

# فصل یازدهم

## حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات



**مقدمه**

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مذکور توسط این وزارت‌خانه گردآوری و ارائه شده است. از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راههای روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهییه و ارائه‌ی آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه‌ی شورای عالی اداری به

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، ابزارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در زیر به تاریخچه‌ی مختصراً از تهییه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

**حمل و نقل زمینی****(الف) راه‌آهن**

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

**(ب) حمل و نقل جاده‌ای**

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰، می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۰ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار و اداره کل راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود.

ارائه شده است این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

**پست:** آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی‌ربط به روش ثبتی تولید می‌شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه‌ی آماری کشور منتشر شده است.

**مخابرات:** آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی‌ربط به روش ثبتی تولید می‌شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه‌ی آماری کشور منتشر شده است.

### تعاریف و مفاهیم

**خط راه آهن:** مجموعه‌ای متشكل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می‌شود.

**خطوط اصلی:** عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

**خطوط فرعی:** خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

**خطوط مانوری:** خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

**آزادراه:** راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل‌های معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاصی از نظر زاویه ورود و خروج امکان‌پذیر می‌باشد. تقاطع (هم سطح) در آزادراه وجود ندارد و مسیرهای متلاقي دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادل) می‌باشد.

**راه اصلی:** راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزئی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه دو طرفه عمل می‌کند ولی در مواردی می‌تواند به چهار خط پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع‌ها معمولاً هم سطح است.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گردیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است.

**حمل و نقل هوایی:** آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هوایپیمایی به نام هوایپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هوایپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هوایپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هوایپیمایی کشور ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هوایپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های سازمان هوایپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

**انبارداری:** در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سرداخنه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمت انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل

## ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکت‌های حمل و نقل دریایی و هوایی می‌باشند.

**کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

**انبار:** انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربطری اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متحمل شده و درآمد کسب کرده است.

**سیلو:** نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

**انبار رو باز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهای است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداقل واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه و وارد سیلو می‌شود.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**واحد پستی:** به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمدۀ آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کنند.

**اداره کل یا اداره:** واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

**راه اصلی چهار خطه (بزرگراه):** راهی است با روسازی آسفالت یا بتون برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است.

تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

**راه اصلی عریض:** راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض ۱/۸۵ متر.

**راه اصلی معمولی:** راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

**راه فرعی:** راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می‌کند.

**راه فرعی درجه یک:** راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

**راه فرعی درجه دو:** به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه‌های طرفین.

**راه روستائی:** به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. این گونه راه‌ها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستان‌ها با یکدیگر را برقرار می‌سازد.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محصولات تجاری و دولتی (غیر از محصولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

**وزن بار غیر خالص:** به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

**مسافر یا بار داخلی:** مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرازهای کشور را قطع کند.

**مسافر یا بار بین المللی:** مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.

**شرکت تعاونی:** رجوع کنید به فصل ۴- کشاورزی، جنگلداری و شیلات.

**شرکت‌های حمل و نقل:** این شرکت‌ها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تامین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکت‌های مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس،

**امانت پستی:** هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور حداقل ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و به صورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می‌شود.

**مطبوعات:** اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می‌یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحويل پست می‌شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می‌شود.

**بسته های کوچک:** عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته‌های حداقل ۲ کیلو گرم، اینگونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

**کانال:** مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل NOISE (جهت تأمین ارتباط) بتواند حرکت کند.

**تلفن منصوبه:** تلفنی است که تجهیزات لازم آن، نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

**تلفن مشغول به کار:** تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

**تلفن همگانی شهری:** تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

**تلفن همگانی راه دور:** تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستان‌های کشور مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

**نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:** روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

**تلفن همراه:** وسیله‌ای که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتالی معمولی را، بدون واسیتگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و سیار ارائه می‌دهد.

**فرستنده اصلی:** مجموعه دستگاه‌ها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا، یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانس‌ها و کانال‌های تنظیم شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

**ایستگاه:** محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

**دفتر شهری:** واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادر پستی را انجام می‌دهد.

**باجه پست شهری:** یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی دایر می‌شود و در آن اوراق بهادر پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

**نمايندگى پستى:** در نقاط روستائی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرر نبوده از صرفه نیست، نمايندگى پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد و محلی (به طور معمول، کسبه) محول می‌شود.

**دفتر پست روستایی:** در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می‌شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همچوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادر پستی انجام می‌گیرد.

**دفتر پست و مخابرات:** در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شوند.

**آژانس شهری:** در راستای مشارکت بخش‌های غیردولتی در انجام خدمات پستی و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به مقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌گیرد.

**صندوق پستی:** کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاهای نصب می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد این صندوق‌ها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی) آنها را در صندوق پستی می‌اندازد.

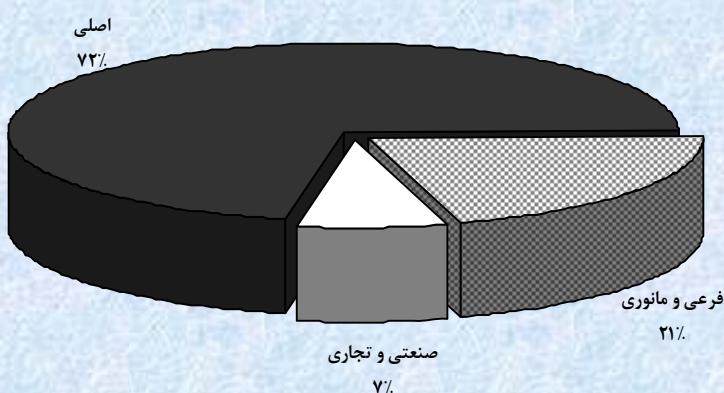
**سایر واحدهای پستی:** شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی می‌باشد.

## ۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن در استان

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۸	۶۶	۱۶۵	۶۰۵	۱۳۸۰
۳۷	۶۶	۱۶۵	۶۰۵	۱۳۸۱
۳۷	۶۶	۱۶۶	۶۴۹	۱۳۸۲
۳۷	۶۶	۱۷۵	۶۴۹	۱۳۸۳
۳۷	۶۶	۱۸۷	۶۴۹	۱۳۸۴
۳۷	۶۶	۱۸۷	۶۴۹	۱۳۸۵
۳۷	۶۶	۱۸۷	۶۴۹	۱۳۸۶

مأخذ- اداره کل راه‌آهن.

۱۱-۱- توزیع انواع خطوط راه آهن در استان در سال ۱۳۸۶



مبنا: جدول ۱۱-۱

## ۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده و وزن بار خالص بارگیری شده از ایستگاه‌های راه‌آهن استان

وزن بار خالص بارگیری شده <sup>(۱)</sup> (تن)	بار خالص حمل شده <sup>(۱)</sup> (تن کیلومتر)	مسافر		سال و ماه
		هزار نفر کیلومتر	تعداد (هزار نفر)	
۲۶۱۲۴۶۰	۳۶۱۱۲۷۱۷۶۶	۳۸۱۸۲۷۱۱۸	۴۴۹۶۳۹	..... ۱۳۸۳
۲۱۹۵۶۵۷	۳۷۱۶۹۷۴۶۷۰	...	۴۵۲۷۱۳	..... ۱۳۸۴
۲۳۹۶۲۷۲	۴۱۱۱۴۳۰۹۴۴	...	۴۶۹۱۵۳	..... ۱۳۸۵
۱۶۸۸۱۷۶۷	۶۱۱۰۷۹۲۶۳۳	...	۴۷۱۰۹۱	..... ۱۳۸۶
۲۰۵۷۷۶	۳۴۵۰۷۱۴۲۹	...	۴۰۷۲۲	فروندین
۱۷۶۱۱۸	۳۸۰۷۳۰۸۸۳	...	۳۹۸۷۷	اردیبهشت
۱۴۸۷۳۱	۳۶۹۱۴۰۹۰۲	...	۳۷۵۲۲	خرداد
۱۳۲۷۴۳	۳۴۹۷۸۱۴۰۴	...	۴۳۱۳۰	تیر
۹۵۸۰۴	۳۸۱۰۲۳۷۶۷	...	۲۱۳۰۴	مرداد
۱۵۸۴۵۸	۳۳۳۳۹۴۱۲۲	...	۴۵۴۱۰	شهریور
۱۴۳۵۹۵	۳۳۵۹۸۱۶۱۹	...	۳۶۵۹۰	مهر
۱۴۰۶۳۶	۳۴۲۱۰۱۱۶۷	...	۴۲۴۳۴	آبان
۱۳۱۹۷۶	۳۲۷۹۱۹۵۰۷	...	۴۱۶۰۸	آذر
۷۳۶۰۶	۳۵۳۶۶۴۲۸۲	...	۴۳۱۰۵	دی
۱۲۷۳۹۱	۲۶۶۰۵۴۱۵۳	...	۴۳۳۷۰	بهمن
۱۵۳۹۳۳	۳۲۵۹۲۹۳۹۸	...	۴۲۰۲۶	اسفند

۱) در مورد بار حمل شده (بار بارگیری شده از ایستگاهها + بار تخلیه شده در ایستگاهها + بارهایی که از ناحیه راه‌آهن استان فقط عبور می‌کنند) شاخص آماری تن کیلومتر در نظر گرفته شده است که برابر با حاصل ضرب تناز خالص (تناز بدون احتساب وزن واگن) بار حمل شده در مسافت پیموده شده است.

۲) وزن بار خالص بارگیری شده منظور وزن بار بارگیری شده از ایستگاهها بدون احتساب وزن واگن می‌باشد.  
مأخذ- اداره کل راه‌آهن و شرکت قطارهای مسافری رجاء.

۱۱-۳- وزن انواع بار خالص حمل شده<sup>(۱)</sup> در اداره کل راه‌آهن

سال	جمع	مواد نفتی	موادمعدنی	موادکشاورزی	مواد صنعتی	سایر
..... ۱۳۸۲	۱۱۵۶۵۱۰۴	۹۱۰۱۳	۸۸۹۳۵۶۰	۸۲۵	۵۸۸۳۹۹	۱۱۷۲۲۱۷
..... ۱۳۸۳	۱۱۷۶۹۱۲۴	۹۷۹۳۸۹	۹۰۱۵۵۹۰	۱۲۳۴	۵۰۴۸۰۸	۱۲۶۸۱۰۳
..... ۱۳۸۴	۱۲۴۲۲۶۳۱	۵۳۵۴۷۱	۹۱۷۰۲۱۹	...	۶۱۴۱۸۵	۲۱۰۲۷۵۶
..... ۱۳۸۵	۱۴۴۷۶۶۷۵	۵۳۴۱۲۰	۱۰۳۵۰۱۷۰	۳۳۳	۸۰۵۹۸۱	۲۷۸۶۰۷۱
..... ۱۳۸۶	۱۶۰۵۹۶۴۰	۱۹۹۰۹۳	۱۰۴۱۰۷۸۵	۰	۴۲۳۳۴۱	۲۹۶۱۴۶۶۲
فروندین	۱۲۰۸۲۵۷	۴۳۸۵۵	۸۸۷۸۸۵	۰	۵۳۳۵۱	۲۲۳۱۶۶
اردیبهشت	۱۳۳۶۰۷۴	۹۲۶۶۲	۸۸۴۷۲۵	۰	۵۱۰۵۱	۳۰۷۶۳۶
خرداد	۱۲۷۹۴۶۹	۳۹۹۵۷	۹۶۵۴۱۰	۰	۲۰۸۲۶	۲۵۳۲۷۶
تیر	۱۱۶۴۶۰۷	۷۹۰۷	۸۴۷۷۷۵	۰	۲۴۱۸۱	۲۸۴۷۴۴
مرداد	۱۳۴۱۳۹۸	۰	۹۹۵۲۸۰	۰	۳۴۱۰۰	۳۱۲۰۱۸
شهریور	۱۱۹۱۸۳۵	۰	۹۳۲۳۸۰	۰	۵۸۹۷۷	۲۰۰۴۷۸
مهر	۱۱۴۱۱۳۸	۱۳۳۳	۸۶۲۳۷۰	۰	۵۳۹۶۱	۲۲۳۴۷۴
آبان	۱۱۹۰۸۸۲	۰	۸۷۷۹۹۵	۰	۳۹۶۵۸	۲۷۳۲۲۹
آذر	۱۱۴۵۴۸۴	۰	۸۴۱۲۲۵	۰	۲۸۲۲۹	۲۷۶۰۳۰
دی	۸۷۴۲۸۵	۰	۶۷۸۱۷۰	۰	۲۳۴۳۴	۱۷۲۶۸۱
بهمن	۹۸۲۰۶۳	۰	۷۹۴۹۸۰	۰	۱۴۹۲۰	۱۷۲۱۶۳
اسفند	۱۲۰۴۱۴۸	۸۳۷۸	۹۱۲۵۵۰	۰	۲۰۶۵۳	۲۶۲۵۶۷

۱) تناز بار حمل شده (تناز بار بارگیری شده از ایستگاهها + تناز بار تخلیه شده در ایستگاهها + تناز بارهایی که از ناحیه راه‌آهن فقط عبور می‌کنند) بدون احتساب وزن واگن.  
مأخذ- اداره کل راه‌آهن.

