



فصل یازدهم:

حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات



آمارهای ارائه شده در این فصل درمورد فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری و پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هریک از زمینه‌های یادشده اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن: راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی بنام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه از اداره کل راه‌آهن شرق و اداره کل راه‌آهن یزد اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده‌ای: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهرسازی استان یزد اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و شهرسازی محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان یزد که در این فصل ارائه شده از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد

وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان یزد از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل

فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود که فعلاً در استان فقط پروازهای داخلی برقرار است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان یزد اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می‌شود، اطلاعات

مربوط در این زمینه از شرکت مخابرات استان یزد و صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران مرکز یزد اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

خط راه آهن: مجموعه‌ای متشکل از دوریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیر سازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می‌شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دوا ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

خطوط مانوری: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

آزاد راه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می‌باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادل) می‌باشند.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیرموتوری و پیاده در نظر گرفته

می‌شود و جزئی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به دو خطه دو طرفه عمل می‌کند ولی در مواردی می‌تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع‌ها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه): راهی است که با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است. تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر هم سطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره‌رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو روی رو سازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره‌رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه‌های طرفین.

آن پیش بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

انبار: انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته باشد یا نداشته باشد).

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته باشد یا نداشته باشد).

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و... است.

سالن یک مداره و دو مداره: در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت

راه روستایی: به راهی اطلاق می گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید. این گونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

وزن بار خالص: مجموع وزن محصولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیرخالص: به طور عمومی وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

مسافر یا بار درون استانی: مسافر یا باری است که مبدا و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر یا بار بین المللی: مسافر یا باری است که مبدا و مقصد پرواز آن، در خارج از کشور باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به فصل ۴ - کشاورزی، جنگلداری و شیلات.

شرکت تعاونی حمل و نقل: این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تاسیسات و تجهیزات کارگاه برای انجام

گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایز: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

واحد پستی: به مکانهایی گفته می‌شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کنند.

اداره‌ی کل یا اداره‌ی پست: واحد پست اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان که در آن، تمامی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست شهری: واحد پستی است که به علت تراکم جمعیت در داخل شهرها، تمام یا قسمتی از عملیات پستی اعم از فروش اوراق بهادار پستی و دریافت و آماده سازی و ارسال مرسولات و برحسب موقعیت برخی از سرویس‌های پستی در آن ارائه می‌شود.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در تعدادی از روستاهای کشور که شرایط لازم جهت عرضه خدمات پستی وجود دارد، دفاتر پست روستایی ایجاد می‌شود و عملیات مربوط به قبول، مبادله و توزیع مرسولات را به عهده دارد و معمولاً تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش قرار می‌دهد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا

مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست ومخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری: در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی براساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌گیرد. **صندوق پستی:** کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب و مورد بهره برداری قرار می‌گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مرسولات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر(معادل حقوق پستی)، آنها رادر صندوق پستی می‌اندازد.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاههای تعاون روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می‌باشد.

مرسولات سفارشی: به آن دسته از مرسولاتی اطلاق می‌شود که فرستندگان آنها در زمان تحویل به پست، تقاضای رسید می‌کنند واحد پستی، این گونه مرسولات را در دفاتر مخصوص ثبت می‌کند و به فرستنده قبض رسید می‌دهد و به هنگام تحویل به گیرنده از وی امضا دریافت می‌کند.

امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و به صورت

سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می‌شود. **مطبوعات پستی:** اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله ونشریه انتشار می‌یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری نسبت به آنها اعمال می‌شود.

پست پیشتاز: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخوردار از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابجا می‌کند.

بسته‌های کوچک: عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم، اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می‌کند.

خدمات خودروبی: شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعلام برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست مالی: دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله‌های پستی در تمامی نقاط کشور است ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی: یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، ماموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می‌پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می‌کنند.

کانال: مسیری است که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) جهت تأمین ارتباط بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد. **تلفن همگانی راه دور:** تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد. **نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:** روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله‌ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را، بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می‌دهد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاه‌ها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدایا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانس‌ها و کانال‌های تنظیم شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن استان (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۹	۳۶/۴۳۰	۷۳/۸۶۴	۵۵۳	۱۳۸۰
۱۹	۴۲	۹۵/۸	۶۰۴	۱۳۸۵
۲۱	۴۲	۱۰۰/۲	۶۳۳	۱۳۸۶
۶۶	۵۲/۸	۲۷۸	۱۶۲۲	۱۳۸۷
۶۷	۴۴/۸	۲۳۲/۲	۱۶۳۷/۶	۱۳۸۸
۶۷	۴۶/۸	۲۴۸/۱۹	۱۶۵۰	۱۳۸۹
۶۷	۵۱	۲۶۴/۱۷	۱۶۵۵/۹۹	۱۳۹۰

مأخذ- اداره کل راه آهن یزد - اداره کل راه آهن شرق

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن استان

بارخالص		مسافر (تعداد)		سال و ماه
تن کیلومتر	وزن (هزارتن)	خروجی	ورودی	
۲۳۷۴۷۸۶۱۵۴	۶۸۶۸	۲۸۰۱۷۲	۲۵۹۷۲۰	۱۳۸۰
۳۲۹۸۰۱۷۵۴۲	۹۸۶۵/۹۸	۵۸۱۱۰۰	۵۷۷۸۲۴	۱۳۸۵
۳۲۸۴۹۵۰۰۲۴	۱۰۵۷۷	۶۳۶۵۳۹	۶۳۳۹۳۰	۱۳۸۶
۵۰۷۶۷۴۹۸۷۰	۱۴۵۳۷	۷۶۷۶۰۳	۷۴۲۴۳۹	۱۳۸۷
۵۰۵۶۰۶۲۱۱۲	۱۵۳۱۲	۸۱۸۵۲۰	۸۱۶۳۷۸	۱۳۸۸
۵۸۴۷۷۳۷۱۱۰	۱۶۵۰۳	۹۴۶۴۱۳	۹۲۵۲۷۲	۱۳۸۹
۵۷۴۸۰۴۸۷۶۱	۱۶۰۳۶	۸۶۶۱۷۱	۸۵۰۱۷۸	۱۳۹۰
۴۶۱۰۲۸۳۶۱	۱۲۳۲	۷۰۸۲۸	۶۹۰۸۱	فروردین
۵۳۴۲۷۹۰۲۰	۱۳۰۰	۸۱۴۹۰	۷۹۷۷۷	اردیبهشت
۴۹۳۱۶۹۲۱۳	۱۳۵۶	۷۶۶۷۰	۷۴۸۷۸	خرداد
۴۵۶۸۵۷۷۷۷	۱۳۵۳	۷۹۱۸۶	۷۹۰۶۹	تیر
۵۰۸۵۷۶۹۹۰	۱۳۷۲	۶۳۳۱۱	۶۰۹۹۰	مرداد
۵۰۳۵۴۸۶۹۰	۱۳۱۹	۷۴۳۳۴	۷۵۴۲۸	شهریور
۴۵۲۰۱۲۸۲۰	۱۲۷۱	۷۴۷۹۱	۷۲۲۵۵	مهر
۴۶۰۰۷۴۳۷۳	۱۲۲۳	۷۲۹۴۱	۷۲۳۴۱	آبان
۴۹۳۷۵۰۷۵۰	۱۴۶۱	۶۷۶۶۷	۶۵۱۶۶	آذر
۴۶۹۰۸۵۵۶۰	۱۴۹۶	۶۶۷۳۹	۶۲۴۶۹	دی
۴۵۰۷۹۳۵۶۲	۱۴۰۳	۷۰۱۸۹	۶۹۳۹۷	بهمن
۴۶۴۸۷۱۶۴۵	۱۲۵۰	۶۸۰۲۵	۶۹۳۲۷	اسفند

مأخذ- اداره کل راه آهن یزد - اداره کل راه آهن شرق

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن استان (هزار تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۸۵	۹۸۶۵/۹	۱/۳	۹۸۵۰/۷	۰/۶	۰/۷	۵/۴	۰	۷/۲
.....۱۳۸۶	۱۰۵۷۶/۹۸	۰/۳	۱۰۵۵۶/۷	۰/۵	۰/۳	۷/۹۸	۰	۱۱/۲
.....۱۳۸۷	۱۴۸۵۸	۰/۵	۱۳۰۲۹/۸	۰/۳	۰/۱	۱۱/۲	۰	۱۸۱۶/۱
.....۱۳۸۸	۱۵۵۴۲	۰/۲	۱۳۶۷۵/۱	۰/۲	۰/۱	۴۹/۹	۰	۱۸۱۶/۵
.....۱۳۸۹	۱۷۴۳۴	۰	۱۵۰۳۰	۰/۴۶	۰/۲۱	۱۵۱/۴	۰	۲۲۵۱/۹۳
..... ۱۳۹۰	۱۷۲۹۶	۰	۱۵۰۳۵	۰/۴۵	۰/۱	۱۷۶/۵۵	۰	۲۰۸۳/۹

