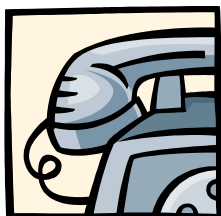
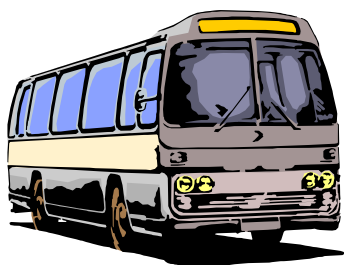


فصل یازدهم
حمل و نقل
انبارداری، ارتباطات



اطلاعات این فصل شامل :

۱- حمل و نقل

حمل و نقل توسط قطار که اطلاعات آن توسط اداره کل راه آهن استان سیستان و بلوچستان ارائه شده و حمل و نقل جاده ای در مورد میزان تردد و سایل نقلیه از طریق پایانه های مسافربری در استان با استفاده از اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های استان سیستان و بلوچستان همچنین حمل و نقل دریایی که شامل اطلاعات اخذ شده از اداره کل بنادر و کشتیرانی استان در خصوص تعداد شناورها ، تخلیه و بارگیری کالا و تعداد سفر و مسافر در بندر شهید بهشتی (چابهار) می باشد . اطلاعات مربوط به راههای استان از اداره کل راه و ترابری استان و اداره کل راه و ترابری ایران شهر جمع آوری شده است و آمار حمل و نقل هوایی از طریق شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران ارائه می شود .

۲-انبارداری

مشخصات انبارها و سردخانه ها با استفاده از نتایج طرح آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری سال ۱۳۸۱ که توسط مرکز آمار ایران منتشر شده است و اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از اداره کل غله استان سیستان و بلوچستان دریافت گردیده است .

۳- پست

اطلاعات تعداد واحدها و مرسولات پستی از اداره کل پست استان سیستان و بلوچستان اخذ گردیده است .

۴- مخابرات

آمار تعداد تلفن های ثابت ، همراه ، همگانی ، نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی توسط اداره کل مخابرات استان سیستان و بلوچستان ارائه شده است .

۵- وسایل نقلیه

شامل وسایل نقلیه عمومی درون شهری حاوی اطلاعات اخذ شده از سازمان اتوبوسرانی زاهدان و حومه ، تاکسیرانی زاهدان ، سازمان اتوبوسرانی زابل و حومه و تاکسیرانی زابل می باشد و آمار وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده توسط معاونت راهنمایی و رانندگی استان سیستان و بلوچستان ارائه شده است . مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی فعال از سوی اداره کل تعاون استان سیستان و بلوچستان ارائه شده است .

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل**خط راه آهن**

مجموعه ای متشکل از دو ریل موزای که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستری سازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود .

خطوط اصلی

عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند .

خطوط فرعی

خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

خطوط مانوری

خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی ، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه)

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد . هر یک از جهت های رفت و برگشت ، شامل حداقل دو خط عبور است ، تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است . ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد .

راه اصلی عریض

راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر .

راه اصلی معمولی

راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر با ضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر .

راه فرعی

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است . راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند .

راه فرعی درجه یک

راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط با ضافه شانه های طرفین .

راه فرعی درجه دو

به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر با ضافه شانه های طرفین .

راه روستایی

به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند اینگونه راه ها ارتباط روستا های مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستان ها با یکدیگر را برقرار می سازد .

ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور

گنجایش شناور بر حسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می باشد که طبق مقررات بین المللی در گواهی نامه مربوط ، عیناً ذکر می شود .

مانده ظرفیت غیر خالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین آلات ، کارکنان انبارها و سایر فضا های اختصاص یافته به امر کشتیرانی می باشد که عیناً طبق مقررات بین المللی در گواهی نامه مربوط ذکر شده است .

مسافر یا بار بین المللی

مسافر یا باری است که مبدا یا مقصد پرواز آن ، در خارج از کشور باشد .

شرکت های تعاونی حمل و نقل

این شرکت ها در زمینه حمل و نقل کالا ، مسافر ، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکت های مسافری و دارندگان کامیون ، مینی بوس ، اتوبوس ، سواری کرایه ، تاکسی ، وانت بار و همچنین شرکت های حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند .

انبار

انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر

منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال

منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳ روز به انجام فعالیت مرتبط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه

عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه ای را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دو مداره

در سالن های یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست. ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو

نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است

انبار سرپوشیده معمولی

برخی از سیلوه‌ها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

واحد پستی

به مکان هایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می کنند.

اداره کل یا اداره

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

دفتر شهری

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

باجه پست شهری

یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

نمایندگی پستی

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مرسولات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

دفتر پست روستایی

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می‌شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری

در راستای مشارکت بخش‌های غیردولتی در انجام خدمات پستی و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌گیرد.

صندوق پستی

کوچک‌ترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. این صندوق‌ها صرفاً در ارتباط با مرسولات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی)، آنها را در صندوق پستی می‌اندازد.

سایر واحدهای پستی

شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه‌دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامهرسانی می‌باشد.

امانت پستی

هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر از ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی و به حسب مورد با قیمت اظهارشده براساس مقررات خاصی پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می‌یابند و به طور دربار در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می‌شود.

پست پیش‌تاز

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه‌رسان‌های مخصوص خارج از استاندارد‌های رایج در پست در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می‌کند.

بسته‌های کوچک

عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهرشده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم، این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

پست تصویری

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریع‌ترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می‌کند.

خدمات خودرویی

شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود یا پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست مالی

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله‌های پستی در تمام نقاط کشور است. ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستا بیان و کسانی که در نقاط دورافتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقر فرستنده)

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او مرسولات را می‌پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می‌کنند.

کانال

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار

تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

تلفن همگانی راه دور

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستان‌های کشور، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه

وسیله‌ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می‌دهد.

فرستنده اصلی

مجموعه دستگاه‌ها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانس‌ها و کانال‌های تنظیم شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن در استان (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۳۱	۹۴/۰۶	 ۱۳۷۰
۱۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۳۱	۹۴/۰۶	 ۱۳۷۵
۱۰/۰۰	۱/۰۴	۹/۳۱	۹۴/۰۶	 ۱۳۸۰
۸	۱/۴	۱۲/۵	۹۵	 ۱۳۸۴
۸	۱/۴	۱۲/۵	۹۵	 ۱۳۸۵
۸	۱/۴	۱۲/۵	۹۵	 ۱۳۸۶
۸	۱/۴	۱۲/۵	۹۵	 ۱۳۸۷
۹	۱/۴	۱۲/۵	۹۵	 ۱۳۸۸

مأخذ - اداره کل راه آهن استان سیستان و بلوچستان.

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن استان (نفر-تن)

بارخالص		مسافر		سال و ماه
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
۷۹۹۲۰۰۰	۵۳۲۸۰	۳۰۸۰۱۶۰	۳۲۰۸۵	 ۱۳۷۰
۴۹۶۱۷۰۰	۳۳۰۷۸	۳۱۵۸۹۷۶	۳۲۹۰۶	 ۱۳۷۵
۷۲۴۴۷۰۰	۴۸۲۹۸	۲۳۷۸۸۸	۲۴۷۸	 ۱۳۸۰
۲۳۰۹۹۴۰۰	۱۵۴۰۱۵	۳۷۳۵۰	۲۴۹	 ۱۳۸۴
۱۲۸۷۸۸۵۰	۸۵۸۸۰	۲۴۹۰۰	۱۶۶	 ۱۳۸۵
۹۵۹۷۹۰۰	۶۳۹۸۶	۷۰۵۰	۴۷	 ۱۳۸۶
۶۷۰۶۸۰۰	۴۴۷۱۲ ^(۱)	۷۸۰۰	۵۲	 ۱۳۸۷
۱۷۸۰۱۸۵۰	۱۱۸۶۷۹	۱۲۷۵۰	۸۵	 ۱۳۸۸
۳۱۳۹۵۰	۲۰۹۳	.	.	 فروردین
۱۱۰۴۰۰	۷۳۶	.	.	 اردیبهشت
۱۴۱۴۵۰	۹۴۳	۲۱۰۰	۱۴	 خرداد
۲۰۰۱۰۰	۱۳۳۴	.	.	 تیر
۲۲۷۷۰۰	۱۵۱۸	.	.	 مرداد
۳۴۶۳۵۰	۲۳۰۹	.	.	 شهریور
۱۴۸۳۵۰	۹۸۹	.	.	 مهر
۱۰۰۰۵۰	۶۶۷	۹۳۰۰	۶۲	 آبان
۶۹۰۰۰	۴۶۰	.	.	 آذر
۱۵۸۷۰۰	۱۰۵۸	.	.	 دی
۲۷۶۰۰	۱۸۴	.	.	 بهمن
۱۵۹۵۸۲۰۰	۱۰۶۳۸۸	۱۳۵۰	۹	 اسفند

(۱) هفت تن وزن توشه در سرجمع کل محاسبه شده است.

مأخذ - اداره کل راه آهن استان سیستان و بلوچستان.

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۷۰	۵۳۲۸۰	۲۵۲۲	۰	۳۱۰۰۰	۰	۱۷۴۳۰	۷۸	۲۲۵۰
..... ۱۳۷۵	۳۳۳۲۵	۴۲۸۸	۰	۱۴۲۴۰	۰	۱۲۱۴۳	۲۴۷	۲۴۰۷
.....۱۳۸۰	۴۸۳۷۰	۲۹۴۴	۰	۴۰۰۷۷	۰	۴۸۱۵	۷۲	۴۶۲
.....۱۳۸۴	۱۵۴۰۱۵	۵۱۱۰۶	۱۳۰۸۷	۷۴۵۷۰	۳۴۷۶	۸۸۱۳	۱۹	۲۹۴۴
.....۱۳۸۵	۸۵۸۸۰	۳۳۸۵۶	۹۴۳	۲۵۹۹	۳۸۰۱۹	۹۷۵۲	۲۱	۶۹۰
.....۱۳۸۶	۶۳۹۸۸/۴	۷۳۶۰	۱۴۴۹	۱۴۲۳۷	۱۳۷۷	۲۶۸۴۱	۲/۴	۳۲۲
.....۱۳۸۷	۴۴۷۱۹	۱۷۳۶۵	۶۹	۲۰۰۱	۲۰۶۷۷	۴۳۹۳	۷	۲۰۷
.....۱۳۸۸	۱۱۸۶۷۹	۶۷۸۵	۱۰۳۶۷۴	۳۶۸	۴۱۲۶	۳۶۳۴	...	۹۲

مأخذ - اداره کل راه آهن استان سیستان و بلوچستان.

