸۲۳۱۹	۱۳۰۹۶	۳۲۴
مشهد	۴۶۷۵۷۲	۲۱۹۰۶۰	۱۲۱۷۹۴	۱۲۶۷۱۸	۷۷۵۷۷۸۶	۵۷۳۵۲۲۹	۱۵۱۸۹۸۹	۵۰۳۵۶۸
مه ولات ^(۳)	...	...	...	...	...	...	...	...
نیشابور ..	۶۹۶۹۷	۴۴۵۳۷	۱۰۵۹۸	۱۴۵۶۲	۱۵۳۴۷۵۹	۱۳۱۱۴۵۶	۱۶۸۱۵۲	۵۵۱۵۱

۱- آمار مندرج ، مربوط به تعداد مسافرتی است که در صورت وضعیت حمل مسافر توسط شرکتهای حمل و نقل مسافری ثبت شده است .

۲- اختلاف سرجمع با اجزا مربوط به موارد نامشخص می باشد .

۳- اطلاعات شهرستانهای رشتخوار و مه ولات با شهرستان تربت حیدریه و شهرستانهای خلیل آباد و کلات به ترتیب با شهرستانهای کاشمر و مشهد آمده است .
 مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۱ - ۱۱ - تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

تعداد سفر				سال ^(۲) و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۱۴۲۷	۱۲۰۶۸	۲۵۴۹۸۸	۲۸۸۴۸۳	..... ۱۳۸۴
۲۳۷۷۵	۹۸۹۸	۲۷۴۱۵۲	۳۰۷۸۲۵	..... ۱۳۸۵
۲۱۷۲۷	۱۰۹۶۴	۲۵۱۱۱۵	۲۸۳۸۰۶	..... ۱۳۸۶
۲۰۰۵	۱۰۳۷	۲۴۴۵۷	۲۷۴۹۹	..... فروردین
۲۰۲۳	۵۸۱	۱۹۱۲۴	۲۱۷۲۸	..... اردیبهشت
۱۹۷۳	۵۰۷	۲۰۰۶۴	۲۲۵۴۴	..... خرداد
۲۰۸۹	۸۸۳	۲۳۷۸۶	۲۶۷۵۸	..... تیر
۲۲۴۰	۱۲۰۶	۲۷۵۳۱	۳۰۹۷۷	..... مرداد
۲۱۰۵	۱۴۲۱	۲۷۶۸۱	۳۱۲۰۷	..... شهریور
۱۴۶۶	۸۳۷	۱۴۶۲۱	۱۶۹۲۴	..... مهر
۱۳۲۰	۹۸۱	۲۲۵۱۰	۲۴۸۱۱	..... آبان
۱۵۶۱	۱۰۲۶	۲۱۹۸۱	۲۴۵۶۸	..... آذر
۱۴۲۳	۷۴۰	۱۵۳۴۹	۱۷۵۱۲	..... دی
۱۵۷۶	۷۸۳	۱۶۷۷۵	۱۹۱۳۴	..... بهمن
۱۹۴۶	۹۶۲	۱۷۲۳۶	۲۰۱۴۴	..... اسفند

مسافر جابجا شده				سال ^(۲) و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۵۶۹۳۲	۱۵۷۴۰۹	۵۹۸۵۵۳۸	۶۱۹۹۸۷۹	..... ۱۳۸۴
۹۴۰۴۱	۱۲۰۵۷۴	۶۲۴۰۱۴۶	۶۴۵۴۷۶۱	..... ۱۳۸۵
۸۵۴۵۵	۱۳۲۸۳۲	۶۱۱۳۳۳۵	۶۳۳۱۶۲۲	..... ۱۳۸۶
۷۷۴۸	۱۳۳۰۹	۶۱۱۲۱۹	۶۳۲۲۷۶	..... فروردین
۷۷۲۵	۶۶۰۷	۳۴۸۷۸۱	۳۶۳۱۱۳	..... اردیبهشت
۷۷۸۲	۵۸۸۳	۴۱۳۵۶۰	۴۲۷۲۲۵	..... خرداد
۸۱۰۶	۱۰۹۰۷	۶۰۲۴۳۵	۶۲۱۴۴۸	..... تیر
۸۸۴۱	۱۶۲۵۴	۸۱۱۷۰۰	۸۳۶۷۹۵	..... مرداد
۸۳۸۸	۱۷۴۶۹	۸۲۳۱۹۵	۸۴۹۰۵۲	..... شهریور
۵۸۰۱	۹۲۸۸	۲۹۱۰۷۶	۳۰۶۱۶۵	..... مهر
۵۲۰۱	۱۱۳۲۷	۵۵۷۰۵۰	۵۷۳۵۷۸	..... آبان
۶۱۸۹	۱۲۰۷۵	۵۶۳۰۸۰	۵۸۱۳۴۴	..... آذر
۵۶۴۴	۸۵۹۷	۳۵۷۰۶۰	۳۷۱۳۰۱	..... دی
۶۲۸۰	۹۲۳۹	۳۴۸۷۷۷	۳۶۴۲۹۶	..... بهمن
۷۷۵۰	۱۱۸۷۷	۳۸۵۴۰۲	۴۰۵۰۲۹	..... اسفند

۱- آمار مندرج ، مربوط به تعداد مسافرانی است که در صورت وضعیت حمل مسافر توسط شرکت‌های حمل و نقل مسافری ثبت شده است .

۲- اطلاعات سالهای ۱۳۸۴-۸۵ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .
 مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۱ - ۱۲ - تعداد سفر و مسافر^(۱،۲) جابجا شده برون استانی توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان مبدا حرکت : ۱۳۸۶

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۲۸۳۸۰۶	۲۵۱۱۱۵	۱۰۹۶۴	۲۱۷۲۷	۶۳۳۱۶۲۲	۶۱۱۳۳۳۵	۱۳۲۸۳۲	۱۵۴۵۵
بردسکن ...	۶۴۰	۶۲۹	۱۱	۰	۱۵۷۷۴	۱۵۶۱۶	۱۵۸	۰
تایباد	۱۷۷۲	۱۷۴۸	۰	۲۴	۳۵۳۵۳	۳۵۲۶۵	۰	۸۸
تربت جام ...	۱۹۵۸	۱۹۳۶	۶	۱۶	۶۷۲۶۲	۶۷۰۸۴	۱۱۶	۶۲
تربت حیدریه	۵۷۱۳	۳۹۴۸	۱۶۰۶	۱۵۹	۱۰۰۹۷۹	۸۰۸۷۵	۱۹۴۸۳	۶۲۱
چناران	۱۲۳	۰	۷۸	۴۵	۱۰۳۶	۰	۸۵۶	۱۸۰
خلیل آباد ^(۳)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خواف	۱۵۱۹	۱۵۰۸	۶	۵	۱۶۷۷۳	۱۶۶۳۳	۱۲۰	۲۰
درگز	۴۴۴	۳۹۰	۲	۵۲	۱۰۲۵۱	۱۰۰۰۳	۴۰	۲۰۸
رشتخوار ^(۳)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سبزوار	۱۵۵۶۲	۱۴۷۳۸	۷۵	۷۴۹	۳۷۵۳۲۸	۳۷۱۰۲۷	۱۳۰۵	۲۹۹۶
سرخس	۳۱۳	۵۳	۲	۲۵۸	۲۹۱۶	۱۸۴۱	۴۳	۱۰۳۲
فریمان	۳۵	۳۳	۰	۲	۱۲۰۷	۱۱۹۹	۰	۸
قوچان	۷۲۰۸	۳۵۱۷	۳۵۷۰	۱۲۱	۱۳۸۷۷۲	۱۰۱۵۷۹	۳۶۷۵۵	۴۳۸
کاشمر	۳۷۱۹	۳۶۲۷	۹۲	۰	۸۴۱۷۱	۸۲۷۹۸	۱۳۷۳	۰
کلات ^(۳)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گناباد	۱۹۹۱	۱۵۳۶	۳۸۰	۷۵	۳۵۷۹۸	۳۲۵۰۲	۳۱۸۹	۱۰۷
مشهد	۲۳۶۲۲۳	۲۱۱۲۷۹	۴۷۸۱	۲۰۱۶۳	۵۲۹۴۷۱۲	۵۱۵۱۱۱۱	۶۴۰۹۹	۷۹۵۰۲
مه ولات ^(۳) ..	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نیشابور	۵۸۸۹	۵۵۷۵	۲۵۹	۵۵	۱۴۱۲۸۰	۱۳۶۷۸۸	۴۳۱۱	۱۸۱

۱- آمار مندرج ، مربوط به تعداد مسافرانی است که در صورت وضعیت حمل مسافر توسط شرکتهای حمل و نقل مسافری ثبت شده است .