مأخذ- اداره کل راه آهن یزد - اداره کل راه آهن شرق

۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

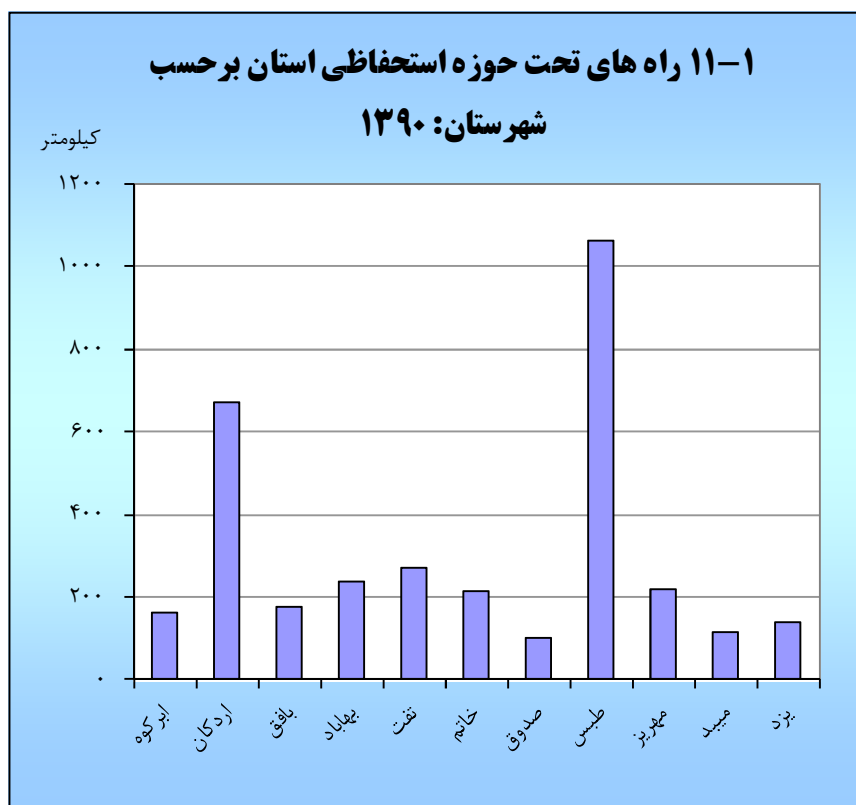
سال و شهرستان	جمع	آزاد راه	راه اصلی			راه فرعی آسفالته	
			چهارخطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	درجه یک
.....۱۳۸۵	۲۸۴۳	۰	۲۹۳	۰	۶۷۹/۵	۳۸۸/۵	۳۴۶/۵
.....۱۳۸۶	۲۸۴۰	۰	۳۲۳	۰	۶۷۹/۵	۳۸۸/۵	۳۴۶/۵
.....۱۳۸۷	۳۴۶۰	۰	۳۴۹	۰	۷۰۱/۵	۳۸۸/۵	۴۵۹/۵
.....۱۳۸۸	۳۱۶۰/۲	۰	۴۲۸	۰	۸۱۴/۷	۸۳/۴	۸۷۴/۸
.....۱۳۸۹	۳۳۴۱/۸	۰	۵۰۴	۰	۱۰۲۱/۹	۸۳/۴	۸۶۸/۲
..... ۱۳۹۰	۳۳۷۱/۱	۰	۵۵۶/۳	۰	۱۰۰۷/۳	۸۳/۴	۸۷۶/۴
..... ابرکوه	۱۶۲/۷	۰	۳۳/۲	۰	۷۶/۴	۰	۳۱/۳
..... اردکان	۶۷۳/۸	۰	۹۲/۷	۰	۲۷۷/۶	۰	۱۳۰/۱
..... بافق	۱۷۵/۱	۰	۹/۹	۰	۸۰/۵	۰	۸۱/۵
..... بهاباد	۲۳۵/۶	۰	۰	۰	۰	۰	۳۶
..... تفت	۲۷۲/۲	۰	۹۷/۳	۰	۶۲/۲	۰	۲۰/۱
..... خاتم	۲۱۴/۲	۰	۵۱/۵	۰	۳۵/۷	۰	۷۶/۴
..... صدوق	۹۹/۸	۰	۱۹/۵	۰	۲۴/۷	۰	۱۸/۵
..... طبس	۱۰۶۳/۲	۰	۵/۷	۰	۳۲۹/۶	۸۳/۴	۴۵۲/۶
..... مهریز	۲۱۹/۶	۰	۹۹/۴	۰	۷۲/۵	۰	۶/۳
..... میبد	۱۱۵/۲	۰	۵۰/۶	۰	۲۲	۰	۱۳/۹
..... یزد	۱۳۹/۷	۰	۹۶/۵	۰	۲۶/۱	۰	۹/۷

۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری استان (دنباله) (کیلومتر)

سایر راه های شنی ^(۱)	راه فرعی شنی			سایر راه های آسفalte	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۴۷	.	.	.	۶۲۴	..... ۱۳۸۵
۳۷	.	.	.	۵۹۱	..... ۱۳۸۶
۳۷	.	.	.	۱۰۰۸	..... ۱۳۸۷
۲۹۰/۷ ۱۳۸۸
۱۹۲/۸ ۱۳۸۹
۱۷۴/۶ ۱۳۹۰
۲۱/۸ ابرکوه
۲۳/۵ اردکان
۳/۲ بافق
۶۸/۶ بهاباد
. تفت
۱۷/۴ خاتم
۱۰/۸ صدوق
. طبس
. مهریز
۲۱/۹ میبد
۷/۴ یزد

(۱) در سال ۱۳۸۸ مسیرهای جدید (سایر راه های شنی) بازگشایی گردیده است.

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان یزد



منبع: جدول ۱۱-۴

۵-۱۱- انواع راه‌های روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفالته	خاکی
..... ۱۳۸۵	۴۹۹۷	۱۷۹۶	۳۲۰۱
..... ۱۳۸۶	۴۹۹۷	۱۸۵۷	۳۱۴۰
..... ۱۳۸۷	۴۹۹۷	۱۹۲۴	۳۰۷۳
..... (۱) ۱۳۸۸	۷۱۰۷/۳	۲۲۳۴/۱	۴۸۷۳/۲
..... ۱۳۸۹	۷۲۶۲/۸	۲۳۱۶/۱	۴۹۴۶/۷
..... ۱۳۹۰	۷۲۴۰/۴	۲۳۵۲/۶	۴۸۸۷/۸
..... ابرکوه	۲۰۲/۳	۷۹/۳	۱۲۳
..... اردکان	۹۶۸/۶	۲۶۱/۴	۷۰۷/۲
..... بافق	۴۷۱/۸	۱۴۴/۴	۳۲۷/۴
..... بهاباد	۵۲۶/۱	۱۲۸/۱	۳۹۸
..... تفت	۷۰۹/۸	۳۴۴/۳	۳۶۵/۵
..... خاتم	۹۳۹/۲	۲۳۵/۹	۷۰۳/۳
..... صدوق	۶۴۰/۸	۳۰۹/۳	۳۳۱/۵
..... طبس	۱۷۹۵/۱	۳۹۰/۹	۱۴۰۴/۲
..... مهریز	۵۱۸/۵	۲۵۴/۹	۲۶۳/۶
..... میبد	۱۸۸/۹	۹۷	۹۱/۹
..... یزد	۲۷۹/۳	۱۰۷/۱	۱۷۲/۲

(۱) به علت استقرار سیستم GIS اطلاعات در سال ۱۳۸۸ اصلاح و به‌روز گردیده است.

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان یزد

۶-۱۱- تعداد تونل‌ها و پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰متر و بیشتر	۱۰-۲۰متر	زیر ۱۰متر		
۱۹	۷	۱۵۰	۶۷۷۴	.	۱۳۸۶
۱۷	۷	۱۵۰	۷۲۳۷	.	۱۳۸۷
۱۷	۷	۱۵۰	۷۲۳۷	.	۱۳۸۸
۱۷	۲	۷۷	۷۵۳۹	.	۱۳۸۹
۱۷	۲	۷۹	۷۸۵۰	.	۱۳۹۰

مأخذ- اداره کل راه و ترابری استان یزد

۷-۱۱- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال ۱۳۹۰^(۱)

نام شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
کل استان.....	۳۴۲۳	۲۸۰	۹۲۳	۲۲۲۴
ابركوه.....	۴۳	۷	۹	۲۷
احمد آباد.....	۲	۲	.	.
اردكان.....	۱۴۲	۳	۴۵	۹۴
اشكذر.....	۱۲	۲	۵	۵
بافق.....	۱۰۰	۴	۱۳	۸۳
بهباد.....	۷	۱	۵	۱
تفت.....	۴۴	۹	۵	۳۰
حمیدیا.....	.	.	.	.
خضرآباد.....	.	.	.	.
دیھوک.....	.	.	.	.
زارچ.....	۹	۱	۲	۶
شاهدیه.....	۴	.	.	۴
طیس.....	۵۶	۱	۲۱	۳۴
عشق آباد.....	۵	.	۱	۴
عقدا.....	.	.	.	.
مروست.....	۹	۵	۴	.
مهردشت.....	۵	۱	۴	.
مهریز.....	۴۱	۲	۱۷	۲۶
میبد.....	۵۶۷	۵	۱۵۰	۴۱۲
ندوشن.....	.	.	.	.
نیر.....	۳	.	۲	۱
هرات.....	۱۰	۱	۴	۵
یزد.....	۲۳۶۴	۲۳۶	۶۳۶	۱۴۹۲

(۱) در تعداد اتوبوس و مینی بوس بخش خصوصی محاسبه نشده و در تعداد تاکسی نیز، تاکسی تلفنی‌ها منظور نگردیده است.

