

مقدمه:

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده ای)، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می شود:

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در برنامه ریزیها توسط این قسمت تامین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارشهای روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر میکند.

آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه، از اداره کل راه آهن ناحیه اراک اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته مربوط به سال ۱۳۴۰ بوده که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مرکزی اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گرد آوری و ارائه می شود، از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به ((راههای روستایی)) به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستایی استان که در این فصل ارائه شده از سازمان راه و ترابری استان اخذ شده است.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهر داریها و تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از ناحیه انتظامی استان مرکزی دریافت شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان مرکزی از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است.

اطلاعات مربوط به سیلو و سردخانه های فعال در استان مرکزی، مندرج در این فصل سالنامه ازسازمان صنایع و معادن استان و اداره کل غله استان مرکزی دریافت و ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مرکزی اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان مرکزی اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

□ خط راه آهن:

مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیر سازی شده و بمنظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

□ خطوط اصلی:

عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

□ خطوط فرعی:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

□ خطوط مانوری:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

□ آزاد راه:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می باشند.

□ راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه

دو طرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطعها معمولاً هم سطح است.

□ **راه اصلی چهار خطه (بزرگراه):**

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

□ **راه اصلی عریض:**

راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

□ **راه اصلی معمولی:**

راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر باضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

□ **راه فرعی:**

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

□ **راه فرعی درجه یک:**

راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین.

□ **راه فرعی درجه دو:**

به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر باضافه شانه های طرفین.

□ **راه روستایی:**

به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

□ **وزن بار خالص:**

مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

□ **وزن بار غیر خالص:**

به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

□ **توشه:**

بخشی از بار مسافر که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود.

□ **تن کرایه ای (تن حجمی):**

عبارت است از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آنها. بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آنها کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، بر اساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا، معادل یک تن فرض می شود و کرایه یک تن به آن تعلق می گیرد.

□ **مسافر یا بار درون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد جابجایی آن، داخل استان باشد، حتی اگر مسیر حرکت، مرزهای استان را قطع کند.

□ **مسافر یا بار برون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد جابجایی آن، در خارج از استان باشد.

□ **شرکتهای تعاونی حمل و نقل:**

این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشد.

□ **سیلو:**

نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و... است.

□ **انببار:**

انببار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ **سرد خانه:**

عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سرد خانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ **سالن یک مداره و دو مداره:**

در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت بوده و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل بوده و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

□ **انببار روباز:**

محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها بوده که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

□ **انببار سر پوشیده معمولی:**

برخی از سیلوها دارای انبارهای سر پوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

□ **واحد پستی:**

به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی بوده. فعالیت می کنند.

□ **اداره کل یا اداره:**

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

□ **دفتر شهری:**

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود داشته و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

□ **باجه پست شهری:**

یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

□ **نمایندگی پستی:**

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

□ **دفتر پست روستایی:**

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام «دفتر پست روستایی» دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

□ **دفتر پست و مخابرات:**

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

□ آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

□ صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معال حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

□ سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

□ امانت پستی:

هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی بر حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

□ مطبوعات:

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار یافته و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست شده نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

□ پست پیشتاز:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست در فاصله زمانی کوتاه هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می کند.

□ **بسته های کوچک:**

عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

□ **پست تصویری:**

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج از کشور مخابره می کند.

□ **خدمات خودرویی:**

شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

□ **پست مالی:**

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور بوده که ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت داشته و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

□ **پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده):**

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را پذیرفته و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

□ **کانال:**

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

□ **تلفن منصوبه:**

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

□ **تلفن مشغول به کار:**

تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک بوده و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

□ **تلفن همگانی شهری:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی شهری مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **تلفن همگانی راه دور:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:**

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه:

وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیتهای یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابت به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

□ **فرستنده اصلی:**

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

□ **ایستگاه:**

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن (کیلو متر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			شرح
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
-	-	-	-	..... ۱۳۷۵
۱۹	۶۵/۴۷۵	۷۵/۸۹۸	۳۵۱/۹۹۵	..... ۱۳۸۰
۸	۵۸/۳	۲۴/۸	۱۳۳/۱۱	..... ۱۳۸۵
۸	۵۷/۱	۲۳/۹	۱۳۳/۸	..... ۱۳۸۷
۸	۵۵/۰۱۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	..... ۱۳۸۸
۸	۵۵/۰۱۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	..... ۱۳۸۹
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	..... ۱۳۹۰
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	..... ۱۳۹۱

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن

سال	بار خالص		مسافر
	تن کیلومتر	وزن (تن)	تعداد (نفر)
..... ۱۳۷۵	۹۹۹۲۹۶۹۳	۹۷۴۷۳۷	۶۰۷۷۸۰
..... ۱۳۸۰	۷۷۷۴۲۴۱۱	۶۵۹۷۶۳	۵۱۶۰۴۹
..... ۱۳۸۵	۳۹۳۰۵۶۶۵۶	۷۲۹۸۷۷	۵۲۰۰۰۰
..... ۱۳۸۷	۲۴۹۶۰۷۵۶۰	۳۸۵۱۱۴	۶۴۰۱۵۵
..... ۱۳۸۸	۱۱۴۰۹۸۹۷۸۰	۳۲۳۹۹۸	۷۰۷۲۴۰
..... ۱۳۸۹	۱۰۰۱۶۰۹۰۰۰	۳۸۵۸۱۳۵	۵۰۷۹۶۵
..... ۱۳۹۰	۱۱۶۰۴۶۱۰۰۰	۴۵۵۳۱۰۲	۷۰۹۵۹۳
..... ۱۳۹۱	۱۳۰۶۹۵۸۰۰۰	۵۳۴۲۴۹۹	۷۲۹۰۲۷

مأخذ: اداره کل راه آهن ناحیه اراک

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن

سال	جمع	مواد نفتی	مواد کشاورزی	سایر(اداری)
..... ۱۳۷۵	۹۷۴۷۳۷	۸۲۵۹۳۶	-	۶۷۷۰
..... ۱۳۸۰	۶۵۹۷۶۳	۶۲۴۲۱۷	-	۲۳۷۹۶
..... ۱۳۸۵	۹۰۴۵۳۳	۸۸۵۲۴۸	-	۱۹۲۸۵
..... ۱۳۸۷	-	-	-	-
..... ۱۳۸۸	۶۴۷۷۹۴	۲۸۲۰۹۱	۷۵۲۹	۳۴۲۷۷
..... ۱۳۸۹	-	-	-	-
..... ۱۳۹۰	۱۱۰۷۵۴۹	۱۰۵۵۰۹۱	-	-
..... ۱۳۹۱	۱۱۱۴۸۰۶	۱۰۹۰۱۰۷	۹۰۸	۰

سال	مواد غذایی(آرد و گندم)	توشه	سایر
..... ۱۳۷۵	۵۶۳۴	۰	۱۳۶۳۹۷
..... ۱۳۸۰	۴۵۸۶	۰	۷۱۶۴
..... ۱۳۸۵	-	۰	-
..... ۱۳۸۷	-	۰	-
..... ۱۳۸۸	۷۵۲۹	۰	۳۱۶۳۶۸
..... ۱۳۸۹	-	-	-
..... ۱۳۹۰	۸۴۵	-	۵۱۶۱۳
..... ۱۳۹۱	۱۹۱۸	۰	۲۱۸۷۳

