



فصل یازدهم

حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب) حمل و نقل جاده‌ای
قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۰ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار و اداره کل راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارت‌خانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشور ارائه می‌شود. آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمت انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی موتورسیکلت شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد. در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه‌ی آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه‌ی شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است.

حمل و نقل هوایی: آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد، مورد توجه

حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل‌های معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاصی از نظر زاویه ورود و خروج امکان‌پذیر می‌باشد. تقاطع (هم سطح) در آزادراه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم‌سطح (تبادل) می‌باشد.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزئی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالت‌ها، به صورت دوخطه دو طرفه عمل می‌کند ولی در مواردی می‌تواند به چهار خط پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع‌ها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است. تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض ۱/۸۵ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و

از ۱۳۷۴ معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

پست: آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی‌ربط به روش ثبیتی تولید می‌شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه‌ی آماری کشور منتشر شده است.

مخابرات: آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی‌ربط به روش ثبیتی تولید می‌شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه‌ی آماری کشور منتشر شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مجموعه‌ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می‌شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

خطوط مانوری: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

آزادراه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل

مسافربری و دارندگان کامیون، مینی‌بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکت‌های حمل و نقل دریایی و هوایی می‌باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

انبار: انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره‌سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

انبار رو باز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم

جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه‌های طرفین.

راه روستائی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. این گونه راه‌ها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستان‌ها با یکدیگر را برقرار می‌سازد.

وزن بار خالص: مجموع وزن محصولات تجاری و دولتی (غیر از محصولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر یا بار بین‌المللی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به فصل ۴- کشاورزی، جنگلداری و شیلات.

شرکت‌های حمل و نقل: این شرکت‌ها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تامین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکت‌های

تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه و وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

واحد پستی: به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کنند.

اداره کل یا اداره: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر شهری: واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی دایر می‌شود و در آن اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستائی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر

اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد و محلی (به طور معمول، کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می‌شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شوند.

آژانس شهری: در راستای مشارکت بخش‌های غیردولتی در انجام خدمات پستی و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌گیرد.

دفتر ICT روستایی: دفتری که در آن کلیه خدمات مربوط به ارتباطات مخابراتی و تلفنی، پست، پست بانک و اینترنت برای مراجعین ارائه می‌شود.

صندوق پستی: کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد این صندوق‌ها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی) آنها را در صندوق پستی می‌اندازد. **سایر واحدهای پستی:** شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی می‌باشد.

امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و به صورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می‌شود. **مطبوعات:** اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می‌یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می‌شود.

بسته های کوچک: عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. اینگونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن، نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

تلفن همگانی راه دور: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستان‌های کشور مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی: روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله‌ای که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را، بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و سیار ارائه می‌دهد.

ضریب نفوذ تلفن ثابت: عبارت است از نسبت تعداد خطوط دایری تلفن ثابت به جمعیت ضریب ۱۰۰.

ضریب نفوذ تلفن همراه: عبارت است از نسبت تعداد خطوط دایری تلفن همراه به جمعیت ضریب ۱۰۰.

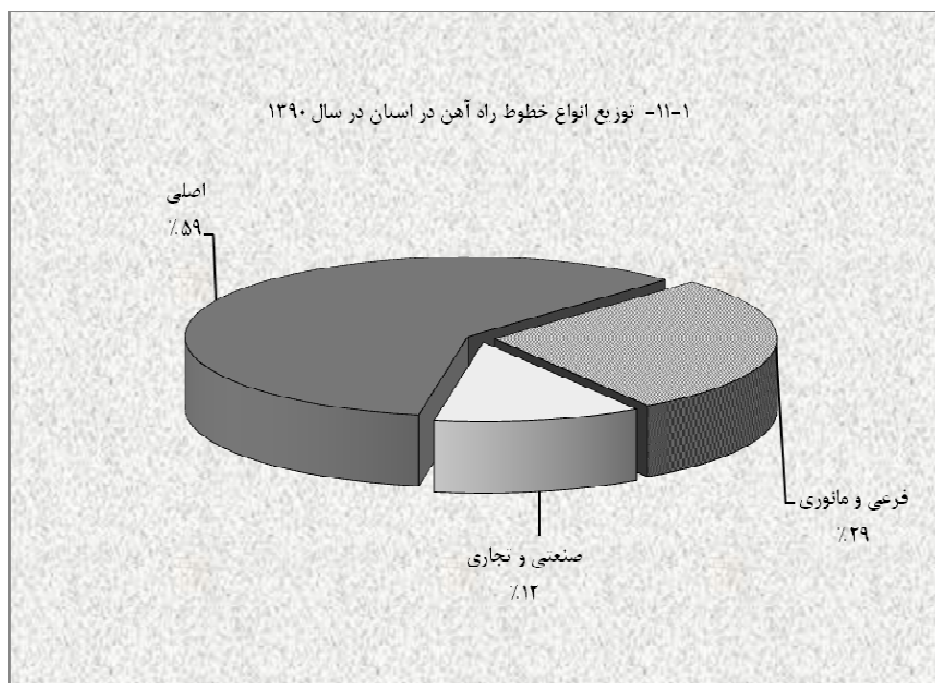
فرستنده اصلی: مجموعه دستگاه‌ها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا، یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانس‌ها و کانال‌های تنظیم شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن در استان

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۸	۶۶	۱۶۵	۶۰۵	.....۱۳۸۰
۳۷	۶۶	۱۸۷	۶۴۹	.....۱۳۸۵
۳۷	۶۶	۱۸۷	۶۴۹	.....۱۳۸۶
۳۸	۶۶	۱۸۸	۶۹۹	.....۱۳۸۷
۳۸	۶۶	۱۸۸	۶۹۹	.....۱۳۸۸
۳۶	۱۱۲	۲۷۰	۵۶۲ ^(۱)	.....۱۳۸۹
۳۶	۱۱۲	۲۷۰	۵۶۲	..... ۱۳۹۰

(۱) دلیل تفاوت طول خطوط در سال ۸۹ و ۸۸ واگذاری بعضی از خطوط به حوزه استحفاظی فارس بوده است. مأخذ- اداره کل راه آهن.



مبنا: جدول ۱۱-۱

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده و وزن بار خالص بارگیری شده از ایستگاه‌های راه آهن استان

وزن بار خالص بارگیری شده ^(۳) (تن)	بار خالص حمل شده ^(۱) (تن کیلومتر)	مسافر		سال و ماه
		تعداد (هزار نفر)	هزار نفر کیلومتر	
۲۳۹۶۲۷۲	۴۱۱۱۴۳۰۹۴۴	۴۶۹۱۵۳	...	۱۳۸۵.....
۱۷۸۱۴۱۷	۴۱۱۰۷۹۲۶۳۳	۴۷۸۰۹۸	...	۱۳۸۶.....
۱۸۰۳۸۸۵	۴۴۳۰۲۶۵۲۶۰	۸۷۸۶۹۴	۶۰۴۶۵۲۸۵۱	۱۳۸۷ ^(۳)
۲۳۰۶۷۳۱	۳۹۱۳۱۵۵۵۹۷	۱۷۰۷۸۳۴	۱۲۸۴۷۴۸۰۷۶	۱۳۸۸.....
۱۴۷۴۵۳۵	۳۴۱۸۸۱۳۲۸۳	۱۷۸۸۳۲۷ ^(۴)	۱۳۹۱۴۷۸۷۷۴	۱۳۸۹.....
۱۸۶۳۵۴۶	۳۷۷۶۱۵۰۳۷۱	۱۸۰۰۰۲۶	۱۶۰۹۴۰۷۲۵۹	۱۳۹۰.....
۱۹۵۵۹۱	۲۹۹۷۸۹۷۳۷	۱۶۳۳۰۷	۱۱۲۷۱۷۹۲۲	فروردین.....
۱۹۴۷۴۲	۳۲۴۴۴۸۰۷۱	۱۶۷۵۲۳	۱۱۶۳۳۹۵۸۰	اردیبهشت.....
۱۹۱۱۱۲	۳۱۳۶۵۰۵۷۲	۱۵۷۷۷۵	۱۰۹۴۰۱۷۱۸	خرداد.....
۱۴۶۲۷۸	۳۱۶۷۱۷۵۵۵	۱۵۸۵۱۱	۱۰۹۶۴۹۷۵۸	تیر.....
۱۴۱۱۰۹	۳۵۴۰۷۰۹۲۷	۱۵۲۱۱۷	۱۰۶۵۲۴۲۸۲	مرداد.....
۱۴۴۷۵۵	۳۴۷۹۳۵۷۵۴	۱۰۳۲۵۹	۱۱۶۴۲۳۳۶۸	شهریور.....
۱۱۰۸۴۹	۳۰۰۱۱۳۹۳۳	۱۶۱۳۴۰	۲۰۰۸۶۷۹۹۴	مهر.....
۱۰۱۴۳۳	۲۵۴۱۹۸۳۴۹	۱۶۳۶۷۴	۲۰۱۶۶۲۳۹۷	آبان.....
۱۱۳۳۴۹	۲۷۴۸۲۸۰۲۵	۱۴۲۹۴۶	۱۷۳۸۴۵۵۹۵	آذر.....
۱۹۰۹۴۹	۳۴۳۸۴۲۷۹۶	۱۲۷۷۵۷	۱۵۲۸۷۳۳۵۹	دی.....
۱۷۲۸۹۴	۳۲۹۰۱۸۴۱۰	۱۵۵۴۶۱	۱۰۷۷۴۰۸۵۵	بهمن.....
۱۶۰۴۸۵	۳۱۷۵۳۶۲۴۲	۱۴۶۳۵۶	۱۰۱۳۶۰۴۳۱	اسفند.....

۱) در مورد بار حمل شده (بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها + بار تخلیه شده در ایستگاه‌ها + بارهایی که از ناحیه راه آهن استان فقط عبور می‌کنند) شاخص آماری تن کیلومتر در نظر گرفته شده است که برابر با حاصلضرب تناژ خالص (تناژ بدون احتساب وزن واگن) بار حمل شده در مسافت پیموده شده است.

۲) وزن بار خالص بارگیری شده منظور وزن بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها بدون احتساب وزن واگن می‌باشد.

۳) علت افزایش آمار نسبت به سال ۱۳۸۶، تعداد افزایش دو قطار می‌باشد.

۴) آمار ارایه شده از سال ۱۳۸۸ به بعد شامل جابجایی مسافر توسط سیستم حمل و نقل ریلی در راه آهن ناحیه اصفهان بصورت مسافری ورودی و خروجی محاسبه گردیده است و در سال های قبل فقط مسافری ورودی محاسبه شده است.

مأخذ- اداره کل راه آهن و شرکت قطارهای مسافری رجاء.

