

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده ای)، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می شود:

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در برنامه ریزیها توسط این قسمت تامین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارشهای روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر میکند.

آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه، از اداره کل راه آهن ناحیه اراک اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته مربوط به سال ۱۳۴۰ بوده که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مرکزی اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گرد آوری و ارائه می شود، از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به ((راههای روستایی)) به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستائی استان که در این فصل ارائه شده از سازمان راه و ترابری استان اخذ شده است.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهر داریها و تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از ناحیه انتظامی استان مرکزی دریافت شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان مرکزی از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است.

اطلاعات مربوط به سیلو و سردخانه های فعال در استان مرکزی، مندرج در این فصل سالنامه ازسازمان صنایع و معادن استان و اداره کل غله استان مرکزی دریافت و ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مرکزی اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان مرکزی اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

□ خط راه آهن:

مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیر سازی شده و بمنظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

□ خطوط اصلی:

عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

□ خطوط فرعی:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

□ خطوط مانوری:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

□ آزاد راه:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می باشند.

□ راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه

دو طرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطعها معمولاً هم سطح است.

□ **راه اصلی چهار خطه (بزرگراه):**

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

□ **راه اصلی عریض:**

راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

□ **راه اصلی معمولی:**

راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر باضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

□ **راه فرعی:**

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

□ **راه فرعی درجه یک:**

راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین.

□ **راه فرعی درجه دو:**

به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر باضافه شانه های طرفین.

□ **راه روستایی:**

به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

□ **وزن بار خالص:**

مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

□ **وزن بار غیر خالص:**

به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

□ **توشه:**

بخشی از بار مسافر که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود.

□ **تن کرایه ای (تن حجمی):**

عبارت است از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آنها. بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آنها کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، بر اساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا، معادل یک تن فرض می شود و کرایه یک تن به آن تعلق می گیرد.

□ **مسافر یا بار درون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد جابجایی آن، داخل استان باشد، حتی اگر مسیر حرکت، مرزهای استان را قطع کند.

□ **مسافر یا بار برون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد جابجایی آن، در خارج از استان باشد.

□ **شرکتهای تعاونی حمل و نقل:**

این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشد.

□ **سیلو:**

نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

□ **انببار:**

انببار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ **سرد خانه:**

عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سرد خانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ **سالن یک مداره و دو مداره:**

در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت بوده و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل بوده و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

□ **انببار روباز:**

محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها بوده که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

□ **انببار سر پوشیده معمولی:**

برخی از سیلوها دارای انبارهای سر پوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

□ **واحد پستی:**

به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی بوده. فعالیت می کنند.

□ **اداره کل یا اداره:**

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

□ **دفتر شهری:**

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود داشته و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

□ **باجه پست شهری:**

یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

□ **نماینده پستی:**

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

□ **دفتر پست روستایی:**

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام «دفتر پست روستایی» دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

□ **دفتر پست و مخابرات:**

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

□ آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

□ صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معال حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

□ سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

□ امانت پستی:

هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی بر حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

□ مطبوعات:

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار یافته و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست شده نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

□ پست پیشنهادی:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست در فاصله زمانی کوتاه هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می کند.

□ **بسته های کوچک:**

عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

□ **پست تصویری:**

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج از کشور مخابره می کند.

□ **خدمات خودرویی:**

شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

□ **پست مالی:**

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور بوده که ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت داشته و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

□ **پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده):**

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را پذیرفته و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

□ **کانال:**

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

□ **تلفن منصوبه:**

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

□ **تلفن مشغول به کار:**

تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک بوده و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

□ **تلفن همگانی شهری:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی شهری مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **تلفن همگانی راه دور:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:**

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه:

وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابت به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

□ **فرستنده اصلی:**

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

□ **ایستگاه:**

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن (کیلو متر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			شرح
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
-	-	-	-	..... ۱۳۷۰
-	-	-	-	..... ۱۳۷۵
۱۹	۶۵/۴۷۵	۷۵/۸۹۸	۳۵۱/۹۹۵	..... ۱۳۸۰
۲۰	۵۸/۳	۲۴/۸	۱۳۳/۱۱	..... ۱۳۸۴
۸	۵۸/۳	۲۴/۸	۱۳۳/۱۱	..... ۱۳۸۵
۸	۵۷/۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	..... ۱۳۸۶
۸	۵۷/۱	۲۳/۹	۱۳۳/۸	..... ۱۳۸۷
۸	۵۵/۰۱۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	..... ۱۳۸۸

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن

بار خالص		مسافر	سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	تعداد (نفر)	
۷۲۳۴۰۱	۶۸۵۰	۶۴۰۴۹۳	..... ۱۳۷۰
۹۹۹۲۹۶۹۳	۹۷۴۷۳۷	۶۰۷۷۸۰	..... ۱۳۷۵
۷۷۷۴۲۴۱۱	۶۵۹۷۶۳	۵۱۶۰۴۹	..... ۱۳۸۰
۲۸۹۵۳۱۹۴	۴۸۰۹۴۷	۲۴۴۸۶۵	..... ۱۳۸۴
۳۹۳۰۵۶۶۵۶	۷۲۹۸۷۷	۵۲۰۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۹۹۴۵۶۹۸۱	۲۰۸۱۵۴	۵۸۸۷۹۱	..... ۱۳۸۶
۲۴۹۶۰۷۵۶۰	۳۸۵۱۱۴	۶۴۰۱۵۵	..... ۱۳۸۷
۱۱۴۰۹۸۹۷۸۰	۳۲۳۹۹۸	۷۰۷۲۴۰	..... ۱۳۸۸

مأخذ: اداره کل راه آهن ناحیه اراک

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد کشاورزی	سایر(اداری)
..... ۱۳۷۰	۶۸۵۰	-	-	۴۴۵۵
..... ۱۳۷۵	۹۷۴۷۳۷	۸۲۵۹۳۶	-	۶۷۷۰
..... ۱۳۸۰	۶۵۹۷۶۳	۶۲۴۲۱۷	-	۲۳۷۹۶
..... ۱۳۸۴	۴۸۰۹۴۷	۴۶۳۸۸۸	-	۱۷۰۵۹
..... ۱۳۸۵	۹۰۴۵۳۳	۸۸۵۲۴۸	-	۱۹۲۸۵
..... ۱۳۸۶	-	-	-	-
..... ۱۳۸۷	-	-	-	-
..... ۱۳۸۸	۶۴۷۷۹۴	۲۸۲۰۹۱	۷۵۲۹	۳۴۲۷۷

