

## فصل یازدهم :



حمل و نقل ، انبارداری  
و ارتباطات

**ب) حمل و نقل جاده ای**

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راه های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مازندران اخذ شده است. از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه های روستایی استان که در این فصل ارائه شده از اداره کل راه و ترابری استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می باشد که در زیر به تاریخچه ی مختصری از تهیه ی آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده، اشاره می شود.

**حمل و نقل زمینی****الف) راه آهن**

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی بنام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه ریزی ها، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند. آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیت های حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه اداره کل راه آهن شمال اخذ و ارائه شده است.

وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آنها در این فصل درج شده است.

### حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه های استان دریافت می شود که در استان فقط پروازهای داخلی برقرار است.

### انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و سرشماری کارگاهی سال ۱۳۸۱ و بهنگام

عمومی درون شهری از شهرداری های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد، اطلاعات مورد نیاز از اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

### حمل و نقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به طور عمده در زمینه تعداد کشتی های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتي تهیه و ارائه می شود.

در زمینه حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر

**خطوط فرعی:** خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

**خطوط مانوری:** خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

**آزاد راه:** راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است و ورود به آن و خروج از آن، فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادل) می باشند.

**راه اصلی:** راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود جزئی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به دو خطه دو طرفه عمل میکند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد، تقاطعها معمولاً هم سطح است.

**راه اصلی چهار خطه (بزرگراه):** راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا می باشند. هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های همه بزرگراه معمولاً از نوع غیر هم سطح است. ورود به

سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوه های گندم از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

#### پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مازندران اخذ شده است.

#### مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان مازندران اخذ شده است.

#### تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به

##### شرح زیر است:

**خط راه آهن:** مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

**خطوط اصلی:** عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

**وزن بار غیر خالص:** به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

**مسافر یا بار داخلی:** مسافر یا باری است که مبدا و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر یا بار بین‌المللی:** مسافر یا باری است که مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد. **شرکتهای تعاونی حمل و نقل:** این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می‌باشند.

**کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

**انبار:** انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

**راه اصلی عریض:** راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۵۶ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱/۵۸ متر.

**راه اصلی معمولی:** راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

**راه فرعی:** راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می‌کند.

**راه فرعی درجه یک:** راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

**راه فرعی درجه دو:** به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه‌های طرفین.

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می‌گردد که ارتباط مراکز روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می‌سازند.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محصولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده به انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

**انبارسر پوشیده معمولی:** برخی از سیلوه‌ها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید بوسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**واحد پستی:** به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می کنند.

**اداره کل یا اداره پست:** واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

**دفتر شهری:** واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

**باجه پست شهری:** یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی،

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

**سردخانه:** عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

**سالن یک مداره و دو مداره:** در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

**سیلو:** نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

**انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوه‌هاست که برای نگهداری کوتاه مدت

قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

**صندوق پستی:** کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مرسولات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر ( معادل حقوقی پستی )، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

**سایر واحدهای پستی:** سایر فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

**امانت پستی:** هر مرسوله ای که وزن آنها برای خارج کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و به صورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

**مطبوعات:** اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شوند.

**پست پیشتاز:** یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای

دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

**نمایندگی پستی:** در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس رسمی واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مرسولات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی ( به طور معمول، کسبه ) محول می شود.

**دفتر پست روستایی:** در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

**دفتر پست و مخابرات:** در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

**آژانس شهری:** در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله

**تلفن مشغول به کار:** تلفنی است به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

**تلفن همگانی شهری:** تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

**تلفن همگانی راه دور:** تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

**نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:** روستاهایی هستند که از طریق مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

**تلفن همراه:** وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را، بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

**فرستنده اصلی:** مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه موردنظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

**ایستگاه:** محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است

رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جا بجا می کند.

**بسته های کوچک:** عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهرشده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

**پست تصویری:** پست تصویری با استفاده از دستگاه دور نگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

**خدمات خودرویی:** شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعلام برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

**پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده):** یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، ماموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

**کانال:** مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

**تلفن منصوبه:** تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.



۱۱-۱- خانوارهای معمولی ساکن بر حسب تعداد افراد خانوار و در اختیار داشتن موتورسیکلت، خودروی سبک، رایانه: آبان ۱۳۹۰

تعداد افراد در خانوار	تعداد خانوار	حداقل موتورسیکلت (دنده ای و گازی)	حداقل خودروی سبک (سواری، وانت و ...)
جمع .....	۹۲۷۳۴۴	۱۶۰۲۰۴	۳۹۱۲۹۸
۱ نفر .....	۶۳۸۵۴	۲۸۶۹	۹۹۴۲
۲-۴ نفر .....	۷۳۸۸۴۵	۱۲۷۸۲۶	۳۱۹۰۱۱
۵ نفرو بیشتر .....	۱۲۴۶۴۵	۲۹۵۰۹	۶۲۳۴۵
ساکن در نقاط شهری .....	۵۰۸۷۴۴	۶۷۱۰۲	۲۴۴۶۱۷
۱ نفر .....	۳۵۵۳۰	۱۵۰۰	۷۲۸۵
۲-۴ نفر .....	۴۰۹۳۷۶	۵۳۶۹۸	۲۰۲۲۸۰
۵ نفرو بیشتر .....	۶۳۸۳۸	۱۱۹۰۴	۳۵۰۵۲
ساکن در نقاط روستایی .....	۴۱۸۶۰۰	۹۳۱۰۲	۱۴۶۶۸۱
۱ نفر .....	۲۸۳۲۴	۱۳۶۹	۲۶۵۷
۲-۴ نفر .....	۳۲۹۴۶۹	۷۴۱۲۸	۱۱۶۷۳۱
۵ نفرو بیشتر .....	۶۰۸۰۷	۱۷۶۰۵	۲۷۲۹۳



۱۱-۱- خانوارهای معمولی ساکن بر حسب تعداد افراد خانوار و در اختیار داشتن موتورسیکلت، خودروی سبک، رایانه: آبان ۱۳۹۰ (دنباله)

تعداد افراد در خانوار	حداقل رایانه در محل سکونت	هیچ کدام	اظهار نشده
جمع .....	۳۰۸۵۱۷	۳۴۰۸۹۹	۲۷۸۵
۱ نفر .....	۹۸۰۴	۴۶۸۹۱	۵۱۸
۲-۴ نفر .....	۲۴۲۸۰۱	۲۶۲۵۱۹	۱۹۳۰
۵ نفرو بیشتر .....	۵۵۹۱۲	۳۱۴۸۹	۳۳۷
ساکن در نقاط شهری .....	۲۲۳۵۲۷	۱۵۷۱۲۵	۱۴۷۴
۱ نفر .....	۸۲۸۹	۲۳۱۲۴	۳۴۶
۲-۴ نفر .....	۱۷۸۸۶۹	۱۲۰۹۱۰	۱۰۲۹
۵ نفرو بیشتر .....	۳۶۳۶۹	۱۳۰۹۱	۹۹
ساکن در نقاط روستایی .....	۸۴۹۹۰	۱۸۳۷۷۴	۱۳۱۱
۱ نفر .....	۱۵۱۵	۲۳۷۶۷	۱۷۲
۲-۴ نفر .....	۶۳۹۳۲	۱۴۱۶۰۹	۹۰۱
۵ نفرو بیشتر .....	۱۹۵۴۳	۱۸۳۹۸	۲۳۸

مأخذ: مرکز آمار ایران.

۱۱-۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن در استان

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۴	۱۵/۵	۱۸/۷	۲۱۳	۱۳۷۵
۱۵	۴۰/۵	۱۸/۷	۲۱۳	۱۳۸۰
۲۷	۴۵/۹	۴۷/۵	۴۰۳	۱۳۸۶
۲۷	۴۵/۹	۴۷/۵	۴۰۳	۱۳۸۷
۲۷	۴۵/۹	۴۷/۶۳	۴۰۳	۱۳۸۸
۲۷	۲۸/۵*	۴۲*	۴۰۳	۱۳۸۹
۲۷	۲۸/۵	۴۲	۴۰۳	۱۳۹۰

\* در سال ۱۳۸۹ به دلیل عدم کاربری قسمتی از خطوط جمع آوری شده است.

مأخذ: اداره کل راه آهن شمال.

۱۱-۳- مسافر و بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان

بار خالص		مسافر		سال
(تن - کیلو متر)	وزن (تن)	نفر (کیلومتر)	تعداد (هزار نفر)	
۳۵۹۳۹۹۵۱۱	۴۷۷۴۷۹	۵۴۷۸۶۶۹۱	۲۷۳	۱۳۷۵
۲۵۵۰۵۰۱۴۳	۴۵۹۴۰۲	-	۲۳۱	۱۳۸۰
۲۱۰۷۳۴۷۵۰	۸۸۳۵۹۹	۴۴۲۶۴۱	۱۵۲۷	۱۳۸۶
۴۲۸۶۰۳۵۴۳/۵	۸۶۲۶۴۹/۵	۲۸۶۶۲۵	۱۵۸۹	۱۳۸۷
۲۱۱۹۰۷۰۳۱	۸۶۹۰۰۳	۲۷۷۷۴۰	۱۵۴۳	۱۳۸۸
۳۰۷۲۱۸۸۰۶	۱۱۲۳۹۰۸	۳۲۸۹۷۸	۱۶۲۲	۱۳۸۹
۲۷۸۱۳۲۹۱۰	۱۰۶۵۷۸۸۱/۵	۶۱۱۹۳۳۳۳۶	۱۷۷۵	۱۳۹۰

-لازم به توضیح است که قبل از سال ۱۳۹۰ تعداد مسافر براساس محور و نفر کیلومتر براساس ناحیه محاسبه می شده ولی

از سال ۱۳۹۰ نفر کیلومتر هم براساس محور محاسبه گردیده است.

مأخذ: اداره کل راه آهن شمال.

۴-۱۱- وزن انواع بار حمل شده (بارگیری شده در محور شمال) از ایستگاههای راه آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۷۵	۴۷۷۴۷۹	۱۱۱۷۷۱	۲۸۳۶۶۲	۲۰۷۲۳
۱۳۸۰	۲۹۰۵۴۵	۶۶۷۷	۲۱۶۵۳۴	۳۱۱
۱۳۸۶	۱۹۶۶۷۲	۸۴۸۱/۵	۸۸۵۰۱	.
۱۳۸۷	۱۹۲۱۸۶	۴۸۱۹۷/۵	۸۵۱۴۰	.
۱۳۸۸	۱۴۸۹۵۰/۵	۵۱۴/۵	۷۴۴۰	.
۱۳۸۹	۱۲۳۶۸۱	۱۵۷۸۸/۵	۷۱۷۷۵	۵۲۹۲/۵
۱۳۹۰	۱۷۱۶۸۸/۵	۵۲۳۵۰/۵	۶۱۴۳۵	۷۱۵/۵

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۷۵	۱۶۷	۱۲۶۵۶	۹۶۲	۴۷۵۳۸
۱۳۸۰	۰۰۰	۳۵۰۲۹	۰۰۰	۳۱۹۹۴
۱۳۸۶	۶۰۷۱/۵	۳۷۶۰	.	۸۹۸۵۸
۱۳۸۷	.	۲۵۳۴/۵	.	۵۶۳۱۴
۱۳۸۸	.	۱۵۷۴/۵	.	۷۲۳۹۱/۵
۱۳۸۹	۲۹۵۴/۵	۳۳۹۰/۵	.	۲۴۴۸۰
۱۳۹۰	۴۸۴۹/۵	۳۲۹۱/۵	.	۴۹۰۴۶/۵

محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

تعداد ایستگاه های این اداره کل مجموع ایستگاه های باز و بسته می باشد.

