

فصل یازدهم :



حمل و نقل ، انبارداری
و ارتباطات

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راه های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مازندران اخذ شده است. از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه های روستایی استان که در این فصل ارائه شده از اداره کل راه و ترابری استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می باشد که در زیر به تاریخچه ی مختصری از تهیه ی آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده، اشاره می شود.

حمل و نقل زمینی**الف) راه آهن**

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی بنام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه ریزی ها، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند. آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیت های حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه اداره کل راه آهن شمال اخذ و ارائه شده است.

وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آنها در این فصل درج شده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه های استان دریافت می شود که در استان فقط پروازهای داخلی برقرار است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و سرشماری کارگاهی سال ۱۳۸۱ و بهنگام

عمومی درون شهری از شهرداری های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد، اطلاعات مورد نیاز از اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به طور عمده در زمینه تعداد کشتی های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتي تهیه و ارائه می شود.

در زمینه حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

خطوط مانوری: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

آزاد راه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است و ورود به آن و خروج از آن، فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادل) می باشند.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود جزئی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به دو خطه دو طرفه عمل میکند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد، تقاطعها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا می باشند. هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های همه بزرگراه معمولاً از نوع غیر هم سطح است. ورود به

سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوه های گندم از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مازندران اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان مازندران اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به

شرح زیر است:

خط راه آهن: مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدا و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر یا بار بین‌المللی: مسافر یا باری است که مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد. **شرکتهای تعاونی حمل و نقل:** این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می‌باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

انبار: انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۵۶ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱/۵۸ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه‌های طرفین.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌گردد که ارتباط مراکز روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می‌سازند.

وزن بار خالص: مجموع وزن محصولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده به انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبارسر پوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید بوسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

واحد پستی: به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می کنند.

اداره کل یا اداره پست: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

دفتر شهری: واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی،

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دو مداره: در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت

قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

صندوق پستی: کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مرسولات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

سایر واحدهای پستی: سایر فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

امانت پستی: هر مرسوله ای که وزن آنها برای خارج کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و به صورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

مطبوعات: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شوند.

پست پیشتاز: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای

دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس رسمی واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مرسولات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

آژانس شهری: در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله

تلفن مشغول به کار: تلفنی است به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

تلفن همگانی راه دور: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی: روستاهایی هستند که از طریق مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را، بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه موردنظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است

رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جا بجا می کند.

بسته های کوچک: عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهرشده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دور نگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

خدمات خودروبی: شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعلام برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده): یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، ماموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

۱-۱- خانوارهای معمولی ساکن بر حسب تعداد افراد خانوار و در اختیار داشتن موتورسیکلت، خودروی سبک، رایانه: آبان ۱۳۹۰

تعداد افراد در خانوار	تعداد خانوار	حداقل موتورسیکلت (دنده ای و گازی)	حداقل خودروی سبک (سواری، وانت و)
جمع	۹۲۷۳۴۴	۱۶۰۲۰۴	۳۹۱۲۹۸
۱ نفر	۶۳۸۵۴	۲۸۶۹	۹۹۴۲
۲-۴ نفر	۷۳۸۸۴۵	۱۲۷۸۲۶	۳۱۹۰۱۱
۵ نفر و بیشتر	۱۲۴۴۴۵	۲۹۵۰۹	۶۲۳۴۵
ساکن در نقاط شهری	۵۰۸۷۴۴	۶۷۱۰۲	۲۴۴۶۱۷
۱ نفر	۳۵۵۳۰	۱۵۰۰	۷۲۸۵
۲-۴ نفر	۴۰۹۳۷۶	۵۳۶۹۸	۲۰۲۲۸۰
۵ نفر و بیشتر	۶۳۸۳۸	۱۱۹۰۴	۳۵۰۵۲
ساکن در نقاط روستایی	۴۱۸۶۰۰	۹۳۱۰۲	۱۴۶۶۸۱
۱ نفر	۲۸۳۲۴	۱۳۶۹	۲۶۵۷
۲-۴ نفر	۳۲۹۴۶۹	۷۴۱۲۸	۱۱۶۷۳۱
۵ نفر و بیشتر	۶۰۸۰۷	۱۷۶۰۵	۲۷۲۹۳



۱۱-۱- خانوارهای معمولی ساکن بر حسب تعداد افراد خانوار و در اختیار داشتن موتورسیکلت، خودروی سبک، رایانه: آبان ۱۳۹۰ (دنباله)

تعداد افراد در خانوار	حداقل رایانه در محل سکونت	هیچ کدام	اظهار نشده
جمع	۳۰۸۵۱۷	۳۴۰۸۹۹	۲۷۸۵
۱ نفر	۹۸۰۴	۴۶۸۹۱	۵۱۸
۲-۴ نفر	۲۴۲۸۰۱	۲۶۲۵۱۹	۱۹۳۰
۵ نفرو بیشتر	۵۵۹۱۲	۳۱۴۸۹	۳۳۷
ساکن در نقاط شهری	۲۲۳۵۲۷	۱۵۷۱۲۵	۱۴۷۴
۱ نفر	۸۲۸۹	۲۳۱۲۴	۳۴۶
۲-۴ نفر	۱۷۸۸۶۹	۱۲۰۹۱۰	۱۰۲۹
۵ نفرو بیشتر	۳۶۳۶۹	۱۳۰۹۱	۹۹
ساکن در نقاط روستایی	۸۴۹۹۰	۱۸۳۷۷۴	۱۳۱۱
۱ نفر	۱۵۱۵	۲۳۷۶۷	۱۷۲
۲-۴ نفر	۶۳۹۳۲	۱۴۱۶۰۹	۹۰۱
۵ نفرو بیشتر	۱۹۵۴۳	۱۸۳۹۸	۲۳۸

مأخذ: مرکز آمار ایران.

۱۱-۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن در استان

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۴	۱۵/۵	۱۸/۷	۲۱۳	..... ۱۳۷۵
۱۵	۴۰/۵	۱۸/۷	۲۱۳	..... ۱۳۸۰
۲۷	۴۵/۹	۴۷/۵	۴۰۳	..... ۱۳۸۵
۲۷	۴۵/۹	۴۷/۵	۴۰۳	..... ۱۳۸۷
۲۷	۴۵/۹	۴۷/۶۳	۴۰۳	..... ۱۳۸۸
۲۷	۲۸/۵*	۴۲*	۴۰۳	..... ۱۳۸۹
۲۷	۲۸/۵	۴۲	۴۰۳	..... ۱۳۹۰
۲۷	۲۸/۵	۴۲	۴۰۳	..... ۱۳۹۱

* در سال ۱۳۸۹ به دلیل عدم کاربری قسمتی از خطوط جمع آوری شده است.

