

فصل یازده

حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات و صدا و سیما جمهوری اسلامی می باشد که در ذیل به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می گردد.

حمل و نقل زمینی:

الف) راه و آهن

در استان چهارمحال و بختیاری فعالیت راه آهن وجود ندارد.

ب) حمل و نقل جاده ای:

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود.

با محول شدن مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از اداره کل راه و ترابری به سازمان جهادکشاورزی از سال ۱۳۶۸ اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط واحد مربوطه این سازمان گردآوری و ارائه شده است و از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت راههای روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه های موقت گردید. باتوجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار اطلاعات به صورت

متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده را جمع آوری نمود.

حمل و نقل آبی:

در استان چهارمحال و بختیاری حمل و نقل آبی فعالیت ندارد.

انبارداری:

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام کرد که خلاصه ای از اطلاعات آنها در این فصل درج شده است. شایان ذکر است در این سرشماریها فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند ارائه شده است.

پست:

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه ای آماری کشور منتشر شده است.

مخابرات :

آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می‌شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است .

راه فرعی :

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک :

راهی است با حداقل دو خط عبور یا سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه دو:

به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر با اضافه شانه های طرفین .

راه روستایی:

به راهی اطلاق می‌گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می‌سازد.

شرکت تعاونی :

رجوع کنید به فصل ۴ - کشاورزی ، جنگلداری و شیلات .

شرکت تعاونی حمل و نقل :

این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی‌بوس، اتوبوس، سواری، کرایه، تاکسی، وانت‌بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل هوایی می‌باشند.

کارگاه :

مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر ، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

واحد پستی :

به مکانهایی گفته می‌شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی، محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است فعالیت می‌کنند.

اداره کل یا اداره:

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

تعاریف و مفاهیم**آزاد راه :**

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است، ورود به آن و خروج از آن، فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکان پذیر می‌باشد، تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادل) می‌باشند.

راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و بندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزئی از شبکه سراسری و جهانی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها به دو خط دو طرفه عمل می‌کند ولی در مواردی می‌تواند به چهار خط پیوسته و یا مجزا توسعه یابد، تقاطعها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه) :

راهی اصلی با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض:

راهی است که مشخصات آن، همانند راه اصلی معمولی است با این تفاوت که عرض شانه‌های آن به جای $2 \times 1/85$ متر، $2 \times 2/85$ تا 2×3 متر می‌باشد.

راه اصلی (معمولی):

راهی است که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات مورد قبول برای راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت این راه $7/30$ متر و عرض شانه‌های آن $2 \times 1/85$ تا 2×2 است .

دفتر شهری:

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال، توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری:

یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمایندگی پستی:

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مرسولات عادی و سفارشی فعالیت می‌کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی:

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می‌شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات:

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیردولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی براساس ضوابط تعیین شده به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌گیرد.

صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که برحسب مورد در معابر عمومی (شهرها و روستاها)، نصب می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مرسولات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می‌اندازد.

سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی می‌باشد.

امانت پستی:

هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی و برحسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات (پستی):

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می‌یابد و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می‌شود.

پست پیشتاز:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه برخوردار از نامه‌رسانهای مخصوص، خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می‌کند.

بسته های کوچک:

عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم، این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

پست تصویری:

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می‌کند.

خدمات خودرویی:

شامل خدمات مربوط به خودرو، از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از

خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست مالی:

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله‌های پستی در تمامی نقاط کشور است ارائه این خدمات بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دورافتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است. پست تلفنی (قبول مرسوله از مقر فرستنده):

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می‌پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می‌کنند.

کانال:

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (Noise) جهت تأمین ارتباط بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه:

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار:

تلفنی است که تام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفنی همگانی راه دور:

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه:

وسيله‌ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی به شکل متحرک و یا سیار ارائه می‌دهد.

تلکس:

ارتباط بین دو دستگاه تله تایپ (پایانه تلکس)، از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ را تلکس گویند.

تلکس سرویس:

از دیدگاه فنی همان تلکس معمولی است که صرفاً برای کارهای اداری کاربرد دارد.

فرستنده اصلی:

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه:

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

(کیلومتر)

۱ - ۱۱- انواع راههای تحت پوشش اداره کل راه و ترابری استان

راه فرعی آسفالته		راه اصلی				آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۲۶۲/۲	۳۱۳/۸	۱۱۷/۳	۹۳۴/۶	۳۴	۱۸/۵	۰	۱۷۵۹/۴	۱۳۷۵
۳۱	۵۱/۳	۱۸۵/۲	۶۳۳	۵۶۰/۷	۶۵/۵	۰	۱۵۲۶/۷	۱۳۸۵
۲۱	۵۱/۳	۱۸۵/۲	۶۳۰	۵۸۷/۷	۸۱/۵	۰	۱۵۵۶/۷	۱۳۸۶
۲۰	۶۶/۳	۱۹۰/۲	۶۰۷/۵	۵۹۱/۲	۸۱/۵	۰	۱۵۵۶/۷	۱۳۸۷ ^(۱)
۱۰	۵۷/۲	۱۶۱	۶۱۱	۶۰۴	۹۰	۰	۱۵۳۳/۲	۱۳۸۸ ^(۲)
۲۰۷۸/۵	۲۸۳	۱۵۴	۱۱۴۱	۳۷۹	۱۲۱/۵	۰	۲۰۷۸/۵	۱۳۸۹
۵۰۴	۵۶	۳۴	۲۱۴	۱۳۳	۶۷	۰	۵۰۴	شهرکرد
۲۹۵/۵	۳۶	۰	۱۸۱	۵۸	۲۰/۵	۰	۲۹۵/۵	بروجن
۱۱۱	۰	۰	۷۷	۱۸	۱۶	۰	۱۱۱	فارسان
۳۶۰	۸۴	۴۷	۱۵۱	۶۳	۱۵	۰	۳۶۰	لردگان
۲۰۸	۱۶	۰	۱۶۳	۲۹	۰	۰	۲۰۸	اردل
۲۷۵	۶۳	۳۰	۱۸۲	۰	۰	۰	۲۷۵	کوهرنگ
۳۲۵	۲۸	۴۳	۱۷۳	۷۸	۳	۰	۳۲۵	کیار

(۱) لازم به ذکر است اختلاف آمار نسبت به سالهای گذشته بدلیل تبدیل راههای معمولی به عریض و همچنین راههای درجه ۱ به عریض می باشد

(۲) با توجه به اجرای عملیات بهسازی این محورها ارتقاء درجه پیدا کرده اند.