مأخذ- شهرداریهای استان یزد

۸-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری ^(۱)	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۷۵	۴۱۰۰	۱۴۱۹	۲۰	۱۴
۱۳۸۰	۳۹۲۵۰	۵۵۲۷	۵	۲۴
۱۳۸۵	۵۵۳۱۲	۳۳۷۱۴	۶۵	۱۹۳
۱۳۸۶	۹۴۰۸۳	۵۱۹۱۰	۵۱۱	۹۶۲
۱۳۸۷	۴۹۲۷۱	۲۸۴۱۰	۱۲۸	۳۲۲
۱۳۸۸	۳۷۱۹۶	۲۱۸۷۳	۴۱	۱۳۳
۱۳۸۹	۳۸۶۴۵	۲۶۴۵۲	۴۰	۶۹
۱۳۹۰	۴۵۹۹۷	۲۵۵۲۸	۳۰	۴۱

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۷۵	۳۸۷	۴۲	۱۶	۲۲۰۲
۱۳۸۰	۱۹۶۸	۸۱	۴۴	۳۱۶۰۱
۱۳۸۵	۶۹۲۲	۱۴۴۹	۰	۱۲۹۶۹
۱۳۸۶	۱۷۹۱۲	۵۹۹۵	۳	۱۶۷۹۰
۱۳۸۷	۹۱۱۲	۲۲۹۰	۲	۹۰۰۷
۱۳۸۸	۴۳۶۴	۷۳۰	۰	۱۰۰۵۵
۱۳۸۹	۳۵۶۰	۶۲۰	۱۹۶	۷۷۰۸
۱۳۹۰	۲۵۷۰	۷۳۴	۱۱۵	۱۶۹۷۹

۱- شامل آمبولانس و تاکسی نیز می باشد.
 مأخذ- ناحیه انتظامی استان یزد

۹-۱۱- خانوارهای معمولی ساکن برحسب تعداد افراد خانوار و در اختیار داشتن موتورسیکلت، خودرو سبک، رایانه و استفاده از اینترنت: آبان ۱۳۹۰

شرح	تعداد خانوار	حداقل موتورسیکلت (دنده‌ای و گازی)	حداقل خودروی سبک (سواری، وانت و...)	حداقل رایانه در محل سکونت	هیچ‌کدام	اظهار نشده
کل استان	۳۰۷۵۸۶	۱۸۰۵۷۹	۱۷۸۸۸۷	۱۳۱۳۷۲	۴۴۱۶۲	۱۸۴۲
نقاط شهری	۲۵۵۲۱۰	۱۴۷۲۶۶	۱۵۴۵۹۵	۱۱۹۴۴۸	۳۲۵۱۷	۱۷۴۳
نقاط روستایی	۵۲۳۷۶	۳۳۳۱۳	۲۴۲۹۲	۱۱۹۲۴	۱۱۶۴۵	۹۹

مأخذ- مرکز آمار ایران

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۰

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
.....۱۳۸۵	۷۲۲۷۰	۴۴۹۵۰	۲۷۳۲۰	۰	۹۶۸۱۴۸	۸۶۳۱۲۷	۱۰۵۰۲۱	۰
.....۱۳۸۶	۶۵۳۶۸	۵۴۹۶۲	۱۰۴۰۶	۰	۹۶۷۰۵۰	۹۱۳۵۱۷	۵۳۵۳۳	۰
.....۱۳۸۷	۵۴۹۷۱	۴۷۱۸۷	۷۷۸۴	۰	۸۶۱۶۹۷	۸۲۷۲۲۵	۳۴۴۷۲	۰
.....۱۳۸۸	۵۱۸۷۷	۴۷۰۸۰	۴۷۹۷	۰	۸۳۶۵۲۲	۸۱۵۹۸۰	۲۰۵۴۲	۰
.....۱۳۸۹	۴۶۹۸۶	۳۷۶۴۴	۸۳۴۸	۹۹۴	۷۶۵۳۱۴	۷۰۱۰۳۴	۶۲۸۰۳	۱۴۷۷
..... ۱۳۹۰	۴۴۱۶۳	۲۸۲۵۲	۱۳۷۶۲	۲۱۴۹	۷۱۷۳۹۰	۶۱۰۲۵۷	۱۰۴۲۴۲	۲۸۹۱
فروردین.....	۳۵۸۹	۲۳۷۹	۱۱۱۱	۹۹	۵۸۴۰۷	۴۹۴۶۳	۸۸۱۷	۱۲۷
اردیبهشت.....	۳۹۳۶	۲۵۰۳	۱۲۰۶	۲۲۷	۶۳۵۵۳	۵۴۵۴۷	۸۷۱۳	۲۹۳
خرداد.....	۳۹۵۷	۲۵۵۹	۱۱۷۴	۲۲۴	۶۴۹۶۱	۵۵۶۴۱	۹۰۲۱	۲۹۹
تیر.....	۳۷۸۷	۲۳۱۸	۱۲۷۶	۱۹۳	۶۰۹۳۷	۵۱۹۸۷	۸۶۷۳	۲۷۷
مرداد.....	۳۳۹۰	۲۰۶۶	۱۱۰۷	۲۱۷	۴۹۸۴۲	۴۲۰۴۴	۷۴۹۱	۳۰۷
شهریور.....	۳۶۵۳	۲۱۸۸	۱۲۶۵	۲۰۰	۵۷۰۵۲	۴۷۸۹۹	۸۸۸۷	۲۶۶
مهر.....	۳۵۷۴	۲۲۹۴	۱۰۷۳	۲۰۷	۵۷۷۵۳	۴۹۵۱۲	۷۹۹۶	۲۴۵
آبان.....	۳۷۴۵	۲۵۱۰	۱۰۴۶	۱۸۹	۶۲۹۲۰	۵۴۶۵۴	۸۰۳۲	۲۳۴
آذر.....	۳۵۷۵	۲۴۴۸	۹۸۱	۱۴۶	۵۹۲۵۸	۵۱۴۳۲	۷۶۵۳	۱۷۳
دی.....	۳۸۲۵	۲۴۴۵	۱۲۱۹	۱۶۱	۶۴۱۸۷	۵۴۱۹۱	۹۷۵۵	۲۴۱
بهمن.....	۳۴۴۱	۲۲۲۷	۱۰۷۷	۱۳۷	۵۷۹۲۶	۴۸۹۱۶	۸۷۸۵	۲۲۵
اسفند.....	۳۶۹۱	۲۳۱۵	۱۲۲۷	۱۴۹	۶۰۵۹۴	۴۹۹۷۱	۱۰۴۱۹	۲۰۴