مأخذ: اداره کل راه آهن شمال.

۱۱-۳- مسافر و بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان

بار خالص		مسافر		سال
(تن - کیلو متر)	وزن (تن)	نفر (کیلومتر)	تعداد (هزار نفر)	
۳۵۹۳۹۹۵۱۱	۴۷۷۴۷۹	۵۴۷۸۶۶۹۱	۲۷۳	..... ۱۳۷۵
۲۵۵۰۵۰۱۴۳	۴۵۹۴۰۲	-	۲۳۱	..... ۱۳۸۰
۱۴۰۵۴۰۵۱۸/۵	۶۰۹۲۰۸	۳۸۰۷۹۱	۱۳۱۲	..... ۱۳۸۵
۴۲۸۶۰۳۵۴۳/۵	۸۶۲۶۴۹/۵	۲۸۶۶۲۵	۱۵۸۹	..... ۱۳۸۷
۲۱۱۹۰۷۰۳۱	۸۶۹۰۰۳	۲۷۷۷۴۰	۱۵۴۳	..... ۱۳۸۸
۳۰۷۲۱۸۸۰۶	۱۱۲۳۹۰۸	۳۲۸۹۷۸	۱۶۲۲	..... ۱۳۸۹
۲۷۸۱۳۲۹۱۰	۱۰۶۵۷۸۸/۵	۶۱۱۹۳۳۳۳۶	۱۷۷۵	..... ۱۳۹۰
۴۱۴۸۸۳۴۹۲/۵	۱۵۲۹۸۱۰	۵۲۷۲۱۳۴۶۱	۱۵۰۵	..... ۱۳۹۱

-لازم به توضیح است که قبل از سال ۱۳۹۰ تعداد مسافر براساس محور و نفر کیلومتر براساس ناحیه محاسبه می شده ولی

از سال ۱۳۹۰ نفر کیلومتر هم براساس محور محاسبه گردیده است.

مأخذ: اداره کل راه آهن شمال.

۴-۱۱- وزن انواع بار حمل شده (بارگیری شده در محور شمال) از ایستگاههای راه آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۷۵	۴۷۷۴۷۹	۱۱۱۷۷۱	۲۸۳۶۶۲	۲۰۷۲۳
۱۳۸۰	۲۹۰۵۴۵	۶۶۷۷	۲۱۶۵۳۴	۳۱۱
۱۳۸۵	۱۹۲۷۱۷	۴۴۲۸/۵	۸۵۶۲۱	.
۱۳۸۷	۱۹۲۱۸۶	۴۸۱۹۷/۵	۸۵۱۴۰	.
۱۳۸۸	۱۴۸۹۵۰/۵	۵۱۴/۵	۷۴۴۰	.
۱۳۸۹	۱۲۳۶۸۱	۱۵۷۸۸/۵	۷۱۷۷۵	۵۲۹۲/۵
۱۳۹۰	۱۷۱۶۸۸/۵	۵۲۳۵۰/۵	۶۱۴۳۵	۷۱۵/۵
۱۳۹۱	۲۰۶۹۴۴/۵	۳۵۳۳۵/۵	۹۴۵۸۹/۵	۲۷۳۶

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۷۵	۱۶۷	۱۲۶۵۶	۹۶۲	۴۷۵۳۸
۱۳۸۰	...	۳۵۰۲۹	...	۳۱۹۹۴
۱۳۸۵	۱۷۹۸/۵	۳۴۹۲/۵	.	۹۷۳۷۶
۱۳۸۷	.	۲۵۳۴/۵	.	۵۶۳۱۴
۱۳۸۸	.	۱۵۷۴/۵	.	۷۲۳۹۱/۵
۱۳۸۹	۲۹۵۴/۵	۳۳۹۰/۵	.	۲۴۴۸۰
۱۳۹۰	۴۸۴۹/۵	۳۲۹۱/۵	.	۴۹۰۴۶/۵
۱۳۹۱	۸۸۸	۱۵۶۳/۵	.	۷۱۸۳۲

محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

تعداد ایستگاه های این اداره کل مجموع ایستگاه های باز و بسته می باشد.

مأخذ: اداره کل راه آهن شمال.

۵- ۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه فرعی آسفالته			راه اصلی			آزاد راه	جمع کل راه	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهار خطه (بزرگراه)			
۳۰/۱۷	۵۳۴/۵	۶۳	۷۵۷/۳	۱۷	۴۸	۱۳/۵	۲۱۴۱/۱	.....۱۳۷۵
۴۶/۲	۱۰۱۶	۲۶۷/۱	۴۷۷/۸۶	۳۴	۳۱۰/۵	۱۳/۵	۲۳۴۸/۴۶	..... ۱۳۸۰
-	۳۲/۵	۱۲۵۶/۵	۴۰۹/۹	۷۹/۳	۴۷۹/۳	۱۶	۲۳۰۱/۵	..... ۱۳۸۵
-	۵۳/۵	۱۲۴۳/۵	۳۹۶/۹	۸۲/۳	۵۱۵/۸	۱۶	۲۳۱۵	..... ۱۳۸۷
۰	۵۳/۵	۱۲۰۴/۲	۳۸۸/۹	۸۲/۳	۵۸۴/۲	۱۶	۲۳۳۴/۹	..... ۱۳۸۸
۰	۵۳/۵	۱۱۹۲/۲	۳۸۵/۴	۸۲/۳	۵۹۹/۷	۱۶	۲۳۳۴/۹	..... ۱۳۸۹
۰	۵۳/۵	۱۱۹۲/۲	۳۹۶/۹	۸۲/۳	۵۹۹/۷	۱۶	۲۳۴۶/۴	..... ۱۳۹۰
۰	۸۸/۵	۱۱۲۴/۲	۳۹۳/۹	۱۷۰/۳	۶۲۸/۴	۳۶	۲۴۴۷/۱	..... ۱۳۹۱
۰	۹	۹۳/۸	۹۴/۵	۷	۶۷/۵	۱۳/۵	۲۸۵/۳	..... آمل
۰	۱۴	۱۰۲	۲۲/۵	۹	۴۲/۵	۰	۱۹۰	..... بابل
۰	۱۲/۷	۱/۸	۰	۵	۲۸/۲	۲/۵	۵۰/۲	..... بابلسر
۰	۳۵	۵	۰	۳۴	۲۸/۵	۰	۱۰۲/۵	..... بهشهر
۰	۰	۶۷/۸	۰	۹/۸	۴۶/۳	۰	۱۲۳/۹	..... تنکابن
۰	۰	۳۷/۹	۱۰/۵	۱۰	۴	۰	۶۲/۴	..... جویبار
۰	۰	۳۷/۵	۸۴/۵	۰	۲۰	۲۰	۱۶۲	..... چالوس
۰	۱۲	۸۶/۵	۰	۰	۲۱/۴	۰	۱۱۹/۹	..... رامسر
۰	۰	۱۱۳/۲	۱۰۲/۵	۵	۸۲	۰	۳۰۲/۷	..... ساری
۰	۰	۹۸/۲	۲۹/۹	۶۷/۲	۱۷/۹	۰	۲۱۹	..... سوادکوه
۰	۰	۱۰	۰	۱۳	۰	۰	۲۳	..... سیمرغ
۰	۰	۲۴/۳	۰	۰	۱۸/۹	۰	۴۳/۲	..... عباس آباد
۰	۵/۸	۱۰/۲	۰	۰	۱۸/۵	۰	۳۴/۵	..... فریدونکنار
۰	۰	۵/۵	۷/۵	۸	۶۳/۵	۰	۸۴/۵	..... قائمشهر
۰	۰	۳۷	۰	۰	۲۱	۰	۵۸	..... گلوگاه
۰	۰	۴۹/۲	۰	۰	۴۴/۷	۰	۹۳/۹	..... محمودآباد
۰	۰	۳۶/۳	۰	۰	۱۵	۰	۵۱/۳	..... میاندورود
۰	۰	۶۹	۰	۰	۲۳/۵	۰	۹۲/۵	..... نکا
۰	۰	۱۴۸	۳۱/۵	۲/۳	۲۴/۵	۰	۲۰۶/۳	..... نور
۰	۰	۹۱	۱۰/۵	۰	۴۰/۵	۰	۱۴۲	..... نوشهر