## ۱۱-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آزاد راه	راه اصلی			راه فرعی		سایر راه‌های آسفالت
			بزرگراه (چهار خطه)	عرض	معمولی	درجہ یک	عرض	
.....	۳۸۷۶	۷۵	۵۸۱	۲۹۷	۶۴۹	۱۶۵۹	۶۱۵	۰۰۰
.....	۴۸۶۷	۷۵	۶۹۸	۴۷۸	۲۲۹۹	۴۵۲	۸۶۵	۰۰۰
.....	۴۷۷۲	۷۷	۶۸۷	۴۶۳	۲۲۲۷	۴۵۳	۸۶۶	۱۱۴
.....	۴۷۹۵	۷۸	۱۰۳۱	۲۳۰	۲۲۱۵	۴۴۹	۶۷۸	۱۱۴
.....	۴۹۶۰	۸۰	۱۱۸۵	۲۳۹	۲۲۴۰	۵۰۲	۵۴۶	۱۶۸
.....	۴۹۳۶	۸۱	۱۲۲۷	۲۴۱	۲۱۵۰	۵۰۵	۵۶۳	۱۶۸
.....	۵۰۳۶	۱۱ <sup>(۱)</sup>	۱۳۰۱	۲۳۴	۲۲۰۹	۶۶۹	۵۹۶	۱۶۱
آران و بیدگل	۸۹	۱۱	۵۳	۰	۳۰۰	۱۷۲	۱۲۷	۰
اردستان	۳۸۸	۰	۱۰۹	۰	۱۵۰	۴۵	۴۲	۴۲
اصفهان	۸۵۴	۵۸	۱۹۷	۰	۳۰۰	۱۷۲	۱۲۷	۰
برخوار	۹۷	۰	۲۹	۰	۲۱	۴۷	۴۷	۰
تیران و کرون	۱۲۴	۰	۷۲	۰	۲۳	۱۴	۱۵	۰
چادگان	۶۴	۰	۶	۰	۳۷	۲۱	۲۱	۰
خمینی شهر	۲۳	۰	۲۳	۰	۰	۰	۰	۰
خوانسار	۱۱۰	۰	۵	۰	۳۰	۷۵	۷۵	۰
سمیرم	۲۳۸	۰	۳۷	۱۳	۹۲	۶۳	۳۳	۰
سمیرم سفلی	۸۲	۰	۱۱	۰	۴۹	۰	۲۲	۰
شاهین شهر و میمه	۲۶۶	۰	۱۱۹	۰	۹۷	۰	۵۰	۰
شهرضا	۲۱۲	۰	۱۸۳	۰	۱۰	۲۰	۰	۰
فریدن	۲۰۱	۰	۶۱	۱۴	۸۵	۱۱	۳۰	۰
فریدون شهر	۱۸	۰	۰	۰	۱۸	۰	۰	۰
فلاورجان	۱۳۵	۲۳	۴۹	۴۲	۱۵	۰	۶	۰
کاشان	۳۲۹	۰	۵۸	۹۲	۱۷۹	۰	۰	۰
گلپایگان	۱۴۵	۰	۳۶	۰	۸۳	۰	۲۶	۰
لنjan	۱۱۷	۰	۴۳	۰	۷۴	۰	۰	۰
مبارکه	۱۴۳	۰	۴۵	۴۰	۴۱	۰	۱۷	۰
نایین	۹۹۰	۰	۱۱۷	۰	۷۰۹	۸۸	۰	۷۶
نجف آباد	۱۷۳	۰	۶۳	۰	۴۹	۰	۶۱	۰
طنز	۲۲۷	۰	۲۶	۳۳	۱۳۱	۰	۴۷	۰

(۱) علاوه بر ۱۱ کیلومتر آزادراه تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان، ۳۱۵ کیلومتر آزادراه (شاهین شهر و میمه ۴۱ کیلومتر، کاشان ۱۱۲ کیلومتر، لنjan ۶ کیلومتر، نجف آباد ۵۷ کیلومتر و نطنز ۹۲ کیلومتر) در سطح استان که با مشارکت بخش خصوصی احداث گردیده است، موجود می باشد.

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان.

## ۱۱-۵ طول انواع راه‌های روستایی بر حسب نوع

(کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفالت	شوسه	خاکی
.....	۳۴۶۸	۲۵۴۷	۹۲۱	...
.....	...	...	...	...
.....	...	...	...	...
.....	۳۸۵۰	۲۸۸۴	۷۶۹	۱۹۷
.....	۴۹۹۸	۰۰۰	...	...
.....	۵۵۸۶	۲۹۹۹	۷۰۱	۱۸۸۶
.....	۵۶۴۷	۳۲۴۱	۵۵۴	۱۱۵۲
آران و بیدگل	۵۳	۴۶	۷	.
اردستان	۷۵۳	۴۰۸	۰	۳۴۵
اصفهان	۷۳۹	۴۶۹	۱۱	۲۵۹
برخوار	۴۹	۴۹	۰	.
تیران و کرون	۱۴۱	۱۰۰	۰	۴۱
چادگان	۲۵۸	۱۶۵	۵۶	۳۷
خمینی شهر	۰	۰	۰	.
خوانسار	۵۸	۵۸	۰	.
سمیرم	۴۷۶	۳۱۰	۴۴	۱۲۲
سمیرم سفلی	۹۷	۷۴	۱۶	۷
شاهین شهر و میمه	۱۷۶	۱۷۶	۰	.
شهرضا	۸۵	۶۵	۱۰	۱۰
فریدن	۲۸۱	۱۵۸	۷۴	۴۹
فریدون شهر	۴۷۷	۱۳۷	۱۷۸	۱۶۲
فلاورجان	۱۰۰	۹۰	۰	۱۰
کاشان	۲۵۲	۱۶۶	۴۲	۴۴
گلپایگان	۱۵۲	۱۲۹	۸	۱۵
لنجان	۱۲۹	۱۱۱	۵	۱۳
مبارکه	۶۳	۵۲	۲	۹
نایین	۱۰۷۱	۳۲۹	۵۳	۶۸۹
نجف آباد	۵۲	۳۴	۱۸	.
نظرن	۱۸۵	۱۱۵	۳۰	۴۰

مأحد- اداره کل راه و ترابری استان.

## ۶- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل <sup>(۱)</sup>			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۶	۱۶	۶۴	۷۳۰۹	×	..... ۱۳۸۱
۲۶	۱۸	۶۸	۷۸۵۸	×	..... ۱۳۸۲
۲۶	۱۹	۶۸	۸۰۰۰	×	..... ۱۳۸۳
۲۶	۲۱	۷۳	۸۳۶۲	×	..... ۱۳۸۴
۲۶	۲۱	۷۷	۸۸۳۳	×	..... ۱۳۸۵
۲۶	۲۳	۸۲	۱۹۱۵	×	..... ۱۳۸۶

۱) تعداد پل‌ها فقط در راه‌های اصلی منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان.

۷- وسائل نقلیه عمومی درون شهری<sup>(۱)</sup> بر حسب نوع

تاكسي <sup>(۲)</sup>	مینیبوس <sup>(۳)</sup>	اتوبوس <sup>(۴)</sup>	جمع	سال
۸۸۹۷	۱۱۳۶	۷۲۷	۱۰۷۶۰	..... ۱۳۸۰
۱۰۳۰۰	۷۰۴	۸۴۰	۱۱۸۴۴	..... ۱۳۸۱
۱۲۵۰۰	۷۰۴	۱۰۸۰	۱۴۲۸۴	..... ۱۳۸۲
۱۴۱۷۴	...	۷۳۰	۱۴۹۰۴	..... ۱۳۸۳
۱۵۴۳۷	...	۹۴۹	۱۶۳۸۶	..... ۱۳۸۴
۱۶۴۲۳	...	۹۱۶	۱۷۳۳۹	..... ۱۳۸۵
۲۶۴۰۲	۳۷۵	۱۰۰۶	۲۵۷۸۳	..... ۱۳۸۶

۱) آمار جدول فوق مربوط به شهر اصفهان می‌باشد و آمار سایر شهرها در فصل ۱۱ (عمران شهری) ارائه شده است.

۲) در تعداد اتوبوس، اتوبوس‌های بخش خصوصی محاسبه نشده است.

۳) تعداد مینیبوس‌های در سرویس گزارش شده است.

۴) در آمار ناوگان تاكسي رانی سال ۸۶ شهر اصفهان موارد زیر مورد محاسبه بوده است: تاكسي گردشی (۴۸۵۲)، تاكسي ویژه خطی (۳۴۵۷)،

تاكسي بی سیم (۲۷۸۱)، تاكسي فرودگاه (۱۳۱)، تاكسي ترمینال (۱۸۳)، تاكسي سرویس آزانس (۱۰۳۰)، تاكسي سرویس مدرسه (۵۱۹۴).

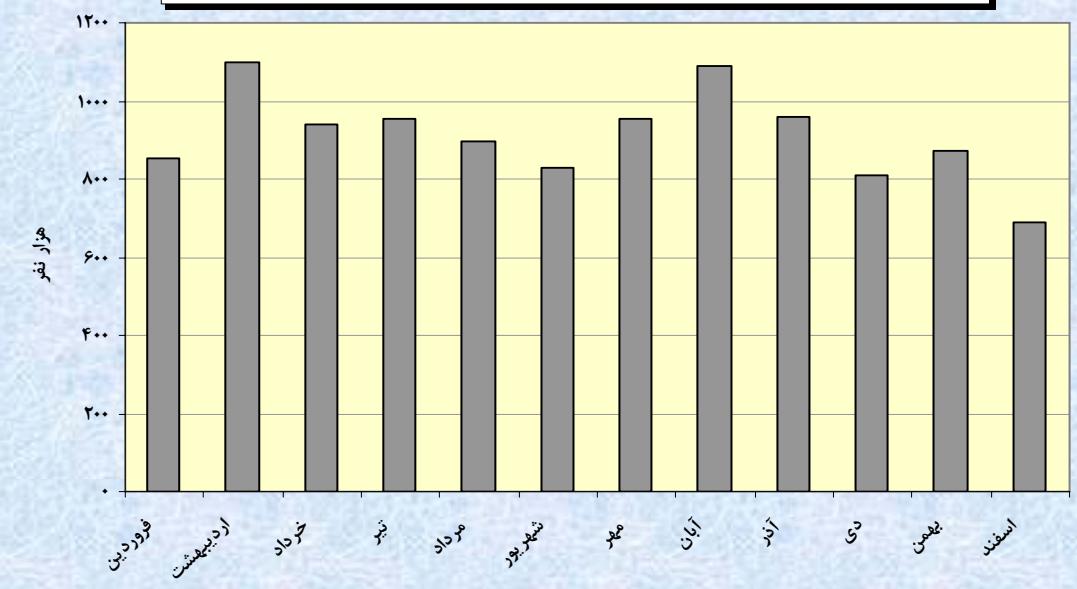
مأخذ- شهرداری اصفهان.