۲- اختلاف سرجمع با اجزا مربوط به موارد نامشخص می باشد .

۳- اطلاعات شهرستانهای رشتخوار و مه ولات با شهرستان تربت حیدریه و شهرستانهای خلیل آباد و کلات به ترتیب با شهرستانهای کاشمر و مشهد آمده است.

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده^(۱) توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای برحسب شهرستان مبدأ : ۱۳۸۶ (تن)

شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی
کل استان	۸۰۱۰۸۶۰	۹۰۲۵۱۸۷
بردسکن	۳۱۸۶۷	۴۳۸۶۶
تایباد	۹۲۵۸۱	۳۸۴۴۵۸
ترت جام	۲۲۰۹۱۱	۱۳۹۸۱۱
ترت حیدریه	۱۳۶۶۱۱۸	۸۵۷۸۵۹
چناران	۱۷۴۳۳۶	۱۹۵۱۹۹
خلیل آباد	۱۷۹۸	۵۸۰۲
خواف	۳۸۶۶۱	۹۶۹۱۸۸
درگز	۵۸۶۸۱	۴۰۱۲۸
رشتخوار	۱۱۹۰	۲۷
سبزوار	۴۳۲۵۶۶	۵۲۸۹۹۵
سرخس	۲۲۸۵۶۲	۳۶۸۵۵۲
فریمان	۳۱۶۶۲۹	۱۷۳۱۱۵
قوچان	۲۶۷۳۶۲	۲۵۷۷۹۱
کاشمر	۱۰۰۴۷۴	۷۱۲۴۹
کلات	۳۵۷	۲۳
گناباد	۲۱۱۷۴۲	۴۹۹۱۲۹
مشهد	۳۷۸۸۲۹۰	۳۴۷۳۶۲۸
مه ولات	۱۳۷۸۷	۱۶۸۴۲
نیشابور	۵۴۱۱۶۱	۹۵۳۳۱۴
سایر	۱۲۳۷۸۷	۴۶۲۱۱

۱- اطلاعات مندرج ، مربوط به میزان باری می باشد که برای حمل آن بارنامه صادر شده است .
مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی .

۱۱ - ۱۱ - تعداد پرواز ، مسافر و بار پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۴۰۵۵	۴۰۴۲	۱۳۱۲۰۵	۱۳۱۲۰۴۵	۸۹۱۶	۸۵۱۰	..... ۱۳۸۰
۸۸۹۷	۸۲۶۹	۱۰۱۷۳۸۴	۱۰۱۹۹۳۳	۶۹۷۳	۶۹۳۱	..... ۱۳۸۲
۸۱۸۷	۵۲۱۶	۱۰۲۳۴۳۶	۱۰۴۳۳۳۱	۷۷۶۰	۷۸۲۰	..... ۱۳۸۳
۳۵۸۳	۳۶۱۱	۱۱۹۳۶۶۸	۱۲۰۳۷۸۲	۹۲۹۶	۹۳۴۴	..... ۱۳۸۴
۹۱۵۸	۹۳۳۱	۱۵۵۰۹۶۴	۱۵۸۱۲۸۵	۱۱۵۲۳	۱۱۶۶۳	..... ۱۳۸۵
۱۳۷۴۸	۱۳۸۱۷	۱۷۱۸۵۳۶	۱۷۲۷۱۸۱	۱۲۴۹۷	۱۲۵۴۹	..... ۱۳۸۶
۱۱۷۴	۱۰۶۶	۱۴۶۷۸۰	۱۳۳۲۴۶	۱۰۸۰	۱۰۸۰	..... فروردین
۱۱۲۰	۱۱۳۸	۱۴۰۰۲۱	۱۴۲۲۹۷	۹۸۵	۹۹۴	..... اردیبهشت
۱۳۱۴	۱۳۳۰	۱۶۴۲۳۲	۱۶۶۲۰۵	۱۱۵۳	۱۱۵۱	..... خرداد
۱۴۸۵	۱۵۴۸	۱۸۵۵۷۱	۱۹۳۵۷۴	۱۳۰۹	۱۳۲۰	..... تیر
۱۵۳۶	۱۵۸۱	۱۹۲۰۴۲	۱۹۷۶۹۹	۱۲۸۸	۱۳۱۷	..... مرداد
۱۳۶۸	۱۳۱۹	۱۷۱۰۲۷	۱۶۴۸۶۶	۱۲۰۹	۱۲۱۳	..... شهریور
۸۰۳	۸۱۹	۱۰۰۳۸۶	۱۰۲۳۷۳	۷۹۳	۷۸۸	..... مهر
۱۱۷۱	۱۱۸۸	۱۴۶۳۷۱	۱۴۸۵۲۱	۱۰۳۶	۱۰۳۴	..... آبان
۱۱۸۷	۱۱۷۲	۱۴۸۳۱۵	۱۴۶۴۷۳	۱۰۵۹	۱۰۶۱	..... آذر
۷۳۷	۷۲۶	۹۲۱۸۶	۹۰۷۲۷	۷۸۷	۷۸۳	..... دی
۸۵۷	۸۶۹	۱۰۷۰۶۲	۱۰۸۵۶۵	۸۲۳	۸۳۰	..... بهمن
۹۹۶	۱۰۶۱	۱۲۴۵۴۳	۱۳۲۶۳۵	۹۷۵	۹۷۸	..... اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاههای خراسان رضوی .