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

راه فرعی آسفالته			راه اصلی			آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۲۵۷/۶	۱۸۱	۳۱۲	۴۲۴/۴	۸۰	۷۸	۰	۱۶۲۵/۵	..... ۱۳۷۵
۱۸۱	۳۸۷/۵	۱۷۴	۳۹۹	۶۹	۱۵۷	۰	۱۵۴۰/۵	..... ۱۳۸۰
۳۱۸	۵۵۴/۸	۱۱۸	۵۸۴/۵	۳۳/۸	۲۰۵/۰۹	۸۰	۱۹۹۱/۱۹	..... ۱۳۸۵
۲۰۶	۵۵۴/۸	۱۲۵/۲	۵۸۹	۳۳/۸	۲۲۸/۰۹	۱۱۰	۱۹۴۱/۶۹	..... ۱۳۸۷
۲۲۲	۵۵۶/۸	۱۳۳/۲	۵۹۷	۳۳/۸	۲۳۵/۶۴	۱۷۰	۲۰۲۹/۲۴	..... ۱۳۸۸
۰	۰	۳۹۰	۵۱۴	۴۹۲	۲۷۹	۱۶۱	۱۸۳۶	..... ۱۳۸۹
۰	۰	۷۳۸	۱۱۱	۵۶۲	۳۱۸	۱۹۹	۱۹۲۸	..... ۱۳۹۰
۰	۰	۸۰۳	۴۶	۵۶۲	۳۱۸	۱۹۹	۱۹۲۸	..... ۱۳۹۱
۰	۰	۵۵	۰	۰	۰	۰	۵۵	..... آشتیان
۰	۰	۴۵	۰	۱۱۱	۱۲۴	۰	۲۸۰	..... اراک
۰	۰	۷۵	۳۶	۰	۰	۰	۱۱۱	..... تفرش
۰	۰	۶۴	۰	۷۶	۲۵	۰	۱۶۵	..... خمین
۰	۰	۴۴	۱۰	۰	۰	۰	۵۴	..... خنداب
۰	۰	۴۲	۰	۵	۶۶	۰	۱۱۳	..... دلجان
۰	۰	۸۹	۰	۱۱۹	۵	۵۳	۲۶۶	..... زرنديه
۰	۰	۹۰	۰	۱۲۲	۲۴	۱۴۶	۳۸۲	..... ساوه
۰	۰	۱۰۵	۰	۷۸	۵۲	۰	۲۳۵	..... شازند
۰	۰	۶۰	۰	۰	۱۲	۰	۷۰	..... فراهان
۰	۰	۹۳	۰	۰	۰	۰	۹۳	..... کميجان
۰	۰	۴۱	۰	۵۱	۱۰	۰	۱۰۲	..... محلات



۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (دنباله)

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالته	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۱۴۲	۳۲/۵	۶۴	۰	۵۴	..... ۱۳۷۵
۶۹	۷۵	۲۹	۰	۰	..... ۱۳۸۰
۰	۹۰	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۵
۰	۸۷/۸	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۷
۰	۶۶	۷	۷/۸	۰	..... ۱۳۸۸
۰	۰	۰	۰	۰	..... ۱۳۸۹
۹۲۹	۰	۴۷۷	۰	۲۹۵۶	..... ۱۳۹۰
۰	۰	۰	۰	۰	..... ۱۳۹۱
۰	۰	۰	۰	۰	..... آشتیان
۰	۰	۰	۰	۰	..... اراک
۰	۰	۰	۰	۰	..... تفرش
۰	۰	۰	۰	۰	..... خمین
۰	۰	۰	۰	۰	..... خنداب
۰	۰	۰	۰	۰	..... دلیجان
۰	۰	۰	۰	۰	..... زرنديه
۰	۰	۰	۰	۰	..... ساوه
۰	۰	۰	۰	۰	..... شازند
۰	۰	۰	۰	۰	..... فراهان
۰	۰	۰	۰	۰	..... کميجان
۰	۰	۰	۰	۰	..... محلات

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۵-۱۱- طول راههای روستایی استان مرکزی به تفکیک آسفالت، شوسه و خاکی سال ۱۳۹۱
(کیلو متر)

شوسه	آسفالت	خاکی	جمع	شهرستان
۴۵۰	۲۹۹۵	۸۸۳	۴۳۲۸	کل استان
۹	۱۰۱	۱۴	۱۲۴	آشتیان
۴۲	۳۷۹	۵۸	۴۷۹	اراک
۳۹	۱۸۷	۱۱۰	۳۳۶	تفرش
۱۹	۳۱۸	۲۳	۳۶۰	خمین
۴۷	۲۳۲	۴۵	۳۲۴	خنداب
۰	۱۷۶	۲۷	۲۰۳	دلیجان
۳۹	۲۵۲	۱۳۳	۴۲۴	زرنديه
۷۰	۳۶۹	۱۹۹	۶۳۸	ساوه
۱۱۲	۴۸۴	۵۴	۶۵۰	شازند
۱۶	۲۱۹	۸۹	۳۷۷	فراهان
۲۸	۱۲۹	۹۳	۲۵۰	کمیجان
۲۹	۱۴۹	۳۸	۲۱۶	محلات

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۶- تعداد تونلها، پلها و راهدارخانه های مسیر راههای در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۱	۱۹	۴۸۰۱	۰	..... ۱۳۷۵
۹	۲	۲۸	۳۶۶۱	۰	..... ۱۳۸۰
۱۲	۲۳	۵۹	۱۱۱۱۱	۰	..... ۱۳۸۵
۲۴	۴۹	۹۴	۱۳۸۷۵	۰	..... ۱۳۸۷
۲۵	۴۹	۱۰۲	۱۴۰۲۷	۰	..... ۱۳۸۸
۲۷	۵۹	۱۰۳	۱۴۱۱۶	۰	..... ۱۳۸۹
۲۷	۵۹	۱۰۳	۱۴۱۱۶	۰	..... ۱۳۹۰
۳۰	۶۱	۱۰۳	۱۴۲۵۱	۰	..... ۱۳۹۱

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۷- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
۳۶۱	۱۲	۸۰	۴۵۳	..... ۱۳۷۵
۴۰۱	۴۶	۱۸۴	۶۳۱	..... ۱۳۸۰
...	...	...	...	..... ۱۳۸۵
۲۷۰۵	۷۴	۱۲۴	۲۹۰۳	..... ۱۳۸۷
۴۱۰۶	۱۲۴	۳۵۲	۴۵۸۲	..... ۱۳۸۸
۴۱۶۴	۱۲۵	۳۶۷	۴۶۵۶	..... ۱۳۸۹
۳۸۶۰	-	۳۸۶	۵۳۱۶	..... ۱۳۹۰
۳۹۸۰	۱۱۰۹	۳۷۴	۵۴۶۳	..... ۱۳۹۱

مأخذ: شهرداریهای استان مرکزی

۸-۱۱- وسایل نقلیه موتورسیکلت و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت و کامیونت	کامیون
..... ۱۳۷۵	۱۷۸۳	۶۱۲	۲۷	۲۵	۲۷۶	۳۵
..... ۱۳۸۰	۶۸۸۸	۲۹۰۰	۴۱	۴۳	۷۰۸	۸۳
.....(۱)۱۳۸۵	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۸۷	-	۱۲۴	-	۲۰۸۳	-	-
.....(۲)۱۳۸۸	۲۹۴۱۸	۲۵۹۵۷	...	...	...	...
..... ۱۳۸۹	۲۳۴۱۲	۱۸۴۰۵	۶۷	۸۳	۴۳۴۱	۴۰۸
..... ۱۳۹۰	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۹۱	۵۵۵۲۳	۳۹۲۷۶	۸۲	۲۴۰	۸۴۱۴	۱۱۸۹

سال	تریلی	موتورسیکلت	عمومی (۲)	تاکسی
..... ۱۳۷۵	۴	۸۰۴	...	...
..... ۱۳۸۰	۱۵	۳۰۹۸	...	...
.....(۱)۱۳۸۵	-	۳۰۷۳	...	...
..... ۱۳۸۷	-	-	...	...
..... ۱۳۸۸	...	۱۸۵۸	۱۳۳۱	۲۷۲
..... ۱۳۸۹	۱۰۸	-	۵۰۰۷	۹۹
..... ۱۳۹۰	...	...	...	...
..... ۱۳۹۱	۶۴۲	۵۲۲۲	۱۰۳۵۰	۴۵۸

(۱) شماره گذاری وسایل نقلیه از سال ۸۳ به بعد از طریق مرکز (تهران) انجام می گیرد.

