



حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد.

۱- حمل و نقل زمینی:

الف: راه آهن

در حال حاضر راه آهن در استان احداث نشده است.

ب: حمل و نقل جاده‌ای

اطلاعات مربوط به راههای استان، توسط اداره کل راه و ترابری استان ارائه گردیده است از آنجائیکه مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی استان بر عهده جهاد کشاورزی استان می‌باشد. اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط سازمان مذکور گردآوری و ارائه می‌شود.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه از طریق پایانه‌های مسافربری در استان، اطلاعات مورد نیاز از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

۲- حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی از طریق شرکت هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران ارائه می‌شود.

۳- انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبار داری، از منابع آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری که توسط مرکز آمار ایران اجرا می‌شود استفاده شده است.

اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از اداره کل غله استان دریافت گردیده است.

۴- پست

آمارهای مربوط به پست توسط اداره کل پست استان به روش ثبتی تولید می‌شود، در سالنامه آماری ارائه شده است.

۵- مخابرات

آمارهای مخابراتی توسط اداره کل مخابرات استان به روش ثبتی تولید و ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم بکار رفته در این فصل

بشرح زیر است:

۱- خط راه آهن

مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیر سازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می‌شود.

۲- خطوط اصلی:

عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

۳- خطوط فرعی:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

۴- خطوط مانوری:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

۵- آزاد راه:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل‌های معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می‌باشد تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می‌باشند.

۶- راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به دو خطه دو طرفه عمل می‌کند ولی در مواردی می‌تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع‌ها معمولاً هم سطح است.

۷- راه اصلی چهار خطه (بزرگراه):

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

۸- راه اصلی عریض:

راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

۹- راه اصلی معمولی:

راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر باضافه شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

۱۰- راه فرعی:

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می‌کند.

۱۱- راه فرعی درجه یک:

راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه‌های طرفین

۱۲- راه فرعی درجه دو:

به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر باضافه شانه‌های طرفین

۱۳- راه روستایی:

به راهی اطلاق می‌گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می‌سازد.

۱۴- وزن بار خالص:

مجموع وزن محصولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خودرو راه آهن) و وزن توشه است.

۱۵- وزن بار غیر خالص:

بطور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

۱۶- توشه:

بخشی از بار مسافر که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می‌شود.

۱۷- مسافر یا بار داخلی:

مسافر یا باری است که مبداء و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

۱۸- مسافر یا بار بین‌المللی:

مسافر یا باری است که مبداء و مقصد پرواز آن، در خارج از کشور باشد.

۱۹- شرکت‌های تعاونی حمل و نقل:

این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تامین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکت‌های مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس،

اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می‌باشند.

۲۰- کارگاه:

مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند نفر فعالیت اقتصادی بطور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

۲۱- انبار:

انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد)

۲۲- انبار یا سردخانه دایر:

منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

۲۳- انبار یا سردخانه فعال:

منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت زیربط

اشتغال داشته است. و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

۲۴- سردخانه:

عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

۲۵- فعالیت اصلی:

فعالیتی است که بیشترین امکانات، تاسیسات و تجهیزات کارگاه برای انجام آن پیش بینی شده و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

۲۶- سالن یک مداره و دو مداره:

در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب

لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

۲۷- سیلو:

نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و... است.

۲۸- انبار روباز:

محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه و وارد سیلو می‌شود.

۲۹- انبار سرپوشیده معمولی:

برخی از سیلوه‌ها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر به سیلوی اصلی منتقل شود.

۳۰- واحد پستی:

به مکانهایی گفته می‌شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور

مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است فعالیت می‌کنند.

۳۱- اداره کل یا اداره:

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهری است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می‌گردد.

۳۲- دفتر پست شهری:

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

۳۳- باجه پست شهری:

یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است. مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

۳۴- نمایندگی پستی:

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تاسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی

پستی ایجاد می شود این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مرسولات عادی و سفارشی فعالیت می کنند اداره امور این نوع واحدها، طبق قرار داد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

۳۵- دفتر پست روستایی:

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام «دفتر پست روستایی» دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

۳۶- دفتر پست و مخابرات:

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

۳۷- آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گردد.

۳۸- صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی) آنها را در صندوق پستی می اندازد.

۳۹- سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامهرسانی می باشد.

۴۰- امانت پستی:

هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰

۴۴- پست تصویری :

پستی تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

۴۵- پست مالی :

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور است ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی بر ایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است .

۴۶- پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده):

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، ماموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

۴۷- کانال:

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) جهت تامین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند .

کیلو گرم زمینی تجاوز نکند ، به عنوان امانت پستی و بصورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

۴۱- مطبوعات:

اوراق چاپی است که بصورت کتاب، روزنامه، مجله، نشریه انتشار می یابد و بطور روباز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند. نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

۴۲- پست پیشتاز:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابه جا می کند.

۴۳- بسته های کوچک:

عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

۴۸- تلفن منصوبه:

بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

۵۴- تلکس:

ارتباط بین دو دستگاه تله تایپ (پایانه تلکس) از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ را تلکس می گویند.

۴۹- تلفن مشغول به کار:

تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

۵۵- فرستنده اصلی:

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

۵۰- تلفن همگانی شهری:

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفن شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

۵۱- تلفن همگانی راه دور:

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

۵۶- ایستگاه:

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۵۲- نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

۵۳- تلفن همراه:

وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را،

سالنامه آماری استان -۱۳۸۷ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات

۱-۱۱- انواع راههای زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان

راه فرعی آسفالتی			راه اصلی			آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۱۸	۲۹۸	۲۵۹	۴۷۷	۵۲	۶۴	×	۱۴۴۵	.....۱۳۸۳
۱۸	۳۰۷	۲۳۷	۵۱۳	۵۳	۶۶	×	۱۴۶۲	.....۱۳۸۴
۱۸	۳۱۵	۲۳۲	۵۲۸	۵۲	۷۴	×	۱۴۸۰	.....۱۳۸۵
۱۸	۲۱۶	۲۳۲	۵۳۱	۵۲	۸۹	×	۱۴۸۹	.....۱۳۸۶
۱۶	۳۲۴	۲۰۵	۵۶۳	۵۲	۱۰۲	۱۰۲	۱۵۰۴	..... ۱۳۸۷
۳/۶	۵۷/۵	۲۰	۷۵/۵	.	۶۹/۵	۷۰	۲۸۱	..... اردبیل
.	.	۳۳	۳۰	.	.	.	۹۲/۵	..... بیله سوار
.	.	.	۱۲۴	.	.	.	۱۳۹	..... پارس آباد
۷	۱۲۵	۱۶	۲۰	.	.	.	۱۹۲	..... خلخال
.	۳۸	۳۴	۳۲	.	.	.	۱۱۴	..... کوثر
.	۳۷	۳۵	۱۶۵	.	.	.	۲۵۶	..... مشکین شهر
.	۳۶	۴۳	۹۸	.	.	.	۱۹۸	..... مغان
۵/۴	۲۲	.	۱۸/۵	۲۳	۲۱	.	۱۳۴	..... نمین
-	۸	۲۴	۳	۲۹	۱۱	.	۹۸	..... نیر

