

مقدمه:

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده ای)، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می شود:

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در برنامه ریزیها توسط این قسمت تامین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارشهای روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر میکند.

آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه، از اداره کل راه آهن ناحیه اراک اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته مربوط به سال ۱۳۴۰ بوده که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مرکزی اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می شود، از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به ((راههای روستایی)) به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستائی استان که در این فصل ارائه شده از سازمان راه و ترابری استان اخذ شده است.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهر داریها و تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از ناحیه انتظامی استان مرکزی دریافت شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان مرکزی از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است.

اطلاعات مربوط به سیلو و سردخانه های فعال در استان مرکزی، مندرج در این فصل سالنامه ازسازمان صنایع و معادن استان و اداره کل غله استان مرکزی دریافت و ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مرکزی اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان مرکزی اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

□ خط راه آهن:

مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیر سازی شده و بمنظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

□ خطوط اصلی:

عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

□ خطوط فرعی:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

□ خطوط مانوری:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

□ آزاد راه:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می باشند.

□ راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه

دو طرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطعها معمولاً هم سطح است.

□ راه اصلی چهار خطه (بزرگراه):

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

□ راه اصلی عریض:

راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

□ راه اصلی معمولی:

راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر باضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

□ راه فرعی:

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

□ راه فرعی درجه یک:

راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین.

□ راه فرعی درجه دو:

به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر باضافه شانه های طرفین.

□ راه روستایی:

به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

□ وزن بار خالص:

مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

□ **وزن بار غیر خالص:**

به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

□ **توشه:**

بخشی از بار مسافر که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود.

□ **تن کرایه ای (تن حجمی):**

عبارت است از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آنها. بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آنها کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، بر اساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا، معادل یک تن فرض می شود و کرایه یک تن به آن تعلق می گیرد.

□ **مسافر یا بار درون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد جابجایی آن، داخل استان باشد، حتی اگر مسیر حرکت، مرزهای استان را قطع کند.

□ **مسافر یا بار برون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد جابجایی آن، در خارج از استان باشد.

□ **شرکتهای تعاونی حمل و نقل:**

این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشد.

□ **سیلو:**

نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

□ انبار:

انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ سرد خانه:

عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سرد خانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ سالن یک مداره و دو مداره:

در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت بوده و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل بوده و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

□ انبار روباز:

محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها بوده که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

□ انبار سر پوشیده معمولی:

برخی از سیلوها دارای انبارهای سر پوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

□ واحد پستی:

به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی بوده، فعالیت می کنند.

□ اداره کل یا اداره:

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

□ دفتر شهری:

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود داشته و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

□ باجه پست شهری:

یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

□ نمایندگی پستی:

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

□ دفتر پست روستایی:

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام «دفتر پست روستایی» دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

□ دفتر پست و مخابرات:

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

□ آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

□ صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معال حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

□ سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

□ امانت پستی:

هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی بر حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

□ مطبوعات:

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار یافته و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست شده نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

□ پست پیشتاز:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست در فاصله زمانی کوتاه هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می کند.

□ **بسته های کوچک:**

عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

□ **پست تصویری:**

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج از کشور مخابره می کند.

□ **خدمات خودرویی:**

شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

□ **پست مالی:**

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور بوده که ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت داشته و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

□ **پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده):**

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را پذیرفته و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

□ **کانال:**

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

□ **تلفن منصوبه:**

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

□ **تلفن مشغول به کار:**

تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک بوده و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

□ **تلفن همگانی شهری:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی شهری مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **تلفن همگانی راه دور:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:**

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه:

وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابت به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

□ **فرستنده اصلی:**

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

□ **ایستگاه:**

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن (کیلو متر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			شرح
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
-	-	-	-	 ۱۳۷۰
-	-	-	-	 ۱۳۷۵
۱۹	۶۵/۴۷۵	۷۵/۸۹۸	۳۵۱/۹۹۵	 ۱۳۸۰
۸	۵۸/۳	۲۴/۸	۱۳۳/۱۱	 ۱۳۸۵
۸	۵۷/۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	 ۱۳۸۶
۸	۵۷/۱	۲۳/۹	۱۳۳/۸	 ۱۳۸۷
۸	۵۵/۰۱۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	 ۱۳۸۸
۸	۵۵/۰۱۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	 ۱۳۸۹

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن

سال	بار خالص		مسافر
	تن کیلومتر	وزن (تن)	تعداد (نفر)
..... ۱۳۷۰	۷۲۳۴۰۱	۶۸۵۰	۶۴۰۴۹۳
..... ۱۳۷۵	۹۹۹۲۹۶۹۳	۹۷۴۷۳۷	۶۰۷۷۸۰
..... ۱۳۸۰	۷۷۷۴۲۴۱۱	۶۵۹۷۶۳	۵۱۶۰۴۹
..... ۱۳۸۵	۳۹۳۰۵۶۶۵۶	۷۲۹۸۷۷	۵۲۰۰۰۰
..... ۱۳۸۶	۹۹۴۵۶۹۸۱	۲۰۸۱۵۴	۵۸۸۷۹۱
..... ۱۳۸۷	۲۴۹۶۰۷۵۶۰	۳۸۵۱۱۴	۶۴۰۱۵۵
..... ۱۳۸۸	۱۱۴۰۹۸۹۷۸۰	۳۲۳۹۹۸	۷۰۷۲۴۰
..... ۱۳۸۹	۱۰۰۱۶۰۹۰۰۰	۳۸۵۸۱۳۵	۵۰۷۹۶۵

مأخذ: اداره کل راه آهن ناحیه اراک

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد کشاورزی	سایر (اداری)
..... ۱۳۷۰	۶۸۵۰	-	-	۴۴۵۵
..... ۱۳۷۵	۹۷۴۷۳۷	۸۲۵۹۳۶	-	۶۷۷۰
..... ۱۳۸۰	۶۵۹۷۶۳	۶۲۴۲۱۷	-	۲۳۷۹۶
..... ۱۳۸۵	۹۰۴۵۳۳	۸۸۵۲۴۸	-	۱۹۲۸۵
..... ۱۳۸۶	-	-	-	-
..... ۱۳۸۷	-	-	-	-
..... ۱۳۸۸	۶۴۷۷۹۴	۲۸۲۰۹۱	۷۵۲۹	۳۴۲۷۷
..... ۱۳۸۹	-	-	-	-

سال	مواد غذایی (آرد و گندم)	توشه	سایر
..... ۱۳۷۰	۲۳۹۵	۰	-
..... ۱۳۷۵	۵۶۳۴	۰	۱۳۶۳۹۷
..... ۱۳۸۰	۴۵۸۶	۰	۷۱۶۴
..... ۱۳۸۵	-	۰	-
..... ۱۳۸۶	-	۰	-
..... ۱۳۸۷	-	۰	-
..... ۱۳۸۸	۷۵۲۹	۰	۳۱۶۳۶۸
..... ۱۳۸۹	-	-	-