(۲) عمومی شامل اتوبوس، مینی بوس، وانت، کامیون و تریلی می باشد.

مأخذ: فرماندهی انتظامی استان مرکزی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۱۳۷۲۰۰۰	...	...	...	۷۹۰۱۰	..... ۱۳۷۵
...	...	...	۲۴۷۷۵۵۱	...	...	...	۱۴۱۹۸۱	..... ۱۳۸۰
۲۰۴۵۵۷	۲۲۰۹۷۶۳	۱۰۸۰۳۵	۲۵۲۲۳۵۵	۵۲۹۸۰	۱۲۴۰۸۱	۴۹۸۰	۱۸۲۰۴۱	..... ۱۳۸۵
۲۸۸۹۰۵	۸۵۸۰۲۸	۱۹۳۴۴۵۵	۳۰۸۱۳۸۸	۷۲۹۰۸	۵۰۸۸۹	۸۷۴۱۱	۲۱۱۲۰۸	..... ۱۳۸۷
...	...	...	۲۶۴۴۴۴۶	...	...	...	۲۰۷۷۷۱	..... ۱۳۸۸
...	...	...	۲۳۴۹۴۲۵	...	...	...	۱۸۶۵۶۱	..... ۱۳۸۹
۳۲۹۶۶۶	۱۴۱۰۲۳۷	۴۱۲۳۸۵	۲۱۵۲۲۸۸	۸۰۹۰۷	۷۸۹۴۴	۱۵۲۳۶	۱۷۵۰۸۷	..... ۱۳۹۰
۲۳۷۳۲۹	۱۳۸۴۳۸۶	۳۵۵۹۸۱	۱۹۷۷۶۹۶	۶۶۳۷۷	۷۷۹۹۳	۲۱۵۷۲	۱۶۵۹۴۲	..... ۱۳۹۱
۲۱۸۲۸	۱۲۷۳۳۱	۳۲۷۴۲	۱۸۱۹۰۱	۵۶۹۹	۶۶۹۶	۱۸۵۲	۱۴۲۴۷	..... فروردین
۲۸۲۰۷	۱۶۴۵۴۳	۴۲۳۱۱	۲۳۵۰۶۱	۷۳۵۹	۸۶۴۷	۲۳۹۲	۱۸۳۹۸	..... اردیبهشت
۲۳۶۳۸	۱۳۷۸۹۲	۳۵۴۵۸	۱۹۶۹۸۸	۶۷۳۶	۷۹۱۵	۲۱۸۹	۱۶۸۴۰	..... خرداد
۱۷۲۰۰	۱۰۰۳۲۵	۲۵۷۹۷	۱۴۳۳۲۲	۴۶۴۳	۵۴۵۶	۱۵۰۹	۱۱۶۰۸	..... تیر
۱۵۰۵۰	۸۷۷۸۸	۲۲۵۷۴	۱۲۵۴۱۲	۴۴۴۱	۵۲۱۸	۱۴۴۳	۱۱۱۰۲	..... مرداد
۱۹۳۳۳	۱۱۲۷۷۵	۲۸۹۹۹	۱۶۱۱۰۷	۵۶۳۴	۶۶۲۰	۱۸۳۱	۱۴۰۸۵	..... شهریور
۲۰۱۵۸	۱۱۷۵۸۲	۳۰۲۳۵	۱۶۷۹۷۵	۵۸۳۶	۶۸۵۶	۱۸۹۶	۱۴۵۸۸	..... مهر
۲۰۱۹۵	۱۱۷۸۰۲	۳۰۲۹۲	۱۶۸۲۸۹	۵۴۸۷	۶۴۴۶	۱۷۸۳	۱۳۷۱۶	..... آبان
۱۷۹۷۴	۱۰۴۸۴۳	۲۶۹۵۹	۱۴۹۷۷۶	۵۲۲۹	۶۱۴۵	۱۷۰۰	۱۳۰۷۴	..... آذر
۱۸۵۷۶	۱۰۸۳۵۸	۲۷۸۶۳	۱۵۴۷۹۷	۵۱۹۶	۶۱۰۶	۱۶۸۹	۱۲۹۹۱	..... دی
۱۶۵۹۸	۹۶۸۱۶	۲۴۸۹۵	۱۳۸۳۰۹	۵۰۱۰	۵۸۸۷	۱۶۲۸	۱۲۵۲۵	..... بهمن
۱۸۵۷۲	۱۰۸۳۳۱	۲۷۸۵۶	۱۵۴۷۵۹	۵۱۰۷	۶۰۰۱	۱۶۶۰	۱۲۷۶۸	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۰-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۱ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۲۶۶۰۱۱	۱۳۷۲۰۹۲	۳۳۹۵۹۳	۱۹۷۷۶۹۶	۶۶۵۴۷	۷۷۹۸۳	۲۱۴۱۲	۱۶۵۹۴۲	۱۸	کل استان
.	.	۵۲۵	۵۲۵	.	.	۱۷	۱۷	۲	آشتیان
۷۱۸۸۰	۶۶۴۲۸۸	۱۱۱۷۳۳	۸۴۷۹۰۱	۱۷۹۸۱	۳۸۱۷۲	۲۸۹۲	۵۹۰۴۵	۳	اراک
۱۸۰	۷۵۲	۱۶۱۴۲۹	۱۶۲۳۶۱	۴۵	۴۰	۱۴۲۷۲	۱۴۳۵۷	۳	تفرش
۱۱۰۴۴۸	۲۷۲۸۵۹	.	۳۸۳۳۰۷	۲۷۶۱۲	۱۴۰۶۴	.	۴۱۶۷۶	۲	خمین
.	.	۴۲	۴۲	.	.	۱	۱	۱	خنداب
۳۰۲۸۵	۷۰	۱۸۵۱۸	۴۸۸۷۳	۷۶۰۶	۷	۱۵۱۹	۹۱۳۲	۱	دلیجان
۱۸۶۰	۴۱۰۴۹	.	۴۲۹۰۹	۴۶۳	۲۱۷۶	.	۲۶۳۹	۱	زرنديه
۳۸۰۶	۳۶۸۴۵۶	۲۴۰۲۶	۳۹۶۲۸۸	۹۵۲	۲۱۴۱۶	۷۳۳	۲۳۱۰۱	۱	ساوه
-	-	-	-	-	-	-	-	۱	شازند
...	...	...	...	...	...	...	...	...	فراهان
.	۱۹۱۸۳	۱۸۳۸۵	۳۷۵۶۸	.	۱۸۱۱	۱۷۳۱	۳۵۴۲	۱	کمیجان
۴۷۵۵۲	۵۴۳۵	۴۹۳۵	۵۷۹۲۲	۱۱۸۸۸	۲۹۷	۲۴۷	۱۲۴۳۲	۲	محلالت