۳-۱۱- وزن انواع بارخالص حمل شده^(۱) در اداره کل راه آهن (هزار تن)

سال و ماه	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد صنعتی	سایر
.....۱۳۸۵	۱۴۴۷۶۶۷۵	۵۳۴۱۲۰	۱۰۳۵۰۱۷۰	۳۳۳	۸۰۵۹۸۱	۲۷۸۶۰۷۱
.....۱۳۸۶	۱۴۰۵۹۶۴۰	۱۹۴۰۹۲	۱۰۴۸۰۷۴۵	.	۴۲۳۳۴۱	۲۹۶۱۴۶۲
.....۱۳۸۷	۱۴۱۶۳۹۹۸	۳۵۰۲۳۷	۱۲۸۴۳۷۴۲	۲۶۸۴۰	۲۴۲۳۵۶	۷۰۰۸۲۳
.....۱۳۸۸	۱۲۴۷۰۱۴۱	۵۵۰۸	۱۰۸۰۱۱۱۸	۲۸۹۶	۳۰۸۸۷۴	۱۳۵۱۷۴۵
.....۱۳۸۹	۱۰۸۰۰۵۰۳	۸۱۹۰۵	۹۹۰۵۰۴۹	.	۵۴۸۳۵۴	۲۶۵۱۹۵
..... ۱۳۹۰	۱۳۴۸۱۹۸۰	۲۰۲۷۵۱	۱۰۹۷۰۷۵۶	.	۷۱۱۶۷۹	۱۵۹۶۷۹۴
..... فروردین	۱۱۹۲۰۴۴	۷۳۷۱۷	۸۳۹۰۶۱	.	۵۶۱۶۰	۲۲۳۱۰۶
..... اردیبهشت	۱۲۶۱۶۶۹	۷۱۷۱۷	۸۷۷۴۲۸	.	۵۸۶۴۹	۲۵۳۸۷۵
..... خرداد	۱۰۳۱۴۸۴	۴۵۳۴۶	۸۸۵۴۳۳	.	۶۵۶۴۶	۳۵۰۵۹
..... تیر	۱۲۳۵۴۷۶	۶۶۵	۹۲۵۵۵۶	.	۵۷۲۱۳	۲۵۲۰۴۲
..... مرداد	۱۳۰۵۶۸۱	.	۱۰۶۶۴۷۳	.	۵۷۹۹۹	۱۸۱۲۰۹
..... شهریور	۱۳۷۱۵۱۷	۱۳۷۵	۱۰۱۸۹۷۵	.	۶۱۷۹۴	۲۸۹۳۷۳
..... مهر	۱۲۰۶۹۴۹	۶۶۶	۸۹۶۵۵۸	.	۴۲۳۸۰	۲۶۷۳۴۵
..... آبان	۷۵۲۲۱۴	۲۱۵۹	۶۸۹۶۴۲	.	۴۴۹۴۵	۱۵۴۶۸
..... آذر	۸۵۹۲۳۵	۱۱۱۹	۷۸۲۶۵۶	.	۵۹۷۹۶	۱۵۶۶۴
..... دی	۱۱۳۳۴۶۹	۱۹۳۷	۱۰۳۹۱۰۱	.	۷۲۱۷۹	۲۰۲۵۲
..... بهمن	۱۰۷۳۲۴۶	۲۳۳۷	۹۸۷۳۳۹	.	۶۲۰۰۵	۲۱۵۶۵
..... اسفند	۱۰۵۸۹۹۶	۱۷۱۳	۹۶۲۵۳۴	.	۷۲۹۱۳	۲۱۸۳۶

(۱) تناژ بار حمل شده (تناژ بار بارگیری شده از ایستگاهها + تناژ بار تخلیه شده در ایستگاهها + تناژ بارهایی که از ناحیه راه آهن فقط عبور می کنند) بدون احتساب وزن واگن.
 مأخذ- اداره کل راه آهن.

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

سایر راه‌های آسفالته	راه فرعی		راه اصلی			آزادراه	جمع	سال و شهرستان
	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	بزرگراه (چهار خطه)			
۰۰۰	۶۱۵	۱۶۵۹	۶۴۹	۲۹۷	۵۸۱	۷۵	۳۸۷۶	..... ۱۳۸۰
۱۶۸	۵۶۳	۵۰۵	۲۱۵۰	۲۴۱	۱۲۲۷	۸۱	۴۹۳۶	..... ۱۳۸۵
۱۶۸	۵۹۴	۴۴۹	۲۲۰۹	۲۳۴	۱۳۰۱	۸۱	۵۰۳۶	..... ۱۳۸۶
۱۶۸	۵۹۵	۴۰۸	۲۱۳۶	۳۰۳	۱۴۱۲	۸۱	۵۱۰۳	..... ۱۳۸۷
۱۶۸	۵۲۱	۴۶۰	۲۰۹۷	۳۵۱	۱۴۲۳	۳۹۸ ^{۱)}	۵۴۱۸	..... ۱۳۸۸
۱۶۸	۷۶۱	۴۵۰	۱۸۴۲	۳۲۳	۱۴۹۸	۳۹۸	۵۴۴۰	..... ۱۳۸۹
۱۶۸	۷۹۶	۲۸۷	۱۹۹۳	۲۷۹	۱۵۳۰	۳۹۸	۵۴۴۱	..... ۱۳۹۰
.	۵۱	.	۴۵	.	۱۵	.	۱۱۱	..... آران و بیدگل
۴۰	۹۴	۴۲	۵۸	.	۱۲۵	۴	۳۶۳	..... اردستان
.	۶۲	۴۴	۴۸۹	.	۲۶۹	۲۹	۸۹۳	..... اصفهان
.	.	۳۴	۳۸	.	۳۸	۲۷	۱۳۷	..... برخوار
.	.	.	۵۱	.	۷۵	.	۱۲۶	..... تیران و کرون
.	۴۰	.	۳۷	.	۱۳	.	۹۰	..... چادگان
.	.	.	.	.	۱۷	.	۱۷	..... خمینی شهر
.	۶۳	.	۲۳	.	۱۰	.	۹۶	..... خوانسار
.	.	۸۲	۱۷۲	۶۶	.	.	۳۲۰	..... خور و بیابانک
.	۲۲	.	۲۵	.	۳۲	.	۷۹	..... دهاقان
.	۳۳	۸۵	۹۸	۱۰	۳۸	.	۲۶۴	..... سمیرم
۵۰	۴۷	.	۱۰۷	.	۱۳۲	۸۲	۴۱۸	..... شاهین شهر و میمه
.	.	.	۳۰	.	۱۵۷	.	۱۸۷	..... شهرضا
۳۳	۵۹	.	۶۲	۱۵	۳۸	.	۲۰۷	..... فریدن
.	.	.	۴	.	۱۱	.	۱۵	..... فریدونشهر
.	۱۲	.	۲	۴۲	۳۷	۲۱	۱۱۴	..... فلاورجان
.	۲	.	۲۱۷	۸۹	۸۸	۱۱۲	۵۰۸	..... کاشان
.	۶۷	.	۳۲	.	۴۸	.	۱۴۷	..... گلپایگان
.	۳۱	.	۵۶	.	۴۶	۲۴	۱۵۷	..... لنجان
.	۹	.	۵۱	۳۷	۵۹	.	۱۵۶	..... مبارکه
۴۵	۷۰	.	۲۳۴	.	۱۶۶	.	۵۱۵	..... نایین
.	۸۳	.	۶۸	.	۵۸	۲۹	۲۳۸	..... نجف آباد
.	۵۱	.	۹۴	۲۰	۴۸	۷۰	۲۸۳	..... نطنز

۱) علت افزایش آمار رقم ۳۱۶ کیلومتر آزادراه زیر نظر بخش خصوصی بوده که به آمار فوق اضافه گردیده است.

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان.

۵-۱۱- طول انواع راه‌های روستایی بر حسب نوع (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفالته	شوسه	خاکی
..... ۱۳۸۰	۳۴۶۸	۲۵۴۷	۹۲۱	۰
..... ۱۳۸۵	۵۵۸۶	۲۹۹۹	۷۰۱	۱۸۸۶
..... ۱۳۸۶	۵۶۴۷	۳۲۴۱	۵۵۴	۱۸۵۲
..... ۱۳۸۷	۵۷۰۳	۳۳۷۲	۵۴۲	۱۷۸۹
..... ۱۳۸۸	۵۳۹۰	۳۹۶۱	۴۰۳	۱۰۲۶
..... ۱۳۸۹	۵۵۳۱	۳۹۹۹	۱۶۷	۱۳۶۵
..... ۱۳۹۰	۵۶۲۵	۳۹۹۵	۲۰۷	۱۴۲۳
..... آران و بیدگل	۴۳	۴۰	۰	۳
..... اردستان	۷۹۹	۵۷۳	۰	۲۲۶
..... اصفهان	۶۶۸	۴۹۳	۳	۱۷۲
..... برخوار	۴۹	۳۶	۰	۱۳
..... تیران و کرون	۴۲	۴۲	۰	۰
..... چادگان	۲۴۵	۱۵۵	۵۱	۳۹
..... خمینی شهر	۰	۰	۰	۰
..... خوانسار	۵۸	۵۸	۰	۰
..... خور و بیابانک	۴۰۲	۲۵۵	۶	۱۴۱
..... دهاقان	۹۵	۹۵	۰	۰
..... سمیرم	۴۶۷	۴۰۱	۱	۶۵
..... شاهین شهر و میمه	۱۲۹	۱۱۶	۰	۱۳
..... شهرضا	۸۹	۷۸	۰	۱۱
..... فریدن	۲۷۱	۲۲۳	۰	۴۸
..... فریدون شهر	۴۹۳	۱۹۳	۵۵	۲۴۵
..... فلاورجان	۹۷	۸۷	۱	۹
..... کاشان	۲۵۷	۲۱۴	۵	۳۸
..... گلپایگان	۱۳۸	۱۱۶	۳	۱۹
..... لنجان	۱۴۷	۱۰۸	۳	۳۶
..... مبارکه	۹۲	۸۲	۰	۱۰
..... نایین	۸۳۸	۴۳۲	۷۹	۳۲۷
..... نجف آباد	۳۱	۳۱	۰	۰
..... نطنز	۱۷۵	۱۶۷	۰	۸

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان.

۱۱-۶- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل ^(۱)			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۶	۲۱	۷۷	۸۸۳۳	×	..... ۱۳۸۵
۲۶	۲۲	۸۲	۸۹۸۵	×	..... ۱۳۸۶
۲۶	۲۵	۸۳	۹۳۶۱	×	..... ۱۳۸۷
۴۲	۶۳ ^(۲)	۲۰ ^(۲)	۹۳۸۲	×	..... ۱۳۸۸
۴۳	۸۵	۴۵	۹۹۳۸	×	..... ۱۳۸۹
۴۳	۸۵	۵۳	۹۹۶۳	×	..... ۱۳۹۰

(۱) تعداد پل‌ها فقط در راه‌های اصلی منظور شده است.

(۲) طبق تعریف جدید در سال ۱۳۸۸ منظور دهنه پل بوده در صورتی که در سال‌های قبل طول پل مورد نظر بوده است.

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان.

۱۱-۷- وسایل نقلیه عمومی درون شهری^(۱) بر حسب نوع

تاکسی	مینی‌بوس	اتوبوس ^(۲)	جمع	سال
۸۸۹۷	۱۱۳۶	۷۲۷	۱۰۷۶۰	..... ۱۳۸۰
۱۶۴۲۳	۰۰۰	۹۱۶	۱۷۳۳۹	..... ۱۳۸۵
۲۴۴۰۲	۳۷۵ ^(۳)	۱۰۰۶	۲۵۷۸۳	..... ۱۳۸۶
۲۷۷۷۱	۰	۱۱۴۰	۲۸۹۱۱	..... ۱۳۸۷
۲۳۴۶۶	۶۹۱ ^(۳)	۱۳۰۸	۲۵۴۶۵	..... ۱۳۸۸
۲۱۲۷۷	۳۰۰	۱۳۳۴	۲۲۹۱۱	..... ۱۳۸۹
۲۲۲۱۲	۶۳۵	۱۴۷۷	۲۴۳۲۴	..... ۱۳۹۰

(۱) آمار جدول فوق مربوط به شهر اصفهان می‌باشد و آمار سایر شهرها در فصل ۱۸ (عمران شهری) ارائه شده است.
(۲) در سال ۸۹ این تعداد اتوبوس در مالکیت شرکت واحد است و ۱۸۱ دستگاه به بخش خصوصی واگذار گردیده است.