۵- ۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله)

(کیلومتر)

راههای دسترسی	راه فرعی شنی			سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض	
۸۷/۸	۱۸۱/۳	۹۷	۴۰	..... ۱۳۷۵
۵۳	.	۱۳۰/۳	.	..... ۱۳۸۰
-	-	-	۲۸	..... ۱۳۸۵
-	-	-	۷	..... ۱۳۸۷
.	.	.	۵/۸	..... ۱۳۸۸
.	.	.	۵/۸	..... ۱۳۸۹
.	.	.	۵/۸	..... ۱۳۹۰
.	.	.	۵/۸	..... ۱۳۹۱
. آمل
. بابل
. بابلسر
. بهشهر
. تنکابن
. جویبار
. چالوس
. رامسر
. ساری
.	.	.	۵/۸	..... سوادکوه
. سیمرغ
. عباس آباد
. فریدونکنار
. قائمشهر
. گلوگاه
. محمودآباد
. میاندورود
. نکا
. نور
.

مأخذ: اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران.

۱۱-۶- انواع راههای روستایی زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

شهرستان	جمع	راه آسفالته	شوسه (شنی) (۱)	فاقد مشخصات (۲)	راههای برف گیر
..... ۱۳۸۰	۷۴۹۸	۲۴۵۶	۳۵۱۰	۱۵۳۲	۴۰۶۸
..... ۱۳۸۵	۷۵۰۳/۳	۳۱۹۵/۶۴	۳۰۴۷/۰۶	۱۲۶۰/۶	۳۹۴۵
..... ۱۳۸۷	۷۵۰۳/۳	۳۸۱۰/۴۴	۲۶۷۳/۹۶	۱۰۱۸/۹	۳۹۴۵
..... ۱۳۸۸	۷۷۶۶/۲	۳۷۳۳/۶	۳۱۱۷/۴	۹۱۵/۲	۳۹۴۵
..... ۱۳۸۹	۷۷۶۶/۲	۳۸۱۱/۶	۳۰۸۹/۴	۸۶۵/۲	۳۹۴۵
..... ۱۳۹۰	۷۷۶۶/۲	۳۹۵۲/۶	۲۹۴۸/۴	۸۶۵/۲	۳۹۴۵
..... ۱۳۹۱	۷۷۰۸	۴۰۲۱	۲۷۹۵	۸۹۲	۳۸۵۳/۶
..... آمل	۷۷۳	۴۲۱	۲۲۹	۱۲۳	۴۴۷/۵
..... بابل	۱۰۴۳	۶۰۲	۲۸۱	۱۶۰	۳۱۰/۱
..... بابلسر	۱۱۱	۱۰۱	۱۰	۰	۰
..... بهشهر	۳۷۲	۹۴	۲۱۳	۶۵	۲۹۰/۶
..... تنکابن	۵۱۵	۲۸۲	۲۱۲	۲۱	۱۱۵/۸
..... جویبار	۲۰۲	۱۲۸	۶۰	۱۴	۰
..... چالوس	۴۲۸	۱۸۲	۱۶۸	۷۸	۳۳۸/۳
..... رامسر	۲۵۷	۸۶	۹۷	۷۴	۱۴۱/۹
..... ساری	۱۱۳۲	۶۲۰	۴۴۴	۶۸	۶۳۹/۷
..... سوادکوه	۶۵۵	۲۲۰	۲۹۶	۱۳۹	۵۳۷/۴
..... سیمرغ	۱۰۴	۷۲	۳۲	۰	۰
..... عباس آباد	۱۲۹	۸۶	۴۳	۰	۰
..... فریدونکنار	۳۱	۲۹	۱	۱	۰
..... قائمشهر	۲۵۶	۲۱۹	۳۵	۲	۰
..... گلوگاه	۱۳۶	۲۹	۷۷	۳۰	۱۰۷/۸
..... محمودآباد	۱۶۱	۱۲۸	۱۰	۲۳	۰
..... میاندورود	۱۳۴	۷۷	۵۱	۶	۲۵/۳
..... نکا	۴۸۹	۱۸۷	۲۹۳	۹	۳۵۸/۷
..... نور	۴۰۰	۲۲۱	۱۴۳	۳۶	۲۶۳/۸
..... نوشهر	۳۸۰	۲۳۷	۱۰۰	۴۳	۲۷۶/۷

(۱) - منظور از راههای شوسه، راههایی با عرض و رویه شنی نسبتاً مناسب می باشد.