مأخذ: اداره کل راه آهن شمال.

۵-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ( کیلومتر)

راه فرعی آسفالته			راه اصلی			آزاد راه	جمع کل راه	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهار خطه (بزرگراه)			
۳۰/۱/۷	۵۳۴/۵	۶۳	۷۵۷/۳	۱۷	۴۸	۱۳/۵	۲۱۴/۱/۱	.....۱۳۷۵
۴۶/۲	۱۰۱۶	۲۶۷/۱	۴۷۷/۸۶	۳۴	۳۱۰/۵	۱۳/۵	۲۳۴۸/۴۶	..... ۱۳۸۰
-	۵۳/۵	۱۲۵۶/۵	۴۰۹/۹	۷۹/۳	۴۷۹/۳	۱۶	۲۳۰۱/۵	..... ۱۳۸۶
-	۵۳/۵	۱۲۴۳/۵	۳۹۶/۹	۸۲/۳	۵۱۵/۸	۱۶	۲۳۱۵	..... ۱۳۸۷
۰	۵۳/۵	۱۲۰۴/۲	۳۸۸/۹	۸۲/۳	۵۸۴/۲	۱۶	۲۳۳۴/۹	..... ۱۳۸۸
۰	۵۳/۵	۱۱۹۲/۲	۳۸۵/۴	۸۲/۳	۵۹۹/۷	۱۶	۲۳۳۴/۹	..... ۱۳۸۹
۰	۵۳/۵	۱۱۹۲/۲	۳۹۶/۹	۸۲/۳	۵۹۹/۷	۱۶	۲۳۴۶/۴	..... ۱۳۹۰
۰	۹	۹۷/۸	۹۴/۵	۳	۶۷/۵	۱۳/۵	۲۸۵/۳	..... آمل
۰	۱۴	۱۰۸	۲۲/۵	۰	۴۲/۵	۰	۱۸۷	..... بابل
۰	۱۲/۷	۸/۸	۰	۰	۲۲	۲/۵	۴۶	..... بابلسر
۰	۰	۳۹	۰	۰	۲۸/۵	۰	۶۷/۵	..... بهشهر
۰	۰	۶۷/۸	۰	۹/۸	۴۶/۳	۰	۱۲۳/۹	..... تنکابن
۰	۰	۵۱/۹	۱۰/۵	۰	۴	۰	۶۶/۴	..... جویبار
۰	۰	۳۷/۵	۸۴/۵	۰	۲۰	۰	۱۴۲	..... چالوس
۰	۱۲	۸۶/۵	۰	۰	۲۱/۴	۰	۱۱۹/۹	..... رامسر
۰	۰	۱۱۸/۲	۱۰۲/۵	۱۱/۵	۷۰/۵	۰	۳۰۲/۷	..... ساری
۰	۰	۹۸/۲	۲۹/۹	۵۵/۷	۱۷/۹	۰	۲۰۷/۵	..... سوادکوه
۰	۰	۲۴/۳	۰	۰	۱۸/۹	۰	۴۳/۲	..... عباس آباد
۰	۵/۸	۱۰/۲	۰	۰	۱۸/۵	۰	۳۴/۵	..... فریدونکنار
۰	۰	۲۰/۵	۱۰/۵	۰	۵۸/۵	۰	۸۹/۵	..... قائمشهر
۰	۰	۳۰	۰	۰	۲۱	۰	۵۱	..... گلوگاه
۰	۰	۴۹/۲	۰	۰	۴۴/۷	۰	۹۳/۹	..... محمودآباد
۰	۰	۳۶/۳	۰	۰	۹	۰	۴۵/۳	..... میاندورود
۰	۰	۶۹	۰	۰	۲۳/۵	۰	۹۲/۵	..... نکا
۰	۰	۱۴۸	۳۱/۵	۲/۳	۲۴/۵	۰	۲۰۶/۳	..... نور
۰	۰	۹۱	۱۰/۵	۰	۴۰/۵	۰	۱۴۲	..... نوشهر



۵- ۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ( دنباله )

(کیلومتر)

راههای دسترسی	راه فرعی شنی			سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض	
۵۳	.	۱۳۰/۳	.	.....۱۳۸۰
-	-	-	۷	..... ۱۳۸۶
-	-	-	۷	..... ۱۳۸۷
.	.	.	۵/۸	..... ۱۳۸۸
.	.	.	۵/۸	..... ۱۳۸۹
.	.	.	۵/۸	..... ۱۳۹۰
.	.	.	.	..... آمل
.	.	.	.	..... بابل
.	.	.	.	..... بابلسر
.	.	.	.	..... بهشهر
.	.	.	.	..... تنکابن
.	.	.	.	..... جویبار
.	.	.	.	..... چالوس
.	.	.	.	..... رامسر
.	.	.	.	..... ساری
.	.	.	۵/۸	..... سوادکوه
.	.	.	.	..... عباس آباد
.	.	.	.	..... فریدونکنار
.	.	.	.	..... قائمشهر
.	.	.	.	..... گلوگاه
.	.	.	.	..... محمودآباد
.	.	.	.	..... میاندورود
.	.	.	.	..... نکا
.	.	.	.	..... نور
.	.	.	.	..... نوشهر

مأخذ : اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران.

۱۱-۶- انواع راههای روستایی زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

شهرستان	جمع	راه آسفالته	شوسه (شنی) (۱)	فاقد مشخصات (۲)	راههای برف گیر
..... ۱۳۸۰	۷۴۹۸	۲۴۵۶	۳۵۱۰	۱۵۳۲	۴۰۶۸
..... ۱۳۸۶	۷۵۰۳/۳	۳۵۹۷/۴۴	۲۸۸۶/۹۶	۱۰۱۸/۹	۳۹۴۵
..... ۱۳۸۷	۷۵۰۳/۳	۳۸۱۰/۴۴	۲۶۷۳/۹۶	۱۰۱۸/۹	۳۹۴۵
..... ۱۳۸۸	۷۷۶۶/۲	۳۷۳۳/۶	۳۱۱۷/۴	۹۱۵/۲	۳۹۴۵
..... ۱۳۸۹	۷۷۶۶/۲	۳۸۱۱/۶	۳۰۸۹/۴	۸۶۵/۲	۳۹۴۵
..... ۱۳۹۰	۷۷۶۶/۲	۳۹۵۲/۶	۲۹۴۸/۴	۸۶۵/۲	۳۹۴۵
..... آمل	۷۵۵/۱	۴۰۰/۱	۲۲۹/۹	۱۲۵/۱	۷۰۰
..... بابل	۹۹۶/۱	۵۸۰/۹	۲۶۷/۱	۱۴۸/۱	۲۲۳
..... بابلسر	۱۳۵/۵	۱۲۵/۲	۹/۱	۱/۲	۰
..... بهشهر	۴۴۳/۴	۱۲۵	۲۵۹/۶	۵۸/۸	۳۶۹
..... تنکابن	۵۱۹/۸	۲۹۲	۲۰۶/۱	۲۱/۷	۱۳۴
..... جویبار	۲۱۱/۵	۱۳۵/۳	۶۳/۸	۱۲/۴	۰
..... چالوس	۴۳۵/۶	۱۷۶/۷	۱۷۳/۷	۸۵/۲	۲۵۰
..... رامسر	۲۵۲/۶	۷۲/۱	۱۰۶/۷	۷۳/۸	۲۰۴
..... ساری	۱۱۱۹/۱	۵۲۵/۶	۵۴۷/۱	۴۶/۴	۶۱۸
..... سوادکوه	۶۷۸/۴	۲۱۶/۱	۳۱۱/۱	۱۵۱/۲	۴۷۷
..... عباس آباد	۱۲۹	۸۲	۴۷	۰	۰
..... فریدونکنار	۲۲/۲	۲۱/۱	۱/۱	۰	۰
..... قائمشهر	۳۴۰/۱	۲۵۷/۵	۷۹/۴	۳/۲	۰
..... گلوگاه	۱۳۷/۲	۶۴/۹	۴۸/۲	۲۴/۱	۴۰
..... محمودآباد	۱۵۳/۹	۱۳۱/۵	۶/۱	۱۶/۳	۰
..... میاندورود	۱۲۷/۲	۱۱۲/۷	۳/۱	۱۱/۴	۰
..... نکا	۴۷۲	۱۷۱/۵	۳۰۰	۰/۵	۳۶۰
..... نور	۴۶۹/۸	۲۳۶/۳	۱۸۶/۷	۴۶/۸	۳۲۹
..... نوشهر	۳۶۷/۷	۲۲۶/۱	۱۰۲/۶	۳۹	۲۴۱

(۱) - منظور از راههای شوسه، راههایی با عرض و رویه شنی نسبتاً مناسب می باشد.

(۲) - منظور از راههای فاقد مشخصات، راههایی است که برای روکش آسفالت نیاز به عملیات راهسازی و اصلاح مناسب

دارد.

مأخذ: اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران.

۱۱-۷ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	تاکسی ون	مسافر بر شخصی
۱۳۷۵	۴۲۶۳	۸۰	۴۹	۴۱۳۴	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۰	۵۸۸۲	۱۰۶	۳۲	۵۷۴۴	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۶	۶۶۶۵	۲۱۴	۷۵	۶۳۶۱	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۷	۱۳۵۴۸	۲۵۴	۵۸	۹۴۸۴	۲۷۷	۳۴۷۵
۱۳۸۸	۱۴۷۰۳	۲۳۵	۵۸	۱۰۴۰۹	۳۳۵	۳۶۶۶
۱۳۸۹	۱۵۳۶۰	۲۳۵	۵۸	۱۰۹۵۳	۴۱۸	۳۶۹۶
۱۳۹۰	۱۵۱۸۷	۲۳۰	۴۷	۱۱۳۰۰	۴۱۰	۳۲۰۰

مأخذ: شهرداریهای استان مازندران.