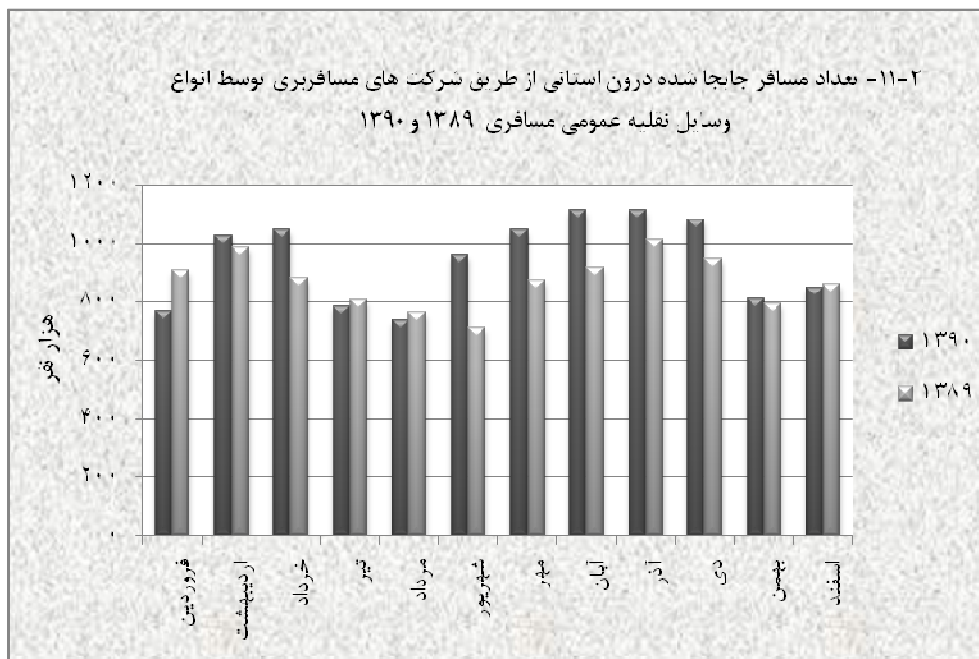
(۳) آمار تعداد مینی‌بوس در سال ۱۳۸۶ مربوط به مینی‌بوس‌های سرویسی و در سال ۱۳۸۸ مربوط به مینی‌بوس‌های فعال بوده است.

مأخذ- شهرداری اصفهان.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق شرکت‌های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر (هزار مورد)				تعداد مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
.....۱۳۸۵	۶۴۸	۱۲۷	۳۳۳	۱۸۸	۱۰۰۱۷	۳۸۸۷	۵۳۸۰	۷۵۰
.....۱۳۸۶	۷۲۹	۱۳۹	۳۳۱	۲۵۹	۱۰۹۳۹	۴۴۴۹	۵۵۰۱	۹۸۹
.....۱۳۸۷	۷۳۷	۱۳۳	۳۲۴	۲۸۰	۱۰۶۹۹	۴۲۲۴	۵۳۶۴	۱۱۱۱
.....۱۳۸۸	۷۹۹	۱۴۰	۳۲۰	۳۳۹	۱۰۹۵۴	۴۲۷۷	۵۳۳۱	۱۳۴۶
.....۱۳۸۹	۷۵۷	۱۴۰	۳۱۱	۳۰۶	۱۰۴۶۸	۴۰۷۳	۵۱۹۷	۱۱۹۸
.....۱۳۹۰	۶۴۸	۱۲۸	۴۱۱	۱۰۹	۱۱۳۲۵	۴۱۱۸	۶۷۷۰	۴۳۷
.....فروردین	۴۷	۸	۲۹	۱۰	۷۶۶	۲۶۵	۴۶۳	۳۸
.....اردیبهشت	۶۰	۱۰	۳۹	۱۱	۱۰۲۵	۳۴۷	۶۳۳	۴۵
.....خرداد	۵۹	۱۳	۳۶	۱۰	۱۰۴۴	۴۰۶	۵۹۹	۳۹
.....تیر	۴۷	۱۱	۲۶	۱۰	۷۸۴	۳۲۰	۴۲۵	۳۹
.....مرداد	۴۳	۹	۲۶	۸	۷۳۸	۲۷۳	۴۳۲	۳۳
.....شهریور	۵۵	۱۱	۳۵	۹	۹۶۰	۳۳۸	۵۸۴	۳۸
.....مهر	۵۲	۱۲	۳۹	۱	۱۰۴۴	۳۹۹	۶۴۱	۴
.....آبان	۵۵	۱۳	۴۲	۰	۱۱۱۳	۴۲۵	۶۸۸	۰
.....آذر	۵۸	۱۱	۴۶	۱	۱۱۱۶	۳۶۷	۷۴۳	۶
.....دی	۶۱	۱۱	۴۰	۱۰	۱۰۷۷	۳۷۱	۶۶۷	۳۹
.....بهمن	۵۷	۹	۲۶	۲۲	۸۰۹	۲۸۲	۴۳۹	۸۸
.....اسفند	۵۴	۱۰	۲۷	۱۷	۸۴۹	۳۲۵	۴۵۶	۶۸

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان.



منبع: جدول ۸-۱۱

۹-۱۱- تعداد شرکت‌های مسافربری، سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق شرکت‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان

سال و شهرستان	تعداد شرکت مسافربری	تعداد سفر (هزار مورد)				تعداد مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰	۱۲۷	۲۸۹	۱۱۷	۱۴۰	۳۲	۵۹۲۲	۳۴۹۱	۲۳۰۴	۱۲۷
۱۳۸۵	۱۳۷	۶۴۸	۱۲۷	۳۳۳	۱۸۸	۱۰۰۱۷	۳۸۸۷	۵۳۸۰	۷۵۰
۱۳۸۶	۱۳۶	۷۲۹	۱۳۹	۳۳۱	۲۵۹	۱۰۹۳۹	۴۴۴۹	۵۵۰۱	۹۸۹
۱۳۸۷	۱۳۸	۷۳۷	۱۳۳	۳۲۴	۲۸۰	۱۰۶۹۹	۴۲۲۴	۵۳۶۴	۱۱۱۱
۱۳۸۸	۱۳۹	۷۹۹	۱۴۰	۳۲۰	۳۳۹	۱۰۹۵۴	۴۲۷۷	۵۳۳۱	۱۳۴۶
۱۳۸۹	۱۴۷	۷۵۷	۱۴۰	۳۱۱	۳۰۶	۱۰۴۶۸	۴۰۷۳	۵۱۹۷	۱۱۹۸
۱۳۹۰	۱۴۶	۶۴۸	۱۲۸	۴۱۱	۱۰۹	۱۱۳۲۵	۴۱۱۸	۶۷۷۰	۴۳۷
آران و بیدگل ^(۱)	۱	...	...	...	...	...	...	...	...
اردستان	۵	۱۱	۶	۳	۲	۲۳۲	۱۷۱	۵۵	۶
اصفهان	۴۸	۳۳۸	۸۲	۲۳۷	۱۹	۶۵۸۴	۲۶۱۵	۳۸۹۵	۷۴
برخوار	۵	۳	۱	۲	۰	۴۷	۲۱	۲۶	//
تیران و کرون	۲	//	۰	//	۰	۵	۰	۵	۰
چادگان	۱	۳	۰	۳	۰	۴۹	۱	۴۸	//
خمینی شهر	۳	۱	۱	//	۰	۵۳	۴۸	۵	//
خوانسار	۲	۲	۱	//	۱	۲۲	۱۶	۲	۴
خوروبیابانک ^(۱)	۲	...	...	...	...	...	...	...	...
دهاقان ^(۱)	۲	...	...	...	...	...	...	...	...
سمیرم	۶	۲۵	۳	۶	۱۶	۲۶۱	۹۶	۱۰۰	۶۵
شاهین شهر و میمه ^(۱)	۳	...	...	...	...	...	...	...	...
شهرضا	۸	۸۹	۱۱	۲۰	۵۸	۹۹۱	۴۳۹	۳۱۸	۲۳۴
فریدن	۴	۱۸	۴	۶	۸	۲۴۱	۱۱۴	۹۴	۳۳
فریدون شهر	۳	۳	۱	۲	//	۶۷	۳۸	۲۹	//
فلاورجان	۵	۶	۱	۵	۰	۱۱۹	۳۸	۸۱	۰
کاشان	۷	۱	۱	//	//	۳۶	۳۳	۳	//
گلپایگان	۵	۶	۵	۱	//	۱۷۱	۱۶۱	۱۰	//
لنجان	۱۱	۱۰۹	//	۱۰۶	۳	۱۷۹۷	۱۳	۱۷۷۳	۱۱
مبارکه	۶	۵	۱	۳	۱	۹۱	۳۷	۴۸	۶
نابین	۴	۹	۶	۲	۱	۲۱۱	۱۷۲	۳۵	۴
نجف آباد	۹	۱۹	۴	۱۵	۰	۳۴۷	۱۰۵	۲۴۲	۰
نطنز	۴	//	//	//	//	۱	//	۱	//

۱) آمار شهرستان‌های آران و بیدگل، خوروبیابانک، دهاقان و شاهین شهر و میمه به ترتیب در آمار شهرستان‌های کاشان، نابین، سمیرم و برخوار منظور شده است.
 مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان.

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق شرکت‌های مسافری

توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای

مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر (هزارمورد)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۰۳	۶۶۸	۶۶۹۳	۷۵۶۴	۵۴	۴۲	۲۷۴	۳۷۰	..... ۱۳۸۵
۳۱۵	۶۹۳	۷۲۷۷	۸۲۸۵	۷۹	۴۱	۲۷۸	۳۹۸	..... ۱۳۸۶
۴۱۹	۷۰۰	۷۳۸۶	۸۵۰۵	۱۰۵	۴۰	۲۷۶	۴۲۱	..... ۱۳۸۷
۵۲۰	۷۴۶	۷۱۵۳	۸۴۱۹	۱۳۲	۴۳	۲۸۲	۴۵۷	..... ۱۳۸۸
۴۰۹	۶۰۲	۷۰۶۱	۸۰۷۲	۱۰۷	۳۷	۲۸۹	۴۳۳	..... ۱۳۸۹
۱۶۷	۱۱۷۳	۷۶۶۴	۹۰۰۴	۴۱	۶۸	۲۴۱	۳۵۰	..... ۱۳۹۰
۲	۴۹	۷۱۶	۷۶۷	۰	۳	۲۳	۲۶	..... فروردین
۱۹	۴۷	۳۵۸	۴۲۴	۵	۳	۱۱	۱۹	..... اردیبهشت
۱۸	۶۷	۷۷۰	۸۵۵	۵	۴	۲۴	۳۳	..... خرداد
۲۰	۲۰۷	۷۲۶	۹۵۳	۵	۱۲	۲۳	۴۰	..... تیر
۶	۲۰۷	۵۷۱	۷۸۴	۱	۱۲	۱۹	۳۲	..... مرداد
۲۳	۱۰۵	۷۴۳	۸۷۱	۶	۶	۲۳	۳۵	..... شهریور
۱۷	۷۶	۶۲۲	۷۱۵	۴	۵	۱۹	۲۸	..... مهر
۰	۸۲	۶۹۷	۷۷۹	۰	۵	۲۳	۲۸	..... آبان
۱	۱۵۱	۶۶۳	۸۱۵	۰	۸	۲۱	۲۹	..... آذر
۱۸	۸۵	۵۸۸	۶۹۱	۵	۵	۱۸	۲۸	..... دی
۳۰	۴۶	۶۰۷	۶۸۳	۷	۲	۱۹	۲۸	..... بهمن
۱۳	۵۱	۶۰۳	۶۶۷	۳	۳	۱۸	۲۴	..... اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان.