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالتی	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
×	۷۰	۱۷۰	۱۲	۲۴	.....۱۳۸۳
×	۶۹	۱۶۴	۱۲	۲۲	.....۱۳۸۴
×	۶۹	۱۶۴	۱۲	۱۳	.....۱۳۸۵
×	۶۰	۱۶۴	۱۲	۱۳	.....۱۳۸۶
×	۶۰	۱۶۴	۱۳	۱۳	.....۱۳۸۷
×	.	۶۰	.	.	..... اردبیل
×	۳۰	.	.	.	..... بیله سوار
×	۱۵	.	.	.	..... پارس آباد
×	.	۲۴	.	.	..... خلخال
×	.	۱۰	.	.	..... کوثر
×	.	۱۰	۱۳	.	..... مشکین شهر
×	۱۵	۶	.	.	..... مغان
×	.	۴۴	.	.	..... نمین
×	.	۱۰	.	۱۳	..... نیر

مأخذ- اداره کل راه و ترابری

۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان ۱۳۸۷

۱۱-۲- انواع راههای روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان کیلومتر

شوسه	آسفالته	جمع	سال و شهرستان
۱۷۴۰	۱۴۶۱	۳۲۰۲	..... ۱۳۸۳
۱۷۴۶	۱۵۱۳	۳۲۶۰	..... ۱۳۸۴
۱۶۴۳	۱۷۱۳	۳۳۵۷	..... ۱۳۸۵
۱۶۷۸	۲۰۷۹	۳۷۵۸	..... ۱۳۸۶
۱۶۹۶	۲۱۲۸	۳۸۱۵	..... ۱۳۸۷
۱۱۶	۴۱۸	۵۳۴	..... اردبیل
۲۳۳	۱۵۵	۳۸۸	..... بيله سوار
۱۱۹	۲۰۴	۳۲۳	..... پارس آباد
۳۱۶	۱۴۶	۴۵۲	..... خلخال
۱۳۸	۱۲۶	۲۶۴	..... کوثر
۲۹۴	۴۱۱	۷۰۵	..... مشگین شهر
۳۳۸	۲۸۶	۶۲۴	..... مغان
۶۸	۱۹۳	۲۶۲	..... نمین
۷۴	۱۸۹	۲۶۴	..... نیر

مأخذ- اداره کل راه و ترابری

۱۱-۳- تعداد تونلها ، پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در سال ۱۳۸۶

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۲	۱۴	۴۵	۳۰۱۳	۲	..... ۱۳۸۳
۱۱	۱۶	۴۵	۳۰۳۲	۲	..... ۱۳۸۴
۱۱	۱۶	۴۵	۳۰۳۲	۲	..... ۱۳۸۵
۱۱	۲۲	۶۴	۴۸۸۰	۲	..... ۱۳۸۶
۱۱	۲۲	۷۰	۴۹۷۲	۲	..... ۱۳۸۷

مأخذ- اداره کل راه و ترابری

سالنامه آماری استان -۱۳۸۷ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات

۴-۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در سال ۱۳۸۶

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۳	۲۵۰۴	۱۱۶	۱۷۷	۲۲۱۱
.....۱۳۸۴	۲۵۶۲	۱۴۸	۱۹۷	۲۲۱۷
.....۱۳۸۵	۲۷۳۱	۱۶۰	۲۰۶	۲۳۶۵
.....۱۳۸۶	۴۰۷۲	۱۷۹	۲۶۳	۳۶۳۰
.....۱۳۸۷	۶۷۴	۲۷	۲۶	۶۲۱

مأخذ- شهرداریهای

۵-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری (۱)	اتوبوس	مینی بوس
.....۱۳۸۳	۲۱۸۲	۱۷۰	۱۹	۲
.....۱۳۸۴	×	×	×	×
.....۱۳۸۵	×	×	×	×
.....۱۳۸۶	۲۹۴	×	×	×
.....۱۳۸۷	-	-	-	-

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتور سیکلت
.....۱۳۸۳	۶۴	۱۳	۳۱	۱۸۸۳
.....۱۳۸۴	×	×	×	۱۲۶۶
.....۱۳۸۵	×	×	×	×
.....۱۳۸۶	×	×	×	۲۹۴
.....۱۳۸۷	-	-	-	۵۰

۱- شامل آمبولانس نیز می باشد.

توضیح اینکه از اوایل سال ۸۳ شماره گذاری انواع اتومبیل در محل کارخانه سازنده انجام می گردد که علت کاهش آماری وضعیت مطروحه می باشد.

مأخذ- ناحیه انتظامی ، معاونت راهنمایی و رانندگی

۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان -۱۳۸۷

۱۱-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
	جمع	اتوبوس	میئی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	میئی بوس
.....۱۳۸۳	۱۱۰۴۲۶	۳۵۴۰۳	۲۴۷۷۶	۵۰۲۴۷	۸۷۲۲۰۴	۳۸۵۲۶۱	۲۸۶۳۶۲
.....۱۳۸۴	۲۰۴۹۶۱	۳۲۴۸۱	۱۸۶۸۱	۱۵۳۷۹۹	۱۱۷۵۶۹۶	۳۷۴۹۳۹	۱۸۸۴۲۳
.....۱۳۸۵	۲۴۰۹۴۸	۳۲۰۶۴	۱۴۳۷۷	۱۹۴۵۰۷	۱۳۳۲۰۳۴	۴۳۴۴۱۲	۱۲۳۳۰۷
.....۱۳۸۶	۲۴۶۷۴۳	۳۷۸۷۶	۱۷۵۸۰	۱۹۱۲۸۷	۱۵۴۴۱۵۸	۶۲۸۰۹۵	۱۵۳۹۱۶
.....۱۳۸۷	۲۵۳۷۷۱	۳۳۲۱۴	۲۳۰۰۷	۱۹۷۵۵۰	۱۵۵۳۱۵۳	۵۵۹۸۳۵	۲۰۷۲۵۳
فروردین.....	۱۹۲۹۳	۳۰۷۱	۱۳۳۵	۱۴۸۸۷	۱۲۳۲۳۲	۵۳۸۴۶	۱۰۰۸۹
اردیبهشت.....	۲۳۹۲۸	۳۳۸۰	۱۵۴۶	۱۹۰۰۲	۱۴۵۷۹۹	۵۸۶۶۰	۱۱۲۶۶
خرداد.....	۲۳۱۹۴	۳۰۲۸	۱۸۴۸	۱۸۳۱۸	۱۳۹۴۳۵	۵۱۵۸۱	۱۳۷۹۷
تیر.....	۲۵۹۴۵	۳۲۷۰	۲۴۷۴	۲۰۲۰۱	۱۵۷۸۰۷	۵۴۹۵۳	۲۳۳۰۰
مرداد.....	۲۵۵۲۴	۳۲۶۱	۲۸۶۴	۱۹۳۹۹	۱۵۶۳۵۳	۵۱۳۵۴	۲۷۷۰۲
شهریور.....	۲۳۷۸۵	۲۹۳۴	۲۳۰۳	۱۸۵۴۸	۱۴۱۲۳۲	۴۶۹۳۰	۲۰۳۵۴
مهر.....	۲۱۳۹۸	۲۵۰۵	۱۹۷۹	۱۶۹۱۴	۱۲۶۴۰۲	۴۱۸۹۵	۱۷۱۳۲
آبان.....	۲۲۶۳۷	۲۷۲۷	۲۱۴۱	۱۷۷۶۹	۱۳۷۹۴۱	۴۸۴۸۲	۱۸۶۳۴
آذر.....	۲۰۵۶۲	۲۸۲۸	۱۸۲۰	۱۵۹۰۴	۱۲۹۸۳۵	۴۹۸۳۱	۱۶۶۴۵
دی.....	۱۵۴۹۷	۲۰۶۵	۱۳۵۷	۱۲۰۷۵	۹۱۶۰۷	۳۱۲۴۰	۱۲۲۰۷
بهمن.....	۱۲۴۱۳	۲۳۸۳	۱۰۵۴	۸۹۷۶	۸۴۶۷۰	۴۰۵۹۳	۸۳۵۹
اسفند.....	۱۹۵۹۵	۱۷۵۲	۲۲۸۶	۱۵۵۵۷	۱۱۸۸۴۰	۳۰۳۷۰	۲۷۷۵۸