۴-۱۱- انواع راه‌های زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آزاد راه	راه اصلی			راه فرعی آسفalte	
			چهارخطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	درجه یک درجه دو
..... ۱۳۷۵	۴۹۰۹	۰	۱۲	۰	۱۵۴۴	۱۱۰	۸۲۴
.....۱۳۸۰	۷۱۷۱	۰	۱۲	۰	۱۶۸۳	۱۷۷	۱۵۹۲
.....۱۳۸۴	۷۳۹۹/۶	۰	۲۹/۲	۰	۱۷۳۴/۸	۲۷۱	۱۵۰۸
.....۱۳۸۵	۷۷۰۲/۶	۰	۵۴/۶	۰	۱۷۴۸/۳	۲۰۵/۶	۱۵۶۲
.....۱۳۸۶	۷۵۶۴/۶	۰	۵۴/۵۸۷	۰	۱۷۵۶/۳	۲۰۵/۶	۱۳۱۷
.....۱۳۸۷	۷۵۸۷/۶	۰	۵۴/۶	۰	۱۸۰۲	۲۰۶	۱۳۴۶
.....۱۳۸۸	۷۶۶۵	۰	۱۲۰	۰	۱۷۸۳	۲۰۳	۱۳۵۴/۵
ایران شهر.....	۸۶۴	۰	۰	۰	۴۳۴	۰	۱۴۳/۵
چابهار.....	۵۵۶	۰	۱۴	۰	۱۷۵	۰	۱۵۶
خاش.....	۷۲۴	۰	۵۲	۰	۱۰۰	۰	۱۳۱
دلگان.....	۳۰۹	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷۲
زابل.....	۵۱۵	۰	۷	۰	۱۷۰	۸۲	۱
زابلی.....	۸۵	۰	۰	۰	۰	۲۰	۶۵
زاهدان.....	۱۶۶۱	۰	۲۷	۰	۵۹۹	۰	۲
زهک.....	۱۷۴	۰	۶	۰	۳۶	۳۰	۰
سراوان.....	۸۳۶	۰	۱۴	۰	۰	۰	۲۰۵
سرباز.....	۴۳۹	۰	۰	۰	۱۳۰	۰	۱۸۲
سیب و سوران.....	۱۸۰	۰	۰	۰	۰	۴۹	۲۸
کنارک.....	۳۴۳	۰	۰	۰	۷۵	۰	۰
نیکشهر.....	۹۱۵	۰	۰	۰	۶۴	۰	۲۴۹
هیرمند.....	۶۴	۰	۰	۰	۰	۲۲	۲۰

۴-۱۱- انواع راه‌های زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (دنباله) (کیلومتر)

سایر راه‌های شنی	راه فرعی شنی			سایر راه‌های آسفالتی	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۵۰۱	۲۰۰	۵۹۷	۴۶	۰	 ۱۳۷۵
۱۳۰۴	۵۰۷	۰	۸۴	۹۰۸	 ۱۳۸۰
۱۸۴۶	۴۴۹	۰	۸۴	۴۷۲	 ۱۳۸۴
۹۵۴	۴۶۷	۰	۵۵	۱۵۴۹	 ۱۳۸۵
۱۱۶۵	۴۴۷	۰	۵۵	۹۱۲	 (۱) ۱۳۸۶
۱۱۷۵	۴۵۷	۰	۵۵	۹۱۳	 ۱۳۸۷
۱۱۵۱/۵	۵۰۸	۰	۵۵	۹۱۲	 ۱۳۸۸
۲۲۵/۵	۰	۰	۰	۰	 ایرانشهر
۲۱۱	۰	۰	۰	۰	 چابهار
۰	۷۵	۰	۵۵	۱۸۱	 خاش
۱۲۲	۰	۰	۰	۰	 دلگان
۰	۵۰	۰	۰	۹۵	 زابل
۰	۰	۰	۰	۰	 زابلی
۰	۲۱۰	۰	۰	۵۴۲	 زاهدان
۰	۵۱	۰	۰	۰	 زهک
۰	۷۸	۰	۰	۴۹	 سراوان
۶۰	۰	۰	۰	۰	 سرباز
۰	۳۴	۰	۰	۴۵	 سیب و سوران
۱۰۰	۰	۰	۰	۰	 کنارک
۴۳۳	۱۰	۰	۰	۰	 نیکشهر
۰	۰	۰	۰	۰	 هیرمند

- ۱- توضیح اینکه دلیل اختلاف آمار اداره کل راه و ترابری ایرانشهر با سال ۱۳۸۵ این است که مشخصه راه‌های فرعی در سال ۱۳۸۶ تغییر کرده است (درجه بندی ۱ و ۲) و باتوجه به GPS طول راه‌ها با دقت بیشتری اندازه گیری شده است. در شهرستان‌های چابهار و نیکشهر در برخی از مولفه‌ها از طول راه‌ها کم شده است و راه‌ها جزو راه‌های مربوط به شهرستان کنارک محاسبه شده‌اند و آمار راه‌ها در شهرستان کنارک مورد تجدید نظر کلی قرار گرفت.
 - ۲- حدود ۲۷ کیلومتر از راه‌های فرعی درجه یک شهرستان ایرانشهر در سال ۸۷ جزو راه‌های حوزه کرمان شده است.
 - ۳- آمار شهرستان چابهار در سال ۸۷ با دقت بیشتری انجام شده است.
- مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان سیستان و بلوچستان.
- اداره کل راه و ترابری ایرانشهر.

۵-۱۱- طول انواع راه‌های روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفalte	شوسه	راه های دسترسی
.....۱۳۸۴	۱۰۰۶۵	۱۸۷۵/۵	۲۵۲۰	۵۶۶۹/۵
.....۱۳۸۵	۱۰۶۸۱/۵	۲۵۰۶	۲۸۱۲/۵	۵۳۶۳
.....۱۳۸۶	^(۱) ۵۴۵۱	۲۷۹۸	۲۶۵۳	۱۰۶۱۶/۵
.....۱۳۸۷	^(۱) ۵۷۹۹/۶	۳۲۶۹/۲	۲۵۳۰/۴	۱۱۹۵۴/۲
.....۱۳۸۸	^(۱) ۶۱۸۱/۵۲	۳۸۵۲/۶۹	۲۳۲۸/۸۳	^(۲) ۵۰۷۱
.....ایران شهر	۲۵۶/۳۹	۱۷۲/۵	۸۳/۸۹	...
.....چابهار	۵۷۴/۲۸	۴۶۳	۱۱۱/۲۸	...
.....خاش	۹۰۹	۴۹۰	۴۱۹	۵۸۱
.....دلگان	۳۱۰/۹۵	۲۹۶/۸۴	۱۴/۱۱	...
.....زابل	۵۶۸/۷	۳۷۳	۱۹۵/۷	۹۳۲
.....زایلی	۲۹۲/۲	۸۶	۲۰۶/۲	۳۶۷
.....زاهدان	۸۷۲/۷	۵۰۲	۳۷۰/۷	۱۸۴۱
.....زهک	۲۱۷/۱	۱۰۸	۱۰۹/۱	۲۲۶
.....سراوان	۴۶۱/۹	۱۹۰	۲۷۱/۹	۴۴۸
.....سرباز	۲۷۷	۲۳۵/۵	۴۱/۵	...
.....سیب و سوران	۲۷۱/۶	۱۱۹	۱۵۲/۶	۴۱۶
.....کنارک	۲۷۸/۹	۱۹۶/۳۵	۸۲/۵۵	...
.....نیکشهر	۴۷۸	۴۶۶/۵	۱۱/۵	...
.....هیرمند	۴۱۲/۸	۱۵۴	۲۵۸/۸	۲۶۰

(۱) راه‌های دسترسی در سرجمع محاسبه نشده است.

(۲) راه‌های دسترسی از سوی اداره کل راه و ترابری ایران شهر داده نشده است و در سر جمع کل محاسبه نشده است.

مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان سیستان و بلوچستان.

اداره کل راه و ترابری ایران شهر.

۶-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال ۱۳۸۸

راهدارخانه	پل (دهانه)			تونل	شرح
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۱	۱۱۰	۲۴۳	۱۴۰۵۲	۳	جمع
۱۰	۹۸	۲۳۹	۹۵۱۸	۳	اداره کل راه و ترابری استان
۱۱	۱۲	۴	۴۵۳۴	۰	اداره کل راه و ترابری ایران شهر

مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان سیستان و بلوچستان.

اداره کل راه و ترابری ایران شهر.

۷-۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال (دستگاه)

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۷۵	۵۳۰	۹۸	۱۱	۴۲۱
..... ۱۳۸۰	۱۲۱۴	۱۴۳	۱۵	۱۰۵۶
..... ۱۳۸۴	۲۷۲	۲۴۹	۲۳	۲۰۱۰
..... ۱۳۸۵ ^(۱)	۲۲۹	۲۲۹	...	...
..... ۱۳۸۶	۴۹۴۳	۲۱۵	...	۴۷۲۸
..... ۱۳۸۷	۴۹۲۵	۳۸۹	۴۵	۴۴۹۱
..... ۱۳۸۸	۷۶۱۴	۴۴۸ ^(۲)	۶۷ ^(۲)	۷۰۹۹ ^(۳)

۱- اطلاعات فقط مربوط به سازمان اتوبوسرانی زاهدان و حومه میباشد از سوی سازمان اتوبوسرانی زابل اطلاعات داده نشده است

۲- شامل وسایل نقلیه عمومی درون شهری شرکت های واحد و بخش خصوصی می باشد .

۳- شامل تاکسی شهری (سواری) ، تاکسی شهری (ون) و مسافربرهای شخصی ساماندهی شده می باشد .

مأخذ - سازمان اتوبوسرانی زاهدان و حومه .

سازمان اتوبوسرانی زابل و حومه .