۱۱-۱۱- تعداد شرکت‌های مسافربری، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق شرکت‌های

مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان

سال و شهرستان	تعداد شرکت مسافربری	تعداد سفر (هزارمورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰.....	۰۰۰	۳۱۶	۲۶۵	۴۶	۵	۶۵۵۷	۵۷۵۹	۷۸۰	۱۸
۱۳۸۵.....	۰۰۰	۳۷۰	۲۷۴	۴۲	۵۴	۷۵۶۴	۶۶۹۳	۶۶۸	۲۰۳
۱۳۸۶.....	۱۱۸	۳۹۸	۲۷۸	۴۱	۷۹	۸۲۸۵	۷۲۷۷	۶۹۳	۳۱۵
۱۳۸۷.....	۱۲۰	۴۲۱	۲۷۶	۴۰	۱۰۵	۸۵۰۵	۷۳۸۶	۷۰۰	۴۱۹
۱۳۸۸.....	۱۲۰	۴۵۷	۲۸۲	۴۳	۱۳۲	۸۴۱۹	۷۱۵۳	۷۴۶	۵۲۰
۱۳۸۹.....	۱۴۷	۴۳۳	۲۸۹	۳۷	۱۰۷	۸۰۷۲	۷۰۶۱	۶۰۲	۴۰۹
۱۳۹۰.....	۱۴۶	۳۵۰	۲۴۱	۶۸	۴۱	۹۰۰۴	۷۶۶۴	۱۱۷۳	۱۶۷
آران و بیدگل ^(۱)	۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
اردستان.....	۵	۳	۳	//	//	۱۳۵	۱۳۵	//	//
اصفهان.....	۴۸	۲۵۷	۱۸۰	۴۳	۳۴	۶۵۰۳	۵۶۷۳	۶۹۵	۱۳۵
برخوار.....	۵	۵	۵	//	//	۱۶۹	۱۶۱	۸	//
تیران و کرون.....	۲	//	۰	//	۰	۴	۰	۴	۰
چادگان.....	۱	//	۰	//	۰	//	۰	//	۰
خمینی شهر.....	۳	۶	۶	//	//	۲۲۵	۲۲۲	۳	//
خوانسار.....	۲	۱	۱	//	//	۱۹	۱۹	//	//
خوروبیابانک ^(۱)	۲	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
دهاقان ^(۱)	۲	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سمیرم.....	۶	۲	۱	//	۱	۲۳	۱۹	//	۴
شاهین شهر و میمه ^(۱)	۳	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهرضا.....	۸	۱۵	۴	۷	۴	۲۷۴	۱۲۰	۱۳۶	۱۸
فریدن.....	۴	۱	۱	//	//	۳۸	۳۵	۳	//
فریدونشهر.....	۳	//	//	//	//	۱۰	۹	۱	//
فلاورجان.....	۵	۶	۵	۱	۰	۲۰۴	۱۸۱	۲۳	۰
کاشان.....	۷	۱۸	۱۶	۱	۱	۴۹۴	۴۶۴	۲۶	۴
گلبایگان.....	۵	۱۱	۵	۵	۱	۲۵۱	۱۶۵	۸۰	۶
لنجان.....	۱۱	۷	۲	۵	۰	۱۴۹	۵۹	۹۰	۰
مبارکه.....	۶	۲	۲	//	//	۵۷	۵۷	۰	//
نایین.....	۴	۱	۱	//	//	۳۸	۳۶	۲	//
نجف آباد.....	۹	۱۵	۹	۶	//	۴۰۸	۳۰۷	۱۰۱	//
نطنز.....	۴	//	//	//	//	۳	۲	۱	//

(۱) آمار شهرستان‌های آران و بیدگل، خوروبیابانک، دهاقان و شاهین شهر و میمه به ترتیب در آمار شهرستان‌های کاشان، نایین، سمیرم و برخوار منظور شده است.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان.

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب ماه (براساس بارنامه صادرشده) (هزارتن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۱۵۵۰۱	۲۴۳۵۸	۱۱۴۰۸	..... ۱۳۸۵
۱۷۸۴۸	۲۶۹۰۴	۱۲۵۷۷	..... ۱۳۸۶
۱۹۱۷۲	۲۶۸۸۰	۱۳۲۳۸	..... ۱۳۸۷
۱۹۳۱۳	۲۸۵۶۳	۱۳۷۹۱	..... ۱۳۸۸
۲۱۸۹۰	۳۰۳۲۲	۱۳۶۲۹	..... ۱۳۸۹
۲۲۶۸۹	۳۰۱۱۵	۱۲۵۵۹	..... ۱۳۹۰
۱۴۳۵	۲۰۶۴	۸۲۷	..... فروردین
۲۰۲۴	۲۷۸۳	۱۱۳۲	..... اردیبهشت
۱۹۷۳	۲۸۴۹	۱۱۷۰	..... خرداد
۱۹۲۶	۲۶۴۶	۱۰۶۳	..... تیر
۱۹۰۷	۲۶۱۴	۱۰۹۱	..... مرداد
۱۸۶۹	۲۶۲۰	۱۱۰۱	..... شهریور
۲۰۲۷	۲۷۱۷	۱۰۴۸	..... مهر
۱۸۹۹	۲۳۶۶	۱۰۲۵	..... آبان
۱۷۳۸	۲۲۰۳	۹۹۹	..... آذر
۲۰۲۶	۲۴۹۵	۱۰۸۶	..... دی
۱۹۱۵	۲۳۹۲	۹۷۰	..... بهمن
۱۹۵۰	۲۳۶۶	۱۰۴۷	..... اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان.

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر حسب شهرستان (براساس بار نامه صادر شده) (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۵۵۰۱	۲۴۳۵۸	۱۱۴۰۸	.....۱۳۸۵
۱۷۸۴۸	۲۶۹۰۴	۱۲۵۷۷	.....۱۳۸۶
۱۹۱۷۲	۲۶۸۸۰	۱۳۲۳۸	.....۱۳۸۷
۱۹۳۱۳	۲۸۵۶۳	۱۳۷۹۱	.....۱۳۸۸
۲۱۸۹۰	۳۰۳۲۲	۱۳۶۲۹	.....۱۳۸۹
۲۲۶۸۹	۳۰۱۱۵	۱۲۵۵۹	..... ۱۳۹۰
۱۱۵	۴۴۶	۱۱۷	.....آران و بیدگل
۱۵۷	۳۴۹	۷۰۷	.....اردستان
۱۳۸۲۳	۹۵۸۶	۳۵۴۴	.....اصفهان
۷۵	۳۰۹۱	۷۷	.....برخوار
۱۸۰	۴۴۶	۲۴	.....تیران و کرون
۲۶	.	۱	.....چادگان
۲۴۷	۲۲۹۸	۵۰	.....خمینی شهر
۶۹	۱۳	۲	.....خوانسار
۱۵	.	.	.....خور و بیابانک
۲۱	۱۸	.	.....دهاقان
۵۲	۹۸	۲۸	.....سمیرم
۴۸۶	۱۱۱۲	۶۲۳	.....شاهین شهر و میمه
۴۶۶	۴۳۶	۶۷	.....شهرضا
۱۸۱	۸۲	۷	.....فریدن
۵۹	۱۱	۳	.....فریدونشهر
۱۵۲	۶۰۴	۲۷۷	.....فلاورجان
۱۹۸۳	۹۹۹	۵۰۴	.....کاشان
۲۰۶	۲۲۱	۸۱	.....گلپایگان
۱۶۶۸	۲۱۱۰	۸۳۱	.....لنجان
۱۴۹۱	۶۱۶۸	۴۰۶۹	.....مبارکه
۲۲۵	۵۴۸	۶۴۵	.....نایین
۷۴۱	۸۳۲	۶۰۴	.....نجف آباد
۲۵۱	۶۴۷	۲۹۸	.....نطنز

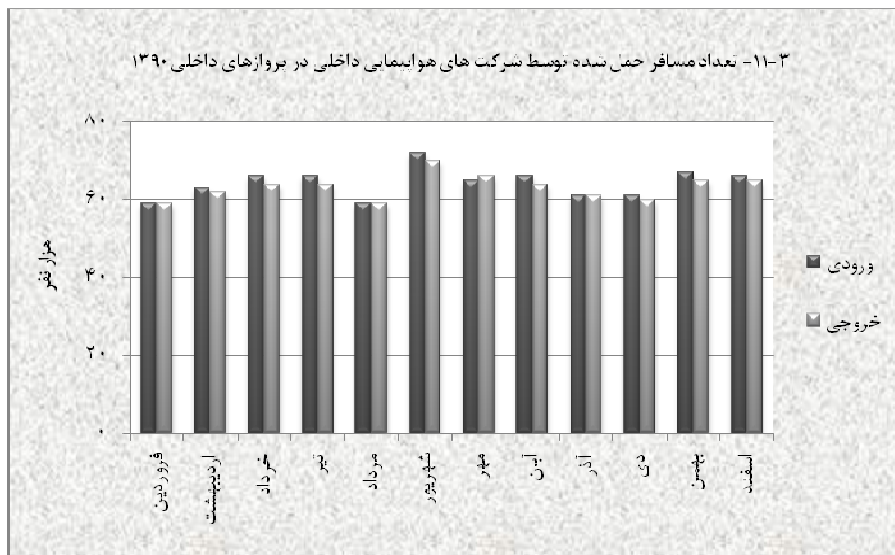
مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان.

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۰

۱۴-۱۱- تعداد پرواز، مسافر و وزن بار حمل شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر (هزار نفر)		وزن بار (تن)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۶۲۵۷	۶۲۵۷	۵۰۵	۵۹۷	۱۷۲۵	۱۵۳
۱۳۸۵	۶۴۲۲	۶۴۲۴	۶۳۳	۶۳۲	۲۱۶۴	۱۵۹۴
۱۳۸۶	۵۵۸۰	۵۶۰۷	۵۴۳	۶۱۵	۲۳۶۱	۳۷۳۱
۱۳۸۷	۵۷۳۴	۵۷۳۱	۵۹۵	۵۹۸	۴۶۸۹	۴۲۰۲
۱۳۸۸	۷۳۶۱	۷۳۴۱	۷۲۷	۷۱۴	۵۵۰۳	۴۷۰۷
۱۳۸۹	۷۹۰۴	۷۸۹۶	۸۰۵	۷۸۳	۶۷۸۳	۵۳۱۳
۱۳۹۰	۷۶۷۸	۷۶۷۹	۷۷۱	۷۵۹	۵۹۱۴	۴۹۳۱
فروردین	۶۵۰	۶۵۶	۵۹	۵۹	۴۹۷	۴۰۶
اردیبهشت	۶۲۵	۶۳۲	۶۳	۶۲	۴۸۳	۳۹۴
خرداد	۶۵۱	۶۵۱	۶۶	۶۴	۵۰۰	۴۴۲
تیر	۶۳۷	۶۳۵	۶۶	۶۴	۴۹۳	۴۰۱
مرداد	۵۹۷	۶۰۱	۵۹	۵۹	۴۲۷	۳۸۳
شهریور	۶۹۵	۶۸۹	۷۲	۷۰	۵۳۶	۴۴۰
مهر	۶۴۴	۶۴۳	۶۵	۶۶	۴۵۳	۴۲۶
آبان	۶۶۱	۶۵۶	۶۶	۶۴	۵۵۷	۴۳۱
آذر	۶۰۴	۶۰۴	۶۱	۶۱	۴۹۳	۳۹۲
دی	۶۲۱	۶۲۴	۶۱	۶۰	۴۶۳	۳۷۲
بهمن	۶۴۴	۶۳۸	۶۷	۶۵	۵۴۰	۴۰۹
اسفند	۶۴۹	۶۵۰	۶۶	۶۵	۵۴۲	۴۳۵

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان.