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان یزد

۱۱-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۰۲۸۶۱۲	۰	۶۶۵	۵۱۳۲۱	۵۱۹۸۶	۱۳۸۰ ..
۰	۱۰۶۷۱	۱۰۵۳۶۷۶	۱۰۶۴۳۴۷	۰	۸۵۱	۵۴۳۳۶	۵۵۱۸۷	۱۳۸۵ ..
۰	۱۵۸۴۰	۱۲۰۹۳۶۶	۱۲۲۵۲۰۶	۰	۱۳۰۳	۵۷۸۰۸	۵۹۱۱۱	۱۳۸۶ ..
۰	۱۲۴۸۸	۱۱۷۹۱۲۹	۱۱۹۱۶۱۷	۰	۹۹۳	۶۰۹۰۳	۶۱۸۹۶	۱۳۸۷ ..
۰	۱۱۶۱۵	۱۱۰۵۲۳۳	۱۱۱۶۸۴۸	۰	۱۰۵۰	۶۳۶۳۴	۶۴۶۸۴	۱۳۸۸ ..
۲۰۳۹	۱۰۰۱۹	۱۰۷۹۵۹۵	۱۰۹۱۶۵۳	۸۵۶	۹۲۶	۶۲۳۲۱	۶۴۱۰۳	۱۳۸۹ ...
۲۸۸۸	۲۳۱۵۵	۱۱۲۴۳۸۴	۱۱۵۰۴۲۷	۹۲۴	۱۹۴۶	۵۹۳۷۹	۶۲۲۴۹	۱۳۹۰ ...
۱۶۷	۱۶۴۲	۸۵۱۷۵	۸۶۹۸۴	۵۸	۱۵۵	۴۸۲۳	۵۰۳۶	فروردین
۲۳۳	۱۲۲۸	۸۴۴۴۹	۸۵۹۱۰	۶۹	۱۲۵	۴۹۹۴	۵۱۸۸	اردیبهشت
۲۴۴	۱۶۷۹	۸۶۳۵۵	۸۸۲۷۸	۷۷	۱۳۸	۴۹۴۳	۵۱۵۸	خرداد.....
۴۴۹	۲۹۱۵	۱۱۵۳۹۳	۱۱۸۷۵۷	۱۱۹	۲۱۸	۵۱۷۶	۵۵۱۳	تیر.....
۲۹۱	۱۳۳۴	۷۵۰۷۱	۷۶۶۹۶	۷۸	۱۳۰	۴۷۲۷	۴۹۳۵	مرداد.....
۱۳۵	۳۰۵۵	۱۱۹۷۸۰	۱۲۲۹۷۰	۶۷	۲۴۶	۵۳۳۸	۵۶۵۱	شهریور.....
۲۲۸	۱۶۹۸	۱۰۲۷۶۹	۱۰۴۶۹۵	۸۵	۱۵۳	۵۲۸۸	۵۵۲۶	مهر.....
۲۲۸	۱۹۳۵	۹۷۷۳۷	۹۹۹۰۰	۸۴	۱۵۱	۵۰۷۷	۵۳۱۲	آبان.....
۲۱۶	۱۵۹۶	۸۳۱۷۰	۸۴۹۸۲	۷۱	۱۴۱	۴۷۱۰	۴۹۲۲	آذر.....
۲۳۵	۲۱۸۱	۸۵۵۷۰	۸۷۹۸۶	۷۸	۱۸۰	۴۸۳۹	۵۰۹۷	دی.....
۲۲۶	۱۷۶۶	۹۴۰۰۰	۹۵۹۹۲	۶۷	۱۳۳	۴۸۶۵	۵۰۶۵	بهمن.....
۲۳۶	۲۱۲۶	۹۴۹۱۵	۹۷۲۷۷	۷۱	۱۷۶	۴۵۹۹	۴۸۴۶	اسفند.....

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه های استان یزد

۱۳-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۰

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۳	۶۲۲۴۹	۵۹۳۷۹	۱۹۴۶	۹۲۴	۱۱۵۰۴۲۷	۱۱۲۴۳۸۴	۲۳۱۵۵	۲۸۸۸
ابرکوه.....	۰	۲۵۳۳	۲۵۳۳	۰	۰	۴۶۰۳۱	۴۶۰۳۱	۰	۰
اردکان.....	۰	۷۳۰	۷۰۰	۱۵	۱۵	۱۸۲۳۸	۱۷۹۵۱	۲۲۷	۶۰
بافق.....	۰	۶۴۷	۶۴۷	۰	۰	۲۲۶۷۶	۲۲۶۷۶	۰	۰
تفت.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خاتم.....	۰	۳۳	۳۳	۰	۰	۳۶۸	۳۶۸	۰	۰
طبس.....	۰	۱۹۷	۱۹۷	۰	۰	۲۶۳۶	۲۶۳۶	۰	۰
مهریز.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
میبد.....	۱	۲۱۱۸	۱۷۵۵	۳۶۳	۰	۵۲۵۲۹	۴۸۱۱۹	۴۴۱۰	۰
یزد..... ^(۲)	۰	۴۹۷	۴۹۷	۰	۰	۱۳۷۴۹	۱۳۷۴۹	۰	۰

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

(۲) اطلاعات شهرستان صدوق در شهرستان یزد و اطلاعات شهرستان بهاباد در شهرستان بافق منظور گردیده است.

(۳) فقط شهرستانهای یزد و طبس دارای پایانه متمرکز میباشند و مسافر سایر شهرستانها توسط شرکتهای مسافربری جابجا شده است.

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانههای استان یزد

۱۴-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای (براساس بارنامه صادر شده)
(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۳۳۲۰۴۰۹	۴۰۵۸۴۴۷	۴۷۱۶۶۵	..... ۱۳۸۰
...	۷۴۱۸۷۲۰	۱۲۶۰۶۰۹	..... ۱۳۸۵
...	۸۵۱۰۷۱۶	۱۷۳۳۷۷۴	..... ۱۳۸۶
۷۴۴۸۴۷۵	۱۰۳۲۹۸۲۷	۲۳۸۸۶۹۱	..... ۱۳۸۷
۷۱۶۰۸۲۰	۱۰۵۸۹۳۲۲	۱۷۵۲۴۴۱	..... ۱۳۸۸
۷۴۷۱۹۳۵	۱۳۲۲۶۴۹۶	۲۵۳۵۵۳۶	..... ۱۳۸۹
۵۴۳۴۶۶۴	۱۴۲۴۰۷۴۳	۲۶۹۴۵۴۶	..... ۱۳۹۰
۳۳۳۵۳	۹۹۶۰۸۳	۲۱۷۶۹۵	..... فروردین
۴۶۸۱۱	۱۱۷۳۲۹۶	۲۱۳۰۸۸	..... اردیبهشت
۴۶۴۵۵	۱۲۷۸۱۵۴	۲۴۸۸۰۴	..... خرداد
۴۴۹۸۳	۱۰۹۹۸۳۴	۱۹۸۷۷۷	..... تیر
۴۵۷۴۰	۷۰۶۲۳۰	۱۲۲۴۶۴	..... مرداد
۴۴۱۳۸	۱۷۲۹۹۹۰	۳۲۶۷۵۱	..... شهریور
۴۷۰۶۳	۱۱۷۹۸۶۷	۱۹۰۲۴۳	..... مهر
۴۶۴۶۰	۱۱۳۹۲۱۷	۲۲۴۴۵۲	..... آبان
۴۲۷۱۱	۱۰۴۱۸۶۰	۱۶۴۵۹۸	..... آذر
۴۸۲۹۸	۱۱۰۱۶۹۲	۲۷۳۵۶۶	..... دی
۴۷۶۳۵	۱۲۱۲۰۳۴	۲۱۰۰۵۱	..... بهمن
۴۹۸۱۷	۱۵۸۲۴۸۶	۳۰۴۰۵۷	..... اسفند

مأخذ- سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان یزد

۱۶ - ۱۱ - مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۸۷/۶۸۰	۷۶۵/۲۸۳	۱۲۶۴۴۲	۱۲۴۱۵۵	۱۵۷۵	۱۵۷۴	.....۱۳۸۰
۹۷/۹۲۳	۳۵۱/۲۲۲	۱۳۵۶۰۶	۱۳۳۳۱۶	۱۴۳۹	۱۴۳۹	.....۱۳۸۵
۹۹/۴۴۵	۴۲۶	۱۳۲۹۲۲	۱۲۷۶۹۵	۱۳۱۱	۱۳۱۱	.....۱۳۸۶
۵۰۲/۰۴۶	۸۶۳/۰۳۲	۱۳۸۴۳۴	۱۳۳۹۳۷	۱۳۵۶	۱۳۵۶	.....۱۳۸۷
۷۴۰/۷۳۴	۱۱۶۷/۳۲۶	۱۵۳۸۵۹	۱۵۰۶۸۹	۱۵۶۰	۱۵۶۰	.....۱۳۸۸
۱۰۱۴/۲۹۲	۱۵۶۳/۵۳۲	۱۹۶۱۶۲	۱۹۵۰۹۳	۱۹۱۱	۱۹۱۰	.....۱۳۸۹
۹۷۶/۴۷۱	۱۳۷۲/۴۱۸	۱۸۷۷۸۹	۱۹۰۹۸۵	۱۸۹۹	۱۸۹۹	..... ۱۳۹۰
۸۵/۰۹۸	۱۱۱/۷۰۲	۱۴۲۲۰	۱۴۳۷۷	۱۵۰	۱۵۰	فروردین.....
۹۰/۴	۱۰۸/۹۲۷	۱۶۶۴۲	۱۵۸۱۹	۱۶۰	۱۶۰	اردیبهشت.....
۹۰/۹۵۹	۱۱۰/۹۰۵	۱۶۴۵۹	۱۷۱۰۹	۱۷۱	۱۷۱	خرداد.....
۹۳/۹۷۵	۱۲۵/۹۶۹	۱۸۲۹۹	۱۸۲۳۸	۱۷۲	۱۷۲	تیر.....
۶۸/۰۶	۱۰۰/۰۸۹	۱۴۶۰۹	۱۵۰۴۰	۱۶۲	۱۶۲	مرداد.....
۹۴/۷۹۵	۱۱۸/۴۴۵	۱۷۱۳۳	۱۷۴۳۰	۱۶۳	۱۶۳	شهریور.....
۹۵/۲۷	۱۲۵/۲۲۱	۱۷۷۰۴	۱۷۷۹۵	۱۷۱	۱۷۱	مهر.....
۹۸/۳۸۹	۱۴۰/۱۴۷	۱۶۲۵۹	۱۷۴۷۲	۱۷۳	۱۷۳	آبان.....
۶۶/۷۲۵	۱۱۵/۸۶۵	۱۳۹۰۳	۱۴۴۹۴	۱۴۵	۱۴۵	آذر.....
۵۹/۰۸	۱۰۲/۳۹۹	۱۴۰۱۵	۱۳۹۲۰	۱۳۸	۱۳۸	دی.....
۶۸/۰۹۵	۹۹/۸۱	۱۴۲۵۲	۱۴۰۷۱	۱۴۳	۱۴۳	بهمن.....
۶۵/۶۲۵	۱۱۲/۹۳۹	۱۴۲۹۴	۱۵۲۲۰	۱۵۱	۱۵۱	اسفند.....

