

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل درمورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، وسایل نقلیه عمومی درون شهری، انبارداری، پست و مخابرات، صدا و سیما می باشد که آمار و اطلاعات مربوطه هر سال به طریق زیر اخذ و ارائه می شود.

حمل و نقل زمینی

الف - راه آهن:

اطلاعات مربوط به این بخش از اداره ی کل راه آهن استان اخذ و ارائه ی شده است. راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه ریزی ها را توسط این قسمت تامین کند.

در حال حاضر دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش های روزانه و ماهانه از نواحی و بخش ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند.

ب - حمل و نقل جاده ای:

اطلاعات مربوط به راههای استان از اداره ی کل راه و ترابری استان اخذ شده است. آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از طریق ناحیه انتظامی استان (معاونت راهنمایی و رانندگی) دریافت شد. همچنین درمورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های استان آمار مربوطه از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان آذربایجان شرقی اخذ شده است.

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه ی آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه ی موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز در این بخش ارائه می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه ی آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه ی جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده ی دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه ی شورای عالی

اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تغییر نام یافت. در سال ۱۳۶۶ به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود که گزیده ای از نتایج این طرح در سالنامه ی سال های قبل ارائه شده است.

ج - حمل و نقل آبی: اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به طور عمده در زمینه ی تعداد کشتی های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیران اجرا گردید. این اطلاعات در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتی تهیه و ارائه می شود.

در زمینه ی حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه ی حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آن ها در این فصل درج شده است.

د - حمل و نقل هوایی:

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی از اداره ی کل فرودگاه های استان آذربایجان شرقی اخذ و در این بخش ارائه شده است.

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تاسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران شرکت هواپیمایی جمهوری

اسلامی ایران نامیده شد مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه ی حمل و نقل هوایی کرده اند که آمارهای مربوط به آن از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می شود.

آمار فعالیت شرکت های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی های آنها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می شود از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می گردد.

انبارداری:

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نمود.

در سال ۱۳۸۲ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱ اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است در سرشماری سال های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند ارائه شده

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

پست: آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتی تولید می شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه ی آماری کشور منتشر شده است.

مخابرات: آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتی تولید می شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه ی آماری کشور منتشر شده است.

شایان ذکر است با توجه به این که تمامی واحدهای پستی مندرج در جدول (۲۹-۱۱) انواع خدمات پستی را ارائه می دهد، بنابراین ضرورتی برای تفکیک واحدهای ارائه دهنده ی خدمات نوین پستی وجود ندارد و واحدهای مذکور از سال ۱۳۸۲ توسط شرکت پست حذف شده است.

یادآوری می شود تا زمان تدوین سالنامه آماری کشور اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه شماره گذاری شده در دسترس قرار نگرفت و به همین دلیل اطلاعات سال گذشته درج گردیده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

خط راه آهن: مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و بمنظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

خطوط مانوری: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری: عبارت از خطوطی هستند که بنابر احتیاج یا تقاضای موسسات دولتی یا صنعتی و زراعی از خطوط داخل ایستگاه راه آهن منشعب می‌شوند.

آزادراه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل‌های معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکان‌پذیر می‌باشد. تقاطع (هم‌سطح) در آزادراه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیرهمسطح (تبادل) می‌باشند.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیرموتوری است. راه اصلی در بسیاری از حالت‌ها، بصورت دوخطه دوطرفه عمل می‌کند ولی در مواردی می‌تواند به چهارخطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد.

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هریک از

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است. تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیرمسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض $3/65$ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض حداقل $1/85$ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره رو به عرض 7 متر به اضافه شانه‌های طرفین به عرض حداقل 1 متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً بصورت دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض $3/25$ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره رو به عرض $5/5$ متر به اضافه شانه‌های طرفین.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مرکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مرکز دهستان‌ها با یکدیگر را برقرار می‌سازد.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محصولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عمومی وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: بخشی از بار مسافر که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود.

تن کرایه ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن) بر اساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می شود و کرایه ی یک تن به آن تعلق می گیرد.

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر یا بار بین المللی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به فصل ۴- «کشاورزی، جنگلدار و شیلات».

شرکت های تعاونی حمل و نقل: این شرکت ها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکت های مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری، کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکت های حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تاسیسات و تجهیزات کارگاه برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیشترین درآمد از آن حاصل می شود.

انبار: انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل، که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دو مداره: در سالن یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری بصورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمن و... است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده

قرارمی گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه ی دایر: منظور کارگاه محل ارائه ی خدمات انبارداری یا سردخانه ای است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

واحد پستی: به مکان هایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قراردارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می کنند.

اداره کل یا اداره: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

دفتر شهری: واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال، و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

باجه پستی شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و

در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته‌به‌مورد، انواع مرسولات پستی بصورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون‌به‌صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (بطور معمول، کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام «دفتر پست روستایی» دایر می‌شوند که بطور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی بطور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری: در راستای مشارکت بخش‌های غیردولتی در انجام خدمات پستی و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی براساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌گیرد.

صندوق پستی: کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوق ها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده ی خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

امانت پستی: هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

مطبوعات: اوراق چاپی است که بصورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و بطور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

پست پیشتاز: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسان های مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابه جا می کند.

بسته های کوچک: عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات بصورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً بصورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

خدمات خودرویی: شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست مالی: دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال بصورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور است. ارائه ی این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دورافتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده): یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک میتواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

تلفن همگانی راه دور: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستان های کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی: روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

تلکس: ارتباط بین دودستگاه تله تایپ (پایانه تلکس)، از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ راتلکس گویند.

تلکس سرویس: ازدیدگاه فنی همان تلکس معمولی است که صرفاً برای کارهای اداری کاربرد دارد.

فرستنده اصلی: مجموعه ی دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را بصورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانس ها و کانال های تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱- طول انواع خطوط و ایستگاههای راه آهن در استان (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	۳۶/۲۴۵	۱۸۳/۷۵۵	۴۶۸	۱۳۶۵
...	۳۶/۲۴۵	۱۸۳/۷۵۵	۴۶۸	۱۳۷۰
...	۳۹	۱۷۳/۷۰۰	۴۶۸	۱۳۷۵
...	۳۹	۱۷۴/۵۰۰	۴۶۸	۱۳۸۰
...	۴۰	۱۷۹/۹۶	۴۶۸	۱۳۸۵
...	۴۰	۱۷۹/۹۶	۴۶۸	۱۳۸۶
۲۱	۹۰/۶۶۱	۱۸۰/۲۱۰	۴۶۸	۱۳۸۷
۲۲	۹۰/۶۶۱	۱۸۰/۲۱۰	۴۶۸	۱۳۸۸
۲۲	۹۰,۶۶۱	۱۸۰,۲۱۰	۴۶۸	۱۳۸۹

مأخذ- اداره کل راه آهن استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
۹۳۶۴۱۰۰۰۰	۶۴۵۸۰۰۰	۱۲۸۳۸۵۶۸۶	۱۱۰۰۰۰	۱۳۶۵
۸۴۵۷۱۲۴۲۹	۴۷۷۹۰۵۸	۱۲۵۶۲۶۹۳۱	۲۲۱۰۹۸	۱۳۷۰
۱۱۴۹۹۰۳۳۸	۱۰۰۰۲۱۷	۳۲۴۰۸۱۲۱۴	۳۱۶۹۷۹	۱۳۷۵
۱۴۶۴۴۴۷۱۴	۱۰۳۲۴۲۵	۲۹۷۷۸۶۷۵۰	۳۹۷۰۴۹	۱۳۸۰
۱۵۱۰۰۸۳۸	۷۲۲۴۲۸	۴۵۱۰۰۰۰۰	۱۰۹۰۲۰۰	۱۳۸۵
۱۴۶۴۸۲۱۸۳	۷۰۰۶۴۹	۴۶۰۰۰۰۰۰	۱۰۸۰۵۳۵	۱۳۸۶
۱۵۱۳۶۰۷۵۲	۹۲۸۵۸۳	۱۷۹۴۵۰۸۸۳۳	۱۳۶۹۹۵۷	۱۳۸۷
۱۲۱۷۳۳۳۴۲	۸۹۱۶۰۹	۱۳۳۵۹۸۵۶۸۹	۱۶۷۲۱۴۲	۱۳۸۸
۱۲۱۷۳۳۳۴۲	۸۹۱۶۰۹	۱۳۳۵۹۸۵۶۸۹	۱۶۷۲۱۴۲	۱۳۸۹

مأخذ- اداره کل راه آهن استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان

(تن)

سال	جمع	محصولات کشاورزی	قند و شکر	صنعتی	سایر
۱۳۶۵	۶۴۵۸۰۰۰	۱۳۹۳۴۹۸	۳۹۹۵۵	۴۹۳۸۴۳۲	۸۶۱۱۵
۱۳۷۰	۴۷۷۹۰۵۸	۷۶۰۶۶۰	۴۳۵۶	۴۰۴۹۱۰	۳۶۰۹۱۳۲
۱۳۷۵	۱۰۰۰۲۱۷	۱۴۸۶۰۰	۴۲۶۹۰	۷۶۹۴۰	۷۳۱۹۸۷
۱۳۸۰	۱۰۳۲۴۲۵	۹۹۱۳۷	۶۵۵۶۲	۱۰۶۹۲۹	۷۶۰۷۹۷
۱۳۸۵	۷۲۳۴۲۸	۵۹۳۴۱	۶۹۵۹	۲۴۶۳۲۸	۴۱۰۸۰۰
۱۳۸۶	۷۰۰۶۴۹	۶۳۱۲۷	۰	۲۱۳۹۶۲	۴۲۳۵۶۰
۱۳۸۷	۹۲۸۵۸۳	۷۹۸۰۵	۰	۲۵۲۴۳۶	۵۹۶۳۴۲
۱۳۸۸	۸۹۱۶۰۹	۴۵۷۱۴	۰	۱۹۴۸۷۰	۶۵۱۰۲۵
۱۳۸۹	۸۹۱۶۰۹	۴۵۷۱۴	۰۰۰	۱۹۴۸۷۰	۶۵۱۰۲۵

مأخذ- اداره کل راه آهن آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۴- انواع راههای زیرپوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