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آزاد راه	راه اصلی			راه فرعی آسفالت	
			چهارخطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	درجه یک درجه دو
..... ۱۳۷۵	۱۶۲۵/۵	۰	۷۸	۸۰	۴۲۴/۴	۳۱۲	۱۸۱ ۲۵۷/۶
..... ۱۳۸۰	۱۵۴۰/۵	۰	۱۵۷	۶۹	۳۹۹	۱۷۴	۳۸۷/۵ ۱۸۱
..... ۱۳۸۵	۱۹۹۱/۱۹	۸۰	۲۰۵/۰۹	۳۳/۸	۵۸۴/۵	۱۱۸	۵۵۴/۸ ۳۱۸
..... ۱۳۸۶	۱۸۹۷/۶۹	۸۰	۲۲۸/۰۹	۳۳/۸	۵۶۷	۱۲۵/۲	۵۵۴/۸ ۳۱۰/۸
..... ۱۳۸۷	۱۹۴۱/۶۹	۱۱۰	۲۲۸/۰۹	۳۳/۸	۵۸۹	۱۲۵/۲	۵۵۴/۸ ۲۰۶
..... ۱۳۸۸	۲۰۲۹/۲۴	۱۷۰	۲۳۵/۶۴	۳۳/۸	۵۹۷	۱۳۳/۲	۵۵۶/۸ ۲۲۲
..... ۱۳۸۹	۱۸۳۶	۱۶۱	۲۷۹	۴۹۲	۵۱۴	۳۹۰	۰ ۰
..... آشتیان	۵۵	۰	۰	۰	۵۵	۰	۰ ۰
..... اراک	۲۴۰	۰	۱۰۷	۸۸	۴۵	۰	۰ ۰
..... تفرش	۱۰۷	۰	۰	۰	۰	۱۰۷	۰ ۰
..... خمین	۱۵۵	۰	۱۵	۷۵	۶۵	۰	۰ ۰
..... خنداب	۶۴	۰	۰	۰	۱۰	۵۴	۰ ۰
..... دلیرجان	۱۱۴	۰	۶۶	۶	۴۲	۰	۰ ۰
..... زرنديه	۲۱۴	۰	۵	۱۱۹	۹۰	۰	۰ ۰
..... ساوه	۲۹۱	۵۸	۲۵	۷۸	۵۸	۷۲	۰ ۰
..... شازند	۳۲۵	۱۰۳	۳۹	۷۵	۱۰۸	۰	۰ ۰
..... فراهان	۷۰	۰	۱۲	۰	۰	۴۶	۰ ۰
..... کمیجان	۱۱۱	۰	۰	۰	۰	۱۱۱	۰ ۰
..... محلات	۱۰۲	۰	۱۰	۵۱	۴۱	۰	۰ ۰

۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (دنباله)

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالته	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۱۴۲	۳۲/۵	۶۴	۰	۵۴	 ۱۳۷۵
۶۹	۷۵	۲۹	۰	۰	 ۱۳۸۰
۰	۹۰	۷	۰	۰	 ۱۳۸۵
۰	۹۷/۸	۷	۰	۰	 ۱۳۸۶
۰	۸۷/۸	۷	۰	۰	 ۱۳۸۷
۰	۶۶	۷	۷/۸	۰	 ۱۳۸۸
۰	۰	۰	۰	۰	 ۱۳۸۹
۰	۰	۰	۰	۰	 آشتیان
۰	۰	۰	۰	۰	 اراک
۰	۰	۰	۰	۰	 تفرش
۰	۰	۰	۰	۰	 خمین
۰	۰	۰	۰	۰	 خنداب
۰	۰	۰	۰	۰	 دلیجان
۰	۰	۰	۰	۰	 زرنديه
۰	۰	۰	۰	۰	 ساوه
۰	۰	۰	۰	۰	 شازند
۰	۰	۰	۰	۰	 فراهان
۰	۰	۰	۰	۰	 کمیجان
۰	۰	۰	۰	۰	 محلات

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۵-۱۱- طول راههای روستایی استان مرکزی به تفکیک آسفالت، شوسه و خاکی سال ۱۳۸۹
(کیلو متر)

شهرستان	جمع	خاکی	آسفالته	شوسه
کل استان	۴۳۱۴	۹۱۹	۲۸۸۳	۵۱۲
آشتیان	۱۵۳	۲۳	۱۱۹	۱۱
اراک	۴۹۲	۵۱	۳۸۴	۵۷
تفرش	۲۷۳	۸۸	۱۶۵	۲۰
خمین	۳۵۵	۲۴	۳۱۲	۱۹
خنداب	۳۱۵	۷۵	۲۱۲	۲۸
دلیجان	۲۰۴	۲۷	۱۷۷	۰
زرنديه	۴۰۹	۱۱۳	۲۳۲	۶۴
ساوه	۶۲۱	۱۹۶	۳۲۷	۹۸
شازند	۶۲۴	۷۴	۴۴۰	۱۱۰
فراهان	۳۹۸	۱۰۹	۲۴۸	۴۱
کمیجان	۲۶۳	۹۶	۱۲۸	۳۹
محلات	۲۰۷	۴۳	۱۳۹	۲۵

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۶- تعداد تونلها، پلها و راهدارخانه های مسیر راههای در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۱	۱۹	۴۸۰۱	۰	 ۱۳۷۵
۹	۲	۲۸	۳۶۶۱	۰	 ۱۳۸۰
۱۲	۲۳	۵۹	۱۱۱۱۱	۰	 ۱۳۸۵
۱۲	۲۳	۶۱	۱۱۱۱۱	۰	 ۱۳۸۶
۲۴	۴۹	۹۴	۱۳۸۷۵	۰	 ۱۳۸۷
۲۵	۴۹	۱۰۲	۱۴۰۲۷	۰	 ۱۳۸۸
۲۷	۵۹	۱۰۳	۱۴۱۱۶	۰	 ۱۳۸۹

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۷- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
۱۷۴	۱۲	۱۳	۱۹۹	 ۱۳۷۰
۳۶۱	۱۲	۸۰	۴۵۳	 ۱۳۷۵
۴۰۱	۴۶	۱۸۴	۶۳۱	 ۱۳۸۰
...	...	...	...	 ۱۳۸۵
۱۴۲۲	۶۶	۸۸	۱۵۷۶	 (۱) ۱۳۸۶
۲۷۰۵	۷۴	۱۲۴	۲۹۰۳	 ۱۳۸۷
۴۱۰۶	۱۲۴	۳۵۲	۴۵۸۲	 ۱۳۸۸
۴۱۶۴	۱۲۵	۳۶۷	۴۶۵۶	 ۱۳۸۹

(۱) وسایل نقلیه عمومی شهر اراک منظور نشده است.