سال	مواد غذایی(آرد و گندم)	توشه	سایر
..... ۱۳۷۰	۲۳۹۵	۰	-
..... ۱۳۷۵	۵۶۳۴	۰	۱۳۶۳۹۷
..... ۱۳۸۰	۴۵۸۶	۰	۷۱۶۴
..... ۱۳۸۴	-	۰	-
..... ۱۳۸۵	-	۰	-
..... ۱۳۸۶	-	۰	-
..... ۱۳۸۷	-	۰	-
..... ۱۳۸۸	۷۵۲۹	۰	۳۱۶۳۶۸

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

راه فرعی آسفالته		راه اصلی				آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۲۵۷/۶	۱۸۱	۳۱۲	۴۲۴/۴	۸۰	۷۸	۰	۱۶۲۵/۵	..... ۱۳۷۵
۱۸۱	۳۸۷/۵	۱۷۴	۳۹۹	۶۹	۱۵۷	۰	۱۵۴۰/۵	..... ۱۳۸۰
۳۱۸	۵۵۴/۸	۱۱۸	۵۸۴/۵	۴۱/۸	۱۸۴/۲	۸۰	۱۸۸۱/۳	..... ۱۳۸۴
۳۱۸	۵۵۴/۸	۱۱۸	۵۸۴/۵	۳۳/۸	۲۰۵/۰۹	۸۰	۱۹۹۱/۱۹	..... ۱۳۸۵
۳۱۰/۸	۵۵۴/۸	۱۲۵/۲	۵۶۷	۳۳/۸	۲۲۸/۰۹	۸۰	۱۸۹۷/۶۹	..... ۱۳۸۶
۲۰۶	۵۵۴/۸	۱۲۵/۲	۵۸۹	۳۳/۸	۲۲۸/۰۹	۱۱۰	۱۹۴۱/۶۹	..... ۱۳۸۷
۲۲۲	۵۵۶/۸	۱۳۳/۲	۵۹۷	۳۳/۸	۲۳۵/۶۴	۱۷۰	۲۰۲۹/۲۴	..... ۱۳۸۸
۲۹	۶۳	۰	۱۶	۰	۰	۰	۱۰۸	..... آشتیان
۰	۰	۰	۱۱۶/۵	۳۳/۸	۱۲۳/۶۴	۰	۲۷۳/۹۴	..... اراک
۰	۱۳۲	۸	۱۲	۰	۰	۰	۱۸۴	..... تفرش
۱۷	۵۳	۴۲	۸۰	۰	۸	۰	۲۰۰	..... خمین
۰	۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۶۵	..... خنداب
۰	۳۷	۰	۶	۰	۷۴	۰	۱۱۷	..... دلیجان
۵۸	۳۰	۷/۲	۱۲۶	۰	۰	۱۲۰	۳۴۹	..... زرنديه
۲۸	۳۳	۰	۱۳۷	۰	۱۹	۵۰	۲۸۰	..... ساوه
۸	۸۱/۸	۱۹	۳۷	۰	۱۱	۰	۱۸۴/۸	..... شازند
۸۲	۱۷	۴۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۹	..... کمیجان
۰	۴۵	۱۷	۶۶/۵	۰	۰	۰	۱۲۸/۵	..... محلات



۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (دنباله)

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالته	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۱۴۲	۳۲/۵	۶۴	۰	۵۴	..... ۱۳۷۵
۶۹	۷۵	۲۹	۰	۰	..... ۱۳۸۰
۰	۹۰	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۴
۰	۹۰	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۵
۰	۹۷/۸	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۶
۰	۸۷/۸	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۷
۰	۶۶	۷	۷/۸	۰	..... ۱۳۸۸
۰	۰	۰	۰	۰	..... آشتیان
۰	۰	۰	۰	۰	..... اراک
۰	۳۲	۰	۰	۰	..... تفرش
۰	۰	۰	۰	۰	..... خمین
۰	۰	۰	۰	۰	..... خنداب
۰	۰	۰	۰	۰	..... دلیجان
۰	۰	۰	۷/۸	۰	..... زرنديه
۰	۶	۷	۰	۰	..... ساوه
۰	۲۸	۰	۰	۰	..... شازند
۰	۰	۰	۰	۰	..... کمیجان
۰	۰	۰	۰	۰	..... محلات

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۵-۱۱- طول راههای روستایی استان مرکزی به تفکیک آسفالت، شوسه و خاکی سال ۱۳۸۸
(کیلو متر)

شوسه	آسفالت	خاکی	جمع	شهرستان
۶۵۵	۲۶۸۵	۹۵۶	۴۲۹۶	کل استان
۲۲	۱۲۸	۲۹	۱۷۹	آشتیان
۷۵	۳۷۱	۶۳	۵۰۹	اراک
۶۷	۲۸۳	۱۷۸	۵۲۸	تفرش
۲۰	۳۰۲	۳۶	۳۵۸	خمین
۴۷	۱۹۸	۷۸	۳۲۳	خنداب
۴	۱۷۱	۲۷	۲۰۲	دلیجان
۸۱	۲۱۸	۱۰۸	۴۰۷	زرنديه
۱۰۸	۳۰۵	۱۹۸	۶۱۱	ساوه
۱۴۷	۴۰۸	۷۴	۶۲۹	شازند
۵۶	۱۶۵	۱۲۲	۳۴۳	کمیجان
۲۸	۱۳۶	۴۳	۲۰۷	محللات

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۶- تعداد تونلها، پلها و راهدارخانه های مسیر راههای در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۱	۱۹	۴۸۰۱	۰	..... ۱۳۷۵
۹	۲	۲۸	۳۶۶۱	۰	..... ۱۳۸۰
۱۲	۲۳	۵۹	۱۱۱۰۸	۰	..... ۱۳۸۴
۱۲	۲۳	۵۹	۱۱۱۱۱	۰	..... ۱۳۸۵
۱۲	۲۳	۶۱	۱۱۱۱۱	۰	..... ۱۳۸۶
۲۴	۴۹	۹۴	۱۳۸۷۵	۰	..... ۱۳۸۷
۲۵	۴۹	۱۰۲	۱۴۰۲۷	۰	..... ۱۳۸۸

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۷- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
۱۷۴	۱۲	۱۳	۱۹۹	..... ۱۳۷۰
۳۶۱	۱۲	۸۰	۴۵۳	..... ۱۳۷۵
۴۰۱	۴۶	۱۸۴	۶۳۱	..... ۱۳۸۰
۳۲۹۹	۵۷	۲۱۱	۳۵۶۷	..... ۱۳۸۴
...	...	...	...	..... ۱۳۸۵
۱۴۲۲	۶۶	۸۸	۱۵۷۶	..... (۱) ۱۳۸۶
۲۷۰۵	۷۴	۱۲۴	۲۹۰۳	..... ۱۳۸۷
۴۱۰۶	۱۲۴	۳۵۲	۴۵۸۲	..... ۱۳۸۸

(۱) وسایل نقلیه عمومی شهر اراک منظور نشده است.