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان چهارمحال و بختیاری

(کیلومتر)

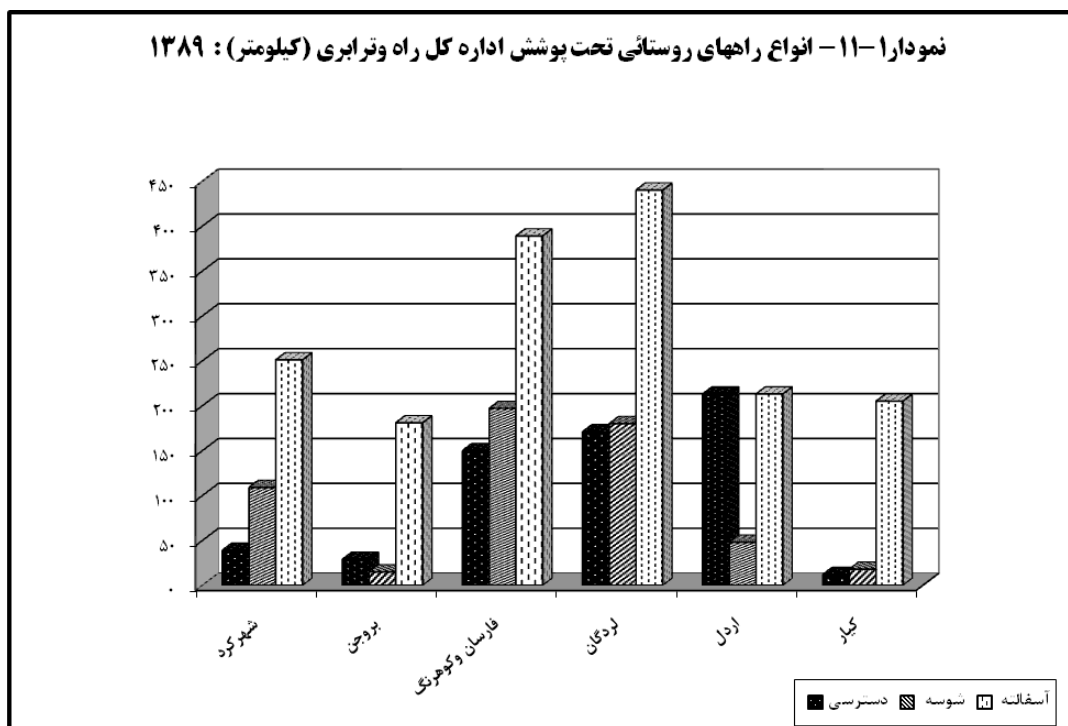
۲- ۱۱- انواع راههای روستایی تحت پوشش اداره کل راه و ترابری استان

سال و شهرستان	جمع	آسفالته	شوسه	دسترسی
۱۳۷۵	۱۰۲۹	۳۱۴	۷۱۵	۰
۱۳۸۵	۳۱۲۹/۵	۲۰۵/۰۵	۵۶۶/۲	۵۵۸/۲۵
۱۳۸۶	۲۸۴۳/۵	۱۵۸۹	۷۳۳/۲	۵۲۱/۳۱
۱۳۸۷	۲۸۴۸	۱۶۰۰	۷۴۴	۵۰۴
۱۳۸۸	۲۸۶۹/۹	۱۷۳۳	۶۱۳/۵ ^(۲)	۵۲۳/۴
۱۳۸۹	۲۷۰۴/۵	۱۶۷۹	۵۶۷	۴۵۸/۵
شهرکرد	۳۹۹	۲۵۱	۱۰۹	۳۹
بروجن	۲۲۵	۱۸۱	۱۵	۲۹
فارسان و کوهرنگ	۷۳۶	۳۸۹	۱۹۷	۱۵۰
لردگان	۷۹۱	۴۴۰	۱۸۰	۱۷۱
اردل	۳۱۸/۵	۲۱۳	۴۸	۵۷/۵
کیار	۲۳۵	۲۰۵	۱۸	۱۲

(۱) بدلیل بارش سنگین برف و دمای ۳۳ درجه زیر صفر زمستان ۸۳ خسارتهای فوق العاده زیادی به محورهای این استان وارد شده بطوریکه جهت برقراری محورها اجباراً از دستگاههای سنگین از جمله بلدوزر ۱۵۵ استفاده شد و به همین خاطر کلیه آسفالتهای سطحی موجود استان کاملاً تخریب و غیرقابل ترمیم شد. به همین دلیل اطلاعات راههای روستایی (آسفالته) کاهش یافته است.

(۲) در سال ۱۳۸۸ راههای شوسه به دلیل اجرای روکشهای اسفالت سطحی از حالت شوسه خارج شده اند.

مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان چهارمحال و بختیاری.



مبنا جدول: ۲- ۱۱

۳ - ۱۱ - تعداد تونلها ، پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۴	۲۶	۴۴	۳۹۰۲	۹	۱۳۷۵
۲۹	۵۱	۶۹	۶۲۲۱	۶	۱۳۸۵
۲۷	۵۲	۷۲	۶۲۳۰	۷	۱۳۸۶
۲۷	۵۲	۷۲	۶۲۴۰	۷	۱۳۸۷
۲۷	۵۲	۷۲	۶۲۴۰	۱۶	۱۳۸۸
۲۷	۵۲	۷۲	۶۲۶۲	۱۶	۱۳۸۹

(۱) ۳ تونل جهت احداث سد کارون ۴ از اختیارات این اداره کل خارج گردیده است.

مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان چهارمحال و بختیاری.