مأخذ: شهرداریهای استان مرکزی

۸-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت و کامیونت	کامیون
..... ۱۳۷۰	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۷۵	۱۷۸۳	۶۱۲	۲۷	۲۵	۲۷۶	۳۵
..... ۱۳۸۰	۶۸۸۸	۲۹۰۰	۴۱	۴۳	۷۰۸	۸۳
..... (۱) ۱۳۸۵	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۸۶	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۸۷	-	۱۲۴	-	۲۰۸۳	-	-
..... (۲) ۱۳۸۸	۲۹۴۱۸	۲۵۹۵۷	...	...	...	...
..... ۱۳۸۹	۲۳۴۱۲	۱۸۴۰۵	۶۷	۸۳	۴۳۴۱	۴۰۸

سال	تریلی	موتور سیکلت	عمومی (۲)	تاکسی
..... ۱۳۷۰	-	-	...	...
..... ۱۳۷۵	۴	۸۰۴	...	...
..... ۱۳۸۰	۱۵	۳۰۹۸	...	...
..... (۱) ۱۳۸۵	-	۳۰۷۳	...	...
..... ۱۳۸۶	-	-	...	...
..... ۱۳۸۷	-	-	...	...
..... ۱۳۸۸	...	۱۸۵۸	۱۳۳۱	۲۷۲
..... ۱۳۸۹	۱۰۸	-	۵۰۰۷	۹۹

(۱) شماره گذاری وسایل نقلیه از سال ۸۳ به بعد از طریق مرکز (تهران) انجام می گیرد.

(۲) عمومی شامل اتوبوس، مینی بوس، وانت، کامیون و تریلی می باشد.

مأخذ: فرماندهی انتظامی استان مرکزی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه
عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۳۹۹۳۷۰	...	...	...	...	 ۱۳۷۰
...	...	...	۱۳۷۲۰۰۰	...	...	...	۷۹۰۱۰	 ۱۳۷۵
...	...	...	۲۴۷۷۵۵۱	...	...	...	۱۴۱۹۸۱	 ۱۳۸۰
۲۰۴۵۵۷	۲۲۰۹۷۶۳	۱۰۸۰۳۵	۲۵۲۲۳۵۵	۵۲۹۸۰	۱۲۴۰۸۱	۴۹۸۰	۱۸۲۰۴۱	 ۱۳۸۵
۳۰۵۵۳۱	۲۲۴۸۳۹۷	۱۷۳۶۶۴	۲۷۲۷۵۹۲	۷۶۳۸۴	۱۲۴۲۸۴	۷۷۳۰	۲۰۸۳۹۸	 ۱۳۸۶
۲۸۸۹۰۵	۸۵۸۰۲۸	۱۹۳۴۴۵۵	۳۰۸۱۳۸۸	۷۲۹۰۸	۵۰۸۸۹	۸۷۴۱۱	۲۱۱۲۰۸	 ۱۳۸۷
...	...	...	۲۶۴۴۴۴۶	...	...	...	۲۰۷۷۷۱	 ۱۳۸۸
...	...	...	۲۳۴۹۴۲۵	...	...	...	۱۸۶۵۶۱	 ۱۳۸۹
...	...	...	۱۹۴۶۸۸	...	...	...	۱۵۲۲۷	 فروردین
...	...	...	۲۵۴۷۵۱	...	...	...	۱۸۷۷۵	 اردیبهشت
...	...	...	۲۲۷۲۳۰	...	...	...	۱۸۷۰۵	 خرداد
...	...	...	۱۹۲۴۹۷	...	...	...	۱۵۷۶۴	 تیر
...	...	...	۱۷۱۸۸۶	...	...	...	۱۴۶۰۷	 مرداد
...	...	...	۱۸۱۱۹۰	...	...	...	۱۴۸۰۷	 شهریور
...	...	...	۲۱۹۱۰۵	...	...	...	۱۷۷۰۳	 مهر
...	...	...	۱۸۷۶۴۲	...	...	...	۱۴۹۵۹	 آبان
...	...	...	۲۰۵۱۲۰	...	...	...	۱۵۵۷۴	 آذر
...	...	...	۱۴۲۷۸۴	...	...	...	۱۱۳۳۶	 دی
...	...	...	۱۷۴۰۳۰	...	...	...	۱۳۶۲۵	 بهمن
...	...	...	۱۹۸۵۰۲	...	...	...	۱۵۴۷۹	 اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۰-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۹ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس سواری
کل استان	۱۰	۱۸۶۴۶۲	...	...	...	۲۳۴۷۰۱۷	...	...
آشتیان	۱	۱۱۷۴	...	...	...	۷۵۳۹	...	...
اراک	۳	۷۱۱۴۱	...	...	...	۱۰۸۹۰۶۶	...	...
تفرش	۱	۱۳۵۳۹	...	...	...	۱۷۹۶۹۶	...	...
خمین	۱	۴۵۵۷۲	...	...	...	۳۸۲۴۵۰	...	...
خنداب	۰	۵	...	...	...	۱۰۴	...	...
دلیجان	۰	۱۰۷۰۸	...	...	...	۴۶۰۳۴	...	...
زرنديه.....	۱	۳۰۵۱	...	...	...	۴۸۷۲۰	...	...
ساوه.....	۱	۲۸۷۶۹	...	...	...	۴۹۲۷۲۲	...	...
شازند	۱	...	...	...	...	...	...	...
فراهان(۱)	...	...	...	...	...	...	...	...
کمیجان.....	۱	۵۰۳۷	...	...	...	۵۰۳۷۰	...	...
محلات.....	۰	۷۴۶۶	...	...	...	۵۰۳۱۶	...	...

(۱) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه
عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۲۱۸۷۲۵۴	...	...	...	...	 ۱۳۷۰
...	...	...	۲۵۸۴۰۰۰	...	...	...	۱۳۶۵۱۷	 ۱۳۷۵
...	...	...	۲۵۷۴۶۵۴	...	...	...	۱۳۵۳۷۷	 ۱۳۸۰
۲۸۷۱۱۳	۷۶۲۵۷۲	۱۷۴۷۵۳۹	۲۷۹۷۲۲۴	۷۱۸۷۱	۴۶۶۴۱	۷۹۱۱۷	۱۹۷۶۲۹	 ۱۳۸۵
۳۱۱۵۳۱	۸۶۱۴۵۸	۱۹۹۳۸۶۳	۳۱۶۶۸۵۲	۷۸۲۳۰	۵۱۰۵۷	۸۳۳۸۰	۲۱۲۶۶۷	 ۱۳۸۶
۳۲۷۴۹۵	۲۳۸۲۱۲۸	۱۴۷۶۶۸	۲۸۵۷۲۹۱	۸۱۸۷۶	۱۳۱۶۴۰	۷۰۳۹	۲۲۰۵۵۵	 ۱۳۸۷
...	...	...	۳۰۳۳۲۸۶	...	...	...	۲۱۶۸۳۶	 ۱۳۸۸
...	...	...	۲۷۹۷۰۰۲	...	...	...	۲۰۳۶۳۷	 ۱۳۸۹
...	...	...	۲۷۲۶۴۵	...	...	...	۱۸۳۲۲	 فروردین
...	...	...	۲۶۳۳۳۵	...	...	...	۱۸۶۹۶	 اردیبهشت
...	...	...	۲۴۲۹۹۴	...	...	...	۱۸۱۰۷	 خرداد
...	...	...	۲۳۷۰۲۶	...	...	...	۱۷۳۳۹	 تیر
...	...	...	۲۱۵۶۴۳	...	...	...	۱۶۶۱۲	 مرداد
...	...	...	۲۱۰۴۳۹	...	...	...	۱۶۴۳۰	 شهریور
...	...	...	۲۵۰۱۳۷	...	...	...	۱۷۳۱۹	 مهر
...	...	...	۲۵۱۹۸۸	...	...	...	۱۷۵۴۲	 آبان
...	...	...	۲۳۳۳۷۱	...	...	...	۱۶۹۴۹	 آذر
...	...	...	۱۹۷۹۱۶	...	...	...	۱۵۵۰۴	 دی
...	...	...	۲۰۹۶۵۵	...	...	...	۱۴۹۰۳	 بهمن
...	...	...	۲۱۱۸۵۳	...	...	...	۱۵۹۱۴	 اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۲- تعداد سفر و مسافرجابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۹ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