۱۱-۸ - تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافر بری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای

سال و ماه (۱)	تعداد سفر ( هزار سفر )			مسافر جابجا شده ( هزار نفر )				
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰	۲۴۲	-	-	-	۲۹۷۴	-	-	-
۱۳۸۶	۲۵۵	۸۰	۱۹	۱۵۶	۲۵۰۶	۳۰۸	۶۱۰	۱۵۸۹
۱۳۸۷	۳۳۸	۱۰۱	۳۰	۲۰۷	۳۲۱۴	۴۸۰	۸۱۱	۱۹۲۳
۱۳۸۸	۳۵۷	۹۹	۳۷	۲۲۱	۳۲۹۴	۵۷۶	۸۷۵	۱۸۴۳
۱۳۸۹	۴۷۹	۸۸	۵۴	۳۳۷	۳۸۹۰	۸۷۷	۱۴۳۶	۱۵۷۷
۱۳۹۰	۳۸۲	۹۰	۲۹	۲۶۳	۳۳۱۴	۵۰۹	۱۰۵۲	۱۷۵۳

(۱) - به تفکیک ماهانه وجود ندارد.

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران.



۹-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر<sup>(۱)</sup> جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای : ۱۳۹۰

مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر (هزار سفر)				تعداد شرکت	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۱۰۵۲	۵۰۹	۱۷۵۳	۳۳۱۴	۲۶۳	۲۹	۹۰	۳۸۲	۱۶۱	کل استان..
۱۲۱	۴۳	۱۷۵	۳۳۹	۲۳	۰/۵	۷/۵	۳۱	۱۶	آمل.....
۷۳	۷	۷۲	۱۵۲	۱۹	۰/۸	۵	۲۴/۸	۲۵	بابل.....
۴۰	۰	۱۵۳	۱۹۳	۱۱/۸	۰	۸	۱۹/۸	۱۵	بابلسر.....
۳۴	۴۹	۸۶	۱۶۹	۹	۳	۶	۱۸	۶	بهشهر.....
۱۶۲	۱۲۰	۲۳۳	۵۱۵	۴۱	۷/۵	۱۰/۲	۵۸/۷	۸	تنکابن.....
۰/۸	۰	۱۷	۱۷/۸	۰/۲	۰	۰/۸	۱	۵	جویبار.....
۱۶۳	۱۰۰	۱۴۶	۴۰۹	۴۲/۸	۵/۵	۶/۵	۵۴/۸	۸	چالوس.....
۳۴	۹۵	۶۸	۱۹۷	۸	۵	۳	۱۶	۴	رامسر.....
۲۴۹	۴۸	۴۵۷	۷۵۴	۶۳	۳	۲۵/۵	۹۱/۵	۳۰	ساری.....
۰/۴	۰	۰/۲	۰/۶	۰/۱	۰	۰/۰۰۵	۰/۱۰۵	۳	سوادکوه.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	عباس آباد.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	فریدونکنار.....
۱۲۱	۴۳	۱۳۴/۸	۲۹۸/۸	۳۱/۵	۳	۷	۴۱/۵	۱۷	قائم شهر.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	گلوگاه.....
۱/۵	۲	۳۱	۳۴/۵	۰/۴	۰/۲	۲	۲/۶	۴	محمودآباد.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	میاندورود.....
۰	۰	۱۵	۱۵	۰	۰	۰/۵	۰/۵	۲	نکا.....
۲/۳	۲	۹۲	۹۶/۳	۰/۷	۰/۵	۴	۵/۲	۷	نور.....
۵۰	۰	۷۳	۱۲۳	۱۲/۵	۰	۳/۹۹۵	۱۶/۴۹۵	۷	نوشهر.....

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان.

سالنامه آماری استان مازندران ۱۳۹۰ \_\_\_\_\_ ۱۱- حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

۱۰-۱۱- وزن بار جابه جا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای ( بر اساس برنامه صادر شده) ( تن )

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال
ورودی	خروجی		
-	۳۵۱۳۴۹۳	۳۲۹۱۶۴۵	..... ۱۳۷۵
-	۳۸۳۶۳۳۷	۲۳۴۳۷۰۸	..... ۱۳۸۰
۷۸۰۲۰۰۰	۵۷۷۷۲۵۰	۵۶۵۸۳۶۵	..... ۱۳۸۶
۸۰۴۷۵۸۵	۶۰۷۱۹۹۰	۷۸۱۸۳۵۹	..... ۱۳۸۷
۹۰۱۵۰۶۸	۶۴۱۲۹۴۸	۸۲۸۵۶۷۰	..... ۱۳۸۸
۹۳۲۱۹۴۶	۶۲۴۳۷۲۸	۷۹۷۷۶۹۰	..... ۱۳۸۹
۹۶۸۰۹۱۸	۶۳۱۸۲۱۱	۶۶۴۵۱۶۵	..... ۱۳۹۰

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان.

۱۱-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بار نامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۳۸۳۶۳۳۷	۲۳۴۳۷۰۸	۱۳۸۰
۷۸۰۲۰۰۰	۵۷۷۷۲۵۰	۵۶۵۸۳۶۵	۱۳۸۶
۸۰۴۷۵۸۵	۶۰۷۱۹۹۰	۷۸۱۸۳۵۹	۱۳۸۷
۹۰۱۵۰۶۸	۶۴۱۲۹۴۸	۸۲۸۵۶۷۰	۱۳۸۸
۹۳۲۱۹۴۶	۶۲۴۳۷۲۸	۷۹۷۷۶۹۰	۱۳۸۹
۹۶۸۰۹۱۸	۶۳۱۸۲۱۱	۶۶۴۵۱۶۵	۱۳۹۰
۱۵۴۰۱۳۱	۹۴۲۸۷۶	۱۳۹۴۶۴۱	آمل
۹۸۹۷۳۸	۳۸۳۳۴۸	۱۲۶۹۵۵	بابل
۲۲۸۵۸۹	۱۸۷۴۵۴	۳۵۱۱۷	بابلسر
۳۵۶۷۰۷	۳۱۷۰۳۴	۱۴۹۱۰۰	بهشهر
۵۲۷۰۰۴	۱۶۹۶۶۸	۲۳۱۹۰	تنکابن
۱۲۹۹۳۸	۱۲۱۲۴۶	۱۶۸۷۵	جویبار
۵۲۱۹۰۳	۱۴۸۳۵	۴۰۲۹۴۹	چالوس
۲۷۷۰۰۴	۸۹۱۸۲	۲۵۷۶	رامسر
۱۸۵۴۵۹۴	۲۱۰۴۳۸۵	۱۳۳۲۸۹۰	ساری
۳۱۲۰۲۳	۲۳۱۹۱۷	۴۳۱۴۷۴	سوادکوه
۲۶۴۴۰۷	۹۸۱۰۵	۴۷۵۰	عباس آباد
۶۹۸۹۶	۱۵۱۷۶۰	۱۲۵۰۷	فریدونکنار
۸۶۰۳۹۲	۴۶۳۲۱۰	۹۷۰۰۶	قائمشهر
۴۴۳۶۷	۵۵۴۶۳	۳۳۵۷۴	گلوگاه
۱۴۶۱۵۳	۴۶۱۷۶	۵۱۸۸	محمودآباد
.	.	.	میاندورود
۱۰۱۲۱۰۲	۱۸۷۸۰۷	۲۴۲۹۲۶۱	نکا
۲۶۹۳۱۹	۴۹۸۴۱	۲۱۱۳۴	نور
۲۷۶۶۵۱	۷۰۳۹۰۴	۱۲۵۹۷۸	نوشهر
.	.	.	سایر

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان.

۱۲-۱۱- تعداد شناورهای ( بالای هزار تن ) وارده به بنادر و ظرفیت آنها

ظرفیت ( هزار تن )		تعداد ( فروند )	سال و بندر
ناخالص G.R.T	خالص N.R.T		
۱۵۷۱	۵۳۲	۴۴۵	..... ۱۳۷۵
۲۲۹۸	۴۰۳	۵۸۲	..... ۱۳۸۰
۶۸۸۸	۱۹۵۸	۲۰۲۳	..... ۱۳۸۶
۶۴۲۴	۲۰۷۶/۶	۱۵۹۰	..... ۱۳۸۷
۸۳۸۲	۲۹۶۸	۱۹۹۹	..... ۱۳۸۸
۴۱۴۶	۱۶۹۸	۱۲۶۸	..... ۱۳۸۹
۳۷۱۵	۱۴۷۸	۱۱۳۰	..... ۱۳۹۰
			بناادر فعال
۸۵۴	۳۳۶	۲۹۱	..... نوشهر
۴۲۲	۱۴۸	۹۳	..... نکا
۲۳۵۷	۹۶۲	۷۱۸	..... امیرآباد
۸۲	۳۲	۲۸	..... فریدونکنار
			بناادر در دست ساخت
.	.	.	..... بابلسر

مأخذ: اداره کل بناادر و کشتیرانی استان.

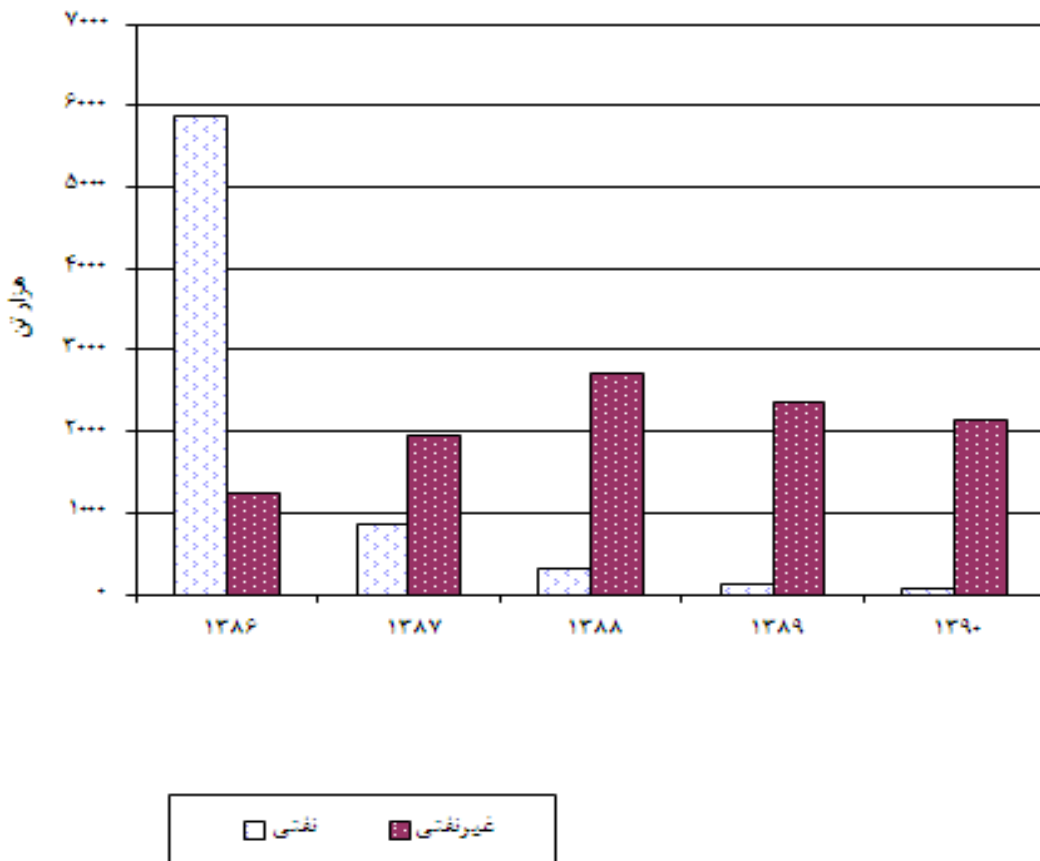
۱۳-۱۱- تخلیه و بارگیری کالا در بنادر (تن)