۴ - ۱۱ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی تلفنی (۲) (دستگاه)	تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
۰۰۰	۲۶۱	۱۳۷	۴۳	۴۴۱	۱۳۷۰
۰۰۰	۲۲۵	۱۶۴	۴۲	۴۳۱	۱۳۷۵
۱۲۵۳	۱۱۹۶	۸۰	۹۶	۲۶۲۵	۱۳۸۵
۱۳۳۸	۱۲۰۴	۸۴	۹۶	۲۷۲۲	۱۳۸۶
۱۶۸۶	۱۴۰۱	۵۸ ^(۱)	۱۱۳	۳۳۵۸	۱۳۸۷
۲۲۱۸	۱۵۳۲	۵۷	۱۴۳	۳۹۵۰	۱۳۸۸

(۱) اختلاف آمار نسبت به سال گذشته به دلیل واگذاری مینی بوسهای درون شهری به بخش خصوصی می باشد.

(۲) تعداد دستگاه تاکسی تلفنی مد نظر است نه تعداد واحد تاکسی تلفنی.

مأخذ - شهرداریهای استان چهارمحال و بختیاری .

۵ - ۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی و برون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

تعداد سفر					سال و ماه
سایر	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲	۷۵۷۱۲	۲۴۸۷۱۲	۴۸۹۵۵	۳۷۳۳۸۱	۱۳۸۵
۱	۱۴۷۶۰۱	۲۸۳۱۶۸	۵۶۲۰۴	۴۸۶۹۷۴	۱۳۸۶
.	۲۳۳۶۶۳	۲۹۶۳۲۰	۵۷۳۹۰	۵۸۷۳۷۳	۱۳۸۷
.	۲۴۸۳۲۷	۳۱۵۴۶۸	۵۷۰۶۰	۶۲۰۸۵۵	۱۳۸۸
.	۴۴۷۶۸۹	۲۸۶۱۷۷	۶۳۲۰۱	۵۹۷۰۶۷	۱۳۸۹
.	۱۸۳۵۹	۲۳۴۸۲	۵۱۳۰	۴۶۹۷۱	فروردین
.	۲۱۴۲۲	۲۸۳۱۹	۵۵۷۱	۵۵۳۱۲	اردیبهشت
.	۲۲۷۹۷	۲۵۵۴۹	۵۱۴۷	۵۳۴۹۳	خرداد
.	۲۲۲۹۳۲	۲۳۰۱۵	۵۱۴۲	۵۱۰۸۹	تیر
.	۲۳۰۸۴	۲۱۲۰۵	۴۹۱۷	۴۹۲۰۶	مرداد
.	۲۲۰۹۱	۲۰۵۱۱	۴۹۰۹	۴۷۵۱۱	شهریور
.	۲۰۹۴۹	۲۴۱۲۱	۵۴۳۵	۵۰۵۰۵	مهر
.	۱۸۸۵۵	۲۴۵۰۷	۵۴۸۴	۴۸۸۴۶	آبان
.	۱۹۴۷۸	۲۴۵۶۷	۵۳۲۵	۴۹۳۷۰	آذر
.	۱۹۳۶۳	۲۴۷۷۴	۵۲۹۸	۴۹۴۳۵	دی
.	۱۹۲۲۰	۲۱۳۲۸	۵۳۱۵	۴۵۸۶۳	بهمن
.	۱۹۱۳۹	۲۴۷۹۹	۵۵۲۸	۴۹۴۶۶	اسفند

۵ - ۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی و برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) (دنباله)

سایر	مسافر جابجا شده				سال و ماه
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۶۴	۳۰۱۲۹۸	۴۰۹۸۴۲۸	۱۴۵۵۴۶۸	۵۸۵۵۲۵۸	۱۳۸۵
۳۱	۵۹۰۳۲۱	۴۷۲۵۶۱۹	۱۷۷۴۱۰۳	۷۰۹۰۰۷۴	۱۳۸۶
.	۹۳۴۲۰۵	۴۹۵۳۴۵۹	۱۷۷۴۰۲۵	۷۶۶۱۶۸۹	۱۳۸۷
.	۹۹۲۰۵۷	۵۲۴۸۶۵۵	۱۶۹۲۱۹۰	۷۹۳۲۹۰۲	۱۳۸۸
.	۹۸۷۲۰۵	۴۷۶۲۴۶۱	۱۹۰۳۲۶۱	۷۷۰۲۹۲۷	۱۳۸۹
.	۷۳۴۱۱	۳۸۹۶۵۴	۱۵۴۲۳۴	۶۱۷۲۹۹	فروردین
.	۸۴۸۸۶	۴۷۱۲۷۸	۱۶۴۴۶۲	۷۲۰۶۲۶	اردیبهشت
.	۹۰۸۲۱	۴۲۵۹۰۱	۱۵۳۷۴۹	۶۷۰۴۷۱	خرداد
.	۹۱۳۴۴	۳۸۳۸۰۰	۱۵۴۸۰۶	۶۷۹۹۵۰	تیر
.	۹۱۸۵۴	۳۵۱۲۰۰	۱۴۷۴۵۳	۵۹۰۵۰۷	مرداد
.	۸۸۰۴۸	۳۴۰۳۰۳	۱۴۵۴۹۵	۵۷۳۸۴۶	شهریور
.	۸۳۵۴۲	۴۰۱۱۱۱	۱۶۴۱۲۶	۶۴۸۷۷۹	مهر
.	۷۵۰۹۵	۴۰۷۵۲۷	۱۶۸۱۷۰	۶۵۰۷۹۲	آبان
.	۷۷۶۸۴	۴۰۹۹۳۹	۱۶۲۹۲۱	۶۵۰۵۴۴	آذر
.	۷۷۲۹۲	۴۱۴۷۵۲	۱۵۶۶۵۲	۶۴۸۶۹۶	دی
.	۷۶۷۰۱	۳۵۵۱۰۶	۱۶۵۳۸۳	۵۹۷۱۹۰	بهمن
.	۷۶۵۲۷	۴۱۱۸۹۰	۱۶۵۸۱۰	۶۵۴۲۲۷	اسفند

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۶- ۱۱- تعداد پایانه ، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی و درون استانی^(۲) از طریق پایانه های مسافربری

توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۹

شهرستان	تعداد پایانه‌های مسافربری ^(۳)	تعداد سفر			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۶	۴۸۶۵۴۰	۶۳۲۰۱	۲۸۰۴۸۱	۲۴۲۸۵۸
شهرکرد	۲	۲۵۲۴۰۰	۴۸۶۸۹	۱۷۷۰۱۸	۱۲۶۶۹۳
بروجن	۱	۸۶۷۳۰	۱۰۱۲۸	۴۲۲۵۹	۳۴۳۴۳
فارسان	۱	۹۳۵۵۶	۱۰۷۹	۳۹۹۲۸	۵۲۵۴۹
لردگان	۱	۲۳۸۶۶	۲۷۱۷	۷۱۸۸	۱۳۹۶۱
اردل	۱	۱۵۷۰۵	۵۸۸	۹۷۸۸	۵۳۲۹
کوه‌رنگ	۰	۱۴۲۸۳	۰	۴۳۰۰	۹۹۸۳
سایر نقاط ^(۴)	۰	۰	۰	۰	۰