تعداد سفر				مسافر جابجا شده				شهرستان
جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	
۲۰۰۴۶۵	...	...	...	۲۷۴۶۸۴۸	...	...	...	کل استان
۳۸۳۶	...	...	...	۷۷۰۴۳	...	...	...	آشتیان
۷۴۹۵۰	...	...	...	۱۱۱۲۶۴۰	...	...	...	اراک
۱۱۳۲۷	...	...	...	۱۸۰۰۲۱	...	...	...	تفرش
۱۶۱۷۲	...	...	...	۱۶۴۱۴۴	...	...	...	خمین
۷۶۷	...	...	...	۱۲۳۴۸	...	...	...	خنداب
۵۱۵	...	...	...	۶۰۳۱	...	...	...	دلیجان
۴۱۵۳	...	...	...	۵۵۵۶۹	...	...	...	زرنديه
۸۳۵۴۳	...	...	...	۱۰۳۶۴۷۳	...	...	...	ساوه
۳۸۱	...	...	...	۵۴۸۲	...	...	...	شازند
...	...	...	...	...	...	...	...	فراهان(۱)
۳۱	...	...	...	۳۱۰	...	...	...	کمیجان
۴۷۹۰	...	...	...	۹۶۷۸۷	...	...	...	محلات

(۱) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده)
(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۱۰۰۶۱۰۶	۱۰۲۴۴۰	 ۱۳۷۰
-	۲۷۶۴۷۳۹	۲۶۳۶۴۰	 ۱۳۷۵
-	۴۶۰۹۲۲۱	۳۷۹۹۲۲	 ۱۳۸۰
-	۷۹۷۶۹۸۰	۸۹۹۴۵۳	 ۱۳۸۵
-	۱۰۴۲۰۸۷۲	۱۴۰۵۷۹۵	 ۱۳۸۶
-	۱۲۶۶۰۰۵۸	-	 ۱۳۸۷
-	۱۲۶۳۸۵۲۵	۱۸۳۵۴۳۳	 ۱۳۸۸
...	۱۳۶۹۱۶۵۸	۱۷۱۴۳۴۸	 ۱۳۸۹
...	۷۷۲۳۴۲	۱۱۵۲۹۷	 فروردین
...	۱۱۲۴۶۱۳	۱۵۴۵۱۶	 اردیبهشت
...	۱۲۵۷۴۸۴	۱۴۴۶۸۰	 خرداد
...	۱۲۵۷۲۶۹	۱۴۲۸۵۱	 تیر
...	۱۲۲۲۵۱۹	۱۵۴۵۲۲	 مرداد
...	۱۲۷۰۳۴۱	۱۵۱۶۱۳	 شهریور
...	۱۲۱۹۶۷۰	۱۶۳۷۹۳	 مهر
...	۱۲۴۸۴۶۰	۱۶۱۸۰۴	 آبان
...	۱۱۰۵۳۱۷	۱۳۶۹۱۷	 آذر
...	۱۰۳۹۴۸۹	۱۲۰۷۱۱	 دی
...	۹۷۹۶۹۵	۱۴۳۳۳۱	 بهمن
...	۱۱۹۴۴۵۹	۱۲۴۳۱۳	 اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۴-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب شهرستان:

۱۳۸۹ (بر اساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
...	۱۳۶۹۱۶۵۸	۱۷۱۴۳۴۸	کل استان
...	۱۱۲۲۱	۱۹۶۴	آشتیان
...	۲۵۵۲۶۷۹	۳۰۴۲۹۷	اراک
...	۴۴۶۲۱	۲۲۷۸	تفرش
...	۱۳۷۲۵۴	۸۲۲۵	خمین
...	۳۱۶۹	۱۷۸۷	خنداب
...	۲۹۳۶۴۵۵	۳۶۸۸۶۵	دلیجان
...	۲۵۰۲۱۷۵	۳۲۴۷۳۰	زرنديه
...	۳۲۲۴۴۷۹	۱۰۸۲۹۳	ساوه
...	۱۲۳۳۰۸۳	۵۲۸۳۷۵	شازند
...	...	...	فراهان(۱)
...	۱۰۴۰۴۷	۵۷۸۸	کمیجان
...	۹۴۲۴۷۵	۴۹۷۴۶	محلات

(۱) شهرستان فراهان در تفرش منظور شده است.

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۵-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (ریال)
..... ۱۳۷۵	۲۹	۴۵۱۵	۳۱۵	۸۵۱۷۵۸۲۹۱
..... ۱۳۸۰	۵۱	۴۷۵۶	۴۳۹	۱۰۱۰۵۴۳۲۹۱
..... ۱۳۸۵	۸۲	۵۱۴۲	۱۳۸۶	۱۶۱۶۴۷۸۲۹۱
..... ۱۳۸۶	۸۹	۵۳۸۹	۱۶۱۵	۱۶۶۴۴۲۸۲۹۱
..... ۱۳۸۷	۱۰۱	۵۶۱۴	۱۷۰۲	۳۵۱۷۸۶۸۲۰۰۰
..... ۱۳۸۸	۱۱۱	۴۹۴۵	۱۵۰۲	۱۸۴۴۰۷۸۵۰۰۰
..... ۱۳۸۹	۱۲۱	۳۱۸۴	۱۵۷۰	۱۶۱۴۸۰۵۰۰۰
..... آشتیان	۲	۲۸	۲۲	۷۷۰۰۰۰۰
..... اراک (۱)	۱۳	۲۳۹	۳۳۷	۳۱۴۰۱۵۰۰۰
..... تفرش	۵	۶۶	۳۷	۷۸۳۰۰۰۰۰
..... خمین	۹	۷۳۸	۱۶۲	۳۰۴۳۱۰۰۰۰
..... خنداب (۱)	۱	۸	۸	۸۰۰۰۰۰۰
..... دلیرجان	۲۳	۲۹۳	۲۱۸	۱۵۸۶۰۰۰۰۰
..... زرنديه	۴	۲۸۶	۱۵۸	۹۵۴۰۰۰۰۰۰
..... ساوه	۴۴	۷۹۲	۲۶۹	۳۴۹۴۰۰۰۰۰
..... شازند	۹	۱۷۵	۱۵۵	۳۸۰۵۰۰۰۰۰
..... فراهان (۲)	...	...	...	...
..... کمیجان (۱)	...	...	...	...
..... محلات	۱۱	۵۵۹	۲۰۴	۲۶۸۲۳۰۰۰۰

(۱) شهرستانهای خنداب و کمیجان در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل تعاون استان مرکزی