بارگیری (صادرات)		تخلیه (واردات)		جمع	سال و بندر
کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی		
۲۱۰۰۰	.	۵۲۰۰۰۰	۱۴۰۷۰۰۰	۱۹۴۸۰۰۰	..... ۱۳۷۵
۴۶۹۸۰	.	۱۲۸۴۶۰۸	۴۳۱۸۶۹	۱۷۶۳۴۵۷	..... ۱۳۸۰
۵۸۲۸۹	.	۱۲۴۵۷۳۹	۵۸۶۱۹۹۳	۷۱۶۶۰۲۱	..... ۱۳۸۶
۴۳۴۶۴	.	۱۹۳۷۷۳۰	۸۶۴۳۳۵	۲۸۴۵۵۲۹	..... *۱۳۸۷
۴۶۵۳۵۹	.	۲۷۱۹۳۲۲	۳۰۳۰۲۲	۳۴۸۷۷۰۳	..... ۱۳۸۸
۸۷۷۶۳۱	.	۲۳۴۴۶۳۶	۱۲۸۲۸۶	۳۳۵۰۵۵۳	..... ۱۳۸۹
۱۴۲۹۳۱۸	.	۲۱۳۹۶۷۵	۷۸۱۹۳	۳۶۴۷۱۸۶	..... ۱۳۹۰
بنادر فعال					
۲۳۹۸۴	.	۷۱۵۲۱۶	۳۷۷۹	۷۴۲۹۷۹	..... نوشهر
.	.	.	۷۲۹۸۸	۷۲۹۸۸	..... نکا
۱۳۹۹۸۶۳	.	۱۳۶۰۵۲۵	.	۲۷۶۰۳۸۸	..... امیرآباد
۵۴۷۱	.	۶۳۹۳۴	۱۴۲۶	۷۰۸۳۱	..... فریدونکنار
بنادر در دست ساخت					
.	.	.	.	.	..... بابلسر

\* تغییر آمار سال ۱۳۸۷ به دلیل اصلاحات در آمار مربوط به بندر نکا در این سال می باشد.

مأخذ: اداره کل بنادر و کشتیرانی استان.

نمودار ۱۱- وزن بار تخلیه شده در بنادر استان: ۱۳۸۶- ۱۳۹۰



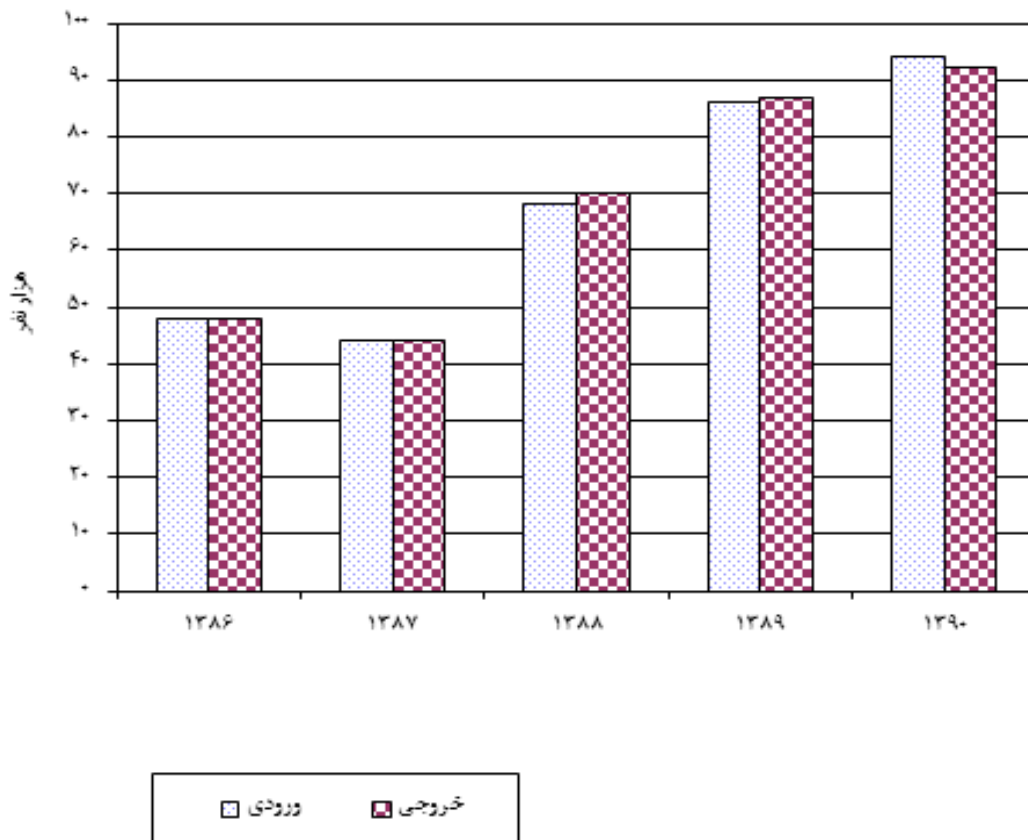
(منبع: جدول ۱۳-۱۱)

۱۴-۱۱ - مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار ( نفر- کیلوگرم )		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	ورودی و خروجی	
۵۱۹۴۰	۲۲۲۵۴	۱۲۱۰۰	۱۲۸۴۰	۸۰۶	.....۱۳۷۵
۱۳۱۸۷۹	۳۴۵۶۶۹	۴۳۱۴۱	۴۲۴۲۳	۱۱۹۵	.....۱۳۸۰
۶۸۹۶۷۲	۷۵۳۱۰۳	۴۸۱۱۹	۴۸۱۷۲	۱۷۳۸	..... ۱۳۸۶
۳۹۲۸۳۰	۴۳۳۵۴۰	۴۴۵۷۹	۴۴۴۳۳	۱۳۲۳	..... ۱۳۸۷
۴۹۲۷۰۹	۵۴۵۹۹۴	۷۰۴۷۹	۶۷۹۸۱	۲۰۶۵	..... ۱۳۸۸
۶۰۴۵۲۹	۶۷۰۱۴۵	۸۷۰۰۵	۸۵۸۴۲	۲۲۹۰	..... ۱۳۸۹
<b>۶۹۲۶۶۵</b>	<b>۷۵۷۷۸۰</b>	<b>۹۲۳۵۸</b>	<b>۹۳۵۲۷</b>	<b>۲۴۵۸</b>	<b>..... ۱۳۹۰</b>
۵۷۰۳۰	۵۵۴۵۵	۷۲۵۹	۶۳۳۳	۱۸۲	..... فروردین
۴۸۴۵۰	۵۹۵۲۰	۷۱۸۶	۷۴۶۳	۱۷۴	..... اردیبهشت
۵۹۷۶۰	۷۱۴۵۰	۸۶۶۲	۸۸۳۹	۲۱۲	..... خرداد
۶۴۹۰۰	۷۷۱۰۰	۹۳۰۶	۹۴۱۶	۲۱۲	..... تیر
۴۸۵۹۰	۵۰۵۸۷	۶۵۹۰	۶۲۰۵	۱۹۰	..... مرداد
۶۷۲۳۰	۷۹۰۸۷	۹۰۳۴	۹۴۳۸	۲۳۶	..... شهریور
۵۸۳۹۵	۶۶۶۴۰	۷۸۷۹	۷۶۷۳	۲۰۸	..... مهر
۵۴۴۲۰	۵۸۰۵۱	۶۸۲۷	۶۸۳۰	۱۹۲	..... آبان
۵۱۱۵۰	۵۴۲۴۰	۶۴۴۰	۶۶۸۸	۱۹۰	..... آذر
۵۵۸۵۰	۵۹۵۱۵	۷۱۳۰	۷۴۳۲	۲۲۴	..... دی
۶۶۶۱۰	۶۹۵۲۰	۸۶۸۸	۸۹۴۳	۲۱۶	..... بهمن
۶۰۲۸۰	۵۶۶۱۵	۷۳۵۷	۸۲۶۷	۲۲۲	..... اسفند

مأخذ: اداره کل فرودگاههای استان.

نمودار ۱۱-۴ - تعداد مسافر جا به جا شده یا پروازهای داخلی: ۱۳۸۶-۱۳۹۰



(منبع: جدول ۱۴-۱۱)



۱۱-۱۵- مسافر و بار پروازهای بین المللی بر حسب شرکتهای داخلی و خارجی سال: ۱۳۹۰  
( به استثنای حجاج )

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار ( کیلوگرم )		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۲۰۶	۱۳۲۶۳	۱۴۳۰۰	۲۶۲۸۱۱	۱۰۲۰۴۰	۰	۰
شرکت هواپیمایی داخلی .....	۲۰۶	۱۳۲۶۳	۱۴۳۰۰	۲۶۲۸۱۱	۱۰۲۰۴۰	۰	۰
تابان .....	۵۶	۳۹۵۱	۴۰۳۸	۷۹۵۱۱	۱۵۸۵۰	۰	۰
ماهان .....	۳۶	۳۰۲۷	۳۱۱۳	۶۷۰۵۰	۲۱۲۰۰	۰	۰
ایران ایر .....	۶۰	۳۷۸۹	۴۰۶۵	۷۲۳۰۰	۳۹۶۰۰	۰	۰
ایر تور .....	۱۸	۱۱۰۱	۱۲۴۶	۲۰۲۰۰	۱۴۹۰۰	۰	۰
آسمان .....	۳۶	۱۳۹۵	۱۸۳۸	۲۳۷۵۰	۱۰۴۹۰	۰	۰
شرکت هواپیمایی خارجی .....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ: اداره کل فرودگاههای استان.

۱۱-۱۶- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر ( نفر )		وزن بار ( کیلوگرم )	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۷۵ .....	۸۴	۶۲۵۰	۶۳۰۰	۳۳۹۹۹۲	۷۵۸۹۶
۱۳۸۰ .....	۵۸	۶۶۳۶	۶۳۶۴	۳۶۰۹۸۹	۷۶۶۶۷
۱۳۸۶ .....	۸۸	۴۹۶۸	۴۹۱۵	۱۴۹۰۴۰	۱۴۷۴۵۰
۱۳۸۷ .....	۸۶	۵۳۲۲	۵۲۱۳	۱۹۴۷۰۰	۵۳۹۰۰
۱۳۸۸ .....	۵۲	۳۰۲۲	۲۹۴۹	۱۷۳۹۱۶	۵۵۱۰۰
۱۳۸۹ .....	۷۲	۴۶۰۹	۴۵۸۷	۲۴۰۱۵۰	۶۷۰۰۰
۱۳۹۰ .....	۸۲	۴۸۹۹	۴۸۸۳	۱۹۸۸۰۰	۵۶۹۰۰

مأخذ: اداره کل فرودگاههای استان.