مأخذ: شهرداریهای استان مرکزی

۸-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت و کامیونت	کامیون
..... ۱۳۷۰	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۷۵	۱۷۸۳	۶۱۲	۲۷	۲۵	۲۷۶	۳۵
..... ۱۳۸۰	۶۸۸۸	۲۹۰۰	۴۱	۴۳	۷۰۸	۸۳
.....(۱)۱۳۸۴	-	-	-	-	-	-
.....(۱)۱۳۸۵	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۸۶	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۸۷	-	۱۲۴	-	۲۰۸۳	-	-
.....(۲)۱۳۸۸	۲۹۴۱۸	۲۵۹۵۷	...	...	...	...

سال	تریلی	موتور سیکلت	عمومی(۲)	تاکسی
..... ۱۳۷۰	-	-	...	...
..... ۱۳۷۵	۴	۸۰۴	...	...
..... ۱۳۸۰	۱۵	۳۰۹۸	...	...
.....(۱)۱۳۸۴	-	۵۲۹۰	...	...
.....(۱)۱۳۸۵	-	۳۰۷۳	...	...
..... ۱۳۸۶	-	-	...	...
..... ۱۳۸۷	-	-	...	...
..... ۱۳۸۸	...	۱۸۵۸	۱۳۳۱	۲۷۲

(۱) شماره گذاری وسایل نقلیه از سال ۸۳ به بعد از طریق مرکز (تهران) انجام می گیرد.

(۲) عمومی شامل اتوبوس، مینی بوس، وانت، کامیون و تریلی می باشد.

مأخذ: فرماندهی انتظامی استان مرکزی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	۳۹۹۳۷۰	...	...	...	...	..... ۱۳۷۰
...	۱۳۷۲۰۰۰	...	...	...	۷۹۰۱۰	..... ۱۳۷۵
...	۲۴۷۷۵۵۱	...	...	...	۱۴۱۹۸۱	..... ۱۳۸۰
۱۵۹۸۳۳	۳۳۹۵۱۶۶	۷۹۶۷۱	۲۶۳۴۶۷۰	۴۰۷۱۴	۱۳۴۸۰۷	۳۹۰۰	۱۷۹۴۲۱	..... ۱۳۸۴
۲۰۴۵۵۷	۲۲۰۹۷۶۳	۱۰۸۰۳۵	۲۵۲۲۳۵۵	۵۲۹۸۰	۱۲۴۰۸۱	۴۹۸۰	۱۸۲۰۴۱	..... ۱۳۸۵
۳۰۵۵۳۱	۲۲۴۸۳۹۷	۱۷۳۶۶۴	۲۷۲۷۵۹۲	۷۶۳۸۴	۱۲۴۲۸۴	۷۷۳۰	۲۰۸۳۹۸	..... ۱۳۸۶
۲۸۸۹۰۵	۸۵۸۰۲۸	۱۹۳۴۴۵۵	۳۰۸۱۳۸۸	۷۲۹۰۸	۵۰۸۸۹	۸۷۴۱۱	۲۱۱۲۰۸	..... ۱۳۸۷
...	۲۶۴۴۴۴۶	...	...	...	۲۰۷۷۷۱	..... ۱۳۸۸
...	۲۳۶۹۶۱	...	...	...	۱۸۲۰۱	..... فروردین
...	۲۸۰۴۰۵	...	...	...	۲۲۵۸۰	..... اردیبهشت
...	۲۴۸۵۴۶	...	...	...	۱۹۵۵۹	..... خرداد
...	۲۲۰۳۵۶	...	...	...	۱۷۴۷۹	..... تیر
...	۲۱۶۲۳۳	...	...	...	۱۷۶۵۰	..... مرداد
...	۱۶۳۱۸۳	...	...	...	۱۳۶۹۴	..... شهریور
...	۲۰۶۳۳۱	...	...	...	۱۵۸۹۶	..... مهر
...	۲۱۱۶۲۸	...	...	...	۱۶۲۵۶	..... آبان
...	۲۲۸۶۳۲	...	...	...	۱۷۶۰۳	..... آذر
...	۲۱۴۲۹۴	...	...	...	۱۷۱۱۶	..... دی
...	۱۹۷۴۶۳	...	...	...	۱۳۹۷۸	..... بهمن
...	۲۲۰۴۱۴	...	...	...	۱۷۷۵۹	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۰-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۸ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
...	۲۶۴۴۴۴۶	...	...	...	۲۰۷۷۷۱	۱۱	کل استان
...	۱۹۹۲۰	...	...	...	۳۸۸۰	۱	آشتیان
...	۱۲۹۹۴۲۳	...	...	...	۸۵۳۵۷	۳	اراک
...	۱۸۱۵۰۵	...	...	...	۱۴۱۲۹	۱	تفرش
...	۴۳۳۳۴۳	...	...	...	۴۸۲۰۶	۱	خمین
...	خنداب
...	۴۷۶۱۸	...	...	...	۱۱۴۸۵	۰	دلیجان
...	۳۱۰۴۹	...	...	...	۲۰۳۴	۱	زرننده
...	۵۲۳۹۷۷	...	...	...	۳۰۱۹۲	۱	ساوه
...	۷۳۵۶	...	...	...	۳۷۵	۲	شازند
...	۴۸۴۷۰	...	...	...	۴۸۴۷	۱	کمیجان
...	۵۱۷۸۵	...	...	...	۷۲۶۶	۰	محلات