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های

۱۱-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۸۷

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
	جمع	اتوبوس	میئی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	میئی بوس
کل استان.....	۲۵۳۷۷۱	۳۳۲۱۴	۲۳۰۰۷	۱۹۷۵۵۰	۱۵۵۳۱۵۳	۵۵۹۸۳۵	۲۰۷۲۵۳
اردبیل.....	۱۲۰۳۷۷۸	۱۳۲۸۸	۱۰۶۲۸	۹۶۵۰۰	۷۴۴۶۳۹	۲۴۷۴۷۶	۱۱۳۱۸۱
بيله سوار.....	۷۲۴۱	۹۶	۴۱۱۹	۳۰۲۶	۵۲۶۸	۴۸۷	۳۹۹۲۵
پارس آباد.....	۳۷۸۳۷	۸۳۷۱	۵۷۶۴	۲۳۷۰۲	۲۵۵۲۲۷	۱۳۸۷۱۷	۲۲۵۱۳
خلخال.....	۲۶۰۷۷	۳۵۶۳	۱۷۲	۲۲۳۴۲	۱۶۱۲۰۵	۷۰۱۱۹	۱۸۰۳
کوثر.....	۱۳۶۵	۵	۱۱۵	۱۲۴۵	۶۹۰۸	۱۸۰	۱۷۴۸
مشگین شهر.....	۲۹۴۳۰	۷۸۰۰	۵۵۲	۲۱۰۷۸	۱۹۲۸۸۲	۱۰۱۳۰۰	۷۳۴۷
مغان.....	۲۷۷۷۸	۸۲	۱۶۵۶	۲۶۰۴۰	۱۲۵۶۴۲	۱۴۵۳	۲۰۷۲۱
نمین.....	۸	۸	.	.	۹۸	۹۵	.
نیر.....	۳۶۱۹	۱	۱	۳۶۱۷	۱۴۴۸۲	۵	۱۵

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های

سالنامه آماری استان - ۱۳۸۷ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات

۸-۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
.....۱۳۸۳	۱۱۰۰۴۹	۸۲۳۵۳	۳۶۰۰	۲۴۰۹۶	۱۳۷۲۴۹۳	۱۲۳۳۰۰۸	۴۳۱۰۸
.....۱۳۸۴	۱۱۱۸۰۴	۷۹۳۶۹	۲۸۱۶	۲۹۶۱۹	۱۳۶۰۱۹۸	۱۲۱۰۹۳۷	۳۱۱۶۹
.....۱۳۸۵	۱۱۱۷۹۷	۷۸۶۳۰	۲۳۲۸	۳۰۸۳۹	۱۲۸۳۹۹	۱۱۳۶۴۹۷	۲۴۲۳۵
.....۱۳۸۶	۱۱۳۵۱۸	۷۶۷۲۷	۲۵۶۲	۳۴۲۲۹	۱۴۰۹۹۶۸	۱۲۴۲۹۵۵	۳۰۲۷۷
.....۱۳۸۷	۱۲۵۷۴۵	۷۴۳۹۶	۲۷۳۶	۴۸۶۱۳	۱۳۵۳۷۸۲	۱۱۴۰۳۱۳	۳۲۴۸۳
فروردین	۱۱۲۵۶	۷۳۱۷	۲۰۵	۳۷۳۴	۱۶۰۸۳۰	۱۴۳۳۳۳	۲۵۸۸
اردیبهشت	۹۸۱۴	۶۰۳۴	۲۰۲	۳۵۷۸	۹۳۵۶۶	۷۶۹۷۲	۲۳۹۹
خرداد	۹۸۸۷	۶۳۸۱	۱۹۸	۳۳۰۸	۱۰۲۷۶۰	۸۷۵۳۵	۲۲۷۷
تیر	۱۱۲۶۷	۶۹۳۹	۲۶۹	۴۰۵۹	۱۲۶۸۳۵	۱۰۸۳۰۶	۳۲۰۷
مرداد	۱۲۶۵۷	۷۶۶۴	۳۴۸	۴۶۴۵	۱۶۷۷۰۴	۱۴۶۱۱۳	۴۴۱۷
شهریور	۱۱۳۱۳	۶۶۱۸	۲۴۷	۴۴۴۸	۱۲۷۱۲۱	۱۰۸۳۸۵	۳۱۷۷
مهر	۱۰۱۸۹	۵۶۰۸	۲۲۹	۴۳۵۲	۱۰۱۶۳۷	۸۳۶۲۷	۲۶۷۲
آبان	۱۰۵۱۸	۵۵۹۶	۲۵۰	۴۶۷۲	۱۰۵۰۸۱	۸۶۱۳۴	۲۹۹۷
آذر	۱۰۳۸۲	۶۰۶۳	۲۰۶	۴۱۱۳	۱۰۰۹۵۷	۸۳۷۵۰	۲۳۱۳
دی	۸۹۷۴	۴۲۳۹	۱۷۰	۴۵۶۵	۷۶۷۵۳	۵۶۴۱۶	۲۰۹۷
بهمن	۱۰۱۶۱	۶۵۵۹	۲۳۲	۳۳۷۰	۱۰۷۷۱۶	۹۲۶۴۲	۲۵۲۶
اسفند	۹۳۲۷	۵۳۷۸	۱۸۰	۳۷۶۹	۸۲۸۲۳	۶۶۱۰۰	۱۸۱۳