(۲) - منظور از راههای فاقد مشخصات، راههایی است که برای روکش آسفالت نیاز به عملیات راهسازی و اصلاح مناسب

دارد

(۳) - رشد منفی طول کل راه ، تبدیل راههای روستایی به راه فرعی میباشد.

مأخذ: اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران.

۱۱-۷ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	تاکسی ون	مسافر بر شخصی
۱۳۷۵	۴۲۶۳	۸۰	۴۹	۴۱۳۴	...	...
۱۳۸۰	۵۸۸۲	۱۰۶	۳۲	۵۷۴۴	...	...
۱۳۸۵	۶۵۰۵	۱۱۵	۹۰	۶۳۰۰	...	...
۱۳۸۷	۱۳۵۴۸	۲۵۴	۵۸	۹۴۸۴	۲۷۷	۳۴۷۵
۱۳۸۸	۱۴۷۰۳	۲۳۵	۵۸	۱۰۴۰۹	۳۳۵	۳۶۶۶
۱۳۸۹	۱۵۳۶۰	۲۳۵	۵۸	۱۰۹۵۳	۴۱۸	۳۶۹۶
۱۳۹۰	۱۵۱۸۷	۲۳۰	۴۷	۱۱۳۰۰	۴۱۰	۳۲۰۰
۱۳۹۱	۱۴۹۲۰	۱۶۰	۴۹	۱۱۰۹۰	۴۲۱	۳۲۰۰

مأخذ: شهرداریهای استان مازندران.

۱۱-۸ - تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای

سال و ماه ^(۱)	تعداد سفر (هزار سفر)			مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۸۰	۲۴۲	-	-	-	۲۹۷۴	-	-
۱۳۸۵	۲۵۹	۷۷	۲۱	۱۶۱	۲۳۷۶	۳۲۳	۶۲۶
۱۳۸۷	۳۳۸	۱۰۱	۳۰	۲۰۷	۳۲۱۴	۴۸۰	۸۱۱
۱۳۸۸	۳۵۷	۹۹	۳۷	۲۲۱	۳۲۹۴	۵۷۶	۸۷۵
۱۳۸۹	۴۷۹	۸۸	۵۴	۳۳۷	۳۸۹۰	۸۷۷	۱۴۳۶
۱۳۹۰	۳۸۲	۹۰	۲۹	۲۶۳	۳۳۱۴	۵۰۹	۱۰۵۲
۱۳۹۱	۳۴۲	۷۸	۲۷	۲۳۷	۲۸۷۸	۴۵۰	۹۲۸

(۱) - به تفکیک ماهانه وجود ندارد.

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران.

۹-۱۱- تعداد پایانه ، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری

توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای : ۱۳۹۱

شهرستان	تعداد شرکت	تعداد سفر (هزار سفر)				مسافر جابجا شده (هزارنفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان..	۱۵۳	۳۴۲	۷۸	۲۷	۲۳۷	۲۸۷۸	۱۵۰۰	۴۵۰	۹۲۸
آمل.....	۱۵	۳۱/۱۵۶	۶/۵	۰/۱۵۶	۲۴/۵	۲۶۲/۵	۱۶۰	۲/۵	۱۰۰
بابل.....	۲۲	۲۳/۵	۳/۱	۱/۴	۱۹	۱۴۷/۹	۴۲/۵	۲۱/۴	۸۴
بابلسر.....	۱۵	۱۷/۳۰۴	۷/۹	۰/۰۰۴	۹/۴	۲۰۷/۱	۱۷۳	۰/۱	۳۴
بهشهر.....	۶	۲۰/۸	۳/۱	۸/۶	۹/۱	۲۱۹/۶	۱۹/۶	۱۵۸	۴۲
تنکابن.....	۸	۴۸/۹	۱۰/۴	۵/۵	۳۳	۴۴۵	۲۲۲	۹۴/۸	۱۲۸/۲
جویبار.....	۶	۱/۱	۱	۰	۰/۱	۱۹	۱۸/۲	۰	۰/۸
چالوس.....	۸	۵۴/۴	۷/۴	۲/۷	۴۴/۳	۳۷۱	۱۵۱	۵۰	۱۷۰
رامسر.....	۳	۱۴/۱	۳/۹	۴/۹	۵/۳	۱۷۰/۳	۶۸	۸۱/۳	۲۱
ساری.....	۳۰	۸۳	۱۹/۹	۲/۱	۶۱	۶۵۴	۴۱۰	۱۶	۲۲۸
سوادکوه.....	۴	//	//	//	//	//	//	//	//
سیمرغ.....	۱	//	//	//	//	//	//	//	//
عباس آباد.....	۱	//	//	//	//	//	//	//	//
فریدونکنار.....	۲	//	//	//	//	//	//	//	//
قائمشهر.....	۱۲	۲۹	۵	۱/۶	۲۲/۴	۱۹۷	۸۷	۲۵	۸۵
گلوگاه.....	۱	//	//	//	//	//	//	//	//
محمودآباد.....	۴	۲/۰۳۸	۱/۹	۰/۰۳۸	۰/۱	۳۶	۳۵	۰/۶	۰/۴
میاندورود.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نکا.....	۲	۰/۶	۰/۴	۰	۰/۲	۸/۳	۸	۰	۰/۳
نور.....	۷	۴/۶۰۲	۴/۵	۰/۰۰۲	۰/۱	۱۰۰/۶	۱۰۰	۰/۳	۰/۳
نوشهر.....	۶	۱۱/۵	۳	۰	۸/۵	۳۹/۷	۵/۷	۰	۳۴

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

مأخذ : اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان.

۱۰-۱۱- وزن بار جابه جا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (بر اساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال
ورودی	خروجی		
-	۳۵۱۳۴۹۳	۳۲۹۱۶۴۵	..... ۱۳۷۵
-	۳۸۳۶۳۳۷	۲۳۴۳۷۰۸	..... ۱۳۸۰
۷۰۱۹۹۲۴	۴۸۱۲۸۵۱	۴۸۳۹۵۳۴	..... ۱۳۸۵
۸۰۴۷۵۸۵	۶۰۷۱۹۹۰	۷۸۱۸۳۵۹	..... ۱۳۸۷
۹۰۱۵۰۶۸	۶۴۱۲۹۴۸	۸۲۸۵۶۷۰	..... ۱۳۸۸
۹۳۲۱۹۴۶	۶۲۴۳۷۲۸	۷۹۷۷۶۹۰	..... ۱۳۸۹
۹۶۸۰۹۱۸	۶۳۱۸۲۱۱	۶۶۴۵۱۶۵	..... ۱۳۹۰
۱۰۴۹۹۲۰۴	۶۶۱۶۶۸۶	۷۶۸۰۸۶۱	..... ۱۳۹۱

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان.