مبنا: جدول ۱۴-۱۱

۱۵-۱۱- تعداد پرواز، مسافر و وزن بار پروازهای بین‌المللی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر (هزار نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۵۳۶	۲۳۶	۱۰۹	۸۳	۵۷۵	۵۷۵	.....۱۳۸۰
۶۹۴	۱۳۷۵	۱۴۵	۱۳۰	۷۵۳	۷۵۲	.....۱۳۸۵
۱۵۶۱	۳۲۲۵	۱۵۰	۱۴۹	۷۲۲	۷۴۱	.....۱۳۸۶
۲۵۰۳	۵۰۳۵	۱۷۰	۱۶۵	۹۰۱	۸۹۹	.....۱۳۸۷
^(۱) ۲۳۰۱	^(۱) ۳۱۲۱	۱۷۸	۱۷۱	۱۰۱۷	۱۰۰۶	.....۱۳۸۸
۲۳۵۱	۴۲۷۱	۱۷۸	۱۶۵	۱۰۷۵	۱۰۵۲	.....۱۳۸۹
۲۹۶۹	۴۹۶۷	۲۱۷	۲۰۹	۱۲۲۰	۱۲۲۴	..... ۱۳۹۰
۳۰۴	۷۳۱	۲۷	۲۹	۱۳۶	۱۳۸	..... فروردین
۲۸۶	۶۲۶	۲۵	۲۵	۱۱۴	۱۱۷	..... اردیبهشت
۲۹۶	۷۳۵	۲۶	۲۶	۱۱۶	۱۱۷	..... خرداد
۳۱۱	۷۱۰	۲۵	۲۷	۱۲۴	۱۲۴	..... تیر
۱۳۵	۳۷۲	۱۳	۱۶	۹۳	۹۲	..... مرداد
۱۷۲	۲۲۶	۱۴	۱۲	۱۰۰	۹۹	..... شهریور
۱۵۷	۱۷۵	۱۰	۱۰	۷۷	۷۷	..... مهر
۴۲۸	۲۲۴	۲۱	۱۵	۱۱۳	۱۱۳	..... آبان
۲۲۴	۳۸۸	۱۴	۱۷	۱۰۰	۱۰۰	..... آذر
۲۴۹	۱۷۶	۱۰	۸	۷۶	۷۷	..... دی
۱۵۲	۱۷۶	۱۲	۸	۶۹	۶۸	..... بهمن
۲۵۵	۴۲۸	۲۰	۱۶	۱۰۲	۱۰۲	..... اسفند

(۱) علت کاهش آمار نسبت به سال گذشته کاهش پروازهای حج عمره می‌باشد.
مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان.

۱۱-۱۶- تعداد پرواز، مسافر و وزن بار حمل شده در پروازهای بین المللی برحسب شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی

شرح	تعداد پرواز		تعداد مسافر (هزار نفر)		وزن بار (تن)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
..... ۱۳۸۵	۷۵۲	۷۵۳	۱۲۸	۱۴۵	۱۳۷۵	۶۹۴
..... ۱۳۸۶	۷۴۱	۷۲۲	۱۴۹	۱۵۰	۳۲۲۵	۱۵۶۱
..... ۱۳۸۷	۸۹۹	۹۰۱	۱۶۵	۱۷۰	۵۰۳۵	۲۵۰۳
..... ۱۳۸۸	۱۰۰۶	۱۰۱۷	۱۷۱	۱۷۸	(۱)۳۱۲۱	(۱)۲۳۰۱
..... ۱۳۸۹	۱۰۵۲	۱۰۷۵	۱۶۵	۱۷۸	۴۲۷۱	۲۳۵۱
..... ۱۳۹۰	۱۲۳۴	۱۲۳۰	۲۰۹	۲۱۷	۴۹۶۷	۲۹۶۹
شرکت های هواپیمایی داخلی	۹۹۴	۹۸۲	۱۷۴	۱۷۷	۴۱۶۴	۲۵۱۱
ایرتور.....	۷	۷	۲	۲	۱۰	۶
ایران ایر.....	۵۰۴	۴۸۸	۱۰۶	۱۰۸	۳۰۴۵	۱۹۶۰
تابان.....	۲۶۵	۲۶۶	۳۸	۴۱	۶۶۳	۲۲۵
کیش ایر.....	۱۷۸	۱۸۱	۲۰	۲۰	۳۶۰	۱۹۷
ماهان.....	۴۰	۴۰	۸	۶	۸۶	۱۲۳
شرکت های هواپیمایی خارجی.....	۲۳۰	۲۳۸	۳۵	۴۰	۸۰۳	۴۵۸
الجزیره.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سعودی.....	۷۸	۷۸	۲۴	۲۴	۶۵۳	۲۵۱
ترکاز.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گلف ایر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰
الوفیر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰
العراقیه.....	۱۲۰	۱۲۷	۵	۱۱	۶۸	۱۶۸
تیل وند.....	۱۵	۱۵	۳	۲	۵۲	۱۹
فری برد.....	۱۲	۱۲	۲	۲	۲۷	۱۶
قطر ایر.....	۵	۶	۱	۱	۳	۴

(۱) علت کاهش آمار نسبت به سال گذشته کاهش پروازهای حج عمره می باشد. مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان.

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر(نفر)		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
..... ۱۳۸۰	۳۵	۰۰۰	۱۰۴۹۹	۰۰۰	۰۰۰
..... ۱۳۸۵	۴۵	۸۹۲۵	۸۷۶۰	۳۷۰	۱۶۸
..... ۱۳۸۶	۵۳	۸۹۹۳	۱۰۱۱۲	۶۰۰	۱۹۳
..... ۱۳۸۷	۴۷	۹۴۱۷	۹۴۲۸	۶۰۰	۱۹۹
..... ۱۳۸۸	۳۵	۷۴۱۹	۷۲۴۶	۴۷۰	۲۲۷
..... (۱)۱۳۸۹	۴۹	۹۶۸۰	۹۴۸۰	۴۲۸	۲۴۰
..... (۱)۱۳۹۰	۴۴	۷۸۸۷	۹۹۳۰	۴۱۷	۱۹۹

(۱) ارقام مربوط به سال ۸۹ در خصوص تعداد مسافر و وزن بار ورودی با احتساب فعالیت شرکت هواپیمایی الوفیر می باشد و در سال ۹۰ با احتساب شرکت هواپیمایی ماهان می باشد. مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران شعبه اصفهان.

۱۱-۱۸- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال

تعداد اتحادیه	سرمایه (میلیون ریال)	شاغلان	عضو	تعداد	سال وشهرستان
۳	۱۹۷۱۳	۱۱۵۵	۲۲۸۰۳	۷۷	..... ۱۳۸۰
۳	۲۳۹۰۷	۱۳۷۴	۲۳۵۵۴	۹۹	..... ۱۳۸۵
۳	۲۴۳۸۹	۱۵۰۷	۲۳۸۷۲	۱۲۱	..... ۱۳۸۶
۳	۲۴۹۷۸	۱۵۶۸	۲۴۲۲۱	۱۲۹	..... ۱۳۸۷
۳	۲۵۲۷۲	۱۶۶۹	۲۴۳۸۴	۱۴۱	..... ۱۳۸۸
۳	۲۷۷۰۴	۱۹۸۹	۱۹۰۶۹	۱۱۸	..... ۱۳۸۹
۱	۳۱۹۷۴	۱۷۸۱	۱۴۵۴۵	۹۲	..... ۱۳۹۰
۰	۱۲۹	۹	۱۴۹	۳	..... آران و بیدگل
۰	۶	۳	۵۹	۱	..... اردستان
۰	۷۴۰۳	۱۰۶	۳۸۹۲	۱۶	..... اصفهان
۰	۱۵	۳	۱۰	۱	..... برخوار
۰	۴۵۲	۵۳۳	۵۶۳	۶	..... تیران و کرون
۰	۰	۰	۰	۰	..... چادگان
۰	۵۸۴۳	۱۳	۸۶۶	۳	..... خمینی شهر
۰	۸۳	۲	۰	۱	..... خوانسار
۰	۰	۰	۰	۰	..... خور و بیابانک
۰	۳۴۳	۵	۱۸۱	۱	..... دهاقان
۰	۱۵۵	۴۹	۱۵۸	۳	..... سمیرم
۰	۳۰۶	۱۸	۸۰۹	۵	..... شاهین شهر و میمه
۰	۱۹۶۶	۵۸	۱۶۱۴	۹	..... شهرضا
۰	۶۲۲	۵	۱۷۰	۱	..... فریدن
۰	۱۱	۷	۷	۱	..... فریدونشهر
۰	۱۲۱	۱۴	۲۴۶	۵	..... فلاورجان
۰	۱۱۰۵	۲۳	۱۰۷۱	۶	..... کاشان
۰	۱۲۵۶	۱۱	۵۶۸	۲	..... گلپایگان
۰	۳۰۴۱	۵۸	۸۱۱	۷	..... لنجان
۱	۸۴۵۲	۷۲	۱۶۹۰	۱۶	..... مبارکه
۰	۱۹	۱	۳۸	۱	..... نایین
۰	۶۴۶	۷۹۱	۱۶۴۳	۴	..... نجف آباد
۰	۰	۰	۰	۰	..... نطنز

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

۱۱-۱۹- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم (ظرفیت بر حسب تن)

نوع انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۸۰۰۰۰	۴	۰	۰	۱۴۳۵۰۰	۳	..... ۱۳۸۰
۱۸۰۰۰۰	۸	۰	۰	۱۴۳۵۰۰	۳	..... ۱۳۸۵
۱۸۰۰۰۰	۸	۰	۰	۱۴۳۵۰۰	۳	..... ۱۳۸۶
۱۸۰۰۰۰	۸	۰	۰	۱۴۳۵۰۰	۳	..... ۱۳۸۷
۱۸۰۰۰۰	۸	۰	۰	۱۴۳۵۰۰	۳	..... ۱۳۸۸
۱۸۰۰۰۰	۸	۰	۰	۱۴۳۵۰۰	۳	..... ۱۳۸۹
۱۸۰۰۰۰	۸	۰	۰	۱۴۳۵۰۰	۳	..... ۱۳۹۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده.

۱۱-۲۰- عملکرد سیلوه‌های گندم (تن)

گندم صادر شده از سیلو			گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
فروش گندم	تحويل به سایر استان‌ها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان‌ها	از استان		
۱	۰	۵۵۹۱۰۷	۴۱۲۷۵۳	۱۱۸۵۴۹	۷۳۷۲۳	۷۳۲۰۸	..... ۱۳۸۰
۸۰۰۵	۸۵۹	۵۴۹۳۰۶	۸۷۴۷۴	۱۹۵۳۰۲	۴۵۲۸۴۲	۱۲۰۴۸۸	..... ۱۳۸۵
۵۴۲۹۴	۲۹۲۸۰	۵۰۷۰۵۵	۰	۱۸۶۵۵۱	۳۰۶۱۵۵	۲۹۸۱۶۴	..... ۱۳۸۶
۱۷۶۸۰	۱۲۸۰۰	۵۱۶۶۹۲	۴۳۵۱۱۱	۸۹۴۷۶	۶۰۰۰۰	۲۰۰۱۲۲	..... ۱۳۸۷
۳۴۷۵۷	۰	۵۸۲۸۸۵	۲۶۳۱۴۹	۱۵۷۴۰۲	۱۸۸۲۴۲	۲۳۷۶۶۱	..... ۱۳۸۸
۳۸۵۲۴۹	۲۵۴۴۳	۰	۰	۱۸۳۷۹۲	۳۰۶۸۶۷	۲۲۸۸۱۴	..... ۱۳۸۹
۵۳۰۳۳۵	۰	۰	۰	۲۲۰۰۰۸	۳۵۷۲۷	۳۲۱۸۸۳	..... ۱۳۹۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده.

۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری

دفتر خدمات ارتباطی (شهری)	دفتر پست		اداره پست	سال و شهرستان
	روستائی	شهری		
۸	۱۱	۷۸	۲۰	..... ۱۳۸۰
۱۱۰	۴	۷۸	۲۲	..... ۱۳۸۵
۱۵۳	۳	^(۱) ۷۱	۲۲	..... ۱۳۸۶
۲۳۳	۲	^(۱) ۶۸	۲۲	..... ۱۳۸۷
۳۲۳	۲	۶۸	۲۲	..... ۱۳۸۸
۳۵۵	۲	^(۱) ۶۳	۲۳	..... ۱۳۸۹
۳۶۳	۲	۶۳	۲۳	..... ۱۳۹۰
۶	۰	۲	۱	..... آران و بیدگل
۵	۰	۲	۱	..... اردستان
۱۶۰	۱	۲۷	۱	..... اصفهان
۰	۰	۰	۱	..... برخوار
۲	۰	۰	۱	..... تیران و کرون
۲	۰	۱	۱	..... چادگان
۲۶	۰	۱	۱	..... خمینی شهر
۲	۰	۰	۱	..... خوانسار
۰	۰	۱	۱	..... خور و بیابانک
۷	۰	۰	۱	..... دهاقان
۲	۰	۰	۱	..... سمیرم
۳۰	۱	۶	۱	..... شاهین شهر و میمه
۱۶	۰	۰	۱	..... شهرضا
۴	۰	۱	۱	..... فریدن
۱	۰	۰	۱	..... فریدونشهر
۱۴	۰	۴	۱	..... فلاورجان
۱۶	۰	۲	۱	..... کاشان
۷	۰	۰	۱	..... گلپایگان
۱۹	۰	۶	۱	..... لنجان
۱۴	۰	۰	۱	..... مبارکه
۴	۰	۲	۱	..... نایین
۲۳	۰	۷	۱	..... نجف آباد
۳	۰	۱	۱	..... نطنز



۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری (دنباله)

صندوق پستی		آژانس پستی شهری	دفتر ICT روستایی	دفاتر مشترک پست و مخابرات (روستایی)	نمایندگی پستی (روستایی)	سال و شهرستان
روستایی	شهری					
۵۰۶	۸۲۱	۱۸	۰	۴۵۳	۲۱۲	۱۳۸۰
۳۲۶	۷۶۳	۱۰	۰	۱۷۴	۳۶۰	۱۳۸۵
۳۰۱	۷۵۱	۱۰	۳۰۶	۱۱۸ ^(۲)	۳۱۸ ^(۳)	۱۳۸۶
۳۱۰	۶۴۱	۱۰	۴۳۴	۸۷	۱۸۰	۱۳۸۷
۳۲۳	۶۲۶	۹	۴۴۷	۳۳	۱۵۳	۱۳۸۸
۳۰۴	۶۱۴	۸	۴۵۸	۱۴	۱۶۰	۱۳۸۹
۳۰۹	۵۹۰	۹	۴۶۶	۱۳	۱۵۲	۱۳۹۰
۱۰	۲۸	۰	۱۷	۰	۰	آران و بییدگل
۲۳	۲۱	۰	۳۴	۰	۰	اردستان
۴	۲۱۰	۶	۶۶	۱	۳۷	اصفهان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	برخوار
۱۹	۱۲	۰	۳۵	۰	۱۲	تیران و کرون
۱۰	۹	۰	۱۷	۰	۲	چادگان
۷	۷	۰	۶	۰	۱	خمینی شهر
۱۰	۸	۰	۱۰	۰	۰	خوانسار
۰	۰	۰	۰	۰	۰	خور و بیابانک
۸	۸	۰	۱۱	۰	۱	دهاقان
۹	۱۰	۰	۱۷	۲	۸	سمیرم
۱۷	۳۷	۱	۱۵	۰	۵	شاهین شهر و میمه
۵	۲۴	۰	۱۲	۰	۱	شهرضا
۱۰	۱۲	۰	۲۵	۰	۲۲	فریدن
۱۳	۹	۰	۱۶	۱۰	۱	فریدونشهر
۱۸	۲۲	۰	۳۴	۰	۶	فلاورجان
۲۴	۵۵	۲	۴۱	۰	۱۲	کاشان
۱۰	۸	۰	۱۵	۰	۱۳	گلپایگان
۱۴	۱۶	۰	۲۱	۰	۱۲	لنجان
۱۳	۳۰	۰	۱۲	۰	۳	مبارکه
۴۸	۲۶	۰	۲۴	۰	۵	نایین
۱۲	۳۵	۰	۱۳	۰	۵	نجف‌آباد
۲۵	۳	۰	۲۵	۰	۶	نطنز

۱) علت کاهش تعداد دفتر پست شهری در سال ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ و ۱۳۸۹ استیجاری بودن بعضی دفاتر و یا تبدیل شدن آنها به دفتر خدمات ارتباطی می‌باشد.

۲) به علت تبدیل شدن نمایندگی‌های پستی و دفاتر مشترک پست و مخابرات روستایی به دفاتر ICT روستایی تعداد این دفاتر کاهش یافته است.
مأخذ- اداره کل پست استان.

۱۱-۲۲ - مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۱۷۰۲۵۷۶۷	۱۴۳۲۶۲۸۴	۲۵۲۲۹۹۰	۸۳۱۱۵	۹۳۳۷۸
..... ۱۳۸۵	۴۵۲۸۰۶۸۰	۳۰۳۱۶۱۸۳	۱۴۸۱۰۴۷۳	۱۰۶۰۲۴	۴۸۰۰۰
..... ۱۳۸۶	۵۸۲۴۷۸۶۹	۴۰۱۷۵۱۲۹	۱۷۸۷۳۴۲۷	۱۴۳۸۴۸	۵۵۴۶۵
..... ۱۳۸۷	۵۵۵۹۶۶۰۳	۳۸۲۷۱۵۹۷	۱۷۰۸۱۰۵۶	۱۷۳۴۸۹	۶۳۴۶۱
..... ۱۳۸۸	۴۱۳۶۳۸۱۹	۲۸۰۰۲۸۷۸	۱۳۱۲۹۴۷۲	۱۵۷۴۱۱	۷۴۰۵۸
..... ۱۳۸۹	۲۲۶۹۹۳۰۱	۱۷۳۴۱۹۹۰	۵۱۱۰۳۹۱	۱۷۵۵۳۵	۷۱۳۸۵
..... ۱۳۹۰	۲۰۶۲۵۰۱۸	۱۵۹۵۴۰۵۱	۴۴۳۴۳۵۲	۱۷۵۸۱۱	۶۰۸۰۴
..... آران و بیدگل	۳۵۲۸۸۰	۳۱۸۴۸۸	۳۰۷۸۹	۱۵۷۵	۲۰۲۸
..... اردستان	۲۸۵۵۱۱	۲۴۶۷۴۴	۳۴۶۳۴	۲۶۵۲	۱۴۸۱
..... اصفهان	۱۱۵۰۵۹۳۹	۸۶۰۰۱۴۵	۲۸۱۴۲۶۸	۸۳۴۸۳	۸۰۴۳
..... برخوار ^(۱)	...	...	...	...	...
..... تیران و کرون	۹۱۴۳۵	۷۵۹۲۳	۱۳۳۶۰	۱۵۶۸	۵۸۴
..... چادگان	۴۵۳۴۷	۳۶۴۵۹	۷۴۲۶	۱۱۸۳	۲۷۹
..... خمینی شهر	۱۸۰۰۳۹۱	۱۴۴۰۲۷۹	۳۴۶۷۹۰	۷۳۴۰	۵۹۸۲
..... خوانسار	۸۰۰۵۱	۴۷۰۳۶	۳۱۰۲۶	۱۰۹۸	۸۹۱
..... خور و بیابانک ^(۱)	...	...	...	...	...
..... دهاقان	۲۰۹۶۲۸	۱۷۶۴۶۶	۳۰۲۶۰	۲۳۲۶	۵۷۶
..... سمیرم	۱۶۴۹۵۵	۱۳۰۰۹۸	۲۹۴۲۷	۳۴۵۳	۱۹۷۷
..... شاهین شهر و میمه	۹۶۶۶۵۳	۶۷۹۸۸۰	۲۷۳۰۵۰	۸۱۱۷	۵۶۰۶
..... شهرضا	۳۶۹۲۰۳	۲۸۲۴۷۳	۷۹۰۷۴	۵۱۷۶	۲۴۸۰
..... فریدن	۱۸۴۵۳۱	۱۲۷۳۴۴	۵۱۷۶۴	۲۹۴۶	۲۴۷۷
..... فریدونشهر	۴۲۶۶۷	۳۲۴۰۷	۸۸۵۶	۹۸۳	۴۲۱
..... فلاورجان	۳۱۶۹۸۳	۲۸۹۵۳۱	۲۳۸۲۷	۲۰۷۵	۱۵۵۰
..... کاشان	۱۳۸۵۰۰۹	۱۲۲۲۱۹۹	۱۳۴۷۹۴	۱۸۵۴۵	۹۴۷۱
..... گلپایگان	۷۰۸۴۹۱	۵۳۷۰۰۱	۱۶۲۰۵۷	۵۴۳۶	۳۹۹۷
..... لنجان	۶۰۱۷۳۶	۵۰۹۵۸۱	۷۴۳۵۵	۱۳۴۴۹	۴۳۵۱
..... مبارکه	۴۹۴۹۷۴	۳۵۳۲۲۷	۱۳۷۸۱۶	۲۰۸۳	۱۸۴۸
..... نایین	۳۳۴۱۵۰	۲۹۲۴۶۳	۳۸۲۶۴	۲۲۰۲	۱۲۲۱
..... نجف آباد	۵۲۹۹۲۳	۴۲۸۲۱۱	۸۹۴۷۱	۷۹۸۷	۴۲۵۴
..... نطنز	۱۵۴۵۶۱	۱۲۸۰۹۶	۲۳۰۴۴	۲۱۳۴	۱۲۸۷

(۱) آمار شهرستان های برخوار و خور و بیابانک به ترتیب در آمار شهرستان های شاهین شهر و میمه و نایین منظور شده است.

مأخذ - اداره کل پست استان.