۱۵ - ۱۱ - تعداد پرواز ، مسافر و بار پروازهای بین المللی بر حسب ماه (به استثنای حجاج)

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۵۱۱	۱۳۹۰	۱۷۵۷۴۰	۱۷۵۷۴۰	۱۲۲۴	۱۲۱۰	..... ۱۳۸۰
۴۶۰۸	۳۲۰۶	۱۵۴۵۷۲	۱۵۷۶۸۹	۱۰۸۱	۱۰۶۸	..... ۱۳۸۲
۲۳۸۵	۲۳۵۵	۹۵۶۴۰	۹۵۳۲۷	۹۳۵	۸۶۳	..... ۱۳۸۳
۲۹۵۶	۲۹۱۲	۲۰۷۱۳۳	۱۹۴۲۰۳	۱۵۰۹	۱۳۹۳	..... ۱۳۸۴
۳۷۹۰	۳۳۰۷	۱۷۸۹۹۲	۱۵۵۶۰۹	۱۶۱۹	۱۴۸۳	..... ۱۳۸۵
۱۶۵۶	۱۶۰۶	۲۰۷۰۳۹	۲۰۰۷۴۳	۱۷۲۷	۱۶۷۲	..... ۱۳۸۶
۸۲	۱۰۱	۱۰۲۸۲	۱۲۶۶۵	۱۱۸	۱۱۹	..... فروردین
۹۱	۹۰	۱۱۳۰۳	۱۱۲۴۴	۱۰۷	۱۰۵	..... اردیبهشت
۹۹	۱۱۵	۱۲۳۹۲	۱۴۳۳۶	۱۲۱	۱۲۳	..... خرداد
۱۴۹	۱۹۹	۱۸۶۰۳	۲۴۸۳۳	۱۸۲	۱۷۴	..... تیر
۳۱۳	۲۴۲	۳۹۰۹۸	۳۰۲۸۴	۲۲۳	۱۹۷	..... مرداد
۲۴۵	۱۲۹	۳۰۵۸۳	۱۶۱۴۹	۱۸۱	۱۶۲	..... شهریور
۱۱۶	۱۴۶	۱۴۵۶۲	۱۸۳۰۲	۱۳۳	۱۳۶	..... مهر
۱۰۹	۱۰۶	۱۳۶۷۱	۱۳۲۴۳	۱۲۱	۱۲۱	..... آبان
۱۱۱	۱۴۵	۱۳۹۱۶	۱۸۱۰۹	۱۴۰	۱۴۰	..... آذر
۱۲۱	۱۰۲	۱۵۱۴۳	۱۲۷۸۱	۱۳۸	۱۳۳	..... دی
۱۰۹	۱۱۹	۱۳۶۳۰	۱۴۸۲۷	۱۲۸	۱۲۸	..... بهمن
۱۱۱	۱۱۲	۱۳۸۵۶	۱۳۹۷۰	۱۳۵	۱۳۴	..... اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاههای خراسان رضوی .

۱۶ - ۱۱ - تعداد پرواز و مسافر جابجا شده توسط شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی در پرواز های بین المللی : ۱۳۸۶ (به استثنای حجاج)

تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی		
۲۰۷۰۳۹	۲۰۰۷۴۳	۳۳۹۹	جمع
۱۴۸۳۴۶	۱۴۲۸۳۴	۲۲۵۹	شرکتهای هواپیمایی داخلی..
۵۰۰۰۶	۵۷۳۷۴	۱۰۰۴	آسمان
۳۳۷۳۵	۲۸۲۹۹	۴۵۳	ایران ایر
۳۳۱۳۳	۲۵۲۳۲	۳۶۵	ماهان
.	.	.	قشم
.	.	.	ایر تور
۱۵۴۶۳	۱۶۰۱۴	۲۰۶	کاسپین
۳۷۱	۵۴۸	۸	آریا
۱۵۶۳۸	۱۵۳۶۷	۲۲۳	تابان
.	.	.	کیش
۵۸۶۹۳	۵۷۹۰۹	۱۱۴۰	شرکتهای هواپیمایی خارجی
۲۴۹۲۴	۲۲۱۴۲	۳۸۷	گلف
۱۲۸۶۹	۱۳۶۲۲	۲۴۸	جزیره کویت
۱۵۲۷۴	۱۴۱۶۶	۳۰۴	قطر
۱۷۹۷	۴۱۷۶	۱۰۱	گام ایر
.	.	.	پاکستان
۲۵۵۶	۲۷۷۶	۶۸	سعودی
۱۲۷۳	۱۰۲۷	۳۲	بحرین

مأخذ - اداره کل فرودگاههای خراسان رضوی .

۱۷ - ۱۱ - تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال و نام شرکت هواپیمایی
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۳۷۶	۳۷۸	۱۲۵۲۸	۱۲۶۰۶	۲۵	..... ۱۳۸۰
۳۶۲	۱۷۶	۱۲۰۵۷	۵۸۷۵	۳۱	..... ۱۳۸۲
۳۷۲	۳۷۸	۱۲۴۱۳	۱۲۶۰۰	۳۰	..... ۱۳۸۳
۳۷۷	۴۲	۱۲۵۴۹	۱۳۹۴	۳۲	..... ۱۳۸۴
۲۰۷	۸۵۵	۱۳۸۶۹	۱۴۱۱۳	۵۴	..... ۱۳۸۵
...	...	۱۳۴۶۹	۱۳۸۲۲	۷۹	..... ۱۳۸۶
...	...	۲۵۴	۰	۱	..... هما
...	...	۱۳۲۱۵	۱۳۸۲۲	۷۸	..... عربستان سعودی

۱- سال ۱۳۸۰ فاقد اطلاعات شرکت هواپیمایی عربستان سعودی است .

مأخذ - اداره کل فرودگاههای خراسان رضوی .

۱۸ - ۱۱ - مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد	عضو	شاغلان	سرمایه (هزارریال)
..... ۱۳۸۰	۴۷	۱۹۴۰۴	۲۴۶	۵۵۰۸۶۳۷
..... ۱۳۸۲	۵۰	۱۹۰۵۲	۳۶۳	۶۱۴۳۵۳۷
..... ۱۳۸۳	۴۹	۱۸۶۱۸	۳۳۸	۵۸۳۳۴۲۳
..... ۱۳۸۴	۵۰	۱۸۴۶۸	۳۸۱	۸۴۲۳۶۴۶
..... ۱۳۸۵	۵۳	۱۸۴۸۳	۴۰۷	۹۵۴۷۲۵۲
..... ۱۳۸۶	۵۴	۱۸۳۳۰	۴۰۴	۹۶۴۶۹۴۶
..... بردسکن	۵	۶۱	۱۸	۶۱۸۰۰
..... تایباد	۱	۱۴	۲	۷۰۰
..... تربت جام	۳	۴۶۱	۱۵	۷۱۰۴۰
..... تربت حیدریه	۵	۱۲۰۰	۵۵	۴۸۹۳۹۶
..... چناران	۱	۶۱	۵	۱۲۲۰۰۰
..... خلیل آباد	۰	۰	۰	۰
..... خواف	۱	۷	۵	۱۰۵۰۰
..... درگز	۱	۳۹	۳	۱۱۷۰۰
..... رشتخوار	۰	۰	۰	۰
..... سبزوار	۶	۲۱۰۶	۳۰	۹۲۲۴۲۳
..... سرخس	۰	۰	۰	۰
..... فریمان	۳	۳۷۸	۱۳	۲۰۵۲۲۸
..... قوچان	۲	۵۳۸	۱۰	۸۳۲۸۴
..... کاشمر	۳	۲۷	۲۳	۱۶۰۵۰۰
..... کلات	۰	۰	۰	۰
..... گناباد	۳	۶۹۷	۱۵	۱۲۷۵۶۳
..... مشهد	۱۶	۱۱۴۵۷	۱۸۱	۶۸۸۰۳۴۵
..... مه ولات	۱	۷	۷	۷۰
..... نیشابور	۳	۱۲۶۷	۲۲	۵۰۰۳۹۷

مأخذ - اداره کل تعاون خراسان رضوی .

۱۹ - ۱۱ - مشخصات سالن سردخانه های فعال برحسب نوع سالن : ۱۳۸۵

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر	۶	۲۴۵۹	۷۳۲۰	۰۰۰
یک مداره بالای صفر	۱۲۸	۳۲۷۲۰	۱۵۵۲۷۵	۰۰۰
دو مداره	۴۲	۱۲۴۲۸	۶۲۱۳۹	۰۰۰

مأخذ - مرکز آمار ایران (ر.ر.پ).