۱۱-۱۱ - وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بار نامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۳۸۳۶۳۳۷	۲۳۴۳۷۰۸	۱۳۸۰
۷۰۱۹۹۲۴	۴۸۱۲۸۵۱	۴۸۳۹۵۳۴	۱۳۸۵
۸۰۴۷۵۸۵	۶۰۷۱۹۹۰	۷۸۱۸۳۵۹	۱۳۸۷
۹۰۱۵۰۶۸	۶۴۱۲۹۴۸	۸۲۸۵۶۷۰	۱۳۸۸
۹۳۲۱۹۴۶	۶۲۴۳۷۲۸	۷۹۷۷۶۹۰	۱۳۸۹
۹۶۸۰۹۱۸	۶۳۱۸۲۱۱	۶۶۴۵۱۶۵	۱۳۹۰
۱۰۴۹۹۲۰۴	۶۶۱۶۶۸۶	۷۶۸۰۸۶۱	۱۳۹۱
۱۴۳۸۲۸۰	۱۱۸۵۰۴۷	۱۲۳۱۹۰۶	آمل
۹۳۸۳۵۳	۴۲۶۹۳۵	۹۲۹۲۳	بابل
۲۰۳۵۴۴	۱۴۷۷۵۱	۳۴۱۸۱	بابلسر
۵۳۵۳۳۸	۳۳۰۴۲۰	۱۰۳۴۲۲	بهشهر
۴۹۵۱۳۳	۲۰۵۸۴۵	۲۲۷۶۷	تنکابن
۲۰۸۹۰۳	۱۲۷۴۳۸	۸۹۸۶۲	جویبار
۵۵۴۲۰۹	۱۵۲۳۷	۲۹۳۹۰۹	چالوس
۲۹۷۰۹۴	۱۰۰۸۳۵	۱۷۸۶	رامسر
۱۹۸۳۷۲۷	۲۰۵۴۰۳۳	۱۵۲۶۸۷۳	ساری
۳۱۳۸۲۸	۲۸۸۵۱۶	۴۰۶۶۹۷	سوادکوه
...	...	...	سیمرغ
۲۶۸۷۵۵	۱۰۷۷۶۲	۸۸۹۷	عباس آباد
۱۳۷۲۳۴	۱۵۲۱۶۷	۲۳۷۴۴	فریدونکنار
۸۶۸۴۱۵	۴۵۲۰۱۵	۹۵۹۷۷	قائم شهر
۴۴۳۷۸	۵۹۹۶۲	۳۲۴۴۰	گلوگاه
۱۲۲۵۸۲	۸۱۴۲۶	۲۲۶۶۸	محمودآباد
...	...	...	میاندورود
۱۵۴۰۵۳۰	۱۰۵۸۴۲	۲۹۴۵۷۴۹	نکا
۲۷۲۶۹۶	۴۹۱۷۱	۳۰۹۵۸	نور
۲۷۶۲۰۵	۶۸۳۸۴۴	۱۵۱۳۲۲	نوشهر
۰	۴۲۴۴۰	۵۶۴۷۸۰	سایر

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان.

۱۱-۱۲- تعداد شناورهای (بالای هزار تن) وارده به بنادر و ظرفیت آنها

ظرفیت (هزار تن)		تعداد (فروند)	سال و بندر
ناخالص G.R.T	خالص N.R.T		
۱۵۷۱	۵۳۲	۴۴۵	..... ۱۳۷۵
۲۲۹۸	۴۰۳	۵۸۲	..... ۱۳۸۰
۹۴۶۸	۱۷۹۲	۱۹۰۱	..... ۱۳۸۵
۶۴۲۴	۲۰۷۶/۶	۱۵۹۰	..... ۱۳۸۷
۸۳۸۲	۲۹۶۸	۱۹۹۹	..... ۱۳۸۸
۴۱۴۶	۱۶۹۸	۱۲۶۸	..... ۱۳۸۹
۳۷۱۵	۱۴۷۸	۱۱۳۰	..... ۱۳۹۰
۴۲۳۰	۱۷۰۵	۱۳۳۸	..... ۱۳۹۱
			بنادر فعال
۸۶۸	۳۸۹	۲۹۸	..... نوشهر
۲۹۱	۱۰۸	۸۱	..... نکا
۲۷۲۷	۱۰۷۸	۸۴۱	..... امیرآباد
۳۴۴	۱۳۰	۱۱۸	..... فریدونکنار
			بنادر در دست ساخت
.	.	.	..... بابلسر

مأخذ: اداره کل بنادر و کشتیرانی استان.

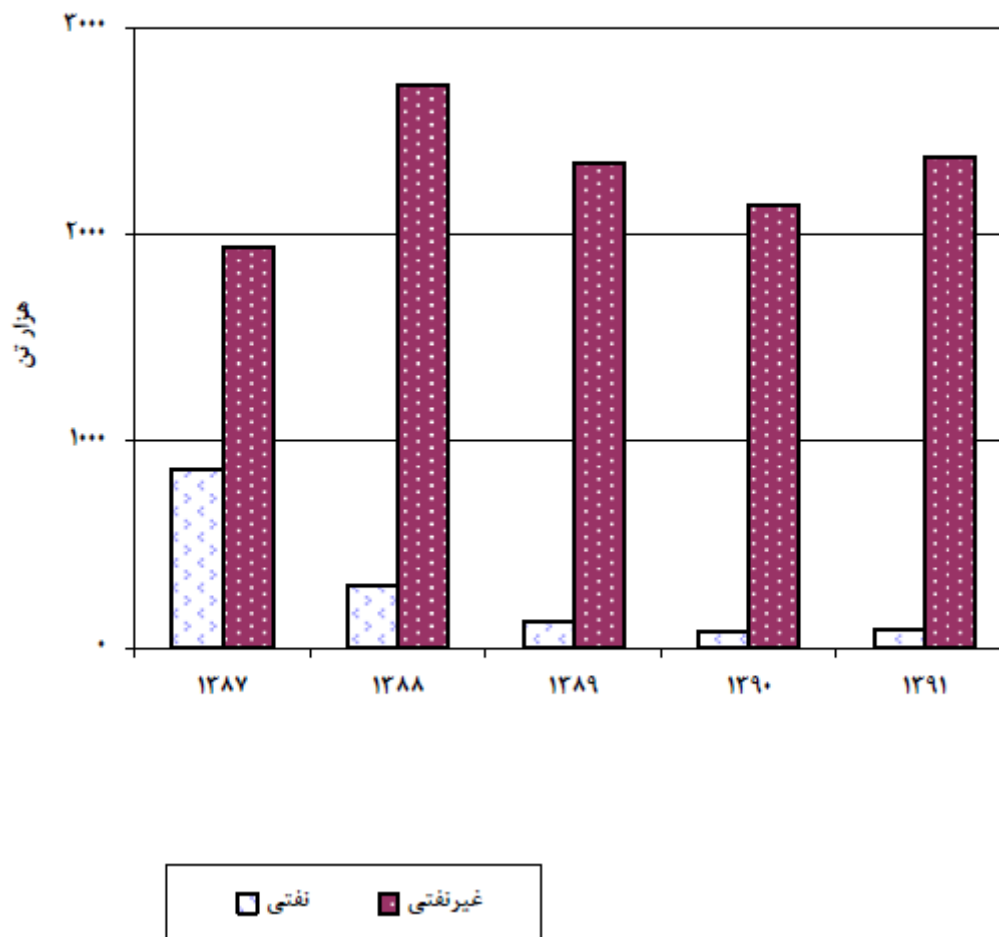
۱۳-۱۱- تخلیه و بارگیری کالا در بنادر (تن)