شهرستان	تعداد پایانه‌های مسافربری	مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۶	۷۵۴۲۵۳۷	۱۹۰۲۲۶۱	۴۶۷۱۳۹۴	۹۶۷۸۸۲
شهرکرد	۱	۴۸۹۴۹۴۱	۱۴۶۷۹۷۸	۲۹۲۳۴۸۶	۵۰۳۴۷۷
بروجن	۲	۱۲۰۱۵۳۶	۳۰۹۴۱۱	۷۵۴۷۷۹	۱۳۷۳۴۶
فارسان	۱	۸۸۲۶۲۵	۲۳۱۷۳	۶۴۹۲۵۶	۲۱۰۱۹۶
لردگان	۱	۲۵۵۲۱۸	۸۲۸۵۵	۱۱۵۷۳۱	۵۵۶۳۲
اردل	۱	۲۰۰۵۶۸	۱۸۸۴۴	۱۶۰۴۲۳	۲۱۳۰۱
کوه‌رنگ	۰	۱۰۷۶۴۹	۰	۶۷۷۱۹	۳۹۹۳۰
سایر نقاط	۰	۰	۰	۰	۰

(۱) در شهرستان شهرکرد پایانه باری نیز منظور شده است.

(۲) در این خصوص آمار تفکیک شده درون و برون استانی موجود نیست لذا آمار فوق به صورت کلی می باشد.

لازم به توضیح است ؛ در حال حاضر هر دو پایانه مسافری در شهرستان اردل، غیرفعال می باشند.

(۳) تعداد پایانه بار موجود در استان، تنها پایانه بار ۲۶ آذر شهرکرد می باشد.

(۴) سایر نقاط : منظور سفرهایی است که مبدأ و مقصد آن در استان مشخص نمی باشد.

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری

۷-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	شرح
۳۷۸۷۲۶	۷۴۶۶۴۵	۱۳۸۴
۳۹۵۹۹۲	۸۴۵۲۳۰	۱۳۸۵
۴۰۷۹۹۲	۹۶۱۳۳۸	۱۳۸۶
۴۷۸۷۳۳	۱۱۶۵۴۱۲	۱۳۸۷
۵۷۰۹۷۷	۱۷۲۱۷۵۸	۱۳۸۸
۶۵۰۹۸۵	۷۱۶۰۸۲۳	۱۳۸۹
۳۳۳۷۷	۶۱۷۶۰۷	فروردین
۵۹۴۱۵	۵۹۱۵۶۹	اردیبهشت
۷۱۰۸۰	۵۷۹۹۰۴	خرداد
۷۱۸۴۱	۵۷۹۱۴۳	تیر
۷۰۹۲۰	۵۸۰۰۶۴	مرداد
۷۵۰۷۲	۵۷۵۹۱۲	شهریور
۶۹۶۷۰	۵۸۱۳۱۴	مهر
۶۷۷۳۵	۵۸۳۲۴۹	آبان
۵۶۳۱۳	۵۹۴۶۷۱	آذر
۳۹۴۹۱	۶۱۱۴۹۳	دی
۲۶۹۰۰	۶۲۴۰۸۴	بهمن
۹۱۷۱	۶۴۱۸۱۳	اسفند

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۸ - ۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای: ۱۳۸۹ (تن)

جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	شرح
۴۳۸۵۶۷۵	۱۷۱۲۱۲	کل استان
۶۰۲۴۳۱	۴۸۵۵۳	شهرکرد
۶۰۱۹۵۹	۴۹۰۲۴	بروجن
۶۴۵۴۷۱	۵۵۱۳	فارسان
۵۹۶۹۷۳	۵۴۰۱۱	لردگان
۶۴۵۷۲۶	۵۲۵۸	اردل
۶۴۹۱۴۹	۱۸۳۵	کوهرنگ
۶۴۳۹۶۶	۷۰۱۸	کیار

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۹ - ۱۱ - تعداد پروازهای داخلی استان چهارمحال و بختیاری

تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	
۳۲۳	۳۲۶	۱۳۸۴
۲۸۸	۲۸۹	۱۳۸۵
۱۴۰	۱۴۰	۱۳۸۶ ^(۳)
۱۱۴۵	۱۱۵۰	۱۳۸۷
۷۷۸	۷۷۷	۱۳۸۸
۹۰۶	۱۰۴۳	۱۳۸۹
۴۷	۴۶	فروردین
۶۲	۶۲	اردیبهشت
۶۱	۶۰	خرداد
۱۰۲	۱۰۲	تیر
۱۲۳	۱۲۳	مرداد
۱۴۶	۱۴۶	شهریور
۹۰	۹۰	مهر
۸۷	۸۶	آبان
۱۸	۱۵۸	آذر
۱۰۸	۱۰۸	دی
۱۰	۱۰	بهمن
۵۲	۵۲	اسفند

(۱) کاهش تعداد پرواز نسبت به سالهای قبل به دلیل باطل شدن تعدادی از پروازها می باشد.

(۲) کاهش به علت برودت زیاد ، مه ، شبنم روزانه و ابطال پرواز است .

* آمار پرواز مربوط به پروازهای برنامه ای، غیربرنامه ای و محلی می باشد.

۹ - ۱۱- تعداد مسافران داخلی استان چهارمحال و بختیاری : ۱۳۸۹ (دنباله)

تعداد مسافر		ماه
خروجی	ورودی	
۲۱۲۶۷	۲۱۸۱۶	جمع
۱۶۱۱	۱۷۱۴	فروردین
۲۲۷۴	۲۱۷۸	اردیبهشت
۲۴۶۵	۲۴۸۷	خرداد
۲۱۳۳	۲۲۱۰	تیر
۲۲۶۵	۲۳۷۵	مرداد
۲۲۵۱	۲۲۰۵	شهریور
۲۰۸۷	۲۱۸۳	مهر
۱۸۹۰	۱۹۶۴	آبان
۱۸۰۹	۱۸۷۴	آذر
۱۴۲۳	۱۴۳۵	دی
۸۶۹	۸۸۳	بهمن
۱۹۰	۳۰۸	اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاههای استان چهارمحال و بختیاری.

