

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هریک از زمینه های یاد شده، اشاره می شود.

حمل و نقل زمینی : الف) راه آهن: راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمارو مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه ریزی ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها، دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند.

ب) حمل و نقل جاده ای : قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. درحال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذوارائه می شود. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. و از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به “ راههای روستایی ” به وزارت راه و ترابری محول گردید. لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده نیز که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است در این بخش ارائه می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح “ آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور ” اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود که گزیده ای از نتایج این طرح در سالنامه های آماری سال های قبل ارائه شده است. لازم به ذکر است دربرخی جداول اطلاعات مربوط به شهرستانهای عنبرآباد، کوهبنان، رودبارجنوب، قلعه گنج و منوجان در دسترس نبوده است و اطلاعات آنها به ترتیب در شهرستان های جیرفت، زرنند و سه شهرستان دیگر کهنوج لحاظ گردیده است .

حمل و نقل هوایی :

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، “ شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران ” نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مزبور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده اند که آمارهای مربوط به آنها،

از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می شود. آمار فعالیت شرکتهای هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی های آنها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می شود، از طریق سازمان مزبور برای درج در این فصل ارائه می گردد.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان های ذی ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست: آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است.

مخابرات: آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

خط راه آهن: مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده است و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

خطوط اصلی راه آهن: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: عبارت از خطوطی هستند که بنابر احتیاج یا تقاضای مؤسسات دولتی یا صنعتی و زراعی از خطوط داخل ایستگاه راه آهن منشعب می شوند.

توشه: بخشی از بار مسافر است که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

آزاد راه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هرجهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل های معینی که برای این منظور

اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکان پذیر باشد. تقاطع (هم سطح) در آزادراه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادل) می باشند.

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هریک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل ۲ خط عبور است.

تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیرمسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.
راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دوخطه دوطرفه عمل می کند ولی درموازی می تواند به چهارخطه پیوسته و یا مجزاً توسعه یابد. تقاطعها معمولاً هم سطح است.
راه اصلی (معمولی) : راهی است که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات مورد قبول برای راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت این راه ۷/۳۰ متر و عرض شانه های آن ۱/۸۵ × ۲ تا ۲ × ۲ است.

راه اصلی عریض : راهی است که مشخصات آن همانند راه اصلی معمولی است با این تفاوت که عرض شانه های آن به جای ۱/۸۵ × ۲ متر، ۲/۸۵ × ۲ تا ۳ × ۲ متر است.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی عریض: راهی است با مشخصات راه فرعی درجه یک (۸ متر عرض) با این تفاوت که عرض آن ۹ متر (شامل ۷ متر آسفالت و ۱ × ۲ متر شانه) می باشد.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره رو روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین.

راه فرعی درجه یک (معمولی): راهی است که عرض آن ۸ متر و معمولاً در عرض ۶/۵ متر آسفالت می باشد و طبق مشخصات بطور کامل ساخته شده است.

راه فرعی درجه دو: راهی است با عرض ۶/۵ تا ۷ متر که در صورت آسفالت بودن در عرض ۵/۵ متر آسفالت می باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه های فرعی و اصل کشور را برقرار نماید. این گونه راه ها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستان را با یکدیگر برقرار می سازد.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است. و خدمات سردخانه ای را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دو مداره : در سالن های یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

انبار : انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمن و ... است.

انبار روباز : محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سرپوشیده معمولی : برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال : منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خودهزینه هایی رامنتقل شده ودرآمد کسب کرده است.

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن، داخل کشورباشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

واحد پستی: به مکان هایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی و عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است فعالیت می کنند.

اداره کل یا اداره پست : واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

دفتر پست شهری : واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال، و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

باجه پست شهری : یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

نماینده پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول کسبه) محول می شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام “ دفتر پست روستایی ” دایر می شوند که بطور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

آژانس شهری: واحد پستی غیر دولتی است که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی به موجب قرارداد منعقد بین آنان با شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، برای ارائه خدمات قبول مرسولات پستی در شهرها دایر می شود.

صندوق پستی: صندوق پستی، کوچکترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها)، نصب می گردد و استفاده کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست، به داخل آن می اندازند.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاه های تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

امانت پستی: هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و به صورت سفارشی، و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص، پذیرفته و ارسال می شود.

مطبوعات پستی: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

پست پیشتاز: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص، خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابجا می کند.

بسته های کوچک: عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های کوچک حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

خدمات خودرویی: شامل خدمات مربوط به خودرو، از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود یا پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است. **پست مالی:** دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور است. ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقر فرستنده): یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می دارند.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاه ها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانس ها و کانال های تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و ایستگاه های ناحیه راه آهن

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۵	۵/۰	۲۵/۰	۱۶۶	 ۱۳۶۵
۴	۵/۰	۲۵/۰	۱۶۶	 ۱۳۷۰
۴	۲۸/۰	۳۰/۰	۱۷۰	 ۱۳۷۵
۱۱	۳۴/۵	۵۲/۰	۴۱۶	 ۱۳۸۳
۷	۳۴/۷	۵۲/۴	۴۴۱	 ۱۳۸۴
۷	۳۴/۷	۵۲/۴	۴۴۱	 ۱۳۸۵
۱۱	۳۴/۵	۷۷/۵	۴۵۶	 ۱۳۸۶
۷	۳۷/۰	۳۴	۴۷۳	 ۱۳۸۷

مأخذ - اداره کل راه آهن کرمان

۱۱-۱- طول انواع خطوط و ایستگاه های ناحیه راه آهن (دنباله)

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	...	...	...	 ۱۳۶۵
...	...	...	...	 ۱۳۷۰
...	...	...	...	 ۱۳۷۵
۱۳	۷۱/۰	۰	۳۴۷	 ۱۳۸۳
۱۲	۷۵/۳	۵۸	۴۴۹	 ۱۳۸۴
۱۳	۷۸/۵	۶۸	۴۵۸	 ۱۳۸۵
۱۴	۷۸/۵	۶۸	۵۹۲	 ۱۳۸۶
۲۵	۱۱۳/۰	۱۵۶	۹۶۳	 ۱۳۸۷

مأخذ - شرکت تراورس راه آهن هرمزگان

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن

سال و ماه	مسافر (نفر)		بارخالص	
	ورودی	خروجی	وزن	تن کیلومتر
۱۳۷۰.....	...	...	۱۶۹۲۵۴	۱۰۸۱۹۲۶۰۰
۱۳۷۵.....	...	...	۱۷۲۷۷۹	۱۰۹۷۶۹۲۹۰
۱۳۸۲.....	۲۸۲۹۷۸	۲۸۳۶۸۲	۷۳۴۲۷۵	۳۵۲۱۶۴۲۰۱
۱۳۸۳.....	۲۸۳۴۴۲	۲۸۴۱۰۴	۵۸۸۷۴۴	۳۷۷۰۲۳۸۰۴
۱۳۸۴.....	۳۱۸۸۶۶	۳۱۸۰۸۸	۵۸۴۵۴۶	۳۷۴۱۰۹۴۴۰
۱۳۸۵.....	۳۵۴۲۶۱	۳۵۰۰۶۶	۷۷۷۴۴۶	۳۸۳۲۲۹۰۰
۱۳۸۶.....	۳۷۸۹۵۳	۳۷۷۷۲۵	۷۵۰۵۷۶	۴۱۳۷۸۴۳۰۳
۱۳۸۷.....	۳۸۸۱۰۵	۳۸۶۵۰۳	۱۱۰۲۳۲۰	۱۴۱۶۴۵۱۹۴
فروردین.....	۳۰۲۸۵	۳۰۰۳۹	۱۱۵۲۹۸	۱۴۸۱۵۴۸۹
اردیبهشت.....	۳۳۵۸۰	۳۲۷۰۱	۱۰۰۷۵۱	۱۲۹۴۶۱۲۰
خرداد.....	۳۴۴۳۰	۳۵۲۴۰	۷۲۱۶۴	۹۲۷۲۷۲۵
تیر.....	۳۶۶۹۰	۳۶۳۵۲	۴۴۷۵۷	۵۷۵۰۸۹۵
مرداد.....	۳۵۴۷۶	۳۶۵۳۷	۲۴۷۲۱	۳۱۷۶۳۶۰
شهریور.....	۳۳۴۷۹	۳۲۷۲۴	۶۲۹۲۱	۸۰۸۵۱۶۵
مهر.....	۳۰۷۱۵	۳۱۴۲۹	۱۱۴۹۸۸	۱۴۷۷۵۸۰۵
آبان.....	۳۱۴۶۹	۳۱۴۴۵	۱۲۳۱۰۳	۱۵۸۱۸۶۰۵
آذر.....	۳۲۲۲۲	۳۱۷۹۶	۱۰۸۳۵۴	۱۳۹۲۳۲۵۰
دی.....	۲۸۷۵۸	۲۷۶۳۸	۸۶۸۳۴	۱۱۱۵۸۰۱۵
بهمن.....	۲۹۷۴۳	۳۰۲۸۲	۱۰۳۶۲۸	۱۳۳۱۶۰۵۰
اسفند.....	۳۱۲۵۸	۳۰۲۲۰	۱۴۴۸۰۱	۱۸۶۰۶۷۱۵

مأخذ - اداره کل راه آهن کرمان

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن (دنباله)

سال و ماه	مسافر		بارخالص	
	تعداد (نفر)	نفر کیلومتر	وزن (تن)	تن کیلومتر
۱۳۷۰.....	...	...	...	...
۱۳۷۵.....	...	...	...	...
۱۳۸۲.....	۹۴۱۷۰	۱۲۸۵۹۶۸۰	۳۳۶۶۵۹۰	۲۰۸۰۳۸۰۸۰۵
۱۳۸۳.....	۱۱۸۵۸۴	۲۰۵۷۴۳۲۴	۳۹۹۷۳۹۵	۲۲۸۳۱۵۷۳۲۵
۱۳۸۴.....	۱۰۵۹۷۶	۱۸۴۰۵۰۳۶	۴۳۴۹۰۰۳	۱۳۶۶۶۷۶۹۶۴
۱۳۸۵.....	۱۱۴۰۷۲	۱۹۸۹۱۳۳۲	۵۱۳۷۵۱۳	۱۶۱۹۵۳۰۶۱۷
۱۳۸۶.....	۸۱۷۶۸	۲۰۷۶۹۰۷۲	۵۰۴۲۳۵۹	۱۶۰۹۳۳۸۴۰۱
۱۳۸۷.....	۷۹۳۷۶	۷۹۳۷۶	۵۰۷۳۳۱۰	۱۶۰۳۲۴۷۸۱۶
فروردین.....	۷۸۷۶	۷۸۷۶	۵۳۱۲۸۵	۱۶۸۷۸۶۲۵۰
اردیبهشت.....	۶۵۹۲	۶۵۹۲	۵۴۱۸۶۰	۱۶۹۲۲۸۲۰۴
خرداد.....	۶۵۷۲	۶۵۷۲	۴۴۱۱۵۱	۱۴۲۰۹۲۲۲۷
تیر.....	۶۵۹۲	۶۵۹۲	۴۴۴۳۰۲	۱۴۲۹۸۴۹۷۴
مرداد.....	۶۶۰۴	۶۶۰۴	۴۱۷۷۸۴	۱۳۰۳۸۰۲۷۷
شهریور.....	۶۶۶۴	۶۶۶۴	۴۵۱۴۸۵	۱۴۲۵۳۸۸۸۴
مهر.....	۶۳۹۶	۶۳۹۶	۴۹۸۰۲۹	۱۵۴۳۱۷۹۹۴
آبان.....	۶۳۶۰	۶۳۶۰	۳۶۶۴۰۵	۱۱۰۱۵۳۷۹۲
آذر.....	۶۳۹۶	۶۳۹۶	۳۱۳۲۷۱	۹۷۱۲۱۰۶۲
دی.....	۶۳۹۶	۶۳۹۶	۲۵۹۴۳۶	۸۱۴۸۶۵۶۴
بهمن.....	۶۳۹۶	۶۳۹۶	۴۰۰۹۶۳	۱۲۸۸۷۸۴۹۵
اسفند.....	۶۵۳۲	۶۵۳۲	۴۰۷۳۳۹	۱۳۵۲۷۹۰۹۳

- آمار فوق براساس سهمیه (صندلی) اختصاص داده شده به دواستگاه سیرجان و احمد آباد به صورت مسافرجابجا شده محاسبه و ارائه شده است.