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های

۹-۱- تعداد پایانه ، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۸۷

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان	۷	۱۲۵۷۴۵	۷۴۳۹۶	۲۷۳۶	۴۸۶۱۳	۱۳۵۳۷۸۳	۱۱۴۰۳۱۳	۳۲۴۸۳
اردبیل	۲	۸۰۵۳۱	۴۹۷۵۱	۸۸۷	۲۹۸۹۳	۷۹۷۲۶۲	۶۸۰۹۹۲	۹۲۴۵
بيله سوار	-	۶۵	۵	۱۲	۳۸	۳۸۹	۳۱	۱۶۶
پارس آباد	۱	۷۰۲۰	۶۵۱۷	۱۵۷	۳۴۶	۱۱۸۵۴۰	۱۱۵۸۱۵	۱۳۷۶
خلخال	۱	۲۳۸۸۱	۴۴۲۹	۱۳۲۵	۱۸۱۲۷	۱۹۸۶۶۴	۱۱۱۰۵۱	۱۵۹۸۷
کوثر	۱	۶۶۴	۳۱۰	۳۴۰	۱۴	۱۳۶۶۲	۸۱۰۵	۵۵۰۱
مشگین شهر	۱	۹۴۱۵	۹۲۹۸	۸	۱۰۹	۱۵۵۶۴۸	۱۵۵۱۰۳	۱۰
مغان	-	۲۰۸۳	۲۰۱۴	۷	۶۲	۳۷۴۹۹	۳۷۱۵۳	۹۸
نمین	-	۳۳۰	۳۳۰	۰	۰	۴۳۶۶	۴۳۶۶	۰
نیر	۱	۱۷۵۶	۱۷۴۲	۰	۱۴	۲۷۷۵۳	۲۷۶۹۷	۰

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های

۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان -۱۳۸۷

۱۰-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای

تن

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۱۴۸۰۴۱۶	۱۱۶۱۶۹۴	.....۱۳۸۳
...	۱۷۰۹۱۲۱	۱۱۱۶۴۰۸	.....۱۳۸۴
...	۱۵۸۸۳۵۹	۱۲۹۴۵۹۱	.....۱۳۸۵
...	۱۸۳۲۹۶۱	۱۴۳۹۹۴۳	.....۱۳۸۶
...	۱۸۹۲۶۸۹	۱۷۵۱۵۷۷	.....۱۳۸۷
...	۱۰۶۶۱۸	۱۰۴۱۶۰	..... فروردین
...	۱۲۹۵۴۸	۱۲۶۸۳۱	..... اردیبهشت
...	۱۳۹۴۶۴	۱۷۱۰۹۲	..... خرداد
...	۲۱۰۵۷۱	۱۸۰۵۶۱	..... تیر
...	۱۹۰۰۲۹	۱۶۸۷۸۴	..... مرداد
...	۱۷۸۴۵۰	۱۸۴۰۶۶	..... شهریور
...	۱۸۳۷۶۸	۱۵۱۸۳۲	..... مهر
...	۱۷۹۳۰۹	۱۶۱۰۵۶	..... آبان
...	۱۵۸۱۹۴	۱۳۱۱۱۲	..... آذر
...	۱۲۳۵۴۴	۱۱۹۴۳۳	..... دی
...	۱۴۶۱۶۴	۱۱۸۲۸۷	..... بهمن
...	۱۴۷۰۳۰	۱۳۴۳۶۳	..... اسفند

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های

۱۱-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب شهرستان:

۱۳۸۷

تن

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
...	۱۸۹۲۶۸۹	۱۷۵۱۵۷۷	..... کل استان
...	۱۳۳۵۶۹۱	۱۳۸۵۵۹۶	..... اردبیل
...	۱۴۰۵۸۱	۱۰۱۲۳۸	..... بيله سوار
...	۳۴۵۷۹۶	۱۷۸۱۳۴	..... پارس اباد
...	۵۱۷۹۴	۲۴۳۲۲	..... خلخال
...	۵۸۴۰۲	۱۷۵۶۴	..... مشگین شهر
...	۲۷۴۰۱	۲۱۵۶۴	..... مغان
...	۵۲۵	۹۹۸	..... کوثر
...	۷۰۷	۱۰۱۲	..... نمین
...	۳۱۷۹۲	۲۱۱۴۹	..... نیر

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های

سالنامه آماری استان -۱۳۸۷ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۱۲- مسافر و بار پروازهای داخلی

نفر
کیلوگرم

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۳	۶۵۴	۶۵۴	۶۰۵۲۱	۶۱۳۱۵	۹۴۸۶۹	۲۱۸۲۱
.....۱۳۸۴	۸۴۱	۸۴۱	۸۳۷۳۶	۸۶۹۴۷	۷۲۲۰۰	۱۴۹۰۱
.....۱۳۸۵	۹۷۲	۹۷۲	۹۲۶۴۳	۹۶۱۷۴	۲۱۱۰۰	۲۷۸۰۰
.....۱۳۸۶	۹۴۸	۹۴۸	۹۳۱۲۹	۹۸۶۶۰	۷۶۵۰۰	۱۴۴۰۰
.....۱۳۸۷	۹۹۴	۹۹۴	۱۰۰۱۲۷	۱۰۲۲۹۸	۳۶۵۰۰	۳۴۸۶۰
..... فروردین	۸۷	۸۷	۸۲۲۲	۸۹۶۸	۲۵۰۰	۵۰۰
..... اردیبهشت	۹۵	۹۵	۹۶۰۰	۹۸۲۷	۲۰۰۰	۱۵۰۰
..... خرداد	۸۷	۸۷	۹۰۶۲	۸۲۳۰	۲۰۰۰	۱۰۰۰
..... تیر	۹۱	۹۱	۹۲۶۱	۹۶۵۱	۳۲۰۰	۱۰۰۰
..... مرداد	۹۳	۹۳	۹۷۵۴	۹۲۸۶	۳۵۰۰	۱۰۰۰
..... شهریور	۷۶	۷۶	۷۶۵۷	۷۹۱۷	۳۵۰۰	۱۰۰۰
..... مهر	۸۶	۸۶	۸۷۱۸	۸۷۶۲	۲۹۰۰	۸۹۰۰
..... آبان	۶۸	۶۸	۶۹۱۲	۷۶۸۱	۲۶۰۰	۷۲۰۰
..... آذر	۶۹	۶۹	۶۹۹۶	۷۳۳۲	۲۲۰۰	۸۹۰۰
..... دی	۷۷	۷۷	۷۲۶۹	۷۲۵۳	۲۲۰۰	۲۲۰۰
..... بهمن	۸۳	۸۳	۷۹۴۸	۸۵۹۸	۱۸۰۰	۵۶۰
..... اسفند	۸۲	۸۲	۸۴۲۶	۷۸۳۴	۲۶۰۰	۱۰۰