ماخذ - اداره کل فرودگاههای استان یزد

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۰**

۱۷- ۱۱- مسافر و بار پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج)

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۵	۸۸	۸۸	۱۶۵۳۱	۱۶۲۶۵	۶۰۱/۴۲	۱۶۷	.	.
.....۱۳۸۶	۱۰۱	۱۰۲	۱۸۳۸۲	۱۸۹۱۰	۹۱/۸۰۸	۲۵/۱۹۱	.	.
.....۱۳۸۷	۷۹	۷۹	۱۱۸۶۶	۱۱۸۷۶	۲۲۴/۳۵	۷۶/۳	.	.
.....۱۳۸۸	۸۳	۸۳	۱۲۷۷۷	۱۳۳۱۱	۲۷۹/۱۱۴	۲۱۳/۳۲۸	.	.
.....۱۳۸۹	۱۱۳	۱۱۲	۱۶۸۸۶	۱۸۶۹۷	۲۵۱/۴۶۱	۱۲۶/۹۴۰	.	.
..... ۱۳۹۰	۱۰۷	۱۰۸	۱۸۳۸۸	۱۶۰۵۴	۲۳۴/۰۸	۱۲۲/۴۸	.	.
فروردین...	۹	۹	۱۲۰۸	۱۲۳۴	۱۵/۶	۶/۶۵	.	.
اردیبهشت.	۸	۷	۹۹۰	۱۱۵۳	۱۷/۹	۵/۸۳	.	.
خرداد.....	۱۳	۱۳	۱۶۶۲	۱۷۶۲	۲۵/۹	۱۲/۱۵	.	.
تیر.....	۹	۹	۱۸۳۱	۱۸۰۱	۳۰/۹۷	۱۲/۹۶	.	.
مرداد.....	۱۰	۹	۱۳۹۱	۱۱۲۹	۱۷	۵/۴۵	.	.
شهریور.....	۱۱	۱۱	۱۶۱۰	۱۷۵۵	۱۷/۵۶	۱۴/۷۴	.	.
مهر.....	۱۳	۱۴	۲۰۱۷	۱۸۵۷	۳۱/۸۶	۱۳/۲۵	.	.
آبان.....	۳	۲	۳۸۴	۲۳۶	۵/۷	۰/۶۵	.	.
آذر.....	۱۳	۱۳	۳۷۱۰	۱۵۳۳	۳/۷۹	۱۲/۴	.	.
دی.....	۶	۷	۱۱۷۲	۱۲۴۱	۲۴	۱۵	.	.
بهمن.....	۷	۸	۱۱۹۲	۱۱۲۰	۱۷/۷	۱۰/۷	.	.
اسفند.....	۵	۶	۱۲۲۱	۱۲۳۳	۲۶/۱	۱۲/۷	.	.

ماخذ- اداره کل فرودگاههای استان یزد

۱۸- ۱۱- مسافر و بار پروازهای بین المللی بر حسب شرکت های داخلی و خارجی: ۱۳۹۰ (به استثنای حجاج)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۲۱۵	۱۸۳۸۸	۱۶۰۵۴	۱۸/۳۸۸	۱۶/۰۵۴	.	.
شرکتهای هواپیمایی داخلی	۲۱۵	۱۸۳۸۸	۱۶۰۵۴	۱۸/۳۸۸	۱۶/۰۵۴	.	.
شرکتهای هواپیمایی خارجی	.	.	.	.	.	.	.

ماخذ- اداره کل فرودگاههای استان

۱۹-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۱۶	۱۷۵۶	۱۷۲۶	۹۱/۵۸	۳۱/۱۵
۱۳۸۵	۱۸	۲۱۵۹	۲۲۰۳	۱۱۸/۱۴	۳۵/۵
۱۳۸۶	۲۰	۲۵۹۶	۲۵۴۴	۱۱۵/۱	۲۹/۸
۱۳۸۷	۱۸	۲۱۴۳	۲۱۸۴	۱۲۸/۶	۲۹/۱
۱۳۸۸	۲۴	۱۷۷۷	۱۷۳۸	۸۹/۶۵۴	۴۰/۷۰۰
۱۳۸۹	۳۴	۲۴۵۸	۲۱۲۲	۹۷/۳۳۸	۴۳/۳۰۰
۱۳۹۰	۲۰	۴۲۶۲	۴۳۶۰	۲۶۳	۲۵۱

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان

۲۰-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
۱۳۸۵	۵۵	۲۷۳۲	۵۹۷	۴۱۶۴
۱۳۸۶	۶۱	۲۷۸۳	۶۶۳	۵۴۶۲
۱۳۸۷	۶۱	۲۷۷۳	۶۵۴	۵۶۱۲
۱۳۸۸	۷۹	۲۹۵۶	۸۱۱	۷۶۷۶
۱۳۸۹	۸۷	۳۲۲۳	۷۳۵	۹۳۹۵/۷۰۳
۱۳۹۰	۹۴	۳۳۸۸	۸۷۳	۱۱۲۲۰
ابركوه	۴	۱۴۸	۳۵	۷۷۹
اردكان	۶	۳۰۳	۱۱۶	۱۰۴۲
بافق	۴	۴۵	۹۷	۱۹۰
بهباباد	۲	۱۵	۱۰	۱۶
تفت	۶	۱۹۵	۶۷	۲۰۴۸
خاتم	۲	۱۴	۹	۲۲
صدوق	۴	۳۱	۲۶	۴۷
طبس	۳	۱۳۴	۱۸	۳۴۵
مهریز	۱۰	۱۷۹	۳۸	۱۴۸۵
میبد	۷	۱۵۶	۱۳۵	۲۲۲۰
یزد	۴۶	۲۱۶۸	۳۲۲	۳۰۲۶

مأخذ- اداره کل تعاون استان یزد

۱۱-۲۱- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۰

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۲	۱	۱
سردخانه.....	۵	۵	۰

مأخذ- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد

۱۱-۲۲- مشخصات سالنهای سردخانه‌های دایر بر حسب نوع سالن: ۱۳۹۰

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر.....	۰	۰	۰	۰
یک مداره بالای صفر.....	۲	۶۰۰	۹۰۰	۵۰۰
دو مداره.....	۳	۹۰۰۰	۲۴۰۰۰	۱۳۵۰۰

مأخذ- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد

۱۱-۲۳- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انواع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
.....۱۳۸۵	۱	۱۸۳۰۰	۰	۰	۱	۶۰۰۰۰
.....۱۳۸۶	۱	۱۸۳۰۰	۰	۰	۱	۲۶۰۰۰۰
.....۱۳۸۷	۱	۱۸۳۰۰	۰	۰	۱	۲۶۰۰۰۰
..... ^(۱) ۱۳۸۸	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰	۱	۲۶۰۰۰۰
.....۱۳۸۹	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰	۱	۲۶۰۰۰۰
.....۱۳۹۰	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰	۱	۲۶۰۰۰۰

(۱) افزایش انبار گندم به علت توسعه انبارهای موجود و ساخت انبار جدید می‌باشد.

(۲) سیلوی ۵۰۰۰۰ تنی اضافه شده در سال ۱۳۸۸ متعلق به بخش خصوصی می‌باشد.

مأخذ- اداره کل غله استان یزد

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۰**

۲۴-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج از کشور	از سایر استانها	از استان		
۰	۱۵۰۲۰۹	۳۵۰۱۸	۴۷۶۴۱	..... ۱۳۸۶
۸۵۷۷۰	۲۶۵۴۳	۴۱۲۱	۵۴۸۸۷	..... ۱۳۸۷
۸۹۲۰۹	۷۲۶۱۲	۳۰۴۰۵	۲۳۸۴۹	..... ۱۳۸۸
۰	۸۵۹۲۹	۰	۹۵۳۲۲	..... ۱۳۸۹
۰	۱۰۲۹۳۷	۰	۴۱۲۲۹	..... ۱۳۹۰

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۴۱۳۴۴	۱۳۱۰۱۴	..... ۱۳۸۶
۱۳۲۲۲	۱۳۳۲۹۷	..... ۱۳۸۷
۰	۹۴۵۵۶	..... ۱۳۸۸
۲۹۳۷۹	۱۱۰۴۵۴	..... ۱۳۸۹
۱۱۷۲۴	۱۱۳۱۲۰	..... (۱) ۱۳۹۰

(۱) مقدار ۱۱۳۱۲۰ تن گندم در ستون تحویل به کارخانه بصورت فروش به کارخانجات بوده است.