بارگیری (صادرات)		تخلیه (واردات)		جمع	سال و بندر
کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی		
۲۱۰۰۰	.	۵۲۰۰۰۰	۱۴۰۷۰۰۰	۱۹۴۸۰۰۰	..... ۱۳۷۵
۴۶۹۸۰	.	۱۲۸۴۶۰۸	۴۳۱۸۶۹	۱۷۶۳۴۵۷	..... ۱۳۸۰
۸۶۹۳۶	.	۱۳۸۲۸۵۷	۸۳۶۵۷۱	۲۳۰۶۳۶۴	..... ۱۳۸۵
۴۳۴۶۴	.	۱۹۳۷۷۳۰	۸۶۴۳۳۵	۲۸۴۵۵۲۹	..... *۱۳۸۷
۴۶۵۳۵۹	.	۲۷۱۹۳۲۲	۳۰۳۰۲۲	۳۴۸۷۷۰۳	..... ۱۳۸۸
۸۷۷۶۳۱	.	۲۳۴۴۶۳۶	۱۲۸۲۸۶	۳۳۵۰۵۵۳	..... ۱۳۸۹
۱۴۲۹۳۱۸	.	۲۱۳۹۶۷۵	۷۸۱۹۳	۳۶۴۷۱۸۶	..... ۱۳۹۰
۲۱۳۳۴۵۶	.	۲۳۷۰۵۶۸	۸۳۸۳۲	۴۵۸۷۸۵۶	..... ۱۳۹۱
					بنادر فعال
۲۵۸۳۱	.	۷۸۵۰۲۱	۴۸۴۶	۸۱۵۶۹۸	..... نوشهر
.	.	۲۹۲	۷۸۹۸۶	۷۹۲۷۸	..... نکا
۱۹۷۱۷۵۳	.	۱۵۰۱۵۸۲	.	۳۴۷۳۳۳۵	..... امیرآباد
۱۳۵۸۷۲	.	۸۳۶۷۳	.	۲۱۹۵۴۵	..... فریدونکنار
					بنادر در دست ساخت
. بابلسر

*. تغییر آمار سال ۱۳۸۷ به دلیل اصلاحات در آمار مربوط به بندر نکا در این سال می باشد.

مأخذ: اداره کل بنادر و کشتیرانی استان.

نمودار ۱-۱- وزن بار تخلیه شده در بنادر استان: ۱۳۸۷-۱۳۹۱



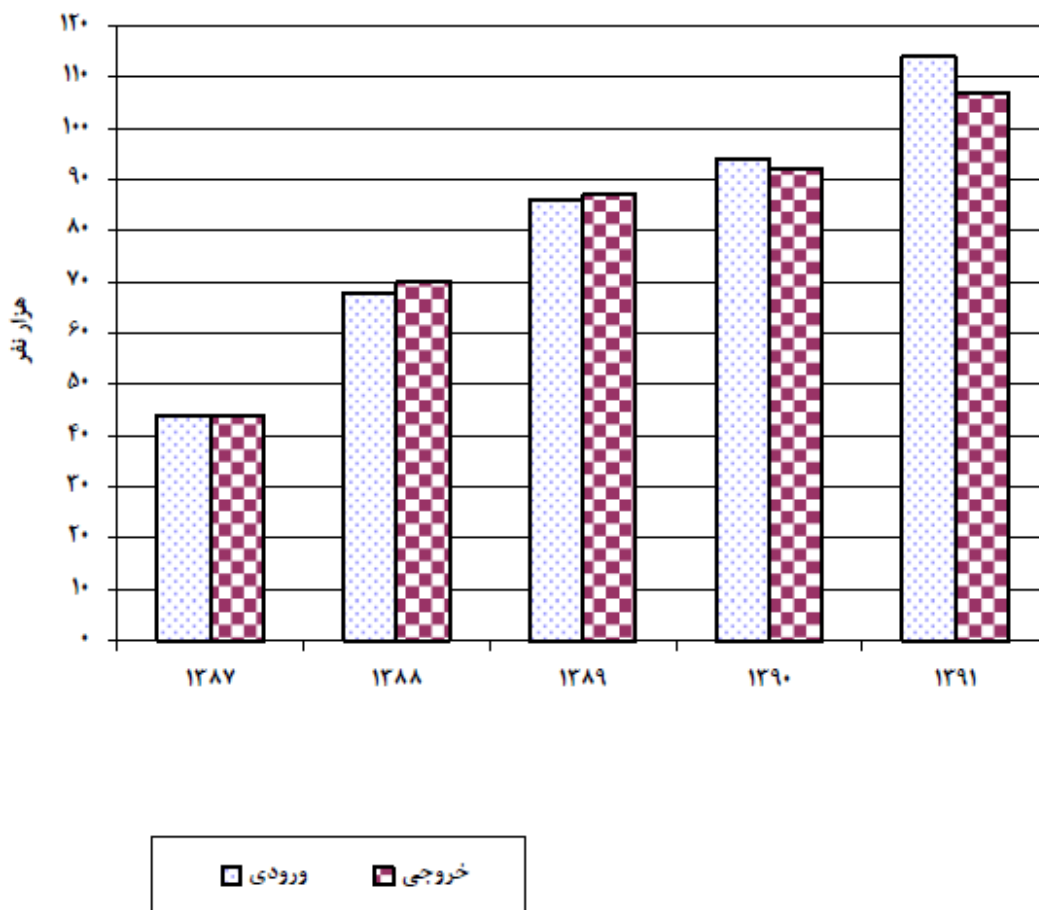
(مبنا: جدول ۱۳-۱۱)