سازمان اتوبوسرانی ایرانشهر و حومه

سازمان اتوبوسرانی چابهار و حومه

۸-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس
..... ۱۳۶۵	۱۱۲۵	۲۴۳	۲۲	۱۴
..... ۱۳۷۵	۳۱۷۶	۸۶۳	۵	۰
..... ۱۳۸۰	۲۴۴۷	۸۲۸	۲۸	۱۸
..... ۱۳۸۴	۱۲۴۹۷	۱۲۴۰۰	...	...
..... ۱۳۸۵	...	...	...	...
..... ۱۳۸۶	۴۵۴۵۱	...	...	...
..... ۱۳۸۷	۴۰۳۸۰ ^(۱)	...	...	...
..... ۱۳۸۸	۲۸۷۵۷ ^(۲)	...	...	...

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
..... ۱۳۶۵	۵۳۳	۵۷	۰	۲۵۶
..... ۱۳۷۵	۴۱۴	۷۰	۱	۱۸۲۳
..... ۱۳۸۰	۳۷۸	۳۰	۵	۱۱۶۰
..... ۱۳۸۴	۶	۹۱	...	...
..... ۱۳۸۵	...	...	...	...
..... ۱۳۸۶	...	...	...	...
..... ۱۳۸۷	...	...	...	...
..... ۱۳۸۸	...	...	...	۷۶۵۵

۱- از این تعداد ۳۴۷۸۲ شماره شخصی ، ۳۸۵۰ شماره عمومی ، ۱۲۲۸ شماره تاکسی ، ۳۳۵ شماره دولتی و ۱۸۵ شماره برای موتور سیکلت شماره گذاری شده است .

۲- از این تعداد ۱۶۶۹۴ شماره شخصی ، ۱۳۴۶ شماره عمومی ، ۲۴۲ شماره تاکسی ، ۸۹ شماره دولتی و ۷۶۵۵ شماره برای موتور سیکلت (نقل و انتقال ، وارداتی ، مزایده ای ، تعویض پلاک و سایر موارد) می باشد .

مأخذ - ناحیه انتظامی استان سیستان و بلوچستان ، معاونت راهنمایی و رانندگی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای (مورد-نفر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				ماه و سال
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۳۸۳۱۰۰۰	...	...	...	۱۹۰۱۸۹	۱۳۷۵
۸۵۷۳۲	۹۷۷۴۳۱	۲۳۵۲۵۹۷	۳۴۱۵۷۶۰	۲۱۴۳۳	۶۱۷۹۱	۹۸۹۱۴	۱۸۲۱۳۸	۱۳۸۰
۶۵۷۳۷۱	۱۱۸۳۵۵۴	۳۱۰۶۰۵۹	۴۹۴۶۹۸۴	۱۶۶۸۸۳	۸۵۴۰۸	۲۰۴۳۲۵	۴۵۶۶۱۶	۱۳۸۴
۷۰۵۶۶۱	۱۳۹۲۵۰۹	۳۷۲۷۸۷۴	۵۸۲۶۰۴۴	۱۷۹۶۷۱	۱۰۱۲۲۶	۲۲۸۱۴۶	۵۰۹۰۴۳	۱۳۸۵
۷۶۸۰۳۵	۱۵۷۱۹۹۸	۳۳۳۳۵۴۰	۵۶۷۳۵۷۳	۱۹۵۰۶۷	۱۱۵۶۴۷	۲۱۴۴۹۲	۵۲۵۲۰۶	۱۳۸۶
۹۸۲۸۱۶	۲۵۴۶۹۵۰	۳۹۴۷۰۹۰	۷۴۷۶۸۵۶	۲۶۰۹۲۳	۲۰۱۴۱۴	۲۵۱۷۷۹	۷۱۴۱۱۶	۱۳۸۷
۱۰۴۵۴۷۱	۲۷۳۶۷۴۱	۳۲۹۲۸۸۴	۷۰۷۵۰۹۶	۲۷۶۱۴۵	۲۵۰۶۵۰	۲۲۶۳۲۰	۷۵۳۱۱۵	۱۳۸۸
۸۵۷۴۰	۲۲۹۶۵۷	۳۴۰۲۸۱	۶۵۵۶۷۸	۲۲۵۵۷	۱۹۳۹۸	۲۲۷۵۵	۶۴۷۱۰	فروردین.....
۹۰۴۷۲	۲۱۸۲۶۹	۳۱۲۹۳۹	۶۲۱۶۸۰	۲۴۱۱۹	۱۸۳۶۵	۲۲۱۹۴	۶۴۶۷۸	اردیبهشت.....
۸۴۹۸۹	۲۰۴۰۰۰	۳۱۱۹۰۱	۶۰۰۸۹۰	۲۲۳۸۸	۱۷۴۵۸	۲۲۱۵۱	۶۱۹۹۷	خرداد.....
۹۱۹۱۸	۲۱۴۱۹۷	۳۳۷۴۳۶	۶۴۳۵۵۱	۲۴۳۲۶	۱۸۲۴۶	۲۲۶۱۲	۶۵۱۸۴	تیر.....
۸۹۵۴۱	۲۲۷۳۲۸	۳۲۹۸۰۱	۶۴۶۶۷۰	۲۳۵۶۶	۲۰۴۸۷	۲۱۷۰۰	۶۵۷۵۳	مرداد.....
۸۲۳۳۴	۲۱۴۹۳۷	۲۹۱۴۳۵	۵۸۸۷۰۶	۲۱۷۰۹	۱۹۸۶۴	۲۱۳۰۹	۶۲۸۸۲	شهریور.....
۹۳۳۴۴	۲۴۱۹۴۰	۲۹۱۴۵۷	۶۲۶۷۴۱	۲۴۶۲۰	۲۲۵۱۵	۲۰۰۳۲	۶۷۱۶۷	مهر.....
۹۱۹۶۰	۲۳۲۰۶۴	۲۲۰۱۷۴	۵۴۴۱۹۸	۲۴۴۶۴	۲۱۶۸۰	۱۵۴۱۳	۶۱۵۵۷	آبان.....
۸۴۵۴۰	۲۳۵۲۹۶	۲۱۹۴۲۹	۵۳۹۲۶۵	۲۲۳۳۵	۲۲۰۲۷	۱۴۴۲۵	۵۸۷۸۷	آذر.....
۸۱۶۰۳	۲۳۲۵۹۳	۲۰۸۵۲۴	۵۲۲۷۲۰	۲۱۵۰۹	۲۲۴۵۱	۱۵۱۴۲	۵۹۱۰۲	دی.....
۸۵۴۱۰	۲۳۵۷۷۸	۲۱۱۳۴۷	۵۳۲۵۳۵	۲۲۵۱۴	۲۳۳۶۳	۱۴۴۷۳	۶۰۳۵۰	بهمن.....
۸۳۶۲۰	۲۵۰۶۸۲	۲۱۸۱۶۰	۵۵۲۴۶۲	۲۲۰۳۸	۲۴۷۹۶	۱۴۱۱۴	۶۰۹۴۸	اسفند.....

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان سیستان و بلوچستان.

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۸ (مورد - نفر)

مسافر جابه‌جاشده	تعداد سفر				شهرستان
	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۷۰۷۵۰۹۶	۲۷۶۱۴۵	۲۵۰۶۵۰	۲۲۶۳۲۰	۷۵۳۱۱۵	کل استان.....
۹۳۶۴۲۲	۱۰۴۱۲	۶۴۴۵۶	۱۵۸۷۱	۹۰۷۳۹	ایران‌شهر.....
۱۵۲۶۶۹۲	۳۷۲۷۳	۹۸۴۸۱	۱۳۹۳۶	۱۴۹۶۹۰	چابهار.....
۵۹۴۵۷۸	۲۵۶۰۸	۲۷۵۹۴	۱۳۹۲۸	۶۷۱۳۰	خاش.....
...	...	...	...	...	دلگان ^(۱)
۷۲۳۳۸۵	۴۲۰۸۹	۳۱۸۷	۵۴۰۸۶	۹۹۳۶۲	زابل.....
...	...	...	...	...	زابلی ^(۱)
۲۳۱۷۱۸۱	۱۳۵۵۳۷	۷۸۸۵	۹۹۳۴۴	۲۴۲۷۶۶	زاهدان.....
۱۵۰۷۰۰	۱۳۰۱۲	۶۹	۸۶۴۶	۲۱۷۲۷	زهک.....
۳۹۴۴۸۳	۱۹۸۱	۱۵۳۳۶	۱۶۸۸۳	۳۴۲۰۰	سراوان.....
۲۷۲۹۳۶	۳۸۲	۲۷۱۰۰	۲۸۱	۲۷۷۶۳	سرباز.....
...	...	...	...	...	سیب و سوران.....
۸۰۴۴۰	۲۸	۵۲۸۱	۷۶۹	۶۰۷۸	کنارک.....
۷۸۲۷۹	۹۸۲۳	۱۲۶۱	۲۵۷۶	۱۳۶۶۰	نیکشهر.....
...	...	...	...	...	هیرمند ^(۱)

۱- به دلیل عدم تفکیک آمار در شهرستانهای جدید التأسيس آمار شهرستان دلگان با ایران‌شهر و زابلی با سراوان و هیرمند با زابل داده شده است.