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	۲۱۸۷۲۵۴	...	...	...	...	..... ۱۳۷۰
...	۲۵۸۴۰۰۰	...	...	...	۱۳۶۵۱۷	..... ۱۳۷۵
...	۲۵۷۴۶۵۴	...	...	...	۱۳۵۳۷۷	..... ۱۳۸۰
۲۴۸۸۲۳	۷۵۱۳۸۱	۱۸۶۷۴۵۴	۲۸۶۷۶۵۸	۶۲۳۱۳	۴۵۶۹۴	۸۵۱۳۲	۱۹۳۱۳۹	..... ۱۳۸۴
۲۸۷۱۱۳	۷۶۲۵۷۲	۱۷۴۷۵۳۹	۲۷۹۷۲۲۴	۷۱۸۷۱	۴۶۶۴۱	۷۹۱۱۷	۱۹۷۶۲۹	..... ۱۳۸۵
۳۱۱۵۳۱	۸۶۱۴۵۸	۱۹۹۳۸۶۳	۳۱۶۶۸۵۲	۷۸۲۳۰	۵۱۰۵۷	۸۳۳۸۰	۲۱۲۶۶۷	..... ۱۳۸۶
۳۲۷۴۹۵	۲۳۸۲۱۲۸	۱۴۷۶۶۸	۲۸۵۷۲۹۱	۸۱۸۷۶	۱۳۱۶۴۰	۷۰۳۹	۲۲۰۵۵۵	..... ۱۳۸۷
...	۳۰۳۲۲۸۶	...	...	...	۲۱۶۸۳۶	..... ۱۳۸۸
...	۲۹۹۹۲۷	...	...	...	۱۹۸۰۲	..... فروردین
...	۲۷۷۵۹۱	...	...	...	۱۹۱۲۷	..... اردیبهشت
...	۲۶۷۳۱۳	...	...	...	۱۸۴۹۷	..... خرداد
...	۲۷۵۶۱۶	...	...	...	۱۹۶۷۹	..... تیر
...	۲۸۱۱۸۵	...	...	...	۱۹۴۹۴	..... مرداد
...	۱۷۵۰۷۲	...	...	...	۱۴۷۶۹	..... شهریور
...	۲۶۵۰۶۶	...	...	...	۱۸۹۸۴	..... مهر
...	۲۵۷۰۰۲	...	...	...	۱۸۳۲۹	..... آبان
...	۲۶۹۳۵۳	...	...	...	۱۸۹۶۶	..... آذر
...	۲۲۵۱۷۳	...	...	...	۱۶۱۷۲	..... دی
...	۱۹۹۳۴۸	...	...	...	۱۵۵۱۶	..... بهمن
...	۲۴۰۶۴۰	...	...	...	۱۷۴۸۳	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۲-۱۱- تعداد سفر و مسافرجابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۸ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	۳۰۳۳۲۸۶	...	...	...	۲۱۶۸۳۶	کل استان
...	۶۹۶۲۵	...	...	...	۳۹۱۸	آشتیان
...	۱۲۴۵۰۰۲	...	...	...	۷۶۸۷۰	اراک
...	۱۶۸۹۱۸	...	...	...	۱۰۸۶۶	تفرش
...	۲۸۷۱۲۴	...	...	...	۲۳۸۱۷	خمین
...	۱۳۳۲۰	...	...	...	۷۶۵	خنداب
...	۸۶۷۵	...	...	...	۷۳۵	دلیجان
...	۴۸۵۱۱	...	...	...	۳۹۳۰	زرنديه
...	۱۰۹۵۵۴۲	...	...	...	۹۰۳۲۹	ساوه
...	۵۵۵۳	...	...	...	۳۵۸	شازند
...	۲۱۶۶	...	...	...	۱۱۸	کمیجان
...	۸۹۸۵۰	...	...	...	۵۱۳۰	محلات

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۱۰۰۶۱۰۶	۱۰۲۴۴۰	..... ۱۳۷۰
-	۲۷۶۴۷۳۹	۲۶۳۶۴۰	..... ۱۳۷۵
-	۴۶۰۹۲۲۱	۳۷۹۹۲۲	..... ۱۳۸۰
-	۸۸۷۰۴۷۶	۹۷۲۳۹۰	..... ۱۳۸۴
-	۷۹۷۶۹۸۰	۸۹۹۴۵۳	..... ۱۳۸۵
-	۱۰۴۲۰۸۷۲	۱۴۰۵۷۹۵	..... ۱۳۸۶
-	۱۲۶۶۰۰۵۸	-	..... ۱۳۸۷
-	۱۲۶۳۸۵۲۵	۱۸۲۵۴۳۳	..... ۱۳۸۸
-	۶۷۵۰۶۰	۱۰۱۶۲۸	..... فروردین
-	۱۱۰۱۷۶۱	۱۶۳۳۹۲	..... اردیبهشت
-	۱۱۰۳۶۱۷	۱۵۴۱۱۴	..... خرداد
-	۱۱۵۳۶۸۲	۱۵۱۵۳۴	..... تیر
-	۱۱۷۳۶۱۳	۱۷۵۸۲۴	..... مرداد
-	۱۱۱۷۲۷۱	۱۵۳۲۱۷	..... شهریور
-	۱۱۲۳۳۲۵	۱۷۰۸۲۴	..... مهر
-	۱۱۰۳۳۶۴	۱۵۴۲۰۴	..... آبان
-	۱۰۱۱۴۸۴	۱۴۱۲۵۳	..... آذر
-	۹۸۸۹۱۹	۱۴۶۳۳۱	..... دی
-	۹۳۷۱۹۶	۱۴۱۸۴۴	..... بهمن
-	۱۱۵۰۲۳۳	۱۸۱۲۶۸	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۴-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب شهرستان:
 ۱۳۸۸ (بر اساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
...	۱۲۶۳۸۵۲۵	۱۸۳۵۴۳۳	کل استان
...	۱۲۶۰۳	۱۱۶۱	آشتیان
...	۲۶۰۷۷۰۰	۳۷۷۳۲۰	اراک(۱).....
...	۳۳۵۷۲	۱۷۴۷	تفرش
...	۱۰۳۷۷۰	۲۰۶۵۲	خمین
...	...	...	خنداب(۱).....
...	۲۵۹۸۳۶۱	۳۳۶۳۴۵	دلیرجان
...	۲۰۳۰۰۶۹	۳۷۲۰۰۴	زرنديه.....
...	۳۰۵۹۳۹۸	۱۱۱۶۸۳	ساوه
...	۱۳۱۶۹۴۰	۵۷۰۶۱۹	شازند
...	۹۵۷۴۰	۳۱۲۵	کمیجان.....
...	۷۸۰۳۷۲	۴۰۷۷۷	محلات

(۱) شهرستان خنداب در اراک منظور شده است.
 مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۵-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (ریال)
..... ۱۳۷۵	۲۹	۴۵۱۵	۳۱۵	۸۵۱۷۵۸۲۹۱
..... ۱۳۸۰	۵۱	۴۷۵۶	۴۳۹	۱۰۱۰۵۴۳۲۹۱
..... ۱۳۸۴	۷۴	۵۰۲۴	۱۲۵۳	۱۴۹۱۵۷۸۲۹۱
..... ۱۳۸۵	۸۲	۵۱۴۲	۱۳۸۶	۱۶۱۶۴۷۸۲۹۱
..... ۱۳۸۶	۸۹	۵۳۸۹	۱۶۱۵	۱۶۶۴۴۲۸۲۹۱
..... ۱۳۸۷	۱۰۱	۵۶۱۴	۱۷۰۲	۳۵۱۷۸۶۸۲۰۰۰
..... ۱۳۸۸	۱۱۱	۴۹۴۵	۱۵۰۲	۱۸۴۴۰۷۸۵۰۰۰
..... آشتیان	۲	۲۱	۱۵	۷۷۰۰۰۰۰
..... اراک(۱)	۲۲	۸۹۳	۳۹۰	۴۳۸۷۶۵۰۰۰
..... تفرش	۵	۵۹	۷۵	۴۲۰۵۰۰۰۰
..... خمین	۷	۱۴۱۷	۱۲۸	۲۸۰۲۱۰۰۰۰
..... خنداب(۱)	...	...	...	...
..... دلیجان	۱۹	۲۷۳	۱۷۹	۱۴۸۷۰۰۰۰۰
..... زرنديه	۳	۲۰۵	۱۶۰	۵۴۹۰۰۰۰۰
..... ساوه	۳۳	۹۵۹	۲۴۹	۳۵۲۴۰۰۰۰۰
..... شازند	۱۰	۱۷۰	۱۵۶	۴۸۲۵۰۰۰۰
..... کمیجان(۱)	...	...	...	...
..... محلات	۱۰	۹۴۸	۱۵۰	۱۷۰۶۷۸۱۰۰۰۰

(۱) شهرستانهای خنداب و کمیجان در اراک منظور شده است.