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حج عمره توسط شرکتهای هواپیمایی

وزن بار ( کیلوگرم )		تعداد مسافر( نفر )		تعداد پرواز	سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	ورودی و خروجی	
۹۳۳۳۰۰	۹۳۱۹۲۰	۳۱۲۵۵	۳۱۰۶۴	۲۶۰	..... ۱۳۸۶
۲۶۰۶۳۰	۱۲۳۸۶۵۰	۳۲۰۳۴	۳۱۷۳۹	۲۷۹	..... ۱۳۸۷
۳۶۴۷۰۰	۱۵۹۸۷۰۰	۴۴۴۶۴	۴۴۴۴۴	۳۹۸	..... ۱۳۸۸
۲۰۰۵۰۰	۹۳۷۳۳۱	۲۷۳۸۸	۲۷۳۳۴	۲۵۲	..... ۱۳۸۹
۵۰۲۶۰۰	۱۸۲۴۶۱۹	۵۳۱۲۵	۵۲۹۶۶	۴۸۴	..... ۱۳۹۰
۷۵۶۰۰	۱۴۰۷۳۱	۸۳۵۳	۴۱۰۴	۶۴	..... فروردین
۹۷۴۰۰	۳۹۰۲۴۱	۱۰۸۸۳	۱۱۶۶۳	۱۰۰	..... اردیبهشت
۱۲۷۱۰۰	۴۶۴۶۵۵	۱۱۰۳۷	۱۰۹۹۵	۹۴	..... خرداد
۹۱۹۰۰	۳۳۱۷۹۹	۱۰۶۵۸	۱۱۱۲۵	۹۶	..... تیر
۷۵۰۰	۱۲۹۵۱۹	۸۳۰	۴۲۶۸	۳۴	..... مرداد
.	.	.	.	.	..... شهریور
.	.	.	.	.	..... مهر
.	.	.	.	.	..... آبان
.	.	.	.	.	..... آذر
.	.	.	.	.	..... دی
.	.	.	.	.	..... بهمن
۱۰۳۱۰۰	۳۶۷۶۷۴	۱۱۳۶۴	۱۰۸۱۱	۹۶	..... اسفند

مأخذ : اداره کل فرودگاههای استان.

۱۱-۱۸ - مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (هزار ریال)	شاغلان (نفر)	عضو (نفر)	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۲۲۸۴۴۶۶	۳۰۰	۶۷۴۴	۴۷	..... ۱۳۷۵
۳۴۹۰۳۰۳	۵۴۹	۷۴۶۵	۸۴	..... ۱۳۸۰
۳۷۷۵۴۰۹۱	۱۸۴۸	۸۶۶۰	۱۵۱	..... ۱۳۸۶
۳۹۲۳۰۷۶۰	۲۰۲۵	۹۳۴۹	۱۶۴	..... ۱۳۸۷
۹۱۲۲۴۰۲	۲۵۰۱	۷۷۵۰	۱۶۸	..... ۱۳۸۸
۹۱۵۳۹۰۲	۲۵۱۴	۷۷۷۲	۱۷۲	..... ۱۳۸۹
۱۰۰۰۴۷۸۷	۲۲۹۱	۸۷۲۹	۱۳۴	..... ۱۳۹۰
۴۶۲۷۸۰	۷۴	۳۶۲	۶	..... آمل
۴۰۹۰۷۰	۳۲۰	۱۴۰۸	۲۰	..... بابل
۴۸۲۶۹۰	۱۹۱	۴۳۲	۱۵	..... بابلسر و فریدونکنار
۳۸۵۲۹۲	۸۰	۶۷۲	۱۲	..... بهشهر
۲۹۳۷۹۰	۹۸	۴۱۵	۵	..... تنکابن
۱۱۰۳۰	۷۷	۷۷	۲	..... جویبار
۱۷۳۹۵۰	۱۲۰	۸۶۲	۸	..... چالوس
۱۴۸۱۷۶۳	۲۸۷	۶۴۳	۱۶	..... رامسر
۱۳۷۹۶۴۳	۲۳۳	۱۱۸۸	۸	..... ساری
۲۲۳۳۸۰	۱۹۶	۲۴۶	۵	..... سوادکوه
...	...	...	...	..... عباس آباد
۲۰۳۳۴۷۵	۱۹۹	۸۸۹	۱۳	..... قائمشهر
۰	۰	۰	۰	..... گلوگاه
۱۵۲۷۰۰	۱۰۵	۱۷۵	۷	..... محمودآباد
...	...	...	...	..... میانرود
۲۱۱۰۷۲۴	۱۰۱	۶۰۷	۵	..... نکا
۲۷۶۱۵۰	۱۳۶	۳۳۸	۸	..... نور
۱۲۸۴۵۰	۷۴	۴۱۵	۴	..... نوشهر

مأخذ: اداره کل تعاون، کار، رفاه اجتماعی استان.

۱۱-۱۹ - خدمات انبارداری فعال برحسب نوع مدیریت : ۱۳۸۷

شرح	جمع	خصوصی	عمومی	تعاونی
خدمات انبارداری .....	۵۷	۵۳	۳	۱

مأخذ : مرکز آمار ایران. (ر.پ)

۱۱-۲۰ - مشخصات سالنهای سردخانه های دایر برحسب نوع سالن : مرداد ۱۳۸۸

سال	سالن یک مداری زیر صفر			سالن یک مداره بالای صفر		
	تعداد	مساحت (مترمربع)	گنجایش (مترمکعب)	تعداد	مساحت (مترمربع)	گنجایش (مترمکعب)
۱۳۸۸ .....	۱۴	۲۲۴۴	۶۷۶۰	۲۵۶	۶۸۲۵۴	۲۶۷۰۶۷

سال	سالن دو مداره			ظرفیت اسمی (تن)
	تعداد	مساحت (مترمربع)	گنجایش (مترمکعب)	
۱۳۸۸ .....	۲۶	۶۲۷۹	۳۰۸۴۵	۷۴۴۰۶

مأخذ : مرکز آمار ایران. (ر.پ)

۱۱-۲۱ - تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار دایر گندم

سال	سیلوی گندم		نوع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت (هزار تن)	سرپوشیده معمولی		روباز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۷۵ .....	۱	۱۰۳	×	×	×	×
۱۳۸۰ .....	۱	۱۰۳	×	×	×	×
۱۳۸۶ .....	۱	۱۰۳	۱۸	۱۵۳	۰	۰
۱۳۸۷ .....	۱	۱۰۳	۱۸	۱۶۳	۰	۰
۱۳۸۸ .....	۳	۱۱۷/۵	۱۸	۱۶۳	۰	۰
۱۳۸۹ .....	۵	۱۹۵	۱۸	۱۶۳	۰	۰
۱۳۹۰ .....	۷	۲۲۹	۱۸	۱۶۳	۰	۰

مأخذ : شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲.

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم

گندم وارد شده به سیلو (تن)			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۱۱۳۷۹۰	۴۲۷۹۵	۰	۳۶۱۳۱	..... ۱۳۷۵
۲۳۲۹۶۰	۴۹۴۶۸	۴۱۰	۶۰۷۰۴	..... ۱۳۸۰
۰	۲۸۲۴۴۱	۲۸۱	۵۶۹۶۷	..... ۱۳۸۶
۱۱۴۱۲۴	۷۳۱۸۱	۸۰۱۸	۷۱۰۵۹	..... ۱۳۸۷
۵۶۹۹۷	۳۱۳۴۱۵	۵۷۹۵	۴۸۸۵۳	..... ۱۳۸۸
۰	۳۷۲۳۹۸	۷۳۲۳۴	۵۲۵۴۶	..... ۱۳۸۹
۴۱۲۰	۱۷۲۲۱۳	۵۷۷۲۳	۱۷۴۴۷	..... ۱۳۹۰

گندم صادر شده از سیلو (تن)		سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	
۰	۲۰۹۱۰۵	..... ۱۳۷۵
۰	۲۸۸۴۶۱	..... ۱۳۸۰
۰	۲۶۱۳۹۷	..... ۱۳۸۶
۵۲۵۵	۲۱۷۴۹۲	..... ۱۳۸۷
۰	۳۷۲۵۱۴	..... ۱۳۸۸
۲۲/۱۳۶	۴۵۸۶۴۵	..... ۱۳۸۹
۰	۲۱۴۵۰۸	..... ۱۳۹۰

مأخذ: شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲.

۱۱-۲۳ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستایی	شهری		
۱	۴۹	۲۸	۱۴	..... ۱۳۷۵
۰	۴۵	۳۱	۱۵	..... ۱۳۸۰
۰	۱۰	۳۹	۱۵	..... ۱۳۸۶
۰	۱۰	۳۷	۱۷	..... ۱۳۸۷
۰	۱۰	۳۷	۱۷	..... ۱۳۸۸
۰	۴	۳۲	۱۷	..... ۱۳۸۹
۰	۰	۳۳	۱۹	..... ۱۳۹۰
۰	۰	۲	۱	..... آمل
۰	۰	۶	۱	..... بابل
۰	۰	۲	۱	..... بابلسر
۰	۰	۱	۱	..... بهشهر
۰	۰	۲	۱	..... تنکابن
۰	۰	۰	۱	..... جویبار
۰	۰	۱	۱	..... چالوس
۰	۰	۰	۱	..... رامسر
۰	۰	۸	۱	..... ساری
۰	۰	۳	۱	..... سوادکوه
۰	۰	۱	۱	..... عباس آباد
۰	۰	۰	۱	..... فریدونکنار
۰	۰	۱	۱	..... قائمشهر
۰	۰	۰	۱	..... گلوگاه
۰	۰	۱	۱	..... محمودآباد
۰	۰	۰	۱	..... میاندورود
۰	۰	۰	۱	..... نکا
۰	۰	۴	۱	..... نور
۰	۰	۱	۱	..... نوشهر



۱۱-۲۳ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سال و شهرستان	نمایندگی پستی	دفتر پست و مخابرات روستایی (۱)		آژانس شهری (۲)	ICT روستایی	صندوق پستی (۳)		دفتر خدمات ارتباطی شهری
		روستایی	شهری			روستایی	شهری	
۱۳۸۰	۱۱۵	۱۹۵	۲۶	۲۶	-	۳۱۵	۳۴۶	۲۶
۱۳۸۶	۱۲۰	۱۴۴	۲۶	۲۶	۲۸۴	۳۳۳	۳۶۱	۱۵۶
۱۳۸۷	۱۲۰	۱۴۴	۱۹	۱۹	۲۹۹	۳۴۱	۳۸۲	۲۰۶
۱۳۸۸	۱۲۱	۴	۱۱	۱۱	۴۲۲	۲۸۵	۳۵۲	۲۵۱
۱۳۸۹	۱۲۱	۴	۷	۷	۴۷۰	۲۹۱	۳۴۶	۲۷۵
۱۳۹۰	۱۲۰	۴	۳	۳	۴۷۰	۲۹۵	۳۴۶	۳۰۰
آمل	۲۰	۰	۲	۲	۶۰	۱۹	۲۱	۴۴
بابل	۳	۰	۰	۰	۹۱	۲۹	۴۸	۶۰
بابلسر	۱۸	۰	۰	۰	۱۴	۱۲	۶	۱۱
بهشهر	۱۴	۰	۰	۰	۲۷	۱۳	۲۶	۱۵
تنکابن	۶	۴	۰	۰	۲۳	۳۵	۶۹	۸
جویبار	۳	۰	۰	۰	۱۲	۷	۱۶	۶
چالوس	۸	۰	۰	۰	۸	۱۸	۸	۱۰
رامسر	۴	۰	۰	۰	۵	۱۲	۴	۷
ساری	۲۰	۰	۰	۰	۷۶	۴۲	۵۴	۵۳
سوادکوه	۱	۰	۰	۰	۱۳	۱۵	۱۲	۵
عباس آباد	۰	۰	۰	۰	۳	۹	۱	۶
فریدونکنار	۰	۰	۰	۰	۱۱	۷	۷	۴
قائمشهر	۸	۰	۰	۰	۳۷	۲۶	۲۵	۳۲
گلوگاه	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۲	۲
محمودآباد	۰	۰	۰	۰	۱۹	۱۰	۴	۱۱
میاندورود	۰	۰	۰	۰	۹	۰	۰	۱
نکا	۵	۰	۱	۱	۱۸	۱۲	۱۳	۶
نور	۶	۰	۰	۰	۲۸	۱۳	۱۶	۱۴
نوشهر	۴	۰	۰	۰	۱۶	۱۱	۱۴	۵

۱- علت کاهش دفتر پست و مخابرات روستایی در سال ۱۳۸۸ تبدیل آن به دفاتر خدمات ارتباطی روستایی (ict) روستایی می باشد.