مأخذ- اداره کل فرودگاههای

۱۱-۱۳- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

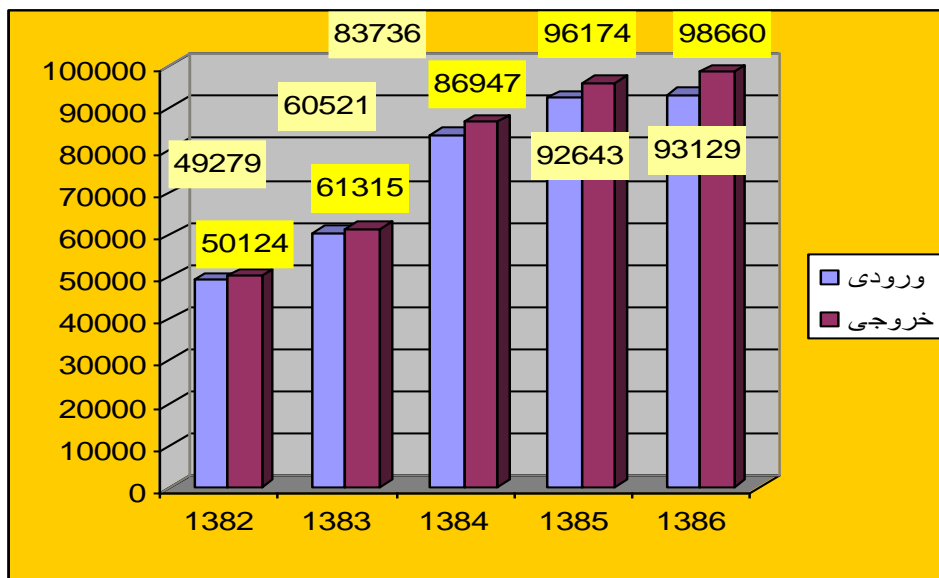
سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۳	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....۱۳۸۴	۳۸	۴۲۹۲	۴۲۵۱	۷۸۵۰۰	۰۰۰
.....۱۳۸۵	۴۶	۱۰۴۳	۱۰۳۳	۹۸۶۴۲	۰۰۰
.....۱۳۸۶	۴۶	۵۰۸۴	۵۰۵۶	۱۹۲۰۰۰	۳۶۰۰۰
.....۱۳۸۷	۵۸	۸۱۲۳	۶۱۴۹	۱۱۵۰۰۰	۵۷۷۰۰

مأخذ- شرکت هواپیمایی هما

* بلغت عدم دسترسی به تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکت هواپیمایی آسمان اطلاعات شرکت مزبور درج نشده است.

۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات — سالنامه آماری استان -۱۳۸۷

۱۱-۱- تعداد مسافران ورودی و خروجی پروازهای داخلی فرودگاه های استان



مآخذ: جدول ۱۱-۱۲

سالنامه آماری استان -۱۳۸۷ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات

۱۴-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه ثبتی (میلیون ریال)
.....۱۳۸۳	۱۸	۶۶۸۳	۱۰۷	۸۸۲
.....۱۳۸۴	۱۸	۶۳۴۱	۸۰	۹۰۷/۸
.....۱۳۸۵	۱۹	۶۸۰۰	۸۲	۱۱۵۱/۱
.....۱۳۸۶	۱۹	۶۷۹۵	۸۳	۱۱۵۱
.....۱۳۸۷	۲۲	۶۸۰۰	۵۴۵	۱۱۶۵
.....اردبیل	۱۶	۶۴۶۸	۵۳۰	۱۰۷۸
.....بيله سوار	۱	۲۴	۵	۱۴/۴
.....پارس آباد	۱	۲۳	۱	۱۰
.....خلخال	۲	۱۰۰	۴	۲۱/۹
.....کوثر	-	-	-	-
.....مشگین شهر	۱	۸۳	۳	۱۰
.....مغان	۱	۱۰۲	۲	۳۰/۶
.....نمین	-	-	-	-
.....نیر	-	-	-	-

مأخذ- اداره کل تعاون

۱۵-۱۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نحوه مدیریت: ۱۳۸۱

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
.....انبار	۴	۲	۲
.....سردخانه	۱	×	۱

مأخذ- مرکز آمار ایران

۱۶-۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن: ۱۳۸۱

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
.....یک مداره زیر صفر	×	×	×	×
.....یک مداره بالای صفر	۳۰	۸۳۴۹	۴۶۱۹۲	۱۰۰۰۰
.....دو مداره	۵	۹۳۷	۵۱۲۸	۱۰۰۰

مأخذ- مرکز آمار ایران

۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان -۱۳۸۷

۱۷-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم

هزار تن

سال	سیلوی گندم		انواع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
.....۱۳۸۳	۴	۱۳۸	۳	۳۸	۱	۱۰۰
.....۱۳۸۴	۴	۱۳۸	۳	۳۸	۱	۱۰۰
.....۱۳۸۵	۴	۱۳۸	۳	۳۸	۱	۱۰۰
.....۱۳۸۶	۴	۱۳۸	۳	۳۸	۱	۱۰۰
.....۱۳۸۷	۴	۱۳۸	۳	۳۸	۱	۱۰۰

مأخذ- اداره کل غله

۱۸-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم

تن:

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو		
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور
.....۱۳۸۳	۵۷۹۳۶	۲۹۳۱۳۸	۲۱۷۲۵	×
.....۱۳۸۴	۵۰۲۱۴	۳۲۴۸۰۶	۳۸۲۷۲	×
.....۱۳۸۵	۲۴۰۲۴	۴۱۵۶۷۱	۲۰۶۶۶	۱۶۸۸۷
.....۱۳۸۶	۲۵۴۸۴	۳۵۵۴۷۸	۵۳۴۷۷	×
.....۱۳۸۷	۲۶۴۰۷	۲۱۴۸۱۴	۳۰۲۴۱	۶۷۲۴۰

سال	گندم صادر شده از سیلو	
	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
.....۱۳۸۳	۲۱۴۲۷۱	۱۰۷۸۱۵
.....۱۳۸۴	۲۲۳۷۸۸	۱۶۶۰۸۳
.....۱۳۸۵	۲۲۴۴۳۹	۲۲۶۹۵۱
.....۱۳۸۶	۲۲۸۹۸۲	۱۸۰۰۱۹
.....۱۳۸۷	۲۳۶۴۷۴	۷۹۷۷۷

مأخذ- اداره کل غله

سالنامه آماری استان -۱۳۸۷ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات

۱۹-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در سال ۱۳۸۶

شماره پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستائی	شهری		
×	۳	۱۲	۹	.....۱۳۸۳
×	۳	۱۲	۹	.....۱۳۸۴
×	۳	۱۳	۹	.....۱۳۸۵
×	۳	۱۳	۹	.....۱۳۸۶
.	۳	۱۳	۹	.....۱۳۸۷
.	.	۴	۱	..... اردبیل
.	.	۱	۱	..... بیله سوار
.	۱	۱	۱	..... پارس آباد
.	.	۳	۱	..... خلخال
.	.	.	۱	..... کوثر
.	۲	۲	۱	..... مشکین شهر
.	.	۱	۱	..... مغان
.	.	۱	۱	..... نمین
.	.	.	.	..... نیر