۱۰-۱۱- تعداد پروازهای بین المللی استان چهارمحال و بختیاری : ۱۳۸۹

تعداد مسافر		تعداد پرواز		ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۵۰	۴۹	۴۲۲۷	۴۳۴۸	جمع
۵	۵	۲۸۷	۲۶۱	فروردین
۴	۴	۱۶۸	۲۲۸	اردیبهشت
۵	۵	۲۴۴	۸۴۸	خرداد
۴	۴	۲۳۲	۵۱۸	تیر
۵	۵	۶۲۲	۴۶۵	مرداد
۴	۴	۴۲۴	۳۰۹	شهریور
۴	۴	۵۰۷	۱۴۸	مهر
۶	۵	۷۹۴	۴۲۱	آبان
۵	۵	۳۲۶	۴۹۹	آذر
۳	۳	۲۴۹	۲۹۴	دی
۳	۳	۲۰۰	۱۰۹	بهمن
۲	۲	۱۷۴	۲۴۸	اسفند

* آمار پروازها مربوط به پروازهای برنامه ای و غیربرنامه ای خارجی می باشد.
 مأخذ - اداره کل فرودگاههای استان چهارمحال و بختیاری.

۱۱-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (هزار ریال)	شاغلان	عضو	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۵۹۳۳۱۴	۱۳۲۴	۱۴۶۶	۹	۱۳۷۵
۶۵۹۴۳۴	۱۴۵۱	۱۵۹۲	۱۳	۱۳۸۵
۶۵۹۴۳۴	۱۴۵۱	۱۵۹۲	۱۳	۱۳۸۶
۶۸۱۸۸۴	۱۴۹۶	۱۶۵۹	۱۵	۱۳۸۷
۷۶۷۲۸۴	۱۶۳۶	۱۷۹۳	۱۹	۱۳۸۸
۹۶۳۲۲۴	۲۱۲۴	۲۱۲۵	۳۳	۱۳۸۹
۵۸۷۵۸۰	۱۴۲۰	۱۴۱۵	۱۳	شهرکرد
۱۷۴۶۳۴	۱۳۸	۱۳۲	۶	بروجن
۶۹۵۰۰	۲۹۱	۲۹۵	۵	فارسان
۵۰۲۰۰	۴۲	۴۰	۳	لردگان
۲۸۱۵۰	۵۸	۶۳	۴	اردل
.	.	.	۰	کوهرنگ
۵۳۱۶۰	۱۷۵	۱۸۰	۲	کیار

مأخذ - اداره کل تعاون استان چهارمحال و بختیاری.

۱۲- ۱۱- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت : ۱۳۸۰

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۴۵۲	۴۴۳	۹
سردخانه	۳۱۴	۲۷۹	۳۵

مأخذ - مرکز آمار ایران. (ر . پ)

۱۳- ۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن کل کشور : شهریور ۱۳۸۰

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی (تن)	متوسط میزان استفاده از ظرفیت در سال (درصد)
یک مداره زیر صفر	۲۹۳	۱۲۳۸۷۲	۳۶۶۳۹۵	۱۰۴۴۵۰	۶۵
یک مداره بالای صفر	۱۷۹۰	۵۶۳۰۷۴	۲۹۹۳۳۲۳	۶۰۰۸۴۵	۶۵
دو مداره	۶۷۴	۳۳۴۰۰۷	۱۲۵۸۴۱۸	۳۲۱۴۹۱	۶۵

مأخذ - مرکز آمار ایران. (ر . پ)

۱۴- ۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم

شرح	سیلوی گندم		نوع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت (تن)	مکانیزه		سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۷۵	۱	۲۷۵۰۰	.	.	.	.
۱۳۸۵	۳	۴۰۵۰۰	.	.	۴۵۰۰۰	۴
۱۳۸۶	۳	۸۰۵۰۰	.	.	۱۷۰۰۰	۴
۱۳۸۷	۶	۹۵۵۰۰	.	.	۱۰۰۰۰	۱ ^(۱)
۱۳۸۸ ^(۲)	۳	۴۰۵۰۰	۱	۶۰۰۰۰	۳	۱۰۰۰۰
۱۳۸۹	۴	۵۰۵۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۳	۱۵۰۰۰

(۱) کاهش آمار نسبت به سالهای گذشته بدلیل تغییر فضای ذخیره سازی گندم تحت پوشش شرکت غله و خدمات بازرگانی استان می باشد.

(۲) اختلاف آمار نسبت به سالهای قبل به دلیل ارتقاء سطح تأسیسات سیلوها و انبارها می باشد.

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۰

۱۵- ۱۱- عملکرد سیلوهای گندم

گندم وارد شده به سیلو (تن)			موجودی اول سال (تن)	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۰	۰	۰	۲۷۰۵۳	۱۳۷۵
۱۵۴۰۵	۲۷۹۴۰	۱۱۴۳۴۴	۱۱۳۳۵	۱۳۸۵
۰	۵۱۹۱۱	۷۳۵۵۲	۳۹۱۶۲	۱۳۸۶
۱۱۹۳۸۹	۳۹۴۶۴	۲۱۹۸۷	۲۶۲۹۵	۱۳۸۷
۱۱۵۱۸	۸۱۶۱ ^(۱)	۸۵۴۵۱	۷۴۲۲۸	۱۳۸۸
۰	۳۶۵۴۰	۵۸۳۷۸	۵۹۷۹۶	۱۳۸۹

گندم صادر شده از سیلو (تن)		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۰	۰	۱۳۷۵
۰	۱۲۹۸۶۲	۱۳۸۵
۰	۱۳۸۳۳۰	۱۳۸۶
۳۰۱۴	۱۳۲۹۰۷	۱۳۸۷
۰	۱۱۹۵۶۲	۱۳۸۸
۰	۱۰۸۲۰۲	۱۳۸۹

(۱) به دلیل فصل برداشت خوب در سال ۱۳۸۸ گندم وارد شده از سایر سیلوها کاهش داشته است.
 مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۰.