۱۱-۸ تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق شرکت‌های مسافربری توسط انواع وسایل  
نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر (هزار مورد)							
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع
۱۳۸۱	۲۰۲	۳۰۵۷	۳۵۱۳	۶۷۷۲	۵۰	۱۸۵	۱۱۸	۳۵۳
۱۳۸۲	۳۰۲	۶۱۱۳	۳۴۶۳	۹۸۷۸	۷۶	۳۷۵	۱۱۷	۵۶۸
۱۳۸۳	۴۲۰	۶۰۰۴	۲۹۸۷	۹۴۱۱	۱۰۵	۳۶۸	۱۰۶	۵۷۹
۱۳۸۴	۵۵۶	۵۴۴۰	۳۵۰۵	۹۵۰۱	۱۳۸	۳۳۰	۱۱۸	۵۸۶
۱۳۸۵	۷۵۰	۵۳۸۰	۳۸۸۷	۱۰۰۱۷	۱۸۸	۳۳۳	۱۲۷	۶۴۸
۱۳۸۶	۹۱۹	۵۵۰۱	۴۴۴۹	۱۰۹۳۹	۲۵۹	۳۳۱	۱۳۹	۷۲۹
فروریدین	۷۰	۴۵۹	۳۲۵	۸۵۴	۱۸	۲۸	۱۰	۵۶
اردیبهشت	۹۲	۵۰۵	۵۰۰	۱۰۹۷	۲۳	۳۰	۱۵	۶۸
خرداد	۸۰	۴۷۸	۳۸۰	۹۳۸	۲۰	۲۹	۱۲	۶۱
تیر	۹۸	۴۶۷	۳۸۷	۹۵۲	۳۵	۲۸	۱۲	۷۵
مرداد	۸۶	۴۶۷	۳۴۴	۸۹۷	۲۲	۲۸	۱۱	۶۱
شهریور	۸۴	۴۳۲	۳۱۴	۸۳۰	۲۱	۲۶	۱۰	۵۷
مهر	۸۰	۴۸۵	۳۹۱	۹۵۶	۲۰	۲۹	۱۲	۶۱
آبان	۹۰	۵۴۳	۴۵۵	۱۰۸۸	۲۳	۳۳	۱۴	۷۰
آذر	۸۵	۴۲۴	۴۵۰	۹۵۹	۲۱	۲۶	۱۴	۶۱
دی	۷۴	۴۲۱	۳۱۵	۸۱۰	۱۹	۲۵	۱۰	۵۴
بهمن	۷۷	۴۷۱	۳۲۲	۸۷۰	۱۹	۲۸	۱۱	۵۸
اسفند	۷۳	۳۴۹	۲۶۶	۶۸۸	۱۸	۲۱	۸	۴۷

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان.

۱۱-۲ تعداد مسافر جابجا شده درون استانی از طریق شرکت‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه  
عمومی مسافری جاده‌ای ۱۳۸۶



مبنای: جدول ۱۱-۸

**۱۱-۹ تعداد شرکت‌های مسافربری، سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق شرکت‌های مسافربری  
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان**

سواری	تعداد مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر (هزار مورد)				تعداد شرکت مسافربری	سال و شهرستان
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۱۲۷	۲۴۴۹	۲۴۲۳	۴۹۹۹	۳۲	۱۴۵	۷۹	۲۵۶	۰۰۰	.....	۱۳۷۵
۱۲۷	۲۳۰۴	۳۴۹۱	۵۹۲۲	۳۲	۱۴۰	۱۱۷	۲۸۹	۰۰۰	.....	۱۳۸۰
۲۰۲	۳۰۵۷	۳۵۱۳	۶۷۷۲	۵۰	۱۸۵	۱۱۸	۳۵۳	۰۰۰	.....	۱۳۸۱
۳۰۲	۶۲۴۱	۳۶۳۲	۱۰۱۷۵	۷۷	۳۷۵	۱۱۷	۵۶۹	۰۰۰	.....	۱۳۸۲
۴۲۰	۶۰۰۴	۲۹۸۷	۹۴۱۱	۱۰۵	۳۶۸	۱۰۶	۵۷۹	۱۳۱	.....	۱۳۸۳
۵۵۸	۵۴۳۹	۳۵۰۳	۹۵۰۰	۱۳۹	۳۳۰	۱۱۶	۵۸۵	۱۳۷	.....	۱۳۸۴
۷۵۰	۵۳۸۰	۳۸۸۷	۱۰۰۱۷	۱۸۸	۳۳۳	۱۲۷	۶۴۸	۱۳۷	.....	۱۳۸۵
۹۱۹	۵۵۰۱	۴۶۶۹	۱۰۹۳۹	۲۵۹	۳۳۱	۱۳۹	۷۲۹	۱۳۶	.....	۱۳۸۶
۰	۰	۱	۱	۰	۰	//	//	۱	آران و بیدگل	.....
۴۲	۱۶	۳۵	۹۳	۱۱	۱	۲	۱۴	۵	اردستان	.....
۴۵۶	۲۷۸۶	۲۷۹۷	۶۰۳۹	۱۱۹	۱۶۷	۸۵	۳۷۱	۴۶	اصفهان	.....
۰	۶۴	۱۵	۷۹	۰	۴	//	۴	۱	برخوار	.....
۰	۰	//	//	۰	۰	//	//	۱	تیران و کرون	.....
۰	۹۷	۱	۹۸	۰	۶	//	۶	۱	چادگان	.....
۰	۶	۴۲	۴۸	۰	//	۱	۱	۴	خمینی شهر	.....
۷	۱۳	۶۹	۸۹	۲	۱	۲	۵	۲	خوانسار	.....
۷۷	۱۵	۸۲	۱۷۴	۲۰	۱	۳	۲۴	۴	سمیرم	.....
۰	۰	//	//	۰	۰	//	//	۲	سمیرم سفلی	.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۴	شاهین شهر و میمه <sup>(۱)</sup>	.....
۳۳۵	۴۴	۴۲۱	۸۰۰	۸۷	۲	۱۲	۱۰۱	۸	شهرضا	.....
۲۵	۲۱۸	۱۵۱	۳۹۴	۷	۱۴	۴	۲۵	۴	فریدن	.....
۰	۱۱۱	۵۹	۱۷۰	۰	۷	۲	۹	۳	فریدون شهر	.....
۰	۱۴	۳۵	۴۹	۰	۱	۱	۲	۶	فلاورجان	.....
۲	//	۱۸۰	۱۸۲	۱	//	۹	۱۰	۷	کاشان	.....
//	۱۲	۱۳۴	۱۴۶	//	//	۵	۵	۵	گلپایگان	.....
۰	۱۶۴۰	۱۱	۱۶۵۱	۰	۹۹	//	۹۹	۹	لنjan	.....
۱۶	۱۱۰	۳۱۲	۴۳۸	۴	۶	۹	۱۹	۵	مبارکه	.....
۲۹	۵۱	۵۷	۱۳۷	۸	۳	۲	۱۳	۵	نایین	.....
//	۳۰۳	۴۳	۳۴۶	//	۱۹	۲	۲۱	۹	نجف آباد	.....
//	۱	۴	۵	//	//	//	//	۴	نطنز	.....

(۱) آمار شهرستان شاهین شهر و میمه در آمار شهرستان بروخوار منظور شده است.

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان.

## ۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق شرکت‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه

## عمومی مسافری جاده‌ای

سواری	مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر (هزارمورد)				سال و ماه
	سواری	مینیبوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینیبوس	اتوبوس	جمع	
۱۹	۷۰۳	۵۸۰۹	۶۵۳۱	۵	۴۱	۲۷۲	۳۱۸	..... ۱۳۸۱	
۷۳	۷۳۷	۵۵۹۹	۶۴۰۹	۱۸	۴۳	۲۶۲	۳۲۳	..... ۱۳۸۲	
۱۰۶	۶۸۷	۵۷۷۳	۶۵۶۶	۲۶	۴۰	۲۶۸	۳۳۴	..... ۱۳۸۳	
۱۳۸	۶۸۰	۶۴۲۸	۷۲۴۶	۳۵	۴۰	۲۷۴	۳۴۹	..... ۱۳۸۴	
۲۰۳	۶۶۸	۶۶۹۳	۷۵۶۴	۵۴	۴۲	۲۷۴	۳۷۰	..... ۱۳۸۵	
۳۱۵	۶۹۳	۷۲۷۷	۱۲۸۵	۷۹	۶۱	۲۷۸	۳۹۱	..... ۱۳۸۶	
۲۰	۷۱	۶۱۶	۷۰۷	۵	۴	۲۵	۳۴	فروریدین	
۲۴	۶۴	۵۴۳	۶۳۱	۶	۴	۲۳	۳۳	اردیبهشت	
۲۴	۵۷	۵۳۹	۶۲۰	۶	۳	۲۲	۳۱	خرداد	
۲۹	۶۵	۶۷۴	۷۶۸	۷	۴	۲۵	۳۶	تیر	
۳۰	۴۶	۷۶۳	۸۳۹	۸	۳	۲۶	۳۷	مرداد	
۲۶	۷۹	۸۰۶	۹۱۱	۷	۵	۲۷	۳۹	شهریور	
۲۴	۵۰	۵۱۳	۵۸۷	۶	۳	۲۱	۳۰	مهر	
۲۸	۶۵	۶۵۹	۷۵۲	۷	۴	۲۴	۳۵	آبان	
۲۹	۶۰	۵۹۱	۶۸۰	۷	۳	۲۳	۳۳	آذر	
۲۴	۴۵	۴۹۶	۵۶۵	۶	۳	۱۹	۲۸	دی	
۲۶	۴۹	۵۱۲	۵۸۷	۶	۳	۲۱	۳۰	بهمن	
۳۱	۴۲	۵۶۵	۶۳۸	۸	۲	۲۲	۳۲	اسفند	

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان.

## ۱۱- حمل و نقل، اینبارداری و ارتباطات

## ۱۱-۱۱- تعداد شرکت‌های مسافربری، سفر و مسافر جابجا شده بروون استانی از طریق شرکت‌های مسافربری

## مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان

شهرستان	تعداد شرکت مسافربری	تعداد سفر (هزارمورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)				سواری	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس		
		سواری	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس											
.....	۱۳۸۰	۱۸	۷۸۰	۵۷۵۹	۶۵۵۷	۵	۴۶	۲۶۵	۳۱۶	۰۰۰	.....	۱۳۸۱	۷۰۳	۵۸۰۹	۶۵۳۱	۵	۴۱	۲۷۲	۳۱۸	
.....	۱۳۸۲	۱۹	۷۶۶	۶۲۱۱	۷۰۵۰	۱۸	۴۳	۲۶۲	۳۲۳	۰۰۰	.....	۱۳۸۳	۷۳	۶۲۱	۷۰۵۰	۱۸	۴۳	۲۶۲	۳۲۳	
.....	۱۳۸۴	۱۰۶	۶۸۷	۵۷۷۳	۶۵۶۶	۲۶	۴۰	۲۶۸	۳۳۴	۱۳۰	.....	۱۳۸۵	۱۳۸	۶۸۰	۶۴۲۸	۷۲۴۶	۳۵	۴۰	۲۷۴	۳۴۹
.....	۱۳۸۵	۲۰۳	۶۶۸	۶۶۹۳	۷۵۶۴	۵۴	۴۲	۲۷۴	۳۷۰	۱۳۷	.....	۱۳۸۶	۳۱۵	۶۹۳	۷۲۷۷	۱۲۸۵	۷۹	۶۱	۲۷۸	۳۹۱
.....	۱۳۸۶	۰	۰	۲	۲	۰	۰	۱	۱	۱	آران و بیدگل	.....	//	//	۴۶	۴۶	//	//	۲	۲
.....	۱۳۸۷	اردستان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵	اردستان	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۳۸۸	اصفهان	۲۸۸	۵۳	۵۴۶۹	۵۸۱۰	۷۲	۳	۱۹۲	۲۶۷	۴۶	اصفهان	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۳۸۹	برخوار	۰	۵	۱۶۱	۱۶۶	۰	۱	۷	۸	۱	برخوار	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۳۹۰	تیران و کرون	۰	۰	//	//	۰	۰	//	//	۱	تیران و کرون	.....	//	//	۴	۴	۰	۰	۰
.....	۱۳۹۱	چادگان	۰	//	۴	۴	۰	//	//	//	۱	چادگان	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۳۹۲	خوانسار	۰	۲	۱۵۶	۱۵۸	۰	//	۶	۶	۴	خوانسار	.....	//	//	۶۱	۶۱	//	//	۳
.....	۱۳۹۳	سمیرم	۱	۱	۲۲	۲۴	//	//	۱	۱	۴	سمیرم	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۳۹۴	سمیرم سفلی	۰	۰	//	//	۰	۰	//	//	۲	سمیرم سفلی	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۳۹۵	شاهین شهر و میمه <sup>(۱)</sup>	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	شاهین شهر و میمه <sup>(۱)</sup>	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۳۹۶	شهرضا	۸	۱۰۱	۹۷	۲۰۶	۲	۵	۴	۱۱	۸	شهرضا	.....	//	//	۴	۴	۰	۰	۰
.....	۱۳۹۷	فریدن	۰	۴	۴۴	۴۸	//	//	۲	۲	۴	فریدن	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۳۹۸	فریدون شهر	۰	۶	۱۵	۲۱	//	۱	۱	۲	۳	فریدون شهر	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۳۹۹	فلاورجان	۰	۲۸	۱۷۱	۱۹۹	۰	۲	۵	۷	۶	فلاورجان	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۴۰۰	کاشان	۲	۱۰۲	۳۹۶	۵۰۰	۱	۵	۲۳	۲۹	۷	کاشان	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۴۰۱	گلپایگان	۱۵	۵۷	۲۰۱	۲۷۳	۴	۴	۸	۱۶	۵	گلپایگان	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۴۰۲	لنگان	۰	۱۶۶	۱۱۵	۲۸۱	۰	۱۰	۸	۱۸	۹	لنگان	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۴۰۳	مبارکه	۰	//	۱۹	۱۹	۰	//	۱	۱	۵	مبارکه	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۴۰۴	نایین	۱	۱	۳۱	۳۳	//	//	۲	۲	۵	نایین	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۴۰۵	نجف آباد	//	۱۶۵	۲۲۲	۳۸۷	//	۱۰	۱۰	۲۰	۹	نجف آباد	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....	۱۴۰۶	نظرز	//	۲	۴۵	۴۷	//	//	۲	۲	۴	نظرز	.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