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان سیستان و بلوچستان

۱۱-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط
انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای
(مورد - نفر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۱۳۶۸۰۰۰	...	...	...	۷۷۰۶۶	۱۳۷۵
۵۲	۳۱۹۲	۱۶۳۴۵۷۴	۱۶۳۷۸۱۸	۱۳	۲۲۹	۹۲۱۴۶	۹۲۳۸۸	۱۳۸۰
۸۱۲	۵۱۸۳	۱۹۰۱۴۲۸	۱۹۰۷۴۲۳	۲۳۷	۴۰۰	۱۴۸۴۳۲	۱۴۹۰۶۹	۱۳۸۴
۷۱۱	۱۳۷۷	۱۸۱۸۵۰۵	۱۸۲۰۵۹۳	۱۹۱	۹۵	۱۵۰۷۱۹	۱۵۱۰۰۵	۱۳۸۵
۲۲۸۲	۴۶۸۳	۱۵۲۶۵۷۶	۱۵۳۳۵۴۱	۷۶۰	۹۴۶	۱۱۲۶۳۲	۱۱۴۳۳۸	۱۳۸۶
۶۴۴۶	۷۱۷۱۹	۱۹۳۴۲۸۰	۲۰۱۲۴۴۵	۲۹۰۰	۹۶۴۱	۱۴۲۱۵۶	۱۵۴۶۹۷	۱۳۸۷
۵۹۹۲	۸۲۰۶۲	۱۷۱۴۱۵۳	۱۸۰۲۲۰۷	۳۳۰۷	۱۰۰۰۷	۱۲۲۸۹۳	۱۳۶۲۰۷	۱۳۸۸
۴۷۸	۱۲۵۷۲	۱۵۹۶۳۲	۱۷۲۶۸۲	۲۴۰	۱۴۴۸	۱۲۰۰۵	۱۳۶۹۳	فروردین
۴۶۸	۱۰۰۳۲	۱۳۸۶۸۷	۱۴۹۱۸۷	۲۵۶	۱۲۱۲	۱۱۱۵۵	۱۲۶۲۳	اردیبهشت
۴۹۳	۱۶۷۵۷	۱۴۹۳۱۰	۱۶۶۵۶۰	۲۴۹	۱۸۴۵	۱۱۰۳۰	۱۳۱۲۴	خرداد
۶۰۸	۱۸۹۶۹	۱۷۲۱۵۰	۱۹۱۷۲۷	۲۸۱	۲۱۲۳	۱۱۹۶۴	۱۴۳۶۸	تیر
۶۳۶	۲۸۳۹	۱۶۸۱۹۶	۱۷۱۶۷۱	۳۱۶	۴۷۲	۱۱۰۱۰	۱۱۷۹۸	مرداد
۵۰۵	۲۹۶۸	۱۵۲۷۵۱	۱۵۶۲۲۴	۳۰۰	۴۵۴	۱۱۱۸۶	۱۱۹۴۰	شهریور
۵۴۲	۲۷۹۹	۱۶۱۳۲۰	۱۶۴۶۶۱	۳۱۱	۴۱۲	۱۱۳۴۵	۱۲۰۶۸	مهر
۵۱۴	۳۶۸۳	۱۲۴۱۴۵	۱۲۸۳۴۲	۳۰۸	۴۴۵	۹۹۸۸	۱۰۷۴۱	آبان
۵۰۷	۳۴۴۷	۱۱۷۸۴۸	۱۲۱۸۰۲	۳۰۰	۴۵۷	۸۴۸۱	۹۲۳۸	آذر
۴۵۱	۳۲۴۲	۱۰۹۰۸۶	۱۱۲۷۷۹	۲۵۶	۳۷۶	۸۸۱۵	۹۴۴۷	دی
۳۵۴	۲۲۳۳	۱۲۴۰۶۹	۱۲۶۶۵۶	۲۱۳	۳۶۲	۷۷۴۴	۸۳۱۹	بهمن
۴۳۶	۲۵۲۱	۱۳۶۹۵۹	۱۳۹۹۱۶	۲۷۷	۴۰۱	۸۱۷۰	۸۸۴۸	اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان سیستان و بلوچستان.

۱۱-۱۲- تعداد پایانه ، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۸ (مورد - نفر)

مسافر جابجاشده ^(۱)	تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۱۸۰۲۲۰۷	۳۳۰۷	۱۰۰۰۷	۱۲۲۸۹۳	۱۳۶۲۰۷	۵۸	کل استان.....
۲۷۳۸۶۸	۲۲	۴۳۲۳	۱۶۰۷۳	۲۰۴۱۸	۱۰	ایران شهر.....
۱۱۱۲۶۳	۱	۴۹۸۳	۳۶۷۴	۸۶۵۸	۱۷	چابهار.....
۱۳۷۱۶	۰	۰	۱۲۰۲	۱۲۰۲	۳	خاش.....
...	...	...	...	...	۰	دلگان ^(۲)
۱۷۸۲۴۸	۲۹۰۷	۱۵	۱۴۴۳۹	۱۷۳۶۱	۶	زابل.....
...	...	...	...	...	۰	زابلی ^(۲)
۱۱۹۹۴۸۰	۳۵۲	۲۵	۸۶۵۲۵	۸۶۹۰۲	۶	زاهدان.....
۳۷۴۶	۲۵	۰	۲۳۹	۲۶۴	۰	زهک.....
۲۱۲۳۲	۰	۶۶۱	۷۲۴	۱۳۸۵	۹	سراوان.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	سرباز.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	سیب و سوران.....
...	...	...	...	...	۰	کنارک ^(۲)
۶۵۴	۰	۰	۱۷	۱۷	۷	نیکشهر.....
...	...	...	...	...	۰	هیرمند ^(۲)

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد .

(۲) به دلیل عدم تفکیک آمار در شهرستانهای جدیدالتأسیس آمار شهرستان دلگان با ایران شهر ، زابلی با سراوان و هیرمند با

زابل و کنارک با چابهار داده شده است .

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان سیستان و بلوچستان.

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	...	...	۱۳۷۰
...	۷۵۶۳۴۴	۷۷۰۱۲۰	 ۱۳۷۵
۱۸۶۹۰۰۰	۸۲۸۵۷۰	۱۴۴۹۰۵۲	۱۳۸۰
۴۴۸۶۰۰۰	۱۲۳۴۱۹۲	۲۲۴۹۴۶۲	۱۳۸۴
۵۴۳۳۰۰۰	۱۴۵۵۱۱۱	۳۲۱۹۷۵۴	۱۳۸۵
۴۸۶۸۰۰۰	۱۳۰۲۵۰۳	۳۸۴۶۲۶۲	۱۳۸۶
...	۱۴۰۳۱۳۷	۴۰۷۱۵۶۰	۱۳۸۷
۵۷۶۱۰۰۰	۱۳۸۶۸۴۱	۴۰۶۱۳۱۳	۱۳۸۸
...	۱۴۴۹۹۷	۳۵۶۷۷۷	 فروردین
...	۱۲۳۳۷۵	۳۹۶۹۰۷	 اردیبهشت
...	۱۰۲۱۱۲	۳۵۱۵۵۰	 خرداد
...	۱۱۱۹۲۲	۴۰۱۹۴۶	 تیر
...	۱۲۹۶۳۱	۳۴۸۱۰۹	 مرداد
...	۱۲۳۰۸۷	۳۵۳۰۹۱	 شهریور
...	۹۳۷۹۹	۳۶۲۷۰۰	 مهر
...	۹۷۱۷۲	۳۱۷۹۸۲	 آبان
...	۹۹۳۳۳	۲۶۸۸۸۲	 آذر
...	۹۱۸۴۳	۳۰۲۳۳۱	 دی
...	۱۱۴۳۲۵	۲۸۳۲۲۹	 بهمن
...	۱۵۵۲۴۵	۳۱۷۸۰۹	 اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان سیستان و بلوچستان.

۱۴- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۸۸ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۵۷۶۱۰۰۰	۱۳۸۶۸۴۰	۴۰۶۱۳۱۳	کل استان.....
...	۷۹۱۲۲	۲۵۲۴۸۵	ایران شهر.....
...	۳۴۷۰۵۳	۱۰۱۷۳۶۸	چابهار.....
...	۲۵۲۰۹	۹۲۲۹۹۲	خاش.....
...	۲۰۶۳	۱۵۵۲	دلگان.....
...	۶۴۱۴۳	۱۷۲۶۷۴	زابل.....
...	...	...	زابلی ^(۱)
...	۷۱۱۰۰۷	۱۵۰۲۲۱۵	زاهدان.....
...	۱۴۶	۵۷۴	زهک.....
...	۱۱۵۸۴	۱۳۲۱۱۲	سراوان.....
...	۱۰۶۳۷۶	۲۹۰۲۲	سرباز.....
...	۴۲۱۱	۳۲۸۶۸	سیب و سوران.....
...	۳۳۱۱۲	۶۱۵۴	کنارک.....
...	۲۷۵۹	۹۷۵	نیکشهر.....
...	۵۵	۳۲۲	هیرمند.....

(۱) به دلیل عدم تفکیک آمار در شهرستانهای جدیدالتأسیس آمار شهرستان زابلی با سراوان داده شده است.

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان سیستان و بلوچستان.

۱۵-۱۱- تعداد شناورهای (بالای هزار تن) وارده به بندر و ظرفیت آنها (هزارتن)

ظرفیت		تعداد (فروند)	سال و بندر
ناخالص	خالص		
۶۵۸	۴۳۲	۵۱	بندر شهید بهشتی (چابهار)
۸۲۹	۱۳۷۶	۴۴	 ۱۳۷۵
۱۰۶۷	۴۴۳	۶۰	 ۱۳۸۰
۱۶۶۳	۵۹۹	۸۵	 ۱۳۸۴
۱۶۹۷	۵۰۲	۹۸	 ۱۳۸۵
۱۷۸۱	۷۲۰	۱۰۰	 ۱۳۸۶
۱۷۱۸	۷۸۸	۹۳	 ۱۳۸۷
			 ۱۳۸۸

مأخذ - اداره کل بندر و کشتیرانی استان سیستان و بلوچستان.

۱۱-۱۶- تخلیه و بارگیری کالا در بندر شهید بهشتی (چابهار) (هزار تن)

بارگیری		تخلیه		جمع	سال و بندر
کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی		
					بندر شهید بهشتی (چابهار)
۶۲	۰	۴۷۶	۴۸۲	۱۰۲۰	۱۳۸۰
۱	۰	۳۹۹	۶۲۶	۱۰۲۶	۱۳۸۴
۱	۰	۷۰۲	۹۷۹	۱۶۸۱	۱۳۸۵
۳	۰	۴۰۴	۱۴۱۴	۱۸۲۱	۱۳۸۶
۷	۰	۴۴۳	۱۲۶۲	۱۷۱۲	۱۳۸۷
۱۴	۰	۳۳۶	۱۲۸۱	۱۶۳۱	۱۳۸۸

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان سیستان و بلوچستان.

۱۱-۱۷- تعداد سفر و مسافر^(۱) از طریق بنادر (مورد-نفر)

خارج شده		وارد شده		سال و شهرستان
مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	
۰	۰	۰	۰	 ۱۳۷۵
۰	۰	۰	۰	۱۳۸۰
۰	۰	۰	۰	۱۳۸۴
۰	۰	۰	۰	۱۳۸۵
۰	۰	۰	۰	۱۳۸۶
۰	۰	۰	۰	۱۳۸۷
۰	۰	۰	۰	۱۳۸۸

۱- جایابی مسافر از بنادر چابهار صورت نمی گیرد.

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان سیستان و بلوچستان.