راه اصلی			آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
اصلی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۷۹۶	۰	۸۶/۵	۲۸/۷	۱۹۲۶/۳	۱۳۷۵
۹۳۵/۸	۰	۱۰۷/۱	۲۸/۰	۲۴۳۵/۴	۱۳۸۰
۸۷۰/۸	۰	۲۴۵/۲	۲۰۱/۷	۲۶۳۶/۳	۱۳۸۵
۸۷۰/۸	۰	۲۴۵/۲	۲۰۱/۷	۲۶۳۶/۳	۱۳۸۶
۸۷۰/۸	۰	۲۴۵/۲	۲۰۱/۷	۲۶۳۶/۳	۱۳۸۷
۱۰۱۶/۱	۰	۲۹۱/۵۶	۲۰۱/۷	۳۲۵۲,۴۶	۱۳۸۸
۱۰۱۶,۱	۰۰۰	۲۹۱,۵۶	۲۰۱/۷	۳۲۵۲,۴۶	۱۳۸۹
۲۱,۷	۰۰۰	۴۴	۰۰۰	۹۰,۷	آذرشهر
۶۶,۲	۰۰۰	۱۵	۰۰۰	۱۰۹,۲	اسکو
۷۳,۶	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۸۲,۴	اهر
۱۲۱,۷۲	۰۰۰	۳۲,۵۶	۴۰,۷	۲۶۵,۱۸	بستان آباد
۶,۱	۰۰۰	۲۳,۵۶	۰۰۰	۵۳,۶۶	بناب
۶۸,۴	۰۰۰	۵۵,۰۴	۱۸,۶	۲۶۹۹۴	تبریز
۴۰,۶	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۲۳۹,۱	جلفا
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۵۵	۱۷۵,۴	چاراویماق
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	خداآفرین
۶۲,۴۶	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۸۱,۱	سراب
۹۷,۵	۰۰۰	۲۴	۰۰۰	۱۳۹,۵	شبستر
۰۰۰	۰۰۰	۳۷	۰۰۰	۶۵,۹	عجبشیر
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۲۳۶,۹۴	کلبر
۵۹	۰۰۰	۳,۵	۰۰۰	۶۲,۵	مراغه
۷۹,۱	۰۰۰	۲۶,۹	۱۰,۱	۲۲۷,۴	مرند
۵	۰۰۰	۳۰	۰۰۰	۶۲	ملکان
۱۴۱,۰۲	۰۰۰	۰۰۰	۴۱,۳	۵۱۰,۵۴	میانه
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۵۵,۹	ورزقان
۷۷,۷	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۷۴,۱	هریس
۹۶	۰۰۰	۰۰۰	۳۶	۱۵۱	هشترو

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۴-۱۱-انواع راههای زیرپوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

راه فرعی آسفالته			سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	
۲۸۶/۱	۵۱۸/۷	۲۱۰/۳	۱۳۷۵
۲۴۳/۲	۸۲۸/۷	۲۹۱/۹	۱۳۸۰
۲۲۷/۲	۸۳۱/۷	۲۵۹/۷	۱۳۸۵
۲۲۷/۲	۸۳۱/۷	۲۵۹/۷	۱۳۸۶
۲۲۷/۲	۸۳۱/۷	۲۵۹/۷	۱۳۸۷
۲۴۱/۲	۸۹۳/۲	۲۹۳/۲	۱۳۸۸
۲۴۱,۲	۸۹۳,۲	۲۹۳,۲	۱۳۸۹
...	...	...	آذرشهر
۲۵	...	۳	اسکو
...	۷۵,۶	۳۳,۲	اهر
۵	۱۴,۲	...	بستان آباد
...	...	...	بناب
۶۵,۲	۱۹,۲	۴۳,۵	تبریز
...	۹۱	۸۰,۵	جلفا
۹	۴۱	۱,۴	چاراویماق
...	...	...	خداآفرین
...	۱۶,۴	۲,۲۴	سراب
...	...	۱۸	شهبستر
۶	۲۰	۲,۹	عجبشیر
...	۲۰۳,۵	۳۳,۴۴	کلیر
...	...	...	مراغه
۵۸	۲۳,۳	۳۰	مرند
...	...	...	ملکان
...	۲۲۴,۷	۲۷,۰۲	میانه
۷۳	۶۶,۹	...	ورزقان
...	۹۱,۴	۵	هریس
...	۶	۱۳	هشترود

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۴ - ۱۱ - انواع راههای زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (دنباله) (کیلومتر)

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالته	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۰	۱۷۶/۴	۲۷۳/۲	۰	۰	۱۳۷۵
۰	۱۰۲	۲۱۶/۵	۰	۰	۱۳۸۰
۰	۲۲۷/۳	۸۳۱/۷	۳۰/۲۰	۰	۱۳۸۵
۰	۵۰	۲۶۵/۵	۳۰/۲۰	۰	۱۳۸۶
۰	۵۰	۲۶۵/۵	۳۰/۲۰	۰	۱۳۸۷
۰	۵۰	۲۶۵/۵	۰	۰	۱۳۸۸
	۵۰	۲۶۵,۵	۰۰۰	۰۰۰	۱۳۸۹
	۵۰	۲۶۵,۵	۰۰۰	۰۰۰	آذرشهر
	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	اسکو
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	اهر
۰۰۰	۱۵	۳۶	۰۰۰	۰۰۰	بستان آباد
۰۰۰	۰۰۰	۲۴	۰۰۰	۰۰۰	بناب
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	تبریز
۰۰۰	۰۰۰	۲۷	۰۰۰	۰۰۰	جلفا
۵۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	چاراویماق
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	خداآفرین
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	سراب
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شبستر
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	عجبشیر
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	کلبر
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	مراغه
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	مرند
۰۰۰	۰۰۰	۲۷	۰۰۰	۰۰۰	ملکان
۰۰۰	۱۶	۷۶,۵	۰۰۰	۰۰۰	میانه
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	ورزقان
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	هریس
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	هشترود

مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۵-۱۱-انواع راههای روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

شوسه	آسفالته	جمع	سال و شهرستان
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۳۷۰
۲۴۰	۱۴۵	۳۸۵	۱۳۷۵
۱۴۰/۶	۲۵۶/۱	۳۹۶/۷	۱۳۸۰
۲۰۹۹/۶	۳۳۴۶/۵	۵۴۴۶/۱۵	۱۳۸۵
۲۲۹۵/۵	۳۵۰۵/۸	۵۸۰۲/۱	۱۳۸۶
۲۲۹۵/۵	۳۵۰۵/۸	۵۸۰۲/۱	۱۳۸۷
۲۰۶۸/۲۲	۳۷۱۳/۰۲	۵۷۸۱/۲۴	۱۳۸۸
۱۶۹۶	۴۳۴۸	۶۰۴۴	۱۳۸۹
۹	۱۰۸	۱۱۷	آذرشهر
۱۵	۱۱۵	۱۳۰	اسکو
۱۷۹	۲۹۶	۴۷۵	اهر
۱۵۰	۳۵۱	۵۰۱	بستان آباد
۵	۷۴	۷۹	بناب
۲۳	۲۱۴	۲۳۷	تبریز
۱۵	۸۳	۹۸	جلفا
۸۵	۱۶۸	۲۵۳	چاراویماق
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	خداآفرین
۶۸,۵	۳۷۳	۴۴۱,۵	سراب
۷	۲۸۱	۲۸۸	شبهستر
۹	۱۳۱	۱۴۰	عجبشیر
۲۸۸,۵	۲۶۷,۵	۵۵۶	کلبر
۹۱,۵	۲۷۷,۵	۳۶۹	مراغه
۷۶,۵	۲۸۲	۳۵۸,۵	مرند
۳۲	۱۹۰	۲۲۲	ملکان
۲۳۸	۴۷۵	۷۱۳	میانه
۱۲۱,۵	۲۰۰	۳۲۱,۵	ورزقان
۶۷,۵	۱۹۷	۲۶۴,۵	هریس

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

هشترود	۴۸۰	۲۶۵	۲۱۵
--------	-----	-----	-----

مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۶- تعداد تونلها و پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۹	۲۴	۱۳۵	۷۲۸۱	۹	۱۳۷۵
۲۱	۲۶	۱۳۶	۷۳۰۳	۹	۱۳۸۰
۲۲	۲۸	۱۴۲	۷۳۳۵	۹	۱۳۸۵
۲۳	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۹	۱۳۸۶
۲۳	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۹	۱۳۸۷
۲۳	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۹	۱۳۸۸
۲۴	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۱	۱۳۸۹

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۷-۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰	۷۷۱۳	۵۱۸	۵۰۶	۶۶۸۹
۱۳۸۵	۱۱۰۱۳	۱۰۷۰	۴۹۴	۹۴۴۹
۱۳۸۶	۱۱۷۶۶	۱۰۸۶	۵۴۴	۱۰۱۳۶
۱۳۸۷	۱۵۵۷۶	۱۱۳۲	۱۲۳۶	۱۲۳۶۹
۱۳۸۸	۱۵۵۷۶	۱۱۳۲	۱۲۳۶	۱۲۳۶۹
۱۳۸۹	۱۵۵۷۶	۱۱۳۲	۱۲۳۶	۱۲۳۶۹
آبش احمد	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
آذرشهر	۱۵۴	۰۰۰	۲۵	۱۲۹
آفکند	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
اسکو	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
اهر	۳۲۱	۰۰۰	۵	۳۱۶
ایلخچی	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
باسمنج	۱۲	۶	۶	۰۰۰
بخشایش	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بستان آباد	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بناب	۶۲۷	۳۷	۱۲	۵۷۸
بناب(مرند)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
تبریز	۱۱۰۳۷	۹۸۸	۱۰۵۰	۸۹۹۹
ترک	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
ترکمانچای	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
تسوج	۱۹	۰۰۰	۰۰۰	۱۹
تیکمه داش	۴	۰۰۰	۰۰۰	۴
جلفا	۴۳	۰۰۰	۰۰۰	۴۳
خامنه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خراجو	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خاروانا	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خسروشهر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خمارلو	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خواجه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

دوزدوزان	...	...	...	...
زرتق	...	...	...	...
زنوز	...	...	...	...

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۷-۱۱- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال (دنباله)

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
سراب	۱۸۵	۰۰۰	۰۰۰	۱۸۵
سردرود	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سیس	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سیه رود	۲	۰۰۰	۰۰۰	۲
شبه‌ستر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شربیان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شرفخانه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شند آباد	۷	۶	۱	۰۰۰
صوفیان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
عجبشیر	۱۷۵	۱	۱۳	۱۶۱
قره آغاج	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کشکسرای	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کلوانق	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کوزه کنان	۳	۱	۲	۰۰۰
کلیر	۲۵	۰۰۰	۰۰۰	۲۵
گوغان	۳۶	۰۰۰	۲	۳۴
لیلان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مراغه	۱۲۴۹	۹۳	۸۸	۱۰۶۸
مرند	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
ملکان	۱۵۴	۰۰۰	۶	۱۴۸
ممقان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مهربان	۲	۰۰۰	۰۰۰	۲
میانه	۴۲۴	۰۰۰	۱۹	۴۰۵
نظرکهریز	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
وایقان	۱	۰۰۰	۰۰۰	۱
ورزقان	۱	۰۰۰	۰۰۰	۱
هادیشهر	۱۰۳	۰۰۰	۷	۹۶
هریس	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هشترود	۱۵۳	۰۰۰	۰۰۰	۱۵۳

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

هوراند	...	...	...	...
یامچی	...	...	...	...
مأخذ- شهرداریهای استان آذربایجان شرقی				

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۸-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۶۵	...	...	...	...
۱۳۷۰	۶۹۶۹	۶۱۳۰	۴۸۹	۳۵۰
۱۳۷۵	۷۱۹۰	۷۰۰۰	۱۲۰	۷۰
۱۳۸۰	۱۴۸۱۸	۱۲۱۵۱	۱۵۹	۴۹
۱۳۸۵	...	...	...	...
۱۳۸۶	...	...	...	...
۱۳۸۷	...	...	...	...
۱۳۸۸	...	...	...	...
۱۳۸۹	...	...	...	...

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۶۵	...	...	...	...
۱۳۷۰	۳۵۵۰	۱۰۲	۷۶	۲۷۵۹
۱۳۷۵	۱۳۰۰	۱۷۰	۱۷۰	۲۲۰۰
۱۳۸۰	۱۵۱۰	۹۹	۱۰۷	۷۴۳
۱۳۸۵	...	...	...	...
۱۳۸۶	...	...	...	...
۱۳۸۷	...	...	...	...
۱۳۸۸	...	...	...	...
۱۳۸۹	...	...	...	...