مأخذ - اداره بازرگانی و بازار یابی - اداره کل راه آهن هرمزگان

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۷۰	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۷۵	۱۶۹۲۴۵	.	۱۶۰۰۰۰	.	۶۵۰۰	.	.	۲۷۴۵
۱۳۸۲	۷۳۴۲۷۵	.	۵۶۳۹۴۷	.	۱۰۱۹	.	.	۱۶۹۳۰۹
۱۳۸۳	۵۸۸۷۴۴	۷۴۰	۵۸۴۶۱۷	.	۹۶۱	.	.	۲۴۲۶
۱۳۸۴	۵۸۴۵۴۶	۳۸۶۵	۵۵۴۱۹۵	.	۶۰۵	.	.	۲۵۸۸۱
۱۳۸۵	۷۷۷۴۴۶	.	۵۲۸۱۰۶	.	۴۶۰	.	.	۲۴۸۸۰
۱۳۸۶	۷۵۰۵۷۶	.	۶۱۸۰۱۰	.	۲۶۶	۷۱۱	۵۳۶	۱۳۱۰۵۳
۱۳۸۷	۱۱۰۲۳۲۰	۴۴۴۵۶۰	۶۵۶۵۶۰	.	.	.	.	۱۲۰۰

مأخذ - اداره کل راه آهن کرمان

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن (دنباله) (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۷۰	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۲	۳۳۶۶۵۹۰	.	۳۱۷۸۹۷۰	.	.	.	.	۱۸۷۶۲۰
۱۳۸۳	۳۹۹۷۳۹۵	.	۳۶۹۹۵۸۰	.	.	.	.	۲۹۷۸۱۵
۱۳۸۴	۴۳۴۹۰۰۳	.	۴۱۶۵۸۸۴	.	.	.	.	۱۸۳۱۱۹
۱۳۸۵	۵۱۳۷۵۱۳	.	۴۹۲۲۰۵۸	.	.	.	.	۲۱۵۴۵۵
۱۳۸۶	۵۰۴۲۳۵۹	.	۴۸۱۱۷۱۹	.	.	.	.	۲۳۰۶۴۰
۱۳۸۷	۵۰۷۲۳۵۰	.	۵۰۵۱۰۲۲	.	.	۵۴۴۶	.	۱۵۸۸۲

مأخذ - اداره بازرگانی و بازار یابی - اداره کل راه آهن هرمزگان

★ درجداول ۱۱_۱ لغایت ۱۱_۳ با توجه به اینکه بخشی از خطوط راه آهن استان کرمان تحت نظارت اداره کل راه آهن کرمان و بخشی از آن تحت نظارت اداره کل راه آهن هرمزگان قرار دارد، آمار هرکدام به صورت جداگانه ارائه گردیده است .

۱۱-۴- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آزاد راه	راه اصلی آسفالت			راه فرعی آسفالت	
			چهارخطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	درجه یک
۱۳۷۵	۴۰۴۵	۰	۲۰	۰	۱۶۴۱	۸۷۳	۸۷۳
۱۳۸۱	۵۶۱۲	۰	۱۷۰	۰	۱۷۲۸	۸۷۳	۱۷۵۲
۱۳۸۲	۴۸۲۶	۰	۲۴۵	۰	۱۵۲۶	۸۲۴	۱۳۷۲
۱۳۸۳	۴۸۲۵	۰	۲۸۳	۰	۱۵۱۵	۷۸۲	۱۳۸۶
۱۳۸۴	۴۹۴۴	۰	۳۱۵	۱۵	۱۶۰۰	۷۶۷	۱۴۷۰
۱۳۸۵	۴۹۷۸	۰	۴۳۰	۱۵	۱۵۱۴	۷۹۰	۱۴۵۲
۱۳۸۶	۵۰۴۳	۰	۴۶۲	۱۵	۱۵۴۵	۷۹۲	۱۴۵۲
۱۳۸۷	۵۸۷۳	۰	۵۸۹	۱۲۸	۱۳۶۶	۸۳۲	۱۵۲۸
بافت	۴۷۳	۰	۰	۰	۰	۱۷۸	۱۶۰
بردسیر	۲۱۹	۰	۵۸	۰	۷۸	۳۳	۵۰
بم	۳۰۹	۰	۱۸	۰	۲۶۶	۰	۰
جیرفت	۴۴۴	۰	۴	۰	۶۶	۱۲۳	۴۰
راور	۲۵۲	۰	۵	۲۷	۸۰	۷۰	۴۰
رفسنجان	۴۲۵	۰	۱۷۵	۰	۹۴	۳۶	۱۲۰
رودبار جنوب ..	۳۳۱	۰	۳	۲۵	۰	۰	۱۲۰
زرند	۱۸۱	۰	۴	۰	۱۲۳	۵۴	۰
سیرجان	۴۸۹	۰	۷۲	۰	۲۳۱	۶۰	۱۰۶
شهربابک	۳۴۸	۰	۱۸	۰	۱۹۷	۰	۱۳۳
عنبرآباد	۲۴۶	۰	۵	۰	۴	۳۲	۱۱۳
قلعه گنج	۵۲۲	۰	۰	۷۶	۰	۰	۲۹۷
کرمان	۱۰۲۷	۰	۲۲۲	۰	۱۷۹	۱۳۱	۱۲۶
کوهبنان	۱۴۸	۰	۵	۰	۴۸	۰	۳۰
کهنوج	۳۱۶	۰	۰	۰	۰	۶۵	۱۵۸
منوجان	۱۴۳	۰	۰	۰	۰	۵۰	۳۵



۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (دنباله)

سایر راه های شنی	راه فرعی شنی			سایر راه های آسفالته	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
.	.	۲۷۲	.	۱۰۷	۱۳۷۵
۶۰۵	۶۰	۳۰	۹۸	۵۹	۱۳۸۰
۴۲۵	۶۰	۶۰	۹۸	۵۹	۱۳۸۲
۴۲۵	۶۰	۶۰	۹۸	۵۹	۱۳۸۳
۳۷۷	.	۹۴	۵۱	۵۹	۱۳۸۴
۳۷۷	.	۵۶	۵۱	۵۹	۱۳۸۵
۳۷۷	.	۵۶	۵۱	۵۹	۱۳۸۶
۶۶۴	.	۱۵۱	۶۰	۲۹۶	۱۳۸۷
۴۹	.	.	.	.	بافت
.	.	.	.	.	بردسیر
.	.	.	.	.	بم
۷۵	.	۲۶	۴۰	۷۰	جیرفت
.	.	.	.	۳۰	راور
.	.	.	.	.	رفسنجان
۸۵	.	۳۰	.	۳۸	رودبار جنوب
.	.	.	.	.	زرند
.	.	.	۲۰	.	سیرجان
.	.	.	.	.	شهربابک
۴۵	.	.	.	۴۷	عنبرآباد
۶۵	.	۵۵	.	۲۹	قلعه گنج
۲۷۲	.	.	.	۲۹	کرمان
.	.	۳۰	.	.	کوهبنان
۴۵	.	۱۰	.	۳۸	کهنوج
۲۸	.	.	.	۱۵	منوجان

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان کرمان .

_ اداره کل راه و ترابری منطقه جیرفت و کهنوج .

۵-۱۱- انواع راه های روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

شوسه	آسفالته	جمع	سال و شهرستان
۶۴۰	۱۲۴۷	۱۸۸۷	۱۳۷۰
۹۶۱	۲۱۷۸	۳۱۳۹	۱۳۷۵
۱۵۱۴	۳۳۹۶	۴۹۱۰	۱۳۸۲
۱۴۵۱	۳۴۸۶	۴۹۳۷	۱۳۸۳
۱۴۹۵	۳۶۴۱	۵۱۳۶	۱۳۸۴
۱۵۹۶	۳۷۷۲	۵۳۶۸	۱۳۸۵
۱۶۱۱	۳۸۸۵	۵۴۹۶	۱۳۸۶
۱۷۸۵	۴۳۸۰	۶۱۶۵	۱۳۸۷
۱۵۲	۳۶۸	۵۲۰	بافت
۷۴	۲۴۶	۳۲۰	بردسیر
۷۷	۴۱۸	۴۹۵	بم
۲۳۸	۲۴۵	۴۸۳	جیرفت
۴۷	۱۵۰	۱۹۷	راور
۵۶	۶۶۴	۷۲۰	رفسنجان
۱۲۹	۱۳۳	۲۶۲	رودبار جنوب
۶۴	۳۸۷	۴۵۱	زرند
۹۳	۳۹۷	۴۹۰	سیرجان
۹۶	۲۴۷	۳۴۳	شهربابک
۱۴۵	۱۸۵	۳۳۰	عنبرآباد
۲۱۶	۱۲۸	۳۴۴	قلعه گنج
۱۴۱	۵۰۳	۶۴۴	کرمان
۲۲	۵۳	۷۵	کوهبنان
۱۶۷	۱۴۸	۳۱۵	کهنوج
۶۸	۱۰۸	۱۷۶	منوجان

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان کرمان

_اداره کل راه و ترابری منطقه جیرفت و کهنوج .

۱۱-۶- تعداد تونل ها و پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۳	۱۹	۸۷	۸۹۳۳	۱۵	 ۱۳۷۵
۱۳	۲۸	۱۲۰	۹۰۴۹	۱۸	 ۱۳۸۰
۱۳	۲۸	۱۲۰	۹۰۴۹	۱۸	 ۱۳۸۲
۱۳	۳۰	۱۲۵	۹۱۲۸	۱۸	 ۱۳۸۳
۱۳	۳۰	۱۲۵	۹۱۲۸	۱۸	 ۱۳۸۴
۱۳	۳۱	۱۴۳	۹۴۵۷	۱۸	 ۱۳۸۵
۱۴	۳۱	۱۴۴	۹۵۹۶	۱۸	 ۱۳۸۶
۲۳	۲۸	۳۳۱	۱۳۲۷۷	۱۸	 ۱۳۸۷

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان کرمان

_ اداره کل راه و ترابری منطقه جیرفت و کهنوج .