۱۱-۱۸- مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۳۷۲	۱۴۳۵	۲۵۳۶۸۰	۲۵۲۴۰۸	۲۴۴۰	۲۴۴۰	 ۱۳۷۵
۷۱۵	۱۲۰۱	۲۲۲۶۱۹	۲۱۹۲۲۱	۳۳۴۱	۳۳۴۱	 ۱۳۸۰
۸۴۲	۱۱۴۰	۲۹۱۲۸۱	۲۲۰۱۱۷	۲۱۳۰	۲۱۳۰	 ^(۱) ۱۳۸۴
۷۷۸	۱۱۹۰	۲۸۴۱۰۳	۲۶۲۷۳۷	۲۳۴۰	۲۳۴۰	 ۱۳۸۵
۴۶۱	۱۱۶۲	۲۷۷۷۸۷	۲۶۵۵۳۰	۲۲۷۸	۲۲۷۸	 ۱۳۸۶
۴۸۹	۱۲۰۱	۲۶۳۱۸۲	۲۵۰۸۰۸	۲۰۷۲	۲۰۷۲	 ۱۳۸۷
۹۲۵	۱۵۸۵	۳۲۲۳۱۴	۳۰۶۶۶۵	۲۶۳۷	۲۶۳۷	 ۱۳۸۸
۲۳	۶۲	۲۱۵۴۱	۲۰۷۸۲	۱۸۴	۱۸۴	 فروردین
۳۷	۱۱۵	۲۵۵۲۰	۲۴۴۶۱	۲۰۶	۲۰۶	 اردیبهشت
۵۰	۱۰۹	۲۶۷۷۹	۲۳۹۰۸	۲۲۷	۲۲۷	 خرداد
۱۰۱	۱۵۵	۲۹۰۴۲	۲۵۷۲۱	۲۴۶	۲۴۶	 تیر
۸۲	۱۴۲	۲۵۲۷۲	۲۴۴۴۳	۲۱۱	۲۱۱	 مرداد
۶۵	۱۰۶	۱۹۷۵۱	۱۹۸۸۹	۱۹۱	۱۹۲	 شهریور
۸۰	۱۲۹	۲۵۸۴۲	۲۵۵۳۶	۲۰۷	۲۰۷	 مهر
۶۶	۱۴۰	۲۷۰۲۶	۲۶۱۷۲	۲۳۳	۲۳۳	 آبان
۱۲۰	۱۵۸	۲۸۲۱۸	۲۷۰۳۳	۲۲۹	۲۲۹	 آذر
۹۹	۱۶۸	۳۱۲۲۸	۲۹۸۳۹	۲۲۸	۲۲۹	 دی
۱۱۳	۱۵۵	۳۰۳۲۲	۲۷۹۲۳	۲۳۵	۲۳۴	 بهمن
۸۹	۱۴۶	۳۱۷۷۳	۳۰۹۵۸	۲۴۰	۲۳۹	 اسفند

(۱) آمار این سال از سوی سازمان مورد تجدید نظر قرار گرفت .

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان سیستان و بلوچستان.

۱۹-۱۱- مسافر و بار پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج)

تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (تن)		محصولات پستی (تن)		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۲۳	۱۲۳	۵۴۸۰	۵۲۶۷	۱۰۰۹۵	۱۱۰۰۴	۰۰۰	۰۰۰	۱۳۸۰
۱۳۲	۱۳۲	۸۹۲۳	۹۲۵۱	۹۰	۳۰	۱۰۷	۶۴	 ^(۱) ۱۳۸۴
۱۳۴	۱۳۴	۱۰۳۳۷	۹۸۹۲	۴۳۲	۱۵۷	۱۴۱	۷۹	۱۳۸۵
۱۰۷	۱۰۷	۷۶۹۰	۷۴۳۳	۲۹۸	۱۱۹	۱۸۶	۸۶	۱۳۸۶
۸۴	۸۴	۵۶۹۵	۵۶۴۴	۲۰۰	۱۰۲	۰	۰	۱۳۸۷
۱۹۶	۱۹۶	۱۲۲۶۴	۱۲۷۸۳	۳۰۱	۲۱۶	۱۷۹	۱۰۲	۱۳۸۸
۶	۶	۴۰۰	۳۴۶	۱۳	۸	۱۶	۵	فروردین
۱۲	۱۲	۶۴۲	۷۴۸	۳۲	۱۳	۲۳	۸	اردیبهشت
۱۶	۱۶	۱۰۷۵	۹۸۹	۲۷	۲۰	۱۷	۷	خرداد
۲۲	۲۲	۱۷۴۵	۱۳۸۸	۳۸	۳۲	۱۵	۷	تیر
۲۰	۲۰	۱۴۸۴	۱۹۵۴	۲۵	۲۹	۹	۶	مرداد
۱۷	۱۷	۹۳۹	۱۵۸۴	۲۱	۲۴	۱۰	۱۴	شهریور
۱۲	۱۲	۱۰۰۲	۸۰۲	۲۶	۱۱	۱۲	۹	مهر
۱۳	۱۳	۶۷۴	۶۵۵	۱۶	۱۱	۱۸	۹	آبان
۱۸	۱۸	۶۷۵	۷۶۲	۲۰	۱۴	۲۲	۹	آذر
۲۰	۲۰	۱۰۳۰	۱۲۴۲	۲۲	۲۰	۱۸	۹	دی
۲۱	۲۰	۱۳۶۵	۱۳۱۸	۳۱	۱۹	۱۶	۹	بهمن
۱۹	۱۸	۱۲۳۳	۹۹۵	۳۰	۱۵	۳	۱۰	اسفند

(۱) آمار این سال از سوی سازمان مورد تجدید نظر قرار گرفت .

مأخذ - اداره کل فرودگاه های استان سیستان و بلوچستان.

۲۰-۱۱- مسافر و بار پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های داخلی و خارجی: ۱۳۸۸
(به استثنای حجاج)

شرح	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (تن)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۱۹۶	۱۹۶	۱۲۲۶۴	۱۲۷۸۳	۳۰۱	۲۱۶
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۱۹۶	۱۹۶	۱۲۲۶۴	۱۲۷۸۳	۳۰۱	۲۱۶
..... هواپیمایی ایران ایر (هما)	۰	۰	۰	۰	۰	۰
..... هواپیمایی تابان	۲۵	۲۵	۳۴۹۶	۳۵۹۸	۶۶	۶۷
..... هواپیمایی آسمان	۴۰	۴۰	۱۷۷۵	۱۹۴۱	۴۱	۳۱
..... هواپیمایی ماهان	۱	۱	۰	۱۵۰	۰	۳
..... هواپیمایی فارس ایر قشم	۱۳۰	۱۳۰	۶۹۹۳	۷۰۹۴	۱۹۴	۱۱۵
..... هواپیمایی کاسپین	۰	۰	۰	۰	۰	۰
..... هواپیمایی آریا	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان سیستان و بلوچستان.

۲۱-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
..... ۱۳۸۰	۱۰	۱۰۱۹	۹۲۰	۳۳	۲۸
..... ۱۳۸۴	۷	۱۲۴۲	۱۲۲۶	۱۱	۰
..... ۱۳۸۵	۸	۸۹۴	۸۷۴	۰	۰
..... ۱۳۸۶	۶	۱۰۴۴	۱۰۴۲	۰۰۰	۰۰۰
..... ۱۳۸۷	۱۲	۱۴۸۲	۱۴۳۱	۳۸	۳۴
..... ۱۳۸۸ ^(۱)	۱۴	۹۴۹	۹۳۶	۷۲	۱۷۸

(۱) لازم به توضیح است که علاوه بر این تعداد ۵۸ پرواز (ورودی و خروجی) حج عمره انجام شده است که تعداد ۶۶۲۶ نفر مسافر ورودی و تعداد ۵۸۸۱ نفر مسافر خروجی جابجا شده اند .
مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان سیستان و بلوچستان.

۲۲-۱۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (نفر-هزار ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه
..... ۱۳۷۵	۳	۸۶۳	۶۵۰	۱۸۶۳۸۰
..... ۱۳۸۰	۱۶	۱۰۶۸	۸۵۸	۱۰۱۵۸۰۰
..... ۱۳۸۴	۲۳	۱۱۱۷	۹۰۷	۱۱۰۴۰۰۰
..... ۱۳۸۵	۲۵	۱۱۳۱	۹۲۸	۱۱۲۵۰۰۰
..... ۱۳۸۶	۳۵	۱۲۰۱	۹۹۸	۱۲۳۰۰۰۰
..... ۱۳۸۷	۴۱	۱۲۴۳	۱۰۴۵	۱۲۸۳۲۰۰
..... ۱۳۸۸	۴۴	۱۲۹۷	۱۰۷۹	۱۳۳۱۰۰۰
..... ایرانشهر	۲	۱۴	۲۱	۲۱۰۰۰
..... چابهار	۵	۳۷	۳۷	۳۹۱۰۰
..... خاش	۱	۷	۷	۱۲۶۰۰
..... دلگان	۰	۰	۰	۰
..... زابل	۱۵	۲۶۱	۲۱۵	۱۹۹۸۹۰
..... زابلی	۰	۰	۰	۰
..... زاهدان	۱۸	۹۲۶	۷۷۰	۹۸۱۲۱۰
..... زهک	۰	۰	۰	۰
..... سراوان	۳	۵۲	۲۹	۶۷۲۰۰
..... سرباز	۰	۰	۰	۰
..... سیب و سوران	۰	۰	۰	۰
..... کنارک	۰	۰	۰	۰
..... نیکشهر	۰	۰	۰	۰
..... هیرمند	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل تعاون استان سیستان و بلوچستان.

۱۱-۲۳- انبار و سردخانه فعال بر حسب نحوه مدیریت : ۱۳۸۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار و سردخانه.....	۱۵	۹	۵

مأخذ - مرکز آمار ایران .

۱۱-۲۴- مشخصات سالن‌های سردخانه‌های دایر بر حسب نوع سالن : ۱۳۸۵

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر	۲۰	۲۶۹۱	۱۰۹۷۳	
یک مداره بالای صفر	۱۷	۴۴۰۸	۱۳۵۲۴	۱۹۷۵۶
دو مداره	۱۵	۵۳۶۰	۱۱۴۳۵	

مأخذ - مرکز آمار ایران .