۱۶-۱۱- انبار سیلو و سردخانه فعال برحسب نحوه مدیریت : ۱۳۸۹

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار گندم	۰	۰	۰
سیلو	۰	۰	۰
سردخانه	۳	۰	۳

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۷-۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن: ۱۳۸۹

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم متر مکعب	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر	-	-	-	-
یک مداره بالای صفر	-	-	-	-
دو مداره	۲	۱۲۴۰۰	-	۹۳۷۹

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۱-۱۸ - مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز				سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		ورودی		
				غیر مسافری	مسافری	غیر مسافری	مسافری	
×	×	×	×	×	×	×	×	۱۳۷۰
×	×	×	×	×	×	×	×	۱۳۷۵
×	×	×	×	×	×	×	×	۱۳۸۰
۳۳/۴	۳۷/۲۳	۷۵۷۶	۷۱۰۸	۱۳۸	۶۹	۱۳۷	۶۹	۱۳۸۵
۳۴/۴۱۵	۶۱/۴۸۷	۹۲۲۰	۸۴۷۶	۲۹	۶۶	۳۰	۶۶	۱۳۸۶
۶/۸	۱۲/۶۴	۲۰۰۸	۱۹۴۱	۸۳	۲۶	۸۶	۲۶	۱۳۸۷
۶/۴۷	۱۱/۷۲	۱۷۲۶	۱۵۱۰	۱۳۵	۲۷	۱۴۰	۲۷	۱۳۸۸
۱۴/۷۴۱	۲۰/۶۳	۳۳۰۵	۳۱۵۳	۲۸۳	۴۳	۲۵۹	۴۳	۱۳۸۹
۲/۸۱۳	۴/۱۸۰	۶۰۴	۶۲۹	۱۲	۹	۱۱	۹	فروردین
۰/۷۴۵	۱/۱۳۴	۱۶۵	۱۴۸	۳۵	۴	۳۲	۴	اردیبهشت
۰/۳۴۰	۰	۹۵	۳	۲۴	۱	۲۰	۱	خرداد
۲/۷۴۰	۴/۶۳۳	۸۰۵	۸۲۷	۲۰	۹	۱۹	۹	تیر
۱/۶۵۰	۳/۳۶۰	۴۴۲	۵۳۷	۳۲	۶	۲۸	۶	مرداد
۳/۳۹۰	۰/۷۲۵	۱۵۰	۱۱۳	۲۵	۲	۲۳	۲	شهریور
۲/۰۰۹	۳/۵۹۴	۵۶۸	۵۲۸	۱۹	۸	۱۶	۸	مهر
۱/۰۵۴	۳/۰۰۴	۴۷۶	۳۶۸	۳۸	۴	۳۶	۴	آبان
۰	۰	۰	۰	۲۷	۰	۲۴	۰	آذر
۰	۰	۰	۰	۱۶	۰	۱۶	۰	دی
۰	۰	۰	۰	۱۹	۰	۱۹	۰	بهمن
۰	۰	۰	۰	۱۶	۰	۱۵	۰	اسفند

مأخذ: مدیریت فرودگاه استان مرکزی

۱۹-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انواع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
..... ۱۳۷۵	۲	۴۱۰۰۰	۰	۰	۱	۱۲۰۰۰۰
..... ۱۳۸۰	۲	۴۱۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰
..... ۱۳۸۵	۲	۴۱۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰
..... ۱۳۸۶	۲	۴۱۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰
..... ۱۳۸۷	۲	۴۳۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰
..... ۱۳۸۸	۲	۴۳۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۱۴۰۰۰۰
..... ۱۳۸۹	۳	۹۳۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۳	۱۶۰۰۰۰

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو		
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور
..... ۱۳۷۵	۱۳۵۱۸	۱۴۲۶۸۳	۳۷۳	۵۱۶۶۲
..... ۱۳۸۰	۶۱۲۰۸	۲۰۳۶۴۱	-	۷۵۲۸۲
..... ۱۳۸۵	۹۸۰۲۲	۵۱۶۰۴۲	۰	۱۷۱۱۲
..... ۱۳۸۶	۱۶۰۶۹۹	۴۲۶۸۶۲	۱۰۹۳۹۱	-
..... ۱۳۸۷	۱۷۴۳۰۹	۹۰۶۶۶	۱۰۰۱	۶۱۲۷۰
..... ۱۳۸۸	۴۹۳۳۸	۳۳۵۱۰۲	۶۳۱۵	۵۱۶۸۷
..... ۱۳۸۹	۱۷۷۴۵۸	۱۴۲۹۷۹	۱۵۷۸۴	۰

۳۸۰ سالنامه آماری استان مرکزی ۱۳۸۹

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (دنباله) (تن)

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها	
۲۱۰۶۳۹/۶۴۰	۱۷۱۵۷/۱۵۰	 ۱۳۷۵
۲۲۰۳۶۸/۴۶۷	۳۸۳۲۱/۱۱۰	 ۱۳۸۰
۱۹۶۱۷۸	۱۱۰۶۶۲	 ۱۳۸۵
۲۰۳۲۴۷	۲۰۱۵۹۰	 ۱۳۸۶
۱۹۱۲۳۷	۸۶۴۵۹	 ۱۳۸۷
۱۹۰۲۸۰	۶۷۵۲۴	 ۱۳۸۸
۱۳۴۱۸۳	۲۴۶۳۴۶	 ۱۳۸۹

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

سال و شهرستان	اداره کل و اداره	دفتر پست		باجه پست شهری
		شهری	روستائی	
..... ۱۳۷۰	۸	۵	۲۰	۱
..... ۱۳۷۵	۸	۱۹	۵	۱
..... ۱۳۸۰	۸	۱۵	۷	۱
..... ۱۳۸۵	۱۰	۲۰	۴	۱
..... ۱۳۸۶	۱۰	۱۹	۴	۱
..... ۱۳۸۷	۱۰	۷	۱	۱
..... ۱۳۸۸	۱۰	۷	۱	۱
..... ۱۳۸۹	۱۰	۷	۱	۰
..... آشتیان	۱	۰	۰	۰
..... اراک	۱	۰	۰	۰
..... تفرش	۱	۰	۰	۰
..... خمین	۱	۱	۰	۰
..... خنداب	۰	۰	۰	۰
..... دلیجان	۱	۰	۰	۰
..... زرنديه	۱	۰	۰	۰
..... ساوه	۱	۲	۰	۰
..... شازند	۱	۱	۰	۰
..... فراهان	۰	۰	۰	۰
..... کميجان	۱	۲	۱	۰
..... محلات	۱	۱	۰	۰