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۲۵۸۴۰۰۰	...	...	...	۱۳۶۵۱۷	..... ۱۳۷۵
...	...	...	۲۵۷۴۶۵۴	...	...	...	۱۳۵۳۷۷	..... ۱۳۸۰
۲۸۷۱۱۳	۷۶۲۵۷۲	۱۷۴۷۵۳۹	۲۷۹۷۲۲۴	۷۱۸۷۱	۴۶۶۴۱	۷۹۱۱۷	۱۹۷۶۲۹	..... ۱۳۸۵
۳۲۷۴۹۵	۲۳۸۲۱۲۸	۱۴۷۶۶۸	۲۸۵۷۲۹۱	۸۱۸۷۶	۱۳۱۶۴۰	۷۰۳۹	۲۲۰۵۵۵	..... ۱۳۸۷
...	...	...	۳۰۳۳۲۸۶	...	...	...	۲۱۶۸۳۶	..... ۱۳۸۸
...	...	...	۲۷۹۷۰۰۲	...	...	...	۲۰۳۶۳۷	..... ۱۳۸۹
۲۳۴۳۷۷	۱۱۵۳۸۲۹	۱۵۵۱۳۵۸	۲۹۳۹۵۶۴	۵۸۵۸۷	۶۴۵۹۳	۵۹۹۶۴	۱۸۳۱۴۴	..... ۱۳۹۰
۲۴۲۹۱۸	۶۲۰۷۹۶	۱۸۳۵۳۸۹	۲۶۹۹۱۰۳	۶۴۳۸۵	۳۳۹۸۲	۸۰۴۸۲	۱۷۸۸۴۹	..... ۱۳۹۱
۲۲۵۱۳	۵۷۵۳۰	۱۷۰۰۹۰	۲۵۰۱۳۳	۵۸۲۰	۳۰۷۲	۲۷۷۵	۱۶۱۶۷	..... فروردین
۲۳۵۸۷	۶۰۲۸۰	۱۷۸۲۱۶	۲۶۲۰۸۳	۶۰۹۴	۳۲۱۵	۷۶۱۶	۱۶۹۲۵	..... اردیبهشت
۲۰۹۱۶	۵۳۴۵۴	۱۵۸۰۳۷	۲۳۲۴۰۷	۵۷۳۹	۳۰۲۹	۷۱۷۴	۱۵۹۴۲	..... خرداد
۲۲۳۱۱	۵۷۰۱۹	۱۶۸۵۷۷	۲۴۷۹۰۷	۵۸۴۷	۳۰۸۶	۷۳۰۸	۱۶۲۴۱	..... تیر
۱۴۱۶۴	۳۶۱۹۶	۱۰۷۰۱۴	۱۵۷۳۷۴	۴۳۵۷	۲۳۰۰	۵۴۴۶	۱۲۱۰۳	..... مرداد
۲۲۸۹۹	۵۸۵۲۰	۱۷۳۰۱۶	۲۵۴۴۳۵	۵۹۶۹	۳۱۵۰	۷۴۶۱	۱۶۵۸۰	..... شهریور
۲۱۲۸۷	۵۴۴۰۱	۱۶۰۸۳۶	۲۳۶۵۲۴	۵۴۵۶	۲۸۸۰	۶۸۲۱	۱۵۱۵۷	..... مهر
۲۱۴۵۴	۵۴۸۲۷	۱۶۲۰۹۶	۲۳۸۳۷۷	۵۴۲۹	۲۸۶۶	۶۷۸۷	۱۵۰۸۲	..... آبان
۱۹۰۶۸	۴۸۷۲۸	۱۴۴۰۶۷	۲۱۱۸۶۳	۴۸۴۲	۲۵۵۶	۶۰۵۳	۱۳۴۵۱	..... آذر
۱۸۱۴۶	۴۶۳۷۳	۱۳۷۱۰۴	۲۰۱۶۲۳	۴۷۷۶	۲۵۲۰	۵۹۷۰	۱۳۲۶۶	..... دی
۱۸۶۹۲	۴۷۷۷۰	۱۴۱۲۳۱	۲۰۷۶۹۳	۴۹۶۳	۲۶۲۰	۶۲۰۴	۱۳۷۸۷	..... بهمن
۱۷۸۸۱	۴۵۶۹۸	۱۳۵۱۰۵	۱۹۸۶۸۴	۵۰۹۳	۲۶۸۸	۶۳۶۷	۱۴۱۴۸	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۱ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۵۶۵۸۰	۶۱۵۷۰۸	۱۸۲۶۹۱۴	۲۶۹۹۲۰۲	۶۴۴۲۰	۳۴۳۷۲	۸۰۰۵۷	۱۷۸۸۴۹	کل استان
۰	۰	۴۵۱۳۸	۴۵۱۳۸	۰	۰	۲۴۶۸	۲۴۶۸	آشتیان
۷۶۱۸۸	۷۳۰۳۸	۹۵۶۲۹۵	۱۱۰۵۵۲۱	۱۹۲۲۲	۴۱۹۷	۴۴۱۹۶	۶۷۶۱۵	اراک
۲۴۳۳	۱۷۱	۱۶۲۷۲۱	۱۶۵۳۲۵	۶۵۷	۹	۸۷۱۴	۹۳۸۰	تفرش
۳۵۳۳۰	۳۸۷۰۸	۱۸۶۶۲۶	۲۶۰۶۶۴	۸۸۳۴	۲۳۰۳	۸۸۸۷	۲۰۰۲۴	خمین
۰	۰	۱۴۸۵۳	۱۴۸۵۳	۰	۰	۸۳۴	۸۳۴	خنداب
۳۲	۵۶	۴۱۰۵	۴۱۹۳	۸	۶	۱۹۳	۲۰۷	دلیجان
۱۷۹۲	۴۷۹۰۴	۰	۴۹۶۹۶	۴۴۸	۳۱۷۷	۰	۳۶۲۵	زرنديه (۲)
۱۴۰۷۷۷	۴۴۸۲۰۵	۳۴۸۰۶۶	۹۳۷۰۴۸	۳۵۲۴۴	۲۳۷۶۳	۸۷۵۱	۶۷۷۵۸	ساوه
۰	۰	۸۸۵۴	۸۸۵۴	۰	۰	۵۴۰	۵۴۰	شازند
۰	۰	۹۳۱	۹۳۱	۰	۲۷۸	۰	۲۷۸	فراهان (۱)
۰	۷۶۱۱	۱۶۹۷۲	۲۴۵۸۳	۰	۶۳۸	۱۲۷۵	۱۹۱۳	کمیجان
۲۸	۱۵	۸۲۳۵۳	۸۲۳۹۶	۷	۱	۴۱۹۹	۴۲۰۷	محلات

(۱) در تفرش منظور شده است.

(۲) در ساوه منظور شده است.

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۲۷۶۴۷۳۹	۲۶۳۶۴۰	..... ۱۳۷۵
-	۴۶۰۹۲۲۱	۳۷۹۹۲۲	..... ۱۳۸۰
-	۷۹۷۶۹۸۰	۸۹۹۴۵۳	..... ۱۳۸۵
-	۱۲۶۶۰۰۵۸	-	..... ۱۳۸۷
-	۱۲۶۳۸۵۲۵	۱۸۳۵۴۳۳	..... ۱۳۸۸
...	۱۳۶۹۱۶۵۸	۱۷۱۴۳۴۸	..... ۱۳۸۹
...	۱۵۷۲۴۶۴۴	...	..... ۱۳۹۰
...	۱۷۲۹۴۳۷۳	...	..... ۱۳۹۱
...	۷۸۳۷۴۵	...	..... فروردین
...	۱۵۳۱۶۰۷	...	..... اردیبهشت
...	۱۵۱۶۷۲۵	...	..... خرداد
...	۱۲۶۶۱۲۲	...	..... تیر
...	۱۴۷۵۵۲۰	...	..... مرداد
...	۱۴۴۰۰۳۶	...	..... شهریور
...	۱۵۵۱۹۹۸	...	..... مهر
...	۱۵۸۸۳۲۴	...	..... آبان
...	۱۳۸۹۶۱۸	...	..... آذر
...	۱۵۱۴۷۹۰	...	..... دی
...	۱۴۱۱۶۳۲	...	..... بهمن
...	۱۸۲۴۲۵۶	...	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۴-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب شهرستان:
 ۱۳۹۱ (بر اساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
...	۱۷۲۹۴۳۷۱	...	کل استان
...	۹۸۶۰	...	آشتیان
...	۵۲۹۸۴۷۵	...	اراک
...	۲۰۰۲۳	...	تفرش
...	۲۱۸۵۹۷	...	خمین
...	...	...	خنداب
...	۳۴۳۳۲۰۰	...	دلیجان
...	۲۲۷۷۶۳۲	...	زرنديه
...	۳۷۱۵۵۳۶	...	ساوه
...	۹۶۸۶۲۲	...	شازند
...	...	...	فراهان
...	۱۲۳۹۸۴	...	کمیجان
...	۱۲۲۸۴۴۲	...	محللات