۲- علت کاهش آژانس پستی شهری در سال ۱۳۸۸ تبدیل آن به دفتر خدمات ارتباط شهری می باشد.

۳- علت کاهش صنایع پستی شهری و روستایی در سال ۱۳۸۸ حذف برخی از صنایع در نقاط مختلف شهری و روستایی بوده است.

مأخذ: اداره کل پست استان.

۱۱-۲۴ - مرسولات پستی داخلی وارد شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۸۴۲۴۰	۶۰۹۰۰	۶۴۱۰۰۸	۹۱۳۶۵۲۶	۹۹۲۲۶۷۴	..... ۱۳۸۰
۷۶۱۳۰	۸۲۶۱۶	۱۵۳۹۸۱۹	۵۵۰۲۱۹۵۱	۵۶۷۲۰۵۱۶	..... ۱۳۸۶
۸۴۹۶۳	۷۸۹۷۹	۱۹۰۹۱۳۱	۶۰۶۴۴۴۶۶	۶۲۷۱۷۵۳۹	..... ۱۳۸۷
۹۶۰۳۵	۱۰۸۸۷۱	۱۶۴۷۳۹۲	۴۹۹۰۳۳۱۹	۵۱۷۵۵۶۱۷	..... ۱۳۸۸
۱۰۳۴۹۶	۱۲۸۵۳۳	۱۳۵۴۵۴۴	۵۴۳۴۰۸۰۴	۵۵۹۲۷۳۷۷	..... ۱۳۸۹
۱۰۱۲۳۹	۱۲۹۷۹۰	۱۰۵۱۸۱۱	۶۵۰۳۹۶۱۵	۶۶۳۲۲۴۵۵	..... ۱۳۹۰
۶۸۱۲	۱۳۹۵۰	۹۳۷۳۵	۶۸۲۲۵۰۵	۶۹۳۷۰۰۲	..... آمل
۱۳۲۴۹	۶۲۹۱	۱۴۹۵۹۴	۹۰۷۶۱۰۹	۹۲۴۵۲۴۳	..... بابل
۸۷۴۸	۹۸۱۶	۷۴۴۳۶	۲۷۹۲۷۰۱	۲۸۸۵۷۰۱	..... بابلسر
۳۶۸۸	۷۴۳۹	۴۸۵۸۱	۲۷۴۹۷۳۶	۲۸۰۹۴۴۴	..... بهشهر
۲۸۸۸	۶۲۵۹	۳۸۰۱۲	۳۹۳۴۸۷۰	۳۹۸۲۰۲۹	..... تنکابن
۲۰۰۵	۳۷۹۱	۲۲۵۱۳	۱۸۳۶۰۳۸	۱۸۶۴۳۴۷	..... جویبار
۴۱۱۰	۱۵۲۲۸	۷۴۲۳۳	۲۷۲۷۲۶۷	۲۸۲۰۸۳۸	..... چالوس
۲۰۱۶	۲۷۷۸	۲۰۲۹۸	۱۵۹۶۱۸۷	۱۶۲۱۲۷۹	..... رامسر
۲۳۸۴۲	۲۴۹۴۹	۱۶۲۸۰۶	۱۰۱۲۲۹۲۴	۱۰۳۳۴۵۲۱	..... ساری
۱۵۶۱	۲۰۹۲	۳۳۲۴۷	۱۷۵۳۵۲۱	۱۷۹۰۴۲۱	..... سوادکوه
۳۶۷	۴۰۷	۹۴۶۸	۶۸۱۹۰۴	۶۹۲۱۴۶	..... عباس آباد
۵۰۲۴	۷۱۹۲	۳۳۷۷۸	۱۴۶۹۴۳۶	۱۵۱۵۴۳۰	..... فریدونکنار
۷۳۱۱	۵۳۷۸	۸۷۰۴۳	۷۶۴۱۶۳۳	۷۷۴۱۳۶۵	..... قائمشهر
۶۲۷	۱۸۵۷	۱۲۳۶۱	۵۴۸۷۹۷	۵۶۳۶۴۲	..... گلوگاه
۷۶۵۷	۳۴۷۴	۵۶۹۲۳	۱۹۱۷۹۲۳	۱۹۸۵۹۷۷	..... محمودآباد
۵۸۰	۲۷۰	۸۰۱۹	۱۲۶۲۷۸۰	۱۲۷۱۶۴۹	..... میاندورود
۲۳۵۲	۸۷۰۸	۴۴۳۱۰	۱۸۰۲۸۴۱	۱۸۵۸۲۱۱	..... نکا
۴۹۳۶	۷۲۷۷	۲۱۵۲۳	۳۶۱۷۷۷۹	۳۶۵۱۵۱۵	..... نور
۳۴۶۶	۲۶۳۴	۶۰۹۳۱	۲۶۸۴۶۶۴	۲۷۵۱۶۹۵	..... نوشهر

مأخذ: اداره کل پست استان.



۱۱-۲۵ - مرسولات پستی داخلی صادر شده

خدمات جدید	امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۵۶۰۶۹۸۹	۳۶۶۸۸	۲۹۸۹۸	۹۵۹۳۴۴	۶۵۷۰۸۴۰	۱۳۲۰۳۷۵۹	..... ۱۳۸۰
۷۶۵۵۶۰۰	۵۴۴۷۷	۴۵۵۸۷	۸۷۶۳۹۶۵	۳۹۹۳۸۷۳۸	۵۶۴۵۶۳۶۷	..... ۱۳۸۶
۱۴۸۷۶۳۰۳	۵۲۹۷۰	۱۷۹۵۶۱	۱۰۰۹۳۸۵۶	۳۸۴۲۱۲۹۷	۶۳۶۲۴۰۸۷	..... ۱۳۸۷
۷۶۸۰۹۸۲	۵۶۵۶۹	۱۸۶۹۹۸	۷۰۰۷۵۶۵	۳۷۶۵۵۵۹۵	۵۲۵۸۷۷۰۹	..... ۱۳۸۸
۱۰۴۹۰۷۸۶	۵۴۵۹۱	۳۰۶۰۶۵	۵۸۴۷۶۸۷	۴۱۴۱۷۱۱۴	۵۸۱۱۶۲۴۳	..... ۱۳۸۹
۲۱۵۱۶۳۴۴	۳۶۰۳۶	۷۰۴۰۹	۸۴۳۵۸۷	۴۵۳۱۲۱۴۳	۶۷۷۷۸۵۱۹	..... ۱۳۹۰
۲۳۶۱۰۴۰	۲۴۹۷	۴۴۱۹	۲۲۹۷۹۳	۴۷۱۳۵۱۸	۷۳۱۱۲۶۷	..... آمل
۳۰۰۸۹۸۵	۵۰۵۳	۳۶۵۰	۵۳۱۴۲	۶۰۱۰۴۸۷	۹۰۸۱۳۱۷	..... بابل
۱۰۸۰۰۱۱	۲۰۰۴	۲۶۱۵	۳۳۷۶۴	۲۰۹۲۷۳۹	۳۲۱۱۱۳۳	..... بابلسر
۴۷۶۵۳۹	۳۹۳	۲۴۶۱	۱۴۷۷۷	۲۲۶۸۲۷۴	۲۷۶۲۴۴۴	..... بهشهر
۷۰۱۸۶۶	۲۲۶۸	۲۷۴۱	۱۶۹۹۶	۳۱۵۵۴۱۱	۳۸۷۹۲۸۲	..... تنکابن
۷۳۶۷۶۳	۱۹۲۱	۱۹۵۳	۸۸۲۴	۱۰۲۳۷۵۹	۱۷۷۳۲۲۰	..... جویبار
۵۰۸۲۳۰	۵۷۳۶	۹۹۵۹	۴۲۳۲۳	۲۳۰۸۰۴۱	۲۸۷۴۲۸۹	..... چالوس
۲۸۶۰۰۴	۱۲۲۱	۱۶۸۱	۱۲۸۴۶	۱۳۷۴۱۷۹	۱۶۷۵۹۳۱	..... رامسر
۲۶۲۸۸۴۹	۵۲۶۱	۹۵۷۰	۱۷۱۳۷۳	۷۶۸۸۴۰۰	۱۰۵۰۳۴۵۳	..... ساری
۹۲۱۴۴۵	۶۳۷	۴۸۸	۶۷۳۷	۷۱۶۰۰۴	۱۶۴۵۳۱۱	..... سوادکوه
۷۷۱۷۰	۴۹۶	۳۳	۲۱۵۴	۵۶۵۷۵۰	۶۴۵۶۰۳	..... عباس آباد
۴۳۵۶۹۸	۳۰۴۹	۲۸۵۳	۴۷۰۰	۱۰۰۹۵۹۹	۱۴۵۵۸۹۹	..... فریدونکنار
۴۲۱۸۵۰۵	۲۶۴۱	۲۰۸۸۵	۲۰۰۴۹۸	۴۶۲۱۹۸۸	۹۰۶۴۵۱۷	..... قائمشهر
۱۰۷۶۲۶	۲۱۷	۳۶۲	۲۶۴۳	۴۴۶۱۵۸	۵۵۷۰۰۶	..... گلوگاه
۲۶۸۸۱۹	۸۹۰	۳۱۸۴	۷۶۱۸	۱۶۴۸۸۲۹	۱۹۲۹۳۴۰	..... محمودآباد
۹۱۳۴۴۹	۷۲	۳۱۰	۳۰۳۴	۳۴۴۰۶۷	۱۲۶۰۹۳۲	..... میانرود
۱۷۸۴۹۲	۳۸۰	۸۱۷	۱۰۱۰۳	۱۵۵۰۴۳۳	۱۷۴۰۲۲۵	..... نکا
۱۷۰۳۱۹۲	۸۶۹	۱۴۷۸	۱۱۴۶۲	۲۰۱۶۴۸۴	۳۷۳۳۴۸۵	..... نور
۹۰۳۶۶۱	۴۳۱	۹۵۰	۱۰۸۰۰	۱۷۵۸۰۲۳	۲۶۷۳۸۶۵	..... نوشهر

\* به دلیل تغییر نظام آماری واستخراج آمار مرسولات بر مبنای نرم افزار جامع پست در سال ۱۳۹۰ تعدادی از اطلاعات فوق

تغییرات زیادی داشته است.