مأخذ- اداره کل غله استان یزد

۲۵-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

سال و شهرستان	اداره کل و اداره	دفتر پست		باجه پست شهری
		شهری	روستایی	
۱۳۸۶	۹	۱۴	۰	۱
۱۳۸۷ ^(۱)	۹	۱۴	۰	۱
۱۳۸۸	۹	۱۴	۰	۴
۱۳۸۹	۹	۱۳	۰	۴
۱۳۹۰	۹	۱۳	۰	۲
ابرکوه	۱	۱	۰	۰
اردکان	۱	۰	۰	۰
بافق	۱	۱	۰	۰
تفت	۱	۱	۰	۰
صدوق	۱	۰	۰	۰
طیس	۱	۱	۰	۰
مهریز	۱	۳	۰	۰
میبد	۱	۰	۰	۰
یزد	۱	۶	۰	۲

سال و شهرستان	نمایندگی پستی	دفتر پست و مخابرات روستایی	آژانس شهری	صندوق پستی		سایر
				شهری	روستایی	
۱۳۸۶	۱۵۹	۰	۱۸	۲۴۵	۱۳۳	۹۱
۱۳۸۷	۹۴	۰	۳۱	۲۴۶	۱۴۲	۱۲۵
۱۳۸۸	۵۹	۰	۵۸	۲۴۸	۱۵۷	۱۴۹
۱۳۸۹	۵۷	۰	۶۳	۲۴۸	۱۳۷	۱۴۸
۱۳۹۰	۵۷	۰	۶۵	۲۴۹	۱۳۷	۱۴۵
ابرکوه	۵	۰	۳	۱۷	۹	۱۳
اردکان	۸	۰	۳	۱۱	۲۵	۱۴
بافق	۶	۰	۴	۷	۱۵	۱۵
تفت	۲۳	۰	۲	۱۸	۲۹	۲۲
صدوق	۱۰	۰	۱	۸	۱۶	۱۵
طیس	۱	۰	۱	۱۱	۱۷	۲۷
مهریز	۴	۰	۵	۱۷	۱۱	۲۵
میبد	۰	۰	۳	۲۲	۴	۴
یزد	۰	۰	۴۳	۱۳۸	۱۱	۱۰

(۱) در سال ۱۳۸۷ تعداد نمایندگی پستی کاهش یافته و به جای آن دفاتر ICT دایر گردیده است.

شهرستان خاتم و بهاباد فاقد فعالیت های مورد نظر در جدول می باشد.

مأخذ- اداره کل پست استان یزد

۲۶-۱۱ واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی^(۱)

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
..... ۱۳۸۰	۱۴۳	۳۴	۷۰	۴۱	۹	۳۴
..... ۱۳۸۵	۲۴۶	۱۶	۰	۲۲	۳	۲۴۶
..... ۱۳۸۶	۲۹۱	۱۷	۰	۳۲	۱	۲۹۱
..... ۱۳۸۷	۲۷۳	۱۵	۰	۳۹	۱	۲۷۳
..... ۱۳۸۸	۲۹۰	۱۶	۰	۵۸	۱	۲۹۰
..... ۱۳۸۹	۲۹۱	۱۶	۰	۷۷	۱	۲۹۱
..... ۱۳۹۰	۲۸۹	۱۷	۰	۸۷	۱	۲۸۹
..... ابرکوه	۲۳	۴	۰	۵	۰	۲۳
..... اردکان	۲۶	۱	۰	۴	۰	۲۶
..... بافق	۲۷	۲	۰	۶	۰	۲۷
..... بهاباد	۰	۰	۰	۰	۰	۰
..... تفت	۴۹	۱	۰	۴	۰	۴۹
..... خاتم	۰	۰	۰	۰	۰	۰
..... صدوق	۲۷	۱	۰	۲	۰	۲۷
..... طبس	۳۱	۲	۰	۳	۰	۳۱
..... مهریز	۳۸	۳	۰	۹	۰	۳۸
..... میبد	۸	۱	۰	۴	۰	۸
..... یزد	۶۰	۲	۰	۵۰	۱	۶۰

۱- آمارهای مندرج شامل خدمات پستی است که علاوه بر خدمات پستی (جدول ۲۵-۱۱) در حال حاضر توسط شرکت پست جمهوری اسلامی ایران ارائه می شود.

شهرستان خاتم و بهاباد فاقد فعالیت های مورد نظر در جدول می باشد
مأخذ- اداره کل پست استان یزد

۲۷-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۵۵۱۴۲۰۱	۴۸۳۵۱۱۶	۶۳۲۷۸۹	۲۶۲۱۵	۲۰۰۸۱
..... ۱۳۸۵	۱۵۱۹۲۱۰۴	۱۲۷۰۳۹۵۹	۲۳۹۸۳۰۷	۶۱۴۵۵	۲۸۳۸۳
..... ۱۳۸۶	۱۷۳۶۱۳۸۰	۱۳۵۰۷۳۴۶	۳۷۳۷۳۴۳	۷۰۵۰۸	۴۶۱۸۳
..... ۱۳۸۷	۱۷۴۶۴۳۶۴	۱۴۵۶۱۰۸۰	۲۷۳۷۹۲۸	۹۸۴۱۹	۶۶۹۳۷
..... ۱۳۸۸	۱۵۴۰۴۹۶۷	۱۲۸۵۶۵۶۴	۲۳۸۴۳۱۷	۱۰۰۹۱۳	۶۳۱۷۳
..... ۱۳۸۹	۱۰۰۶۱۳۱۳	۸۶۷۵۰۷۳	۱۲۶۵۴۹۱	۹۳۵۱۳	۲۷۲۳۶
..... ۱۳۹۰	۱۰۲۹۲۳۴۲	۹۰۷۰۶۱۳	۱۰۸۹۳۶۴	۸۴۱۴۰	۴۸۲۲۵
..... ابرکوه	۳۱۲۱۵۲	۲۵۶۷۴۴	۵۰۵۶۱	۳۸۱۸	۱۰۲۹
..... اردکان	۸۸۵۴۷۲	۷۱۰۶۴۷	۱۶۷۵۱۶	۵۴۸۱	۱۸۲۸
..... بافق	۴۴۵۲۱۵	۳۵۹۸۰۴	۷۹۶۱۴	۳۱۹۵	۲۶۰۲
..... بهاباد	۰	۰	۰	۰	۰
..... تفت	۱۸۷۰۸۶	۱۶۷۱۵۱	۱۹۰۲۱	۲۲	۸۹۲
..... خاتم	۰	۰	۰	۰	۰
..... صدوق	۲۰۵۱۵۸	۱۶۹۷۳۹	۳۱۷۸۰	۲۴۵۲	۱۱۸۷
..... طبس	۶۱۹۹۹۱	۵۷۴۵۳۷	۴۰۰۶۳	۲۳۳۹	۳۰۵۲
..... مهریز	۵۵۶۷۷۷	۴۷۷۹۸۶	۷۳۶۰۳	۳۵۰۱	۱۶۸۷
..... میبد	۵۳۷۱۷۲	۴۰۲۴۷۲	۱۲۷۷۵۲	۵۱۷۸	۱۷۷۰
..... یزد	۶۵۴۳۳۱۹	۵۹۵۱۵۳۳	۴۹۹۴۵۴	۵۸۱۵۴	۳۴۱۷۸

شهرستان بهاباد و خاتم فاقد فعالیت های مورد نظر در جدول می باشد.

مأخذ- اداره کل پست استان یزد

۲۸-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
۱۳۸۰.....	۲۰۳۰۲۵۳	۱۹۳۰۰۱۹	۷۵۸۱۰	۱۵۸۷۴	۸۵۵۰
۱۳۸۵.....	۲۵۴۱۴۱۱	۲۰۳۹۷۲۸	۴۶۶۴۶۹	۲۵۰۳۴	۱۰۱۸۰
۱۳۸۶.....	۲۸۶۶۹۸۶	۲۳۳۴۸۹۶	۴۹۲۶۱۵	۲۶۱۴۷	۱۳۳۲۸
۱۳۸۷.....	۳۰۲۷۹۴۸	۲۵۶۰۶۶۹	۴۲۷۴۷۷	۲۷۱۸۱	۱۲۶۲۱
۱۳۸۸.....	۳۵۰۵۴۳۸	۲۷۷۷۹۷۰	۶۸۸۵۶۴	۳۱۰۶۴	۷۸۴۰
۱۳۸۹.....	۳۷۰۱۱۶۴	۲۷۰۲۲۹۷	۹۳۴۴۳۵	۴۷۷۹۹	۱۶۶۳۳
۱۳۹۰.....	۱۶۱۶۳۶۱۰	۱۵۶۰۲۱۸۰	۵۲۳۸۶۴	۲۶۶۷۹	۱۰۸۸۷
ابرکوه.....	۳۵۸۸۱۵	۳۵۴۳۴۹	۳۵۳۹	۶۷۶	۲۵۱
اردکان.....	۵۳۰۱۹۹	۵۱۲۵۱۸	۱۷۰۶۳	۱۶۱	۴۵۷
بافق.....	۲۹۱۷۳۲	۲۸۲۹۲۷	۶۵۳۳	۱۸۰۸	۴۶۴
بهباد.....	۰	۰	۰	۰	۰
تفت.....	۳۴۵۷۵۳	۳۳۸۵۹۹	۶۸۵۰	۴	۳۰۰
خاتم.....	۰	۰	۰	۰	۰
صدوق.....	۱۴۵۵۲۰	۱۴۲۷۴۵	۱۴۳۰	۱۲۵۵	۹۰
طیس.....	۴۱۶۴۹۶	۴۰۲۵۹۱	۱۱۸۹۴	۹۴۲	۱۰۶۹
مهریز.....	۳۸۶۷۹۶	۳۸۳۵۷۷	۲۵۵۰	۵۴۰	۱۲۹
میبد.....	۵۴۸۶۶۴	۵۱۸۸۰۲	۲۵۸۵۹	۳۵۱۷	۴۸۶
یزد.....	۱۳۱۳۹۶۳۵	۱۲۶۶۶۰۷۲	۴۴۸۱۴۶	۱۷۷۷۶	۷۶۴۱