۲۰ - ۱۱ - تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار ذخیره گندم آن (هزار تن)

سال	سیلوی گندم		نوع انبار ذخیره گندم			
	تعداد	ظرفیت ^(۱)	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۱۰۰
۱۳۸۲	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۱۰۰
۱۳۸۳	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۱۰۰
۱۳۸۴	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۲۵۰
۱۳۸۵	۶	۱۹۷	۲	۶۰	۱	۲۵۰
۱۳۸۶	۶	۱۹۷	۳	۶۰	۱	۲۵۰

۱ - ظرفیت قید شده در جدول فوق ظرفیت اسمی می باشد .

مأخذ - شرکت غله و بازرگانی دولتی خراسان رضوی .

۲۱ - ۱۱ - عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۵۶۵۹۷۲	۱۳۵۹۱۶	۳۰۶۰۷۶	۱۱۰۲۰۰	..... ۱۳۸۰
۵۶۶۲۵	۲۵۸۶۷	۸۷۶۸۱۰	۲۲۳۲۷۸	..... ۱۳۸۲
۴۹۷	۱۵۱۱۰	۸۲۷۹۸۹	۱۷۶۶۳۴	..... ۱۳۸۳
۰	۱۱۵۰۰۰	۸۶۴۹۲۷	۱۶۰۵۸۵	..... ۱۳۸۴
۶۲۶۵۹	۱۷۲۰۳۵	۶۰۶۴۲۵	۳۲۹۶۶۲	..... ۱۳۸۵
۰	۴۹۹۳۵	۶۴۳۸۶۲	۲۴۵۸۳۰	..... ۱۳۸۶

گندم صادر شده از سیلو			سال
موجودی آخر سال	تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۲۲۳۲۷۸	۷۷۷۱	۸۸۷۱۱۵	..... ۱۳۸۰
۱۷۶۶۳۴	۲۳۴۲۰۹	۷۷۱۷۳۷	..... ۱۳۸۲
۱۶۰۵۸۵	۱۷۹۴۱۲	۶۸۰۲۳۳	..... ۱۳۸۳
۳۲۹۶۶۲	۲۵۰۰۰۰	۵۶۰۸۵۰	..... ۱۳۸۴
۲۴۵۸۳۰	۱۰۱۲۲۷	۸۲۳۷۲۴	..... ۱۳۸۵
۲۴۵۱۷۰	۴۶۱۲	۹۳۵۰۱۵	..... ۱۳۸۶

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی .

۲۲ - ۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

نمایندگی پستی ^(۲)	باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال ^(۱) و شهرستان
		روستایی	شهری		
۱۶۰	۱۲	۹	۴۷	۱۶	..... ۱۳۸۰
۴۸	۱۳	۱	۴۴	۱۶	..... ۱۳۸۲
۷۵	۱۰	۱	۳۵	۱۶	..... ۱۳۸۳
۸۲	۹	۰	۳۴	۱۶	..... ۱۳۸۴
۲۰۰	۹	۰	۲۹	۱۷	..... ۱۳۸۵
۴۶۴	۹	۰	۲۵	۱۸	..... ۱۳۸۶
۲۰	۰	۰	۰	۱	..... بردسکن
۱۲	۰	۰	۱	۱	..... تایباد
۱۷	۰	۰	۱	۱	..... تربت جام
۷۴	۰	۰	۳	۱	..... تربت حیدریه
۹	۰	۰	۰	۱	..... چناران
۵	۰	۰	۰	۱	..... خلیل آباد
۳۰	۰	۰	۰	۱	..... خواف
۱	۰	۰	۰	۱	..... درگز
۳۲	۰	۰	۰	۱	..... رشتخوار
۶۹	۰	۰	۲	۱	..... سبزوار
۱۸	۰	۰	۰	۱	..... سرخس
۹	۰	۰	۰	۱	..... فریمان
۹	۰	۰	۲	۱	..... قوچان
۲۷	۰	۰	۰	۱	..... کاشمر
۱۲	۰	۰	۰	۱	..... کلات
۲۹	۰	۰	۱	۱	..... گناباد
۲۷	۹	۰	۱۴	۱	..... مشهد
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	..... مه ولات ^(۳)
۶۴	۰	۰	۱	۱	..... نیشابور



۲۲ - ۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سال ^(۱) و شهرستان	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر خدمات ارتباطی	دفتر پست و مخابرات روستایی	سایر
	شهری	روستایی				
۱۳۸۰	۸۱۵	۸۱۱	۳۹	۰	۸۹۰	۲
۱۳۸۲	۹۰۰	۷۸۱	۸۵	۲۴	۰	۰
۱۳۸۳	۹۳۸	۷۶۵	۱۰۹	۵۲	۰	۰
۱۳۸۴	۹۷۱	۷۵۳	۱۰۲	۷۶	۰	۰
۱۳۸۵	۱۰۰۶	۷۹۶	۹۳	۷۹	۰	۰
۱۳۸۶	۹۹۵	۷۸۲	۷۳	۱۰۱	۰	۰
بردسکن	۱۰	۳	۰	۱	۰	۰
تایباد	۱۲	۲	۰	۳	۰	۰
تریت جام	۳۸	۲۸	۱	۳	۰	۰
تریت حیدریه	۳۸	۳۳	۱	۵	۰	۰
چناران	۱۰	۳	۰	۲	۰	۰
خلیل آباد	۵	۲	۱	۱	۰	۰
خواف	۱۱	۱۵	۰	۱	۰	۰
درگز	۱۹	۳	۰	۱	۰	۰
رشتخوار	۲	۰	۰	۱	۰	۰
سبزوار	۴۱	۴۵	۸	۱۱	۰	۰
سرخس	۱۱	۰	۰	۱	۰	۰
فریمان	۱۳	۷	۰	۱	۰	۰
قوچان	۲۲	۱۵	۱	۳	۰	۰
کاشمر	۲۳	۴۸	۰	۳	۰	۰
کلات	۱	۲	۰	۱	۰	۰
گناباد	۵۰	۴۴	۳	۴	۰	۰
مشهد	۶۶۳	۴۹۶	۵۳	۴۹	۰	۰
مه ولات ^(۳)						
نیشابور	۲۶	۳۶	۵	۱۰	۰	۰

۱- اطلاعات سالهای ۸۵ - ۱۳۸۰ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .

۲- اطلاعات واحدهای پستی از سال ۱۳۸۲ تنها مربوط به واحدهای پستی قبول می باشد .

۳- اطلاعات شهرستان مه ولات با شهرستان تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۳ - ۱۱ - واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

پست تلفنی	پست تصویری	پست بانک	خدمات خودرویی	پست پیشتاز	سال ^(۱) و شهرستان
۱۶	۹۴	۰	۳۳	۱۴۶	..... ۱۳۸۰
۱۶	۱۱۷	۱۶	۳۶	۱۷۹	..... ۱۳۸۲
۱۶	۱۵۹	۷۱	۳۶	۲۶۷	..... ۱۳۸۳
۱۶	۲۳۷	۹۵	۹۵	۳۱۹	..... ۱۳۸۴
۱۷	۲۲۷	۹۹	۹۹	۴۲۷	..... ۱۳۸۵
۱۸	۲۲۶	۱۲۲	۱۸	۶۹۰	..... ۱۳۸۶
۱	۲	۲	۱	۲۲	..... بردسکن
۱	۵	۴	۱	۱۷	..... تایباد
۱	۶	۴	۱	۲۳	..... تربت جام
۱	۱۰	۶	۱	۸۴	..... تربت حیدریه
۱	۳	۳	۱	۱۲	..... چناران
۱	۳	۲	۱	۸	..... خلیل آباد
۱	۲	۲	۱	۳۲	..... خواف
۱	۲	۲	۱	۳	..... درگز
۱	۲	۲	۱	۳۴	..... رشتخوار
۱	۲۲	۱۲	۱	۹۱	..... سبزوار
۱	۲	۲	۱	۲۰	..... سرخس
۱	۲	۲	۱	۱۱	..... فریمان
۱	۷	۴	۱	۱۶	..... قوچان
۱	۴	۴	۱	۳۱	..... کاشمر
۱	۲	۲	۱	۱۴	..... کلات
۱	۹	۵	۱	۳۸	..... گناباد
۱	۱۲۶	۵۳	۱	۱۵۳	..... مشهد
...	...	...	...	...	..... مه ولات ^(۲)
۱	۱۷	۱۱	۱	۸۱	..... نیشابور

۱- اطلاعات سالهای ۸۵ - ۱۳۸۰ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .

۲- اطلاعات شهرستان مه ولات با شهرستان تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۴ - ۱۱ - مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال ^(۱) و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۶۷۲۳۴۱	۳۲۵۹۳۳	۳۳۷۹۹۲	۵۳۶۹	۳۰۴۷
..... ۱۳۸۲	۲۱۴۴۰۲	۹۹۵۹۵	۱۰۳۴۳۶	۹۲۶۰	۲۱۱۱
..... ۱۳۸۳	۲۱۳۳۶۲	۹۵۵۹۹	۱۱۱۳۰۷	۳۷۹۰	۲۶۶۶
..... ۱۳۸۴	۲۳۲۵۲۴	۱۰۲۱۴۹	۱۲۷۰۱۳	۶۳۷	۲۷۲۵
..... ۱۳۸۵	۲۴۸۴۷۵	۱۱۰۷۳۳	۱۳۴۶۷۷	۴۵۵	۲۶۱۰
..... ۱۳۸۶	۲۱۶۶۷۴	۸۸۲۷۵	۱۲۴۸۹۱	۱۱۵۱	۲۳۵۷
..... بردسکن	۰	۰	۰	۰	۰
..... تایباد	۴۷	۴۷	۰	۰	۰
..... تربت جام	۴۵۷۲	۱۲۶۴	۳۲۹۶	۹	۳
..... تربت حیدریه	۶۸۷	۶۵۲	۳۵	۰	۰
..... چناران	۰	۰	۰	۰	۰
..... خلیل آباد	۲۳	۸	۱۵	۰	۰
..... خواف	۳۳۷	۱۷۳	۱۶۴	۰	۰
..... درگز	۲۹۰	۱۶۵	۱۱۵	۴	۶
..... رشتخوار	۰	۰	۰	۰	۰
..... سبزوار	۶۲۳۷	۱۹۶۴	۴۲۳۳	۱	۳۹
..... سرخس	۳۸	۱۷	۲۱	۰	۰
..... فریمان	۲۱۱	۱۰۹	۹۹	۲	۱
..... قوچان	۱۳۸۸	۶۰۵	۷۷۹	۰	۴
..... کاشمر	۶۸۱۵	۲۵۰۰	۴۳۱۵	۰	۰
..... کلات	۰	۰	۰	۰	۰
..... گناباد	۴۹۳	۲۰۴	۲۸۹	۰	۰
..... مشهد	۱۷۷۶۷۰	۶۸۷۳۱	۱۰۶۰۲۹	۷۶۲	۲۱۴۸
..... مه ولات ^(۲)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... نیشابور	۱۷۸۶۶	۱۱۸۳۶	۵۵۰۱	۳۷۳	۱۵۶

۱- اطلاعات سالهای ۸۵ - ۱۳۸۰ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .

۲- اطلاعات شهرستان مه ولات با شهرستان تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۵ - ۱۱ - مرسولات پستی داخلی صادر شده (شهری و بین شهری)

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال ^(۱) و شهرستان
۱۲۸۲۳۱	۱۷۷۴۳۷	۳۴۲۵۲۵	۱۹۳۸۸۰۴۰	۲۰۰۳۶۲۳۳	..... ۱۳۸۰
۹۴۷۶۸	۲۰۹۲۵۶	۱۸۲۱۴۸۵	۲۶۴۸۹۱۵۳	۲۸۶۱۴۶۶۲	..... ۱۳۸۲
۱۰۱۰۴۸	۲۸۳۶۵۰	۳۶۰۴۵۳۲	۳۳۰۷۵۲۹۸	۳۷۰۶۴۵۲۸	..... ۱۳۸۳
۱۲۴۰۰۱	۲۴۶۰۱۵	۱۱۵۱۴۲۵۹	۴۴۹۸۳۹۹۰	۵۶۸۶۸۲۶۵	..... ۱۳۸۴
۱۷۲۸۷۶	۳۶۵۷۲۲	۲۱۶۱۳۰۲۳	۴۴۳۴۶۳۱۴	۶۶۴۹۷۹۳۵	..... ۱۳۸۵
۱۸۲۵۵۷	۴۰۹۹۶۵	۲۲۸۶۳۹۵۲	۴۸۵۸۴۸۰۶	۷۲۰۴۱۲۸۰	..... ۱۳۸۶
۶۵۸	۱۸۸	۱۱۴۹۳۳۴	۳۸۶۸۵۶	۱۵۳۷۰۳۶	..... بردسکن
۵۵۳	۶۴۸	۳۸۴۵۰۲	۶۲۷۲۲۷	۱۰۱۲۹۳۰	..... تایباد
۱۲۶۰	۱۶۰۷	۶۷۴۵۱۸	۱۱۷۴۷۱۴	۱۸۵۲۰۹۹	..... تربت جام
۱۲۹۸	۲۴۵۱	۱۰۲۵۱۶۴	۲۱۱۶۵۲۷	۳۱۴۵۴۴۰	..... تربت حیدریه
۳۸۰	۲۷	۳۱۷۹۷۰	۴۷۳۱۰۹	۷۹۱۴۸۶	..... چناران
.	.	۱۱۵۹۵۴	۲۰۴۴۱۸	۳۲۰۳۷۲	..... خلیل آباد
۲۲۵	۵۳۹	۲۷۴۵۰۴	۵۰۲۶۳۸	۷۷۷۹۰۶	..... خواف
۵۴۴	۸۷۱	۲۲۳۵۷۳	۵۳۰۱۱۳	۷۵۵۱۰۱	..... درگز
.	.	۱۰۲۶۷۷	۱۳۲۸۲۹	۲۳۵۵۰۶	..... رشتخوار
۳۵۷۱	۵۰۶۸	۱۲۷۳۵۴۷	۲۷۱۴۷۶۴	۳۹۹۶۹۵۰	..... سبزوار
۱۰۷	۷۱۱	۱۸۵۵۷۲	۳۶۳۶۰۷	۵۴۹۹۹۷	..... سرخس
۱۰۵	۳۷۱	۲۳۴۸۶۳	۴۱۳۸۹۷	۶۴۹۲۳۶	..... فریمان
۱۲۹۵	۱۷۰۴	۴۵۸۵۹۵	۱۰۶۳۵۱۰	۱۵۲۵۱۰۴	..... قوچان
۱۸۴۰	۲۵۷۵	۴۱۵۵۵۴	۱۱۹۳۶۴۹	۱۶۱۳۶۱۸	..... کاشمر
۹۷	۲۰۴	۶۸۹۲۴	۹۷۳۵۵	۱۶۶۵۸۰	..... کلات
۱۰۷۴	۵۱۸۵	۳۳۲۷۵۸	۸۸۶۵۸۹	۱۲۲۵۶۰۶	..... گناباد
۱۳۵۴۷۲	۳۷۶۹۰۹	۱۴۳۹۲۵۲۱	۳۲۵۲۲۱۳۲	۴۷۴۲۷۰۳۴	..... مشهد
...	...	...	...	...	..... مه ولات ^(۲)
۳۴۰۷۸	۱۰۹۰۷	۱۲۳۳۴۲۲	۳۱۸۰۸۷۲	۴۴۵۹۲۷۹	..... نیشابور

۱- اطلاعات سالهای ۸۵ - ۱۳۸۰ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد.