دفاتر روستائی ICT	سایر دفاتر خدمات ارتباطی	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستائی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
		روستائی	شهری				
-	۱۲	۱۷۷	۱۵۲	۵	۴۶	۳۱	.....۱۳۸۳
-	۱۳	۱۷۷	۱۵۲	۳	۱۹	۳۱	.....۱۳۸۴
-	۱۹	۱۷۷	۱۵۲	۳	۹	۳۱	.....۱۳۸۵
-	۲۳	۱۷۷	۱۵۲	۳	۹	۳۰	.....۱۳۸۶
۳۲۰	۸۸	۱۷۷	۱۵۲	۳	۹	۳۲	.....۱۳۸۷
۶۱	۴۴	۵۷	۷۶	۳	.	۷	..... اردبیل
۱۴	۳	.	۱۱	.	.	۱	..... بیله سوار
۳۸	۱۰	۹	۱۰	.	.	۷	..... پارس آباد
۳۰	۳	۳۷	۱۳	.	۲	۷	..... خلخال
۲۶	۲	۹	۴	.	.	۱	..... کوثر
۵۶	۱۰	۴۹	۱۸	.	۷	۶	..... مشکین شهر
۴۷	۱۱	.	۹	.	.	.	..... مغان
۲۶	۴	۱۶	۵	.	.	۳	..... نمین
۲۲	۱	.	۶	.	.	.	..... نیر

مأخذ-اداره کل پست

۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان - ۱۳۸۷

۲۰-۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
..... ۱۳۸۳	۴۱	۲۶	۴۱	۴۱	۹	...
..... ۱۳۸۴	۴۱	۲۶	۴۱	۴۱	۹	...
..... ۱۳۸۵	۴۷	۴۴	۴۴	۴۷	۱	...
..... ۱۳۸۶	۵۱	۴۴	۵۱	۵۱	۹	...
..... ۱۳۸۷	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳	۹	
..... اردبیل	۵۲	۵۲	۵۲	۵۲	۱	
..... بيله سوار	۵	۵	۵	۵	۱	
..... پارس آباد	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱	
..... خلخال	۷	۷	۷	۷	۱	
..... کوثر	۳	۳	۳	۳	۱	
..... مشکين شهر	۱۳	۱۳	۱۳	۱۳	۱	
..... مغان	۱۳	۱۳	۱۳	۱۳	۱	
..... نمين	۶	۶	۶	۶	۱	
..... نير	۲	۲	۲	۲	۱	

مأخذ- اداره كل پست

۲۱-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۳	۶۵۸۲۷۰۳	۵۹۹۰۴۱۵	۵۵۰۱۲۷	۱۶۱۲۶	۲۶۰۳۵
..... ۱۳۸۴	۶۶۶۵۱۱۷	۶۲۶۵۵۳۹	۳۷۴۴۱۲	۲۰۰۰۰	۵۱۶۶
..... ۱۳۸۵	۱۰۲۵۰۴۲۵	۹۶۸۶۴۱۲	۵۱۸۴۶۶	۲۶۸۹۵	۱۸۶۵۲
..... ۱۳۸۶	۱۰۴۹۳۸۶۹	۹۷۴۰۵۶۷	۷۹۴۳۷۹	۳۲۸۶۷	۲۶۰۴۶
..... ۱۳۸۷	۸۲۹۸۳۶۵	۶۹۳۱۰۳۸	۱۳۰۱۶۲۴	۳۸۷۵۲	۲۶۹۵۱
..... اردبیل	۶۱۰۱۵۰۴	۴۲۵۰۱۷۰	۱۲۰۸۸۱۲	۲۵۶۷۲	۱۷۱۶۰
..... بيله سوار	۲۱۸۷۷۴	۱۹۶۱۶۰	۱۱۳۵۰	۳۵۲	۸۳۳
..... پارس آباد	۷۰۳۱۵۴	۷۸۴۶۴۵	۳۵۷۶۵	۴۵۶۲	۱۸۶۵
..... خلخال	۳۵۰۱۳۶	۳۹۲۳۲۰	۱۳۵۷۸	۸۵۰	۲۳۱۹
..... کوثر	۶۷۵۲۴	۶۵۳۸۷	۱۲۶۷	۲۰۰	۲۲۱
..... مشکين شهر	۴۵۱۶۷۶	۶۵۳۸۷۲	۱۵۶۳۵	۵۹۶۴	۲۳۱۹
..... مغان	۱۶۷۷۸۶	۳۹۲۳۲۳	۱۲۵۷۶	۷۵۱	۱۰۷۱
..... نمين	۱۷۹۷۳۸	۱۳۰۷۷۴	۱۳۸۵	۲۵۱	۱۳۱۶
..... نير	۵۸۰۷۵	۶۵۳۸۷	۱۲۵۶	۱۵۰	۱۵۲

مأخذ- اداره كل پست

سالنامه آماری استان -۱۳۸۷ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۲۲- مرسولات پستی داخلی صادر شده

خدمات قراردادی	امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
-	۴۷۰۸	۵۹۵۹	۴۸۱۰۷	۱۳۴۴۳۰۰	۱۴۰۳۰۷۵	.....۱۳۸۳
-	۵۱۶۶	۶۵۹۳	۵۴۰۵۷	۱۵۰۱۵۸۴	۱۵۶۷۴۰۰	.....۱۳۸۴
۱۱۶۷۷۸۵۸	۴۷۷۶	۸۵۹۰	۱۰۳۵۶۶	۱۲۰۶۹۰۵	۱۳۰۰۱۶۹۵	.....۱۳۸۵
۹۴۳۳۰۲۵	۵۳۸۴	۱۱۴۲۹	۱۳۰۷۷۴	۱۴۲۰۹۸۲	۱۰۹۹۱۵۹۴	.....۱۳۸۶
۸۷۶۶۴۴۲	۶۴۴۵	۱۰۳۱۴	۸۷۱۷۵	۱۳۶۴۵۸۹	۱۰۲۳۴۹۶۵	.....۱۳۸۷
۵۵۷۸۴۰۱	۳۵۳۰	۸۴۰۸	۸۵۶۹۸	۶۸۵۶۸۵	۶۳۶۱۷۲۲	..... اردبیل
۲۰۳۱۲۰	۲۳۵	۴۸	.	۹۸۵۷۲	۳۰۱۹۷۵	..... بیله سوار
۷۹۷۲۲۲	۶۰۲	۱۰۹۳	۱۶	۱۵۴۱۶۴	۹۵۳۰۹۷	..... پارس آباد
۵۱۰۳۰۳	۷۷۹	.	.	۱۱۹۸۵۹	۶۳۰۹۴۱	..... خلخال
۱۳۰۵۲۳	۴۶	.	.	۲۱۴۵۰	۱۵۲۰۱۹	..... کوثر
۸۱۹۵۹۴	۶۹۱	۶۰	.	۹۳۹۱۷	۹۱۴۲۶۲	..... مشکین شهر
۴۱۰۲۳۴	۳۰۸	۵۲۳	۱۴۰۲	۱۲۱۶۹۸	۵۳۴۱۶۵	..... مغان
۲۲۱۰۸۴	۲۲۴	۱۶۲	۵۹	۵۳۰۲۸	۲۷۴۵۵۷	..... نمین
۹۵۹۶۳	۳۰	۲۰	.	۱۶۲۱۴	۱۱۲۲۲۷	..... نیر