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۵-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (ریال)
..... ۱۳۷۵	۲۹	۴۵۱۵	۳۱۵	۸۵۱۷۵۸۲۹۱
..... ۱۳۸۰	۵۱	۴۷۵۶	۴۳۹	۱۰۱۰۵۴۳۲۹۱
..... ۱۳۸۵	۸۲	۵۱۴۲	۱۳۸۶	۱۶۱۶۴۷۸۲۹۱
..... ۱۳۸۷	۱۰۱	۵۶۱۴	۱۷۰۲	۳۵۱۷۸۶۸۲۰۰۰
..... ۱۳۸۸	۱۱۱	۴۹۴۵	۱۵۰۲	۱۸۴۴۰۷۸۵۰۰۰
..... ۱۳۸۹	۱۲۱	۳۱۸۴	۱۵۷۰	۱۶۱۴۸۰۵۰۰۰
..... ۱۳۹۰	۱۱۸	۳۴۱۷	۱۴۶۲	۱۷۴۶۷۵۲۰۰۰
..... ۱۳۹۱	۱۰۷	۳۱۸۷	۱۲۶۲	۱۶۷۷۹۰۲
..... آشتیان	۳	۴۸	۴۴	۱۱۷۰۰
..... اراک	۸	۲۰۶	۳۲۳	۳۰۵۰۱۲
..... تفرش	۶	۷۴	۴۲	۲۰۴۸۰۰
..... خمین	۴	۶۴۷	۱۷	۲۴۷۶۶۰
..... خنداب	۱	۸	۸	۸۰۰
..... دلیجان	۲۵	۳۴۸	۲۶۲	۱۸۳۲۰۰
..... زرنديه	۳	۲۴۵	۷	۷۴۴۰۰
..... ساوه	۴۲	۹۴۰	۲۷۲	۳۷۸۴۰۰
..... شازند	۶	۱۱۱	۸۸	۲۴۰۰۰
..... فراهان (۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... کمیجان (۲)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... محلات	۹	۵۶۰	۱۹۹	۲۴۷۹۳۰

(۱) در تفرش منظور شده است.

(۲) در اراک منظور شده است.

مأخذ: اداره کل تعاون استان مرکزی

۱۱-۱۶- انبار سیلو و سردخانه فعال برحسب نحوه مدیریت : ۱۳۹۱

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار گندم	۰	۰	۰
سیلو	۰	۰	۰
سردخانه	۴۷	۲۸	۱۹

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۱-۱۷- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن: ۱۳۹۱

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم متر مکعب	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر	۱۶	۱۱۹۸۱	۰	۷۱۵۲
یک مداره بالای صفر.....	۲۱	۵۷۵۰	۰	۵۰۱۰
دو مداره	۱۰	۷۲۰۰	۰	۵۰۰۰

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۱-۱۸ - مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز				سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		ورودی		
				غیر مسافری	مسافری	غیر مسافری	مسافری	
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۷۵
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۸۰
۳۳/۴	۳۷/۲۳	۷۵۷۶	۷۱۰۸	۱۳۸	۶۹	۱۳۷	۶۹	.....۱۳۸۵
۶/۸	۱۲/۶۴	۲۰۰۸	۱۹۴۱	۸۳	۲۶	۸۶	۲۶	.....۱۳۸۷
۶/۴۷	۱۱/۷۲	۱۷۲۶	۱۵۱۰	۱۳۵	۲۷	۱۴۰	۲۷	.....۱۳۸۸
۱۴/۷۴۱	۲۰/۶۳	۳۳۰۵	۳۱۵۳	۲۸۳	۴۳	۲۵۹	۴۳	.....۱۳۸۹
۲۰/۶۴۵	۳۲/۸۱	۴۱۰۱	۳۸۵۲	۳۲۴	۵۹	۳۲۰	۵۹	.....۱۳۹۰
۰	۰	۰	۰	۷۰	۰	۷۷	۰	.....۱۳۹۱
۰	۰	۰	۰	۱۷	۰	۱۹	۰	..... فروردین
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۰	..... اردیبهشت
۰	۰	۰	۰	۷	۰	۸	۰	..... خرداد
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۰	..... تیر
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	..... مرداد
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۷	۰	..... شهریور
۰	۰	۰	۰	۲	۰	۲	۰	..... مهر
۰	۰	۰	۰	۵	۰	۶	۰	..... آبان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	..... آذر
۰	۰	۰	۰	۴	۰	۴	۰	..... دی
۰	۰	۰	۰	۷	۰	۳	۰	..... بهمن
۰	۰	۰	۰	۲۵	۰	۲۶	۰	..... اسفند

مأخذ: مدیریت فرودگاه استان مرکزی

۱۹-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم (تن)

انواع انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۱۲۰۰۰۰	۱	۰	۰	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۷۵
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۰
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۵
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۳۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۷
۱۴۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۳۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۸
۱۶۰۰۰۰	۳	۲۰۰۰۰	۱	۹۳۰۰۰	۳	..... ۱۳۸۹
۱۶۰۰۰۰	۳	۲۰۰۰۰	۱	۱۷۳۰۰۰	۵	..... ۱۳۹۰
۱۶۰۰۰۰	۳	۲۰۰۰۰	۱	۲۸۳۰۰۰	۸	..... ۱۳۹۱

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوه‌های گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۵۱۶۶۲	۳۷۳	۱۴۲۶۸۳	۱۳۵۱۸	..... ۱۳۷۵
۷۵۲۸۲	-	۲۰۳۶۴۱	۶۱۲۰۸	..... ۱۳۸۰
۱۷۱۱۲	۰	۵۱۶۰۴۲	۹۸۰۲۲	..... ۱۳۸۵
۶۱۲۷۰	۱۰۰۱	۹۰۶۶۶	۱۷۴۳۰۹	..... ۱۳۸۷
۵۱۶۸۷	۶۳۱۵	۳۳۵۱۰۲	۴۹۳۳۸	..... ۱۳۸۸
۰	۱۵۷۸۴	۱۴۲۹۷۹	۱۷۷۴۵۸	..... ۱۳۸۹
۰	۱۰۴۷۶	۲۶۲۰۸۵	۱۱۱۳۵۶	..... ۱۳۹۰
۹۵۱۶۰	۰	۳۱۸۴۳	۳۱۱۳۳	..... ۱۳۹۱

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوه‌های گندم (دنباله) (تن)

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به سایر سیلوه‌ها	تحويل به کارخانه	
۱۷۱۵۷/۱۵۰	۲۱۰۶۳۹/۶۴۰	..... ۱۳۷۵
۳۸۳۲۱/۱۱۰	۲۲۰۳۶۸/۴۶۷	..... ۱۳۸۰
۱۱۰۶۶۲	۱۹۶۱۷۸	..... ۱۳۸۵
۸۶۴۵۹	۱۹۱۲۳۷	..... ۱۳۸۷
۶۷۵۲۴	۱۹۰۲۸۰	..... ۱۳۸۸
۲۴۶۳۴۶	۱۳۴۱۸۳	..... ۱۳۸۹
.	-	..... ۱۳۹۰
-	۱۲۷۳۴۹	..... ۱۳۹۱