مأخذ: اداره کل تعاون استان مرکزی

۱۶-۱۱- انبار سیلو و سردخانه فعال برحسب نحوه مدیریت : ۱۳۸۸

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار گندم	۰	۰	۰
سیلو	۰	۰	۰
سردخانه	۳	۳	۰

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۷-۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن: ۱۳۸۸

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم متر مکعب	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر	۱	۱۰۰۰	-	۳۰۰
یک مداره بالای صفر	۱	۲۰۰۰	-	۹۰۰
دو مداره	۲	۱۲۵۰۰	-	۵۵۷۹

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۱-۱۸ - مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز				سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		ورودی		
				غیر مسافری	مسافری	غیر مسافری	مسافری	
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۷۰
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۷۵
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۸۰
۱۶/۷	۱۲	۶۶۹	۴۸۰	۱۷۷	۶	۱۷۶	۶	.....۱۳۸۴
۳۳/۴	۳۷/۲۳	۷۵۷۶	۷۱۰۸	۱۳۸	۶۹	۱۳۷	۶۹	.....۱۳۸۵
۳۴/۴۱۵	۶۱/۴۸۷	۹۲۲۰	۸۴۷۶	۲۹	۶۶	۳۰	۶۶	.....۱۳۸۶
۶/۸	۱۲/۶۴	۲۰۰۸	۱۹۴۱	۸۳	۲۶	۸۶	۲۶	.....۱۳۸۷
۶/۴۷	۱۱/۷۲	۱۷۲۶	۱۵۱۰	۱۳۵	۲۷	۱۴۰	۲۷	.....۱۳۸۸
.	.	.	.	۳	.	۴	.	..... فروردین
.	.	.	.	۶	.	۷	.	..... اردیبهشت
.	.	.	.	۴	.	۴	.	..... خرداد
.	.	.	.	۴	.	۴	.	..... تیر
.	.	.	.	۴	.	۴	.	..... مرداد
.	.	.	.	۸	.	۸	.	..... شهریور
.	.	.	.	۶۰	.	۶۱	.	..... مهر
۰/۳۵	۰/۳	۷۵	۳	۶	۱	۷	۱	..... آبان
۱/۱۵	۲/۲۸	۲۱۹	۲۴۲	۱	۷	۱	۷	..... آذر
۰/۴۲	۰/۶۳	۱۴۸	۵۸	۳۱	۴	۳۱	۴	..... دی
۲/۵	۳/۹۶	۶۲۴	۵۴۳	۵	۷	۵	۷	..... بهمن
۲/۰۵	۴/۵۵	۶۶۰	۶۶۴	۳	۸	۴	۸	..... اسفند

مأخذ: مدیریت فرودگاه استان مرکزی

۱۹-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم (تن)

انواع انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سریوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۱۲۰۰۰۰	۱	۰	۰	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۷۵
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۰
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۴
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۵
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۶
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۳۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۷
۱۴۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۳۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۸

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوه‌های گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۵۱۶۶۲	۳۷۳	۱۴۲۶۸۳	۱۳۵۱۸	..... ۱۳۷۵
۷۵۲۸۲	-	۲۰۳۶۴۱	۶۱۲۰۸	..... ۱۳۸۰
۰	۲۳۱	۲۹۳۰۲۹	۱۱۵۸۴۴	..... ۱۳۸۴
۱۷۱۱۲	۰	۵۱۶۰۴۲	۹۸۰۲۲	..... ۱۳۸۵
-	۱۰۹۳۹۱	۴۲۶۸۶۲	۱۶۰۶۹۹	..... ۱۳۸۶
۶۱۲۷۰	۱۰۰۱	۹۰۶۶۶	۱۷۴۳۰۹	..... ۱۳۸۷
۵۱۶۸۷	۶۳۱۵	۳۳۵۱۰۲	۴۹۳۳۸	..... ۱۳۸۸

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (دنباله) (تن)

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	
۱۷۱۵۷/۱۵۰	۲۱۰۶۳۹/۶۴۰	..... ۱۳۷۵
۳۸۳۲۱/۱۱۰	۲۲۰۳۶۸/۴۶۷	..... ۱۳۸۰
۱۱۱۶۳۷	۱۹۹۴۴۵	..... ۱۳۸۴
۱۱۰۶۶۲	۱۹۶۱۷۸	..... ۱۳۸۵
۲۰۱۵۹۰	۲۰۳۲۴۷	..... ۱۳۸۶
۸۶۴۵۹	۱۹۱۲۳۷	..... ۱۳۸۷
۶۷۵۲۴	۱۹۰۲۸۰	..... ۱۳۸۸

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۲۱-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستائی	شهری		
۱	۲۰	۵	۸	..... ۱۳۷۰
۱	۵	۱۹	۸	..... ۱۳۷۵
۱	۷	۱۵	۸	..... ۱۳۸۰
۱	۴	۱۹	۸	..... ۱۳۸۴
۱	۴	۲۰	۱۰	..... ۱۳۸۵
۱	۴	۱۹	۱۰	..... ۱۳۸۶
۱	۱	۷	۱۰	..... ۱۳۸۷
۱	۱	۷	۱۰	..... ۱۳۸۸
۰	۰	۰	۱	..... آشتیان
۱	۱	۰	۱	..... اراک(۱)
۰	۰	۰	۱	..... تفرش
۰	۰	۱	۱	..... خمین
...	...	...	...	..... خنداب(۱)
۰	۰	۰	۱	..... دلیجان
۰	۰	۰	۱	..... زرنديه
۰	۰	۲	۱	..... ساوه
۰	۰	۱	۱	..... شازند
۰	۰	۲	۱	..... کمیجان
۰	۰	۱	۱	..... محلات



۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

دفتر ICT	دفاتر خدمات ارتباطی	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
		روستائی	شهری				
۰	۰	۳۹۰	۲۲۶	۰	۲۰۰	۲۵	..... ۱۳۷۰
۰	۰	۴۰۲	۳۹۵	۸	۲۵۰	۳۰	..... ۱۳۷۵
	۰	۱۷۲	۲۱۲	۱۴	۳۴۰	۱۲۸	..... ۱۳۸۰
۰	۳۸	۱۸۷	۱۸۹	۶	۲۶۵	۱۰۷	..... ۱۳۸۴
۱۶۸	۳۹	۱۷۳	۲۰۲	۴	۰	۸۸	..... ۱۳۸۵
۲۵۷	۴۰	۱۰۹	۲۰۷	۳	۰	۴۱	..... ۱۳۸۶
۲۷۱	۸۵	۱۰۹	۲۱۳	۳	۰	۱	..... ۱۳۸۷
۲۷۱	۹۵	۱۴۳	۲۲۱	۰	۰	۰	..... ۱۳۸۸
۱۴	۱	۱	۶	۰	۰	۰	..... آشتیان
۶۵	۳۴	۲۰	۵۸	۰	۰	۰	..... اراک(۱)
۳۴	۴	۱۱	۲۱	۰	۰	۰	..... تفرش
۳۲	۱۷	۳۲	۲۳	۰	۰	۰	..... خمین
...	...	...	...	۰	۰	۰	..... خنداب(۱)
۱۱	۴	۱۵	۱۹	۰	۰	۰	..... دلیرجان
۱۸	۷	۱۰	۱۴	۰	۰	۰	..... زرنديه
۲۶	۱۳	۲۶	۳۳	۰	۰	۰	..... ساوه
۴۴	۸	۲	۱۸	۰	۰	۰	..... شازند
۲۰	۲	۲۰	۱۰	۰	۰	۰	..... کمیجان
۷	۵	۶	۱۹	۰	۰	۰	..... محلات

(۱) اطلاعات خنداب در اراک منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۲-۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
..... ۱۳۷۰	۰	۰	۸	۸	۳	۰
..... ۱۳۷۵	۴۵	۱۰	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۰	۵۸	۱۲	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۴	۷۱	۲۸	۷	۳۴	۳	۸
..... ۱۳۸۵	۷۳	۳۴	۷	۳۹	۴	۱۰
..... ۱۳۸۶	۷۳	۴۰	۱۰	۴۰	۴	۱۰
..... ۱۳۸۷	۱۰۶	۱۵	۱۰	۸۵	۱۰	۱۰
..... ۱۳۸۸	۱۲۲	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰
..... آشتیان	۲	۱	۰	۱	۱	۱
..... اراک(۱)	۴۱	۱	۱	۲۰	۱	۱
..... تفرش	۷	۱	۰	۱	۱	۱
..... خمین	۲۰	۱	۰	۸	۱	۱
..... خنداب(۱)	...	...	...	...	...	...
..... دلیجان	۶	۱	۰	۱	۱	۱
..... زرنديه	۹	۱	۰	۳	۱	۱
..... ساوه	۱۶	۱	۱	۵	۱	۱
..... شازند	۱۰	۱	۱	۳	۱	۱
..... کمیجان	۳	۱	۱	۱	۱	۱
..... محلات	۸	۱	۰	۳	۱	۱

(۱) اطلاعات خنداب در اراک منظور شده است.
 مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۳-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۱۸۴۶۰۰۰	۱۸۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۴۰۰۰
..... ۱۳۷۵	۲۶۴۴۵۰۰	۲۱۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰	۱۹۵۰۰	۲۵۰۰۰
..... ۱۳۸۰	۳۶۳۱۰۳۵	۲۹۸۶۱۱۲	۵۸۴۸۶۸	۴۱۲۲۱	۱۸۸۳۴
..... ۱۳۸۴	۱۲۹۲۶۴۶۲	۱۲۰۳۳۰۵۳	۶۲۵۷۴۷	۱۳۰۹۴۹	۱۳۶۷۱۳
..... ۱۳۸۵	۱۳۷۹۷۱۰۷	۱۲۸۳۵۴۴۱	۶۹۳۴۶۸	۱۳۱۰۴۹	۱۳۷۱۴۹
..... ۱۳۸۶	۹۹۲۲۶۲۲	۹۰۵۷۸۹۳	۸۰۶۱۲۳	۲۷۵۶۹	۳۱۰۳۷
..... ۱۳۸۷	۸۸۲۹۸۰۴	۸۲۱۲۷۹۵	۵۴۷۸۴۸	۳۴۶۸۷	۳۴۴۷۴
..... ۱۳۸۸	۱۵۰۸۳۷۴۳	۱۴۰۲۳۶۸۱	۹۶۱۳۷۹	۳۴۷۹۹	۶۳۹۸۴
..... آشتیان	۱۰۷۰۶۶	۹۰۴۹۴	۱۵۵۳۱	۲۵۹	۷۸۲
..... اراک (۱)	۱۰۰۶۸۴۳۳	۹۳۰۱۲۹۲	۷۰۲۳۶۳	۱۴۱۶۴	۵۰۶۱۴
..... تفرش	۳۰۷۰۶۵	۲۵۸۱۶۵	۴۶۶۰۵	۱۱۷۸	۱۱۱۷
..... خمین	۷۱۵۸۵۲	۶۴۰۹۸۹	۶۷۶۲۱	۵۱۹۰	۲۰۵۲
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیجان	۴۹۵۳۲۷	۴۸۴۶۳۰	۷۶۱۱	۱۷۲۸	۱۳۵۸
..... زرنديه	۱۶۷۴۸۶	۱۵۳۳۹۲	۱۱۳۲۴	۱۹۵۸	۸۱۲
..... ساوه	۱۲۹۶۴۵۶	۱۲۳۵۱۸۸	۴۹۵۲۳	۷۰۹۶	۴۶۴۹
..... شازند	۸۴۶۰۶۷	۸۰۷۱۶۶	۳۷۰۶۶	۹۲۵	۹۱۰
..... کميجان	۵۴۸۶۱۳	۵۳۶۳۲۵	۱۱۵۹۳	۳۷۰	۳۲۵
..... محلات	۵۳۱۳۷۸	۵۱۶۰۴۰	۱۲۰۴۲	۱۹۳۱	۱۳۶۵