۱۱-۱۴ - مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (نفر- کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	ورودی و خروجی	
۵۱۹۴۰	۲۲۲۵۴	۱۲۱۰۰	۱۲۸۴۰	۸۰۶	..... ۱۳۷۵
۱۳۱۸۷۹	۳۴۵۶۶۹	۴۳۱۴۱	۴۲۴۲۳	۱۱۹۵	..... ۱۳۸۰
۱۳۱۸۷۹	۳۴۵۶۶۹	۴۳۱۴۱	۴۲۴۲۳	۱۱۹۵	..... ۱۳۸۵
۳۹۲۸۳۰	۴۳۳۵۴۰	۴۴۵۷۹	۴۴۴۳۳	۱۳۲۳	..... ۱۳۸۷
۴۹۲۷۰۹	۵۴۵۹۹۴	۷۰۴۷۹	۶۷۹۸۱	۲۰۶۵	..... ۱۳۸۸
۶۰۴۵۲۹	۶۷۰۱۴۵	۸۷۰۰۵	۸۵۸۴۲	۲۲۹۰	..... ۱۳۸۹
۶۹۲۶۶۵	۷۵۷۷۸۰	۹۲۳۵۸	۹۳۵۲۷	۲۴۵۸	..... ۱۳۹۰
۹۱۷۰۸۲	۸۷۳۷۵۸	۱۰۶۸۰۰	۱۱۴۲۱۲	۳۰۹۸	..... ۱۳۹۱
۷۱۶۹۵	۶۹۲۷۰	۹۳۱۸	۸۶۹۲	۲۲۰	..... فروردین
۷۶۰۹۰	۸۰۶۲۲	۹۷۸۷	۱۰۲۵۹	۲۵۲	..... اردیبهشت
۶۶۲۳۷	۷۳۶۴۵	۹۶۸۷	۹۶۹۵	۲۴۰	..... خرداد
۱۸۲۳۳۵	۸۴۹۶۵	۱۱۵۷۲	۱۶۶۹۶	۲۸۶	..... تیر
۶۷۸۴۵	۶۸۴۲۵	۹۱۰۶	۹۱۸۹	۲۸۸	..... مرداد
۸۷۰۹۰	۹۳۶۲۵	۱۱۳۸۱	۱۱۲۷۳	۲۸۴	..... شهریور
۷۶۰۴۰	۹۲۵۲۱	۱۰۲۴۴	۹۸۶۵	۲۶۸	..... مهر
۶۷۰۷۵	۷۸۹۱۰	۸۶۵۸	۸۹۵۳	۲۴۶	..... آبان
۵۷۸۳۵	۵۶۰۷۵	۶۴۹۱	۶۶۳۵	۲۶۰	..... آذر
۴۹۰۸۰	۵۱۳۲۰	۶۰۲۰	۶۶۸۹	۲۵۰	..... دی
۶۱۲۸۰	۶۲۱۲۰	۷۷۷۵	۸۴۶۳	۲۵۶	..... بهمن
۵۴۴۸۰	۶۲۲۶۰	۶۷۶۱	۷۸۰۳	۲۴۸	..... اسفند

مأخذ : اداره کل فرودگاههای استان.

نمودار ۲-۱۱- تعداد مسافر جا به جا شده با پروازهای داخلی: ۱۳۸۷-۱۳۹۱



(منبع: جدول ۱۴-۱۱)

۱۱-۱۵- مسافر و بار پروازهای بین المللی بر حسب شرکتهای داخلی و خارجی سال: ۱۳۹۱
(به استثنای حجاج)

محمولات پستی		وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۰	۰	۱۱۰۰۴۰	۲۱۶۴۷۰	۱۳۸۷۵	۱۳۶۹۳	۱۷۲	جمع.....
۰	۰	۱۱۰۰۴۰	۲۱۶۴۷۰	۱۳۸۷۵	۱۳۶۹۳	۱۷۲	شرکت هواپیمایی داخلی
۰	۰	۲۱۵۴۰	۱۹۵۲۰	۲۰۰۹	۱۸۹۸	۲۶	تابان
۰	۰	۱۲۶۰۰	۲۱۴۰۰	۱۷۰۵	۱۵۱۹	۱۸	ماهان
۰	۰	۵۱۰۰۰	۹۴۶۰۰	۶۴۵۲	۶۱۴۵	۶۲	ایران ایر
۰	۰	۲۴۹۰۰	۸۰۹۵۰	۳۷۰۹	۴۱۳۱	۶۶	ایر تور
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	آسمان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شرکت هواپیمایی خارجی

مأخذ: اداره کل فرودگاههای استان.

۱۱-۱۶- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۷۵۸۹۶	۳۳۹۹۹۲	۶۳۰۰	۶۲۵۰	۸۴	۱۳۷۵
۷۶۶۶۷	۳۶۰۹۸۹	۶۳۶۴	۶۶۳۶	۵۸	۱۳۸۰
۱۹۲۷۲۰	۱۹۴۷۲۰	۴۸۴۳	۴۸۶۸	۸۶	۱۳۸۵
۵۳۹۰۰	۱۹۴۷۰۰	۵۲۱۳	۵۳۲۲	۸۶	۱۳۸۷
۵۵۱۰۰	۱۷۳۹۱۶	۲۹۴۹	۳۰۲۲	۵۲	۱۳۸۸
۶۷۰۰۰	۲۴۰۱۵۰	۴۵۸۷	۴۶۰۹	۷۲	۱۳۸۹
۵۶۹۰۰	۱۹۸۸۰۰	۴۸۸۳	۴۸۹۹	۸۲	۱۳۹۰
۳۸۲۰۰	۱۰۸۷۰۰	۳۵۴۹	۳۵۶۹	۶۰	۱۳۹۱

مأخذ: اداره کل فرودگاههای استان.