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۰	۳۱۶۷۲۵	۱۱۵۱۸۴	۴۶۲۷۱	۱۵۵۲۷۰	۳۹۰۸۷۱۰	۲۶۰۷۵۴۸	۶۸۰۱۱۱۲	۶۲۱۰۵۰
۱۳۸۲	۳۷۷۴۴۲	۱۲۴۹۰۵	۴۹۹۲۴	۲۰۲۶۱۳	۴۳۳۲۰۹۳	۲۸۰۴۲۹۸	۷۱۷۳۴۶	۸۱۰۴۴۹
۱۳۸۳	۳۹۰۲۴۸	۱۱۹۱۶۰	۴۳۵۰۹	۲۲۷۵۷۹	۴۳۲۹۱۴۹	۲۷۵۶۴۹۸	۶۶۲۳۴۶	۹۱۰۳۰۵
۱۳۸۴	۴۶۴۸۱۸	۱۰۸۲۲۶	۴۰۰۷۰	۳۱۶۵۲۲	۴۴۲۷۹۰۶	۲۵۴۳۸۸۷	۶۱۸۱۶۱	۱۲۶۵۸۵۸
۱۳۸۵	۶۰۰۷۴۱	۹۸۲۶۴	۲۹۰۶۵	۴۷۳۴۱۲	۴۶۰۸۸۷۸	۲۲۵۴۴۲۷	۴۶۰۸۳۰	۱۸۹۳۶۲۱
۱۳۸۶	۶۳۱۸۶۶	۹۲۷۷۳	۲۷۷۲۸	۵۱۱۳۶۵	۴۷۵۴۹۳۹	۲۲۷۲۵۴۷	۴۳۸۹۶۸	۲۰۴۳۴۲۴
۱۳۸۷	۷۲۰۰۰۲	۱۰۱۵۰۰	۲۸۸۰۷	۵۸۹۶۹۵	۵۳۲۳۸۱۵	۲۵۱۹۲۱۴	۴۵۵۵۷۵	۲۳۴۹۰۲۶
فروردین	۵۲۱۷۷	۸۴۴۲	۲۳۵۷	۴۱۳۷۸	۳۸۸۵۱۱	۱۸۸۶۶۴	۳۵۴۷۳	۱۶۴۳۷۴
اردیبهشت ..	۶۵۵۵۷	۹۲۱۶	۲۷۹۸	۵۳۵۴۳	۴۸۵۴۶۲	۲۲۸۲۲۵	۴۴۶۷۱	۲۱۲۵۶۶
خرداد	۶۲۲۷۵	۸۴۱۵	۲۴۴۸	۵۱۴۱۲	۴۴۱۰۷۶	۲۰۱۷۵۷	۳۵۷۶۷	۲۰۳۵۵۲
تیر	۶۲۰۵۳	۸۵۱۶	۲۳۸۲	۵۱۱۵۵	۴۶۱۱۶۸	۲۲۰۰۰۵	۳۷۴۸۲	۲۰۳۶۸۱
مرداد	۵۴۷۱۴	۷۸۴۴	۲۱۸۶	۴۴۶۸۴	۴۱۰۱۴۸	۱۹۷۴۲۴	۳۴۶۵۰	۱۷۸۰۷۴
شهریور	۶۰۴۲۰	۸۸۳۹	۲۱۸۴	۴۹۳۹۷	۴۵۳۰۷۲	۲۲۰۷۹۰	۳۵۱۹۵	۱۹۷۰۸۷
مهر	۵۹۶۱۵	۸۵۷۸	۲۴۶۴	۴۸۵۷۳	۴۴۶۱۶۷	۲۱۲۳۶۱	۳۹۷۵۲	۱۹۴۰۵۴
آبان	۶۲۷۵۵	۸۳۴۹	۲۶۴۶	۵۱۷۶۰	۴۶۹۴۶۱	۲۲۰۱۱۷	۴۲۷۷۲	۲۰۶۵۷۲
آذر	۵۶۰۱۳	۸۶۵۸	۲۲۲۵	۴۵۱۳۰	۴۳۶۹۳۵	۲۲۲۸۶۶	۳۴۰۴۷	۱۸۰۰۲۲
دی	۵۴۵۱۸	۸۱۲۸	۲۰۱۰	۴۴۳۸۰	۴۰۳۸۴۸	۱۹۵۰۹۱	۳۱۷۵۳	۱۷۷۰۰۴
بهمن	۶۳۱۸۵	۸۳۶۶	۲۶۲۸	۵۲۱۹۱	۴۶۲۲۱۹	۲۱۱۰۹۷	۴۲۷۳۱	۲۰۸۳۹۱
اسفند	۶۶۷۲۰	۸۱۴۹	۲۴۷۹	۵۶۰۹۲	۴۶۵۷۴۸	۲۰۰۸۱۷	۴۱۲۸۲	۲۲۳۶۴۹

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافرجابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۷

شهرستان	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۷۲۰۰۰۶	۱۰۱۵۰۰	۲۸۸۰۷	۵۸۹۶۹۹	۵۳۲۳۷۳۱	۲۵۱۹۱۱۴	۴۵۵۵۷۵	۲۳۴۹۰۴۲
بافت.....	۳۶۷۰۷	۷۹۴۷	۱۱۴۶	۲۷۶۱۴	۲۶۱۸۵۸	۱۴۲۰۵۵	۱۲۳۰۱	۱۰۷۵۰۲
بردسیر....	۴۷۵۸۰	۴۷۱	۴۳۲۰	۴۲۷۸۹	۲۵۱۳۹۶	۱۳۴۴۱	۶۶۹۹۵	۱۷۰۹۶۰
بم.....	۳۰۲۷۶	۱۸۹۰	۶۸۶	۲۷۷۰۰	۱۵۴۸۰۲	۳۶۴۱۴	۷۵۸۸	۱۱۰۸۰۰
جیرفت...	۵۵۸۴۴	۶۶۹۵	۳۷۴۶	۴۵۴۰۳	۴۴۴۱۵۵	۲۰۳۸۷۹	۵۹۲۳۵	۱۸۱۰۴۱
راور.....	۱۷۵۴۶	۱۱۲۷	۱۲۱	۱۶۲۹۸	۹۱۰۳۵	۲۴۱۸۴	۱۷۳۶	۶۵۱۱۵
رفسنجان..	۶۰۷۰۴	۱۰۶۲۰	۵۴۲۴	۴۴۶۶۰	۶۶۹۵۷۵	۳۸۹۲۱۵	۱۰۲۳۱۵	۱۷۸۰۴۵
رودبار جنوب	۱۶۳۳۰	۳۷۱	۲۶۳۲	۱۳۳۲۷	۱۰۴۰۲۴	۸۴۵۸	۴۲۳۵۱	۵۳۲۱۵
زرنند.....	۴۱۰۴۹	۶۱۰۵	۸۷۵	۳۴۰۶۹	۳۶۴۳۲۹	۲۱۳۸۷۳	۱۴۱۸۰	۱۳۶۲۷۶
سیرجان...	۲۹۹۱۰	۵۵۶۳	۱۱۰	۲۴۲۳۷	۲۳۵۱۸۲	۱۳۷۱۳۳	۱۲۱۴	۹۶۸۳۵
شهربابک..	۱۴۳۵۵	۳۱۳۵	۱۸۹	۱۱۰۳۱	۱۲۵۴۲۷	۷۸۲۸۶	۳۰۱۷	۴۴۱۲۴
عنبرآباد....	۶۳۸۵	۹۸	۹۳	۶۱۹۴	۲۷۳۲۴	۱۵۳۷	۱۳۴۴	۲۴۴۴۳
قلعه گنج..	۷۴۷۵	۳۶۷	۱۵۶۸	۵۵۴۰	۵۴۲۳۲	۷۱۶۹	۲۵۰۷۵	۲۱۹۸۸
کرمان.....	۳۱۱۶۸۰	۵۲۳۳۱	۱۴۷۶	۲۵۷۸۷۳	۲۲۲۶۰۵۰	۱۱۷۴۸۴۳	۲۴۲۴۹	۱۰۲۶۹۵۸
کوهبنان...	۲۹۳۹	۲۹۳۹	.	.	۴۵۷۶۴	۴۵۷۶۴	.	.
کهنوج...	۳۵۶۸۹	۱۴۵۱	۵۵۴۹	۲۸۶۸۹	۲۴۰۲۰۳	۳۹۹۶۹	۸۵۵۸۱	۱۱۴۶۵۳
منوجان....	۵۵۳۷	۳۹۰	۸۷۲	۴۲۷۵	۲۸۳۷۵	۲۸۹۴	۸۳۹۴	۱۷۰۸۷

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۱	۶۴۸۷۵	۵۴۲۷۸	۵۴۷۷	۵۱۲۰	۱۱۴۹۵۳۸	۱۰۵۳۶۲۲	۷۵۴۳۶	۲۰۴۸۰
۱۳۸۲	۶۸۷۶۰	۵۷۲۶۷	۵۰۷۱	۶۴۲۲	۱۲۹۱۸۳۱	۱۲۰۳۰۹۱	۶۳۰۵۳	۲۵۶۸۷
۱۳۸۳	۷۰۶۱۷	۵۶۹۷۴	۵۴۰۸	۸۲۳۵	۱۲۲۵۵۷۳	۱۱۳۲۵۸۵	۶۰۰۴۸	۳۲۹۴۰
۱۳۸۴	۸۳۶۸۸	۶۲۴۶۸	۳۹۰۹	۱۷۳۱۱	۱۳۵۷۶۵۵	۱۲۴۵۹۲۸	۴۲۴۸۳	۶۹۲۴۴
۱۳۸۵	۹۹۳۷۰	۷۳۷۷۶	۳۳۷۰	۲۲۲۲۴	۱۴۴۷۳۷۲	۱۳۲۳۷۱۷	۳۴۷۶۳	۸۸۸۹۲
۱۳۸۶	۹۰۹۶۱	۶۳۱۸۲	۴۰۲۱	۲۳۷۵۸	۱۴۴۵۸۲۱	۱۳۰۵۰۹۲	۴۶۰۲۱	۹۴۷۰۸
۱۳۸۷	۱۰۸۱۲۸	۷۳۱۶۲	۳۴۴۳	۳۱۵۲۳	۱۶۳۰۴۲۱	۱۴۶۳۱۱۱	۴۱۷۴۷	۱۲۵۵۶۳
فروردین	۸۱۹۴	۵۹۴۴	۴۰۵	۱۸۴۵	۱۲۶۶۷۶	۱۱۴۶۴۴	۴۶۸۷	۷۳۴۵
اردیبهشت ..	۸۱۱۸	۵۸۹۲	۲۰۶	۲۰۲۰	۱۱۱۲۴۷	۱۰۰۵۸۲	۲۶۱۹	۸۰۴۶
خرداد	۸۵۶۶	۶۱۳۳	۲۹۹	۲۱۳۴	۱۳۱۸۴۴	۱۱۹۴۹۷	۳۸۶۰	۸۴۸۷
تیر	۹۱۶۱	۶۶۲۶	۳۲۰	۲۲۱۵	۱۵۵۲۳۷	۱۴۲۳۹۱	۴۰۳۵	۸۸۱۱
مرداد	۹۹۰۳	۶۵۶۰	۳۷۵	۲۹۶۸	۱۶۴۴۶۹	۱۴۸۰۸۴	۴۵۴۸	۱۱۸۳۷
شهریور	۸۸۳۸	۶۴۵۳	۳۱۹	۲۰۶۶	۱۴۲۰۹۰	۱۳۰۱۳۳	۳۷۳۲	۸۲۲۵
مهر	۷۹۱۵	۵۹۷۴	۲۲۷	۱۷۱۴	۱۳۰۲۹۹	۱۲۰۸۷۴	۲۶۰۳	۶۸۲۲
آبان	۸۹۳۰	۶۵۲۶	۲۴۰	۲۱۶۴	۱۳۵۴۲۱	۱۲۳۹۹۶	۲۸۱۱	۸۶۱۴
آذر	۱۰۰۴۴	۵۹۱۲	۲۶۲	۳۸۷۰	۱۳۴۸۵۳	۱۱۶۲۴۶	۳۱۳۶	۱۵۴۷۱
دی	۱۰۹۴۳	۵۲۳۴	۲۰۰	۵۵۰۹	۱۲۴۷۲۲	۱۰۰۴۳۶	۲۲۹۰	۲۱۹۹۶
بهمن	۸۷۲۳	۵۷۸۸	۲۸۴	۲۶۵۱	۱۲۷۲۱۵	۱۱۳۱۸۱	۳۵۰۵	۱۰۵۲۹
اسفند	۸۷۹۳	۶۱۲۰	۳۰۶	۲۳۶۷	۱۴۶۳۴۸	۱۳۳۰۴۷	۳۹۲۱	۹۳۸۰