(۱) آمار شهرستان شاهین شهر و میمه در آمار شهرستان برحوار منظور شده است.

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان.

## ۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر حسب ماه (براساس بارنامه صادرشده) (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۱۰۲۳۶	۱۴۶۶۹	۴۹۶۶	..... ۱۳۸۱
۱۳۵۵۲	۱۹۴۳۶	۹۳۹۹	..... ۱۳۸۲
۱۴۳۶۳	۲۲۰۲۲	۱۱۳۲۴	..... ۱۳۸۳
۱۵۵۹۸	۲۳۸۶۳	۱۰۲۴۴	..... ۱۳۸۴
۱۵۵۰۱	۲۴۳۵۸	۱۱۴۰۸	..... ۱۳۸۵
<sup>(۱)</sup> ۱۷۱۸۱	۲۶۹۰۴	۱۲۵۷۷	..... ۱۳۸۶
۱۰۹۹	۱۸۰۷	۸۹۵	فروردین
۱۵۱۶	۲۴۲۱	۱۱۱۹	اردیبهشت
۱۵۱۳	۲۳۸۳	۱۰۷۲	خرداد
۱۵۵۳	۲۵۵۲	۱۰۷۳	تیر
۱۶۲۸	۲۴۹۸	۱۰۲۶	مرداد
۱۵۰۳	۲۴۰۳	۱۰۶۲	شهریور
۱۵۸۴	۲۳۱۷	۱۰۵۱	مهر
۱۷۲۹	۲۴۲۳	۱۱۱۹	آبان
۱۵۳۹	۲۲۵۳	۱۰۵۱	آذر
۱۱۴۵	۱۵۷۶	۹۲۲	دی
۱۴۷۳	۱۹۸۶	۱۰۷۷	بهمن
۱۵۶۶	۲۲۸۵	۱۱۱۰	اسفند

۱) ورودی استان در سال ۱۶ بدون در نظر گرفتن محموله‌های درون استانی است.  
مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان

**۱۱- حمل و نقل، اینبارداری و ارتباطات**  
**۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر حسب شهرستان (براساس بار نامه صادر شده) (هزار تن)**

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۰۲۲۶	۱۴۶۶۹	۴۹۶۶	..... ۱۳۸۱
۱۳۵۵۲	۱۹۴۲۶	۹۳۹۹	..... ۱۳۸۲
۱۴۲۶۳	۲۲۰۲۲	۱۱۳۲۴	..... ۱۳۸۳
۱۵۵۹۸	۲۳۸۶۳	۱۰۲۴۴	..... ۱۳۸۴
۱۵۵۰۱	۲۴۳۵۸	۱۱۴۰۸	..... ۱۳۸۵
۱۷۱۴۸	۲۶۹۰۴	۱۲۵۷۷	..... ۱۳۸۶
۴۷	۱۳۲	۳۵	آران و بیدگل
۱۱۰	۲۹	۷	اردستان
۱۲۰۹۴	۱۱۹۸۳	۴۸۰۵	اصفهان
۴۴۴	۳۲۰۹	۹۷۳	برخوار
۸۸	۴۴۴	۲۵	تیران و کرون
۹	۰	۱	چادگان
۱۹۴	۲۰۳۱	۳۱۸	خمینی شهر
۵۶	۱۱	۸	خوانسار
۵۷	۱۲۴	۴۱	سمیرم
۱۱	۵۲	۵	سمیرم سفلی
...	...	...	شاهین شهر و میمه <sup>(۱)</sup>
۳۳۹	۲۴۷	۴۱	شهرضا
۶۹	۹۱	۱۹	فریدن
۲۱	۱۳	۴	فریدون شهر
۱۵۰	۵۵۲	۱۴۲	فلاورجان
۱۱۷۱	۷۶۷	۵۷۵	کاشان
۲۰۵	۲۱۹	۱۰۵	گلپایگان
۷۲۸	۲۲۳۸	۹۵۳	لنjan
۸۵۲	۳۶۱۲	۳۶۴۷	مبارکه
۳۱۷	۴۱۴	۶۵۸	نایین
۷۵۵	۴۹۰	۴۸	نجف آباد
۱۳۱	۲۴۶	۱۶۷	طنز

(۱) آمار شهرستان شاهین شهر و میمه در آمار شهرستان بروخوار منظور شده است.

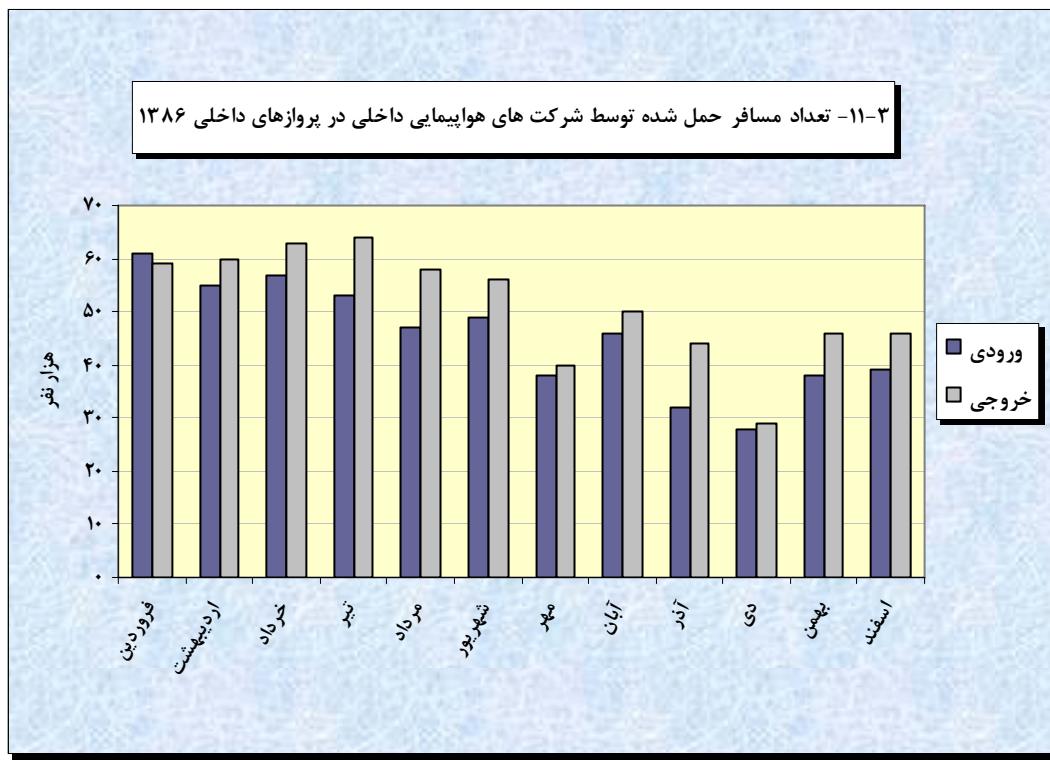
مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان.

## ۱۱-۱۴- تعداد پرواز، مسافر و وزن بار حمل شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی

خرچه	وزن بار (تن)	تعداد مسافر(هزار نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۵۳	۱۷۲۵	۵۹۷	۵۰۵	۶۲۵۷	۶۲۵۷	..... ۱۳۸۰
۱۷۳۵	۱۷۵۵	۵۲۳	۵۱۷	۵۶۵۹	۵۶۵۹	..... ۱۳۸۱
۱۴۵۶	۲۱۲۳	۴۸۸	۴۹۳	۸۶۴۸	۸۶۴۷	..... ۱۳۸۲
۱۴۹۴	۱۸۴۶	۵۳۱	۵۲۲	۵۷۳۲	۵۷۳۲	..... ۱۳۸۳
۱۲۹۹	۱۹۱۱	۵۶۱	۵۶۳	۵۷۴۴	۵۷۴۴	..... ۱۳۸۴
۱۵۹۴	۲۱۶۴	۶۳۲	۶۳۳	۶۴۲۴	۶۴۲۲	..... ۱۳۸۵
۳۷۳۱	۲۳۶۱	۶۱۵	۵۸۳	۵۶۰۷	۵۵۱۰	..... ۱۳۸۶
۱۸۶	۲۹۱	۵۹	۶۱	۵۶۰	۵۶۰	فروندین
۳۸۰	۲۱۰	۶۰	۵۵	۵۳۴	۵۳۵	اردیبهشت
۳۹۵	۲۹۹	۶۳	۵۷	۵۴۸	۵۴۹	خرداد
۴۲۶	۲۲۹	۶۴	۵۳	۵۲۴	۵۱۶	تیر
۳۹۸	۲۳۷	۵۸	۴۷	۴۹۳	۴۸۵	مرداد
۴۰۱	۱۸۶	۵۶	۴۹	۵۱۱	۵۰۴	شهریور
۲۷۵	۱۱۶	۴۰	۳۸	۴۰۰	۳۹۳	مهر
۲۹۹	۱۵۸	۵۰	۴۶	۴۲۷	۴۲۶	آبان
۲۲۶	۱۵۱	۴۴	۳۲	۳۹۲	۳۹۹	آذر
۱۹۶	۹۶	۲۹	۲۸	۳۲۱	۳۲۰	دی
۲۶۲	۱۸۲	۴۶	۳۸	۴۵۲	۴۴۵	بهمن
۲۸۷	۲۰۶	۴۶	۳۹	۴۴۵	۴۴۸	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان.