۱۱-۲۵- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انواع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
..... ۱۳۷۵	۱	۱۳۰۰۰	۲	۴۰۰۰۰	۰	۰
..... ۱۳۸۰	۲	۷۹۰۰۰	۲	۴۰۰۰۰	۰	۰
..... ۱۳۸۴	۲	۷۹۰۰۰	۵	۳۵۰۰۰	۰	۰
..... ۱۳۸۵	۲	۷۹۰۰۰	۵	۳۵۰۰۰	۰	۰
..... ۱۳۸۶	۲	۷۹۰۰۰	۵	۳۴۰۰۰	۰	۰
..... ۱۳۸۷	۲	۷۹۰۰۰	۵	۳۴۰۰۰	۰	۰
..... ۱۳۸۸	۲	۷۹۰۰۰	۵	۲۵۰۰۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل غله استان سیستان و بلوچستان.

۱۱-۲۶- عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو		
		از استان	از سایر استان ها	از خارج کشور
..... ۱۳۷۵	...	۳۳۰۱	۵۳۱۹۹	۳۵۶۳۰۳
..... ۱۳۸۰	۶۷۳۷۶	۱۴۷۷۵	۸۰۲۷۸	۳۲۶۲۳۰
..... ۱۳۸۴	۲۹۹۳۰	۴۳۵۰۰	۴۱۵۴۶۵	.
..... ۱۳۸۵	۱۵۷۲۸	۴۵۳۸۱	۴۴۱۸۰۱	.
..... ۱۳۸۶	۱۳۵۲۰	۶۹۶۱۷	۴۱۲۵۳۸	.
..... ۱۳۸۷	۲۸۶۸۳	۱۷۰۳۹	۴۴۴۷۷۳	.
..... ۱۳۸۸	۵۵۸۴۰	۴۸۲۹۳	۲۹۸۶۱۷	^(۱) ۱۵۱۸۷۳

سال	گندم صادر شده از سیلو	
	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوه‌ها
..... ۱۳۷۵	۳۶۳۳۶۱	.
..... ۱۳۸۰	۴۱۱۹۸۳	.
..... ۱۳۸۴	۴۷۳۱۶۴	.
..... ۱۳۸۵	۲۸۹۲۴۵	.
..... ۱۳۸۶	۴۶۶۹۱۵	.
..... ۱۳۸۷	۴۳۱۲۲۲	.
..... ۱۳۸۸	۵۰۰۷۶۲	.

۱- گندم وارد شده به سیلو از بنادر
مأخذ - اداره کل غله استان سیستان و بلوچستان.

۲۷-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری در پایان سال

سال و شهرستان	اداره کل و اداره	دفتر پست		باجه پست شهری
		شهری	روستایی	
.....۱۳۷۰	۶	۲۲	۴۰	۰
..... ۱۳۷۵	۷	۲۱	۲۲	۰
.....۱۳۸۰	۸	۱۸	۱۴	۱
.....۱۳۸۴	۸	۲۹	۳۷	۳
.....۱۳۸۵	۸	۲۷	۳۷	۳
.....۱۳۸۶	۹	۲۳	۱۱۰	۳
.....۱۳۸۷	۹	۲۳	۱۴۶	۵
.....۱۳۸۸	۹	۲۳	۲۶۱	۵
.....ایران‌شهر	۱	۲	۵۲	۱
.....چابهار	۱	۲	۳۱	۰
.....خاش	۱	۱	۲۲	۰
.....دلگان ^(۱)	۰	...	...	۰
.....زابل	۱	۶	۵۵	۱
.....زایلی ^(۱)	۰	...	...	۰
.....زاهدان	۱	۶	۹	۳
.....زهک ^(۱)	۰	...	...	۰
.....سراوان	۱	۳	۳۵	۰
.....سرباز	۱	۰	۰	۰
.....سیب و سوران ^(۱)	۰	...	...	۰
.....کنارک	۱	۰	۰	۰
.....نیکشهر	۱	۳	۵۷	۰
.....هیرمند ^(۱)	۰	...	...	۰



۲۷-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری در پایان سال (دنباله)

سال و شهرستان	نمایندگی پستی	دفتر پست و مخابرات روستایی	آژانس شهری	صندوق پستی		سایر
				شهری	روستایی	
.....۱۳۷۰	۵۲	۰	۰	۲۱۷	۴۰۲	۰
..... ۱۳۷۵	۳۷	۳۲۳	۰	۵۰۸	۴۴۹	۰
.....۱۳۸۰	۱۰۸	۰	۷	۲۶۹	۱۲۸	۰
.....۱۳۸۴	۱۵۷	۰	۵	۲۴۶	۷۸	۰
.....۱۳۸۵	۱۷۲	۰	۵	۲۴۶	۷۸	۰
.....۱۳۸۶	۹۶	۰	۳	۲۴۶	۷۸	۰
.....۱۳۸۷	۸۳	۰	۵	۲۶۶	۷۸	۰
.....۱۳۸۸	۸۳	۰	۵	۲۶۶	۷۸	۰
.....ایران شهر	۱۱	۰	۱	۳۰	۹	۰
.....چابهار	۴	۰	۰	۱۳	۰	۰
.....خاش	۱۲	۰	۰	۱۵	۱۴	۰
.....دلگان ^(۱)	۰۰۰	۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰
.....زابل	۲۹	۰	۱	۲۷	۲۰	۰
.....زابلی ^(۱)	۰۰۰	۰	۳	۰۰۰	۰۰۰	۰
.....زاهدان	۵	۰	۰	۱۳۰	۳	۰
.....زهک ^(۱)	۰۰۰	۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰
.....سراوان	۱۲	۰	۰	۲۸	۳۰	۰
.....سرباز	۰	۰	۰	۳	۰	۰
.....سیب و سوران ^(۱)	۰۰۰	۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰
.....کنارک	۰	۰	۰	۲	۰	۰
.....نیکشهر	۱۰	۰	۰	۱۸	۲	۰
.....هیرمند ^(۱)	۰۰۰	۰	۰	۰۰۰	۰۰	۰

۱- به دلیل عدم تشکیل اداره مستقل در شهرستانهای جدیدالتأسیس آمار شهرستان دلگان با ایران شهر، زابلی و سیب و سوران با سراوان، زهک و هیرمند با زابل داده شده است.

مأخذ - اداره کل پست استان سیستان و بلوچستان.

۲۸-۱۱- واحدهای پستی ارائه‌دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیش‌تاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
.....۱۳۷۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۲
..... ۱۳۷۵	۰	۰	۰	۰	۰	۸۷
.....۱۳۸۰	۰	۷	۰	۱۹	۱	۱۵۸
.....۱۳۸۴	۳۵	۷	۰	۸	۱	۰
.....۱۳۸۵	۳۵	۷	۰	۸	۱	۰
.....۱۳۸۶	۳۶	۷	۰	۹	۱	۰
.....۱۳۸۷	۳۶	۷	۰	۹	۱	۰
.....۱۳۸۸	۳۶	۷	۰	۹	۱	۰
.....ایران‌شهر	۶	۱	۰	۱	۰	۰
.....چابهار	۲	۱	۰	۱	۰	۰
.....خاش	۱	۱	۰	۱	۰	۰
.....دلگان	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....زابل	۵	۱	۰	۱	۰	۰
.....زایلی	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....زاهدان	۱۱	۱	۰	۱	۱	۰
.....زهک ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰۰۰	۰	۰
.....سراوان	۴	۱	۰	۱	۰	۰
.....سرباز	۱	۰	۰	۱	۰	۰
.....سیب و سوران	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....کنارک	۱	۰	۰	۱	۰	۰
.....نیکشهر	۵	۱	۰	۱	۰	۰
.....هیرمند	۰	۰	۰	۰	۰	۰

۱- آمار شهرستان زهک با زابل داده شده است .
 مأخذ - اداره کل پست استان سیستان و بلوچستان.

۲۹-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نام‌ها		مطبوعات		بسته‌های کوچک	امانات
		ثبتي	غير ثبتي	ثبتي	غير ثبتي		
.....۱۳۷۰	۲۰۴۴۳۴۵	۱۷۰۵۸۷۹	...	۱۱۶۵۶۲	...	۱۸۳۰۲	۲۰۳۶۰۲
..... ۱۳۷۵	۲۸۱۶۴۹۲	۲۶۰۶۷۳۹	...	۱۰۹۷۶۱	...	۲۲۸۶۵	۷۷۱۲۷
.....۱۳۸۰	۳۸۵۹۱۴۲	۳۳۹۸۸۵۴	...	۳۷۵۲۱۳	...	۴۶۵۹۱	۳۸۴۸۴
.....۱۳۸۴	۲۴۲۸۵۱۷۹	۲۹۹۰۲۰۱	۲۰۷۵۹۸۹۳	۱۱۷۹۱	۴۱۸۷۲۳	۶۱۵۵۰	۴۳۰۲۱
.....۱۳۸۵	۱۵۸۲۹۷۳۰	۱۶۰۶۴۶۱	۶۲۵۹۰۸۵	۲۵۴۱۲	۷۸۲۹۴۶۸	۶۹۶۴۸	۳۹۶۵۶
.....۱۳۸۶	۱۶۰۲۰۵۵۶	۱۴۹۹۵۴۴	۶۵۳۰۸۹۸	۵۰۹۰۹	۷۶۸۲۱۶۱	۸۲۳۴۷	۱۷۴۶۹۷
.....۱۳۸۷	۱۷۹۴۵۹۹۲	۱۷۳۳۰۹۹	۴۴۹۷۲۰۸	۱۱۱۴۰۶	۱۱۳۵۶۷۳۴	۸۴۸۹۴	۱۶۲۶۵۱
.....۱۳۸۸	۱۰۲۰۰۵۰۸	۱۲۷۵۸۰۶	۲۹۸۶۰۰۴	۴۶۴۸۳	۵۷۱۲۶۸۴	۹۵۰۲۴	۸۴۵۰۷
.....ایران‌شهر	۱۰۵۸۶۴۸	۲۲۰۸۲۲	۱۷۰۹۸۵	۲۵۰۳۴	۶۲۰۴۵۲	۸۳۸۰	۱۲۹۷۵
.....چابهار	۱۱۳۹۱۳۱	۲۲۶۲۷۷	۲۸۶۰۱۷	۶۴۵۲	۵۷۷۴۴۰	۳۱۹۵۶	۱۰۹۸۹
.....خاش	۴۶۳۰۰۹	۴۴۸۹۷	۲۸۷۲۹۰	.	۱۲۵۲۶۸	۳۲۵۷	۲۲۹۷
.....دلگان ^(۱)	...	...	...	...	...	...	...
.....زابل	۱۴۲۰۸۹۵	۱۹۰۱۵۶	۵۳۸۵۱۵	۱۷۰۶	۶۶۲۸۵۷	۲۲۳۰۴	۵۳۵۷
.....زابلی ^(۱)	...	...	...	...	...	...	...
.....زاهدان	۴۷۹۷۱۷۱	۴۱۰۵۱۳	۱۴۱۵۰۹۳	۲۳۰۴	۲۹۱۰۳۵۰	۱۴۶۷۰	۴۴۲۴۱
.....زهک ^(۱)	...	...	...	...	...	...	...
.....سراوان	۵۷۷۲۶۸	۹۱۵۹۵	۷۲۵۲۰	۹۷۲	۴۰۰۹۶۷	۷۶۴۹	۳۵۶۵
.....سرباز	۱۶۸۰۸۷	۲۷۱۶۰	۳۰۰۸۴	۳۱۵۵	۱۰۵۷۳۹	۷۹۰	۱۱۵۹
.....سیب و سوران ^(۱)	...	...	...	...	...	...	...
.....کنارک	۷۲۹۲۲	۲۲۶۸۹	۱۹۸۲۱	۸۹	۲۸۰۳۴	۱۶۵۵	۶۳۴
.....نیکشهر	۵۰۳۳۷۷	۴۱۶۹۷	۱۶۵۶۷۹	۶۷۷۱	۲۸۱۵۷۷	۴۳۶۳	۳۲۹۰
.....هیرمند ^(۱)	...	...	...	...	...	...	...