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستائی	شهری		
۱	۵	۱۹	۸	..... ۱۳۷۵
۱	۷	۱۵	۸	..... ۱۳۸۰
۱	۴	۲۰	۱۰	..... ۱۳۸۵
۱	۱	۷	۱۰	..... ۱۳۸۷
۱	۱	۷	۱۰	..... ۱۳۸۸
۰	۱	۷	۱۰	..... ۱۳۸۹
۲	۱	۶	۱۰	..... ۱۳۹۰
۲	۰	۶	۱۰	..... ۱۳۹۱
۰	۰	۰	۱	..... آشتیان
۲	۰	۰	۱	..... اراک
۰	۰	۰	۱	..... تفرش
۰	۰	۱	۱	..... خمین
۰۰۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	..... خنداب (۱)
۰	۰	۰	۱	..... دلیجان
۰	۰	۰	۱	..... زرنديه
۰	۰	۲	۱	..... ساوه
۰	۰	۱	۱	..... شازند
۰۰۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	..... فراهان (۲)
۰	۰	۱	۱	..... کمیجان
۰	۰	۱	۱	..... محلات

۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

دفتر ICT	دفاتر خدمات ارتباطی	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
		روستائی	شهری				
۰	۰	۴۰۲	۳۹۵	۸	۲۵۰	۳۰	..... ۱۳۷۵
	۰	۱۷۲	۲۱۲	۱۴	۳۴۰	۱۲۸	..... ۱۳۸۰
۱۶۸	۳۹	۱۷۳	۲۰۲	۴	۰	۸۸	..... ۱۳۸۵
۲۷۱	۸۵	۱۰۹	۲۱۳	۳	۰	۱	..... ۱۳۸۷
۲۷۱	۹۵	۱۴۳	۲۲۱	۰	۰	۰	..... ۱۳۸۸
۲۷۱	۹۷	۱۴۵	۲۲۴	۰	۰	۰	..... ۱۳۸۹
۲۷۳	۹۲	۱۳۵	۲۲۴	۰	۰	۰	..... ۱۳۹۰
۲۷۶	۸۸	۱۴۵	۲۲۱	۰	۰	۰	..... ۱۳۹۱
۱۴	۱	۱	۶	۰	۰	۰	..... آشتیان
۶۹	۳۰	۲۰	۵۸	۰	۰	۰	..... اراک
۳۴	۳	۱۱	۲۱	۰	۰	۰	..... تفرش
۳۳	۱۴	۳۲	۲۳	۰	۰	۰	..... خمین
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰	..... خنداب (۱)
۱۱	۴	۱۵	۱۹	۰	۰	۰	..... دلیمان
۱۸	۶	۱۲	۱۶	۰	۰	۰	..... زرنديه
۲۶	۱۴	۲۶	۳۳	۰	۰	۰	..... ساوه
۴۴	۹	۲	۱۸	۰	۰	۰	..... شازند
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰	۰	..... فراهان (۲)
۲۰	۲	۲۰	۱۱	۰	۰	۰	..... کمیجان
۷	۵	۶	۱۶	۰	۰	۰	..... محلات

(۱) در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۲-۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
..... ۱۳۷۵	۴۵	۱۰	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۰	۵۸	۱۲	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۵	۷۳	۳۴	۷	۳۹	۴	۱۰
..... ۱۳۸۷	۱۰۶	۱۵	۱۰	۸۵	۱۰	۱۰
..... ۱۳۸۸	۱۲۲	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰
..... ۱۳۸۹	۱۹۴	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰
..... ۱۳۹۰	۱۹۴	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰۷
..... ۱۳۹۱	۱۹۴	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰۷
..... آشتیان	۲	۱	۰	۱	۱	۱
..... اراک	۷۰	۱	۱	۲۰	۱	۴۰
..... تفرش	۱۹	۱	۰	۱	۱	۴
..... خمین	۲۵	۱	۰	۸	۱	۱۸
..... خنداب (۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... دلیجان	۸	۱	۰	۱	۱	۴
..... زرنديه	۱۲	۱	۰	۳	۱	۹
..... ساوه	۲۰	۱	۱	۵	۱	۱۴
..... شازند	۲۲	۱	۱	۳	۱	۹
..... فراهان (۲)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... کمیجان	۸	۱	۱	۱	۱	۲
..... محلات	۸	۱	۰	۳	۱	۶

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

(۱) در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

۲۳-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۲۵۰۰۰	۱۹۵۰۰	۵۰۰۰۰۰	۲۱۰۰۰۰۰	۲۶۴۴۵۰۰	..... ۱۳۷۵
۱۸۸۳۴	۴۱۲۲۱	۵۸۴۸۶۸	۲۹۸۶۱۱۲	۳۶۳۱۰۳۵	..... ۱۳۸۰
۱۳۷۱۴۹	۱۳۱۰۴۹	۶۹۳۴۶۸	۱۲۸۳۵۴۴۱	۱۳۷۹۷۱۰۷	..... ۱۳۸۵
۳۴۴۷۴	۳۴۶۸۷	۵۴۷۸۴۸	۸۲۱۲۷۹۵	۸۸۲۹۸۰۴	..... ۱۳۸۷
۶۳۹۸۴	۳۴۷۹۹	۹۶۱۲۷۹	۱۴۰۲۳۶۸۱	۱۵۰۸۳۷۴۳	..... ۱۳۸۸
۲۸۹۲۶	۳۶۳۹۵	۸۱۴۴۷۵	۱۳۹۸۰۳۱۱	۱۴۸۶۰۱۰۷	..... ۱۳۸۹
۲۸۳۳۵	۵۱۵۲۸	۷۵۶۴۵۹	۱۵۹۶۶۸۴۰	۱۶۸۰۳۱۶۲	..... ۱۳۹۰
۲۲۲۴۲	۲۹۷۵۳	۷۵۳۵۵۳	۱۳۴۵۳۵۶۸	۱۴۲۵۹۱۱۶	..... ۱۳۹۱
۷۱۹	۲۴۶	۲۰۰۲۱	۱۲۵۶۸۱	۱۴۶۶۶۷	..... آشتیان
۱۰۹۰۲	۱۱۰۰۶	۵۱۷۰۲۵	۹۲۸۶۲۱۱	۹۸۲۵۱۴۴	..... اراک
۱۰۰۵	۱۳۰۲	۴۴۰۱۲	۳۰۸۵۵۱	۳۵۴۸۷۰	..... تفرش
۱۹۶۵	۲۰۲۴	۵۱۸۱۸	۸۳۵۰۴۶	۸۹۰۸۵۳	..... خمین
...	...	...	...	...	..... خنداب(۱)
۱۰۵۲	۱۸۳۹	۵۲۱۵	۵۵۵۲۹۰	۵۶۳۳۹۶	..... دلیجان
۸۲۹	۳۶۱۴	۱۱۴۷۰	۲۱۹۹۶۳	۲۳۵۸۷۶	..... زرنديه
۳۱۹۶	۶۸۹۰	۳۴۳۸۷	۱۱۴۸۹۸۰	۱۱۹۳۴۵۳	..... ساوه
۹۹۳	۱۰۲۹	۴۶۸۳۶	۲۸۵۷۸۰	۳۳۴۶۳۸	..... شازند
...	...	...	...	...	..... فراهان (۲)
۴۶۹	۵۱۳	۱۲۳۹۲	۳۰۵۸۶۶	۳۱۹۲۴۰	..... کمیجان
۱۱۱۲	۱۲۹۰	۱۰۳۷۷	۳۸۲۲۰۰	۳۹۴۹۷۹	..... محلات