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۰-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۷

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس سواری
کل استان	۶	۱۰۸۱۲۸	۷۳۱۶۲	۳۴۴۳	۳۱۵۲۳	۱۶۳۰۴۲۱	۱۴۶۳۱۱۱	۴۱۷۴۷ ۱۲۵۵۶۳
بافت	۰	۱۸۹	۷۷	۶۰	۵۲	۳۴۲۷	۲۶۱۷	۶۵۳ ۱۵۷
بردسیر	۰	۱۱۳۴	۴	۲	۱۱۲۸	۴۷۰۵	۱۵۲	۴۱ ۴۵۱۲
بم	۱	۸۹۰۰	۸۸۱۹	۲	۹	۱۲۲۰۳۷	۱۲۱۹۷۹	۲۲ ۳۶
جیرفت	۰	۲۳۷	۸۶	۱۵۰	۱	۵۷۰۲	۳۲۷۱	۲۴۲۷ ۴
راور	۱	۱۴۹	۹۴	۰	۵۵	۲۷۲۴	۲۵۰۵	۰ ۲۱۹
رفسنجان ..	۱	۱۳۹۰۲	۶۵۲۶	۱۴۸	۷۳۲۸	۱۴۹۲۹۳	۱۱۸۱۷۲	۲۳۱۶ ۲۸۸۰۵
رودبار جنوب	۰	۸۰	۳	۲	۷۵	۴۳۶	۱۰۴	۳۲ ۳۰۰
زرند	۱	۱۰۶۳	۹۳۲	۲	۱۲۹	۲۳۳۰۲	۲۲۷۵۱	۳۶ ۵۱۵
سیرجان	۰	۱۰۲۴۶	۲۹۸۲	۷۹	۷۱۸۵	۱۰۷۴۷۷	۷۷۷۷۱	۱۱۴۴ ۲۸۵۶۲
شهربابک ...	۰	۱۹۹۱	۱۸۱۸	۱۷۲	۱	۳۹۸۷۶	۳۸۲۷۶	۱۵۹۶ ۴
عنبرآباد	۰	۳۵	۰	۰	۳۵	۱۳۷	۰	۰ ۱۳۷
قلعه گنج	۰	۲۱۰۸	۱۳	۰	۲۰۹۵	۸۴۸۴	۱۳۷	۰ ۸۳۴۷
کرمان	۱	۵۱۱۶۶	۵۱۰۰۲	۳۹	۱۲۵	۱۰۶۱۳۶۳	۱۰۶۰۲۶۰	۶۱۲ ۴۹۱
کوهبنان	۰	۷۳۰	۷۳۰	۰	۰	۱۴۹۹۵	۱۴۹۹۵	۰ ۰
کهنوج	۱	۱۱۳۱۶	۵	۱۱۶۳	۱۰۱۴۸	۵۴۶۸۷	۱۱۶	۱۴۰۹۷ ۴۰۴۷۴
منوجان	۰	۴۸۸۲	۱	۱۶۲۴	۳۲۵۷	۳۱۷۷۶	۵	۱۸۷۷۱ ۱۳۰۰۰

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۱-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده)
(هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	...	...	۱۳۷۵
۴۲۳۲	۳۳۹۳	۱۳۴۲	۱۳۸۰
۵۱۴۳	۴۹۱۴	۲۱۸۴	۱۳۸۲
۶۱۰۱	۵۷۵۴	۲۹۸۰	۱۳۸۳
۶۷۸۹	۶۸۱۴	۳۱۶۰	۱۳۸۴
۷۳۸۰	۷۳۹۶	۳۵۵۲	۱۳۸۵
۶۷۴۵	۸۰۶۳	۳۸۸۶	۱۳۸۶
...	۸۷۵۵	۳۶۱۸	۱۳۸۷
...	۵۷۵	۲۴۶	فروردین
...	۹۰۲	۳۷۵	اردیبهشت
...	۷۹۸	۳۳۹	خرداد
...	۶۷۶	۳۱۹	تیر
...	۷۲۷	۲۹۸	مرداد
...	۷۸۸	۳۰۶	شهریور
...	۶۷۲	۲۷۹	مهر
...	۷۳۲	۲۹۱	آبان
...	۶۵۸	۲۶۷	آذر
...	۶۷۹	۲۷۸	دی
...	۷۹۴	۳۱۰	بهمن
...	۷۵۴	۳۱۰	اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۶
(براساس بارنامه صادر شده) (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
...	۸۷۵۵	۳۶۱۸	کل استان
...	۲۲۹	۹۰	بافت
...	۱۳۹	۲۷	بردسیر
...	۱۷۶	۱۵	بم
...	۳۳۸	۷۴	جیرفت
...	۵	۷	راور
...	۱۶۷۱	۳۱۶	رفسنجان
...	۲۴۰	۲۳	رودبار جنوب
...	۴۸۰	۳	زرند
...	۲۴۳۸	۱۶۴	سیرجان
...	۷۸	۱۳۰	شهر بابک
...	۱۵۱	۹	عنبرآباد
...	۴	۸	قلع گنج
...	۲۳۵۷	۲۷۱۴	کرمان
...	۱	۱	کوهبنان
...	۳۰۱	۳۴	کهنوج
...	۱۴۷	۳	منوجان

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمان

۱۳-۱۱- مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۲۰۹۱۱۷	۱۸۲۵۲۶	۱۵۱۲	۱۵۱۲	 ۱۳۷۵
۱۰۱۲۵۰۶	۱۴۵۵۰۰۴	۲۰۶۴۹۹	۱۹۸۳۷۸	۱۷۵۸	۱۷۲۹	 ۱۳۸۱
۱۴۲۹۱۰۵	۱۵۲۱۴۰۹	۲۱۰۶۸۸	۲۰۳۵۳۷	۲۱۰۲	۲۰۸۹	 ۱۳۸۲
۱۵۵۲۲۵۰	۱۸۵۵۴۱۶	۲۴۵۹۶۹	۲۳۱۸۵۵	۲۳۱۸	۲۳۲۰	 ۱۳۸۳
۱۳۰۶۹۹۲	۱۵۲۲۹۶۹	۲۴۴۴۰۰	۲۱۹۴۷۵	۲۴۵۷	۲۴۴۴	 ۱۳۸۴
۱۵۲۳۵۴۳	۱۵۴۹۶۴۱	۲۵۸۴۹۰	۲۲۶۳۹۳	۲۲۷۵	۲۲۶۳	 ۱۳۸۵
۱۳۵۷۶۶۵	۱۶۸۰۷۵۳	۲۹۶۲۵۹	۲۸۲۹۳۶	۲۲۰۲	۲۱۹۸	 ۱۳۸۶
۱۷۸۰۱۱۹	۳۲۳۲۹۶۲	۲۷۷۹۶۸	۲۶۹۱۶۷	۱۸۷۲	۱۸۴۳	 ۱۳۸۷
۱۵۵۵۷۶	۱۵۶۲۶۴	۱۹۱۴۵	۱۹۱۹۷	۱۶۳	۱۶۵	 فروردین
۱۳۱۴۶۷	۱۲۰۲۷۳	۲۵۹۴۶	۲۴۸۵۶	۱۸۷	۱۸۵	 اردیبهشت
۲۵۶۶۴۰	۱۱۵۴۹۰	۲۳۶۵۸	۲۱۷۶۰	۱۶۰	۱۶۰	 خرداد
۱۳۲۶۱۴	۱۵۲۴۰۷	۲۵۳۹۹	۲۴۸۳۷	۱۶۴	۱۶۵	 تیر
۱۱۶۷۹۶	۱۲۶۲۱۵	۲۲۹۳۶	۱۹۹۶۱	۱۴۷	۱۲۸	 مرداد
۱۴۱۹۱۲	۱۲۷۶۶۸	۲۱۳۵۶	۲۱۴۲۰	۱۵۴	۱۵۰	 شهریور
۱۳۸۳۷۸	۱۲۹۱۳۲	۲۲۶۲۳	۲۳۶۶۳	۱۵۱	۱۵۰	 مهر
۱۴۹۵۰۵	۱۶۵۲۰۵۴	۲۵۶۵۴	۲۴۱۵۵	۱۵۵	۱۵۱	 آبان
۱۲۴۶۹۴	۱۳۹۸۷۲	۲۰۳۷۳	۱۸۱۱۲	۱۲۸	۱۲۷	 آذر
۱۳۵۵۶۰	۱۶۵۲۳۲	۲۳۰۲۸	۲۲۳۸۱	۱۴۲	۱۴۲	 دی
۱۳۶۲۰۶	۱۶۳۰۶۹	۲۳۷۲۱	۲۳۶۱۸	۱۵۴	۱۵۵	 بهمن
۱۶۰۷۷۱	۱۸۵۲۸۶	۲۴۱۲۹	۲۵۲۰۷	۱۶۷	۱۶۵	 اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان کرمان

۱۴-۱۱- مسافر و بار پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج)

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۵۶۸۰۷	۴۱۵۶۹۲	۵۵۴۶۶	۲۶۱۳۴	۲۸۷	۲۸۹	 ۱۳۸۰
۹۳۸۸۰	۲۱۷۶۹۳	۷۱۷۱	۶۹۴۷	۷۷	۶۸	 ۱۳۸۱
۹۱۴۹۲	۱۵۸۶۹۸	۷۶۵۲	۶۶۴۶	۶۶	۶۴	 ۱۳۸۲
۹۰۳۵۰	۱۳۰۲۳۱	۵۹۹۴	۵۵۱۱	۶۵	۶۰	 ۱۳۸۳
۷۱۹۲۵	۱۲۷۳۵۰	۴۷۹۵	۴۲۴۵	۶۰	۵۸	 ۱۳۸۴
۱۵۶۶۷۰	۲۶۴۵۵۲	۱۲۴۱۹	۹۲۲۸	۹۰	۹۰	 ۱۳۸۵
۵۵۴۲۸	۶۶۶۴۸	۶۷۴۴	۳۰۶۸	۵۳	۳۵	 ۱۳۸۶
۳۲۱۰۰	۴۵۴۱۸	۶۰۰۲	۴۰۸۱	۲۷	۲۹	 ۱۳۸۷
۷۶۰۰	.	۹۴۶	۷۷۹	۸	۷	 فروردین
۲۴۰۰	۲۵۰۰	۳۲۵	۴۸۲	۲	۳	 اردیبهشت
۲۴۰۰	۱۴۰۰	۳۲۹	۳۳۶	۲	۲	 خرداد
۳۷۰۰	۸۰۴۰	۴۹۲	۳۲۷	۳	۳	 تیر
۱۴۰۰	۶۶۰۰	۲۱۰۰	۱۶۰	۱	۳	 مرداد
۲۵۰۰	.	۳۲۹	.	۲	۰	 شهریور
۸۰۰	۳۰۰۰	۱۵۷	۱۶۷	۱	۱	 مهر
۳۵۰۰	۷۷۶۲	۴۸۵	۳۱۶	۳	۳	 آبان
۳۲۰۰	۷۹۱۶	۳۱۸	۳۲۲	۲	۳	 آذر
.	۱۶۰۰	.	۸۰۰	۰	۱	 دی
۱۸۰۰	۲۸۰۰	۱۵۸	۱۵۷	۱	۱	 بهمن
۲۸۰۰	۳۸۰۰	۳۶۳	۲۳۵	۲	۲	 اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان کرمان