۲- اطلاعات شهرستان مه ولات با شهرستان تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۶ - ۱۱ - مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال ^(۱) و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۹۵۴۷۳۴۳	۸۰۸۶۴۴۹	۱۲۰۲۱۵۲	۱۴۲۸۴۶	۱۱۵۹۱۶
..... ۱۳۸۲	۱۵۸۶۹۸۹۴	۱۴۵۴۶۷۰۷	۱۱۵۲۹۹۲	۷۵۶۳۳	۹۴۵۶۲
..... ۱۳۸۳	۲۷۰۶۴۹۳۴	۲۵۰۰۰۳۱۰	۱۸۶۱۸۹۳	۱۱۱۶۳۳	۹۱۰۹۸
..... ۱۳۸۴	۴۸۱۳۷۸۵۸	۴۱۹۶۱۶۵۴	۵۹۳۶۱۶۳	۱۲۷۷۹۷	۱۱۲۲۴۴
..... ۱۳۸۵	۴۳۵۶۴۴۶۸	۳۸۶۸۹۰۹۹	۴۵۹۹۴۰۲	۱۲۰۶۶۳	۱۵۵۳۰۴
..... ۱۳۸۶	۵۰۸۹۸۰۹۹	۴۴۷۷۶۶۸۱	۵۷۸۲۴۸۳	۱۰۵۶۳۰	۲۳۳۳۰۵
..... بردسکن	۲۸۰۲۴۸	۲۷۸۵۸۷	۴۶۱	۲۸۹	۹۱۱
..... تایباد	۶۰۵۰۶۵	۶۰۱۸۶۲	۹۱۹	۴۷۶	۱۸۰۸
..... تربت جام	۱۵۴۸۵۴۷	۱۳۸۲۴۱۸	۱۶۱۳۳۰	۱۹۹۵	۲۸۰۴
..... تربت حیدریه	۲۷۰۴۲۹۹	۲۶۸۳۴۵۴	۱۱۹۵۵	۳۷۳۸	۵۱۵۲
..... چناران	۳۵۸۱۸۸	۳۵۲۰۶۹	۴۲۵۹	۱۷۶۲	۹۸
..... خلیل آباد	۲۳۸۸۳۲	۲۲۸۱۵۶	۸۸۳۲	۹۱۵	۹۲۹
..... خواف	۵۱۸۶۹۶	۴۶۶۶۵۷	۴۹۴۸۹	۱۱۸۲	۱۳۶۸
..... درگز	۵۳۵۸۲۲	۵۱۱۸۰۲	۲۱۰۲۰	۱۳۱۱	۱۶۸۹
..... رشتخوار	۱۵۶۷۸۱	۱۳۸۳۱۵	۱۸۲۶۶	۱۶۵	۳۵
..... سبزوار	۴۰۹۱۵۹۷	۳۸۲۸۰۸۹	۲۴۵۴۷۲	۱۱۴۵۴	۶۵۸۲
..... سرخس	۳۶۱۰۱۳	۳۴۶۰۵۲	۱۰۳۸۰	۳۱۸۵	۱۳۹۶
..... فریمان	۵۰۳۵۱۹	۴۵۹۹۳۰	۴۱۱۰۵	۱۳۰۶	۱۱۷۸
..... قوچان	۱۳۰۵۸۰۰	۱۲۱۸۰۱۸	۸۰۱۱۳	۴۸۸۴	۲۷۸۵
..... کاشمر	۱۴۰۷۹۳۰	۱۳۳۰۳۷۲	۶۸۱۵۵	۵۹۸۰	۳۴۲۳
..... کلات	۹۴۳۸۵	۸۶۲۴۳	۷۲۱۴	۵۶۹	۳۵۹
..... گناباد	۱۸۱۷۸۰۱	۱۶۶۹۵۴۰	۱۲۴۰۷۶	۲۰۰۶۶	۴۱۱۹
..... مشهد	۳۲۳۴۵۲۵۰	۲۷۳۶۰۶۳۶	۴۷۴۸۵۲۳	۴۴۴۳۸	۱۹۱۶۵۳
..... مه ولات ^(۲)	...	...	...	...	...
..... نیشابور	۲۰۲۴۳۲۶	۱۸۳۴۴۸۱	۱۸۰۹۱۴	۱۹۱۵	۷۰۱۶

۱- اطلاعات سالهای ۸۵ - ۱۳۸۰ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .

۲- اطلاعات شهرستان مه ولات با شهرستان تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۷ - ۱۱ - مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال ^(۱) و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۸۰	۳۰۴۱۲۴	۲۸۳۸۴۴	۱۱۲۲۸	۵۰۰۳	۴۰۴۹
۱۳۸۲	۹۶۰۲۸	۸۴۷۸۸	۴۲۹۱	۳۶۴۹	۳۳۰۰
۱۳۸۳	۸۹۳۱۵	۷۹۱۵۵	۴۷۳۲	۲۵۸۵	۲۸۴۳
۱۳۸۴	۴۸۷۸۲	۳۷۸۸۷	۵۵۶۷	۲۷۵۹	۲۵۶۹
۱۳۸۵	۴۸۳۰۵	۲۷۶۸۸	۱۴۶۳۶	۳۰۸۴	۲۸۹۷
۱۳۸۶	۲۶۹۲۳	۱۸۲۸۱	۱۸۹۷	۳۰۳۳	۳۷۰۷
بردسکن	۷۹	۷۹	.	.	.
تایباد	۱۶	۱۶	.	.	.
تریت جام	۵۲۲	۵۲۲	.	.	.
تریت حیدریه	۱۰۸	۱۰۸	.	.	.
چناران	.	.	.	.	.
خلیل آباد	۹	۹	.	.	.
خواف	۲۳	۲۳	.	.	.
درگز	۱۱۵	۱۱۵	.	.	.
رشتخوار	.	.	.	.	.
سبزوار	۵۹۳	۵۹۳	.	.	.
سرخس	.	.	.	.	.
فریمان	۹	۴	.	.	.
قوچان	۱۰۹	۱۰۹	.	.	.
کاشمر	۱۴۲۸	۱۴۲۸	.	.	.
کلات	.	.	.	.	.
گناباد	۳۶	۳۰	.	۳	۳
مشهد	۲۱۳۳۷	۱۲۹۶۸	۱۸۲۵	۳۰۳۰	۳۵۱۴
مه ولات ^(۳)	...	...	...	...	...
نیشابور	۲۵۳۹	۲۲۷۷	۷۲	.	۱۹۰

۱- اطلاعات سالهای ۸۵ - ۱۳۸۰ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .

۲- اطلاعات شهرستان مه ولات با شهرستان تربت حیدریه آمده است .

مأخذ - اداره کل پست خراسان رضوی .