(۱) در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۴-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۵۴۹۱	۹۷۰۰	۱۲۰۰۰۰	۲۳۰۰۰۰۰	۲۴۳۵۱۹۱	..... ۱۳۷۵
۱۲۳۳۳	۶۹۲۹	۱۸۷۵۶۷	۴۱۹۰۴۰۶	۴۳۹۷۲۳۵	..... ۱۳۸۰
۱۴۳۱۴	۱۱۴۲۹	۱۹۹۲۷۸	۱۲۱۹۶۲۳۲	۱۲۴۲۱۲۵۳	..... ۱۳۸۵
۱۷۶۳۱	۱۲۷۶۰	۱۴۱۶۱۶	۱۳۸۳۹۰۹۵	۱۴۰۱۱۱۰۲	..... ۱۳۸۷
۱۴۹۷۷	۷۸۰۲	۲۱۷۳۹۲	۹۰۳۶۱۹۴	۹۲۷۶۳۶۵	..... ۱۳۸۸
۱۶۴۰۶	۱۲۹۲۳	۵۰۹۴۷۱	۱۲۶۷۰۸۵۳	۱۳۲۰۹۶۵۳	..... ۱۳۸۹
۱۱۰۹۷	۱۰۴۳۳	۵۳۱۲۰۳	۱۳۰۱۱۶۵۶	۱۳۵۶۴۳۸۹	..... ۱۳۹۰
۱۳۰۳۵	۸۰۴۵	۳۷۴۳۴۵	۱۲۱۰۵۷۶۸	۱۲۵۰۱۱۹۳	..... ۱۳۹۱
۱۳۹	۱۳۸	۷۵	۶۱۲۲۱	۶۱۵۷۳	..... آشتیان
۴۲۵۲	۳۶۹	۳۴۶۹۰۱	۱۰۷۲۲۷۸۹	۱۱۰۷۴۳۱۱	..... اراک
۳۶۲	۴۷۳	۱۴۱۳	۹۷۰۹۹	۹۹۳۴۷	..... تفرش
۳۱۶۸	۱۴۰۶	۲۹۷۲	۱۲۶۷۸۵	۱۳۴۳۳۱	..... خمین
...	...	...	...	...	..... خنداب (۱)
۳۰۳۴	۷۱	۴۱۰۲	۱۷۵۸۸۵	۱۸۳۰۹۲	..... دلپجان
۱۹۳	۱۶۱۰	۹۷۲۳	۲۴۵۱۷۹	۲۵۶۷۰۵	..... زرندیه
۱۱۳۶	۱۶۹۴	۸۱۵۲	۳۲۹۷۱۴	۳۴۰۶۹۶	..... ساوه
۱۱۶	۱۳۲	۱۸۷	۱۳۴۹۷۱	۱۳۵۴۰۶	..... شازند
...	...	...	...	...	..... فراهان (۲)
۲۱	۸۳	۴۳	۷۵۷۰۵	۷۵۸۵۲	..... کمیجان
۶۱۴	۲۰۶۹	۷۷۷	۱۳۶۴۲۰	۱۳۹۸۸۰	..... محلات

(۱) در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۵-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۵	۴۳۲۲۵	۳۲۰۰۰	۱۰۱۰۰	۶۰۰	۵۲۵
..... ۱۳۸۰	۳۵۷۴۹	۱۷۷۶۷	۱۶۵۰۵	۱۰۷۵	۴۰۲
..... ۱۳۸۵	۱۱۳۶۹۲	۱۰۰۱۳۶	۱۱۸۱۰	۱۱۶۱	۵۸۵
..... ۱۳۸۷	۳۶۹۹۴	۲۰۹۱۱	۱۴۸۷۵	۸۱۱	۳۹۷
..... ۱۳۸۸	۷۵۶۵۵	۳۴۴۹۷	۳۹۹۵۸	۸۴۴	۳۵۶
..... ۱۳۸۹	۹۹۵۹۵	۴۱۶۰۱	۵۶۷۹۵	۸۰۹	۳۹۰
..... ۱۳۹۰	۱۴۸۴۹۶	۷۱۳۳۴	۷۶۱۸۶	۶۰۷	۳۶۹
..... ۱۳۹۱	۶۶۴۲۵	۳۰۵۶۳	۳۴۶۸۲	۸۲۰	۳۶۰
..... آشتیان	...	...	...	...	...
..... اراک	۵۸۲۸۵	۲۵۴۴۸	۳۱۷۴۲	۷۹۷	۲۹۸
..... تفرش	۱۳۷	۱۳۶	۰	۰	۱
..... خمین	۲۰۷	۱۴۹	۴۹	۱	۸
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیرجان	۷۸۲	۴۰۳	۳۷۹	۰	۰
..... زرنديه	۱۸۹	۱۶۸	۱۵	۵	۱
..... ساوه	۵۴۴۶	۳۲۵۱	۲۱۴۸	۰	۴۷
..... شازند	۳۷۰	۳۶۹	۱	۰	۰
..... فراهان (۲)	...	...	...	...	...
..... کمیجان	۳۱	۳۰	۱	۰	۰
..... محلات	۹۷۸	۶۰۹	۳۴۷	۱۷	۵

(۱) در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۶-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۵	۲۲۱۸۲	۱۹۸۰۰	۱۷۰۰	۴۵۰	۲۳۲
..... ۱۳۸۰	۲۳۵۹۰	۲۲۲۸۹	۱۳۵	۴۱۷	۷۴۹
..... ۱۳۸۵	۹۸۵۹	۸۳۵۶	۱۱۵۶	۲۲۹	۱۱۸
..... ۱۳۸۷	۱۴۹۸۰	۱۰۶۱۶	۴۰۷۹	۱۳۸	۱۴۷
..... ۱۳۸۸	۷۴۸۱	۶۴۹۳	۳۹۸	۱۷۲	۴۱۸
..... ۱۳۸۹	۶۹۸۰	۵۸۹۱	۴۲۹	۱۸۸	۴۷۲
..... ۱۳۹۰	۱۰۲۵۷	۷۳۲۳	۲۳۳۸	۱۸۸	۴۰۸
..... ۱۳۹۱	۲۵۳۶	۱۷۹۹	۱۹۴	۱۱۱	۴۳۲
..... آشتیان	...	...	...	...	...
..... اراک	۱۲۵۲	۶۴۹	۱۶۵	۷۹	۳۵۹
..... تفرش	۵۹	۵۶	۰	۲	۱
..... خمین	۱۳	۹	۰	۲	۲
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیجان	۲۲۸	۱۷۹	۲۸	۰	۲۱
..... زرنديه	۱۲۸	۱۲۳	۰	۵	۰
..... ساوه	۶۴۳	۵۹۱	۰	۲۰	۳۲
..... شازند	۱۲۰	۱۱۶	۰	۱	۳
..... فراهان (۲)	...	...	...	...	...
..... کمیجان	۱۲	۱۲	۰	۰	۰
..... محلات	۸۱	۶۴	۱	۲	۱۴

(۱) در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۷-۱۱- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو، خودکار بین شهری و بین المللی

کانال بین المللی		کانال خودکار بین شهری ^(۱)	کانال انتقال مایکرو ویو	سال
ورودی	خروجی			
...	...	...	-	..... ۱۳۷۰
...	...	...	-	..... ۱۳۷۵
۵۶	۵۵	۱۲۶۰۲	-	..... ۱۳۸۰
۶۰	۶۰	۲۳۰۳۱	-	..... ۱۳۸۵
۱۵۲	۱۵۲	۲۴۳۳۰	-	..... ۱۳۸۷
۱۸۳	۱۸۳	۹۷۴۴	-	..... ۱۳۸۸
۲۱۰	۲۱۰	۱۰۱۹	-	..... ۱۳۸۹
۲۱۰	۲۱۰	۱۰۱۹	-	..... ۱۳۹۰
-	۲۱۰	۱۰۱۹	-	..... ۱۳۹۱