۱- به دلیل عدم تشکیل اداره مستقل در شهرستانهای جدیدالتأسیس آمار شهرستان دلگان با ایران‌شهر، زابلی و سیب و سوران با سراوان، زهک و هیرمند با زابل داده شده است.

مأخذ - اداره کل پست استان سیستان و بلوچستان

۳۰-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
.....۱۳۷۰	۴۰۵۹۱۴۴	۳۷۸۳۲۱۲	۶۷۶۳۲	۶۹۵۱	۲۰۱۳۴۹
..... ۱۳۷۵	۱۸۶۹۵۳۳	۱۷۸۱۴۱۴	۱۶۲۷۴	۵۳۲۹	۶۶۵۱۶
..... ۱۳۸۰	۱۸۷۰۴۵۰	۱۶۲۱۱۳۸	۱۸۲۴۲۲	۲۶۲۳۷	۴۰۶۵۳
.....۱۳۸۴	۲۴۶۹۸۰۵	۵۲۰۱۶۷۹	۲۶۳۰۱۷	۳۲۸۶۱	۵۲۲۴۸
.....۱۳۸۵	۳۰۳۷۷۷۵	۲۶۸۶۵۶۲	۲۵۰۱۳۸	۴۳۰۲۵	۵۸۰۵۰
.....۱۳۸۶	۳۵۰۸۱۷۰	۲۶۰۸۹۳۲	۶۹۷۹۸۴	۴۱۴۷۷	۱۵۹۷۷۷
.....۱۳۸۷	۳۸۴۸۸۳۰	۲۵۴۵۰۲۸	۱۱۰۵۸۲۸	۴۰۴۹۲	۱۵۷۴۸۲
.....۱۳۸۸	۲۳۴۴۳۹۵	۱۴۴۷۰۲۰	۷۹۵۲۰۳	۴۴۳۹۳	۵۷۷۷۹
.....ایران شهر	۱۷۹۴۷۷	۱۳۸۲۱۵	۳۹۱۵۳	۷۳۸	۱۳۷۱
.....چابهار	۲۶۸۷۲۶	۲۳۷۳۷۱	۱۱۸۴۵	۹۹۳۸	۹۵۷۲
.....خاش	۴۸۵۹۷	۴۰۷۶۰	۴۸۳۰	۶۴۱	۲۳۶۶
.....دلگان ^(۱)	...	...	...	...	...
.....زابل	۳۰۲۲۳۵	۱۷۸۵۸۴	۱۱۲۷۵۷	۷۶۴۱	۳۲۵۳
.....زابلی ^(۱)	...	...	...	...	...
.....زاهدان	۱۳۹۰۰۱۹	۷۱۶۸۸۶	۶۱۵۴۳۰	۲۲۹۱۵	۳۴۷۸۸
.....زهک ^(۱)	...	...	...	...	...
.....سراوان	۹۴۵۸۷	۸۱۱۹۵	۷۹۵۵	۱۵۰۶	۳۹۳۱
.....سرباز	۱۷۴۱۲	۱۶۹۵۸	۰	۵۰	۴۰۴
.....سیب و سوران ^(۱)	...	...	...	...	...
.....کنارک	۱۳۰۴۵	۱۱۹۷۲	۲۲۵	۴۶۰	۳۸۸
.....نیکشهر	۳۰۲۹۷	۲۵۰۷۹	۳۰۰۸	۵۰۴	۱۷۰۶
.....هیرمند ^(۱)	...	...	...	...	...

۱- به دلیل عدم تشکیل اداره مستقل در شهرستانهای جدیدالتأسیس آمار شهرستان دلگان با ایران شهر، زابلی و سیب و سوران با سراوان، زهک و هیرمند با زابل داده شده است.

مأخذ - اداره کل پست استان سیستان و بلوچستان.

۳۱-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
.....۱۳۷۰	۲۶۲۳۸	۲۴۹۷۸	۳۸۰	۵۶۲	۳۱۸
..... ۱۳۷۵	۶۱۸۶	۵۶۱۷	۱۴۲	۳۲۹	۹۸
.....۱۳۸۰	۲۱۲۹۸	۱۶۷۵۴	۳۹۳۱	۴۱۲	۲۰۱
.....۱۳۸۴	۱۰۵۰۳	۷۱۷۳	۲۸۷۳	۱۱۰	۳۴۷
.....۱۳۸۵	۲۷۴۴	۲۴۵۱	۱۰۵	۹۱	۹۷
.....۱۳۸۶	۱۱۱۱۲	۶۴۵۲	۴۰۵۹	۴۴۶	۱۵۵
.....۱۳۸۷	۹۹۹۲	۵۴۹۹	۳۸۰۸	۴۹۵	۱۹۰
.....۱۳۸۸	۱۱۱۴۵	۵۹۷۸	۴۶۰۴	۳۸۰	۱۸۳
.....ایران شهر	۱۲۱۱	۶۷۴	۵۳۷	۰	۰
.....چابهار	۲۷۲۰	۱۹۳۱	۶۹۵	۹۴	۰
.....خاش	۰	۰	۰	۰	۰
.....دلگان ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....زابل	۲۷۵	۱۹۳	۶۶	۱۶	۰
.....زابلی ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....زاهدان	۶۷۷۳	۳۰۶۱	۳۲۶۱	۲۶۸	۱۸۳
.....زهک ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....سراوان	۳۸	۳۰	۷	۱	۰
.....سرباز	۱۱۲	۷۴	۳۸	۰	۰
.....سیب و سوران ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....کنارک	۱	۰	۰	۱	۰
.....نیکشهر	۱۵	۱۵	۰	۰	۰
.....هیرمند ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

۱- به دلیل عدم تشکیل اداره مستقل در شهرستانهای جدیدالتأسیس آمار شهرستان دلگان با ایران شهر، زابلی و سیب و سوران با سراوان، زهک و هیرمند با زابل داده شده است.

مأخذ - اداره کل پست استان سیستان و بلوچستان.

۳۲-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها		مطبوعات		بسته های کوچک	امانات
		ثبتی	غیر ثبتی ^(۱)	ثبتی	غیر ثبتی ^(۱)		
۱۳۷۰.....	۱۲۱۰۰۲	۱۱۸۱۱۸	۰۰۰	۲۵۶۰	۰۰۰	۳۶	۲۸۸
۱۳۷۵.....	۵۴۰۰۰	۵۲۶۰۷	۰۰۰	۱۲۲۵	۰۰۰	۵۶	۱۱۲
۱۳۸۰.....	۹۸۶۹	۹۵۰۴	۰۰۰	۴۱	۰۰۰	۱۴۲	۱۸۲
۱۳۸۴.....	۳۳۵۳	۲۴۲۳	۴۰۸	۲۳۱	.	۱۶۸	۱۲۳
۱۳۸۵.....	۲۳۶۲۱	۱۰۹۳	۱۳۱۹۳	۲۲	۸۷۳۴	۴۱۷	۱۶۲
۱۳۸۶.....	۳۶۸۷	۳۲۲۳	.	۲۴۵	.	۱۲۵	۹۴
۱۳۸۷.....	۳۸۵۷	۳۵۵۷	.	۱۷۳	.	۴۹	۷۸
۱۳۸۸.....	۳۱۸۵	۲۵۸۵	.	۲۴۶	.	۲۰۰	۱۵۴
ایران شهر.....	۱۴۶	۱۴۶	.	.	.	.	.
چابهار.....	۱۲۸۴	۱۲۸۴	.	.	.	.	.
خاش.....	.	.	.	.	.	.	.
دلگان.....	.	.	.	.	.	.	.
زابل.....	۷۳	۶۹	.	۴	.	.	.
زابلی.....	.	.	.	.	.	.	.
زاهدان.....	۱۶۴۴	۱۰۴۸	.	۲۴۲	.	۲۰۰	۱۵۴
زهک.....	.	.	.	.	.	.	.
سراوان.....	۲۶	۲۶	.	.	.	.	.
سرباز.....	.	.	.	.	.	.	.
سیب و سوران.....	.	.	.	.	.	.	.
کنارک.....	.	.	.	.	.	.	.
نیکشهر.....	۱۲	۱۲	.	.	.	.	.
هیرمند.....	.	.	.	.	.	.	.

۱- کلیه مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور ثبتی می باشد.

مأخذ - اداره کل پست استان سیستان و بلوچستان

۳۳-۱۱- تعداد کانال های انتقال بین شهری، بین المللی، موبایل، موبایل روستایی و شبکه هوشمند

سال	بین شهری	بین المللی	موبایل	موبایل روستایی	شبکه هوشمند
۱۳۸۶ ^{(۱)(۳)}	۲۸۶۲۶	۹۵۸	۱۶۹۹	۲۱۵۷	۷۳۸
۱۳۸۷.....	۲۹۲۶۵	۶۸۰	۱۶۹۹	۲۱۵۷	۷۳۸
۱۳۸۸.....	***	***	***	***	***

(۱) با توجه به اینکه کانالهای خودکار دیگر وجود ندارد در سال ۱۳۸۶ آمار به صورت بالا از دستگاه ذریبط ارسال شده است

و بنابر این دارای سری زمانی نمی باشد.