مأخذ- اداره کل پست

۱۱-۲۳- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۳۳	۱۲۲	۱۹۳۵۰	۲۶۷۵۴	۴۶۲۵۹	.....۱۳۸۳
۸۱	۱۹۲	۹۵۳۱	۱۲۵۶۶	۲۲۳۷۰	.....۱۳۸۴
۱۷۰	۳۹۵	۱۱۱۵۴	۱۲۷۸۷	۲۴۵۰۶	.....۱۳۸۵
۱۳۰	۳۴۴	۴۳۱۵	۶۶۴۹	۱۱۴۳۸	.....۱۳۸۶
۱۲۶	۲۰۴	۲۴۹۷	۸۲۱۰	۱۱۰۳۷	.....۱۳۸۷
۱۲۶	۲۰۴	۱۸۱۰	۷۵۲۲	۹۶۶۲	..... اردبیل
.	.	.	.	.	..... بیله سوار
.	.	.	۱۷۸	۱۷۸	..... پارس آباد
.	.	.	۱۶۵	۱۶۵	..... خلخال
.	.	.	.	.	..... کوثر
.	.	۱۴	۹۸۴	۹۹۸	..... مشکین شهر
.	.	.	.	.	..... مغان
.	.	.	۱۴	۱۴	..... نمین
.	.	.	۲۰	۲۰	..... نیر

مأخذ- اداره کل پست

۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان -۱۳۸۷

۱۱-۲۴- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
.....۱۳۸۳	۲۷۲۵	۲۱۵۰	۴۲۹	۶۶	۸۰
.....۱۳۸۴	۲۳۸۰	۱۹۳۲	۲۱۶	۱۰۹	۱۲۳
.....۱۳۸۵	۱۹۵۲	۱۶۲۱	۱۰۶	۱۲۷	۹۸
.....۱۳۸۶	۱۱۹۹	۸۸۲	۸۴	۱۶۶	۶۷
.....۱۳۸۷	۷۱۵	۵۰۵	۲۲	۱۱۵	۷۳
..... اردبیل	۶۲۵	۴۱۵	۲۲	۱۱۵	۷۳
..... بيله سوار	۰	۰	-	-	-
..... پارس آباد	۵	۵	-	-	-
..... خلخال	۴۰	۴۰	-	-	-
..... کوثر	۱	۱	-	-	-
..... مشگین شهر	۳۱	۳۱	-	-	-
..... مغان	۰	۰	-	-	-
..... نمین	۰	۰	-	-	-
..... نیر	۱۳	۱۳	-	-	-

مأخذ- اداره کل پست

۱۱-۲۵- تعداد کانالهای انتقال مایکرو ویو، خودکار بین شهری و بین المللی

سال	کانال انتقال مایکرو ویو	کانال خودکار بین شهری	کانال بین المللی	
			خروجی	ورودی
.....۱۳۸۳	۱۲۹۲۳	۵۸۷۶	۳۰	۳۰
.....۱۳۸۴	۱۳۴۰۸	۷۵۲۰	۳۰	۳۰
.....۱۳۸۵	۱۰۷۸۶	۸۶۶۴	۳۰	۳۰
.....۱۳۸۶	۱۱۳۸۱	۶۳۸۷	۶۰	۶۰
.....۱۳۸۷	۱۲۷۱۷	۵۱۶۶	۹۰	۹۰

مأخذ- اداره کل مخابرات

سالنامه آماری استان -۱۳۸۷ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات

۲۶-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار مشترکین					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۵۰۰۷۳	۱۲۷۶۷	۲۸۱۰۷	۲۸۷۵۷۹	۳۲۸۴۵۳	۳۸۳۴۵۱	.....۱۳۸۳
۷۲۷۳۶	۱۲۷۷۷	۲۸۱۰۲	۳۴۲۶۱۱	۳۸۳۴۹۰	۴۴۸۵۰۲	.....۱۳۸۴
۱۸۶۶۵۴	۱۲۸۷۷	۳۱۴۰۷	۳۶۹۲۳۵	۴۱۳۵۱۹	۴۹۵۶۹۴	.....۱۳۸۵
۳۰۳۷۹۱	۱۲۹۶۴	۳۱۶۳۶	۳۶۹۴۱۹	۴۱۴۰۱۹	۵۴۶۰۵۵	.....۱۳۸۶
۲۷۲۷۹۰	۱۲۹۶۴	۳۱۶۳۸	۳۴۵۸۹۲	۳۹۰۴۹۴	۵۵۹۹۶۶	.....۱۳۸۷
۲۳۶۰۳۵	۶۵۴۷	۲۰۴۴۰	۱۶۰۰۰۲	۱۸۶۹۹۰	۲۹۳۹۸۲	..... اردبیل
۱۱۲۰۶	۸۴۹	۱۰۳۹	۱۲۱۲۷	۱۶۰۱۵	۲۴۳۲۳	..... بیله سوار
۲۸۸۴۱	۱۵۷۵	۳۲۹۳	۴۰۷۲۸	۴۵۵۹۶	۶۲۵۰۲	..... پارس آباد
۲۱۸۲۳	۱۱۱۲	۲۰۷۶	۲۸۱۳۳	۳۱۳۲۱	۳۹۸۹۶	..... خلخال
۵۷۶۵	۲۸۴	۳۳۳	۸۰۰۷	۸۶۲۴	۱۲۷۶۵	..... کوثر
۲۹۸۳۷	۹۱۴	۱۸۶۲	۴۴۷۸۶	۴۷۵۶۲	۵۶۱۹۳	..... مشکین شهر
۱۹۹۹۰	۹۰۴	۱۶۴۹	۲۰۹۳۵	۲۳۴۸۸	۳۱۶۷۹	..... مغان
۱۵۵۸۶	۴۳۱	۶۶۹	۱۹۸۶۸	۲۰۹۶۸	۲۶۹۹۲	..... نمین
۴۷۰۲	۲۴۸	۲۷۷	۹۲۰۵	۹۹۳۰	۱۱۶۳۱	..... نیر