۱۱-۳- تعداد مسافر حمل شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی ۱۳۸۶



مبنای: جدول ۱۱-۱۴

## ۱۵- ۱۱- تعداد پرواز، مسافر و وزن بار پروازهای بین‌المللی

خرچه	وزن بار (تن)		تعداد مسافر(هزار نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۵۳۶	۲۳۶	۱۰۹	۸۳	۵۷۵	۵۷۵		۱۳۸۰
۶۲۵	۵۳۳	۸۳	۷۹	۵۲۷	۵۲۷		۱۳۸۱
۸۰۷	۱۶۲۴	۹۳	۹۰	۱۲۴۰	۱۲۴۰		۱۳۸۲
۵۸۰	۹۷۰	۵۳	۳۷	۴۴۳	۴۴۱		۱۳۸۳
۷۹۳	۱۰۹۴	۱۰۸	۱۱۱	۶۵۵	۶۵۴		۱۳۸۴
۶۹۴	۱۳۷۵	۱۴۵	۱۳۰	۷۵۳	۷۵۲		۱۳۸۵
۱۵۶۱	۳۲۲۵	۱۵۰	۱۶۹	۷۲۲	۷۲۱		۱۳۸۶
۱۲۶	۱۷۹	۱۷	۱۳	۷۶	۷۶	فروردين	
۲۲۷	۵۱۷	۲۰	۱۸	۸۰	۸۱	اردیبهشت	
۲۵۲	۶۸۵	۲۰	۱۹	۸۳	۸۱	خرداد	
۲۱۵	۳۹۴	۲۰	۲۱	۸۳	۹۱	تیر	
۲۴۱	۵۵۹	۲۲	۲۲	۸۴	۸۸	مرداد	
۱۴۸	۱۸۷	۱۴	۱۸	۶۵	۷۵	شهریور	
۴۷	۱۴۷	۵	۷	۳۳	۳۸	مهر	
۷۲	۹۲	۶	۶	۳۴	۳۴	آبان	
۵۰	۸۷	۵	۵	۵۵	۵۰	آذر	
۶۳	۱۳۳	۷	۷	۵۷	۵۲	دی	
۵۸	۱۱۵	۷	۶	۳۷	۳۹	بهمن	
۶۲	۱۳۰	۷	۷	۳۵	۳۶	اسفند	

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان.

۱۱-۱۶- تعداد پرواز، مسافر و وزن بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکت های هواپیمایی  
داخلی و خارجی

درست	تعداد پرواز	تعداد مسافر (هزار نفر)	وزن بار <sup>(۱)</sup> (تن)		خرچه	
			ورودی	خرچه	ورودی	خرچه
.....	.....	.....	۶۹۴	۱۳۷۵	۱۴۵	۱۲۸
.....	.....	.....	۱۵۶۱	۳۲۲۵	۱۵۰	۱۴۹
شرکت های هواپیمایی داخلی	.....	.....	۱۴۴۹	۲۷۸۰	۱۳۷	۱۳۵
ایران ایر	.....	.....	۹۷۲	۱۴۸۱	۸۳	۷۷
کیش ایر	.....	.....	۱۶۵	۳۲۰	۱۲	۱۳
ماهان ایر	.....	.....	۲۳۵	۶۵۴	۲۸	۳۰
کاسپین	.....	.....	۳۴	۹۶	۵	۵
آریاتور	.....	.....	۱۲	۴۱	۲	۲
تابان	.....	.....	۳۱	۱۸۸	۷	۸
شرکت های هواپیمایی خارجی	.....	.....	۱۱۲	۴۴۵	۱۳	۱۴
سعودی	.....	.....	۱۱۲	۴۴۵	۱۳	۱۴

۱) بار پروازهای حج در آمار بار منظور نشده و بار ایران ایر، بار مسافری نیست.  
مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان.

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر(نفر)		وزن بار (تن)		خرچه	ورودی
		ورودی	خرچه	ورودی	خرچه		
.....	۳۵	۱۰۴۹۹	۱۰۰۵۱	۱۰۲۱۰	۹۳۷۱	۳۶۵	۷۷۲
.....	۵۷	۱۰۲۱۰	۹۶۶۴	۹۶۲۸	۹۵۱۳	۱۸۳	۵۲۷
.....	۵۶	۹۶۶۴	۹۶۲۸	۸۷۶۳	۸۷۶۰	۱۸۷	۵۱۲
.....	۶۰	۹۶۲۸	۸۹۱۳	۸۹۲۵	۸۹۲۵	۱۸۴	۴۷۹
.....	۴۸	۸۹۱۳	۸۹۲۵	۱۰۱۱۲	۱۰۱۱۲	۱۶۸	۳۷۰
.....	۴۵	۸۹۲۵	۱۰۱۱۲	۱۹۹۳	۱۹۹۳	۶۰۳	۱۹۳
.....	۵۳	۱۰۱۱۲	۱۹۹۳	.....	.....	.....	.....

۱) ارقام مربوط به سال ۱۲ و ۱۳ با احتساب فعالیت شرکت هواپیمایی سعودی می باشد.  
مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران شعبه اصفهان.

## ۱۱- حمل و نقل، ابزارداری و ارتباطات

۱۱-۱۸- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال<sup>(۱)</sup>

تعداد اتحادیه	سرمایه (میلیون ریال)	شاغلان	عضو	تعداد	سال و شهرستان
۳	۱۹۵۰۵	۱۲۴۹	۲۶۶۳۹	۸۳	..... ۱۳۸۰
۳	۱۹۷۴۶	۱۲۹۰	۲۶۷۰۹	۹۰	..... ۱۳۸۱
۳	۲۰۲۲۱	۱۳۴۱	۲۶۸۳۳	۹۴	..... ۱۳۸۲
۳	۲۰۳۲۵	۱۴۰۷	۲۶۸۹۹	۹۶	..... ۱۳۸۳
۳	۲۰۷۱۲	۱۴۱۰	۲۷۰۵۰	۹۸	..... ۱۳۸۴
۳	۲۰۷۱۲	۱۴۱۰	۲۷۰۵۰	۹۸	..... <sup>(۲)</sup> ۱۳۸۵
۳	۲۰۷۱۲	۱۶۱۰	۲۷۰۵۰	۹۱	..... <sup>(۳)</sup> ۱۳۸۶
.	۶۰	۱۴	۲۰۴	۴	آران و بیدگل
.	.	.	.	.	اردستان
۲	۵۸۶۰	۲۵۰	۱۴۹۲۴	۲۳	اصفهان
.	۷۶۴	۷۶	۸۵۰	۶	برخوار
.	۴۴۶	۴۹	۶۳۸	۵	تیران و کرون
.	.	.	.	.	چادگان
.	۶۹۷	۱۹	۸۷۲	۳	خمینی شهر
.	۹۲	۳	۱۷۹	۲	خوانسار
.	۲۱۵	۱۱۷	۱۶۹	۲	سمیرم
.	۶۱۰	۱۹	۴۶۲	۲	سمیرم سفلی
...	...	...	...	...	شاهین شهر و میمه <sup>(۴)</sup>
.	۱۱۶۳	۲۱	۱۵۶۵	۶	شهرضا
.	۴۵۷	۷	۳۵۰	۲	فریدن
.	.	.	.	.	فریدون شهر
.	۲۱۴	۲۰	۳۹۹	۵	فلاورجان
.	۱۰۲۶	۶۷۱	۱۹۴۳	۶	کاشان
.	۳۷۶	۱۱	۵۶۸	۲	گلپایگان
.	۱۲۶	۱۷	۴۰۳	۴	لنjan
۱	۷۶۴۹	۶۶	۱۲۴۸	۱۲	مبارکه
.	۷۴	۳	۳۳۶	۲	نایین
.	۷۲۰	۲۶	۱۶۸۴	۶	نجف آباد
.	۱۶۳	۲۱	۲۵۶	۶	نظرز

(۱) آمار سال های ۱۳۸۵-۱۳۸۰-۱۳۸۱-۱۳۸۲-۱۳۸۳-۱۳۸۴ اصلاح شده است.

(۲) تعاونی های تشکیل شده در سال ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ هنوز به فعالیت نرسیده اند.

(۳) آمار شهرستان شاهین شهر و میمه در آمار شهرستان برخوار منظور شده است.

مأخذ- اداره کل تعاون استان

## (ظرفیت بر حسب تن)

## ۱۱-۱۹- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم

سال	سیلوی گندم	نوع انبار گندم			
		رو باز	سرپوشیده معمولی		ظرفیت
			ظرفیت	تعداد	
۱۳۸۰	۱۴۳۵۰۰	۴	.	.	۸۰۰۰
۱۳۸۱	۱۴۳۵۰۰	۴	.	.	۸۰۰۰
۱۳۸۲	۱۴۳۵۰۰	۴	.	.	۸۰۰۰
۱۳۸۳	۱۴۳۵۰۰	۸	.	.	۲۰۰۰۰
۱۳۸۴	۱۴۳۵۰۰	۸	.	.	۲۰۰۰۰
۱۳۸۵	۱۴۳۵۰۰	۸	.	.	۲۰۰۰۰
۱۳۸۶	۱۶۳۵۰۰	۱	.	.	۳۰۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی.

## (تن)

## ۱۱-۲۰- عملکرد سیلوهای گندم

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو <sup>(۱)</sup>					گندم صادر شده از سیلو
		از استان	از سایر استانها	از خارج از کشور	تحویل به کارخانه	تحویل به سایر استانها	
۱۳۸۰	۷۳۲۰۹	۷۳۷۷۳	۱۱۸۵۴۸	۴۱۲۷۵۳	۵۵۹۱۰۷	۰	
۱۳۸۱	۱۱۸۸۶۵	۱۹۸۲۶۵	۱۲۰۶۶	۲۴۴۴۹۱	۵۹۵۲۵۰	۳۰۰۲	
۱۳۸۲	۸۲۷۷۶	۲۹۰۴۰۵	۲۳۸۴۴۰	۳۳۰۳۷	۵۷۷۱۳۵	۰	
۱۳۸۳	۶۹۷۱۴	۳۶۸۹۵۲	۲۹۶۲۳۸	۰	۶۰۱۱۸۶	۰	
۱۳۸۴	۱۳۳۸۵۷	۳۷۵۰۶۵	۱۹۹۱۵۰	۰	۵۶۷۸۷۵	۱۹۶۲۹	
۱۳۸۵	۱۲۰۴۸۸	۴۵۲۸۴۲	۱۹۵۳۰۲	۸۷۴۷۴	۵۴۹۳۰۶	۸۸۶۴	
۱۳۸۶	۲۹۱۱۶۴	۳۰۶۱۵۵	۱۱۶۵۵۱	۰	۵۰۷۰۵۵	۱۳۵۷۴	

(۱) آمار سال های ۱۳۸۰-۱۳۸۵ اصلاح شده است.

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی.

## ۱۱-۲۱ واحدهای پستی مورد بهره‌برداری

دفتر خدمات ارتباطی (شهری)	دفتر پست		اداره پست	سال و شهرستان
	روستائی	شهری		
۸	۱۱	۷۸	۲۰	۱۳۸۰
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۳۸۱
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۳۸۲
۸۹	۶	۸۸	۲۲	۱۳۸۳
۱۰۳	۶	۸۵	۲۲	۱۳۸۴
۱۱۰	۴	۷۸	۲۲	۱۳۸۵
۱۵۳	۳	۷۱ <sup>(۱)</sup>	۲۲	۱۳۸۶
۲	۰	۲	۱	آران و بیدگل
۱	۰	۲	۱	اردستان
۶۱	۱	۲۹	۲	اصفهان
۱۲	۱	۷	۱	برخوار
۲	۰	۰	۱	تیران و کرون
۱	۰	۱	۱	جادگان
۹	۰	۳	۱	خمینی شهر
۲	۰	۰	۱	خوانسار
۲	۰	۰	۱	سمیرم
۲	۰	۰	۱	سمیرم سفلی
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شاهین شهر و میمه <sup>(۲)</sup>
۵	۰	۱	۱	شهرضا
۲	۰	۱	۱	فریدن
۱	۰	۰	۱	فریدون شهر
۷	۰	۴	۱	فلاورجان
۵	۰	۴	۱	کاشان
۵	۰	۲	۱	گلپایگان
۱۰	۰	۵	۱	لنjan
۱۰	۰	۰	۱	مبارکه
۱	۱	۳	۱	نایین
۱۲	۰	۷	۱	نجف آباد
۱	۰	۰	۱	نظرن



## ۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری

(دنباله)