۱۱-۱۵- مسافر و بار پروازهای بین المللی برحسب شرکت های داخلی و خارجی : ۱۳۸۷

شرح	تعداد پرواز	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۳۹۹۰	۱۹۷۹	۲۰۱۱	۲۹۵۳۹۲	۳۰۵۸۵۳	۲۴۷۱۶۷۵	۲۲۳۲۸۲۶
شرکت های هواپیمایی داخلی	۳۷۷۱	۱۸۷۲	۱۸۹۹	۲۷۲۹۰۵	۲۸۲۰۳۳	۱۶۳۴۲۴۲	۱۶۹۶۷۲۶
ایران ایر	۹۳۶	۴۶۸	۴۶۸	۳۹۷۵۸	۴۰۳۱۹	۱۶۰۴۶۸	۲۸۴۲۱
ماهان ایر	۲۲۵۷	۱۱۲۳	۱۱۳۴	۲۰۵۸۵۴	۲۱۱۰۸۱	۱۳۱۴۹۵۶	۱۳۵۱۲۶۳
آسمان	۲۹۰	۱۴۵	۱۴۵	۱۱۴۶۹	۱۰۴۹۱	۸۲۱۴۸	۹۰۰۸۰
قشم	۲۰۷	۹۶	۱۱۱	۱۱۱۶۹	۱۴۱۶۹	۱۹۱۸۲	۱۷۷۴۶۲
کاسپین	۸۱	۴۰	۴۱	۴۶۵۵	۵۹۷۳	۵۷۴۸۸	۴۹۵۰۰
* شرکت های هواپیمایی خارجی...	۲۱۹	۱۰۷	۱۱۲	۲۲۴۸۷	۲۳۸۲۰	۸۳۷۴۳۳	۵۳۶۱۰۰

* از سال ۱۳۸۶ کلیه پروازهای بین المللی مربوط به شرکت های خارجی توسط شرکت ماهان ایر انجام می شود.

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان کرمان

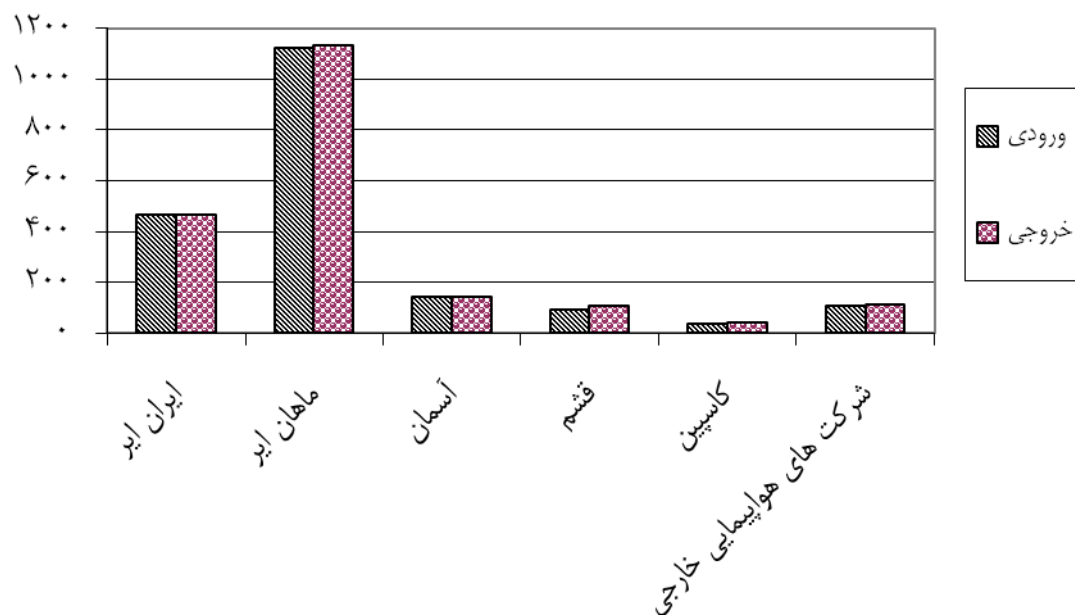
۱۱-۱۶- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۷۵	۱۴	۲۱۷۴	۲۱۷۴	۱۲۰۰۰۰	۴۲۶۲۰
۱۳۸۲	۳۴	۳۹۳۶	۳۹۱۹	۲۰۴۶۸۸	۷۶۰۷۰
۱۳۸۳	۲۸	۳۳۸۰	۳۳۵۱	۱۵۵۸۰۴	۷۳۲۰۰
۱۳۸۴	۲۲	۲۶۵۶	۲۶۲۷	۱۱۵۶۷۶	۵۶۳۳۰
۱۳۸۵	۱۳	۳۱۷۴	۳۱۱۵	۱۶۷۲۹۵	۵۵۳۰۰
۱۳۸۶	۱۵	۳۳۱۰	۳۲۷۸	۱۳۷۷۱۵	۵۶۱۰۰
۱۳۸۷	۱۶	۳۹۱۹	۳۸۸۷	۲۰۶۵۰۰	۶۸۵۰۰

- لازم به ذکر است که از مجموع ۱۶ پرواز خروجی، تعداد ۸ پرواز مربوط به شرکت سعودی و تعداد ۸ پرواز مربوط به شرکت ماهان می باشد .

مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) - دفتر کرمان

۱-۱۱_ تعداد پرواز برحسب شرکت های داخلی و خارجی در سال ۱۳۸۷



مبنا جدول ۱۵ _ ۱۱

۱۷-۱۱- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال از ابتدا تا پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان مزد و حقوق بگیر	سرمایه (هزارریال)
۱۳۶۵	۷	۳۳۱۴	۳۹	۴۱۷۱۰
۱۳۷۰	۸	۳۳۳۰	۴۴	۴۳۳۱۰
۱۳۷۵	۲۹	۴۲۶۶	۱۸۰	۲۶۶۰۲۰
۱۳۸۳	۴۷	۴۶۲۰	۳۰۱	۸۸۰۳۴۵
۱۳۸۴	۴۷	۴۶۲۰	۳۰۱	۸۸۰۳۴۵
۱۳۸۵	۴۷	۴۶۲۰	۳۰۱	۸۸۰۳۴۵
۱۳۸۶	۵۹	۴۸۰۲	۴۰۰	۷۲۸۶۲۲۹۵
۱۳۸۷	۶۸	۴۸۶۴	۴۸۵	۵۱۸۹۱۳۹۵
بافت	۳	۷۰	۲۱	۳۰۲۰۰
بردسیر	۵	۷۸	۶۴	۴۷۷۰۰
بم	۱	۲۰	۲۰	۱۰۰۰۰
جیرفت	۶	۴۷	۲۸	۱۰۸۳۷۵۰
راور	۳	۳۹	۱۴	۵۰۰۷۳۵۰
رفسنجان	۵	۶۶۲	۱۳	۱۴۳۰۸۶۰
رودبار جنوب	۰	۰	۰	۰
زرند	۷	۷۴	۶۳	۳۴۲۰۰
سیرجان	۶	۵۴۲	۹۸	۸۵۴۹۵
شهربابک	۱	۷	۶	۲۱۰۰۰
عنبرآباد	۰	۰	۰	۰
قلعه گنج	۱	۷	۷	۲۱۰۰
کرمان	۲۵	۳۲۶۷	۱۲۴	۱۴۱۲۷۷۹۰
کهنوج	۱	۷	۷	۳۵۰۰
کوهبنان	۴	۴۴	۲۰	۳۰۰۰۷۴۵۰
منوجان	۰	۰	۰	۰

_ اطلاعات مربوط به سال های قبل بر اساس اطلاعات موجود در سامانه آماری وزارت تعاون و تعمیم نتایج

سرشماری تعاونی ها در سال ۱۳۸۶ تغییر یافته است.

مأخذ_ اداره کل تعاون استان کرمان

۱۸-۱۱- کارگاه های خدمات انبارداری برحسب نوع فعالیت اصلی

شرح	جمع	انبارداری	سردخانه داری
۱۳۸۴	۱۰۰	۳	۹۷

مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر . پ) .

۱۹-۱۱- مشخصات سالن های سردخانه های استان برحسب نوع سالن: بهمن ۱۳۸۵

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم
یک مداره زیر صفر	۲۰۶	۵۲۷۵۴	۲۵۵۲۲۳
یک مداره بالای صفر	۷۸	۲۶۶۹۲	۱۲۸۸۸۰
دو مداره	۱	۵۶	۱۱۲

مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر . پ) .

۲۰-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای گندم دایر و انواع انبار ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		نوع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	مکانیزه ^(۱)		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۷۵	۳	۱۳۵۵۰۰	۰	۰	۱	۴۰۰۰۰
۱۳۸۰	۳	۱۳۵۵۰۰	۰	۰	۱	۴۰۰۰۰
۱۳۸۲	۳	۱۳۵۵۰۰	۰	۰	۱	۴۰۰۰۰
۱۳۸۳	۳	۱۳۵۵۰۰	۰	۰	۱	۴۰۰۰۰
۱۳۸۴	۳	۱۳۵۵۰۰	۱	۱۵۰۰۰	۱	۴۰۰۰۰
۱۳۸۵	۳	۱۳۵۵۰۰	۱	۱۵۰۰۰	۱	۴۰۰۰۰
۱۳۸۶	۳	۱۳۵۵۰۰	۱	۱۵۰۰۰	۱	۴۰۰۰۰
۱۳۸۷	۳	۱۳۵۵۰۰	۲	۴۵۰۰۰	۱	۴۰۰۰۰

(۱) اطلاعات مربوط به بخش خصوصی می باشد .