مأخذ- ناحیه انتظامی معاونت راهنمایی و رانندگی استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل

نقلیه عمومی مسافری جاده ای

تعداد سفر				سال و ماه
سوار	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۴۶۴۸	۳۰۸۸۹۵	۲۶۴۹۶۰	۵۹۸۵۰۳	۱۳۸۰
۱۸۱۱۳۲	۱۳۴۶۳۹	۱۵۳۸۵۷	۴۶۹۶۲۸	۱۳۸۵
۱۸۹۶۷۹	۱۴۵۴۳۰	۱۸۷۱۱۵	۵۲۲۲۲۴	۱۳۸۶
۲۲۸۶۰۱	۱۴۲۹۵۵	۱۸۰۱۲۴	۵۵۳۳۵۹	۱۳۸۷
۲۱۶۶۵	۱۳۶۴۷۱	۱۶۹۹۹۱	۳۲۸۱۲۷	۱۳۸۸
۲۵۵۷۶۲	۱۰۷۸۱۹	۱۹۳۵۸۳	۵۵۷۹۱۴	۱۳۸۹
۲۲۹۰۸	۱۳۱۹۷	۱۴۳۲۱	۵۰۶۱۸	فروردین
۲۶۳۵۸	۱۳۴۶۴	۱۹۵۲۳	۵۹۷۲۴	اردیبهشت
۲۵۸۲۹	۱۱۶۸۳	۱۸۴۹۵	۵۶۰۷۰	خرداد
۲۴۹۱۵	۱۰۴۷۲	۱۶۴۸۳	۵۱۸۷۰	تیر
۲۲۹۰۸	۸۹۶۹	۱۴۵۹۱	۴۶۵۸۴	مرداد
۲۳۶۲۰	۶۸۸۷	۱۴۰۱۵	۴۴۵۲۲	شهریور
۱۸۴۷۴	۸۱۸۲	۱۸۴۹۷	۴۵۱۵۳	مهر
۲۰۱۳۱	۸۶۱۰	۱۸۶۳۰	۴۷۳۷۱	آبان
۱۷۵۴۶	۷۲۱۹	۱۷۴۳۷	۴۲۲۰۲	آذر
۱۷۳۳۱	۶۹۵۴	۱۷۳۰۰	۴۱۵۸۵	دی
۱۷۱۳۱	۵۹۶۱	۱۴۴۶۱	۳۷۵۵۳	بهمن
۱۸۶۱۱	۶۲۲۱	۹۸۳۰	۳۴۶۶۲	اسفند

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	
...	...	...	...	۱۳۸۰
۶۹۲۹۲۰۹	۳۹۰۱۴۰۹	۲۳۳۰۳۱۱	۶۹۷۴۸۹	۱۳۸۵
۷۹۷۹۲۰۱	۴۷۴۳۰۸۱	۲۵۰۳۲۳۹	۷۳۲۸۸۱	۱۳۸۶
۸۱۷۶۹۹۴	۴۷۹۶۸۵۷	۲۴۵۶۷۸۶	۸۸۱۸۸۱	۱۳۸۷
۷۵۹۰۷۰۲	۴۲۷۰۱۶۷	۲۳۰۴۴۱۰	۱۰۱۶۱۲۵	۱۳۸۸
۷۲۷۸۱۷۵	۴۴۹۷۲۷۱	۱۷۹۹۹۲۰	۹۶۳۱۰۹	۱۳۸۹
۶۸۲۹۰۵	۳۶۸۷۵۹	۲۲۳۵۵۴	۸۶۵۸۴	فروردین
۸۲۴۲۱۵	۴۹۱۵۰۰	۲۲۴۲۶۴	۹۸۹۵۳	اردیبهشت
۷۳۰۶۱۴	۴۳۸۹۹۸	۱۹۳۱۹۰	۹۶۷۹۴	خرداد
۶۴۰۳۵۵	۳۷۴۱۷۴	۱۷۳۶۴۳	۹۲۵۳۸	تیر
۵۴۳۰۳۱	۳۰۵۹۳۷	۱۴۸۸۹۹	۸۵۴۵۸	مرداد
۴۸۷۳۲۸	۲۸۹۹۹۳	۱۰۹۲۸۵	۸۸۰۵۰	شهریور
۶۳۰۰۰۶	۴۲۹۶۰۱	۱۳۱۰۸۲	۶۹۳۲۳	مهر
۶۷۲۴۹۴	۴۵۱۶۸۸	۱۴۴۲۰۴	۷۶۶۰۲	آبان
۵۹۰۵۹۴	۴۰۰۲۱۲	۱۲۳۸۸	۶۶۵۴۴	آذر
۵۶۹۵۰۳	۳۸۴۳۸۹	۱۱۹۰۳۳	۶۶۰۸۱	دی
۴۸۱۹۴۳	۳۱۴۷۸۹	۱۰۱۷۱۵	۶۵۴۳۹	بهمن
۴۲۵۱۸۷	۲۴۷۲۳۱	۱۰۷۲۱۳	۷۰۷۴۳	اسفند

(۱): براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد و تفاوت در سرجمع مربوط به سایر می باشد.

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع

وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده ای بر حسب شهرستان ۱۳۸۹

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۵۵۷۶۲	۱۰۷۸۱۹	۱۹۳۵۸۳	۵۵۷۹۱۴	کل استان
۰۰۰	۳۳	۱۰۷۳۵	۱۰۷۶۸	آذرشهر
۰۰۰	۲۵۷	۰۰۰	۲۵۷	اسکو
۱۱۷۵۸	۱۵۳۵	۱۶۰۷۹	۲۹۳۷۲	اهر
۵۰۴	۱۲۹	۴۰۸۶	۴۷۱۹	بناب
۰۰۰	۲۹۲۵۶	۰۰۰	۲۹۲۵۶	بستان آباد
۱۱۲۹۹۱	۵۷۱۴۴	۸۳۵۱۳	۲۵۴۳۹۸	تبریز
۴۹۸۶۷	۲۶۲۱	۲۸۳۹	۵۵۳۲۷	جلفا
۲۱۵	۲۳۸	۴	۴۵۷	چاراویماق
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	خدا آفرین
۵۲۷۳	۹۱	۳۶۸۷	۹۰۵۱	سراب
۸۹۳	۱۲۴۳	۲۴۵۴۷	۲۶۶۸۳	شبستر
۰۰۰	۱۹۲۲	۱۷۷۰	۳۶۹۲	عجبشیر
۱۳۱	۱۶۳	۲۸۸۲	۳۱۷۶	کلبر
۳۶۴۷	۶۲۴۵	۱۶۲۱۱	۲۶۱۰۳	مراغه
۵۸۹۷۶	۳۷۴۳	۱۹۲۳۲	۸۱۹۵۱	مرند
۰۰۰	۴۲۵	۹۹۵	۱۴۲۰	ملکان
۱۰۷۸۶	۳	۱۳۲۵	۱۲۱۱۴	میانه
۸۵	۲۶۳۹	۳۰۰۴	۵۷۲۸	ورزقان
۲۳	۱۱۶	۳۲	۱۷۸	هریس
۶۱۳	۱۶	۲۵۶۸	۳۱۹۷	هشترود

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹..... ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع

وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۹ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۹۶۳۱۰۹	۱۷۹۹۹۲۰	۴۴۹۷۲۷۱	۷۲۷۸۱۷۵	کل استان
۰۰۰	۵۹۸	۳۲۴۷۷۵	۳۲۵۳۷۳	آذرشهر
۰۰۰	۴۵۷۴	۰۰۰	۴۵۷۴	اسکو
۴۶۷۵۴	۲۶۵۵۴	۴۲۶۲۶۶	۴۹۹۵۷۴	اهر
۲۰۱۴	۲۵۸۲	۵۷۰۵۲	۶۱۶۴۸	بناب
۰۰۰	۴۹۷۹۹۸	۰۰۰	۴۹۷۹۹۸	بستان آباد
۴۱۴۸۰۶	۹۶۳۴۱۸	۲۲۲۷۰۳۷	۳۶۲۳۱۳۶	تبریز
۱۸۴۷۲۵	۳۴۶۰۱	۵۰۸۹۴	۲۷۰۲۲۰	جلقا
۸۵۶	۳۴۱۲	۱۳۷	۴۴۰۵	چاراویماق
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	خداآفرین
۲۱۰۸۶	۱۲۷۳	۶۷۰۳۵	۸۹۳۹۴	سراب
۳۵۴۵	۱۳۵۶۳	۴۴۰۳۹۶	۴۵۷۵۰۴	شپستر
۰۰۰	۲۸۶۹۱	۲۵۰۱۷	۵۳۷۰۸	عجبشیر
۵۲۲	۲۷۳۳	۴۹۲۶۲	۵۲۵۱۷	کلبر
۱۴۱۷۴	۹۶۵۳۲	۲۸۷۳۴۴	۳۹۸۰۵۰	مراغه
۲۲۸۹۶۲	۶۹۲۴۷	۳۸۲۸۹۱	۶۸۱۱۰۰	مرند
۰۰۰	۶۱۴۰	۸۹۳۵	۱۵۰۷۵	ملکان
۴۲۹۳۳	۴۰	۱۶۲۸۷	۵۹۲۶۰	میانه
۱۸۸	۴۶۳۳۲	۷۲۵۳۸	۱۱۹۰۵۸	ورزقان
۹۲	۱۳۹۰	۹۴۰	۲۴۲۲	هریس
۲۴۵۲	۲۴۲	۶۰۰۷۷	۶۲۷۷۱	هشترود

(۱): براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد و تفاوت در سرجمع مربوط به سایر می باشد.

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱- تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۲۰۴۳۴۹	۱۳۸۰
۶۶۵۶۳	۴۳۰۶۳	۱۵۲۱۳۹	۲۶۱۷۶۵	۱۳۸۵
۱۰۲۶۱۱	۰	۱۵۱۲۴۰	۱۱۷۸۵۱	۱۳۸۶
۷۴۳۵۵	۳۰۵۷۶	۱۶۱۱۹۸	۲۶۷۶۰۴	۱۳۸۷
۷۷۷۶۲	۳۲۹۷۸	۱۶۳۵۵۷	۲۷۵۱۴۱	۱۳۸۸
۷۱۹۳۹	۱۹۹۲۹	۱۶۶۹۴۶	۲۵۹۳۰۷	۱۳۸۹
۵۶۲۲	۲۷۵۹	۱۴۸۲۴	۲۳۳۴۹	فروردین
۶۴۱۹	۲۵۴۲	۱۴۱۹۸	۲۳۳۳۴	اردیبهشت
۷۰۱۵	۲۳۷۰	۱۴۴۶۱	۲۳۸۸۴	خرداد
۷۲۲۱	۲۰۷۰	۱۵۸۰۰	۲۵۰۹۱	تیر
۷۰۷۷	۱۴۴۴	۱۵۹۲۱	۲۴۵۷۸	مرداد
۶۶۲۸	۱۵۹۱	۱۳۸۱۶	۲۲۰۳۵	شهریور
۵۹۹۷	۱۴۶۹	۱۴۵۷۷	۲۲۰۴۳	مهر
۵۹۸۲	۱۲۸۰	۱۴۹۳۴	۲۲۱۹۶	آبان
۵۵۱۷	۱۱۵۹	۱۳۷۴۶	۲۰۴۲۲	آذر
۴۶۷۰	۱۱۲۰	۱۲۳۰۷	۱۸۰۹۷	دی
۴۸۳۷	۱۰۰۱	۱۱۴۹۲	۱۷۳۳۰	بهمن
۴۹۵۴	۱۱۲۴	۱۰۸۷۰	۱۶۹۴۸	اسفند