۲۱-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

دفتر ICT	دفاتر خدمات ارتباطی	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
		روستائی	شهری				
۰	۰	۳۹۰	۲۲۶	۰	۲۰۰	۲۵	 ۱۳۷۰
۰	۰	۴۰۲	۳۹۵	۸	۲۵۰	۳۰	 ۱۳۷۵
	۰	۱۷۲	۲۱۲	۱۴	۳۴۰	۱۲۸	 ۱۳۸۰
۱۶۸	۳۹	۱۷۳	۲۰۲	۴	۰	۸۸	 ۱۳۸۵
۲۵۷	۴۰	۱۰۹	۲۰۷	۳	۰	۴۱	 ۱۳۸۶
۲۷۱	۸۵	۱۰۹	۲۱۳	۳	۰	۱	 ۱۳۸۷
۲۷۱	۹۵	۱۴۳	۲۲۱	۰	۰	۰	 ۱۳۸۸
۲۷۱	۹۷	۱۴۵	۲۲۴	۰	۰	۰	 ۱۳۸۹
۱۴	۱	۱	۶	۰	۰	۰	 آشتیان
۶۵	۳۵	۲۰	۵۸	۰	۰	۰	 اراک(۱)
۳۴	۴	۱۱	۲۱	۰	۰	۰	 تفرش
۳۲	۱۷	۳۲	۲۳	۰	۰	۰	 خمین
...	...	...	...	...	...	...	 خنداب(۱)
۱۱	۴	۱۵	۱۹	۰	۰	۰	 دلیجان
۱۸	۷	۱۲	۱۶	۰	۰	۰	 زرندیه
۲۶	۱۴	۲۶	۳۳	۰	۰	۰	 ساوه
۴۴	۸	۲	۱۸	۰	۰	۰	 شازند
...	...	...	...	...	...	...	 فراهان(۲)
۲۰	۲	۲۰	۱۱	۰	۰	۰	 کمijan
۷	۵	۶	۱۹	۰	۰	۰	 محلات

(۱) اطلاعات خنداب در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۲-۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیش‌تاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
..... ۱۳۷۰	۰	۰	۸	۸	۳	۰
..... ۱۳۷۵	۴۵	۱۰	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۰	۵۸	۱۲	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۵	۷۳	۳۴	۷	۳۹	۴	۱۰
..... ۱۳۸۶	۷۳	۴۰	۱۰	۴۰	۴	۱۰
..... ۱۳۸۷	۱۰۶	۱۵	۱۰	۸۵	۱۰	۱۰
..... ۱۳۸۸	۱۲۲	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰
..... ۱۳۸۹	۱۹۴	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰
..... آشتیان	۲	۱	۰	۱	۱	۱
..... اراک (۱)	۷۰	۱	۱	۲۰	۱	۱
..... تفرش	۱۹	۱	۰	۱	۱	۱
..... خمین	۲۵	۱	۰	۸	۱	۱
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...	...
..... دلیجان	۸	۱	۰	۱	۱	۱
..... زرنديه	۱۲	۱	۰	۳	۱	۱
..... ساوه	۲۰	۱	۱	۵	۱	۱
..... شازند	۲۲	۱	۱	۳	۱	۱
..... فراهان (۲)	...	...	...	...	...	...
..... کمیجان	۸	۱	۱	۱	۱	۱
..... محلات	۸	۱	۰	۳	۱	۱

(۱) اطلاعات خنداب در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۳-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۱۸۴۶۰۰۰	۱۸۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۴۰۰۰
..... ۱۳۷۵	۲۶۴۴۵۰۰	۲۱۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰	۱۹۵۰۰	۲۵۰۰۰
..... ۱۳۸۰	۳۶۳۱۰۳۵	۲۹۸۶۱۱۲	۵۸۴۸۶۸	۴۱۲۲۱	۱۸۸۳۴
..... ۱۳۸۵	۱۳۷۹۷۱۰۷	۱۲۸۳۵۴۴۱	۶۹۳۴۶۸	۱۳۱۰۴۹	۱۳۷۱۴۹
..... ۱۳۸۶	۹۹۲۲۶۲۲	۹۰۵۷۸۹۳	۸۰۶۱۲۳	۲۷۵۶۹	۳۱۰۳۷
..... ۱۳۸۷	۸۸۲۹۸۰۴	۸۲۱۲۷۹۵	۵۴۷۸۴۸	۳۴۶۸۷	۳۴۴۷۴
..... ۱۳۸۸	۱۵۰۸۳۷۴۳	۱۴۰۲۳۶۸۱	۹۶۱۲۷۹	۳۴۷۹۹	۶۳۹۸۴
..... ۱۳۸۹	۱۴۸۶۰۱۰۷	۱۳۹۸۰۳۱۱	۸۱۴۴۷۵	۳۶۳۹۵	۲۸۹۲۶
..... آشتیان	۱۵۸۸۴۶	۱۳۷۶۸۱	۲۰۰۲۱	۲۴۶	۸۹۸
..... اراک (۱)	۹۷۲۹۲۱۹	۹۱۲۹۱۹۴	۵۶۸۹۴۷	۱۶۱۷۶	۱۴۹۰۲
..... تفرش	۳۵۴۹۱۰	۳۰۸۵۵۱	۴۴۰۱۲	۱۳۰۲	۱۰۴۵
..... خمین	۷۹۳۷۹۹	۷۳۵۰۴۶	۵۳۹۱۸	۲۸۲۴	۲۰۱۱
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیرجان	۵۶۳۶۲۶	۵۵۵۲۹۰	۵۲۱۵	۱۹۶۹	۱۱۵۲
..... زرندیه	۲۶۴۹۹۱	۲۴۸۸۶۳	۱۱۴۷۰	۳۶۰۴	۱۰۵۴
..... ساوه	۱۷۹۹۷۱۳	۱۷۴۸۸۴۰	۳۹۳۸۷	۶۶۹۰	۴۷۹۶
..... شازند	۴۳۵۲۸۳	۳۸۵۷۸۰	۴۶۸۳۶	۱۴۲۳	۱۲۴۴
..... فراهان (۲)	...	...	...	...	...
..... کمیجان	۳۳۸۸۴۷	۳۲۵۸۶۶	۱۲۲۹۲	۳۱۲	۳۷۷
..... محلات	۴۲۰۸۷۳	۴۰۵۲۰۰	۱۲۳۷۷	۱۸۴۹	۱۴۴۷

(۱) اطلاعات خنداب در اراک منظور شده است.