منبع: جداول ۱۱-۲۲

۲۳-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
.....۱۳۸۰	۱۸۳۹۴۳۱۳	۱۷۱۸۷۵۹۹	۱۰۲۵۷۹۹	۱۳۲۹۷۰	۴۷۹۴۵
.....۱۳۸۵	۵۰۱۵۲۹۰۹	۳۶۳۳۷۷۴۳	۱۳۶۴۰۹۳۰	۱۰۵۲۳۶	۶۹۰۰۰
.....۱۳۸۶	۵۴۲۲۶۹۴۱	۳۹۰۰۷۷۶۰	۱۵۰۳۰۵۶۱	۱۱۷۴۹۹	۷۱۱۲۱
.....۱۳۸۷	۵۰۳۲۸۰۱۱	۳۵۱۵۳۶۹۷	۱۴۹۲۳۶۰۷	۱۸۸۹۲۸	۶۱۷۷۹
.....۱۳۸۸	۳۶۷۶۴۲۸۵	۳۵۳۵۴۳۶۵	۱۲۴۴۸۷۴	۱۱۹۳۸۰	۴۶۶۶۶
.....۱۳۸۹	۳۴۳۳۲۶۰۶	۳۳۰۰۸۴۶۷	۱۱۳۸۵۱۹	۱۳۴۴۳۷	۵۱۱۸۳
.....۱۳۹۰	۳۱۴۷۳۴۲۲	۲۷۹۳۳۵۴۵	۳۳۴۲۹۹۹	۱۴۹۲۸۴	۴۷۵۹۴
.....آران و بییدگل	۳۱۱۵۰۶	۲۹۹۱۲۱	۱۰۷۴۴	۱۰۵۱	۵۹۰
.....اردستان	۲۵۰۳۲۰	۲۴۷۲۶۵	۱۶۳۱	۹۵۷	۴۶۷
.....اصفهان	۲۱۷۱۸۳۹۹	۱۸۵۳۹۷۶۶	۳۰۴۱۴۹۴	۱۰۴۵۵۹	۳۲۵۸۰
.....برخوار ^(۱)	...	...	...	...	...
.....تیران و کرون	۱۶۹۰۶۷	۱۶۸۶۷۵	.	۳۵۳	۳۹
.....چادگان	۶۸۰۳۶	۶۶۹۹۸	۷۳۹	۲۵۶	۴۳
.....خمینی شهر	۱۰۲۹۴۲۹	۱۰۱۰۲۰۱	۱۳۶۸۰	۴۲۴۹	۱۲۹۹
.....خوانسار	۱۳۲۴۷۵	۱۱۷۷۱۳	۱۳۴۰۰	۴۸۱	۸۸۱
.....خور و بیابانک ^(۱)	...	...	...	...	...
.....دهاقان	۱۱۷۵۴۴	۱۱۶۹۱۷	.	۵۵۶	۷۱
.....سمیرم	۱۵۴۵۸۱	۱۵۲۰۴۵	۱۶۱۴	۴۵۷	۴۶۵
.....شاهین شهر و میمه	۱۰۹۲۵۸۷	۱۰۸۳۳۲۴	۸	۷۹۳۶	۱۳۱۹
.....شهرضا	۶۷۵۹۸۹	۶۳۱۳۸۳	۴۲۰۲۵	۱۸۲۵	۷۵۶
.....فریدن	۱۴۵۰۰۵	۱۴۲۷۷۷	۱۲۹۰	۶۲۵	۳۱۳
.....فریدونشهر	۶۴۱۴۸	۶۴۰۳۰	.	۹۵	۲۳
.....فلاورجان	۵۶۲۳۳۳	۵۶۰۹۰۴	۱۵۸	۴۶۳	۸۰۸
.....کاشان	۱۵۷۰۴۱۳	۱۴۷۸۱۸۳	۷۹۰۲۳	۹۳۲۸	۳۸۷۹
.....گلیپایگان	۳۵۲۱۵۷	۳۵۰۵۶۶	.	۸۹۰	۷۰۱
.....لنجان	۶۹۳۹۰۲	۶۹۰۲۵۲	.	۳۲۲۹	۴۲۱
.....مبارکه	۹۱۱۹۳۹	۸۰۸۹۶۱	۹۶۹۰۰	۵۳۹۲	۶۸۶
.....نایین	۳۲۷۳۱۸	۳۲۴۷۵۸	۴۳۱	۱۱۴۷	۹۸۲
.....نجف آباد	۸۸۵۶۳۰	۸۴۴۶۲۳	۳۵۴۶۱	۴۶۶۷	۸۷۹
.....نطنز	۲۴۰۶۴۴	۲۳۵۰۸۳	۴۴۰۱	۷۶۸	۳۹۲

(۱) آمار شهرستان های برخوار و خور و بیابانک به ترتیب در آمار شهرستان های شاهین شهر و میمه و نایین منظور شده است.

مأخذ- اداره کل پست استان.

۲۴-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۶۷۲۱۵۱	۳۴۶۵۱۴	۳۰۳۳۲۱	۱۴۹۲۳	۷۳۹۳
..... ۱۳۸۵	۸۸۲۸۶۴	۴۹۲۷۵۵	۳۵۹۱۳۱	۲۰۹۵۵	۱۰۰۲۳
..... ۱۳۸۶	۵۰۲۶۳۹	۲۵۱۲۲۷	۲۳۱۷۸۷	۱۲۳۲۲	۷۳۰۳
..... ۱۳۸۷	۴۸۲۳۰۰	۲۳۳۵۹۲	۲۲۸۱۴۷	۱۲۵۵۱	۸۰۱۰
..... ۱۳۸۸	۳۵۲۸۷۲	۱۵۳۰۳۳	۱۷۸۱۳۳	۱۳۱۶۱	۸۵۴۵
..... ۱۳۸۹	۳۹۸۹۳۲	۱۸۰۶۵۱	۱۹۶۳۲۸	۱۲۴۵۱	۹۵۰۲
..... ۱۳۹۰	۲۴۳۴۰۰	۷۵۲۱۸	۱۵۴۰۴۰	۸۷۶۶	۵۳۷۶
..... آران و بیدگل	۱۳۵۷	۵۹۹	۶۹۳	۶۵	.
..... اردستان	۳۶۴	۲۰۳	۱۶۱	.	.
..... اصفهان	۱۹۰۴۹۱	۵۱۵۳۲	۱۲۶۸۸۹	۸۲۶۷	۳۸۰۳
..... برخوار ^(۱)	...	...	...	...	...
..... تیران و کرون	۱۹	۱۰	۵	.	۴
..... چادگان	۹۹	۵۹	۴۰	.	.
..... خمینی شهر	۷۶۷۲	۳۲۲۵	۴۲۳۶	.	۲۱۱
..... خوانسار	۲۴۹	۱۱۸	۱۲۱	.	۱۰
..... خور و بیابانک ^(۱)	...	...	...	...	...
..... دهاقان	۷	۴	۲	۱	.
..... سمیرم	۴۲	۷	۳۵	.	.
..... شاهین شهر و میمه	۹۳۰۵	۳۷۴۸	۴۴۹۵	۴۲۰	۶۴۲
..... شهرضا	۱۲۷۴	۶۱۹	۵۷۹	.	۷۶
..... فریدن	۱۵	۸	۷	.	.
..... فریدونشهر	۱۱۱	۵۰	۵۲	.	۹
..... فلاورجان	۳۱۴۴	۳۱۴۴	.	.	.
..... کاشان	۱۷۷۸۷	۶۲۶۰	۱۱۵۲۷	.	.
..... گلپایگان	۱۰۳۶	۴۲۸	۵۶۸	.	۴۰
..... لنجان	۳۵۶۶	۱۷۵۰	۱۵۷۸	.	۲۳۸
..... مبارکه	۷۱۸	۳۴۰	۲۸۸	.	۹۰
..... نایین	۶۸	۲۶	۲۸	۱۳	۱
..... نجف‌آباد	۵۳۳۲	۲۸۳۵	۲۲۴۵	.	۲۵۲
..... نطنز	۷۴۴	۲۵۳	۴۹۱	.	.

(۱) آمار شهرستان های برخوار و خور و بیابانک به ترتیب در آمار شهرستان های شاهین شهر و میمه و نایین منظور شده است.

مأخذ- اداره کل پست استان.

۲۵-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۳۲۴۱۰۵	۲۵۳۶۲۰	۵۹۶۹۱	۳۴۷۱	۷۳۲۳
..... ۱۳۸۵	۹۴۸۹۷	۶۸۶۵۶	۱۷۲۹۶	۴۰۹۰	۴۸۵۵
..... ۱۳۸۶	۷۶۵۶۷	۵۲۲۸۲	۱۱۰۰۵	۵۷۲۹	۷۵۵۱
..... ۱۳۸۷	۶۷۹۶۱	۴۸۴۵۰	۱۰۱۷۹	۳۵۱۲	۵۸۲۰
..... ۱۳۸۸	۶۳۵۶۹	۴۳۵۱۴	۱۰۵۰۴	۳۳۴۰	۶۲۱۱
..... ۱۳۸۹	۶۰۸۳۵	۴۱۹۶۵	۷۷۴۶	۳۶۱۲	۷۵۱۲
..... ۱۳۹۰	۳۱۵۰۱	۲۳۱۶۵	۷۰۲۸	۱۳۰۱	۷۰۰۷
..... آران و بیدگل	۹۵	۹۵	.	.	.
..... اردستان	۸۲	۸۲	.	.	.
..... اصفهان	۳۰۹۵۱	۱۷۸۳۳	۵۹۵۷	۱۰۵۳	۶۱۰۸
..... برخوار ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... تیران و کرون	۵	۵	.	.	.
..... چادگان	۶۵	۳۱	۳۴	.	.
..... خمینی شهر	۷۰۰	۶۸۴	۱۶	.	.
..... خوانسار	۴۵	۴۵	.	.	.
..... خور و بیابانک ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... دهاقان	.	.	.	.	.
..... سمیرم	۳۲	۳۲	.	.	.
..... شاهین شهر و میمه	۱۵۵۳	۷۳۱	.	۱۷۷	۶۴۵
..... شهرضا	۵۳۹	۳۷۵	۱۶۴	.	.
..... فریدن	.	.	.	.	.
..... فریدونشهر	.	.	.	.	.
..... فلاورجان	۳۶۴	۳۶۴	.	.	.
..... کاشان	۱۷۸۱	۸۰۸	۸۲۰	۶۵	۸۸
..... گلپایگان	۵	۵	.	.	.
..... لنجان	۱۸۴۴	۱۸۴۴	.	.	.
..... مبارکه	۵	۵	.	.	.
..... نایین	.	.	.	.	.
..... نجف آباد	۳۷۱	۱۶۲	۳۷	۶	۱۶۶
..... نطنز	۶۴	۶۴	.	.	.

(۱) آمار شهرستان های برخوار و خور و بیابانک به ترتیب در آمار شهرستان های شاهین شهر و میمه و نایین منظور شده است.

مأخذ- اداره کل پست استان.