صندوق پستی		آژانس پستی شهری	دفاتر مشترک پست و مخابرات (روستایی)	نمایندگی پستی (روستایی)	سال و شهرستان
روستائی	شهری				
۵۰۶	۸۲۱	۱۸	۴۵۳	۲۱۲	..... ۱۳۸۰
...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۱
...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۲
۳۲۷	۷۱۹	۱۳	۲۷۳	۲۸۹	..... ۱۳۸۳
۳۲۱	۷۱۶	۱۲	۲۳۲	۳۲۳	..... ۱۳۸۴
۳۲۶	۷۶۳	۱۰	۱۷۴	۳۶۰	..... ۱۳۸۵
۲۹۲	۷۵۱	۱۰	<sup>(۳)</sup> ۱۱۸	<sup>(۳)</sup> ۲۷۵	..... ۱۳۸۶
۱۰	۲۸	۰	۰	۰	آران و بیدگل
۱۹	۱۷	۰	۵۰	۳	اردستان
۱۵	۳۱۰	۸	۱	۹۲	اصفهان
۱۲	۴۹	۱	۶	۱۶	برخوار
۱۹	۱۲	۰	۰	۲۲	تیران و کرون
۱۰	۱۵	۰	۰	۱	چادگان
۲	۳۸	۰	۰	۱	خمینی شهر
۴	۱۰	۰	۲	۰	خوانسار
۳۵	۲۷	۰	۲۳	۸	سمیرم
۸	۸	۰	۱	۵	سمیرم سفلی
...	...	...	...	...	شاهین شهر و میمه <sup>(۱)</sup>
۵	۲۴	۰	۱	۲	شهرضا
۱۰	۱۲	۰	۰	۳۱	فریدن
۱۳	۹	۰	۲۰	۱	فریدون شهر
۱۸	۲۲	۰	۲	۱۷	فلاورجان
۱۲	۵۳	۱	۴	۱۰	کاشان
۱	۱۶	۰	۱	۶	گلپایگان
۰	۲۵	۰	۳	۱۷	لنjan
۸	۲۸	۰	۰	۱۰	مبارکه
۴۸	۲۶	۰	۳	۱۷	نایین
۳۳	۱۱	۰	۰	۵	نجف آباد
۱۰	۱۱	۰	۱	۱۱	نطنز

(۱) علت کاهش تعداد دفتر پست شهری در سال ۱۳۸۶ استیجاری بودن بعضی دفاتر و یا تبدیل شدن آنها به دفتر خدمات ارتباطی می‌باشد.

(۲) آمار شهرستان شاهین شهر و میمه در آمار شهرستان برخوار منظور شده است.

(۳) به علت تبدیل شدن نمایندگی‌های پستی و دفاتر مشترک پست و مخابرات روستایی به دفتر ICT روستایی تعداد این دفاتر کاهش یافته است.

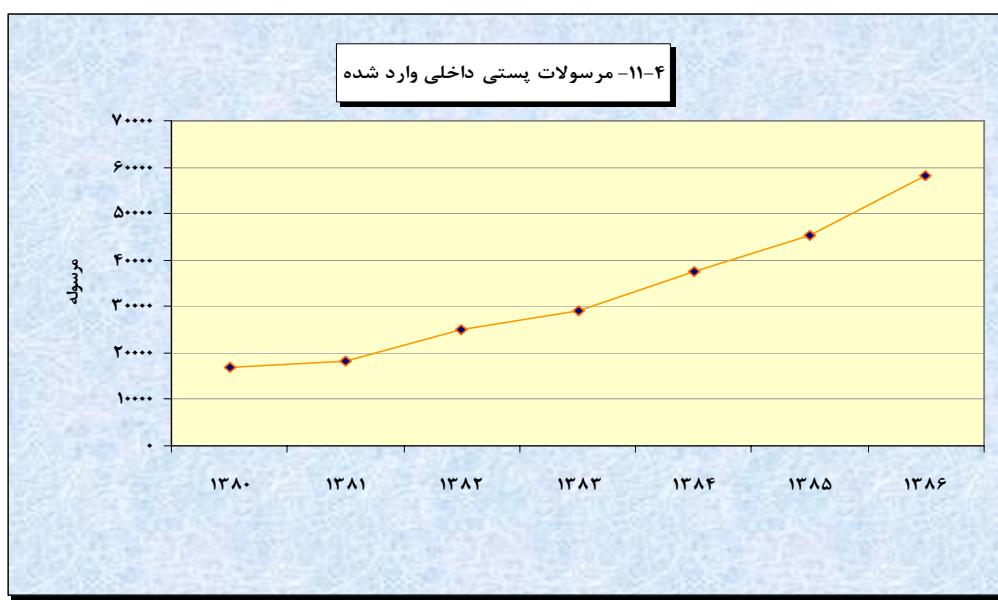
مأخذ- اداره کل پست استان.

## ۱۱-۲۲- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامهها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانت
.....	۱۷۰۲۵۷۶۷	۱۴۳۲۶۲۸۴	۲۵۲۲۹۹۰	۸۳۱۱۵	۹۳۳۷۸
.....	۱۸۳۲۶۹۴۹	۱۵۱۱۹۷۱۶	۳۰۸۰۵۲۴	۶۷۴۴۳	۵۹۲۶۶
.....	۲۵۱۱۹۵۸۲	۱۹۴۷۱۸۲۹	۵۵۲۲۳۴۹۵	۷۶۰۷۵	۴۸۲۸۳
.....	۲۹۲۴۸۹۶۸	۲۴۱۰۰۸۸	۴۹۸۰۵۶۰	۱۰۹۲۴۸	۵۳۹۹۲
.....	۳۷۴۹۲۳۰۶	۳۰۳۰۷۸۰۲	۷۰۲۹۵۶۵	۱۱۱۰۶۳	۴۳۸۷۶
.....	۴۵۲۸۰۶۸۰	۳۰۳۱۶۱۸۳	۱۴۸۱۰۴۷۳	۱۰۶۰۴۴	۴۸۰۰
.....	۵۸۱۲۴۷۸۱۶۹	۴۰۱۷۵۰۱۹	۱۷۱۷۳۴۲۷	۱۶۳۱۶۱	۵۵۴۶۵
آران و بیدگل	۶۶۳۷۵۵	۴۱۰۹۲۰	۲۵۰۲۴۷	۱۲۹۵	۱۲۹۳
اردستان	۴۵۰۰۶۹	۲۷۵۳۵۹	۱۷۲۲۳۲۵	۱۱۲۳	۱۲۵۲
اصفهان	۳۲۰۴۵۵۸۰	۲۲۸۵۹۰۲۳	۸۱۱۶۳۹۱	۶۵۲۹۵	۴۸۷۱
برخوار	۵۸۵۸۱۰۴	۴۱۵۸۳۵۳	۱۶۹۱۲۲۴	۵۶۸۶	۲۸۴۱
تیران و کرون	۳۵۲۳۱۴	۱۴۰۵۷۹	۲۱۰۲۷۷	۷۹۶	۶۶۲
چادگان	۳۱۰۹۲۸	۲۱۱۵۶۱	۹۶۴۹۹	۲۶۶۹	۱۹۹
خمینی شهر	۴۳۷۸۳۴۸	۲۶۴۳۰۷۳	۱۷۱۸۹۰۶	۱۱۷۳۵	۴۶۳۴
خوانسار	۲۹۰۵۲۲	۱۱۷۱۳۹	۱۷۱۳۶۸	۱۲۲۸	۷۸۷
سمیرم	۳۸۱۵۲۱	۱۵۵۷۷۰	۲۲۲۷۷۲۹	۲۱۵۲	۸۷۰
سمیرم سفلی	۲۲۹۳۵۵	۱۱۱۸۷۴	۱۱۶۵۱۲	۵۱۵	۴۵۴
شاهین شهر و میمه <sup>(۱)</sup>	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۰۰۰
شهرضا	۱۲۲۴۴۱۳	۸۲۵۸۸۰	۳۹۲۶۵۴	۳۴۶۳	۲۴۱۶
فریدن	۷۳۹۱۸۳	۱۷۵۰۸۲	۵۶۰۹۷۲	۱۹۵۰	۱۱۷۹
فریدون شهر	۲۷۹۸۰۰	۵۰۸۹۲	۲۲۸۰۶۵	۳۴۸	۴۹۵
فلاورجان	۱۲۲۹۲۶۰	۶۲۵۵۹۹	۶۰۰۲۶۷	۱۸۴۸	۱۵۴۶
کاشان	۲۷۵۵۸۲۶	۱۷۹۱۵۴۳	۹۲۷۹۶۴	۱۸۲۱۹	۱۸۱۰۰
گلپایگان	۸۹۴۸۰۲	۵۸۴۰۲۴	۳۰۶۹۸۲	۲۳۸۷	۱۴۰۹
لنjan	۱۵۸۷۱۷۲	۱۰۰۷۰۶۹	۵۶۸۲۶۶	۸۱۲۶	۳۷۱۱
مبارکه	۸۵۹۰۵۴	۴۳۷۷۳۸	۴۱۷۱۱۰	۲۱۰۵	۲۱۰۱
نایین	۷۴۶۳۵۹	۵۳۸۶۰۵	۲۰۳۷۶۹	۱۹۵۵	۲۰۳۰
نجف آباد	۲۵۳۴۶۰۱	۱۷۳۲۸۴۱	۷۸۸۲۱۲	۹۸۹۸	۳۶۵۰
نظرن	۴۳۶۹۰۳	۳۲۲۲۰۵	۱۱۲۶۷۸	۱۰۵۵	۹۶۵

(۱) آمار شهرستان شاهین شهر و میمه در آمار شهرستان برخوار منظور شده است.

مأخذ- اداره کل پست استان.



مبنای: جداول ۱۱-۲۲

## ۱۱-۲۳- مرسولات پستی داخلی صادر شده

امانات	بسته‌های کوچک	مطبوعات	نامه‌ها	جمع	سال و شهرستان
۴۷۹۴۵	۱۳۲۹۷۰	۱۰۲۵۷۹۹	۱۷۱۸۷۵۹۹	۱۸۳۹۴۳۱۳	..... ۱۳۸۰
۶۱۱۵۶	۷۲۱۳۷	۱۱۹۰۶۸۲	۲۲۷۵۴۵۱	۳۵۹۹۴۲۶	..... ۱۳۸۱
۷۰۹۰۰	۱۷۵۷۴۱	۱۶۶۳۴۷۳	۲۷۵۴۲۲۵۳	۲۹۴۵۲۳۶۷	..... ۱۳۸۲
۷۶۰۰۶	۱۸۸۹۹۰	۲۲۲۲۲۶۰	۲۷۶۲۱۲۱۱	۳۰۱۰۸۴۶۷	..... ۱۳۸۳
۷۵۷۳۴	۷۹۳۱۴	۱۲۱۱۲۷۹۶	۲۹۱۸۹۱۷۸	۴۱۴۵۷۰۲۲	..... ۱۳۸۴
۶۹۰۰۰	۱۰۰۵۲۳۶	۱۳۶۴۰۹۳۰	۳۶۳۳۷۷۴۳	۵۰۱۵۲۹۰۹	..... ۱۳۸۵
۷۱۱۲۱	۱۱۷۴۹۹	۱۰۰۳۰۵۶۱	۳۹۰۰۷۷۶۰	۵۴۲۲۶۹۴۱	..... ۱۳۸۶
۹۱۱	۱۶۱۷	۱۸۸۶۳۹	۳۷۲۶۶۹	۵۶۳۸۳۶	آران و بیدگل
۵۵۵	۱۱۴۳	۷۸۹۶۱۱	۲۹۹۰۲۲	۱۰۹۰۳۳۱	اردستان
۴۲۲۳۶	۶۶۰۷۹	۸۲۴۶۷۵۰	۲۵۱۶۵۹۰۸	۳۳۵۲۱۰۷۳	اصفهان
۴۳۲۲	۱۵۳۹	۷۹۹۶۵۲	۱۹۷۸۰۲۳	۲۷۸۳۵۴۶	برخوار
۹۳	۹۹۳	۱۴۹۱۴۲	۲۰۱۷۱۱	۳۵۱۹۳۹	تیران و کرون
۱۵	۷۴۲	۸۲۷۴۰	۱۸۲۳۱۱	۲۶۵۸۰۸	چادگان
۲۵۶۷	۵۷۲۴	۶۷۰۶۳۱	۱۲۰۷۲۵۷	۱۸۸۶۱۷۹	خمینی شهر
۹۹۱	۷۱۵	۷۵۱۶۷	۳۲۵۶۵۶	۴۰۲۵۲۹	خوانسار
۷۶۲	۱۰۲۱	۱۶۴۲۶۳	۱۷۹۷۲۵	۳۴۵۷۷۱	سمیرم
۲۳۷	۳۳۰	۸۸۴۰۳	۹۸۹۶۹	۱۸۷۹۳۹	سمیرم سفلی
...	...	...	...	...	شاهین شهر و میمه <sup>(۱)</sup>
۱۴۱۰	۳۵۹۰	۳۱۸۶۱۱	۹۱۴۸۱۲	۱۲۳۸۴۲۳	شهرضا
۵۲۱	۹۱۸	۲۱۶۷۹۸	۲۵۶۸۳۲	۴۷۵۰۶۹	فریدن
۸۳	۴۶۱	۱۹۸۲۷۸	۹۹۹۶۵	۲۹۸۷۸۷	فریدون شهر
۵۲۳	۱۸۲۴	۵۰۰۲۷۳	۹۲۸۶۰۵	۱۴۳۱۲۲۵	فلاورجان
۸۲۱۰	۱۳۰۰۵	۷۷۴۱۴۴	۲۱۰۵۹۶۰	۲۸۵۱۳۱۹	کاشان
۹۵۲	۲۹۰۹	۱۸۷۷۹۶	۴۲۴۵۱۶	۶۱۶۱۷۳	گلپایگان
۱۲۶۷	۴۴۹۳	۴۸۵۴۳۲	۱۱۴۷۹۴۲	۱۶۳۹۱۳۴	لنjan
۱۷۵۰	۲۱۶۱	۳۴۴۶۵۳	۸۴۷۳۸۹	۱۱۹۵۹۵۳	مبارکه
۱۶۱۹	۱۵۹۹	۱۲۵۰۵۸	۵۶۸۱۹۵	۶۹۶۴۷۱	نایین
۱۴۴۳	۵۳۰۶	۵۸۸۴۱۵	۱۴۰۹۶۸۸	۲۰۰۴۸۵۲	نجف آباد
۵۴۴	۱۳۳۰	۸۶۱۰۵	۲۹۲۶۰۵	۳۸۰۵۸۴	طنز