۲۸ - ۱۱ - تعداد ایستگاه ها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو					سال ^(۱)
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			فرستنده اصلی	ایستگاه	
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سراسری			
۵	۱۰	۲	۱۷	۱۱	۱۳۸۰
۵	۱۰	۲	۱۷	۱۱	۱۳۸۲
۱	۱۰	۲	۱۳	۱۰	۱۳۸۳
۱	۶	۱	۸	۶	۱۳۸۴
۱	۶	۱	۸	۶	۱۳۸۵
۱	۵	۱	۷	۵	۱۳۸۶

تلویزیون					سال ^(۱)
فرستنده اصلی				ایستگاه ^(۲)	
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع		
۱۴۰	۱۴۳	۲۹۷	۶۱۰	۲۸۹	۱۳۸۰
۱۷۲	۱۷۳	۳۲۰	۷۱۳	۳۲۰	۱۳۸۲
۱۸۴	۱۸۵	۳۳۰	۷۵۸	۳۷۸	۱۳۸۳
۱۹۸	۱۹۶	۳۳۸	۷۹۷	۳۴۳	۱۳۸۴
۱۳۳	۱۱۱	۱۸۸	۵۰۷	۱۹۳	۱۳۸۵
۱۹۱	۱۷۵	۲۳۵	۷۷۶	۲۳۳	۱۳۸۶

اف ام	تلویزیون						سال ^(۱)
	فرستنده اصلی						
	شبکه چهارم	شبکه استانی	شبکه خبر	شبکه قرآن	شبکه آموزش	فرستنده اصلی	
۲۱	۸۹	...	...	۴	۴	۲۲	۱۳۸۰
۸۴	۱۲۷	...	...	۷	۱۰	۳۱	۱۳۸۲
۹۳	۱۷۲	...	...	۷	۱۷	۳۵	۱۳۸۳
۹۵	۱۷۵	۳	۱	۷	۱۹	۳۵	۱۳۸۴
۴۶	۱۰۳	۶	۱	۹	۳۹	۲۰	۱۳۸۵
۴۵	۱۱۵	۱۶	۷	۱۷	۱۱۰	۲۵	۱۳۸۶

۱- اطلاعات سالهای ۸۳-۱۳۸۰ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی است .

۲- با احتساب ایستگاههای زمینی ماهواره ای .

مأخذ - صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران - مرکز خراسان رضوی .

۲۹ - ۱۱ - تعداد کانال های انتقال مایکروویو ، خودکار بین شهری و بین المللی

کانال های بین المللی		کانال های خودکار بین شهری	کانال های انتقال مایکروویو	سال ^(۱)
ورودی	خروجی			
۵۵	۴۷	۳۸۴۷۰	۲۸۳۸۷	..... ۱۳۸۰
۲۲۱	۲۵۱	۳۶۹۹۸	۳۱۷۶۰	..... ۱۳۸۲
۱۶۵	۱۹۵	۵۳۰۶۵	۹۶۶۷۹	..... ۱۳۸۳
۲۲۶	۲۵۶	۶۹۳۱۴	۹۷۱۱۰	..... ۱۳۸۴
۲۲۷	۲۵۶	۸۵۵۵۰	۱۵۳۶۹۰	..... ۱۳۸۵
۳۰۴	۳۰۴	۱۰۱۰۹۹	۱۹۵۵۱۰	..... ۱۳۸۶

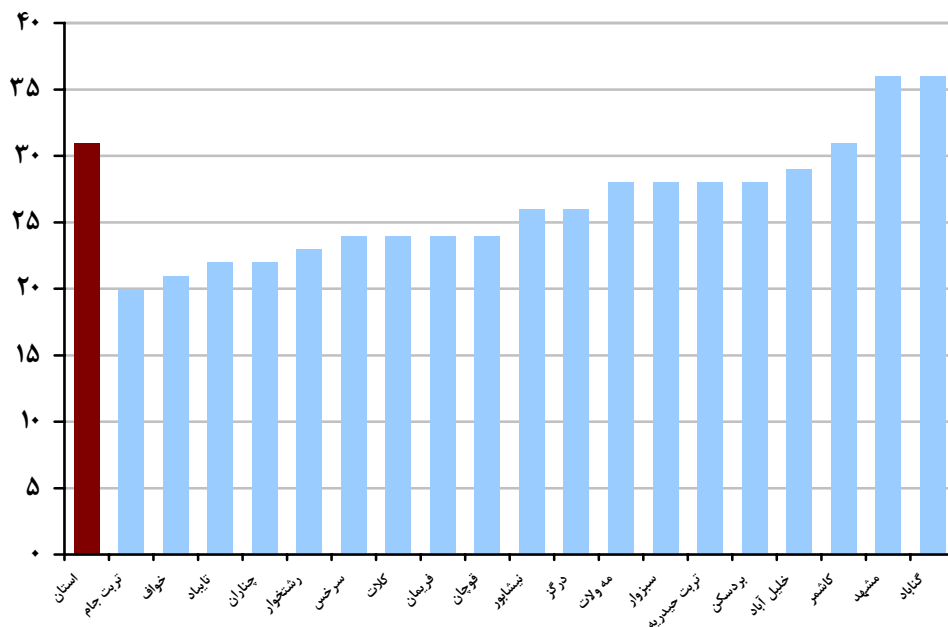
۱- اطلاعات سالهای ۱۳۸۰ مربوط به خراسان قبل از تقسیمات استانی و اطلاعات سالهای ۸۵-۱۳۸۲ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد .
 مأخذ - اداره کل مخابرات خراسان رضوی .

۳۰ - ۱۱ - تعداد خطوط تلفن ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت					سال ^(۱) و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)				تلفن منصوبه	
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۱۰۳۰۷۱	۳۳۵۳۰	۹۲۵۴۱	۶۰۱۴۹۲	۷۲۷۵۶۳	۸۲۹۱۳۴	..... ۱۳۸۰
۱۹۱۵۲۷	۴۳۴۳۷	۱۲۵۵۲۵	۸۵۷۵۳۵	۱۰۲۶۴۹۷	۱۲۲۶۴۵۴	..... ۱۳۸۲
۲۸۱۸۰۴	۵۳۸۸۷	۱۴۹۴۵۹	۱۰۶۹۹۱۶	۱۲۷۳۲۶۲	۱۶۰۶۵۱۲	..... ۱۳۸۳
۴۷۳۸۰۱	۵۶۶۱۳	۱۴۵۶۴۵	۱۲۲۵۷۶۹	۱۴۲۸۰۲۷	۱۷۴۲۹۷۲	..... ۱۳۸۴
۹۷۳۶۵۹	۵۴۶۵۸	۱۵۸۹۶۴	۱۴۲۳۶۹۶	۱۶۳۷۳۱۸	۱۹۴۵۷۹۹	..... ۱۳۸۵
۱۴۴۹۱۸۲	۵۲۳۷۶	۱۶۴۹۰۴	۱۵۱۷۳۰۵	۱۷۳۴۵۸۵	۲۰۶۴۹۶۹	..... ۱۳۸۶
۹۸۱۴	۸۳۱	۱۳۴۳	۱۷۶۰۲	۱۹۷۷۶	۲۳۴۱۰	..... بردسکن
۱۸۵۶۷	۱۴۹۹	۱۶۸۷	۲۹۴۱۱	۳۲۵۹۷	۳۵۷۴۴	..... تایباد
۲۸۱۳۴	۱۲۶۳	۲۳۵۶	۴۴۸۱۳	۴۸۴۳۲	۵۵۴۰۳	..... تربت جام
۵۹۷۲۹	۲۰۷۹	۵۸۷۱	۶۷۶۱۴	۷۵۵۶۴	۹۵۳۶۹	..... تربت حیدریه
۱۴۶۰۸	۶۴۲	۱۱۴۳	۲۳۰۶۱	۲۴۸۴۶	۲۸۴۲۲	..... چناران
۷۳۸۷	۳۹۴	۶۹۹	۱۱۹۶۷	۱۳۰۶۰	۱۴۹۹۱	..... خلیل آباد
۱۳۸۹۸	۱۳۸۶	۹۸۳	۲۰۶۵۴	۲۳۰۲۳	۲۹۴۹۵	..... خواف
۹۷۶۳	۹۱۸	۱۸۲۷	۱۶۷۴۴	۱۹۴۸۹	۲۵۸۸۳	..... درگز
۴۶۳۴	۳۶۳	۲۶۴	۱۲۷۲۰	۱۳۳۴۷	۱۷۱۳۹	..... رشتخوار
۸۶۶۴۳	۲۵۵۴	۴۸۶۶	۱۱۶۸۳۹	۱۲۴۲۵۹	۱۵۵۷۸۷	..... سبزوار
۱۰۸۷۲	۱۲۵۴	۱۴۴۹	۱۷۹۴۱	۲۰۶۴۴	۲۵۰۷۹	..... سرخس
۱۱۸۱۸	۹۷۹	۱۳۱۵	۱۸۴۷۴	۲۰۷۶۸	۲۳۹۵۰	..... فریمان
۲۹۰۴۷	۱۱۳۷	۱۶۱۸	۴۲۲۹۲	۴۵۰۴۷	۴۹۰۴۸	..... قوچان
۲۴۶۹۵	۱۲۷۲	۳۳۶۷	۴۲۳۶۹	۴۷۰۰۸	۵۱۵۶۷	..... کاشمر
۲۶۶۰	۲۸۴	۱۵	۹۳۵۷	۹۶۵۶	۹۲۸۰	..... کلات
۲۲۴۴۹	۱۵۲۹	۲۲۶۴	۳۵۸۳۱	۳۹۶۲۴	۴۷۹۶۶	..... گناباد
۹۹۷۵۹۴	۲۹۷۱۸	۱۲۸۱۶۶	۸۷۱۵۰۵	۱۰۲۹۳۸۹	۱۲۲۹۲۱۷	..... مشهد
۸۴۱۱	۳۸۶	۲۰	۱۲۹۴۵	۱۳۳۵۱	۱۷۰۷۰	..... مه ولات
۸۸۴۵۹	۳۸۸۸	۵۶۵۱	۱۰۵۱۶۶	۱۱۴۷۰۵	۱۳۰۱۴۹	..... نیشابور