۱۶- ۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

سایر	صندوق پستی		آژانس شهری، دفتر ارتباطی	دفتر پست و مخابرات روستایی	نماینده پستی	سال و شهرستان
	روستایی	شهری				
.	.	.	.	.	.	۱۳۶۵
.	۲۶۵	۱۷۶	.	.	۸۵	۱۳۷۰
.	۱۰۸	۱۴۵	.	.	۴۲	۱۳۷۵
.	۲۸۴	۱۶۴	۱۹ ^(۵)	۲۱۵ ^(۴)	۵۲ ^(۳)	۱۳۸۵
.	۲۸۴	۱۶۴	۴۳ ^(۱۲)	۲۱۳ ^(۱۱)	۳۳ ^(۱۰)	۱۳۸۶
.	۲۸۴	۱۷۳	۸۱ ^(۱۵)	۱۷۸ ^(۱۴)	۳۵ ^(۱۳)	۱۳۸۷
.	۲۸۴	۱۲۹	۹۶	۱۵۷	۳۱	۱۳۸۸
.	۲۸۴	۱۲۹	۹۶	۱۵۷	۲۵	۱۳۸۹
.	۷۲	۷۴	۵۱	۵۲	۴	شهرکرد
.	۳۹	۲۸	۱۷	۱۸	۲	بروجن
.	۱۵	۱۲	۱۴	۱۰	۲	فارسان
.	۸۸	۷	۱۰	۴۴	۴	لردگان
.	۵۲	۵	۲	۲۳	۶	اردل
.	۱۸	۳	۲	۱۰	۷	کوهرنگ
.	.	.	.	.	.	کیار

(۱۳) ایجاد نمایندگی پستی روستایی

(۱۴) ایجاد مرکز سوئیچینگ مخابراتی در روستاها و تعطیلی دفاتر مشترک پست و مخابرات (در این ستون دفاتر پست و مخابرات و دفاتر خدمات ارتباطی

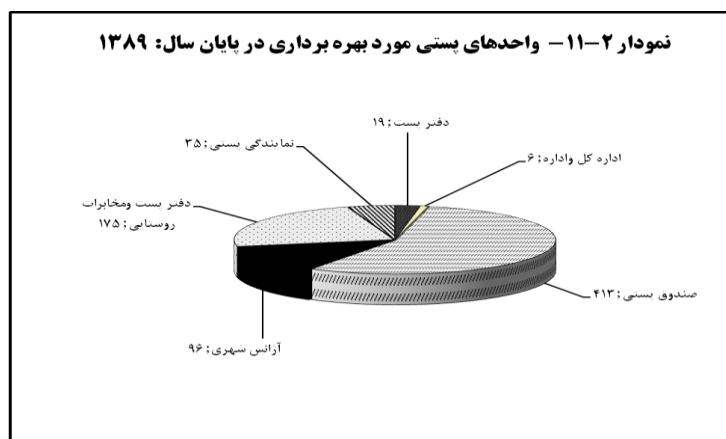
روستایی ICT منظور شده است.)

(۱۵) ایجاد دفاتر ارتباطی شهری

۱۶- ۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستایی	شهری		
۰	۰	۰	۵	۱۳۶۵
۳	۱۹	۱۶	۵	۱۳۷۰
۳	۱۵	۱۹	۵	۱۳۷۵
۰	۱	۲۱ ^(۷)	۶	۱۳۸۵
۰	۹ ^(۹)	۱۹ ^(۸)	۶	۱۳۸۶
۰	۰	۱۹	۶	۱۳۸۷
۰	۰	۱۹	۶	۱۳۸۸
۰	۰	۱۹	۶	۱۳۸۹
۰	۰	۱۱	۱	شهرکرد
۰	۰	۳	۱	بروجن
۰	۰	۲	۱	فارسان
۰	۰	۲	۱	لردگان
۰	۰	۱	۱	اردل
۰	۰	۰	۱	کوهرنگ
۰	۰	۰	۰	کیار

- (۱) کاهش آمار تعداد نمایندگی پستی نسبت به سالهای قبل به دلیل تعطیلی ۱۶ نمایندگی پستی روستایی و جایگزینی دفاتر خدمات ارتباط روستایی می باشد.
 (۲) کاهش آمار به دلیل ایجاد ۴ مرکز مخابراتی و تعطیلی دفاتر کارگذار می باشد.
 (۳) کاهش آمار به دلیل ایجاد دفاتر ICT روستایی و تعطیلی نمایندگیهای پستی .
 (۴) کاهش دفاتر شرکت پست و مخابرات بعلت ایجاد مراکز سوئیچینگ مخابراتی در روستاها و تعطیلی دفاتر مشترک و مخابرات در این روستاها (در این ستون آمار دفاتر ICT روستایی نیز منظور شده است).
 (۵) افزایش تعداد دفاتر ارتباطی شهری و تأسیس ۳ دفتر جدید .
 (۶) یکی از دفاتر روستایی در سال ۱۳۸۳ تعطیل شده است.
 (۷) تعطیل شدن دفتر پست شهید قندی در شهرکرد.
 (۸) تعطیلی دفتر پست بازار در شهرکرد و ایجاد دفتر ارتباطی شهری و تعطیلی دفتر پست طاقانک و ایجاد دفاتر ارتباطی در آن شهر.
 (۹) تعطیلی دفتر پست روستایی سرخون.
 (۱۰) تعطیلی ۱۹ نمایندگی پستی روستایی و ایجاد دفاتر ICT روستایی در آنها .
 (۱۱) تعطیلی تعدادی از دفاتر مشترک پست و مخابرات و ایجاد ICT روستایی در آنها.
 (۱۲) ایجاد دفاتر ارتباطی شهری
 (۱۳) اطلاعات شهرستان کیار در شهرکرد لحاظ گردیده.
 مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .



مبنا جدول: ۱۶ - ۱۱

۱۷ - ۱۱ - واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سایر خدمات	پست تلفنی	پست تصویری	پست مالی	خدمات خودرویی	پست پیشتاز	سال و شهرستان
.	.	.	.	.	.	۱۳۶۵
.	۴	۱۸	۴۱	۱۸	۲۰	۱۳۷۰
.	۴	۲۹	۳۴	۳۵	۵۰	۱۳۷۵
.	۶	۱۷	.	۱۰	۱۱۰ ^(۱)	۱۳۸۵
.	۶	۴۹	.	۶	۱۳۸	۱۳۸۶
.	۶	۸۷	.	۶	۲۱۴	۱۳۸۷
.	۶	۱۰۲	.	۶	۲۵۹	۱۳۸۸
.	۶	۱۰۲	.	۶	۲۵۹	۱۳۸۹
.	۱	۵۲	.	۱	۱۰۴	شهرکرد
.	۱	۱۸	.	۱	۳۶	بروجن
.	۱	۱۵	.	۱	۲۵	فارسان
.	۱	۱۱	.	۱	۵۵	لردگان
.	۱	۳	.	۱	۲۶	اردل
.	۱	۳	.	۱	۱۳	کوهرنگ
.	.	.	.	.	.	کیار

(۱) افزایش واحدهای ارائه دهنده خدمات پستی پیشتاز بعثت افزایش دفاتر ICT روستایی و دفاتر خدمات ارتباطی شهری.

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۱۸ - ۱۱ - مرسولات پستی داخلی وارد شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
.	.	.	.	.	۱۳۷۰
۸۸۳۱	۶۵۸۵	۱۶۰۶۵۴	۱۲۰۶۵۴۳	۱۳۸۲۶۱۳	۱۳۷۵
۲۰۴۰۴	۸۱۹۷۱	۳۵۲۰۲۸۹	۴۵۶۰۵۴۵	۸۱۸۳۲۰۹	۱۳۸۵
۲۲۹۰۲	۵۳۴۶۱	۳۸۸۱۸۹۱	۵۲۹۳۹۲۵	۹۲۵۲۱۷۹	۱۳۸۶
۲۳۱۹۸	۲۲۶۴۵	۳۴۱۲۸۹۳	۶۰۹۹۲۳۱	۹۵۵۷۹۶۷	۱۳۸۷
۲۳۱۴۴	۲۴۲۹۱	۳۲۶۷۷۸۲	۵۱۳۶۳۵۲	۸۴۵۱۵۶۹	۱۳۸۸
.	۲۴۳۱۸	۲۴۴۱۳	۲۰۴۰۹۹۲	۴۲۳۵۰۹۲	۱۳۸۹
.	۱۵۹۹۹	۱۲۰۴۵	۱۲۲۶۱۳۸	۲۶۸۶۳۱۱	شهرکرد
.	۴۶۸۷	۵۲۳۲	۱۹۸۶۰۷	۶۳۳۰۵۵	بروجن
.	۱۵۱۸	۳۴۴۸	۱۴۷۶۸۵	۳۷۲۶۹۰	فارسان
.	۱۳۹۹	۱۷۰۵	۲۲۸۵۹۰	۳۴۲۵۴۸	لردگان
.	۵۶۵	۲۵۱	۱۸۶۳۶۵	۱۵۶۳۴۲	اردل
.	۱۵۰	۱۷۳۲	۵۳۶۰۷	۴۴۱۴۶	کوهرنگ
.	.	.	.	.	کیار

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۱۹- ۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

سایر خدمات	امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
.	.	.	.	.	.	۱۳۷۰
.	۴۰۹۹	۱۷۰۰	۸۱۰۹۶	۱۳۵۸۸۱۸	۱۴۴۵۷۱۳	۱۳۷۵
۵۴۱۴۵۰۱	۴۱۳۲	۶۳۵۴	۲۵۷۲۰۴	۹۸۷۱۱۳	۶۶۶۹۳۰۴	۱۳۸۵
۶۵۳۷۸۴۰	۳۹۳۶	۹۴۷۹	۲۵۱۱۹۷	۹۶۸۹۳۷	۷۷۷۱۳۸۹	۱۳۸۶
۶۷۲۸۵۹۹	۳۵۱۷	۸۴۲۰	۳۶۷۷۷۷	۱۰۲۲۵۴۸	۸۱۳۰۸۶۱	۱۳۸۷
۵۳۶۹۵۲۵	۳۹۶۶	۸۵۷۶	۳۷۴۶۹۶	۷۹۵۳۱۳	۶۵۵۲۰۷۶	۱۳۸۸
۳۱۰۹۲۷۵	۲۸۳۳	۹۳۳۴	۳۲۷۷۸۳	۱۱۹۱۳۷۷	۴۶۴۰۶۰۲	۱۳۸۹
۱۸۵۶۵۶۸	۱۹۳۲	۷۳۱۲	۲۷۴۱۸۱	۸۲۷۷۹۳	۲۹۶۷۷۸۶	شهرکرد
۴۳۲۳۰۷	۵۵۷	۱۰۱۸	۴۹۱۲۱	۱۹۵۹۱۱	۶۷۸۹۱۴	بروجن
۲۸۰۵۷۱	۲۷۶	۴۹۴	۳۱۷۶	۶۵۴۶۳	۳۴۹۹۸۰	فارسان
۳۲۰۶۰۲	۳۴	۴۰۶	۴۶۸	۶۲۶۶۵	۳۸۴۱۷۵	لردگان
۱۶۷۶۹۷	۳۴	۱۰۴	.	۲۷۹۶۲	۱۹۵۷۹۷	اردل
۵۱۵۳۰	.	.	۸۳۷	۱۱۵۸۳	۶۳۹۵۰	کوهرنگ
.	.	.	.	.	.	کیار

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری.

۲۰- ۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
.	.	.	.	.	۱۳۷۰
۲۳۸	۵۶	۵۷۴۷	۱۲۷۸۲	۱۸۸۲۳	۱۳۷۵
۲۱۴	۱۳	۷۵۰۱	۹۰۳۴	۱۶۷۶۲	۱۳۸۵
۲۸۸	۱۹	۵۴۷۵	۸۲۴۷	۱۴۰۲۹	۱۳۸۶
۲۱۲	۷	۲۴۶۰	۴۳۷۴	۷۰۵۳	۱۳۸۷
۴۳	۱۴	۵۳۹۸	۵۹۲۴	۱۱۳۷۹	۱۳۸۸
۱۹	۸	۵۷۵۵	۸۷۱۷	۱۴۴۹۹	۱۳۸۹
۱۹	۱	۴۲۶۳	۷۳۰۶	۱۱۵۸۹	شهرکرد
.	.	۱۰۲۵	۸۰۰	۱۸۲۵	بروجن
.	۷	۴۶۷	۶۰۵	۱۰۷۹	فارسان
.	.	.	۶	۶	لردگان
.	.	.	.	.	اردل
.	.	.	.	.	کوهرنگ
.	.	.	.	.	کیار

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری.