(۱) شامل کانالهای ورودی و خروجی بین PC های استان و مراکز بین المللی SC و PC , TX و LX ها می باشد.
 مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۸-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	۴۸۹۶	۱۱۰۱۷	۱۰۶۴۹۲	۱۲۲۴۰۲	۱۳۵۸۱۴	..... ۱۳۷۵
۲۲۴۴۸	۱۴۷۳۲	۲۰۲۶۷	۱۶۹۵۶۶	۲۰۴۵۶۵	۲۳۲۰۱۳	..... ۱۳۸۰
۲۴۲۷۰۱	۱۸۶۱۴	۳۰۹۳۱	۳۶۹۹۶۱	۴۱۹۵۰۶	۴۹۵۲۹۲	..... ۱۳۸۵
۴۸۲۵۱۴	۱۸۹۴۹	۳۶۰۷۷	۴۱۲۲۴۵	۴۶۷۲۷۱	۵۳۶۱۲۰	..... ۱۳۸۷
۵۶۶۶۹۲	۱۸۹۳۷	۳۵۸۱۳	۴۲۴۹۴۷	۴۷۹۶۹۷	۵۶۸۴۷۱	..... ۱۳۸۸
۷۱۹۴۶۰	۱۹۳۳۴	۳۷۱۵۵	۴۴۳۲۶۵	۴۹۹۷۵۴	۵۸۱۲۶۱	..... ۱۳۸۹
۵۶۶۶۹۲	۱۸۹۳۷	۳۵۸۱۳	۴۲۴۹۴۷	۴۷۹۶۹۷	۵۶۳۴۷۱	..... ۱۳۹۰
۱۰۰۶۴۳۰	۲۰۳۴۰	۴۴۸۱۴	۴۷۷۰۱۸	۵۴۲۱۷۲	۶۱۲۹۶۱	..... ۱۳۹۱
۴۲۶۰	۵۶۷	۷۲۶	۸۴۰۳	۹۶۹۶	۱۰۱۱۶	..... آشتیان
۶۵۲۳۹۳	۸۲۹۷	۱۹۵۲۶	۲۱۰۷۸۸	۲۳۸۶۱۱	۲۶۷۰۶۳	..... اراک
۸۹۲۶	۵۵۹	۵۲۳	۱۴۱۸۷	۱۵۲۶۹	۱۵۸۸۴	..... تفرش
۵۸۷۴۷	۹۳۷	۱۷۹۷	۳۶۳۸۱	۳۹۱۱۵	۴۴۴۸۵	..... خمین
۱۶۹۳	۴۷۶	۱۱۲	۱۵۶۰۶	۱۶۱۹۴	۱۷۲۰۲	..... خنداب
۲۱۷۱۷	۱۰۴۴	۳۶۸۳	۱۸۸۸۵	۲۳۶۱۲	۳۰۶۱۵	..... دلپجان
۱۵۵۲۴	۷۹۹	۲۶۴۵	۱۹۹۶۰	۲۳۴۰۴	۲۷۸۱۰	..... زرنديه
۱۹۹۹۸۷	۱۶۱۶	۹۵۹۴	۸۰۶۲۱	۹۱۸۳۱	۱۰۵۰۵۵	..... ساوه
۱۳۹۲۶	۴۱۰۷	۱۷۰۶	۳۱۴۰۳	۳۷۲۱۶	۴۱۲۱۳	..... شازند
۰۰۰	۱۹۸	۱۲۱	۱۱۰۳۳	۱۱۳۵۲	۱۲۵۶۱	..... فراهان
۸۳۹۵	۴۵۷	۶۵۴	۱۰۶۲۴	۱۱۷۳۵	۱۳۳۸۲	..... کميجان
۲۰۸۶۲	۱۲۸۳	۳۷۲۷	۱۹۱۲۷	۲۴۱۳۷	۲۷۵۷۵	..... محلات

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۹-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستائی دارای ارتباط تلفنی	امداد جاده ای SOS	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
		راه دور	شهری	
۵۲۷	×	۱۷۹	۹۹۷	..... ۱۳۷۵
۸۷۷	×	۲۷۴	۱۳۷۴	..... ۱۳۸۰
۱۰۱۲	×	۱۹۱۵	۱۷۷۴	..... ۱۳۸۵
۱۰۶۹	۷۰	۳۴۹۳	۱۷۲۸	..... ۱۳۸۷
۱۰۶۵	۷۰	۳۷۴۰	۱۸۹۰	..... ۱۳۸۸
۱۰۶۵	.	۴۷۵۹	۱۸۲۷	..... ۱۳۸۹
۱۰۶۵	.	۳۰۷۹	۱۰۹۲	..... ۱۳۹۰
۱۰۶۲	.	۲۰۹۷	۶۰۰	..... ۱۳۹۱
۳۲	.	۳۳	۱۰	..... آشتیان
۱۱۱	.	۸۵۸	۲۹۸	..... اراک
۷۷	.	۹۵	۳۴	..... تفرش
۱۵۱	.	۱۶۹	۳۳	..... خمین
۸۱	.	۴۱	۴	..... خنداب
۳۴	.	۵۸	۵۰	..... دلیجان
۸۴	.	۳۷	۱۱	..... زرنديه
۱۵۹	.	۵۰۴	۳۹	..... ساوه
۱۸۸	.	۱۴۸	۹۶	..... شازند
۶۳	.	۲۵	۰	..... فراهان
۴۶	.	۱۵	۵	..... کمپجان
۳۶	.	۱۱۴	۲۰	..... محلات

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو				ایستگاه	فرستنده اصلی	سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			شبکه سراسری			
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سوم				
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۷۵	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۰	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۵	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۷	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۸	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۹	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۹۰	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۹۱	

تلویزیون				ایستگاه	سال
فرستنده اصلی			جمع		
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول		جمع	
۵	۱۹	۴۵	۷۰	۴۶	۱۳۷۵
۷۹	۷۸	۱۰۴	۳۰۶	۱۰۶	۱۳۸۰
۱۱۰	۱۰۳	۱۲۴	۴۲۴	۱۴۰	۱۳۸۵
۱۵۱	۱۵۲	۱۵۳	۶۶۲	۱۶۰	۱۳۸۷
۱۷۱	۱۷۱	۱۷۱	۷۶۵	۱۶۹	۱۳۸۸
۱۷۱	۱۷۱	۱۷۱	۷۸۶	۱۷۸	۱۳۸۹
۱۷۲	۱۷۲	۱۷۴	۷۹۵	۱۷۷	۱۳۹۰
۱۶۸	۱۶۹	۱۶۹	۷۸۸	۱۷۵	۱۳۹۱

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

اف ام		تلویزیون					سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی					
		شبکه آموزش	شبکه خبر	شبکه قرآن	شبکه پنجم	شبکه چهارم	
۳	-	۰	-	۰	-	۱	..... ۱۳۷۵
۴۲	۳۱	۰	۲	۰		۴۳	..... ۱۳۸۰
۱۳۳	۴۵	۱	۸	۲	۱۸	۵۹	..... ۱۳۸۵
۱۶۷	۴۴	۹	۹۷	۴	۲۱	۷۵	..... ۱۳۸۷
۱۶۴	۴۴	۹	۳۲	۵	۱۵۰	۵۶	..... ۱۳۸۸
۱۷۱	۶۵	۹	۳۲	۵	۱۷۱	۵۶	..... ۱۳۸۹
۲۱۳	۴۸	۱۰	۲۹	۸	۱۷۷	۵۳	..... ۱۳۹۰
۲۱۳	۴۸	۷	۲۹	۵	۱۷۵	۵۴	..... ۱۳۹۱

مأخذ: اداره کل صدا و سیمای استان مرکزی

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.