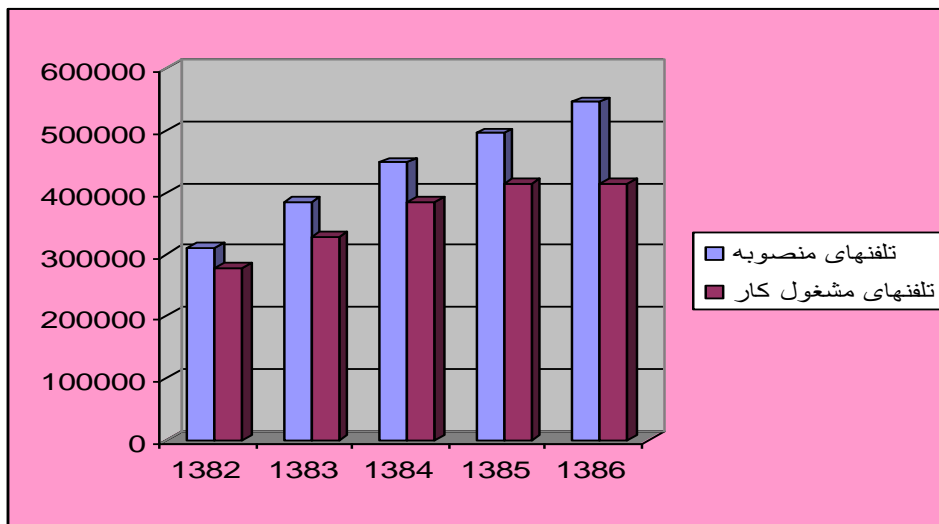
مأخذ- اداره کل مخابرات

۲۷-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
...	۱۱۷۳	۱۷۷۵	.....۱۳۸۳
...	۱۷۵۰	۱۷۵۹	.....۱۳۸۴
۱۵۱۹	۲۲۰۴	۱۸۱۰	.....۱۳۸۵
۱۵۴۱	۲۶۹۲	۱۹۳۹	.....۱۳۸۶
۱۵۸۱	۲۲۴۱	۱۸۹۲	.....۱۳۸۷
۱۷۴	۱۴۶۱	۱۲۵۱	..... اردبیل
۲۰۴	۱۰۹	۹۴	..... بیله سوار
۲۲۶	۴۹۴	۶۵	..... پارس آباد
۱۳۲	۲۰۵	۱۲۹	..... خلخال
۱۰۰	۱۱۱	۲۱	..... کوثر
۲۴۸	۳۵۵	۱۵۹	..... مشکین شهر
۳۱۲	۲۲۸	۷۴	..... مغان
۸۸	۱۰۲	۷۰	..... نمین
۹۶	۷۶	۲۹	..... نیر

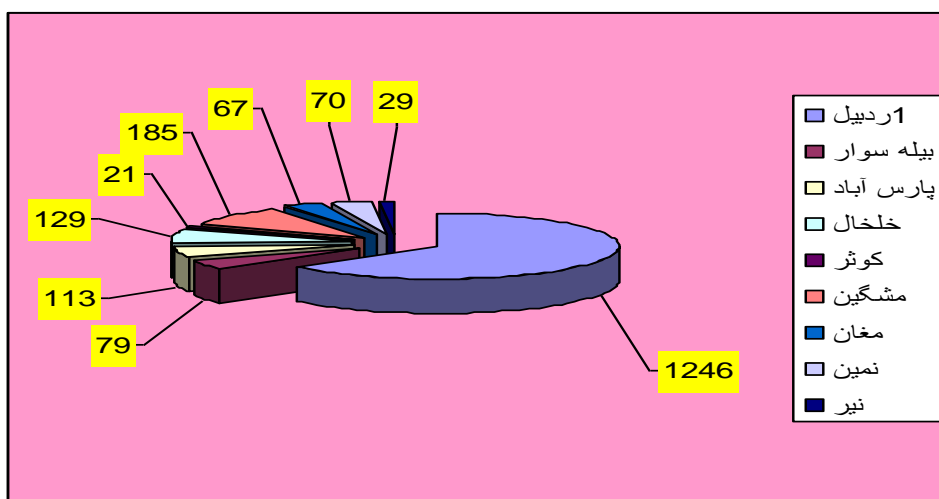
مأخذ- اداره کل مخابرات

نمودار شماره (۱۱-۲) تلفن های منصوبه و مشغول به کار در استان



مآخذ: جدول ۱۱-۲۶

نمودار شماره (۱۱-۳) تعداد نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی بر حسب شهرستانها در سال ۱۳۸۶



مآخذ: جدول ۱۱-۲۷

سالنامه آماری استان -۱۳۸۷ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات

۲۸-۱۱- مکالمات و مخابرات بین‌المللی بر حسب قاره^۱

تلکس				تلفن				سال و قاره
زمان ارتباط (دقیقه)		تعداد ارتباط		زمان مکالمه (دقیقه)		تعداد مکالمه		
دریافت شده	مخابره شده	دریافت شده	مخابره شده	دریافتی	ارسالی	دریافتی	ارسالی	
...۱۳۸۳
...۱۳۸۴
... ۱۳۸۵
...۱۳۸۶
...۱۳۸۷
...آسیا
...آمریکا
...اروپا
...آفریقا
...اقیانوسیه

۱ اطلاعات به صورت استانی قابل استخراج نمی‌باشد.

مأخذ- اداره کل مخابرات

۱۱- حمل و نقل، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان -۱۳۸۷

۲۹-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو					سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			فرستنده اصلی	ایستگاه	
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سراسری			
×	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۸۳
×	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۸۴
×	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۸۵
×	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۸۶
×	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۸۷

تلویزیون					سال
فرستنده اصلی				ایستگاه	
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع		
۱۰۷	۵۶	۱۳۰	۳۲۲	۱۳۴	.....۱۳۸۳
۱۰۹	۶۲	۱۳۲	۳۳۸	۱۴۵	.....۱۳۸۴
۱۲۳	۷۱	۱۵۰	۳۸۳	۱۵۱	.....۱۳۸۵
۱۸۳	۱۱۱	۱۹۵	۶۰۷	۱۶۶	.....۱۳۸۶
۱۵۸	۱۵۶	۱۶۲	*۶۸۳	۱۷۲	.....۱۳۸۷

اف ام		تلویزیون			سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی			
		شبکه چهارم	شبکه پنجم	شبکه خبر	
...	۷۸	...	۱۰	۱۸	.....۱۳۸۳
۷۹	۳۱	۱	۱۱	۲۳	.....۱۳۸۴
۹۱	*×	۱	۱۲	۲۶	.....۱۳۸۵
۹۵	×	...	۸۹	۲۹	.....۱۳۸۶
۹۶	۳۵	۱۲	۱۵۶	۱۹	.....۱۳۸۷

مأخذ- صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران . مرکز اردبیل

* اختلاف تعداد فرستنده ها با جمع کل درج شده در جدول مربوط به فرستنده های شبکه قرآن و آموزش می باشد که در جدول سالنامه آماری لحاظ نشده است.