۱- اطلاعات سالهای ۸۵ - ۱۳۸۰ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد.
 مأخذ - اداره کل مخابرات خراسان رضوی .

۱۱-۲ - ضریب نفوذ تلفن ثابت: ۱۳۸۶



مبنا: جدول ۳۰-۱۱ و ۶-۲

تعداد خطوط تلفن ثابت مشغول به کار به ازای هر ۱۰۰ نفر جمعیت

۳۱ - ۱۱ - تلفن های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال ^(۱) و شهرستان
	راه دور	شهری	
۲۳۱۸	۶۵۲	۵۷۱۷	..... ۱۳۸۰
۲۸۱۳	۱۸۹۰	۷۴۹۶	..... ۱۳۸۲
۳۰۴۲	۵۳۹۴	۶۹۲۰	..... ۱۳۸۳
۳۳۶۸	۵۴۱۸	۵۷۷۹	..... ۱۳۸۴
۳۷۰۳	۶۷۹۸	۵۴۳۹	..... ۱۳۸۵
۳۸۷۳	۸۸۳۳	۴۲۸۷	..... ۱۳۸۶
۱۰۷	۷۳	۷۸	..... بردسکن
۱۵۵	۱۸۸	۵۸	..... تایباد
۳۱۳	۱۷۰	۱۲۹	..... تربت جام
۲۵۴	۲۶۵	۱۶۱	..... تربت حیدریه
۲۲۱	۸۲	۱۰۳	..... چناران
۳۱	۳۰	۳۰	..... خلیل آباد
۹۶	۵۸	۱۳	..... خواف
۱۴۵	۸۵	۴۹	..... درگز
۶۲	۲۱	۴	..... رشتخوار
۴۷۰	۶۳۷	۲۹۲	..... سبزوار
۸۶	۱۴۹	۸۲	..... سرخس
۱۶۹	۹۵	۶۳	..... فریمان
۱۹۹	۲۲۶	۱۸۸	..... قوچان
۷۳	۱۵۸	۱۱۵	..... کاشمر
۷۹	۱۸	۸	..... کلات
۱۹۹	۱۲۸	۲۱۹	..... گناباد
۵۶۴	۶۱۷۴	۲۲۳۹	..... مشهد
۶۴	۲۴	۲۰	..... مه ولات
۵۸۶	۲۵۲	۴۳۶	..... نیشابور

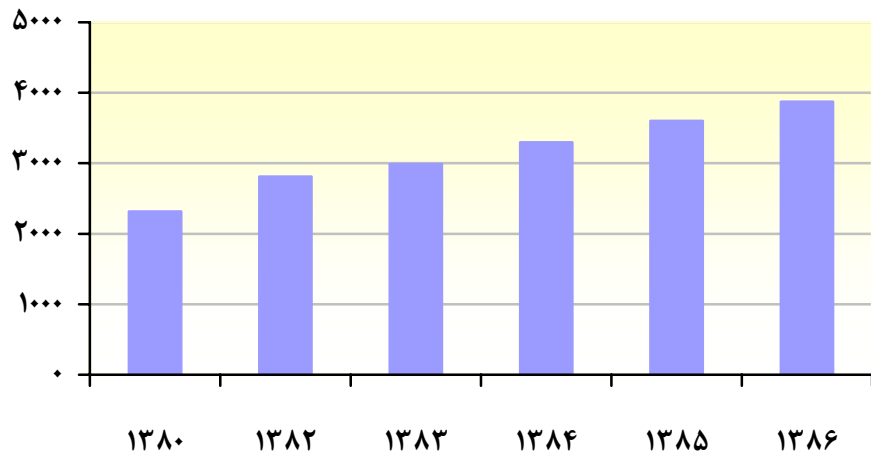
۱- اطلاعات سالهای ۸۵ - ۱۳۸۰ مربوط به خراسان رضوی با احتساب شهرستان فردوس می باشد.
 مأخذ - اداره کل مخابرات خراسان رضوی .

۳۲ - ۱۱ - مکالمات ارسالی بین المللی بر حسب قاره تا پایان سال

تلفن		سال و قاره
زمان مکالمه ارسالی (دقیقه)	تعداد مکالمات ارسالی	
۱۲۲۹۵۷۳۲	۳۵۷۹۶۲۷	..... ۱۳۸۲
۱۵۷۲۲۲۳۸	۴۲۴۷۱۸۳	..... ۱۳۸۳
۱۸۷۴۲۴۲۹	۵۷۴۳۷۵۳	..... ۱۳۸۴
۲۰۲۱۷۰۰۶	۶۲۳۵۱۰۸	..... ۱۳۸۵
۱۹۵۱۶۹۰۳	۵۱۱۰۰۱۶	..... ۱۳۸۶
۱۵۶۱۲۱۸۶	۴۶۷۸۵۰۹	..... آسیا
۶۲۱۰۰۶	۲۰۲۷۸۲	..... آمریکا
۲۸۲۳۹۶۹	۸۴۷۱۳۶	..... اروپا
۲۰۰۶۱۸	۶۳۸۲۰	..... آفریقا
۱۶۱۷۷۰	۴۷۰۱۷	..... اقیانوسیه
۹۷۳۵۳	۴۰۸۲۲	..... ماهواره بین المللی

مأخذ - اداره کل مخابرات خراسان رضوی .

۳ - ۱۱ - نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی



مبنا : جدول ۳۱ - ۱۱