۲۶- ۱۱- تلفن‌های ثابت و همراه

ضریب نفوذ تلفن همراه	ضریب نفوذ تلفن ثابت	تلفن همراه	تلفن ثابت					تلفن منصوبه	سال و شهرستان
			تلفن مشغول به کار (مشترکین)				جمع		
			واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع			
۳/۹۱	۲۱/۰۸	۱۶۳۲۸۷	۲۹۴۹۲	۱۰۳۵۵۶	۷۴۸۰۲۰	۸۸۱۰۶۸	۹۸۳۱۶۴	.....۱۳۸۰
۲۷/۰۰	۳۷/۷۲	۱۲۶۴۷۷۱	۴۰۹۲۶	۲۰۷۹۱۷	۱۴۷۱۰۸۶	۱۷۱۹۹۲۹	۲۱۱۳۵۴۰	.....۱۳۸۵
۴۲/۰۳	۳۹/۱۷	۱۹۴۵۳۵۴	۴۴۳۴۴	۲۲۵۶۶۴	۱۵۴۲۷۴۱	۱۸۱۲۷۴۹	۲۲۹۷۸۳۳	.....۱۳۸۶
۵۶/۵۸	۳۹/۹۳	۲۶۲۱۶۲۰	۴۶۱۵۸	۲۳۳۹۲۹	۱۵۹۵۹۳۰	۱۸۷۶۰۱۷	۲۳۸۳۱۷۵	.....۱۳۸۷
۶۰/۵۱	۴۰/۸۲	۲۸۸۵۶۲۴	۴۸۹۷۹	۲۴۵۸۷۵	۱۶۵۲۰۰۳	۱۹۴۶۸۵۷	۲۳۹۸۴۳۷	.....۱۳۸۸
۶۹/۰۹	۴۱/۳۲	۳۳۴۴۶۱۱	۵۰۳۵۵	۲۵۸۸۷۶	۱۶۹۰۹۴۳	۲۰۰۰۱۷۴	۲۵۴۴۹۷۸	.....۱۳۸۹
۷۶/۶۶	۴۲/۱۷	۳۷۶۷۷۳۳	۵۰۴۶۴	۲۷۰۷۲۲	۱۷۵۱۶۱۵	۲۰۷۲۸۰۱	۲۶۶۳۵۳۰	.....۱۳۹۰
۲۸/۱۳	۳۷/۴۱	۲۷۱۶۹	۱۱۳۶	۵۲۱۹	۲۹۷۷۵	۳۶۱۳۰	۴۵۶۴۰	آران و بیدگل ...	
۴۲/۲۴	۵۵/۱۱	۱۸۷۹۱	۱۲۳۴	۱۹۷۳	۲۱۳۱۱	۲۴۵۱۸	۳۲۴۹۲	اردستان	
۱۱۶/۴۶	۴۶/۰۴	۲۵۶۹۷۷۴	۲۲۵۹۱	۱۵۶۰۱۶	۸۳۷۴۲۶	۱۰۱۶۰۳۳	۱۳۰۶۸۳۴	اصفهان	
۲۳/۸۴	۳۵/۳۱	۲۵۶۰۱	۸۰۴	۴۹۴۱	۳۲۱۷۱	۳۷۹۱۶	۵۲۱۹۰	برخوار	
۳۷/۱۹	۴۳/۸۵	۲۳۲۲۶	۷۱۲	۲۱۱۰	۲۴۵۶۰	۲۷۳۸۲	۳۳۵۸۱	تبران و کرون ...	
۲۰/۲۵	۳۰/۲۲	۶۴۶۰	۱۰۰۹	۶۵۲	۷۹۸۰	۹۶۴۱	۱۵۸۵۲	چادگان	
۳۳/۶۱	۳۴/۵۴	۱۰۴۸۶۶	۲۲۲۴	۱۳۸۷۱	۹۱۶۷۳	۱۰۷۷۶۸	۱۱۹۳۶۳	خمینی شهر ..	
۱۷۳/۸۱	۴۸/۴۲	۵۳۲۱۳	۶۶۱	۱۴۱۹	۱۲۷۴۵	۱۴۸۲۵	۱۷۵۷۵	خوانسار	
۲۸/۳۲	۶۷/۰۵	۵۰۸۲	۵۱۲	۵۸۷	۱۰۹۳۳	۱۲۰۳۲	۱۳۷۸۰	خوروبیابانک ..	
۳۴/۶۸	۴۰/۱۳	۱۲۰۷۳	۴۰۶	۳۷۰	۱۳۱۹۵	۱۳۹۷۱	۱۶۳۵۴	دهاقان	
۲۴/۹۶	۲۸/۵۲	۱۹۳۴۰	۱۲۴۲	۱۲۲۶	۱۹۶۲۷	۲۲۰۹۵	۲۹۱۶۶	سمیرم	
۴۴/۳۹	۳۸/۵۶	۹۲۰۷۰	۳۵۷۹	۱۱۱۱۰	۶۵۲۸۷	۷۹۹۷۶	۱۰۷۱۹۲	شاهین شهر و میمه ..	
۷۲/۶۹	۳۹/۹۷	۱۱۰۷۲۴	۱۰۲۶	۷۸۴۸	۵۲۰۱۳	۶۰۸۸۷	۷۶۲۵۶	شهرضا	
۳۵/۶۳	۲۹/۳۸	۲۷۸۱۹	۷۶۶	۶۴۹	۲۱۵۲۳	۲۲۹۳۸	۲۸۵۲۰	فریدن	
۲۶/۵۳	۳۳/۲۰	۹۸۷۷	۵۴۵	۲۵۰	۱۱۵۶۶	۱۲۳۶۱	۱۷۰۶۵	فریدون شهر	
۳۰/۰۰	۳۲/۹۴	۷۳۴۸۹	۱۳۳۲	۷۹۳۹	۷۱۴۳۷	۸۰۷۰۸	۱۰۲۲۱۸	فلاورجان	
۴۱/۷۳	۴۴/۳۸	۱۳۷۲۳۷	۲۵۰۸	۱۷۹۹۶	۱۲۵۴۲۶	۱۴۵۹۳۰	۱۹۳۷۰۲	کاشان	
۴۲/۰۴	۴۴/۶۳	۳۶۳۸۲	۱۱۷۰	۳۵۱۷	۳۳۹۳۵	۳۸۶۲۲	۵۰۱۷۰	گلیپایگان	
۴۸/۸۰	۳۷/۷۱	۱۱۵۷۴۶	۲۰۹۲	۶۴۶۲	۸۰۸۹۵	۸۹۴۴۹	۱۱۵۱۴۹	لنجان	
۴۰/۹۰	۳۸/۶۸	۵۸۵۹۹	۱۴۳۷	۶۶۰۰	۴۷۳۷۱	۵۵۴۰۸	۷۳۳۲۸	مبارکه	
۱۴۰/۴۸	۵۰/۲۵	۵۴۳۹۶	۹۹۷	۲۰۱۳	۱۶۴۴۷	۱۹۴۵۷	۲۶۲۵۸	نایین	
۵۴/۲۴	۳۶/۳۳	۱۶۴۹۸۸	۱۵۶۱	۱۴۹۹۹	۹۳۹۶۱	۱۱۰۵۲۱	۱۵۰۰۴۱	نجف آباد	
۴۳/۷۲	۷۱/۹۱	۲۰۸۱۱	۹۲۰	۲۹۵۵	۳۰۳۵۸	۳۴۲۳۳	۴۰۸۰۴	نطنز	

مأخذ- شرکت مخابرات استان اصفهان.

۲۷-۱۱- تلفن‌های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار (شهری و راه دور)	سال و شهرستان
۱۱۲۴	۷۰۲۷	..... ۱۳۸۰
۱۷۰۰	۱۱۶۸۳	..... ۱۳۸۵
^(۱) ۱۶۸۲	۱۴۹۲۵	..... ۱۳۸۶
۱۷۰۴	۱۵۷۴۱	..... ۱۳۸۷
^(۲) ۱۷۳۳	۱۶۲۳۱	..... ۱۳۸۸
^(۳) ۱۷۲۶	۱۵۳۸۰	..... ۱۳۸۹
۱۷۱۸	۱۴۵۶۷	..... ۱۳۹۰
۵۰	۳۹۷	..... آران و بیدگل
۱۶۴	۲۶۱	..... اردستان
۳۰۷	۶۶۷۶	..... اصفهان
۱۵	۱۹۱	..... برخوار
۵۰	۲۵۴	..... تیران و کرون
۶۴	۱۳۶	..... چادگان
۹	۵۴۶	..... خمینی شهر
۲۳	۱۸۶	..... خوانسار
۲۹	۸۴	..... خور و بیابانک
۱۷	۱۴۱	..... دهاقان
۱۳۲	۱۵۰	..... سمیرم
۵۸	۷۹۲	..... شاهین شهر و میمه
۳۵	۳۸۶	..... شهرضا
۷۶	۲۶۴	..... فریدن
۷۵	۱۴۳	..... فریدونشهر
۶۵	۳۶۵	..... فلاورجان
۸۱	۹۵۸	..... کاشان
۶۲	۲۸۵	..... گلپایگان
۵۵	۶۹۴	..... لنجان
۵۷	۳۷۱	..... مبارکه
۱۹۲	۲۲۵	..... نایین
۴۱	۷۱۷	..... نجف آباد
۶۱	۳۴۵	..... نطنز

(۱) کاهش روستاهای دارای ارتباط تلفنی به دلیل تبدیل برخی روستاها به شهر یا خالی از سکنه شدن روستاها می‌باشد.

(۲) آمار مربوط به مجموع روستاها، اماکن و مزارع دارای سکنه می‌باشد.

مأخذ- شرکت مخابرات استان اصفهان.

۲۸-۱۱- برآورد خانوارهای معمولی ساکن برحسب در اختیار داشتن موتورسیکلت، خودروی سبک، رایانه و استفاده از اینترنت آبان ۱۳۸۵

تعداد افراد در خانوار	تعداد خانوار	حداقل موتورسیکلت (دنده‌ای و گازی)	حداقل خودروی سبک (سواری، وانت و ...)	حداقل رایانه			هیچ کدام	اظهاری نشده
				همراه با استفاده حداقل یکی از اعضای خانوار از اینترنت	بدون استفاده اعضای خانوار از اینترنت	اظهاری نشده		
جمع.....	۱۳۱۶۱۰۲	۴۴۸۱۷۲۱	۴۸۱۱۱۷۹	۱۸۱۳۷۴	۱۴۸۱۷۳۸	۵۴۴۰	۳۶۱۹۳۰	۲۷۱۱
شهری.....	۱۰۱۹۵۳۴	۳۶۴۳۶۳	۴۲۹۱۰۲	۱۷۴۰۲۱	۱۳۷۸۸۴	۴۶۰۴	۲۸۴۵۸۹	۲۴۵۶
روستایی...	۱۹۶۵۶۸	۸۴۳۵۸	۵۲۰۷۷	۷۲۵۳	۱۰۸۵۴	۸۳۶	۷۷۳۳۱	۲۵۵

مأخذ - مرکز آمار ایران.

۲۹-۱۱- تعداد ایستگاه‌ها و فرستنده‌های اصلی رادیویی موج متوسط و تلویزیونی و اف. ام

سال	ایستگاه	رادیو	
		فرستنده اصلی (سراسری)	فرستنده اصلی (استانی)
۱۳۸۰.....	شهید بهشتی	۲	۲
۱۳۸۵.....	شهید بهشتی	۲	۲
۱۳۸۶.....	شهید بهشتی	۲	۲
۱۳۸۷.....	شهید بهشتی	۲	۲
۱۳۸۸.....	شهید بهشتی	۲	۲
۱۳۸۹.....	شهید بهشتی	۲	۲
۱۳۹۰.....	شهید بهشتی	۲	۲

سال	تلویزیون								
	جمع	شبکه اول	شبکه دوم	شبکه سوم	شبکه چهارم	شبکه پنجم (استانی)	شبکه خبر	شبکه آموزش	شبکه قرآن
۱۳۸۰.....	۴۰۸	۱۸۸	۸۶	۶۴	۵۴	۱۶	۰	۰	۰
۱۳۸۵.....	۵۴۳	۱۹۹	۱۱۸	۱۰۴	۸۴	۳۱	۵	۱	۱
۱۳۸۶.....	۶۴۳	۱۹۹	۱۳۳	۱۴۰	۶۷	۸۷	۷	۸	۲
۱۳۸۷.....	۶۷۵	۲۰۲	۱۴۰	۱۴۵	۷۰	۹۲	۹	۱۲	۵
۱۳۸۸.....	۱۰۴۲	۲۳۰	۲۱۴	۲۰۹	۹۳	۲۰۲	۳۵	۳۶	۲۳
۱۳۸۹.....	۱۱۹۰	۲۵۴	۲۳۹	۲۳۰	۱۱۳	۲۳۰	۵۱	۴۵	۲۸
۱۳۹۰.....	۱۱۹۰	۲۵۴	۲۳۹	۲۳۰	۱۱۳	۲۳۰	۵۱	۴۵	۲۸

مأخذ - صدا و سیما مرکز اصفهان.