شهرستان بهباد و خاتم فاقد فعالیت های مورد نظر در جدول می باشد.
 مأخذ- اداره کل پست استان یزد

۲۹-۱۱-مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

امانات	بسته‌های کوچک	مطبوعات	نامه‌ها	جمع	سال و شهرستان
۵۹۳	۷۰۷	۱۱۴۷۵	۳۵۷۸۳	۴۸۵۵۸	..... ۱۳۸۰
۲۲۱	۸۳۲	۱۵۰۹۷	۱۷۳۳۳	۳۳۴۸۳	..... ۱۳۸۵
۲۲۱	۲۹۵	۱۳۷۶۸	۱۵۱۲۱	۲۹۴۰۵	..... ۱۳۸۶
۲۴۰	۲۹۰	۱۰۴۱۷	۱۱۹۵۸	۲۲۹۰۵	..... ۱۳۸۷
۲۴۵	۲۹۹	۹۲۵۸	۱۱۷۸۹	۲۱۵۹۱	..... ۱۳۸۸
۲۶۰	۱۰۱۸	۷۲۶۵	۱۲۷۶۱	۲۱۳۰۴	..... ۱۳۸۹
۳۱۲	۵۷۶	۶۵۲۲	۱۱۹۲۸	۱۹۳۳۸	..... ۱۳۹۰
.	.	۲۳	۱۹	۴۲	..... ابرکوه
.	۲۶	۹۶۱	۶۸۹	۱۶۷۶	..... اردکان
.	.	۱۵۱	۱۱۹	۲۷۰	..... بافق
.	.	.	.	.	..... بهاباد
.	.	۱	۱۴	۱۵	..... تفت
.	.	.	.	.	..... خاتم
.	۱۳۵	۷۶۰	۳۲۱۷	۴۱۱۲	..... صدوق
.	.	۳۰۱	۱۶۴	۴۶۵	..... طبس
.	.	.	۸	۸	..... مهریز
.	۴۳	۶۰۵	۴۱۱	۱۰۵۹	..... میبد
۳۱۲	۳۷۲	۳۷۲۰	۷۲۸۷	۱۱۶۹۱	..... یزد

شهرستان بهاباد و خاتم فاقد فعالیت های مورد نظر در جدول می باشد.
 مأخذ- اداره کل پست استان یزد

۳۰-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۳۷۴۸۹	۳۴۲۳۲	۲۲۴۱	۵۳۱	۴۸۵
..... ۱۳۸۵	۱۴۰۶۲	۵۲۹۷	۸۱۲۷	۴۵۰	۱۸۸
..... ۱۳۸۶	۱۱۵۵۵	۲۶۶۲	۸۵۴۱	۱۱۲	۲۴۰
..... ۱۳۸۷	۱۶۲۶۳	۳۲۸۱	۱۲۶۴۸	۷۲	۲۶۲
..... ^(۱) ۱۳۸۸	۹۰۹۰	۱۸۲۵	۶۸۷۱	۷۹	۳۱۵
..... ۱۳۸۹	۸۰۳۸	۱۳۰۷	۶۳۰۹	۱۶۵	۲۵۷
..... ۱۳۹۰	۷۱۴۶	۲۶۸۸	۳۹۹۹	۱۵۶	۳۰۳
..... ابرکوه	۹	۹	۰	۰	۰
..... اردکان	۵۲	۴۷	۴	۰	۱
..... بافق	۱۰۷	۱۰۷	۰	۰	۰
..... بهاباد	۰	۰	۰	۰	۰
..... تفت	۳	۳	۰	۰	۰
..... خاتم	۰	۰	۰	۰	۰
..... صدوق	۱	۱	۰	۰	۰
..... طبس	۱۷۱	۱۷۱	۰	۰	۰
..... مهریز	۰	۰	۰	۰	۰
..... میبد	۴۴	۴۴	۰	۰	۰
..... یزد	۶۷۵۹	۲۳۰۶	۳۹۹۵	۱۵۶	۳۰۲

(۱) کاهش مرسولات پستی صادر شده در سال ۱۳۸۸ به علت فسخ قرارداد بعضی از شرکت های دولتی ایران با شرکت های پستی سایر کشورها می باشد.

شهرستان بهاباد و خاتم فاقد فعالیت های مورد نظر در جدول می باشد.
مأخذ- اداره کل پست استان یزد

۳۱-۱۱- تعداد کانال های خودکار بین شهری و بین المللی

کانال بین المللی		کانال خودکار بین شهری	کانال انتقال مایکرو ویو ^(۱)	سال
ورودی	خروجی			
۴۵	۴۵	۱۳۶۰۹	۶۵۹۰۲۹	..... ۱۳۸۵
۰	۱۲۰	۱۴۱۸۲	۶۵۹۰۲۹	..... ۱۳۸۶
۰	۱۲۱	۱۲۰۹۵	۸۰۰۰۰۰	.....^(۲) ۱۳۸۷
۱۲۱	۱۲۱	۴۷۳۰ ^(۳)	۸۰۸۰۰۰	.....^(۳) ۱۳۸۸
۱۲۱	۱۲۱	۷۰۷۸	۱۰۹۳۳۲۰	..... ۱۳۸۹
۱۲۱	۱۲۱	۷۹۸۰	۱۳۹۵۶۴۸	..... ۱۳۹۰

(۱) با اجرای شبکه فیبر نوری و نصب سیستمهای لاین و ماکس، کانالهای انتقال به میزان قابل توجهی افزایش یافته است.

(۲) ۱۲۰ کانال بین المللی در سال ۱۳۸۶ دوطرفه می باشد.

(۳) ۱۲۱ کانال بین المللی در سال ۱۳۸۸ و ۱۳۸۷ و ۱۳۸۹ به صورت دوطرفه می باشد.

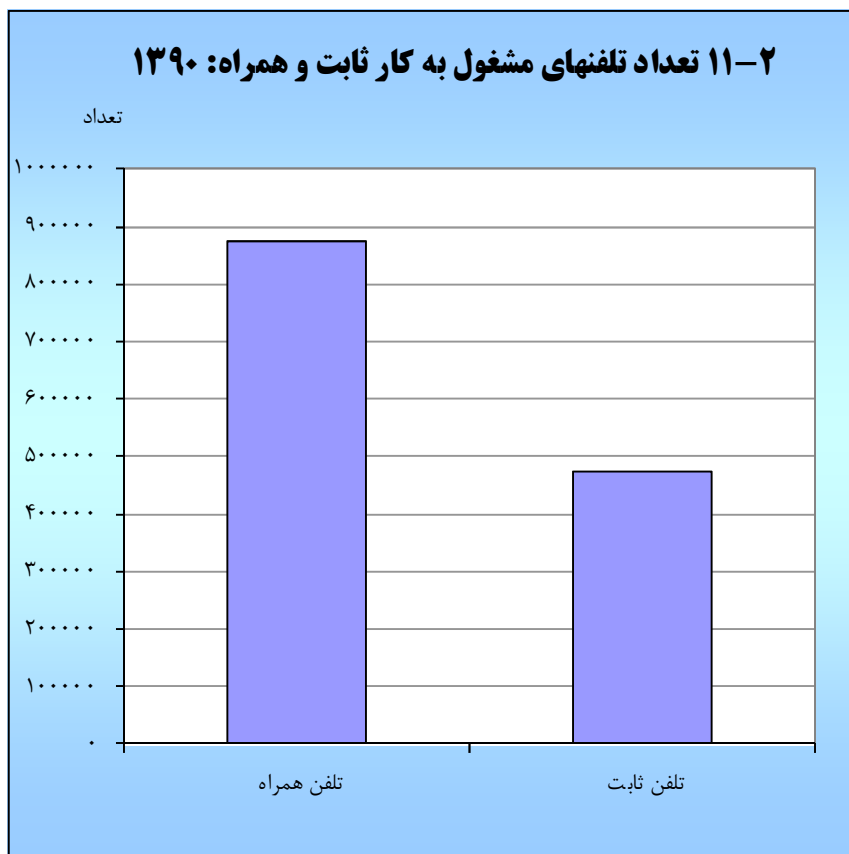
(۴) کاهش تعداد کانالهای خودکار بین شهری به دلیل اجرای ریموت مراکز TX و تغییر مسیر ترافیک از سوئیچ بین شهری به سوئیچ های ترانزیت بین شهری می باشد.