(۱) آمار شهرستان شاهین شهر و میمه در آمار شهرستان بروخوار منظور شده است.

مأخذ- اداره کل پست استان.

## ۱۱- حمل و نقل، اینبارداری و ارتباطات

## ۱۱-۲۴- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

امانت	بسههای کوچک	مطبوعات	نامهها	جمع	سال و شهرستان
۷۳۹۳	۱۴۹۲۳	۳۰۳۳۲۱	۳۴۶۵۱۴	۶۷۲۱۵۱	..... ۱۳۸۰
۷۳۵۵	۱۵۱۳۰	۳۰۷۸۲۱	۴۵۰۸۱۳	۷۸۱۱۱۹	..... ۱۳۸۱
۸۲۶۲	۱۲۷۹۶	۲۵۳۵۲۰	۳۵۲۱۱۳	۶۲۶۶۹۱	..... ۱۳۸۲
۱۰۵۱۸	۲۲۰۲۶	۲۵۴۹۷۳	۳۹۰۲۳۱	۶۷۷۷۴۸	..... ۱۳۸۳
۱۰۵۲۶	۲۲۰۹۹	۲۴۳۶۷۶	۴۵۵۰۳۸	۷۳۱۸۴۹	..... ۱۳۸۴
۱۰۰۲۳	۲۰۹۵۵	۳۵۹۱۳۱	۴۹۲۷۵۵	۸۸۲۸۶۴	..... ۱۳۸۵
۷۳۰۳	۱۲۳۲۲	۲۳۱۷۸۷	۲۵۱۲۲۷	۵۰۴۶۳۹	..... ۱۳۸۶
۳	۲۸	۹۶۲	۶۷۴	۱۶۶۷	آران و بیدگل
.	۱	۱۳۸	۲۲۲	۳۷۱	اردستان
۵۸۱۲	۱۲۱۸۶	۱۸۱۳۸۴	۱۹۸۰۰۴	۳۹۷۳۸۶	اصفهان
۵۲۸	۷	۱۶۰۶۰	۱۸۲۶۱	۳۴۸۵۶	برخوار
۴	۰	۱۷۰	۵۵	۲۲۹	تیران و کرون
...	...	...	...	...	چادگان <sup>(۱)</sup>
۲۱۰	۰	۱۴۴۴۰	۱۷۴۶۱	۳۲۱۱۱	خمینی شهر
۱۸	۰	۱۵۵	۱۱۸	۲۹۱	خوانسار
۵۸	۰	۲۲۳	۶۸	۳۴۹	سمیرم
۰	۵	۵۱	۱۰۸	۱۶۴	سمیرم سفلی
...	...	...	...	...	شاهین شهر و میمه <sup>(۱)</sup>
۰	۰	۱۱۴۰	۱۰۳۱	۲۱۷۱	شهرضا
۰	۴	۷۲۴	۷۲۷	۱۴۵۵	فریدن
۰	۰	۶۷	۱۶۶	۲۳۳	فریدون شهر
۰	۰	۰	۱۰۲۹	۱۰۲۹	فلاورجان
۰	۹۱	۲۰۲۳	۱۸۲۷	۲۹۴۱	کاشان
۳۹	۰	۸۵۷	۴۴	۹۴۰	گلپایگان
۳۴۲	۰	۱۹۴۰	۳۱۹۰	۵۴۷۲	لنjan
۵۸	۰	۱۱۵۳	۱۸۲۹	۳۰۴۰	مبارکه
۸	۰	۲۶	۳۰	۶۴	نایین
۲۲۳	۰	۹۰۰۷	۵۶۹۰	۱۴۹۲۰	نجف آباد
۰	۰	۱۲۶۷	۶۸۳	۱۹۵۰	طنز

(۱) آمار شهرستان چادگان و شاهین شهر و میمه به ترتیب در آمار شهرستان فریدن و برخوار منظور شده است.

مأخذ- اداره کل پست استان.

## ۱۱-۲۵- مرسولات پستی داخلی صادر شده به مقصد خارج از کشور

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۷۳۲۳	۳۴۷۱	۵۹۶۹۱	۲۵۳۶۲۰	۳۲۴۱۰۵	..... ۱۳۸۰
۶۸۸۲	۵۰۸۲	۱۳۴۲۹۷	۲۴۳۱۸۶	۳۸۹۴۴۷	..... ۱۳۸۱
۶۰۷۷	۵۲۸۶	۸۸۲۵۳	۱۸۸۲۸۰	۲۸۷۸۹۶	..... ۱۳۸۲
۴۷۲۷	۴۰۵۰	۵۰۹۹۴	۱۹۶۹۵۵	۲۵۶۷۲۶	..... ۱۳۸۳
۵۶۱۶	۴۲۹۲	۳۴۶۵۰	۱۷۲۳۸۶	۲۱۶۹۴۴	..... ۱۳۸۴
۴۸۵۵	۴۰۹۰	۱۷۲۹۶	۶۸۶۵۶	۹۴۸۹۷	..... ۱۳۸۵
۷۰۵۱	۵۷۲۹	۱۱۰۰۵	۵۲۲۸۲	۷۶۵۶۷	..... ۱۳۸۶
.	.	.	۲۰۷	۲۰۷	آران و بیدگل
.	.	.	۱۳۶	۱۳۶	اردستان
۷۱۹۳	۵۵۸۵	۶۱۹۰	۴۳۶۴۲	۶۲۶۱۰	اصفهان
۱۹۹	۷۴	۳۷۰	۱۵۶۳	۲۲۰۶	برخوار
.	.	.	۳	۳	تیران و کرون
...	...	...	۰۰۰	۰۰۰	چادگان <sup>(۱)</sup>
.	.	۶۲۴	۷۰۷	۱۳۳۱	خمینی شهر
.	.	۱۰	۶۹	۷۹	خوانسار
.	.	۱۰	۸۰	۹۰	سمیرم
.	.	۰	۷۷	۷۷	سمیرم سفلی
...	...	...	۰۰۰	۰۰۰	شاهین شهر و میمه <sup>(۱)</sup>
۱۹	۱	۲۳	۷۵۴	۷۹۷	شهرضا
.	.	.	۱۰۳	۱۰۳	فریدن
.	.	.	۱۱۸	۱۱۸	فریدون شهر
.	.	.	۴۷۳	۴۷۳	فلاورجان
۶۸	۴۵	۳۱۸۳	۱۱۸۰	۴۴۷۶	کاشان
.	.	۰	۵۴	۵۴	گلپایگان
.	.	۰	۲۰۱۶	۲۰۱۶	لنjan
.	.	۰	۲۸۱	۲۸۱	مبارکه
.	.	۰	۳۵	۳۵	نایین
۷۲	۲۴	۵۹۵	۶۷۱	۱۳۶۲	نجف آباد
.	.	۰	۱۱۳	۱۱۳	نطنز

(۱) آمار شهرستان چادگان و شاهین شهر و میمه به ترتیب در آمار شهرستان فریدن و برخوار منظور شده است.  
مأخذ- اداره کل پست استان.

## ۱۱- حمل و نقل، ابزارداری و ارتباطات

## ۱۱-۲۶ تعداد کانال‌های انتقال مایکروویو، خودکار بین شهری و بین‌المللی

سال و شهرستان	کanal انتقال مایکروویو	کanal خودکار بین شهری	کanal بین المللی <sup>(۱)</sup>	ورودی خروجی
..... ۱۳۸۰	۱۶۱۷۳	۱۴۳۲۹	۲۱۰	۱۵۰
..... ۱۳۸۱	۱۸۹۶۸	۱۷۱۵۰	۲۱۰	۱۸۰
..... ۱۳۸۲	۲۲۷۲۹	۲۰۹۸۱	۲۵۶	۱۹۵
..... ۱۳۸۳	۲۰۴۴۴	۲۶۰۳۴	۲۷۱	۲۱۱
..... ۱۳۸۴	۲۲۳۹۰	۲۷۲۳۳	۲۴۵	۲۴۴
..... ۱۳۸۵	۲۴۸۶۵	۲۹۵۱۷	۲۴۵	۲۴۴
..... ۱۳۸۶	۲۷۰۷۸	۳۱۷۸۴	۳۰۷	۳۰۶
آران و بیدگل	۳۳۴	۳۴۹	...	...
اردستان	۳۴۰	۲۹۹	...	...
اصفهان	۱۲۸۶۰	۱۷۴۰۲	...	...
برخوار	۴۲۵	۴۱۵	...	...
تیران و کرون	۵۲۲	۴۸۴	...	...
چادگان	۲۳۰	۲۴۲	...	...
خمینی شهر	۶۰۲	۱۱۰۵	...	...
خوانسار	۴۱۱	۳۹۷	...	...
سمیرم	۳۶۲	۳۰۰	...	...
سمیرم سفلی	۲۲۲	۲۱۲	...	...
شاهین شهر و میمه	۱۲۵۷	۱۳۷۸	...	...
شهرضا	۷۹۷	۷۷۶	...	...
فریدن	۷۰۲	۶۱۶	...	...
فریدون شهر	۱۸۶	۱۹۴	...	...
فلاورجان	۹۲۲	۹۰۴	...	...
کاشان	۱۸۳۰	۱۷۳۴	...	...
گلپایگان	۵۰۴	۴۹۲	...	...
لنjan	۱۳۵۵	۱۳۴۵	...	...
مبارکه	۷۰۳	۶۹۷	...	...
نایین	۶۸۹	۶۲۳	...	...
نجف آباد	۱۳۷۷	۱۳۶۹	...	...
نطنز	۴۴۸	۴۵۱	...	...

(۱) کانال‌های بین‌الملل به صورت دو طرفه می‌باشند و به همین دلیل کاربرد ورودی و خروجی بسته به میزان تقاضای ارتباط خواهد بود و آمار سال ۱۳۸۵ نیز اصلاح شده است.  
مأخذ- شرکت مخابرات استان اصفهان.