۲۱- ۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
.	.	.	.	.	۱۳۷۰
۲۴۷	۱۵۳	۳۶	۱۲۷۹۷	۱۳۲۳۳	۱۳۷۵
۹۷	۷۸	۳۲۱	۱۰۱۵	۱۵۱۱	۱۳۸۵
۷۴	۲۷	۸۲	۹۱۷	۱۱۰۰	۱۳۸۶
۸۴	۵۶	.	۴۹۷	۶۳۷	۱۳۸۷
۱۰۱	۱۴	.	۲۶۷	۳۸۲	۱۳۸۸
۹۳	۱۹	.	۱۴۷	۲۵۹	۱۳۸۹
۹۳	۱۹	.	۱۴۷	۲۵۹	شهرکرد
.	.	.	.	.	بروجن
.	.	.	.	.	فارسان
.	.	.	.	.	لردگان
.	.	.	.	.	اردل
.	.	.	.	.	کوهرنگ
.	.	.	.	.	کیار

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۲۲- ۱۱- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو خودکار بین شهری و بین المللی

کانال خودکار بین شهری	کانال انتقال مایکروویو	سال
۱۹۸	۴۹۶	۱۳۶۵
۲۵۲	۵۵۴	۱۳۷۰
۸۴۶	۱۱۴۶	۱۳۷۵
۱۳۲۳۹	۱۲۹۴۰	۱۳۸۵
۱۳۷۸۵ ^(۱)	۱۳۳۲۰	۱۳۸۶
۱۲۳۶۵	۱۳۳۲۰	۱۳۸۷
۴۴۳۹ ^(۱)	۱۴۱۳۰	۱۳۸۸
۴۴۳۹	۱۴۱۳۰	۱۳۸۹
۱۷۵۰	۳۲۴۰	شهرکرد
۷۱۸	۳۰۳۰	بروجن
۴۹۰	۲۶۷۰	فارسان
۵۴۳	۲۱۳۰	لردگان
۳۳۵	۱۲۹۰	اردل
۲۴۰	۷۸۰	کوهرنگ
۳۶۳	۹۹۰	کیار

(۱) کاهش کانالهای خود کار بین شهری سال ۱۳۸۸ نسبت به سال ۱۳۸۷ مربوط به تغییرات در ساختار شبکه بوده است.

مأخذ - شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری.

۲۳ - ۱۱ - تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت					سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)				تلفن منصوبه	
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
.	...	...	...	۱۷۳۰۰	۱۹۵۰۰	۱۳۶۵
.	...	...	...	۲۸۰۴۵	۲۹۷۷۰	۱۳۷۰
۸۶	...	...	...	۶۸۴۵۸	۷۱۸۶۸	۱۳۷۵
۱۴۶۲۶۷	۱۰۹۵۲	۱۷۸۰۰	۱۹۶۴۹۹	۲۲۵۲۵۱	۲۷۸۲۴۸	۱۳۸۵
۲۵۹۶۴۰	۱۲۲۲۶	۱۹۴۶۵	۲۰۸۶۱۷	۲۴۰۳۰۸	۲۹۸۰۴۸	۱۳۸۶
۴۱۷۵۸۴	۱۳۵۰۰	۲۰۱۰۶	۲۱۸۲۰۷	۲۵۰۸۱۳	۳۰۸۳۰۰	۱۳۸۷
۴۷۰۶۵۶	۱۱۷۲۶	۱۷۹۳۳	۱۹۸۱۴۷	۲۲۷۸۰۶	۲۹۲۱۲۸	۱۳۸۸
۵۷۷۰۰۴	۱۲۰۳۷	۱۸۹۴۹	۲۰۰۱۰۰	۲۳۱۰۸۶	۲۹۰۳۲۸	۱۳۸۹
۴۰۹۴۷۸	۶۷۸۳	۹۶۰۳	۹۷۹۶۱	۱۱۴۳۴۷	۱۳۸۰۹۰	شهرکرد
۶۶۴۷۶	۱۴۲۵	۳۳۲۱	۳۲۰۶۸	۳۶۸۱۴	۴۸۷۳۸	بروجن
۴۱۰۲۶	۱۱۱۲	۱۶۱۶	۲۰۶۴۳	۲۳۳۷۱	۲۸۸۰۰	فارسان
۳۱۱۴۶	۱۲۲۳	۱۸۳۶	۲۳۴۴۱	۲۶۵۰۰	۳۷۸۵۰	لردگان
۸۹۲۶	۵۳۹	۸۰۲	۹۳۹۱	۱۰۷۳۲	۱۳۸۵۰	اردل
۳۱۰۶	۲۵۲	۳۹۷	۳۳۸۶	۴۰۳۵	۴۸۸۰	کوهرنگ
۱۶۸۴۶	۷۰۳	۱۳۷۴	۱۳۲۱۰	۱۵۲۸۷	۱۸۱۲۰	کیار

مأخذ - شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری.

۲۴ - ۱۱ - تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۵۰	۲۰	۷۰	۱۳۶۵
۸۰	۳۱	۸۸	۱۳۷۰
۲۱۷	۱۰۶	۴۴۰	۱۳۷۵
۶۷۰	۹۲۶	۱۴۹	۱۳۸۵
۷۰۲	۱۵۶۲	۱۴۳	۱۳۸۶
۷۶۲	۲۵۵۸	۱۶۳	۱۳۸۷
۷۸۰	۲۵۶۶	۱۶۳	۱۳۸۸
۷۷۲	۲۵۶۶	۱۶۳	۱۳۸۹
۶۱	۱۳۵۹	۸۵	شهرکرد
۴۵	۲۲۵	۳۹	بروجن
۳۲	۲۲۴	۱۳	فارسان
۳۰۸	۲۶۹	۸	لردگان
۱۱۲	۲۱۰	۵	اردل
۱۵۴	۹۵	۵	کوهرنگ
۶۰	۱۸۴	۸	کیار

(۱) باتوجه به جمع‌آوری تلفنهای استیجاری و جایگزینی تلفنهای رایگان، آمار سال ۸۴ نسبت به سال ۸۳ کاهش داشته است.
مأخذ - شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری.