مأخذ: اداره کل پست استان.

۱۱-۲۶ - مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۳۴۹۰	۷۳۰۴	۱۹۵۲۶۲	۲۱۲۰۸۰	۴۱۸۱۳۶	..... ۱۳۸۰
۲۷۰۱	۱۵۸۸	۱۰۰۸۰۲	۱۲۲۰۶۷	۲۲۷۱۵۸	..... ۱۳۸۶
۳۴۳۸	۲۷۷۴	۶۱۲۲۱	۷۹۵۲۲	۱۴۶۹۵۵	..... ۱۳۸۷
۳۸۸۸	۳۴۸۹	۵۹۵۳۸	۷۱۴۳۴	۱۳۸۳۴۹	..... ۱۳۸۸
۳۴۶۸	۴۰۷۲	۷۶۲۹۱	۹۰۵۵۴	۱۷۴۳۸۵	..... ۱۳۸۹
۳۷۶۷	۴۵۶۷	۶۱۴۷۳	۹۶۴۰۲	۱۶۶۲۰۹	..... ۱۳۹۰
۱۷۰	۱۱۳	۱۴۲۱	۱۴۱۱	۳۱۱۵	..... آمل
۵۸۰	۱۰۰۶	۹۶۰۲	۱۱۷۹۱	۲۲۹۷۹	..... بابل
۸۹۱	۱۳۰۵	۱۱۴۴۸	۱۶۴۹۸	۳۰۱۴۲	..... بابلسر
۱۳۱	۰	۱۶۰	۳۱۶	۶۰۷	..... بهشهر
۹۴	۲۸۱	۱۳۱۳	۲۵۹۵	۴۲۸۳	..... تنکابن
۰	۰	۳۷۷	۷۷۹	۱۱۵۶	..... جویبار
۸۱۱	۸۶۷	۱۸۲۷	۳۹۱۱	۷۴۱۶	..... چالوس
۸۹	۲۶	۴۸۸	۸۱۲	۱۴۱۵	..... رامسر
۳۵۷	۳۵۲	۲۲۳۶۲	۳۴۱۵۴	۵۷۲۲۵	..... ساری
۰	۰	۱۰۶	۱۳۷	۲۴۳	..... سوادکوه
۱۱	۱۸	۷۴	۷۴	۱۷۷	..... عباس آباد
۱۱۱	۰	۳۵۸	۵۹۳	۱۰۶۲	..... فریدونکنار
۲۶۷	۴۱۴	۶۹۳۱	۷۹۲۱	۱۵۵۳۳	..... قائمشهر
۰	۰	۴	۳	۷	..... گلوگاه
۲	۴	۱۱۱۱	۱۱۱۵۱	۱۲۲۶۸	..... محمودآباد
۰	۰	۰	۰	۰	..... میانرود
۰	۳۳	۲۳۶۵	۱۵۰۸	۳۹۰۶	..... نکا
۳۱	۸۱	۱۰	۲۰۱	۳۲۳	..... نور
۲۲۲	۶۷	۱۵۱۶	۲۵۴۷	۴۳۵۲	..... نوشهر

مأخذ : اداره کل پست استان.

۲۷-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

خدمات جدید	امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	شهرستان
۸۲۷	۲۴۰۲	۲۳۲۱	۹۰۴۸	۲۱۱۶۷۲	۲۲۶۲۷۰	..... ۱۳۸۰
۳۳۸	۱۵۷۲	۱۶۷۴	۳۵۸۹	۲۳۴۴۳	۳۰۶۰۶	..... ۱۳۸۶
.	۱۹۸۸	۱۸۸۸	۳۷۵۲	۲۳۰۳۶	۳۰۶۶۴	..... ۱۳۸۷
.	۲۰۶۸	۱۲۵۲	۳۲۴۲	۲۲۸۶۳	۲۹۴۲۵	..... ۱۳۸۸
۱۰	۲۲۴۱	۱۷۷۹	۱۰۹۶۰	۳۱۱۴۸	۴۶۱۳۸	..... ۱۳۸۹
.	۱۵۷۹	۱۴۲۸	۶۰۶۲	۳۹۴۵۷	۴۸۵۲۶	..... ۱۳۹۰
.	۷۸	۹۹	۱۷۷	۷۶۶	۱۱۲۰	..... آمل
.	۲۰۴	۳۰۰	۱۹۸۲	۹۸۳۸	۱۲۳۲۴	..... بابل
.	۱۰۸	۸۷	۱۳۹۱	۳۸۵۱	۵۴۳۷	..... بابلسر
.	۵۱	۱۱	.	۱۲۸	۱۹۰	..... بهشهر
.	۱۰۵	۶۳	۱۳	۱۳۰۰	۱۴۸۱	..... تنکابن
.	.	.	.	۱۵	۱۵	..... جویبار
.	.	.	۱۲۷۳	۲۹۷۳	۴۲۴۶	..... چالوس
.	۴۸	۳۷	۲۸۸	۷۷۰	۱۱۴۳	..... رامسر
.	۶۰۱	۶۱۴	۹	۱۰۱۸۸	۱۱۴۱۲	..... ساری
.	.	.	.	۵	۵	..... سوادکوه
.	.	.	.	۲۳	۲۳	..... عباس آباد
.	.	.	.	۱۹۲	۱۹۲	..... فریدونکنار
.	۲۴۵	۹۱	۸۲۳	۶۶۵۴	۷۸۱۳	..... قائمشهر
.	.	.	.	۲	۲	..... گلوگاه
.	.	.	۷۴	۲۳۵۰	۲۴۲۴	..... محمودآباد
.	.	.	.	.	.	..... میانرود
.	.	.	.	۴۳	۴۳	..... نکا
.	۴۷	۶۱	۳۲	۲۴۷	۳۸۷	..... نور
.	۹۲	۶۵	.	۱۱۲	۲۶۹	..... نوشهر

مأخذ: اداره کل پست استان.

۲۸-۱۱- تعداد کانال های انتقال مایکروویو ، خودکار بین شهری و بین المللی

تعداد روستاهای دارای ارتباط تلفنی	کانال بین المللی خروجی و ورودی	کانال خودرو بین شهری	کانال انتقال مایکرو ویو	تعداد تلفن های نصب شده		تعداد مشترکین تلفن همراه	سال
				روستایی	شهری		
-	۲۱۰	۳۶۰۳۸	۱۷۵۹۲	-	-	-	۱۳۸۰.....
۳۱۱۳	۲۴۰	۸۷۳۱۲	۱۵۵۷۰۸	۶۸۸۷۵۴	۱۰۳۵۲۳۰	۱۰۳۹۵۲۰	۱۳۸۶.....
۳۰۹۷	۳۱۰	۷۷۹۱۲	۱۵۵۸۲۶	۷۹۵۰۰۴	۱۰۴۲۲۹۱	۱۲۴۵۳۰۷	۱۳۸۷.....
۳۱۰۱	۳۰۵	۵۰۱۱۴	*	۶۳۲۸۷۴	۱۲۸۱۱۰۵	۱۳۷۴۸۷۸	۱۳۸۸.....
۳۱۰۴	۳۰۵	۵۰۶۶۲	**	۶۲۴۲۷۲	۱۳۱۴۰۱۴	۱۵۸۰۹۷۸	۱۳۸۹.....
۲۹۷۷	۰	۵۵۱۰۳	**	۶۲۵۱۹۸	۱۳۲۵۰۱۲	۱۷۹۱۴۱۷	۱۳۹۰.....

\* بستر انتقال استان: دو سیستم STM ۶۴ می باشد.

\*\* بستر انتقال استان ، دو سیستم STM ۶۴ و یک سیستم STM ۱۶ می باشد.

- همهء تلفنهای منصوبه استان مازندران دیجیتال می باشد .

-در سال ۱۳۹۰ به دلیل خصوصی شدن مخابرات ارتباط مسقیم با کانال بین المللی قطع شده است.

مأخذ : اداره کل مخابرات استان مازندران.