(۱) اطلاعات خنداب در اراک منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۴-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۲۵۴۰	۶۵۰۰	۵۰۰۰۰	۱۳۲۰۰۰۰	۱۳۷۹۰۴۰	..... ۱۳۷۰
۵۴۹۱	۹۷۰۰	۱۲۰۰۰۰	۲۳۰۰۰۰۰	۲۴۳۵۱۹۱	..... ۱۳۷۵
۱۲۳۳۳	۶۹۲۹	۱۸۷۵۶۷	۴۱۹۰۴۰۶	۴۳۹۷۲۳۵	..... ۱۳۸۰
۱۳۰۳۱	۹۳۷۲	۲۰۴۱۹۸	۱۰۷۵۳۶۷۵	۱۰۹۸۰۲۷۶	..... ۱۳۸۴
۱۴۳۱۴	۱۱۴۲۹	۱۹۹۲۷۸	۱۲۱۹۶۲۳۲	۱۲۴۲۱۲۵۳	..... ۱۳۸۵
۱۴۴۹۷	۱۰۷۷۹	۲۱۱۷۰۲	۱۳۱۲۸۵۰۵	۱۳۳۶۵۴۸۳	..... ۱۳۸۶
۱۷۶۳۱	۱۲۷۶۰	۱۴۱۶۱۶	۱۳۸۳۹۰۹۵	۱۴۰۱۱۱۰۲	..... ۱۳۸۷
۱۴۹۷۷	۷۸۰۲	۲۱۷۳۹۲	۹۰۳۶۱۹۴	۹۲۷۶۳۶۵	..... ۱۳۸۸
۱۶۲	۸۹	۵۰	۵۲۰۵۰	۵۲۳۵۱	..... آشتیان
۵۳۰۶	۵۵۱	۱۹۰۰۴۰	۷۹۸۸۱۲۵	۸۱۸۴۰۲۲	..... اراک(۱)
۵۱۵	۴۵۱	۲۱۱۷	۹۰۶۳۱	۹۳۷۱۴	..... تفرش
۳۶۶۶	۱۵۵۵	۴۶۵۵	۱۳۰۳۲۹	۱۴۰۲۰۵	..... خمین
...	...	...	...	...	..... خنداب(۱)
۲۷۷۸	۷۳	۴۷۶۰	۱۳۰۱۲۷	۱۳۷۷۳۸	..... دلیجان
۲۱۰	۱۰۵۰	۱۰۰۳۵	۱۱۱۵۰۵	۱۲۲۸۰۰	..... زرنديه
۱۴۶۴	۱۳۸۲	۴۶۶۳	۲۲۸۵۱۴	۲۳۶۰۲۳	..... ساوه
۱۳۶	۱۵۵	۴۳	۱۲۵۷۱۹	۱۲۶۰۵۳	..... شازند
۲۸	۶۳	۸۷	۵۶۱۶۸	۵۶۳۴۶	..... کميچان
۷۱۲	۲۴۳۳	۹۴۲	۱۲۳۰۲۶	۱۲۷۱۱۳	..... محلات

(۱) اطلاعات خنداب در اراک منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۵-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۳۱۳۹۰	۲۳۰۰۰	۷۸۰۰	۳۸۰	۲۱۰
..... ۱۳۷۵	۴۳۲۲۵	۳۲۰۰۰	۱۰۱۰۰	۶۰۰	۵۲۵
..... ۱۳۸۰	۳۵۷۴۹	۱۷۷۶۷	۱۶۵۰۵	۱۰۷۵	۴۰۲
..... ۱۳۸۴	۴۸۱۹۳	۳۱۸۱۷	۱۵۳۹۱	۵۶۹	۴۱۶
..... ۱۳۸۵	۱۱۳۶۹۲	۱۰۰۱۳۶	۱۱۸۱۰	۱۱۶۱	۵۸۵
..... ۱۳۸۶	۳۷۳۱۲	۳۲۴۱۷	۱۳۵۹۳	۸۷۷	۴۲۵
..... ۱۳۸۷	۳۶۹۹۴	۲۰۹۱۱	۱۴۸۷۵	۸۱۱	۳۹۷
..... ۱۳۸۸	۷۵۶۵۵	۳۴۴۹۷	۳۹۹۵۸	۸۴۴	۳۵۶
..... آشتیان (۱)	...	...	...	...	...
..... اراک (۱)	۶۵۵۴۵	۲۷۹۵۲	۳۶۵۰۱	۸۱۳	۲۷۹
..... تفرش	۱۰۶	۱۰۴	۰	۱	۱
..... خمین	۳۳۴	۲۵۱	۶۹	۲	۱۲
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیرجان	۶۲۰	۲۷۷	۳۴۳	۰	۰
..... زرنديه	۱۹۱	۱۶۵	۲۲	۳	۱
..... ساوه	۶۸۲۵	۴۳۸۰	۲۳۹۳	۰	۵۲
..... شازند	۵۲۷	۵۲۵	۲	۰	۰
..... کمیجان	۳۶	۳۴	۲	۰	۰
..... محلات	۱۴۷۱	۸۰۹	۶۲۶	۲۵	۱۱

(۱) در اراک منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۶-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۱۸۰۰۰	۱۵۰۰۰	۲۲۰۰	۵۰۰	۳۰۰
..... ۱۳۷۵	۲۲۱۸۲	۱۹۸۰۰	۱۷۰۰	۴۵۰	۲۳۲
..... ۱۳۸۰	۲۳۵۹۰	۲۲۲۸۹	۱۳۵	۴۱۷	۷۴۹
..... ۱۳۸۴	۵۷۳۵۰	۵۱۷۴۶	۵۰۲۹	۲۶۷	۳۰۸
..... ۱۳۸۵	۹۸۵۹	۸۳۵۶	۱۱۵۶	۲۲۹	۱۱۸
..... ۱۳۸۶	۸۵۷۵	۷۶۰۵	۵۷۹	۲۰۰	۱۹۱
..... ۱۳۸۷	۱۴۹۸۰	۱۰۶۱۶	۴۰۷۹	۱۳۸	۱۴۷
..... ۱۳۸۸	۷۴۸۱	۶۴۹۳	۳۹۸	۱۷۲	۴۱۸
..... آشتیان(۱)	...	...	...	...	...
..... اراک(۱)	۴۵۵۸	۳۷۲۰	۳۶۶	۱۲۵	۳۴۷
..... تفرش	۶۵	۶۴	۰	۱	۰
..... خمین	۲۰	۱۲	۰	۱	۷
..... خنداب(۱)	...	...	...	...	...
..... دلیرجان	۱۹۴	۱۶۱	۳۰	۰	۳
..... زرنديه	۲۱۲۲	۲۱۱۳	۰	۸	۱
..... ساوه	۲۳۳	۱۶۱	۰	۳۴	۳۸
..... شازند	۱۱۵	۱۱۵	۰	۰	۰
..... کمیجان	۱۰	۱۰	۰	۰	۰
..... محلات	۱۶۴	۱۳۷	۲	۳	۲۲

(۱) اطلاعات آشتیان و خنداب در اراک منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۷-۱۱- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو، خودکار بین شهری و بین المللی

کانال بین المللی		کانال خودکار بین شهری ^(۱)	کانال انتقال مایکرو ویو	سال
ورودی	خروجی			
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	-	..... ۱۳۶۵
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	-	..... ۱۳۷۰
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	-	..... ۱۳۷۵
۵۶	۵۵	۱۲۶۰۲	-	..... ۱۳۸۰
۶۰	۶۰	۲۰۶۵۳	-	..... ۱۳۸۴
۶۰	۶۰	۲۳۰۳۱	-	..... ۱۳۸۵
-	-	۲۴۲۸۲	-	..... ۱۳۸۶
۱۵۲	۱۵۲	۲۴۳۳۰	-	..... ۱۳۸۷
۱۸۳	۱۸۳	۹۷۴۴	-	..... ۱۳۸۸