## ۱۱- ۲۷- تلفن‌های ثابت و همراه

ضریب نفوذ تلفن همراه	ضریب نفوذ تلفن ثابت	تلفن همراه	تلفن ثابت					تلفن منصوبه	سال و شهرستان		
			تلفن مشغول به کار (مشترکین)								
			واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع					
۳/۹۱	۲۱/۰۸	۱۶۳۲۸۷	۲۹۴۹۲	۱۰۳۵۵۶	۷۴۸۰۲۰	۸۸۱۰۶۸	۹۸۳۱۶۴		۱۳۸۰		
۳/۹۷	۲۴/۸۶	۱۶۸۰۷۵	۳۲۴۴۴	۱۲۶۲۳۰	۷۹۳۳۴۸	۹۵۲۰۱۲	۱۱۸۱۵۰۸		۱۳۸۱		
۶/۶۱	۲۹/۰۳	۲۸۳۳۸۸	۳۵۰۴۵	۱۴۴۲۲۰	۱۰۶۴۹۷۷	۱۲۴۴۲۴۲	۱۳۶۲۱۵۳		۱۳۸۲		
۹/۴۶	۳۱/۸۸	۴۱۰۵۹۸	۳۶۶۹۲	۱۵۹۰۹۱	۱۱۸۷۸۸۰	۱۳۸۳۶۶۳	۱۶۱۶۳۴۸		۱۳۸۳		
۱۵/۳۷	۳۵/۴۰	۶۸۵۳۳۳	۳۹۲۲۱	۱۷۷۶۱۰	۱۳۵۹۰۸۲	۱۵۷۵۹۱۳	۱۸۵۸۶۴۴		۱۳۸۴		
۲۷/۰۰	۳۷/۷۲	۱۲۶۴۷۷۱	۴۰۹۲۶	۲۰۷۹۱۷	۱۴۷۱۰۸۶	۱۷۱۹۹۲۹	۲۱۱۳۵۴۰		۱۳۸۵		
۴۲/۰۳	۳۹/۱۷	۱۹۷۰۳۵۲	۴۶۳۴۴	۲۲۵۶۶۴	۱۵۴۲۷۴۱	۱۸۱۲۷۷۹	۲۲۹۷۸۱۳		۱۳۸۶		
۲۱/۵۵	۳۲/۲۴	۱۹۷۵۸	۸۸۰	۳۳۶۲	۲۵۳۱۸	۲۹۵۶۱	۳۵۹۰۴	آران و بیدگل			
۳۰/۲۵	۴۳/۷۹	۱۳۵۱۱	۱۰۸۲	۱۷۱۷	۱۶۷۶۱	۱۹۵۶۰	۲۵۲۳۷	اردستان			
۸۷/۵۲	۴۴/۰۱	۱۱۶۶۹۳۹	۱۹۳۹۶	۱۳۶۰۴۸	۷۳۷۳۵۴	۸۹۲۷۹۸	۱۱۱۲۶۵۴	اصفهان			
۱۹/۵۶	۳۴/۳۴	۱۹۱۱۴	۵۸۰	۳۶۶۸	۲۹۳۰۶	۳۳۵۵۴	۴۸۲۴۸	برخوار			
۲۷/۰۳	۳۶/۶۰	۱۷۳۱۵	۵۹۷	۱۶۱۲	۲۱۲۳۷	۲۲۴۴۶	۲۷۹۶۳	تیران و کرون			
۱۴/۸۴	۲۵/۲۱	۵۰۳۷	۸۲۵	۳۲۸	۷۴۰۴	۸۵۵۷	۱۲۱۹۴	چادگان			
۲۸/۱۱	۲۷/۷۲	۸۲۰۹۳	۱۸۷۷	۱۰۱۸۵	۶۸۸۸۳	۸۰۹۴۵	۱۰۰۶۳۹	خمینی شهر			
۳۳/۵۲	۴۰/۳۷	۱۰۷۷۰	۵۸۴	۱۰۹۹	۱۱۲۸۵	۱۲۹۶۸	۱۶۸۳۵	خوانسار			
۲۰/۷۱	۲۶/۱۸	۱۵۳۰۶	۱۱۵۱	۱۱۰۷	۱۷۰۸۹	۱۹۳۴۷	۲۳۵۸۱	سمیرم			
۲۱/۹۲	۳۲/۶۶	۷۶۹۷	۳۱۱	۲۳۲	۱۰۹۲۴	۱۱۴۶۷	۱۳۴۵۰	سمیرم سفلی			
۳۷/۰۰	۳۶/۷۶	۶۹۸۲۳۵	۳۲۴۲	۸۵۹۰	۵۷۵۵۰	۶۹۳۸۲	۹۸۹۰۴	شاهین شهر و میمه			
۵۱/۲۲	۳۸/۳۶	۷۴۵۵۲	۱۵۱۷	۴۵۴۲	۴۹۷۷۹	۵۵۸۲۳۸	۷۲۷۳۲	شهرضا			
۱۴/۴۸	۲۶/۰۰	۱۶۸۶۱	۷۵۵	۶۵۵	۲۰۰۴۷	۲۱۴۵۷	۲۵۷۹۵	فریدن			
۱۶/۶۲	۲۳/۷۰	۶۴۷۶	۵۱۴	۲۴۷	۸۴۷۱	۹۲۲۲	۱۱۳۹۰	فریدون شهر			
۲۱/۴۶	۳۳/۹۰	۵۰۴۵۰	۱۲۶۱	۷۴۵۲	۷۰۹۷۷	۷۹۶۹۱	۹۹۲۱۷	فلاورجان			
۲۹/۸۲	۴۲/۰۰	۹۱۷۶۳	۲۲۷۵	۱۴۹۵۸	۱۱۱۹۹۶	۱۲۹۲۲۹	۱۶۲۷۷۰	کاشان			
۳۱/۵۱	۴۱/۸۷	۲۶۶۴۸	۹۹۴	۲۶۹۷	۳۱۷۲۱	۳۵۴۱۲	۴۹۸۶۸	گلپایگان			
۳۶/۱۹	۳۶/۷۲	۸۲۸۱۳	۲۰۱۳	۵۴۸۹	۷۶۵۱۵	۸۴۰۱۷	۱۰۲۳۶۰	لنگان			
۳۲/۲۸	۳۷/۹۱	۴۴۰۸۵	۱۱۰۳	۵۳۸۱	۴۵۲۸۲	۵۱۷۶۶	۶۶۷۴۸	مبارکه			
۲۹/۶۳	۴۱/۲۹	۱۶۵۷۵	۱۲۱۶	۲۰۷۹	۱۹۸۰۳	۲۳۰۹۸	۲۷۱۱۶	نایین			
۳۲/۵۲	۳۳/۹۹	۹۳۲۱۴	۱۳۲۸	۱۱۹۳۰	۸۴۱۶۹	۹۷۴۲۷	۱۳۵۲۰۷	نجف آباد			
۳۲/۲۱	۵۳/۱۵	۱۴۵۴۲	۸۴۳	۲۲۸۴	۲۰۸۷۰	۲۳۹۹۷	۲۹۰۴۴	نظرز			

مأخذ- شرکت مخابرات استان اصفهان.

## ۱۱- حمل و نقل، اینبارداری و ارتباطات

## ۱۱-۲۸- تلفن‌های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقطه روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۱۱۲۴	۱۰۸۷	۵۹۴۰	۱۳۸۰
۱۱۶۶	۱۳۱۳	۶۲۹۶	۱۳۸۱
۱۲۲۸	۱۶۴۲	۶۷۰۱	۱۳۸۲
۱۲۷۳	۲۴۷۳	۶۷۷۷	۱۳۸۳
۱۴۸۸	۴۲۳۰	۵۳۵۹	۱۳۸۴
۱۷۰۰	۷۰۴۹	<sup>(۱)</sup> ۴۶۳۴	۱۳۸۵
<sup>(۲)</sup> ۱۶۸۲	۱۱۲۵۶	<sup>(۱)</sup> ۳۶۶۹	۱۳۸۶
۴۲	۳۶۸	۱۲۵	آران و بیدگل
۱۵۶	۱۹۷	۲۷	اردستان
۲۹۱	۴۵۳۰	۱۹۱۴	اصفهان
۱۸	۱۴۸	۱۷	برخوار
۶۰	۲۰۷	۱۱۵	تیران و کرون
۶۲	۱۳۵	۴	چادگان
۵	۴۳۹	۲۷۰	خمینی شهر
۲۱	۱۵۴	۲۵	خوانسار
۱۱۹	۱۴۱	۵	سمیرم
۲۸	۱۱۵	۲۷	سمیرم سفلی
۴۴	۷۱۶	۶۸	شاهین شهر و میمه
۵۷	۳۳۸	۱۰۵	شهرضا
۶۵	۲۲۵	۳۶	فریدن
۷۳	۹۸	۶	فریدون شهر
۶۳	۲۶۰	۲۲	فلاورجان
۹۷	۹۵۷	۳۸۶	کاشان
۶۴	۲۴۲	۲۳	گلپایگان
۵۰	۵۱۸	۱۵۴	لنjan
۴۶	۳۳۹	۱۰۳	مبارکه
۲۲۲	۲۶۰	۶۴	نایین
۳۲	۵۴۰	۱۲۳	نجف آباد
۶۷	۳۲۹	۵۰	نطنز

(۱) کاهش تلفن‌های همگانی شهری در سال ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ به علت جمع کردن تلفن‌های استیجاری می‌باشد.

(۲) کاهش روستاهای دارای ارتباط تلفنی به دلیل تبدیل برخی روستاهای شهری یا خالی از سکنه شدن روستاهای می‌باشد.

مأخذ- شرکت مخابرات استان اصفهان.

۱۱-۲۹- برآورد خانوارهای معمولی ساکن بر حسب در اختیار داشتن موتورسیکلت، خودروی سبک، رایانه و استفاده از اینترنت آبان ۱۳۸۵

اخطهار نشده	هیچ کدام	حداقل رایانه			حداقل خودروی سبک(سواری، وانت و ....)	حداقل موتور سیکلت (دندنهای و گازی)	تعداد خانوار	تعداد افراد در خانوار
		اظهار نشده	بدون استفاده اعضای خانوار از اینترنت	همراه با استفاده حداقل یکی از اعضای خانوار از اینترنت				
۲۷۱۱	۳۶۱۹۶۰	۵۴۶۰	۱۶۱۷۳۱	۱۸۱۳۷۴	۴۱۱۱۷۹	۴۴۸۱۷۲۱	۱۲۱۶۱۰۲	جمع
۲۴۵۶	۲۸۴۵۸۹	۴۶۰۴	۱۳۷۸۸۴	۱۷۴۰۲۱	۴۲۹۱۰۲	۳۶۴۳۶۳	۱۰۱۹۵۳۴	شهری
۲۵۵	۷۷۲۳۳۱	۸۲۶	۱۰۸۵۴	۷۲۵۳	۵۲۰۷۷	۸۴۳۵۸	۱۹۶۵۶۸	روستایی

مأخذ - مرکز آمار ایران.

۱۱-۳۰- تعداد ایستگاه ها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط و تلویزیونی و اف. ام

رادیو	ایستگاه		سال
	فرستنده اصلی (استانی)	فرستنده اصلی (سراسری)	
۲	۲	شهید بهشتی	۱۳۸۰
۲	۲	شهید بهشتی	۱۳۸۱
۲	۲	شهید بهشتی	۱۳۸۲
۲	۲	شهید بهشتی	۱۳۸۳
۲	۲	شهید بهشتی	۱۳۸۴
۲	۲	شهید بهشتی	۱۳۸۵
۲	۲	شهید بهشتی	۱۳۸۶

تلوزیون									سال
شبکه قرآن	شبکه آموزش	شبکه خبر	شبکه پنجم(استانی)	شبکه چهارم	شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع	
۰	۰	۰	۱۶	۵۴	۶۴	۸۶	۱۸۸	۴۰۸	۱۳۸۰
۰	۰	۴	۲۰	۵۷	۷۱	۸۸	۱۸۹	۴۲۹	۱۳۸۱
۰	۰	۴	۲۰	۶۹	۱۰۱	۹۶	۱۹۱	۴۸۱	۱۳۸۲
۰	۰	۴	۲۲	۶۹	۱۰۲	۹۷	۱۹۳	۴۸۷	۱۳۸۳
۱	۱	۴	۲۸	۷۶	۱۰۳	۱۱۱	۱۹۴	۵۱۸	۱۳۸۴
۱	۱	۵	۳۱	۸۴	۱۰۴	۱۱۸	۱۹۹	۵۴۳	۱۳۸۵
۲	۱	۷	۱۷	۶۷	۱۴۰	۱۳۳	۱۹۹	۶۴۳	۱۳۸۶

مأخذ - صدا و سیمای مرکز اصفهان.