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی منطقه شش استان کرمان

۱۱-۲۱- عملکرد سیلوهای گندم (کیلوگرم)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو		
		از استان	از سایر استان ها	از خارج کشور
۱۳۷۵	۴۰۲۵۷۳۶۰	۱۴۴۲۱۹۱۱۰	۰	۲۲۹۵۹۶۹۸۰
۱۳۸۰	۴۷۹۰۲۰۹۲	۷۰۷۲۷۶۱۵	۱۸۱۱۹۲۱۵	۳۰۵۰۳۱۷۸۲
۱۳۸۲	۵۷۴۸۹۷۹۰	۱۴۴۶۱۴۵۷۶	۱۳۹۲۹۳۳۷۰	۶۶۷۳۷۳۴۵
۱۳۸۳	۵۶۰۰۸۷۸۲	۱۵۲۸۴۰۸۰۵	۱۹۸۱۰۱۰۵۳	۰
۱۳۸۴	۳۶۹۲۴۳۸۰	۲۰۰۹۰۶۴۲۷	۱۹۵۵۵۴۴۱۹	۰
۱۳۸۵	۲۸۷۶۲۰۲۰	۱۷۴۰۱۴۷۸۲	۲۰۹۶۹۸۳۰۵	۱۵۴۰۸۷۹۰
۱۳۸۶	۴۱۸۲۶۳۶۰	۱۷۵۷۵۱۱۰۴	۲۳۸۲۳۱۰۶۶	۰
۱۳۸۷	۹۲۰۴۵۲۵۵	۱۰۴۶۰۸۹۳۱	۱۳۵۸۴۱۴۵	۲۵۸۲۷۳۴۹۳

سال	گندم صادر شده از سیلو	
	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
۱۳۷۵	۲۳۶۴۷۶۲۱۲	۱۰۹۸۶۸۸۳۰
۱۳۸۰	۳۱۲۰۵۲۲۳۷	۱۰۹۵۰۹۸۰
۱۳۸۲	۳۳۸۰۳۶۸۵۱	۱۴۱۳۶۳۹۰
۱۳۸۳	۳۴۸۳۹۰۲۶۸	۲۱۰۵۵۴۳۰
۱۳۸۴	۳۷۳۳۲۱۸۴۶	۳۱۱۲۴۷۵۰
۱۳۸۵	۳۵۶۶۴۴۳۹۷	۲۸۹۶۹۱۰۰
۱۳۸۶	۳۶۳۱۶۹۶۲۳	۲۹۵۰۹۹۷۹
۱۳۸۷	۳۷۴۴۴۴۱۴۶	۱۵۹۶۰۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و بازرگانی منطقه شش استان کرمان

۱۱-۲۲- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

سال و شهرستان	اداره کل و اداره	دفتر پست		باجه پست شهری
		شهری	روستایی	
۱۳۶۵	۱۰	۲۷	۲۸	۴
۱۳۷۰	۱۰	۲۳	۴۰	۷
۱۳۷۵	۱۰	۳۰	۲۵	۰
۱۳۸۳	۱۱	۳۴	۱۸	۰
۱۳۸۴	۱۱	۳۴	۱۸	۴۳
۱۳۸۵	۱۱	۳۴	۱ ^(۱)	۴۶
۱۳۸۶	۱۱	۳۴	۱ ^(۱)	۶۷
۱۳۸۷	۱۱	۲۵	۱	۱۵۲
بافت	۱	۲	۰	۷
بردسیر	۱	۱	۰	۳
بم	۱	۴	۰	۱۳
جیرفت	۱	۱	۰	۱۷
راور	۱	۰	۰	۲
رفسنجان	۱	۴	۱	۲۵
رودبار جنوب	۰	۰	۰	۰
زرنند	۱	۲	۰	۷
سیرجان	۱	۳	۰	۱۹
شهربابک	۱	۰	۰	۶
عنبرآباد	۰	۰	۰	۰
قلعه گنج	۰	۰	۰	۰
کرمان	۱	۸	۰	۴۱
کوهبنان	۰	۰	۰	۰
کهنوج	۱	۰	۰	۱۲
منوجان	۰	۰	۰	۰



۱۱-۲۲- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سال و شهرستان	نمایندگی پستی	دفتر پست و مخابرات روستایی	آژانس شهری	صندوق پستی		ICT روستایی	سایر
				شهری	روستایی		
۱۳۶۵	۱۱۷	۰	۰	۴۱۹	۲۰۲	×	۲۱۵۹
۱۳۷۰	۱۶۱	۶۸	۰	۴۷۰	۳۲۱	×	۲۹۰۴
۱۳۷۵	۸۰	۳۰۰	۲۹	۵۹۶	۴۳۷	×	۲۹۹۶
۱۳۸۳	۲۱۶	۰	۱۱	۲۶۹	۱۵۰	×	۴۰۱۵
۱۳۸۴	۲۱۶	۰	۱۱	۲۷۷	۱۴۵	×	۴۰۱۵
۱۳۸۵	۱۲۶	۰	۱۰	۲۶۹	۱۶۵	۱۱۸	۳۷۷۱
۱۳۸۶	۱۱۲	۰	۱۰	۲۶۱	۱۷۸	۱۸۵	۵۲۹۳
۱۳۸۷	۹۱	۰	۱۵	۲۶۱	۱۷۸	۳۱۲	۵۷۹۳
بافت	۴	۰	۲	۷	۱۳	۳۰	۱۱۹
بردسیر	۴	۰	۱	۱۷	۱۰	۱۱	۸۶
بم	۲۴	۰	۰	۳	۷	۴۱	۶۰
جیرفت	۲۱	۰	۰	۱۵	۶	۲۷	۲۲۵
راور	۰	۰	۰	۷	۸	۸	۱۲۶
رفسنجان ...	۹	۰	۰	۲۶	۳۳	۶۲	۹۰۹
رودبار جنوب..	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
زرند	۳	۰	۱	۱۹	۲۰	۲۵	۱۷۹
سیرجان	۵	۰	۰	۸	۱۳	۲۸	۷۷۰
شهربابک	۱۲	۰	۰	۲۵	۲۵	۱۰	۲۶۲
عنبرآباد.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
قلعه گنج	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
کرمان	۵	۰	۱۱	۱۲۷	۴۳	۳۹	۲۸۳۸
کوهبنان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
کهنوج	۴	۰	۰	۷	۰	۳۱	۲۱۹
منوجان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

(۱) علت اختلاف زیاد با سال های گذشته به این دلیل است که در سال ۱۳۸۶ و ۱۳۸۵، کلیه دفاتر پستی به ICT روستایی تبدیل شده اند و تنها یک دفتر پست روستایی به فعالیت خود ادامه داده است .
 _ ستون باجه پست شهری و آمار دفاتر خدمات ارتباطی شهری وستون سایر، آمار صنادیق شخصی است.
 مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۱۱-۲۳- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی
۱۳۷۰	۴۲	۱۴	۷۲	۳۴	۱۰
۱۳۷۵	۱۶۷	۱۴	۶۵	۳۴	۱۰
۱۳۸۲	۱۷۰	۱۴	۶۵	۳۴	۱۰
۱۳۸۳	۱۷۰	۱۴	۶۵	۳۴	۱۰
۱۳۸۴	۱۷۰	۱۴	۶۵	۳۴	۱۰
۱۳۸۵	۱۰۸	۴۰	۰	۳۳	۱۰
۱۳۸۶	۱۲۲	۱۱	۰	۱۱	۱۰
۱۳۸۷	۲۰۴	۱۱	۰	۱۱	۱۰
بافت	۱۲	۱	۰	۱	۱
بردسیر	۶	۱	۰	۱	۱
بم	۱۸	۱	۰	۱	۱
جیرفت	۱۹	۱	۰	۱	۱
راور	۳	۱	۰	۱	۰
رفسنجان	۳۱	۱	۰	۱	۱
رودبار جنوب	۰	۰	۰	۰	۰
زرند	۱۱	۱	۰	۱	۱
سیرجان	۲۳	۱	۰	۱	۱
شهربابک	۷	۱	۰	۱	۱
عنبرآباد	۰	۰	۰	۰	۰
قلعه گنج	۰	۰	۰	۰	۰
کرمان	۶۱	۱	۰	۱	۱
کوهبنان	۰	۰	۰	۰	۰
کهنوج	۱۳	۱	۰	۱	۱
منوجان	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۱۱-۲۴- مرسولات پستی داخلی وارد شده^(۱)

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰.....	۶۴۹۶۴۴۳	۵۹۶۵۹۹۹	۴۳۶۱۳۸	۳۵۸۹۱	۵۸۴۱۵
۱۳۷۵.....	۲۲۰۸۲۲۲	۲۱۳۹۱۳۷	۳۸۹۹۳	۷۰۴۴	۲۳۰۴۸
۱۳۸۲.....	۷۹۴۴۷۷۴	۶۸۱۳۶۶۱	۹۵۷۵۵۶	۷۸۰۳۹	۲۵۵۱۸
۱۳۸۳.....	۷۱۵۱۹۲۲	۶۳۹۰۱۴۴	۶۴۲۱۹۹	۹۸۳۵۶	۲۱۲۲۳
۱۳۸۴.....	۱۴۵۱۶۳۱۰	۹۰۶۹۹۵۴	۵۲۳۶۸۹۵	۱۵۳۰۳۷	۵۶۴۲۴
۱۳۸۵.....	۱۷۱۳۹۸۲۵	۵۷۲۰۱۹۵	۱۱۲۱۷۳۴۹	۱۰۸۳۶۸	۹۳۹۱۳
۱۳۸۶.....	۲۰۳۵۶۴۵۵	۱۰۹۷۴۰۹۳	۹۰۵۹۲۲۴	۱۶۱۵۵۹	۱۶۱۵۷۹
۱۳۸۷.....	۲۰۳۱۱۸۵۳	۱۰۴۳۵۱۹۸	۹۵۴۲۷۴۹	۱۸۸۳۹۶	۱۴۵۵۱۰
بافت.....	۶۹۳۱۱۳	۲۲۸۹۰۷	۴۶۲۹۲۸	۳۲۹	۹۴۹
بردسیر.....	۴۸۳۶۷۵	۲۱۵۷۷۴	۲۶۵۷۱۱	۱۵۹۵	۵۹۵
بم.....	۲۴۳۶۸۳۴	۱۳۴۲۱۲۱	۱۰۸۴۰۷۹	۴۷۳۷	۵۸۹۷
جیرفت.....	۱۷۶۶۲۲۳	۵۲۹۹۵۰	۱۲۲۲۸۹۸	۸۱۳۹	۵۲۳۶
راور.....	۲۸۹۶۲۱	۱۶۳۳۴۲	۱۲۵۲۶۴	۲۹۱	۷۲۴
رفسنجان.....	۲۰۸۲۳۵۳	۱۰۱۵۷۵۶	۱۰۲۳۹۸۴	۲۹۴۷۶	۱۳۱۳۷
رودبار جنوب.....	۰	۰	۰	۰	۰
زرنند.....	۱۱۳۲۴۴۴	۵۹۲۸۵۸	۵۳۵۴۴۷	۱۸۹۸	۲۲۴۱
سیرجان.....	۲۰۹۰۱۰۱	۱۲۶۳۸۹۳	۸۰۰۷۶۲	۲۰۴۷۹	۴۹۶۷
شهربابک.....	۵۱۶۳۸۵	۲۷۷۹۸۲	۲۳۵۴۴۸	۱۳۷۸	۱۵۷۷
عنبرآباد.....	۰	۰	۰	۰	۰
قلعه گنج.....	۰	۰	۰	۰	۰
کرمان.....	۷۳۵۴۱۱۶	۴۵۸۸۵۱۲	۲۵۴۱۴۹۴	۱۱۸۵۴۸	۱۰۵۵۶۲
کوهبنان.....	۰	۰	۰	۰	۰
کهنوج.....	۱۴۶۶۹۸۸	۲۱۶۱۰۳	۱۲۴۴۷۳۴	۱۵۲۶	۴۶۲۵
منوجان.....	۰	۰	۰	۰	۰

(۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی (جدول ۲۵-۱۱) نیز می باشد.

مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۱۱-۲۵- مرسولات پستی داخلی صادر شده^(۱)

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	۶۲۰۲۴۹۶	۵۸۰۱۸۹۹	۳۳۹۳۷۰	۱۸۹۵۸	۴۲۲۶۹
۱۳۷۵	۴۹۹۸۳۲۹	۴۹۳۲۰۱۲	۲۲۷۳۲	۳۶۷۷	۳۹۹۰۸
۱۳۸۲	۸۴۲۳۱۰۴	۷۹۸۳۱۶۵	۳۸۳۲۵۰	۲۰۷۹۶	۳۵۸۹۳
۱۳۸۳	۶۸۸۷۶۵۰	۶۵۸۲۱۰۵	۲۵۹۴۶۰	۱۸۲۱۲	۲۷۸۷۳
۱۳۸۴	۱۲۱۰۰۵۸۳	۱۱۹۲۹۱۷۷	۱۳۰۵۳۴	۱۱۰۶۹	۲۹۸۰۳
۱۳۸۵	۱۷۹۴۳۰۵۴	۱۷۷۱۱۵۴۷	۱۸۱۳۷۳	۱۳۶۵۴	۳۶۴۸۰
۱۳۸۶	۱۹۲۳۴۳۸۵	۱۹۱۰۴۱۰۵	۷۶۶۸۶	۱۳۰۸۶	۴۰۵۰۸
۱۳۸۷	۱۹۳۰۹۰۳۹	۱۹۲۴۵۰۰۰	۱۵۵۹۰	۱۱۰۸۶	۳۷۳۶۳
بافت	۷۶۱۹۰۴	۷۶۰۴۵۸	۰	۶۲	۱۳۸۴
بردسیر	۳۸۳۵۷۵	۳۷۹۶۵۰	۷۳۳	۷۲	۳۱۲۰
بم	۱۲۰۷۵۷۸	۱۱۹۴۳۵۵	۰	۱۶۹	۱۳۰۵۴
جیرفت	۱۵۰۵۸۵۹	۱۵۰۴۷۷۳	۰	۵۳	۱۰۳۳
راور	۲۳۰۸۲۱	۲۳۰۳۸۶	۸	۱۳۴	۲۹۳
رفسنجان	۲۱۰۷۹۹۳	۲۱۰۳۴۲۵	۱۸۶۷	۳۹۹	۲۳۰۲
رودبار جنوب	۰	۰	۰	۰	۰
زرند	۱۰۱۱۴۵۹	۱۰۱۰۴۵۴	۰	۲۱۱	۷۹۴
سیرجان	۱۷۶۹۳۸۲	۱۷۶۶۲۶۴	۱	۱۰۵۸	۲۰۵۹
شهربابک	۵۴۰۱۸۰	۵۳۷۸۵۹	۱۲۶۳	۴۸۳	۵۷۵
عنبرآباد	۰	۰	۰	۰	۰
قلعه گنج	۰	۰	۰	۰	۰
کرمان	۸۲۸۱۷۷۵	۸۲۵۲۱۱۰	۱۱۱۲۵	۸۰۱۲	۱۰۵۲۸
کوهبنان	۰	۰	۰	۰	۰
کهنوج	۱۵۰۸۵۱۳	۱۵۰۵۲۶۶	۵۹۳	۴۳۳	۲۲۲۱
منوجان	۰	۰	۰	۰۰	۰

(۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی (جدول ۱۱-۲۵) نیز می باشد.
مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۲۶-۱۱- مرسولات پستی وارد شده ازمبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰.....	۴۰۳۹۱۰	۲۳۳۵۵۹	۱۶۲۱۷۸	۷۱۵۲	۱۰۲۱
۱۳۷۵.....	۸۷۶۱۸	۷۹۵۸۰	۵۶۵۷	۱۷۰۷	۶۷۴
۱۳۸۲.....	۶۱۶۷۲۳	۴۸۰۵۸۱	۱۲۶۹۷۴	۸۹۵۳	۲۱۵
۱۳۸۳.....	۵۵۳۷۰۵	۳۶۰۱۱۷	۱۸۱۷۰۲	۱۱۷۸۹	۹۷
۱۳۸۴.....	۶۸۴۹۵۹	۳۷۶۸۴۱	۲۷۱۶۲۷	۲۰۳۴۸	۱۶۱۴۳ ^(۱)
۱۳۸۵.....	۶۲۸۲۵۴	۳۰۷۹۲۶	۲۶۰۵۷۳	۲۰۶۸۰	۳۹۰۷۵
۱۳۸۶.....	۲۰۷۹۵۴	۱۱۳۸۳۲	۷۹۵۴۱	۱۰۹۹۰	۳۵۹۱
۱۳۸۷.....	۲۲۸۷۳۶	۱۲۳۷۹۶	۸۸۷۸۷	۱۲۴۳۸	۳۷۱۵
بافت.....	۴۶	۲۲	۲۰	۳	۱
بردسیر.....	۱۷۳	۱۲۰	۵۰	۱	۲
بم.....	۶۳۴	۶۳۴	.	.	.
جیرفت.....	۶۵۸	۶۵۸	.	.	.
راور.....	۳۳	۳۳	.	.	.
رفسنجان.....	۱۳۳۴۷	۲۶۹۸	۱۰۱۷۵	۳۹۵	۷۹
رودبارجنوب.....	.	.	.	.	.
زرنند.....	۲۳۲	۱۱۵	۱۱۷	.	.
سیرجان.....	۷۴۷۳	۴۸۵۹	۲۱۶۷	۴۴۴	۳
شهربابک.....	۴۲۴	۲۹۹	۱۲۳	۱	۱
عنبرآباد.....	.	.	.	.	.
قلعه گنج.....	.	.	.	.	.
کرمان.....	۲۰۵۶۹۴	۱۱۴۳۳۸	۷۶۱۳۵	۱۱۵۹۴	۳۶۲۷
کوهبنان.....	.	.	.	.	.
کهنوج.....	۲۲	۲۰	.	.	۲
منوجان.....	.	.	.	.	.

(۱) علت اختلاف بالای این رقم نسبت به سال گذشته امهء کالا برگ(دریافت کالا برگ های برگشتی از عاملین فروش) می باشد .
 مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

۱۱-۲۷- مرسولات پستی صادر شده^(۱) به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰.....	۱۷۴۰۷۴	۱۶۶۹۳۴	۱۸۴۰	۱۷۳۶	۳۵۶۴
۱۳۷۵.....	۳۸۴۵۱	۳۵۳۶۹	۱۳۳۹	۶۷۶	۱۰۶۷
۱۳۸۲.....	۱۸۹۱۹	۱۶۳۵۸	۱۶۹۲	۹۸	۷۷۱
۱۳۸۳.....	۱۴۸۹۸	۱۳۷۸۹	۳۹۹	۹۰	۶۲۰
۱۳۸۴.....	۵۹۳۵	۴۳۵۵	۹۶۲	۲۹	۵۸۹
۱۳۸۵.....	۲۶۶۱۷	۲۴۴۹۳	۱۷۳۱	۷	۳۸۶
۱۳۸۶.....	۱۴۲۸۵	۱۱۸۵۴	۲۰۵۴	۲	۳۷۵
۱۳۸۷.....	۱۴۱۲۶	۱۲۱۹۹	۱۵۳۶	۵	۳۸۶
بافت.....	۳۷	۳۴	۰	۲	۱
بردسیر.....	۱۲۸	۷۰	۵۸	۰	۰
بم.....	۲۲۰	۲۲۰	۰	۰	۰
جیرفت.....	۱۸۵	۱۷۹	۶	۰	۰
راور.....	۰	۰	۰	۰	۰
رفسنجان.....	۱۴۶	۱۲۷	۰	۱	۱۸
رودبار جنوب.....	۰	۰	۰	۰	۰
زرند.....	۱۵۸	۱۵۸	۰	۰	۰
سیرجان.....	۱۴۰	۱۱۶	۰	۰	۲۴
شهربابک.....	۴۷	۴۵	۰	۲	۰
عنبرآباد.....	۰	۰	۰	۰	۰
قلعه گنج.....	۰	۰	۰	۰	۰
کرمان.....	۱۳۰۵۴	۱۱۲۳۹	۱۴۷۲	۰	۳۴۳
کوهبنان.....	۰	۰	۰	۰	۰
کهنوج.....	۱۱	۱۱	۰	۰	۰
منوجان.....	۰	۰	۰	۰	۰

(۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی (جدول ۲۵-۱۱) نیز می باشد.

مأخذ- اداره کل پست استان کرمان

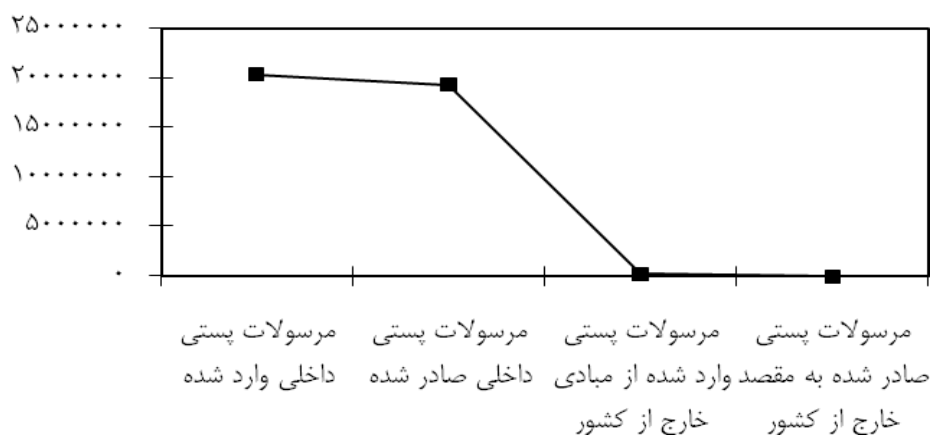
۱۱-۲۸- تعداد کانال های انتقال ماکروویو، خودکار بین شهری و بین المللی

سال	کانال انتقال مایکرو ویو	کانال خودکار بین شهری	کانال بین المللی	
			خروجی	ورودی
۱۳۶۵	۰	۷۵	۰	۳
۱۳۷۰	۰	۳۵۷	۳	۳
۱۳۷۵	۶۵۷	۱۶۲۴	۲۰	۲۲
۱۳۸۳	۵۲۲۱	۹۰۴۶	۱۱۵	۱۰۰
۱۳۸۴	۱۵۲۲۶ ^(۱)	۹۸۶۸	۱۱۵	۱۰۰
۱۳۸۵	۲۰۲۲۱	۱۳۰۴۳	۱۱۵	۱۰۰
۱۳۸۶	۲۸۹۸۸	۱۶۴۷۸	۱۲۵	۱۲۰
۱۳۸۷	۳۰۳۳۵	۱۸۱۹۶	۱۲۵	۱۲۰

(۱) علت اختلاف بالای این رقم نسبت به سال گذشته، توسعه بسیار زیاد کانال های مخابراتی خصوصاً در بخش دیتاها می باشد .

مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان کرمان

۱۱-۲- مرسولات پستی استان در سال ۱۳۸۷



مبنا جداول ۲۴ - ۱۱ لغایت ۲۷ - ۱۱

۱۱-۲۹- تلفن های ثابت و همراه

تعداد مرکز	تلفن ثابت					سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)				تلفن منصوبه	
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	۴۹۶۹	۳۸۴۱	۲۸۱۱۷	۳۶۹۲۷	۴۲۵۸۰	 ۱۳۶۵
۴۹	۴۶۸۴	۵۳۱۱	۵۴۴۸۳	۶۴۴۷۸	۸۲۱۸۲	 ۱۳۷۰
۷۱	۹۹۱۱	۱۱۵۱۴	۱۱۴۵۶۸	۱۳۵۹۹۳	۱۳۹۳۳۴	 ۱۳۷۵
۲۶۴	۳۷۴۰۲	۶۵۵۱۰	۳۹۰۷۹۱	۴۹۳۷۰۳	۶۱۳۰۶۹	 ۱۳۸۳
۳۲۶	۴۴۴۶۳	۷۹۵۵۴	۴۴۷۰۸۶	۵۷۱۱۰۳	۶۸۱۴۹۲	 ۱۳۸۴
۴۴۶	۵۱۸۴۴	۹۴۰۲۰	۵۰۵۲۸۰	۶۵۱۱۴۴	۷۶۱۵۷۳	 ۱۳۸۵
۵۱۸	۵۶۴۹۱	۱۰۲۸۲۵	۵۴۱۱۷۹	۷۰۰۴۹۵	۸۱۷۸۵۷	 ۱۳۸۶
۵۶۱	۶۵۳۲۳	۷۹۸۳۸	۵۸۰۶۴۹	۷۲۵۸۱۰	۸۴۶۳۹۹	 ۱۳۸۷
۶۸	۳۱۰۷	۳۷۹۷	۲۷۶۱۶	۳۴۵۲۰	۴۴۳۹۴	 بافت
۲۷	۱۴۵۷	۱۷۸۰	۱۲۹۴۸	۱۶۱۸۵	۲۰۶۲۰	 بردسیر
۶۴	۴۷۵۶	۵۸۱۳	۴۲۲۷۴	۵۲۸۴۳	۶۳۴۱۲	 بم
۳۹	۳۶۳۹	۴۴۴۷	۳۲۳۴۴	۴۰۴۳۰	۵۰۳۶۸	 جیرفت
۱۶	۹۹۷	۱۲۱۹	۸۸۶۶	۱۱۰۸۲	۱۴۳۳۲	 راور
۶۶	۹۸۴۴	۱۲۰۳۲	۸۷۵۰۲	۱۰۹۳۷۸	۱۲۷۶۱۳	 رفسنجان
۱۲	۷۴۲	۹۰۶	۶۵۹۲	۸۲۴۰	۹۴۱۲	 رودبار جنوب
۳۷	۳۲۷۹	۴۰۰۷	۲۹۱۴۵	۳۶۴۳۱	۴۱۵۹۰	 زرند
۴۴	۶۴۵۱	۷۸۸۵	۵۷۳۴۶	۷۱۶۸۲	۸۰۵۰۲	 سیرجان
۱۸	۱۸۲۲	۲۲۲۷	۱۶۱۹۷	۲۰۲۴۶	۲۲۲۳۲	 شهربابک
۲۷	۱۱۴۲	۱۳۹۶	۱۰۱۵۴	۱۲۶۹۲	۱۷۵۵۶	 عنبرآباد
۱۴	۷۰۳	۸۵۹	۶۲۴۸	۷۸۱۰	۸۷۸۰	 قلعه گنج
۹۰	۲۳۹۶۲	۲۹۲۸۷	۲۱۲۹۹۸	۲۶۶۲۴۷	۳۰۱۴۸۶	 کرمان
۹	۷۳۰	۸۹۲	۶۴۸۶	۸۱۰۸	۱۰۳۶۶	 کوهبنان
۱۶	۱۷۴۸	۲۱۳۶	۱۵۵۳۵	۱۹۴۱۹	۲۱۰۶۸	 کهنوج
۱۴	۹۴۴	۱۱۵۵	۸۳۹۸	۱۰۴۹۷	۱۲۶۶۸	 منوجان

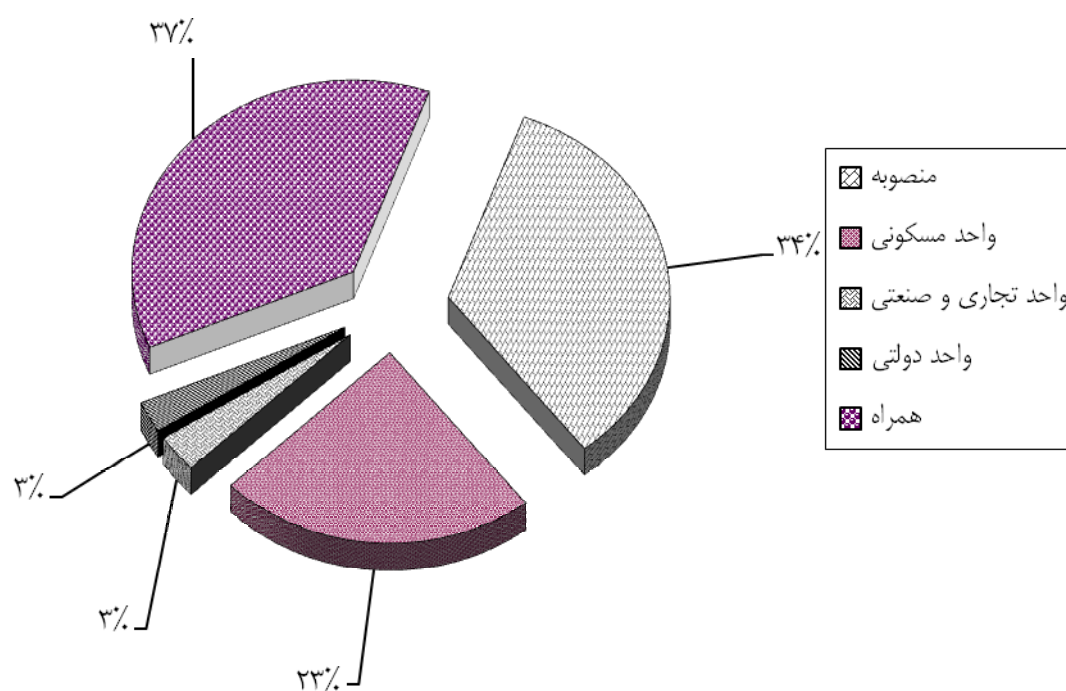


۱۱-۲۹- تلفن های ثابت و همراه (دنباله)

مشتربین دیتا	تلفن همراه		سال و شهرستان
	BTS منصوبه	مشتربین	
۰	۰	۰	۱۳۶۵
۰	۰	۰	۱۳۷۰
۲۴	۱	۳۶۱	۱۳۷۵
۳۰۳	۱۷۹	۱۴۲۳۱۶	۱۳۸۳
۴۵۳	۲۳۰	۲۰۶۵۷۸	۱۳۸۴
۳۹۱	۳۱۸	۴۸۳۹۶۱	۱۳۸۵
۸۸۶	۵۰۰	۷۲۸۸۳۷	۱۳۸۶
۱۳۹۰	۵۶۵	۹۲۳۲۳۷	۱۳۸۷
۵۵	۲۶	۲۹۱۹۹	بافت
۳۵	۱۷	۱۳۷۳۸	بردسیر
۸۷	۴۵	۷۸۳۹۷	بم
۷۲	۳۱	۵۴۸۹۱	جیرفت
۲۲	۱۷	۸۶۵۲	راور
۱۶۸	۷۷	۱۲۷۶۹۹	رفسنجان
۲	۸	۶۳۰۹	رودبار جنوب
۵۹	۲۶	۴۳۵۴۷	زرنند
۱۰۵	۵۴	۱۰۵۸۳۶	سیرجان
۴۶	۲۱	۲۰۳۸۴	شهربابک
۱۷	۸	۷۶۱۰	عنبرآباد
۷	۸	۵۶۲۷	قلعه گنج
۶۴۴	۱۹۹	۳۸۳۷۰۳	کرمان
۱۷	۵	۴۴۰۳	کوهبنان
۴۱	۱۴	۲۴۶۴۷	کهنوج
۱۳	۹	۸۵۹۵	منوجان

مأخذ _ شرکت سهامی مخابرات استان کرمان

۳_۱۱_ تلفن های منصوبه، تلفن مشغول به کار واحدهای مسکونی، تجاری و صنعتی، دولتی و
تلفن همراه در سال ۱۳۸۷



مبنا جدول ۲۹ _ ۱۱

۱۱-۳۰- تلفن های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۵۸	۴۲	۱۴۱	 ۱۳۶۵
۱۳۲	۶۱	۴۰۶	 ۱۳۷۰
۶۱۸	۲۰۹	۱۴۹۲	 ۱۳۷۵
۲۵۰۶	۷۱۸	۲۶۴۳	 ۱۳۸۳
۳۰۵۶	۱۵۶۷	۲۲۵۷	 ۱۳۸۴
۳۵۶۷	۲۷۲۰	۲۱۱۶	 ۱۳۸۵
۴۱۳۱	۴۲۲۰	۲۰۶۳	 ۱۳۸۶
۳۴۹۹	۶۰۸۲	۱۷۰۱	 ۱۳۸۷
۳۸۵	۱۶۱	۹۹	 بافت
۲۱۸	۱۹۸	۶۷	 بردسیر
۴۲۴	۴۸۱	۰	 بم
۲۸۲	۲۹۵	۷۶	 جیرفت
۷۹	۱۷۲	۶۳	 راور
۳۲۰	۸۲۹	۱۲۳	 رفسنجان
۲۵۵	۵۰	۱	 رودبار جنوب
۱۵۶	۱۵۶	۱۷۹	 زرنند
۲۲۵	۵۰۵	۲۳۵	 سیرجان
۱۵۶	۱۵۶	۹۳	 شهر بابک
۲۵۴	۹۵	۱	 عنبرآباد
۱۴۸	۴۳	۰	 قلعه گنج
۲۲۸	۲۵۹۱	۶۹۴	 کرمان
۴۸	۷۳	۱۰	 کوهبنان
۲۰۱	۱۸۷	۵۶	 کهنوج
۱۲۰	۹۰	۴	 منوجان

— تعداد نقاط روستایی دارای ارتباط بدلیل حذف تعدادی از نقاط در بانک سرشماری سال ۸۵ نسبت به سال های گذشته کاهش یافته است .

مأخذ — شرکت سهامی مخابرات استان کرمان

۱۱-۳۱- تعداد ایستگاه های فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام

سال	رادیو				
	ایستگاه	فرستنده اصلی	تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه		
			شبکه سراسری	شبکه استانی	برون مرزی
..... ۱۳۶۵	۴	۴	۸	۰	۰
..... ۱۳۷۰	۴	۴	۸	۰	۰
..... ۱۳۷۵	۴	۶	۴	۸	۰
..... ۱۳۸۳	۴	۶	۶	۶	۹
..... ۱۳۸۴	۴	۶	۶	۸	۹
..... ۱۳۸۵	۴	۶	۶	۸	۹
..... ۱۳۸۶	۴	۷	۴	۴	۰
..... ۱۳۸۷	۴	۷	۴	۴	۹

سال	تلویزیون				
	ایستگاه ^(۱)	فرستنده اصلی			
		جمع	شبکه اول	شبکه دوم	شبکه سوم
..... ۱۳۶۵	۲۴	۲۷	۲۴	۳	۰
..... ۱۳۷۰	۳۸	۴۵	۳۸	۷	۰
..... ۱۳۷۵	۶۹	۹۴	۶۹	۲۰	۴
..... ۱۳۸۳	۱۶۱	۳۹۸	۱۶۱	۹۹	۷۵
..... ۱۳۸۴	۱۷۷	۴۱۶	۱۶۷	۸۱	۸۸
..... ۱۳۸۵	۲۳۱	۴۵۴	۱۹۰	۸۱	۹۸
..... ۱۳۸۶	۲۲۱	۵۹۷	۲۰۸	۹۹	۱۴۸
..... ۱۳۸۷	۲۴۸	۷۸۸	۲۳۴	۱۶۵	۲۰۷



۳۱-۱۱- تعداد ایستگاه های فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

اف ام		تلویزیون		سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی		
		شبکه استانی و شبکه خبر	شبکه چهارم	
۴	۲	۰	۰	 ۱۳۶۵
۴	۲	۰	۰	 ۱۳۷۰
۵	۳	۰	۱	 ۱۳۷۵
۸۵	۲۸	۱۸	۴۵	 ۱۳۸۳
۱۰۹	۳۷	۲۸	۵۲	 ۱۳۸۴
۱۰۹	۳۷	۳۳	۵۲	 ۱۳۸۵
۱۰۹	۳۷	۹۰	۵۲	 ۱۳۸۶
۲۱۴	۵۶	۱۴۹	۳۳	 ۱۳۸۷

(۱) با احتساب ایستگاه های زمینی ماهواره ای.

مأخذ- صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، مرکز کرمان