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۱- تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۳۳۷۷۶۴۰	۱۳۸۰
۲۵۹۲۲۷	۸۳۵۳۵۲	۲۹۷۱۹۹۴	۴۰۶۶۵۷۳	۱۳۸۵
۲۵۹۹۳۱	۶۹۰۹۹۲	۳۳۱۴۰۱۵	۴۲۶۴۹۳۸	۱۳۸۶
۲۹۲۷۰۲	۵۶۸۲۰۷	۳۵۳۳۵۱۱	۴۴۲۹۶۵۲	۱۳۸۷
۳۰۵۰۶۹	۶۲۱۸۸۴	۳۳۵۵۱۳۷	۴۲۹۷۱۶۷	۱۳۸۸
۲۸۵۴۰۵	۳۸۱۰۵۷	۳۳۵۶۶۰۶	۴۰۳۵۲۷۲	۱۳۸۹
۲۱۸۳۷	۵۱۹۸۶	۳۱۱۳۰۲	۳۸۸۲۷۹	فروردین
۲۵۱۶۶	۴۷۷۵۱	۲۶۳۹۶۶	۳۴۱۷۴۵	اردیبهشت
۲۷۵۳۷	۴۴۰۸۹	۲۷۰۱۶۷	۳۴۲۸۰۲	خرداد
۲۸۵۷۷	۳۹۲۲۰	۳۳۱۱۱۱	۳۹۸۹۰۸	تیر
۲۸۰۱۲	۲۷۳۰۸	۳۲۱۱۱۸	۳۷۹۶۱۷	مرداد
۲۶۳۱۰	۳۰۶۰۵	۲۷۵۵۱۹	۳۳۲۴۳۴	شهریور
۲۳۹۴۲	۲۷۸۹۸	۲۹۰۸۳۵	۳۴۲۶۷۵	مهر
۲۳۸۷۳	۲۴۹۴۲	۳۰۱۴۷۱	۳۵۰۲۸۶	آبان
۲۲۰۴۴	۲۲۷۹۹	۲۷۰۸۲۴	۳۱۵۶۶۷	آذر
۱۸۶۸۸	۲۲۲۸۶	۲۲۵۳۲۸	۲۶۶۲۸۲	دی
۱۹۳۹۳	۱۹۸۳۰	۲۵۴۰۳۱	۲۹۳۲۵۴	بهمن
۲۰۰۴۶	۲۲۳۴۳	۲۴۰۹۳۴	۲۸۳۳۲۳	اسفند

(۱): براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد و تفاوت در سرجمع مربوط به سایر می باشد.

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۸۹

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان	۰۰۰	۲۵۹۳۰۷	۱۶۶۹۴۶	۱۹۹۲۹
آذرشهر	۰۰۰	۸۹۶	۸۶۲	۳۴
اسکو	۰۰۰	۲۲۰	۰۰۰	۲۲۰
اهر	۰۰۰	۳۳۸۸	۳۳۱۸	۳۳
بناب	۰۰۰	۵۸۲۴	۲۶۵۶	۳۱۶۱
بستان آباد	۰۰۰	۱۱۶	۰۰۰	۱۱۶
تبریز	۰۰۰	۱۷۳۷۷۲	۱۱۱۳۶۰	۲۰۵۳
جلفا	۰۰۰	۲۳۱۰	۱۹۱۲	۸۰
چاراویماق	۰۰۰	۱۹۲۵	۱۹۰۸	۱۱
خدا آفرین	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سراب	۰۰۰	۲۱۱۳۹	۱۲۶۸۲	۱۴
شبستر	۰۰۰	۶۸۸۱	۶۸۵۰	۲۸
عجبشیر	۰۰۰	۱۵۴۵	۱۴۹۷	۴۸
کلبر	۰۰۰	۱۲۰۵	۱۱۷۴	۲۹
مراغه	۰۰۰	۱۷۵۲۹	۵۳۷۹	۱۱۹۳۱
مرند	۰۰۰	۱۴۴۷۱	۹۹۸۲	۱۷۱۴
ملکان	۰۰۰	۳۵۰	۳	۳۴۷
میانه	۰۰۰	۴۵۵۶	۴۲۳۵	۶۶
ورزقان	۰۰۰	۱۹	۱۱	۸
هریس	۰۰۰	۱۳۶۰	۱۳۴۹	۱۱
هشترود	۰۰۰	۷۳۰	۶۹۷	۲۵

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹..... ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۲-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۸۹ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۸۵۴۰۵	۳۸۱۰۵۷	۳۳۵۶۶۰۶	۴۰۳۵۲۷۲	کل استان
۰۰۰	۶۱۳	۲۵۵۱۳	۲۶۱۲۶	آذرشهر
۰۰۰	۳۹۱۱	۰۰۰	۳۹۱۱	اسکو
۱۳۴	۵۸۵	۶۴۸۴۴	۶۵۵۶۳	اهر
۲۸	۶۳۲۱۳	۳۸۵۸۷	۱۰۱۸۲۸	بناب
۰۰۰	۲۰۶۰	۰۰۰	۲۰۶۰	بستان آباد
۲۳۷۱۹۷	۳۳۷۹۸	۲۴۱۰۴۱۹	۲۶۹۳۶۱۸	تبریز
۱۲۳۶	۱۳۲۴	۴۰۲۸۵	۴۲۸۴۵	جلفا
۲۳	۱۷۰	۳۵۹۵۹	۳۶۱۵۲	چاراویماق
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	خدا آفرین
۳۳۷۷۰	۲۱۶	۲۰۵۲۳۱	۲۳۹۲۱۷	سراب
۱۲	۴۵۸	۱۰۱۶۷۴	۱۰۲۱۴۴	شبستر
۰۰۰	۷۹۱	۱۱۳۱۷	۱۲۱۰۸	عجبشیر
۸	۳۲۱	۱۱۱۰۶	۱۱۴۳۵	کلیبر
۸۶۹	۲۳۶۹۸۸	۸۶۵۳۸	۳۲۴۳۹۵	مراغه
۱۱۰۸۸	۳۰۲۱۶	۲۱۲۱۳۲	۲۵۳۴۳۶	مرند
۰۰۰	۴۹۰۰	۸۴	۴۹۸۴	ملکان
۱۰۰۸	۷۱۴	۵۷۷۶۲	۵۹۴۸۴	میانه
۰۰۰	۱۴۹	۲۲۰	۳۶۹	ورزقان
۰۰۰	۲۰۰	۲۱۴۸۳	۲۱۶۸۳	هریس
۳۲	۴۳۰	۱۰۸۵۹	۱۱۳۲۱	هشترود

(۱): براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد. همچنین تفاوت در سرجمع مربوط به سایر می باشد.

مأخذ- سازمان حمل و نقل پایانه های استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده^(۱) توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی (تن)	سال و ماه
ورودی (تن)	خروجی (تن)		
...	...	۵۱۸۵۰۳۵	۱۳۸۰
...	۷۶۳۳۳۲۸	۵۷۷۶۹۲۹	۱۳۸۵
...	۸۲۵۲۸۲۹	۵۹۷۲۳۹۴	۱۳۸۶
...	۸۲۸۴۹۶۷	۵۷۴۱۸۶۵	۱۳۸۷
...	...	۱۴۳۱۴۷۰۷	۱۳۸۸
...	۸۶۰۴۷۴۴	۴۸۶۸۵۲۴	۱۳۸۹
...	۵۸۱۲۵۲	۴۰۷۵۲۹	فروردین
...	۷۵۲۴۵۴	۴۲۴۱۴۴	اردیبهشت
...	۷۶۰۲۰۱	۴۳۴۱۲۸	خرداد
...	۷۳۷۳۶۴	۴۵۵۲۰۵	تیر
...	۷۳۵۷۱۴	۴۴۴۴۷۱	مرداد
...	۷۸۵۵۹۷	۴۶۴۲۳۹	شهریور
...	۷۸۶۵۶۹	۴۶۵۹۷۶	مهر
...	۷۹۶۷۲۶	۴۴۳۳۶۰	آبان
...	۷۰۱۳۸۵	۳۸۹۳۲۵	آذر
...	۶۹۶۳۴۹	۳۳۷۶۵۸	دی
...	۶۵۷۸۲۲	۳۱۶۹۰۲	بهمن
...	۶۱۳۳۱۳	۲۸۵۵۸۷	اسفند

(۱): براساس بارنامه صادر شده می باشد و تفاوت در سرجمع مربوط به سایر است

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۴-۱۱-وزن بار جابجا شده ^(۱) توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب شهرستان: در سال ۱۳۸۹

شهرستان	جابجایی درون استانی (تن)	جابجایی برون استانی	
		خروجی (تن)	ورودی (تن)
کل استان	۴۸۶۸۵۲۲	۸۶۴۰۰۴۹	...
آذرشهر	۱۱۷۸۲۴	۸۴۵۷۷۶	...
اسکو	۳۳۹۱۲	۲۹۱۶۱۸	...
اهر	۴۱۴۲۳	۲۶۱۸۳	...
بناب	۲۲۴۰۵۱	۷۱۲۰۵۰	...
بستان آباد	۲۵۷۱۲۰	۹۷۶۳۸۹	...
تبریز	۱۱۸۹۲۲۶	۲۴۷۳۳۹۰	...
جلفا	۱۱۲۵۱۷	۲۶۵۸۱۴	...
چاراویماق	۳۲۰۶۱	۹۶۱۸۳	...
خدا آفرین	...	...	...
سراب	۸۳۵۶۷	۱۲۶۵۴۸	...
شبهستر	۱۸۶۸۸۱۶	۷۸۷۹۸۱	...
عجب شیر	۸۴۰۴	۲۲۰۶۴	...
کلبر	۲۷۷۰	۸۵۷	...
مراغه	۳۳۰۹۰	۳۶۵۲۸۵	...
مرند	۲۷۲۷۴۶	۷۲۰۳۵۰	...
ملکان	۳۶۲۴۷	۱۱۲۴۳۰	...
میانه	۲۶۶۴۴۸	۷۰۹۷۶۰	...
ورزقان	۱۴۳۰۰۴	۲۰۴۰۰	...
هریس	۳۶۹۷	۵۱۵۶	...
هشترو	۶۹۶۰۲	۵۸۱۵۸	...

(۱): براساس بارنامه صادر شده می باشد و تفاوت در سرجمع مربوط به سایر است.