(۲) اطلاعات فراهان در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۴-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۱۳۷۹۰۴۰	۱۳۲۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۶۵۰۰	۲۵۴۰
..... ۱۳۷۵	۲۴۳۵۱۹۱	۲۳۰۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۹۷۰۰	۵۴۹۱
..... ۱۳۸۰	۴۳۹۷۲۳۵	۴۱۹۰۴۰۶	۱۸۷۵۶۷	۶۹۲۹	۱۲۳۳۳
..... ۱۳۸۵	۱۲۴۲۱۲۵۳	۱۲۱۹۶۲۳۲	۱۹۹۲۷۸	۱۱۴۲۹	۱۴۳۱۴
..... ۱۳۸۶	۱۳۳۶۵۴۸۳	۱۳۱۲۸۵۰۵	۲۱۱۷۰۲	۱۰۷۷۹	۱۴۴۹۷
..... ۱۳۸۷	۱۴۰۱۱۱۰۲	۱۳۸۳۹۰۹۵	۱۴۱۶۱۶	۱۲۷۶۰	۱۷۶۳۱
..... ۱۳۸۸	۹۲۷۶۳۶۵	۹۰۳۶۱۹۴	۲۱۷۳۹۲	۷۸۰۲	۱۴۹۷۷
..... ۱۳۸۹	۱۳۲۰۹۶۵۳	۱۲۶۷۰۸۵۳	۵۰۹۴۷۱	۱۲۹۲۳	۱۶۴۰۶
..... آشتیان	۵۵۵۳۵	۵۴۹۶۱	۲۳۹	۲۴۴	۹۱
..... اراک (۱)	۱۱۹۷۵۶۱۱	۱۱۴۸۹۱۸۷	۴۷۸۷۴۴	۳۲۸۱	۴۳۹۹
..... تفرش	۱۰۸۵۹۳	۱۰۵۹۰۶	۱۹۶۷	۴۹۳	۲۲۷
..... خمین	۱۲۰۳۳۰	۱۰۹۲۱۴	۴۸۲۴	۱۹۷۰	۴۳۲۲
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیجان	۱۷۰۲۴۳	۱۶۴۵۲۴	۵۹۲	۵۰	۵۰۷۷
..... زرنديه	۲۰۱۹۰۵	۱۸۷۵۸۷	۱۱۳۵۲	۲۷۸۸	۱۷۸
..... ساوه	۲۶۳۰۱۰	۲۵۰۳۳۰	۹۶۴۰	۱۸۸۲	۱۱۵۸
..... شازند	۱۲۲۳۱۴	۱۲۱۸۹۸	۶۱	۱۸۳	۱۷۲
..... فراهان (۲)	...	...	...	...	...
..... کمیجان	۶۱۴۶۱	۶۱۱۳۲	۲۹۶	۲۱	۱۲
..... محلات	۱۳۰۶۵۱	۱۲۶۱۱۴	۱۷۵۶	۲۰۱۱	۷۷۰

(۱) اطلاعات خنداب در اراک منظور شده است.

(۲) اطلاعات فراهان در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۵-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۳۱۳۹۰	۲۳۰۰۰	۷۸۰۰	۳۸۰	۲۱۰
..... ۱۳۷۵	۴۳۲۲۵	۳۲۰۰۰	۱۰۱۰۰	۶۰۰	۵۲۵
..... ۱۳۸۰	۳۵۷۴۹	۱۷۷۶۷	۱۶۵۰۵	۱۰۷۵	۴۰۲
..... ۱۳۸۵	۱۱۳۶۹۲	۱۰۰۱۳۶	۱۱۸۱۰	۱۱۶۱	۵۸۵
..... ۱۳۸۶	۳۷۳۱۲	۳۲۴۱۷	۱۳۵۹۳	۸۷۷	۴۲۵
..... ۱۳۸۷	۳۶۹۹۴	۲۰۹۱۱	۱۴۸۷۵	۸۱۱	۳۹۷
..... ۱۳۸۸	۷۵۶۵۵	۳۴۴۹۷	۳۹۹۵۸	۸۴۴	۳۵۶
..... ۱۳۸۹	۹۹۵۹۵	۴۱۶۰۱	۵۶۷۹۵	۸۰۹	۳۹۰
..... آشتیان (۱)	...	...	...	...	...
..... اراک (۱)	۸۸۵۳۰	۳۳۹۹۶	۵۳۴۳۵	۷۸۲	۳۱۷
..... تفرش	۱۶۹	۱۶۹	...	...	...
..... خمین	۱۸۴	۱۲۸	۵۰	۱	۵
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیرجان	۵۴۶	۱۳۰	۴۱۶	۰	۰
..... زرنديه	۲۵۵	۲۰۸	۲۸	۸	۱۱
..... ساوه	۸۳۴۶	۵۷۲۲	۲۵۶۹	۰	۵۵
..... شازند	۷۱۲	۷۱۲	۰	۰	۰
..... فراهان (۲)	...	...	...	...	...
..... کمیجان	۴۰	۲۷	۱۳	۰	۰
..... محلات	۸۱۳	۵۰۹	۲۸۴	۱۸	۲

(۱) اطلاعات خنداب و آشتیان در اراک منظور شده است.

(۲) اطلاعات فراهان در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۶-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۰	۱۸۰۰۰	۱۵۰۰۰	۲۲۰۰	۵۰۰	۳۰۰
..... ۱۳۷۵	۲۲۱۸۲	۱۹۸۰۰	۱۷۰۰	۴۵۰	۲۳۲
..... ۱۳۸۰	۲۳۵۹۰	۲۲۲۸۹	۱۳۵	۴۱۷	۷۴۹
..... ۱۳۸۵	۹۸۵۹	۸۳۵۶	۱۱۵۶	۲۲۹	۱۱۸
..... ۱۳۸۶	۸۵۷۵	۷۶۰۵	۵۷۹	۲۰۰	۱۹۱
..... ۱۳۸۷	۱۴۹۸۰	۱۰۶۱۶	۴۰۷۹	۱۳۸	۱۴۷
..... ۱۳۸۸	۷۴۸۱	۶۴۹۳	۳۹۸	۱۷۲	۴۱۸
..... ۱۳۸۹	۶۹۸۰	۵۸۹۱	۴۲۹	۱۸۸	۴۷۲
..... آشتیان (۱)	...	...	...	...	...
..... اراک (۱)	۳۳۴۴	۲۴۵۲	۳۸۹	۱۱۴	۳۸۹
..... تفرش	۷۴	۶۷	۰	۳	۴
..... خمین	۱۹	۱۱	۰	۳	۵
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیجان	۱۳۲	۸۲	۴۰	۰	۱۰
..... زرنديه	۱۶۱	۱۵۱	۰	۸	۲
..... ساوه	۲۹۰۹	۲۸۱۲	۰	۶۰	۳۷
..... شازند	۲۳۹	۲۳۹	۰	۰	۰
..... فراهان (۲)	...	...	...	...	...
..... کميجان	۲۵	۲۵	۰	۰	۰
..... محلات	۷۷	۵۲	۰	۰	۲۵

(۱) اطلاعات آشتیان و خنداب در اراک منظور شده است.

(۲) اطلاعات فراهان در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۷-۱۱- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو، خودکار بین شهری و بین المللی

کانال بین المللی		کانال خودکار بین شهری ^(۱)	کانال انتقال مایکرو ویو	سال
ورودی	خروجی			
...	...	...	-	 ۱۳۶۵
...	...	...	-	 ۱۳۷۰
...	...	...	-	 ۱۳۷۵
۵۶	۵۵	۱۲۶۰۲	-	 ۱۳۸۰
۶۰	۶۰	۲۳۰۳۱	-	 ۱۳۸۵
-	-	۲۴۲۸۲	-	 ۱۳۸۶
۱۵۲	۱۵۲	۲۴۳۳۰	-	 ۱۳۸۷
۱۸۳	۱۸۳	۹۷۴۴	-	 ۱۳۸۸
۲۱۰	۲۱۰	۱۰۱۹	-	 ۱۳۸۹

(۱) شامل کانالهای ورودی و خروجی بین PC های استان و مراکز بین المللی SC و PC , TX و LX ها می باشد.