۲۹-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

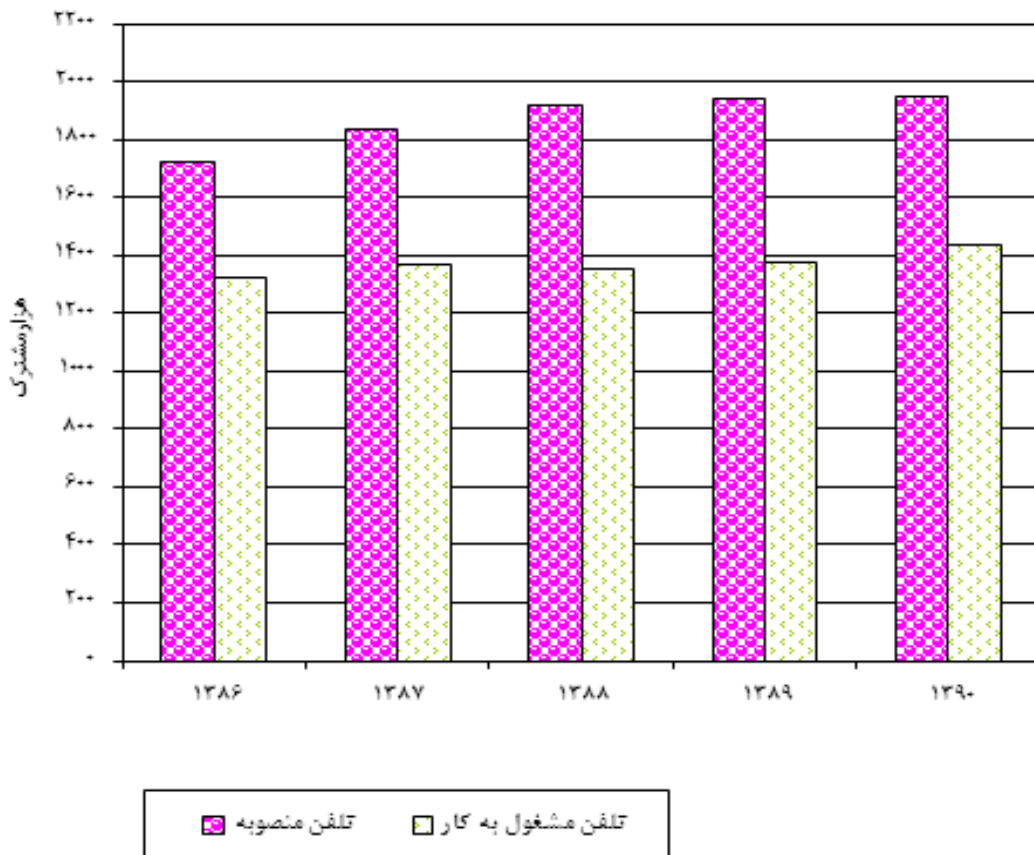
تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار ( مشترکین )					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۲۸۴۸	۱۰۷۰۱	۳۱۸۲۵	۱۷۸۰۶۵	۲۲۰۵۹۱	۲۸۸۰۹۲	۱۳۷۵
۴۳۵۱۹	۱۹۱۱۰	۵۵۲۸۷	۴۷۱۲۰۶	۵۴۵۶۰۳	۶۳۲۵۵۶	۱۳۸۰
۱۰۳۹۵۲۰	۳۶۵۸۶	۱۳۴۰۷۵	۱۱۵۵۸۰۴	۱۳۲۶۴۶۵	۱۷۲۳۹۸۴	۱۳۸۶
۱۲۴۵۳۰۷	۳۸۳۵۴	۱۳۸۶۹۵	۱۱۹۰۲۷۳	۱۳۶۷۳۲۲	۱۸۳۷۲۹۵	۱۳۸۷
۱۳۷۴۸۷۸	۳۷۵۱۹	۱۴۴۲۵۳	۱۱۷۰۵۵۵	۱۳۵۲۳۲۷	۱۹۱۴۰۲۹	۱۳۸۸
۱۵۸۰۹۷۸	۳۹۸۰۷	۱۴۷۷۸۷	۱۱۸۷۴۴۹	۱۳۷۵۰۴۳	۱۹۳۸۲۸۶	۱۳۸۹
۱۷۹۱۴۱۷	۳۹۹۵۰	۱۶۰۹۷۴	۱۲۳۱۲۷۲	۱۴۳۲۱۹۶	۱۹۵۰۲۱۰	۱۳۹۰
-	۱۳۶۸	۲۱۰۲۸	۱۴۶۱۶۰	۱۶۸۵۵۶	۲۱۳۸۱۷	آمل
-	۶۳۱۳	۳۱۸۴۱	۱۸۵۲۰۵	۲۲۳۳۵۹	۳۰۰۲۰۷	بابل
-	۲۴۲۱	۸۵۲۸	۴۶۳۹۳	۵۷۳۴۲	۸۳۳۱۰	بابلسر
-	۳۰۶۵	۹۷۸۸	۶۷۸۰۸	۸۰۶۶۱	۱۰۲۳۵۳	بهشهر
-	۳۱۴۸	۱۳۳۶۴	۹۹۲۹۹	۱۱۵۸۱۱	۱۵۵۹۴۱	تنکابن
-	۹۳۰	۳۵۰۹	۲۱۹۶۴	۲۶۴۰۳	۳۱۷۳۸	جویبار
-	۱۷۶۶	۵۵۸۵	۱۳۵۷۹۱	۱۴۳۱۴۲	۲۱۰۸۷۷	چالوس و نوشهر
-	۱۵۹۶	۶۱۷۶	۳۸۶۹۳	۴۶۴۶۵	۷۲۲۶۲	رامسر
-	۱۰۲۹۹	۲۶۳۲۳	۱۹۴۲۷۵	۲۳۰۸۹۷	۳۴۴۵۹۱	ساری
-	۱۴۱۸	۲۴۴۱	۲۵۹۰۸	۲۹۷۶۷	۴۱۷۳۱	سوادکوه
-	...	...	...	...	...	عباس آباد
-	۵۲۴	۳۸۷۶	۲۰۷۱۲	۲۵۱۱۲	۳۳۵۳۴	فریدونکنار
-	۲۱۲۶	۱۴۴۷۶	۱۱۲۲۲۹	۱۲۸۸۳۱	۱۶۳۲۰۴	قائمشهر
-	۱۷۱۱	۳۷۳۶	۳۶۸۷۴	۴۲۳۲۱	۴۷۲۳۰	محمودآباد
-	...	...	...	...	...	میاندورود
-	۱۶۲۶	۴۶۹۹	۳۲۹۲۳	۳۹۲۴۸	۴۵۷۹۷	نکا
-	۱۶۳۹	۵۶۰۴	۶۷۰۳۸	۷۴۲۸۱	۱۰۳۶۱۸	نور

- آمار دایری تلفن همراه به صورت شهر به شهر موجود نیست- آمار گلوگاه در بهشهر و آمار عباس آباد در تنکابن لحاظ

شده است. (آمار تفکیکی موجود نیست)

مأخذ: شرکت مخابرات استان مازندران.

نمودار ۳-۱۱ - تلفنهای منصوبه و مشغول به کار : ۱۳۸۶-۱۳۹۰



(مبنا: جدول ۲۹-۱۱)

۳۰-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

مشترکین دیتا (پورت)	نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	دفاتر مخابراتی روستایی	تلفن همگانی مشغول به کار		جمع	سال و شهرستان
			شهری	راه دور		
-	-	۱۸۱	۱۳۰	۴۹۶	۶۲۶	.....۱۳۷۵
-	۲۴۹۲	-	۶۴۶	۳۲۰۹	۳۸۵۵	.....۱۳۸۰
۱۲۶۲	۳۱۱۳	۷۸	۵۷۹۰	۴۴۸۱	۱۰۲۷۱	..... ۱۳۸۶
۱۷۸۸	۳۰۹۷	۷۸	۶۸۲۴	۴۳۹۷	۱۱۲۲۱	..... ۱۳۸۷
۲۲۹۷	۳۱۰۱	۰	۷۲۷۶	۴۰۶۲	۱۱۳۳۸	..... ۱۳۸۸
۱۶۴۴۹*	۳۱۰۴	۹	۷۲۷۶	۲۳۳۳	۹۶۰۹	..... ۱۳۸۹
<b>۵۲۵۷۸</b>	<b>۲۹۷۷</b>	<b>۲۱</b>	<b>۵۹۴۹</b>	<b>۱۷۸۳</b>	<b>۷۷۳۲</b>	<b>..... ۱۳۹۰</b>
۶۹۴۱	۳۳۳	۲	۵۹۱	۲۷۱	۸۶۲	..... آمل
۸۳۸۱	۴۸۱	۰	۸۳۵	۵۸۱	۱۴۱۶	..... بابل
۲۰۴۹	۶۵	۰	۴۱۵	۱۱۵	۵۳۰	..... بابلسر
۳۲۲۷	۱۱۴	۵	۳۱۱	۱۳۰	۴۴۱	..... بهشهر
۲۴۶۳	۲۸۳	۱	۳۵۳	۱۳۲	۴۸۵	..... تنکابن
۷۸۴	۷۵	۰	۱۴۰	۱۷	۱۵۷	..... جویبار
۴۵۸۸	۳۰۵	۶	۵۲۹	۶۴	۵۹۳	..... چالوس و نوشهر
۱۱۶۵	۱۲۶	۲	۲۰۵	۲۷	۲۳۲	..... رامسر
۷۶۶۶	۴۴۲	۰	۱۱۲۴	۹۳	۱۲۱۷	..... ساری
۶۸۵	۱۷۶	۴	۲۰۶	۱۴	۲۲۰	..... سوادکوه
...	...	...	...	...	...	..... عباس آباد
۱۴۸۳	۲۶	۰	۱۴۰	۳۵	۱۷۵	..... فریدونکنار
۷۲۵۴	۱۵۲	۰	۴۵۶	۲۰۵	۶۶۱	..... قائمشهر
۱۷۳۳	۸۹	۰	۱۸۹	۴۱	۲۳۰	..... محمودآباد
...	...	...	...	...	...	..... میانرود
۱۰۲۰	۱۲۸	۱	۱۸۳	۲۴	۲۰۷	..... نکا
۲۱۷۲	۱۸۲	۰	۲۷۲	۳۴	۳۰۶	..... نور

- آمار گلوگاه در بهشهر لحاظ شده است. (آمار تفکیکی موجود نیست)

\* در سال ۱۳۸۹ به دلیل واگذاری پورت های پرسرعت ADSL از طریق شرکت مخابرات استان مازندران آمار مربوطه افزایش یافته است.

مأخذ: شرکت مخابرات استان مازندران.

۱۱-۳۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو				ایستگاه	سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			فرستنده اصلی و رزرو		
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سراسری			
۰	۲	۱	۰	۳	..... ۱۳۷۵
۰	۲	۲	۰	۴	..... ۱۳۸۰
۰	۲	۱	۶	۳	..... ۱۳۸۶
۰	۲	۱	۶	۳	..... ۱۳۸۷
۰	۲	۱	۶	۳	..... ۱۳۸۸
۰	۲	۱	۶	۳	..... ۱۳۸۹
۰	۲۳	۹	۳۵	۳۵	..... ۱۳۹۰

تلویزیون				ایستگاه	سال
فرستنده اصلی و رزرو					
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع		
۴	۶	۱۲	۲۲	۲۶	..... ۱۳۷۵
۴	۴	۸	۱۶	۲۱	..... ۱۳۸۰
۴	۴	۴	۱۸	۲	..... ۱۳۸۶
۴	۴	۴	۱۸	۲	..... ۱۳۸۷
۲	۳	۳	۱۴	۲	..... ۱۳۸۸
۲	۳	۳	۱۴	۲	..... ۱۳۸۹
۲۵۱	۲۳۰	۲۳۹	۷۲۰	۲۹۶	..... ۱۳۹۰





۳۱-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

اف ام		تلویزیون			سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی و رزرو			
		شبکه خبر	شبکه پنجم	شبکه چهارم	
۰	۰	۰	۰	۴	..... ۱۳۷۵
۲۰	۲۵	۰	۱	۴	..... ۱۳۸۰
۲×۶	۰	۰	۴	۲	..... ۱۳۸۶
۲×۶	۰	۰	۴	۲	..... ۱۳۸۷
۲×۶	۲×۶	۱	۲	۱	..... ۱۳۸۸
۲×۶	۲×۶	۱	۲	۱	..... ۱۳۸۹
۳۲	۳۲	۱۷	۲۳۵	۳۰	..... ۱۳۹۰

اف ام		تلویزیون		سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی و رزرو		
		شبکه قرآن	شبکه آموزش	
۵	۱	۱	۱۳	..... ۱۳۸۶
۵	۱	۱	۱۳	..... ۱۳۸۷
۰	۰	۱	۱	..... ۱۳۸۸
۰	۰	۱	۱	..... ۱۳۸۹
۳۲	۳۲	۵	۹	..... ۱۳۹۰

- اطلاعات سالهای ماقبل سال ۱۳۹۰ فقط مربوط به ایستگاههای پر قدرت می باشد در صورتیکه اطلاعات ارائه شده

در سال ۱۳۹۰ مربوط به مجموع ایستگاههای پر قدرت و کم قدرت می باشد.

مأخذ : صدا و سیما مرکز مازندران.