(۱) شامل کانالهای ورودی و خروجی بین PC های استان و مراکز بین المللی SC و PC , TX و LX ها می باشد.
 مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۸-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	...	...	...	۴۸۲۲۴	۴۹۲۰۰	..... ۱۳۷۰
۰	۴۸۹۶	۱۱۰۱۷	۱۰۶۴۹۲	۱۲۲۴۰۲	۱۳۵۸۱۴	..... ۱۳۷۵
۲۲۴۴۸	۱۴۷۳۲	۲۰۲۶۷	۱۶۹۵۶۶	۲۰۴۵۶۵	۲۳۲۰۱۳	..... ۱۳۸۰
۹۷۹۶۹	۱۷۷۱۶	۲۹۰۰۱	۳۲۶۸۰۶	۳۷۳۵۲۳	۴۴۲۲۲۹	..... ۱۳۸۴
۲۴۲۷۰۱	۱۸۶۱۴	۳۰۹۳۱	۳۶۹۹۶۱	۴۱۹۵۰۶	۴۹۵۲۹۲	..... ۱۳۸۵
۳۸۱۳۹۱	۱۸۹۰۷	۳۳۵۵۸	۳۸۹۷۹۶	۴۴۲۲۶۱	۵۲۰۳۰۸	..... ۱۳۸۶
۴۸۲۵۱۴	۱۸۹۴۹	۳۶۰۷۷	۴۱۲۲۴۵	۴۶۷۲۷۱	۵۳۶۱۲۰	..... ۱۳۸۷
۵۶۶۶۹۲	۱۸۹۳۷	۳۵۸۱۳	۴۲۴۹۴۷	۴۷۹۶۹۷	۵۶۸۴۷۱	..... ۱۳۸۸
۴۳۹۵	۶۶۱	۵۶۴	۷۹۸۵	۹۲۱۰	۱۰۱۳۴	..... آشتیان
۳۱۸۱۴۹	۷۳۸۹	۱۶۵۶۱	۱۸۲۶۶۹	۲۰۶۶۱۹	۲۴۹۸۳۸	..... اراک
۸۷۰۵	۷۱۷	۶۵۷	۲۰۸۷۵	۲۲۲۴۹	۲۴۲۸۳	..... تفرش
۳۵۵۶۶	۹۰۶	۱۳۲۱	۳۳۱۵۱	۳۵۳۷۸	۳۹۳۲۵	..... خمین
۱۷۰۶	۳۵۵	۵۵	۱۴۹۵۸	۱۵۳۶۸	۱۶۹۹۲	..... خنداب
۲۲۰۴۸	۱۰۰۳	۲۹۹۶	۱۶۳۵۹	۲۰۳۵۸	۲۶۵۲۱	..... دلیجان
۱۳۸۸۷	۷۴۶	۱۸۳۴	۱۸۲۲۰	۲۰۸۰۰	۲۴۸۸۶	..... زرنديه
۱۱۶۷۶۲	۱۶۱۱	۷۱۶۱	۷۳۵۵۸	۸۲۳۳۰	۹۹۰۰۳	..... ساوه
۱۴۶۲۸	۳۹۵۷	۱۳۵۴	۲۸۷۵۹	۳۴۰۷۰	۳۹۴۹۳	..... شازند
۸۷۸۹	۴۲۲	۳۹۸	۱۱۶۱۷	۱۲۴۳۷	۱۳۷۶۴	..... کمیجان
۲۲۰۵۷	۱۱۷۰	۲۹۱۲	۱۶۷۹۶	۲۰۸۷۸	۲۴۲۳۲	..... محلات

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۹-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستائی دارای ارتباط تلفنی	امداد جاده ای SOS	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
		راه دور	شهری	
۱۹۰	×	۶۵	۲۴۹	..... ۱۳۷۰
۵۲۷	×	۱۷۹	۹۹۷	..... ۱۳۷۵
۸۷۷	×	۲۷۴	۱۳۷۴	..... ۱۳۸۰
۹۹۰	×	۹۱۵	۱۸۱۵	..... ۱۳۸۴
۱۰۱۲	×	۱۹۱۵	۱۷۷۴	..... ۱۳۸۵
۱۰۲۱	۷۱	۲۶۱۲	۱۶۰۶	..... ۱۳۸۶
۱۰۶۹	۷۰	۳۴۹۳	۱۷۲۸	..... ۱۳۸۷
۱۰۶۵	۷۰	۳۷۴۰	۱۸۹۰	..... ۱۳۸۸
۳۲	.	۹۰	۴۹	..... آشتیان
۱۱۱	۱۵	۱۳۷۶	۱۱۱۴	..... اراک
۱۱۸	.	۲۰۶	۵۷	..... تفرش
۱۵۱	۵	۲۶۸	۲۶۳	..... خمین
۸۱	.	۷۱	۱۵	..... خنداب
۳۴	۸	۱۳۷	۷۳	..... دلیجان
۸۴	۹	۱۸۴	۳۶	..... زرنديه
۱۵۹	۱۵	۸۴۴	۱۲۵	..... ساوه
۲۰۰	۱۴	۲۷۹	۸۳	..... شازند
۵۹	.	۸۸	۱۴	..... کمیجان
۳۶	۴	۱۹۷	۶۱	..... محلات

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو				ایستگاه	فرستنده اصلی	سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			شبکه سراسری			
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سوم				
۰	۰	۲	۱	۱	۱۳۷۰	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۷۵	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۰	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۴	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۵	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۶	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۷	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۸	

تلویزیون				ایستگاه	سال
فرستنده اصلی			جمع		
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول			
-	۱	۱۲	۱۳	-	۱۳۷۰
۵	۱۹	۴۵	۷۰	۴۶	۱۳۷۵
۷۹	۷۸	۱۰۴	۳۰۶	۱۰۶	۱۳۸۰
۹۷	۹۷	۱۲۰	۳۹۸	۱۲۴	۱۳۸۴
۱۱۰	۱۰۳	۱۲۴	۴۲۴	۱۴۰	۱۳۸۵
۱۳۲	۱۱۸	۱۳۶	۴۹۳	۱۴۰	۱۳۸۶
۱۵۱	۱۵۲	۱۵۳	۶۶۲	۱۶۰	۱۳۸۷
۱۷۱	۱۷۱	۱۷۱	۷۶۵	۱۶۹	۱۳۸۸

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

اف ام		تلویزیون					سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی					
		شبکه آموزش	شبکه خبر	شبکه قرآن	شبکه پنجم	شبکه چهارم	
-	-	-	-	-	-	-	..... ۱۳۷۰
۳	-	۰	-	۰	-	۱	..... ۱۳۷۵
۴۲	۳۱	۰	۲	۰		۴۳	..... ۱۳۸۰
۱۱۴	۴۱	۱	۷	۱	۱۸	۵۷	..... ۱۳۸۴
۱۳۳	۴۵	۱	۸	۲	۱۸	۵۹	..... ۱۳۸۵
۱۵۷	۴۲	۲	۱۰	۲	۱۸	۷۵	..... ۱۳۸۶
۱۶۷	۴۴	۹	۹۷	۴	۲۱	۷۵	..... ۱۳۸۷
۱۶۴	۴۴	۹	۳۲	۵	۱۵۰	۵۶	..... ۱۳۸۸

مأخذ: اداره کل صدا و سیمای استان مرکزی