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۵-۱۱-مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۹۱۳۶۵۹	۶۵۱۲۵۰	۱۹۱۰۵۴	۱۸۷۰۴۱	۱۳۴۹۳	۱۳۴۹۳	(۱)۱۳۶۵
۵۹۶۰۰۰	۵۹۸۰۰۰	۲۱۴۵۹۲	۲۱۴۵۹۱	۲۵۷۲۶	۲۵۷۲۶	(۱)۱۳۷۰
۲۵۴۷۰۷	۱۵۵۴۴۶۸	۲۸۷۷۲۶	۲۸۶۷۰۷	۲۰۷۰	۲۰۷۰	۱۳۸۰
۷۲۳۴۴۸۰	۸۰۸۷۷۷۲	۴۳۱۲۴۲	۴۳۱۳۳۴	۳۲۶۲	۳۲۴۱	۱۳۸۵
۶۲۱۰۷۵۴	۷۳۸۷۳۶۳	۳۵۹۵۵۰	۳۵۵۳۸۴	۲۶۸۷	۲۶۷۱	۱۳۸۶
۶۲۸۴۰۱۵	۶۵۹۷۸۹۴	۳۳۹۳۲۵	۳۳۷۴۰۵	۲۹۷۹	۲۹۴۸	۱۳۸۷
۳۰۵۳۶۶۱	۳۰۶۳۰۴۵	۴۲۲۰۹۰	۴۱۷۲۳۱	۳۹۰۱	۳۸۵۰	۱۳۸۸
۳۶۱۶۰۲۸	۳۹۳۷۰۷۴	۵۵۵۸۲۴	۵۵۳۳۸۵	۴۸۳۶	۴۸۶۹	۱۳۸۹
۲۷۸۲۹۱	۳۰۲۲۹۲	۳۶۹۳۵	۳۶۷۱۸	۴۱۰	۴۴۶	فروردین
۳۴۴۰۵۵	۲۹۱۹۳۸	۴۵۲۲۷	۴۴۷۹۵	۴۱۴	۴۱۶	اردیبهشت
۳۱۲۸۷۱	۳۱۲۸۷۱	۴۸۴۲۸	۴۸۴۲۸	۴۰۶	۴۰۷	خرداد
۳۴۲۰۸۵	۴۱۶۹۲۵	۵۱۹۴۱	۵۱۵۲۴	۴۰۳	۴۰۴	تیر
۳۲۶۷۷۶	۳۲۹۷۸۵	۴۹۶۲۷	۴۸۳۱۷	۳۹۸	۳۹۷	مرداد
۳۲۰۰۰۸	۲۱۳۸۷۹	۴۸۶۵۷	۴۷۴۸۹	۳۹۶	۳۹۴	شهریور
۳۶۸۶۹۰	۳۷۹۸۰۰	۵۶۷۶۳	۵۵۵۱۱	۴۴۲	۴۳۷	مهر
۳۰۷۵۰۷	۳۷۴۸۶۸	۴۹۸۶۸	۴۹۷۰۰	۴۱۵	۴۱۶	آبان
۲۷۳۸۰۵	۳۶۰۶۶۲	۴۴۵۷۴	۴۵۵۸۷	۳۹۴	۳۹۲	آذر
۲۵۹۷۲۰	۳۱۰۸۵۸	۴۱۱۴۴	۴۱۲۹۸	۴۲۲	۴۲۰	دی
۲۵۳۲۵۵	۳۰۸۴۶۹	۴۳۰۲۱	۴۱۵۱۹	۳۹۰	۳۹۱	بهمن
۲۲۸۹۶۵	۳۳۴۷۲۷	۳۹۶۳۹	۴۲۴۰۹	۳۴۶	۳۴۹	اسفند

(۱): پروازهای نظامی، آموزشی و سوخت گیری منظور شده است.

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹..... ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۶-۱۱-مسافر و بار پرواز های بین المللی (به استثنای حجاج) در پایان سال

محصولات پستی		وزن بار (کیلو گرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۳۶۵
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۳۷۰
.	.	۵۸۶۴۰۰	.	.	.	۴	۴	۱۳۷۵
.	.	۱۱۵۸۰	...	۷۴۲	۶۸۱	۴۱	۴۱	۱۳۸۰
.	.	۹۸۷۶۱۷	۱۵۴۳۹۰۶	۳۴۳۵۲	۳۸۷۲۵	۴۳۱	۴۵۲	۱۳۸۵
.	.	۱۵۴۳۵۵۰	۲۰۶۰۴۲۰	۵۴۵۸۱	۵۴۷۳۴	۵۱۰	۵۲۶	۱۳۸۶
.	.	۱۷۸۳۵۱۶	۲۲۵۸۴۱۶	۶۳۶۹۷	۵۹۴۳۲	۵۹۵	۶۶۰	۱۳۸۷
.	.	۹۵۱۶۳۲	۱۳۷۸۶۸۰	۸۱۷۹۸	۸۰۵۳۲	۷۹۴	۸۲۸	۱۳۸۸
...	...	۱۱۸۶۶۷۵	۱۹۰۲۹۸۸	۱۱۲۹۹۹	۱۰۸۰۳۷	۱۰۵۱	۱۰۱۷	۱۳۸۹
...	...	۹۱۷۵۵	۲۱۱۶۴۵	۸۷۲۰	۱۲۱۶۴	۱۳۵	۹۹	فروردین
...	...	۸۳۳۹۵	۱۴۲۲۷۴	۷۷۹۳	۸۰۹۲	۷۴	۷۳	اردیبهشت
...	...	۹۴۷۲۰	۱۶۶۸۵۴	۹۶۲۸	۹۱۰۷	۹۰	۹۰	خرداد
...	...	۱۱۰۲۸۰	۲۱۱۸۶۷	۱۱۱۸۰	۱۱۴۸۵	۹۷	۹۵	تیر
...	...	۱۳۷۸۹۸	۱۹۰۷۶۲	۱۱۵۸۲	۱۱۴۴۵	۹۹	۱۰۱	مرداد
...	...	۱۲۴۶۷۲	۱۵۶۷۴۳	۱۱۱۹۵	۹۶۰۰	۸۷	۹۰	شهریور
...	...	۹۲۲۵۸	۱۶۳۵۵۸	۸۵۸۳	۹۳۴۳	۷۳	۷۸	مهر
...	...	۸۰۹۲۶	۱۴۱۶۲۳	۷۸۰۹	۷۹۴۰	۷۲	۷۱	آبان
...	...	۷۹۹۵۶	۱۳۶۵۸۲	۷۷۹۹	۷۸۸۶	۷۵	۷۵	آذر
...	...	۷۷۵۰۰	۱۱۶۷۲۱	۷۱۳۲	۶۶۴۴	۷۲	۷۴	دی
...	...	۷۸۶۱۹	۱۵۰۰۲۵	۸۰۸۵	۷۹۵۵	۷۴	۷۳	بهمن
...	...	۱۳۴۶۶۸	۱۱۴۳۳۴	۱۳۴۹۳	۶۸۷۶	۱۰۳	۹۸	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۲-۱۱-مسافر و بار پرواز های بین المللی بر حسب شرکت های داخلی و خارجی : (به استثنای حجاج:۱۳۸۹

تعداد		تعداد مسافر		وزن بار (کیلوگرم)		محصولات پستی		شرح
پرواز	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		
۲۰۶۸	۱۰۸۰۳۷	۱۱۲۹۹۹	۱۹۰۲۹۸۸	۱۱۸۶۶۷۵	۰۰۰	۰۰۰	جمع	
۱۵۶۹	۸۰۵۷۱	۸۴۶۳۷	۱۳۳۳۶۰۸	۶۶۷۶۱۷	۰۰۰	۰۰۰	شرکتهای هواپیمایی داخلی	
۴۹۹	۲۷۴۶۶	۲۸۳۶۲	۵۶۹۳۸۰	۵۱۹۰۵۸	۰۰۰	۰۰۰	شرکتهای هواپیمایی خارجی	

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۸- تعداد پرواز، مسافر و بار حمل شده توسط شرکتهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۹۱۳۶۵۹	۱۰۳۷۲۰۰	۱۹۱۰۵۴	۱۸۷۰۴۱	۱۰۸۴	۱۰۸۴	۱۳۶۵
۴۹۹۲۱۵	۶۵۹۰۰۰	۲۲۰۳۳۳	۲۰۹۵۱۱	۱۵۵۶	۱۵۵۶	۱۳۷۰
۶۵۴۲۸۲	۱۱۷۶۹۲۹	۲۹۸۵۳۸	۲۸۰۳۰۷	۱۶۰۲	۱۶۰۲	۱۳۷۵
۲۹۳۵۴۰	۱۴۳۶۰۷۳	۲۸۱۲۱۷	۲۸۱۸۱۲	۱۷۳۸	۱۷۳۸	۱۳۸۰
۵۰۳۱۷۳۵	۵۹۷۹۸۹۰	۳۱۸۰۱۵	۳۲۷۷۷۵	۲۰۸۱	۲۰۸۱	۱۳۸۵
۳۸۴۴۳۳۸	۵۲۳۵۱۴۷	۲۳۷۸۱۷	۲۳۶۹۰۴	۱۵۵۹	۱۵۵۹	۱۳۸۶
۳۸۰۳۳۶۳	۴۲۲۸۷۰۴	۲۲۲۶۸۰	۲۱۶۹۰۷	۱۵۱۱	۱۵۱۱	۱۳۸۷
۲۲۰۳۹۲۴	۱۸۲۳۴۵۹	۲۵۷۵۱۹	۲۵۶۵۵۵	۱۹۸۰	۱۹۸۰	۱۳۸۸
۱۴۷۴۱۹۰	۱۹۴۵۴۹۰	۱۶۹۴۳۹	۱۷۲۵۶۶	۱۳۸۹	۱۳۸۹	۱۳۸۹

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۹-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران

سال و ماه	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۷۵	۴۹	۶۴۰۰	۶۴۰۰	۱۲۸۰۰۰	۳۲۰۰۰۰
۱۳۸۰	۸۲	۱۳۶۰۹	۱۳۶۰۹	۲۷۲۱۸۰	۶۸۰۴۵۰
۱۳۸۵	۲۰	۴۴۹۲	۴۵۵۱	۱۳۴۷۶۰	۹۱۰۲۰
۱۳۸۶	۱۸	۳۸۳۴	۳۹۲۳	۱۱۵۰۲۰	۷۸۴۶۰
۱۳۸۷	۲۲	۴۹۳۵	۴۸۸۲	۱۴۸۰۵۰	۹۷۶۴۰
۱۳۸۸	۱۰	۲۱۲۰	۲۰۰۰	۶۳۶۰۰	۲۰۰۰۰
۱۳۸۹	۱۸	۳۱۳۳	۴۵۸۲	۱۶۲۰۰۰	۴۵۴۰۰

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۰-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (هزارریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه
۱۳۷۰	۱۳	۴۶۷۲	۴۶۷۲	۲۰۹۱۸۱۰
۱۳۷۵	۲۴	۷۹۳۴	۷۹۳۴	۲۶۱۰۸۲۶
۱۳۸۰	۵۱	۸۹۵۸	۸۹۵۸	۲۱۹۴۴۰۳۱
۱۳۸۵	۹۲	۹۴۱۵	۱۴۳۴۳	۲۵۱۱۸۶۴۵
۱۳۸۶	۱۰۶	۹۵۶۷	۱۴۴۷۸	۲۵۶۱۳۲۴۵
۱۳۸۷	۱۰۹	۱۱۴۸۲	۱۹۳۱۰	۱۸۴۶۸۴۶۰
۱۳۸۸	۱۱۷	۱۱۶۱۹	۳۷	۱۸۷۶۹۹۶۰
۱۳۸۹	۸	۱۲۹	۱۰۰	۱۸۷۲۰۰
آذرشهر	۱	۳۳	۷	۹۹۰۰
اسکو	۱	۸	۸	۲۴۰۰۰
اهر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بستان آباد	۱	۱۲	۱۳	۱۰۸۰۰
بناب	۱	۹	۵	۳۰۰۰
تبریز	۴	۶۷	۶۷	۱۳۹۵۰۰
جلفا	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
چاراویماق	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خداآفرین	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سراب	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شبهستر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
عجبشیر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کلبر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مراغه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مرند	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
ملکان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
میانه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
ورزقان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هریس	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هشترود	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

مأخذ- اداره کل تعاون استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نحوه مدیریت : ۱۳۸۹

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سردخانه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

مأخذ- مرکز آمار ایران

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۲- ۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن : آبان ۱۳۷۷

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مداره زیر صفر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
یک مداره بالای صفر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
دو مداره	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

مأخذ- مرکز آمار ایران

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۳- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم

انواع انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سر پوشیده معمولی		ظرفیت (تن)	تعداد	
ظرفیت(تن)	تعداد	ظرفیت(تن)	تعداد			
۰	۰	۵۵۰۰۰	۱۱	۱۸۰۰۰۰	۷	۱۳۷۵
۰	۰	۵۵۰۰۰	۱۱	۱۸۰۰۰۰	۷	۱۳۸۰
۰	۰	۴۵۰۰۰	۹	۱۷۳۰۰۰	۷	۱۳۸۵
۰	۰	۴۰۰۰۰	۸	۱۷۳۰۰۰	۷	۱۳۸۶
۰	۰	۳۵۰۰۰	۹	۱۷۳۰۰۰	۷	۱۳۸۷
۰	۰	۳۰۰۰۰	۶	۱۶۵۰۰۰	۷	۱۳۸۸
۰۰۰	۰۰۰	۳۰۰۰۰	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۱۳۸۹

مأخذ- اداره کل غله استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۴- عملکرد سیلوهای گندم (کیلوگرم)				
سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو		
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور
۱۳۸۰	۱۳۶۴۹۳۱۶۷	۳۳۵۹۲۱۰۲۷	...	۳۳۶۷۶۲۹۴۴
۱۳۸۵	۸۹۵۷۳۵۷۳	۴۹۳۲۷۴۷۰۱	۲۳۰۴۶۳۱۵۷	۳۱۵۷۶۲۲۰
۱۳۸۶	۱۹۲۸۷۰۴۸۱	۴۱۸۲۰۷۴۵۶	۱۱۳۲۶۴۳۹۵	۰
۱۳۸۷	۱۶۸۸۹۳۴۸۹	۱۸۹۳۷۸۸۰	۱۸۷۳۷۱۶۰۹	۳۸۳۲۳۹۶۴۸
۱۳۸۸	۱۵۸۹۶۵۸۹۹	۲۲۶۶۸۵۱۷۹	۱۷۵۷۶۹۰۱۲	۱۶۶۱۳۷۵۰۴
۱۳۸۹	۳۰۳۶۴۲۹۷۵	۵۳۱۷۰۶۳۷۹	۲۱۵۵۱۸۶۳۵	...

سال	گندم صادر شده از سیلو	
	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
۱۳۸۰	۶۳۶۸۹۵۰۳۷	...
۱۳۸۵	۶۳۹۶۹۸۵۷۷	...
۱۳۸۶	۵۱۶۶۲۰۷۴۹	...
۱۳۸۷	۵۸۳۰۲۸۴۰۷	...
۱۳۸۸	۴۲۱۱۳۳۴۳۵	...
۱۳۸۹	۶۴۳۹۱۵۴۶۶	۲۰۱۱۸۸۴۰

مأخذ- اداره کل غله استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۵ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

سال و شهرستان	اداره کل اداره	دفتر پست		باجه پست شهری
		شهری	روستایی	
۱۳۶۵	۱۳	۴۵	۳۶	۹
۱۳۷۰	۱۳	۳۳	۳۲	۹
۱۳۷۵	۱۶	۳۳	۴	۹
۱۳۸۰	۱۶	۳۹	۲	۴
۱۳۸۵	۱۹	۳۰	۰	۰
۱۳۸۶	۱۹	۲۶	۰	۰
۱۳۸۷	۱۹	۲۵	۰	۰
۱۳۸۸	۱۹	۲۶	۰	۰
۱۳۸۹	۱۹	۲۴	۰۰۰	۰۰۰
آذرشهر	۱	۲	۰۰۰	۰۰۰
اسکو	۱	۱	۰۰۰	۰۰۰
اهر	۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بستان آباد	۱	۱	۰۰۰	۰۰۰
بناب	۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
تبریز	۱	۵	۰۰۰	۰۰۰
جلفا	۱	۱	۰۰۰	۰۰۰
چاراویماق	۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خداآفرین	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سراب	۱	۱	۰۰۰	۰۰۰
شبهستر	۱	۵	۰۰۰	۰۰۰
عجب شیر	۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کلیر	۱	۲	۰۰۰	۰۰۰
مراغه	۱	۱	۰۰۰	۰۰۰
مرند	۱	۱	۰۰۰	۰۰۰
ملکان	۱	۱	۰۰۰	۰۰۰
میانه	۱	۳	۰۰۰	۰۰
ورزقان	۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هریس	۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هشترود	۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۵ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سایر	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
	روستایی	شهری				
۱۲	۵۵۲	۴۲۶	۰	۰	۱۱۸	۱۳۶۵
۱۲	۵۲۰	۵۱۲	۰	۹۴	۱۳۶	۱۳۷۰
۱۲۴	۶۱۱	۶۶۴	۳۲	۷۵۲	۱۱۱	۱۳۷۵
۲۲	۱۹۶	۳۱۵	۳۰	۰	۱۵۲	۱۳۸۰
۱۹۸	۱۴۷	۳۴۸	۱۷	۰	۲۰۴	۱۳۸۵
۶۹۴	۸۱	۴۰۰	۱۶	۰	۱۹۸	۱۳۸۶
۸۸۳	۸۱	۶۶۱	۱۶	۰	۱۹۶	۱۳۸۷
۹۸۳	۱۰۷۳	۶۸۵	۱۳	۰	۸۹	۱۳۸۸
۱۰۲۸	۱۰۷۳	۶۸۵	۱۲	۰۰۰	۸۹	۱۳۸۹
۳۷	۴۷	۱۹	۱	۰۰۰	۸	آذرشهر
۳۰	۵۴	۱۸	۰۰۰	۰۰۰	۲	اسکو
۵۵	۶۵	۲۵	۰۰۰	۰۰۰	۴	اهر
۵۰	۸۴	۱۰	۰۰۰	۰۰۰	۲	بستان آباد
۲۶	۲۰	۱۰	۰۰۰	۰۰۰	۵	بناب
۱۲۳	۸۶	۳۹۴	۷	۰۰۰	۸	تبریز
۳۷	۳۴	۱۳	۰۰۰	۰۰۰	۱	جلفا
۲۷	۲۸	۷	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	چاراویماق
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۰	خداآفرین
۷۷	۷۰	۱۰	۱	۰۰۰	۵	سراب
۴۸	۵۲	۳۱	۰۰۰	۰۰۰	۵	شبستر
۳۵	۳۸	۱۴	۱	۰۰۰	۲	عجب شیر
۶۴	۶۲	۴	۰۰۰	۰۰۰	۳	کلیبر
۵۷	۹۵	۳۵	۰۰۰	۰۰۰	۱۰	مراغه
۶۱	۶۲	۳۰	۱	۰۰۰	۱۰	مرند
۴۵	۴۳	۱۱	۰۰۰	۰۰۰	۳	ملکان
۷۷	۷۸	۲۸	۰۰۰	۰۰۰	۵	میانه
۵۴	۵۲	۳	۰۰۰	۰۰۰	۱	ورزقان
۳۶	۳۵	۱۲	۱	۰۰۰	۵	هریس
۴۴	۶۸	۱۱	۰۰۰	۰۰۰	۵	هشترود

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

مأخذ- اداره کل پست استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹..... ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۶-۱۱-واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیش‌تاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
۱۳۷۰	۲۲۳	۲۵	۲۰	۲۵	۸	۰
۱۳۷۵	۳۲۳	۲۵	۳۳	۵۶	۸	۰
۱۳۸۰	۲۳۵	۱	۰	۵۴	۱۶	۰
۱۳۸۵	۴۶۸	۲۰	۰	۱۲۲	۱۹	۰
۱۳۸۶	۹۵۳	۲۲	۰	۱۷۳	۱۹	۱۷۳
۱۳۸۷	۱۱۳۹	۲۲	۰	۱۹۷	۰	۱۹۷
۱۳۸۸	۱۱۳۰	۱۹	۰	۲۲۲	۱۶	۲۲۴
۱۳۸۹	۱۱۷۲	۱۹	۰۰۰	۲۶۶	۱۶	۲۶۶
آذرشهر	۴۸	۱	۰۰۰	۱۲	۱	۱۲
اسکو	۳۴	۱	۰۰۰	۶	۱	۶
اهر	۶۰	۱	۰۰۰	۱۱	۱	۱۱
بستان آباد	۵۴	۱	۰۰۰	۶	۱	۶
بناب	۳۳	۱	۰۰۰	۸	۰۰۰	۸
تبریز	۱۵۸	۱	۰۰۰	۱۰۲	۳	۱۰۲
جلفا	۴۳	۱	۰۰۰	۱۰	۰۰۰	۱۰
چاراویماق	۲۸	۱	۰۰۰	۲	۱	۲
خداآفرین	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سراب	۹۲	۱	۰۰۰	۱۲	۱	۱۲
شبه‌ستر	۶۲	۱	۰۰۰	۱۳	۱	۱۳
عجبشیر	۴۱	۱	۰۰۰	۶	۱	۶
کلیر	۷۱	۱	۰۰۰	۶	۱	۶
مراغه	۷۴	۱	۰۰۰	۱۷	۱	۱۷
مرند	۷۸	۱	۰۰۰	۱۶	۰۰۰	۱۶
ملکان	۵۲	۱	۰۰۰	۷	۰۰۰	۷
میانه	۹۱	۱	۰۰۰	۱۶	۱	۱۶
ورزقان	۵۷	۱	۰۰۰	۴	۱	۴
هریس	۴۴	۱	۰۰۰	۷	۰۰۰	۷
هشترود	۵۲	۱	۰۰۰	۵	۱	۵

مأخذ-اداره کل پست استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۷-مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	.	.	.	.	.
۱۳۷۵	۳۹۹۹۳۱۸	۳۳۵۸۲۴۴	۵۶۰۷۹۶	۶۴۳۶۶	۱۵۹۱۲
۱۳۸۰	۶۷۵۴۱۲۷	۶۰۱۷۴۸۱	۶۳۳۰۱۰	۵۳۷۴۷	۴۹۸۸۹
۱۳۸۵	۲۳۶۶۹۲۸۰	۲۱۴۵۴۳۳۵	۲۰۵۷۳۳۰	۷۹۸۱۶	۷۷۷۹۹
۱۳۸۶	۲۱۷۹۴۴۴۸	۱۹۸۳۶۴۶۶	۱۷۷۸۷۱۳	۸۷۵۰۰	۹۱۷۶۹
۱۳۸۷	۲۳۶۴۴۸۳۶	۲۱۸۰۲۸۰۵	۱۶۴۴۱۰۸	۹۰۸۴۸	۱۰۷۰۷۵
۱۳۸۸	۲۴۳۷۵۸۸۸	۲۲۲۲۸۶۱۹	۱۹۰۸۱۷۸	۱۳۶۱۲۲	۱۰۲۹۶۹
۱۳۸۹	۱۹۰۱۹۷۸۸	۱۶۹۷۰۸۲۸	۱۸۰۱۹۸۸	۱۳۵۶۰۶	۱۱۱۳۶۶
آذرشهر	۴۰۲۲۷۷	۳۴۴۵۷۸	۵۰۵۱۴	۴۶۱۶	۲۵۶۹
اسکو	۱۲۹۴۶۰	۱۱۰۹۸۹	۱۶۰۴۶	۱۱۷۴	۱۲۵۱
اهر	۴۶۶۴۹۷	۳۷۷۷۰۲	۸۳۱۹۶	۳۷۷۶	۱۸۲۳
بستان آباد	۱۸۸۵۱۰	۱۵۴۶۹۰	۳۱۳۵۴	۱۶۸۴	۷۸۲
بناب	۳۹۶۴۰۸	۳۷۳۲۲۲	۱۸۸۳۱	۲۳۴۲	۲۰۱۳
تبریز	۱۳۹۲۳۹۷۹	۱۲۷۰۸۳۰۶	۱۰۶۱۷۶۲	۷۶۸۵۱	۷۷۰۶۰
جلفا	۳۹۳۰۸۳	۲۸۲۵۵۰	۹۸۰۸۸	۱۰۸۰۱	۱۶۴۴
چارویماق	۸۹۹۵۱	۶۹۳۰۲	۲۰۲۸۹	۲۶۷	۹۳
خداآفرین	...	...	...	...	...
سراب	۱۷۳۲۹۲	۱۲۳۴۲۲	۴۳۹۳۷	۴۱۳۵	۱۷۹۸
شبستر	۴۰۴۶۱۳	۳۶۴۴۵۱	۳۷۳۵۲	۶۲۰	۲۱۹۰
عجبشیر	۲۱۲۷۶۹	۱۳۶۳۷۵	۶۷۷۷۱	۴۳۰۹	۴۳۱۴
کلیر	۱۰۸۰۷۰	۸۸۵۳۲	۱۵۲۷۷	۳۴۳۶	۸۲۵
مراغه	۸۶۲۴۰۱	۷۸۵۵۳۳	۶۸۵۳۴	۴۴۵۵	۳۸۷۹
مرند	۲۷۳۴۳۶	۱۹۳۸۶۱	۶۸۸۰۱	۷۷۸۷	۲۹۸۷
ملکان	۱۰۶۹۷۲	۹۳۴۹۸	۱۲۲۲۰	۴۸۰	۷۷۴
میانه	۵۴۴۹۷۰	۵۰۰۸۴۶	۳۳۵۱۰	۶۸۷۸	۳۷۳۶
ورزقان	۲۷۷۲۸	۲۵۵۰۱	۱۸۰۰	۱۳۴	۲۹۳
هریس	۱۵۱۸۴۶	۱۳۳۳۷۵	۱۷۴۵۶	۵۷۹	۴۳۶
هشتروند	۱۶۳۵۲۶	۱۰۴۰۹۵	۵۵۲۵۰	۱۲۸۲	۲۸۹۹