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۸-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت					سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)				تلفن منصوبه	
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	...	...	...	۴۸۲۲۴	۴۹۲۰۰	 ۱۳۷۰
۰	۴۸۹۶	۱۱۰۱۷	۱۰۶۴۹۲	۱۲۲۴۰۲	۱۳۵۸۱۴	 ۱۳۷۵
۲۲۴۴۸	۱۴۷۳۲	۲۰۲۶۷	۱۶۹۵۶۶	۲۰۴۵۶۵	۲۳۲۰۱۳	 ۱۳۸۰
۲۴۲۷۰۱	۱۸۶۱۴	۳۰۹۳۱	۳۶۹۹۶۱	۴۱۹۵۰۶	۴۹۵۲۹۲	 ۱۳۸۵
۳۸۱۳۹۱	۱۸۹۰۷	۳۳۵۵۸	۳۸۹۷۹۶	۴۴۲۲۶۱	۵۲۰۳۰۸	 ۱۳۸۶
۴۸۲۵۱۴	۱۸۹۴۹	۳۶۰۷۷	۴۱۲۲۴۵	۴۶۷۲۷۱	۵۳۶۱۲۰	 ۱۳۸۷
۵۶۶۶۹۲	۱۸۹۳۷	۳۵۸۱۳	۴۲۴۹۴۷	۴۷۹۶۹۷	۵۶۸۴۷۱	 ۱۳۸۸
۷۱۹۴۶۰	۱۹۳۳۴	۳۷۱۵۵	۴۴۳۲۶۵	۴۹۹۷۵۴	۵۸۱۲۶۱	 ۱۳۸۹
۴۳۹۹	۶۳۷	۶۶۹	۸۰۵۴	۹۳۶۰	۱۰۰۸۵	 آشتیان
۴۳۱۲۳۰	۷۶۱۲	۱۶۹۰۶	۱۹۳۷۶۲	۲۱۸۲۸۰	۲۵۰۸۵۰	 اراک
۹۱۸۵	۷۱۶	۶۳۷	۲۱۴۷۷	۲۲۸۳۰	۲۴۱۶۲	 تفرش
۴۳۵۶۰	۹۱۳	۱۳۶۶	۳۴۴۸۱	۳۶۷۶۰	۴۳۲۸۱	 خمین
۱۷۱۰	۴۰۶	۶۹	۱۵۱۹۹	۱۵۶۷۴	۱۷۱۰۶	 خنداب
۲۱۶۱۴	۹۹۸	۳۲۳۶	۱۷۱۱۱	۲۱۳۴۵	۳۰۶۱۱	 دلیجان
۱۵۸۰۶	۷۷۹	۱۹۸۴	۱۸۵۴۵	۲۱۳۰۸	۲۴۹۹۹	 زرنديه
۱۴۶۹۷۵	۱۶۱۶	۷۲۷۴	۷۶۰۲۹	۸۴۹۱۹	۹۹۲۱۴	 ساوه
۱۴۷۳۰	۴۰۰۷	۱۴۱۱	۲۹۵۵۶	۳۴۹۷۴	۳۹۶۹۹	 شازند
...	...	...	...	...	...	 فراهان(۱)
۸۸۵۲	۴۲۸	۴۳۶	۱۱۷۸۳	۱۲۶۴۷	۱۳۹۴۰	 کمیجان
۲۱۳۹۹	۱۲۲۲	۳۱۶۷	۱۷۲۶۸	۲۱۶۵۷	۲۷۳۱۴	 محلات

(۱) در شهرستان تفرش منظور شده است.

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۹-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	امداد جاده ای SOS	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
		راه دور	شهری	
۱۹۰	×	۶۵	۲۴۹	 ۱۳۷۰
۵۲۷	×	۱۷۹	۹۹۷	 ۱۳۷۵
۸۷۷	×	۲۷۴	۱۳۷۴	 ۱۳۸۰
۱۰۱۲	×	۱۹۱۵	۱۷۷۴	 ۱۳۸۵
۱۰۲۱	۷۱	۲۶۱۲	۱۶۰۶	 ۱۳۸۶
۱۰۶۹	۷۰	۳۴۹۳	۱۷۲۸	 ۱۳۸۷
۱۰۶۵	۷۰	۳۷۴۰	۱۸۹۰	 ۱۳۸۸
۰	۰	۴۷۵۹	۱۸۲۷	 ۱۳۸۹
-	۰	۱۱۷	۴۹	 آشتیان
-	۰	۲۱۵۴	۱۰۵۱	 اراک
-	۰	۲۱۰	۵۷	 تفرش
-	۰	۴۸۳	۲۶۱	 خمین
-	۰	۹۳	۱۵	 خنداب
-	۰	۱۷۹	۷۲	 دلیجان
-	۰	۱۷۲	۳۶	 زرندیه
-	۰	۷۷۰	۱۲۹	 ساوه
-	۰	۲۹۸	۸۴	 شازند
-	۰	...	...	 فراهان (۱)
-	۰	۷۹	۱۴	 کمیجان
-	۰	۲۰۴	۵۹	 محلات

(۱) در شهرستان تفرش منظور شده است.

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

سال	رادیو			
	ایستگاه	فرستنده اصلی	تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه	
			شبکه سراسری	شبکه استانی
..... ۱۳۷۰	۱	۱	۲	۰
..... ۱۳۷۵	۱	۱	۲	۲
..... ۱۳۸۰	۱	۱	۲	۲
..... ۱۳۸۵	۱	۱	۲	۲
..... ۱۳۸۶	۱	۱	۲	۲
..... ۱۳۸۷	۱	۱	۲	۲
..... ۱۳۸۸	۱	۱	۲	۲
..... ۱۳۸۹	۱	۱	۲	۲

سال	تلویزیون			
	ایستگاه	فرستنده اصلی		
		جمع	شبکه اول	شبکه دوم
..... ۱۳۷۰	-	۱۳	۱۲	۱
..... ۱۳۷۵	۴۶	۷۰	۴۵	۱۹
..... ۱۳۸۰	۱۰۶	۳۰۶	۱۰۴	۷۸
..... ۱۳۸۵	۱۴۰	۴۲۴	۱۲۴	۱۰۳
..... ۱۳۸۶	۱۴۰	۴۹۳	۱۳۶	۱۱۸
..... ۱۳۸۷	۱۶۰	۶۶۲	۱۵۳	۱۵۲
..... ۱۳۸۸	۱۶۹	۷۶۵	۱۷۱	۱۷۱
..... ۱۳۸۹	۱۷۸	۷۸۶	۱۷۱	۱۷۱

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

اف ام		تلویزیون					سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی					
		شبکه آموزش	شبکه خبر	شبکه قرآن	شبکه پنجم	شبکه چهارم	
-	-	-	-	-	-	-	 ۱۳۷۰
۳	-	۰	-	۰	-	۱	 ۱۳۷۵
۴۲	۳۱	۰	۲	۰		۴۳	 ۱۳۸۰
۱۳۳	۴۵	۱	۸	۲	۱۸	۵۹	 ۱۳۸۵
۱۵۷	۴۲	۲	۱۰	۲	۱۸	۷۵	 ۱۳۸۶
۱۶۷	۴۴	۹	۹۷	۴	۲۱	۷۵	 ۱۳۸۷
۱۶۴	۴۴	۹	۳۲	۵	۱۵۰	۵۶	 ۱۳۸۸
۱۷۱	۶۵	۹	۳۲	۵	۱۷۱	۵۶	 ۱۳۸۹

مأخذ: اداره کل صدا و سیما استان مرکزی