(۲) آمار سال ۸۶ مورد تجدید نظر قرار گرفت.

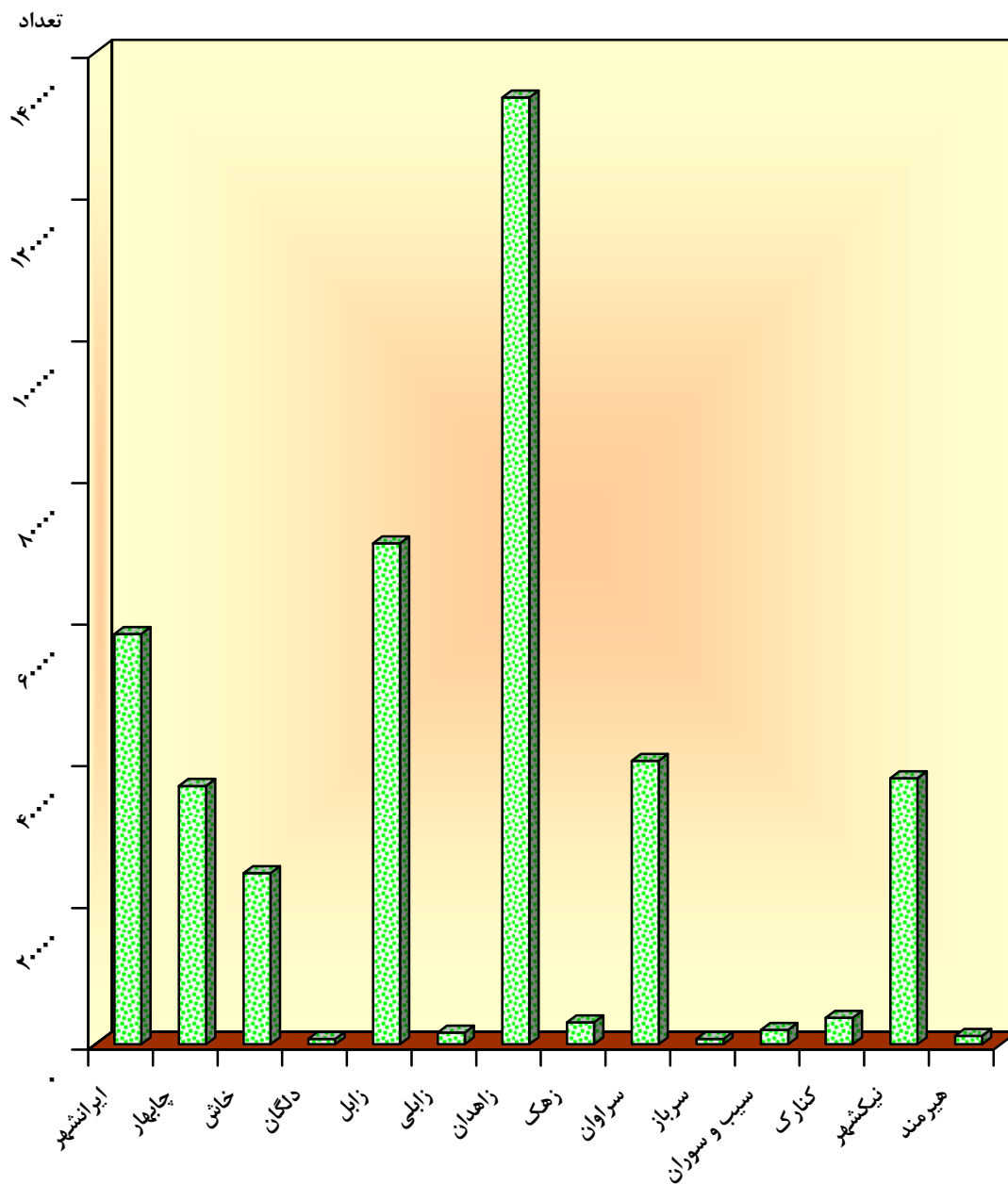
مأخذ - اداره کل مخابرات استان سیستان و بلوچستان.

۳۴-۱۱- تلفن‌های ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار مشترکین					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
...	...	...	...	۳۰۹۳۸	۳۵۴۸۸	۱۳۷۰
...	۸۱۲۹	۵۶۹۴	۶۰۸۱۲	۷۴۶۳۵	۷۷۶۴۰	 ۱۳۷۵
۲۱۶۳۰	۹۸۱۹	۱۳۸۵۷	۱۳۷۹۹۰	۱۶۱۶۶۶	۱۷۵۰۴۲	۱۳۸۰
۸۹۶۵۷	۱۳۸۰۶	۱۵۶۵۶	۲۹۹۴۲۶	۳۲۸۸۸۸	۵۰۱۲۶۶	 ۱۳۸۴
۲۱۳۴۰۰	۱۴۱۱۹	۱۵۱۷۸	۳۴۵۰۵۳	۳۷۴۳۵۰	۵۳۵۴۹۳	۱۳۸۵
۴۵۴۱۲۷	۱۴۱۱۲	۱۵۴۰۳	۳۵۳۶۶۱	۳۸۳۱۷۶	۵۸۸۲۵۰	 ۱۳۸۶
۶۳۸۳۱۴	۱۴۱۸۶	۱۳۹۱۱	۳۸۵۳۴۶	۴۱۳۴۴۳	۶۳۱۲۷۷	 ۱۳۸۷
...	...	...	...	...	...	۱۳۸۸
...	...	...	...	...	...	ایران شهر
...	...	...	...	...	...	چابهار
...	...	...	...	...	...	خاش
...	...	...	...	...	...	دلگان
...	...	...	...	...	...	زابل
...	...	...	...	...	...	زابلی
...	...	...	...	...	...	زاهدان
...	...	...	...	...	...	زهک
...	...	...	...	...	...	سراوان
...	...	...	...	...	...	سرباز
...	...	...	...	...	...	سیب و سوران
...	...	...	...	...	...	کنارک
...	...	...	...	...	...	نیکشهر
...	...	...	...	...	...	هیرمند

مأخذ - اداره کل مخابرات استان سیستان و بلوچستان.

۱-۱۱ تعداد تلفن های مشغول به کار استان به تفکیک شهرستان در سال ۱۳۸۷



مبنا: جدول ۳۴-۱۱

۳۵-۱۱- تلفن‌های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۱۰۹	۳۰	۵۲۸	۱۳۷۰
۳۷۴	۱۱۷	۷۴۰	 ۱۳۷۵
۱۵۱۱	۲۵۳	۱۴۸۴	۱۳۸۰
۲۹۹۷	۲۴۱۱	۱۶۹۹	۱۳۸۴
۳۳۷۸	۳۲۴۱	۱۷۶۱	۱۳۸۵
۳۹۳۲		۵۴۳۰ ^(۱)	۱۳۸۶
۴۳۸۸		۶۱۸۳	۱۳۸۷
***		***	۱۳۸۸
...	...	...	ایران شهر
...	...	...	چابهار
...	...	...	خاش
...	...	...	دلگان
...	...	...	زابل
...	...	...	زایلی
...	...	...	زاهدان
...	...	...	زهک
...	...	...	سراوان
...	...	...	سرباز
...	...	...	سیب و سوران
...	...	...	کنارک
...	...	...	نیکشهر
...	...	...	هیرمند

(۱) توضیح اینکه تلفن‌های شهری سکه ای در کل استان جمع آوری شده است و همه تلفن‌ها کارتی شده است بنا بر این آمار از سال ۸۶ به تفکیک شهری و راه دور موجود نمی باشد .
مأخذ - اداره کل مخابرات استان سیستان و بلوچستان.

۳۶-۱۱- تعداد ایستگاه‌ها و فرستنده‌های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

سال	رادیو			
	ایستگاه	فرستنده اصلی	تعداد فرستنده‌های پخش کننده برنامه در هر شبکه	
			شبکه سراسری	شبکه استانی
.....۱۳۷۰	۳	۳	۲	۰
..... ۱۳۷۵	۵	۵	۳	۳
.....۱۳۸۰	۶	۶	۴	۵
.....۱۳۸۴	۶	۱۱	۴	۵
.....۱۳۸۵	۵	۱۳	۱۰	۸
.....۱۳۸۶	۵	۱۳	۸	۱۰
.....۱۳۸۷	۵	۱۳	۸	۱۰
.....۱۳۸۸	۷	۲۲	۳۳	۱۱

سال	تلویزیون			
	ایستگاه	فرستنده اصلی		
		جمع	شبکه اول	شبکه دوم
.....۱۳۷۰	۲۷	۳۸	۲۷	۱۱
..... ۱۳۷۵	۶۹	۹۷	۶۰	۲۹
.....۱۳۸۰	۱۷۳	۳۵۰	۱۶۶	۸۵
.....۱۳۸۴	۱۸۵	۴۰۸	۱۲۲	۷۶
.....۱۳۸۵	۱۸۸	۵۲۴	۱۷۶	۹۳
.....۱۳۸۶	۳۳۵	۶۰۸	۲۰۷	۱۰۵
.....۱۳۸۷	۳۳۵	۷۳۸	۲۳۹	۱۴۳
.....۱۳۸۸	۴۳۵	۹۰۹	۲۸۰	۱۸۹

تلویزیون		اف ام		سال	
فرستنده اصلی			ایستگاه		فرستنده اصلی
شبکه چهارم	شبکه استانی	شبکه خبر			
۰	۰	۰	۳	۳	۱۳۷۰
۱	۰	۰	۶	۹	 ۱۳۷۵
۳۶	۰	۰	۳۶	۳۶	۱۳۸۰
۷۶	۱۴	۸	۴۷	۱۲۴	۱۳۸۴
۹۳	۱۴	۸	۴۷	۱۳۸	۱۳۸۵
۱۱۰	۱۵	۹	۴۷	۱۶۰	۱۳۸۶
۱۳۵	۲۶	۱۳	۱۷۴	۱۷۴	۱۳۸۷
۱۶۵	۱۸	۱۸	۱۱۲	۲۸۷	۱۳۸۸

مأخذ - صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران - مرکز زاهدان .