مأخذ- اداره کل پست استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۸-۱۱-مرسولات پستی داخلی صادر شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	.	.	.	.	.
۱۳۷۵	۷۲۰۳۷۸۰	۶۹۵۶۰۴۹	۲۱۲۶۰۶	۱۰۴۲۰	۲۴۷۰۵
۱۳۸۰	۳۶۶۶۳۱۳	۳۵۰۵۷۵۲	۱۰۵۶۳۳	۲۵۷۷۲	۲۹۱۵۶
۱۳۸۵	۲۹۰۰۰۹۷۳	۲۸۷۴۹۷۵۴	۱۳۷۴۳۹	۵۱۹۵۵	۶۱۸۲۵
۱۳۸۶	۵۶۲۸۹۲۸۵	۵۵۶۸۲۹۳۰	۴۷۷۹۷۳	۶۳۴۸۳	۶۴۸۹۹
۱۳۸۷	۵۸۲۸۷۴۲۵	۵۷۵۹۴۰۲۷	۵۴۰۰۶۶	۶۷۳۲۴	۸۶۰۰۸
۱۳۸۸	۵۴۲۹۷۵۴	۴۴۶۹۸۹۲	۸۰۲۲۷۰	۷۳۲۸۴	۸۴۳۰۸
۱۳۸۹	۱۸۵۶۶۲۰۴	۱۷۶۷۸۸۰۸	۷۳۹۲۷۳	۷۹۴۰۷	۶۸۷۱۶
آذرشهر	۳۵۳۰۳۴	۳۴۹۹۴۷	۸۵۵	۱۵۳۴	۶۹۸
اسکو	۲۵۲۱۵۵	۲۴۹۰۸۱	۱۹۳۶	۵۹۸	۵۴۰
اهر	۴۲۳۴۱۹	۴۲۱۵۵۵	۵۹۷	۷۰۴	۵۶۳
بستان آباد	۲۸۰۸۹۷	۲۸۰۵۶۱	۲۲	۲۱۹	۹۵
بناب	۴۳۸۲۳۵	۴۲۹۶۸۰	۵۷۶۴	۶۸۷	۲۱۰۴
تبریز	۱۲۰۹۶۴۴۰	۱۱۳۱۶۳۸۶	۶۷۴۹۵۲	۶۲۵۵۷	۴۲۵۴۵
جلفا	۲۵۳۶۰۷	۲۳۹۵۶۵	۷۵۳۳	۳۸۳۲	۲۶۷۷
چاراویماق	۲۹۹۱۲۰	۲۹۹۰۵۴	۷	۲۷	۳۲
خداآفرین	...	...	...	...	...
سراب	۳۷۸۷۱۵	۳۷۸۰۹۲	۳۴	۲۰	۵۶۹
شبه‌سدر	۲۵۵۱۹۳	۲۵۳۴۲۵	۱۳۱۲	۲۲۱	۲۳۵
عجبشیر	۱۱۶۰۶۷۴	۱۱۴۸۴۳۲	۱۰۴۵۳	۵۶۳	۱۲۲۶
کلبر	۲۳۶۴۲۳	۲۳۴۷۳۸	۲۵۴	۱۳۹۴	۳۷
مراغه	۶۵۰۵۴۷	۶۲۷۹۹۶	۱۹۴۰۱	۲۶۳۳	۵۱۷
مرند	۶۷۱۲۲۰	۶۵۴۳۸۷	۵۲۵۴	۸۳۲	۱۰۷۴۷
ملکان	۲۰۰۱۲۱	۱۹۷۹۰۱	۶۴۰	۸۸۵	۶۹۵
میانه	۲۰۲۳۳۲	۱۹۸۷۲۶	۵۰۴	۲۰۵۶	۱۰۴۶
ورزقان	۲۶۳۵۰۸	۲۶۳۴۹۴	...	۳	۱۱
هریس	۶۴۸۰۱	۵۹۰۱۲	۵۷۵۰	۳۲	۷
هشترود	۸۵۷۶۳	۷۶۷۷۶	۴۰۰۵	۶۱۰	۴۳۷۲

مأخذ-اداره کل پست استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۹- ۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۷۵	۳۲۶۱۸۹	۱۶۵۸۳۸	۱۵۵۴۳۴	۴۹۱۳	۴
۱۳۸۰	۱۸۵۷۹۴	۱۱۴۶۷۶	۶۴۸۴۶	۴۳۶۶	۱۹۰۶
۱۳۸۵	۸۸۵۰۴	۴۷۹۶۶	۳۸۶۴۶	۱۷۲۲	۱۷۰
۱۳۸۶	۵۲۴۲۸	۲۴۵۳۴	۲۳۶۸۲	۳۶۶۲	۵۵۰
۱۳۸۷	۴۸۵۹۶	۲۵۶۵۵	۱۷۶۸۹	۳۵۷۰	۱۶۸۲
۱۳۸۸	۱۱۴۴۹۸	۶۵۳۸۱	۴۳۲۲۵	۴۲۸۴	۱۶۰۸
۱۳۸۹	۸۲۰۲۴	۶۵۳۸۱	۲۵۹۷۱	۴۶۵۶	۱۶۱۷
آذرشهر	۱۱۴۴	۱۳۶۸	۳۱۳	۱	۰۰۰
اسکو	۱۵۵۴	۸۵۶	۵۹۹	۵	۰۰۰
اهر	۳۷۷	۸۸	۱۹۵	۰۰۰	۰۰۰
بستان آباد	۰۰۰	۱۸	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بناب	۹۱۴	۴۱۲	۴۷۳	۰۰۰	۰۰۰
تبریز	۷۳۲۱۴	۵۹۴۹۷	۲۲۴۴۳	۴۵۳۱	۱۵۹۹
جلفا	۳۴۲	۱۵۷	۱۸۳	۰۰۰	۰۰۰
چاراویماق	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خداآفرین	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سراب	۵۱۰	۲۶۱	۲۴۴	۱۸	۰۰۰
شبستر	۲۱۹	۲۲۶	۵۵	۱	۰۰۰
عجبشیر	۲۱۹	۲۳۷	۸۷	۰۰۰	۰۰۰
کللیبر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مراغه	۱۷۵۲	۹۸۲	۹۱۰	۱۹	۱۸
مرند	۶۰۶	۶۶۲	۳۰	۰۰۰	۰۰۰
ملکان	۴	۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
میانه	۷۶۶	۳۵۹	۲۶۳	۸۱	۰۰۰
ورزقان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هریس	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هشترود	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

مأخذ- اداره کل پست استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۳۰-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۷۵	۲۴۴۶۶۲	۲۲۷۰۷۱	۱۱۲۹۴	۲۹۸۶	۳۳۱۱
۱۳۸۰	۱۶۵۱۲۹	۱۵۵۴۰۳	۴۶۶۰	۱۷۹۲	۳۲۷۴
۱۳۸۵	۳۱۱۰۱	۲۶۳۳۰	۵۷۹	۲۰۱۱	۲۱۸۱
۱۳۸۶	۴۲۹۹۵	۳۸۵۹۷	۶۴۰	۱۷۲۴	۲۰۳۴
۱۳۸۷	۳۲۴۳۴	۲۷۷۲۹	۷۵۱	۱۹۱۲	۲۰۴۲
۱۳۸۸	۱۳۶۹۸	۹۰۶۵	۶۸۵	۱۸۳۶	۲۱۱۲
۱۳۸۹	۱۸۰۷۲	۱۲۷۲۴	۱۱۸۴	۱۹۱۷	۲۲۴۷
آذرشهر	۳۹	۳۹	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
اسکو	۱۹	۱۹	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
اهر	۳۲	۳۲	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بستان آباد	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بناب	۵۰۷	۵۰۷	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
تبریز	۱۶۰۰۲	۱۱۰۰۳	۱۰۲۸	۱۸۴۷	۲۱۲۴
جلفا	۳۶۶	۳۶۶	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
چاراویماق	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خداآفرین	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سراب	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شبهسّر	۱۷	۱۷	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
عجبشیر	۱۱۱	۱۱۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کلبر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مراغه	۴۰۹	۳۱۶	۵	۳۱	۵۷
مرند	۲۳	۲۰	۳	۰۰۰	۰۰۰
ملکان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
میانه	۲۰۸	۱۰۲	۱	۳۹	۶۶
ورزقان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هریس	۴۰	۱۵	۲۵	۰۰۰	۰۰۰
هشتروند	۲۹۹	۱۷۷	۱۱۲	۰۰۰	۰۰۰

مأخذ- اداره کل پست استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹..... ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۳۱- تعداد کانالهای انتقال مایکرو ویو، خودکار بین شهری و بین المللی

کانال بین المللی		کانال خودکار بین شهری	کانال انتقال مایکرو ویو	سال
ورودی	خروجی			
۲۰		۱۴۰۶	۱۷۴۵	۱۳۶۵
۵۰		۳۳۴۱	۳۸۵۰	۱۳۷۰
۲۳۸		۵۳۸۲	۶۰۸۲	۱۳۷۵
۴۲۰		۱۰۶۵۵	۱۳۳۷۷	۱۳۸۰
۴۲۲		۲۲۲۵۰	۳۹۲۶۰	۱۳۸۵
۴۲۲		۲۴۳۱۳	۴۸۳۴۳	۱۳۸۶
۴۸۳		۱۸۵۱۵	۵۰۱۶۵	۱۳۸۷
۵۱۹		۹۲۲۱	۴۱۹۵۱	۱۳۸۸
۵۱۹		۶۰۶۷	۴۸۴۵۷	۱۳۸۹

مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۳۲- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار مشترکین					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	۱۰۲۶۳	۲۱۱۹۸	۵۸۵۸۱	۹۰۰۴۲	۹۳۶۲۰	۱۳۶۵
۰	۱۷۰۶۴	۳۵۴۰۰	۹۸۷۰۷	۱۵۱۱۷۱	۲۱۳۷۵۶	۱۳۷۰
۷۹۳	۳۴۷۷۲	۶۹۱۰۲	۳۱۳۳۴۱	۴۱۷۲۱۵	۴۳۸۴۳۰	۱۳۷۵
۷۱۸۰۰	۳۳۹۴۷	۹۶۷۰۵	۵۱۰۹۰۶	۶۴۱۵۵۸	۶۹۷۳۹۲	۱۳۸۰
۶۷۵۱۳۲	۴۰۷۷۳	۱۲۲۱۱۲	۱۱۷۱۸۹۲	۱۳۳۴۷۷۷	۱۵۳۲۵۲۲	۱۳۸۵
۱۰۲۵۷۸۵	۳۹۱۴۴	۱۲۳۷۵۰	۱۲۱۸۶۷۴	۱۳۸۱۵۶۸	۱۵۹۰۳۴۸	۱۳۸۶
۱۱۹۴۹۴۱	۳۸۹۲۸	۱۲۳۱۸۰	۱۲۴۸۴۸۲	۱۴۱۰۵۹۰	۱۵۹۳۴۰۴	۱۳۸۷
۱۴۵۰۷۶۸	۴۲۳۷۰	۱۴۵۱۶۳	۱۱۳۵۲۸۶	۱۳۲۲۸۱۹	۱۶۰۰۳۰۴	۱۳۸۸
۱۷۸۴۷۸۴	۴۴۱۹۷	۱۴۵۶۵۳	۱۱۷۸۸۸۵	۱۳۶۸۷۳۵	۱۶۱۳۲۴۸	۱۳۸۹
۳۲۳۲۹	۱۲۴۵	۶۹۶۷	۳۱۵۵۶	۳۹۷۶۸	۴۵۸۵۵	آذرشهر
۱۸۴۹۷	۱۰۵۰	۲۶۱۰	۳۱۷۶۹	۳۵۴۲۹	۴۴۰۸۴	اسکو
۴۷۹۵۳	۱۸۶۵	۴۸۹۲	۳۵۹۶۵	۴۲۷۲۲	۵۵۴۴۰	اهر
۱۹۷۳۴	۱۰۲۹	۲۱۳۷	۲۱۷۸۴	۲۴۹۵۰	۳۵۲۹۲	بستان آباد
۴۳۱۳۸	۱۴۵۱	۶۶۸۷	۳۶۱۹۲	۴۴۳۳۰	۴۹۷۰۳	بناب
۱۲۷۰۹۸۹	۲۲۲۰۱	۸۴۱۹۴	۶۰۰۱۸۷	۷۰۶۵۸۲	۷۹۷۸۶۵	تبریز
۱۸۴۵۵	۱۰۵۶	۳۵۸۵	۲۰۱۱۸	۲۴۷۵۹	۳۰۱۸۴	جلفا
۱۹۷۴	۴۱۹	۳۰۵	۶۶۷۲	۷۳۹۶	۹۳۸۴	چاراویماق
۵۳۴	۹۵	۲۷۷	۱۰۷۱۸	۱۱۰۹۰	۱۶۰۳۲	خدا افرین
۳۱۰۷۱	۱۳۸۹	۳۵۶۵	۳۷۳۵۸	۴۲۳۱۲	۴۸۶۱۶	سراب
۳۱۹۸۷	۱۹۶۲	۵۲۴۲	۴۴۰۶۶	۵۱۲۷۰	۶۱۷۱۶	شهبستر
۱۳۳۷۳	۹۸۱	۱۶۷۷	۱۹۵۴۴	۲۲۲۰۲	۲۳۶۶۴	عجبشیر
۷۰۴۱	۹۷۲	۸۵	۱۴۹۹۶	۱۶۰۵۳	۲۰۶۶۵	کلیبر
۶۹۵۵۴	۲۱۳۲	۷۷۶۸	۷۰۳۱۷	۸۰۲۱۷	۱۰۰۱۶۸	مراغه
۷۸۵۲۸	۱۳۴۴	۵۸۴۰	۷۰۹۴۴	۷۸۱۲۸	۹۲۰۱۱	مرند
۱۶۰۴۱	۸۴۹	۲۸۶۱	۲۵۷۹۸	۲۹۵۰۸	۳۶۴۸۸	ملکان
۶۱۸۷۶	۲۲۳۶	۵۲۷۴	۵۴۹۹۴	۶۲۵۰۴	۸۳۴۰۹	میانه
۳۸۲۷	۴۲۴	۲۱۷	۱۲۹۵۹	۱۳۶۰۰	۱۸۲۴۰	ورزقان
۷۷۳۷	۸۹۶	۴۱۸	۱۷۰۴۰	۱۸۳۵۴	۲۲۷۸۴	هریس

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

هشترود	۲۱۶۴۸	۱۷۵۶۱	۱۵۹۰۸	۱۰۵۲	۶۰۱	۱۰۱۴۶
--------	-------	-------	-------	------	-----	-------

مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۳۳- تلفنهای همگانی مشغول به کار در نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۱۸۹	۱۱۲	۴۳۷	۱۳۶۵
۴۴۶	۱۴۰	۶۹۸	۱۳۷۰
۱۱۹۷	۷۴۳	۲۹۱۸	۱۳۷۵
۱۹۷۳	۱۳۳۰	۴۲۸۸	۱۳۸۰
۲۶۷۸	۵۳۳۱	۵۳۹۵	۱۳۸۵
۲۷۲۸	۵۸۱۳	۵۳۹۵	۱۳۸۶
۲۷۲۹	۸۵۱۳	۵۳۹۵	۱۳۸۷
۲۷۲۹	۵۸۱۳	۵۳۹۵	۱۳۸۸
۲۷۲۸	۱۰۵۷۴	۱۵۴۵	۱۳۸۹
۳۷	۴۸۰	۷۲	آذرشهر
۴۲	۳۰۵	۲۳	اسکو
۲۹۳	۱۶۷	۵۱	اهر
۱۷۰	۹۳	۸	بستان آباد
۲۹	۱۶۳	۴۷	بناب
۷۰	۵۷۲۹	۸۸۸	تبریز
۵۱	۱۵۰	۲۴	جلفا
۲۲۰	۲۴	۱	چاراویماق
۱۸۳	۲۰	۰۰۰	خداآفرین
۱۶۶	۳۳۸	۴۲	سراب
۷۷	۶۲۵	۵۱	شستر
۴۳	۲۶۲	۲۸	عجبشیر
۲۱۳	۹۷	۱۷	کلیبر
۱۶۶	۵۳۰	۱۰۳	مراغه
۱۰۳	۵۷۷	۷۴	مرند
۸۱	۲۹۲	۶۱	ملکان
۳۴۲	۴۳۲	۳۰	میانه
۱۴۶	۵۰	۱۲	ورزقان

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی -۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۹۷	۱۲۹	۷	هریس
۱۹۹	۱۱۱	۶	هشترود

مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان آذربایجان شرقی

سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی - ۱۳۸۹ ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۳۴- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام

سال	رادیو			
	ایستگاه	فرستنده اصلی	تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه	
			شبکه استانی (۱)	برون مرزی
۱۳۶۵	۳	۴	۱	۲
۱۳۷۰	۳	۴	۱	۲
۱۳۷۵	۵	۶	۱	۲
۱۳۸۰	۶	۷	۱	۲
۱۳۸۵	۶	۷	۱	۲
۱۳۸۶	۶	۷	۱	۲
۱۳۸۷	۶	۷	۱	۲
۱۳۸۸	۶	۷	۱	۲
۱۳۸۹	۵	۶	۱	۲

سال	تلویزیون			
	ایستگاه	فرستنده اصلی		
		جمع	شبکه اول	شبکه دوم
۱۳۶۵	۲۲	۲۹	۲۲	۷
۱۳۷۰	۳۶	۴۶	۳۵	۱۱
۱۳۷۵	۷۴	۱۰۵	۷۳	۲۱
۱۳۸۰	۲۰۵	۳۵۲	۱۹۸	۶۴
۱۳۸۵	۲۳۳	۴۸۵	۲۲۷	۱۰۰
۱۳۸۶	۲۳۳	۴۸۵	۲۲۷	۱۰۰
۱۳۸۷	۳۰۰	۷۹۳	۲۵۹	۱۴۵
۱۳۸۸	۳۶۰	۹۰۲	۲۶۶	۱۷۷
۱۳۸۹	۳۸۵	۱۰۸۷	۲۷۳	۲۰۵

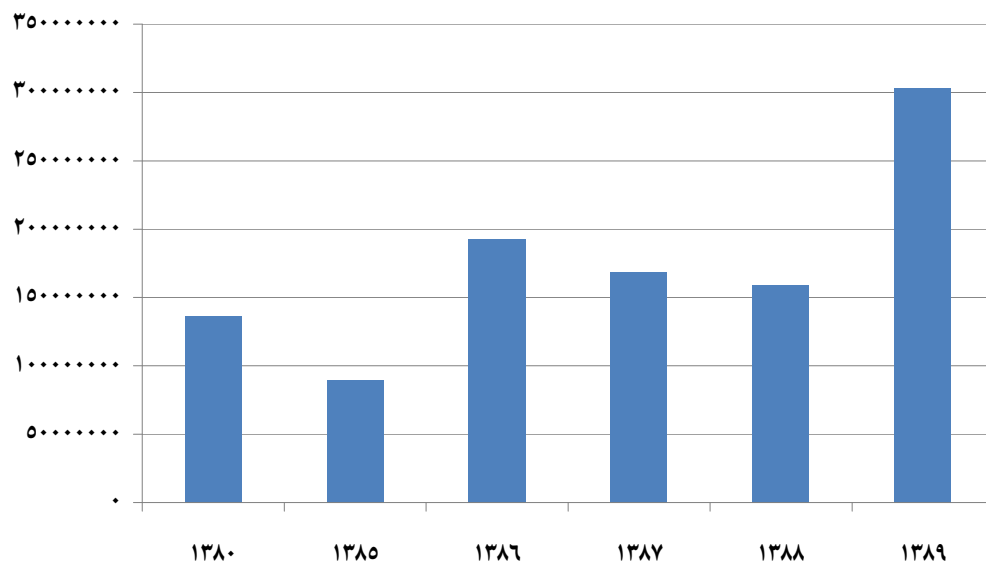
۱۱-۳۴- تعداد ایستگاههای فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

سال	تلویزیون			اف ام	
	فرستنده اصلی			ایستگاه	فرستنده اصلی
	شبکه چهارم	شبکه پنجم	شبکه خبر		
۱۳۶۵	۰	۰	۰	۲	۳
۱۳۷۰	۰	۰	۰	۶	۷
۱۳۷۵	۱	۰	۰	۷	۸
۱۳۸۰	۲۳	۵	۵	۱۰	۲۳
۱۳۸۵	۴۹	۲۱	۲	۳۴	۹۸
۱۳۸۶	۴۹	۲۱	۲	۳۴	۹۸
۱۳۸۷	۳۳	۱۳۸	۶	۳۵	۱۰۴
۱۳۸۸	۳۶	۲۲۵	۷	۴۶	۱۸۸
۱۳۸۹	۳۹	۲۷۷	۱۳	۴۹	۲۰۶

(۱): شبکه سراسری تا سال ۱۳۷۵ به ترتیب شبکه اول و شبکه دوم نامیده می شد.

مأخذ- صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران . مرکز تبریز

۱۱-۱ عملکرد سیلوه‌های استان در طی سالهای ۱۳۸۹-۱۳۸۰



۱-۲ تلفنهای همراه واگذار شده در استان در طی سالهای ۱۳۸۹-۱۳۸۰