مأخذ- شرکت مخابرات استان یزد

۱۱-۳۲- تلفن‌های ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار مشترکین					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۲۸۹۵۱	۸۹۹۳	۲۲۵۹۶	۱۷۶۳۶۴	۲۰۷۹۵۳	۲۳۷۸۸۹	۱۳۸۰
۲۶۷۹۰۲	۱۵۰۷۳	۳۷۸۹۲	۳۱۰۸۵۲	۳۶۳۸۱۷	۳۸۷۱۷۸	۱۳۸۵
۳۴۲۸۲۶	۱۶۲۷۹	۴۸۷۵۰	۳۲۴۷۸۸	۳۸۹۸۱۷	۴۵۴۶۲۲	۱۳۸۶
۵۵۱۶۵۵	۱۸۶۴۲	۵۴۴۰۱	۳۳۹۴۰۲	۴۱۲۴۴۵	۵۰۹۴۶۳	۱۳۸۷
۶۱۱۳۷۰	۲۳۵۹۳	۵۴۶۶۵	۳۵۴۶۸۷	۴۳۲۹۴۵	۵۱۶۶۵۵	۱۳۸۸
۷۴۳۱۶۰	۲۴۳۲۱	۶۰۲۹۳	۳۷۰۳۳۱	۴۵۴۹۴۵	۵۱۷۹۸۱	۱۳۸۹
۸۷۳۱۶۲	۲۷۴۹۳	۶۵۶۵۷	۳۸۱۷۹۵	۴۷۴۹۴۵	۵۲۴۹۰۰	۱۳۹۰
۲۵۶۲۰	۱۰۸۱	۱۲۷۸	۱۶۲۶۶	۱۸۶۲۵	۲۱۰۸۹	ابركوه.....
۲۹۸۵۴	۱۴۲۱	۳۳۵۷	۲۵۳۸۸	۳۰۱۶۶	۳۲۰۹۱	اردكان.....
۱۸۶۳۹	۱۰۴۹	۹۸۷	۱۳۰۷۶	۱۵۱۱۲	۱۶۰۶۰	بافق.....
۳۳۱۶	۲۷۰	۱۵۷	۴۸۶۵	۵۲۹۲	۵۷۴۲	بهباد.....
۱۷۲۲۴	۱۲۰۱	۱۵۴۸	۲۴۲۹۰	۲۷۰۳۹	۳۷۱۶۳	تفت.....
۱۳۷۶۷	۹۷۴	۱۱۰۲	۹۲۱۵	۱۱۲۹۱	۱۴۸۰۶	خاتم.....
۱۹۷۶۹	۸۴۰	۱۹۸۷	۱۰۰۸۴	۱۲۹۱۱	۱۸۹۸۹	صدوق.....
۲۷۱۱۴	۱۹۴۲	۲۶۱۹	۲۰۹۸۴	۲۵۵۴۵	۳۲۵۷۳	طیس.....
۱۹۸۴۲	۱۳۴۲	۲۵۵۵	۱۸۰۰۷	۲۱۹۰۴	۲۷۵۸۴	مهریز.....
۲۹۸۲۸	۱۳۷۵	۴۱۶۷	۲۶۶۶۵	۳۲۲۰۷	۳۵۷۸۸	میبد.....
۶۶۸۱۸۹	۱۵۹۹۸	۴۵۹۰۰	۲۱۲۹۵۵	۲۷۴۸۵۳	۲۸۳۰۱۵	یزد.....

مأخذ- شرکت مخابرات استان یزد



مینا: جدول ۱۱-۳۲

۱۱-۳۳- مکالمات و مخابرات بین المللی بر حسب قاره

تلفن				سال و قاره
زمان مکالمه (دقیقه)		تعداد مکالمه		
دریافتی	ارسالی	دریافتی	ارسالی	
...	۳۵۶۱۹۱۲	...	۸۹۰۴۷۸	۱۳۸۶
...	۵۷۴۷۷۰۶	...	۱۴۳۶۹۲۷	۱۳۸۷
...	۶۸۶۷۴۵۱	...	۲۰۳۵۱۰۹	۱۳۸۸
...	۴۴۲۹۵۱۶	...	۱۱۲۳۰۴۲	۱۳۸۹ ^(۱)
...	۳۷۳۵۴۱۹	...	۹۸۹۸۱۴	۱۳۹۰
...	...	...	...	آسیا
...	...	...	...	آمریکا
...	...	...	...	اروپا
...	...	...	...	آفریقا
...	...	...	...	اقیانوسیه

(۱) کاهش تعداد و زمان مکالمات بین المللی به دلیل استفاده از سرویسهای اینترنتی می باشد.

مأخذ- شرکت مخابرات استان یزد

۱۱-۳۴- تلفن های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۸۶۲	۸۷۱	۱۸۸۷	۱۳۸۵
۸۸۱	۲۶۹۳	۵۹۵	۱۳۸۶ ^(۱)
۱۰۵۶	۲۳۱۴	۱۲۴۹	۱۳۸۷
۱۳۵۴	۲۷۷۷	۹۱۶	۱۳۸۸ ^(۱)
۱۳۵۴	۲۷۷۷	۹۱۶	۱۳۸۹
۱۳۸۹	۲۷۷۷	۹۱۶	۱۳۹۰
۷۹	۱۰۳	۲۱	ابركوه
۹۶	۲۰۲	۳۰	اردكان
۸۴	۸۱	۹۲	بافق
۶۵	۶	۱	بهباد
۳۴۵	۹۷	۲۶	تفت
۱۷۵	۶۷	۱۲	خاتم
۸۴	۱۰۷	۱۴	صدوق
۱۸۰	۲۲۲	۲۹	طبس
۱۹۶	۱۳۳	۵۶	مهریز
۳۷	۲۳۵	۷۰	میبد
۴۸	۱۵۲۴	۵۶۵	یزد

(۱) تعداد تلفن های همگانی شهری به علت جایگزین شدن تلفن های سکه ای با تلفن های کارتی، کاهش یافته است.

مأخذ- شرکت مخابرات استان یزد

۳۵-۱۱- تعداد ایستگاه‌ها و فرستنده‌های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام^(۳)

سال	رادیو			
	تعداد ایستگاه	تعداد فرستنده اصلی	تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه	
			شبکه سراسری ^(۱)	شبکه استانی ^(۱)
۱۳۸۵	۳	۴	۱	۳
۱۳۸۶	۳	۴	۱	۳
۱۳۸۷	۴	۹	۴	۵
۱۳۸۸	۴	۹	۴	۵
۱۳۸۹	۴	۹	۱۱	۹
۱۳۹۰	۴	۹	۱۱	۹

سال	تلویزیون			
	ایستگاه ^(۲)	فرستنده اصلی		
		جمع ^(۴)	شبکه اول	شبکه دوم	شبکه سوم
۱۳۸۵	۱۱۹	۳۱۶	۱۰۸	۶۱
۱۳۸۶	۱۱۶	۳۹۷	۱۰۳	۸۶
۱۳۸۷	۱۱۶	۳۳۷	۱۰۳	۶۴
۱۳۸۸	۱۲۹	۵۲۶	۱۱۱	۱۰۶
۱۳۸۹	۱۲۹	۵۲۶	۱۱۱	۱۰۶
۱۳۹۰	۱۲۹	۵۲۷	۱۱۱	۱۰۶

سال	تلویزیون				
	شبکه چهارم	شبکه پنجم	شبکه خبر	اف ام	
				ایستگاه	فرستنده اصلی
۱۳۸۵	۱۵	۴۵	۱	۴۶	۸۲
۱۳۸۶	۱۵	۸۹	۸	۳۴	۱۰۹
۱۳۸۷	۲۲	۵۶	۲	۱۰۰	۳۵۵
۱۳۸۸	۵۷	۱۰۹	۳۴	۴۹	۱۸۶
۱۳۸۹	۵۷	۱۰۹	۳۴	۴۹	۱۸۶
۱۳۹۰	۵۷	۱۱۰	۳۴	۱۱۲	۱۸۶

(۱) شبکه سراسری و شبکه استانی تا سال ۱۳۷۵ به ترتیب شبکه اول و شبکه دوم نامیده می‌شدند.

(۲) با احتساب ایستگاه های زمینی ماهواره ای.

(۳) کاهش در تعداد ایستگاه‌ها ناشی از حذف تعدادی از ایستگاه‌ها و به جهت پوشش کاملتر، ایستگاه‌های جدید در آن منطقه احداث شده است.

(۴) تعداد فرستنده شبکه آموزش ۳۵ و شبکه قرآن ۲۲ می باشد که در جدول بالا ذکر نشده است.

مأخذ- صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران - مرکز یزد