۱۷-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حج عمره توسط شرکتهای هواپیمایی

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر(نفر)		تعداد پرواز	سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	ورودی و خروجی	
۲۶۰۶۳۰	۱۲۳۸۶۵۰	۳۲۰۳۴	۳۱۷۳۹	۲۷۹	..... ۱۳۸۷
۳۶۴۷۰۰	۱۵۹۸۷۰۰	۴۴۴۶۴	۴۴۴۴۴	۳۹۸	..... ۱۳۸۸
۲۰۰۵۰۰	۹۳۷۳۳۱	۲۷۳۸۸	۲۷۳۲۴	۲۵۲	..... ۱۳۸۹
۵۰۲۶۰۰	۱۸۲۴۶۱۹	۵۳۱۲۵	۵۲۹۶۶	۴۸۴	..... ۱۳۹۰
۵۴۶۹۰۰	۱۳۴۴۱۵۴	۵۴۰۳۰	۵۱۸۷۳	۴۵۴	..... ۱۳۹۱
۸۹۱۰۰	۲۰۸۹۵۹	۸۸۰۵	۸۳۱۴	۶۶	..... فروردین
۱۰۶۴۰۰	۲۵۴۸۳۸	۱۰۵۹۴	۹۸۲۳	۸۰	..... اردیبهشت
۱۲۲۶۰۰	۳۳۸۰۷۸	۱۲۷۵۳	۱۲۲۸۸	۱۰۰	..... خرداد
۱۰۵۲۰۰	۲۹۷۴۳۷	۹۶۷۳	۱۱۶۹۱	۱۰۴	..... تیر
.	۲۵۶۳۴	.	۱۰۳۰	۱۰	..... مرداد
.	.	.	.	.	..... شهریور
.	.	.	.	.	..... مهر
.	.	.	.	.	..... آبان
.	.	.	.	.	..... آذر
.	.	.	.	.	..... دی
۴۵۱۰۰	۲۱۷۵۳	۴۴۷۰	۸۱۵	۳۴	..... بهمن
۷۸۵۰۰	۱۹۷۴۵۵	۷۷۳۵	۷۹۱۲	۶۰	..... اسفند

مأخذ: اداره کل فرودگاههای استان.

۱۱-۱۸ - مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (هزار ریال)	شاغلان (نفر)	عضو (نفر)	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۲۲۸۴۴۶۶	۳۰۰	۶۷۴۴	۴۷	.....۱۳۷۵
۳۴۹۰۳۰۳	۵۴۹	۷۴۶۵	۸۴	.....۱۳۸۰
۳۸۵۰۴۴۱۱	۱۸۶۵	۸۶۵۲	۱۵۲	..... ۱۳۸۵
۳۹۲۳۰۷۶۰	۲۰۲۵	۹۳۴۹	۱۶۴	..... ۱۳۸۷
۹۱۲۲۴۰۲	۲۵۰۱	۷۷۵۰	۱۶۸	..... ۱۳۸۸
۹۱۵۳۹۰۲	۲۵۱۴	۷۷۷۲	۱۷۲	..... ۱۳۸۹
۱۰۰۰۴۷۸۷	۲۲۹۱	۸۷۲۹	۱۳۴	..... ۱۳۹۰
۹۷۹۵۳۴۱	۲۲۳۰	۸۸۴۸	۱۳۸	..... ۱۳۹۱
۴۶۲۷۸۰	۶۷	۳۵۵	۶	..... آمل
۴۲۶۱۲۰	۳۱۲	۱۳۹۶	۲۰	..... بابل
۲۲۰۲۵۰	۱۳۷	۳۱۶	۹	..... بابلسر
۳۸۶۵۰۷	۹۲	۶۷۹	۱۴	..... بهشهر
۲۷۰۳۹۰	۷۵	۳۸۶	۴	..... تنکابن
۱۱۰۳۰	۷۷	۷۷	۲	..... جویبار
۱۷۰۹۵۰	۹۵	۸۵۲	۷	..... چالوس
۱۲۳۵۰۱۸	۲۶۵	۶۴۱	۱۵	..... رامسر
۱۳۹۰۱۴۳	۲۴۸	۱۳۶۹	۹	..... ساری
۲۲۴۶۸۰	۲۰۴	۲۶۰	۷	..... سوادکوه
...	...	...	...	..... سیمرغ
...	...	...	...	..... عباس آباد
۲۶۲۴۴۰	۵۴	۱۱۶	۶	..... فریدونکنار
۲۰۳۳۴۷۵	۱۹۹	۸۸۹	۱۳	..... قائمشهر
۰	۰	۰	۰	..... گلوگاه
۱۵۵۵۸۰	۱۲۱	۱۹۷	۸	..... محمودآباد
...	...	...	...	..... میاندورود
۲۲۱۵۳۶۸	۱۰۷	۶۱۲	۶	..... نکا
۱۹۲۱۵۰	۹۶	۲۸۱	۷	..... نور
۱۳۸۴۶۰	۸۱	۴۲۲	۵	..... نوشهر

مأخذ: اداره کل تعاون، کار، رفاه اجتماعی استان.

۱۱-۱۹ - خدمات انبارداری فعال برحسب نوع مدیریت : ۱۳۸۷

شرح	جمع	خصوصی	عمومی	تعاونی
خدمات انبارداری	۵۷	۵۳	۳	۱

مأخذ : مرکز آمار ایران. (رپ)

۱۱-۲۰ - مشخصات سالنهای سردخانه های دایر برحسب نوع سالن : مرداد ۱۳۸۸

سال	سالن یک مداری زیر صفر			سالن یک مداره بالای صفر		
	تعداد	مساحت (مترمربع)	گنجایش (مترمکعب)	تعداد	مساحت (مترمربع)	گنجایش (مترمکعب)
۱۳۸۸	۱۴	۲۲۴۴	۶۷۶۰	۲۵۶	۶۸۲۵۴	۲۶۷۰۶۷

سال	سالن دو مداره			ظرفیت اسمی (تن)
	تعداد	مساحت (مترمربع)	گنجایش (مترمکعب)	
۱۳۸۸	۲۶	۶۲۷۹	۳۰۸۴۵	۷۴۴۰۶

مأخذ : مرکز آمار ایران. (رپ)

۱۱-۲۱ - تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار دایر گندم

سال	سیلوی گندم		نوع انبار گندم		
	تعداد	ظرفیت (هزار تن)	سرپوشیده معمولی		
			تعداد	ظرفیت	
۱۳۷۵	۱	۱۰۳	×	×	×
۱۳۸۰	۱	۱۰۳	×	×	×
۱۳۸۵	۱	۱۰۳	۱۸	۱۵۲	۰
۱۳۸۷	۱	۱۰۳	۱۸	۱۶۳	۰
۱۳۸۸	۳	۱۱۷/۵	۱۸	۱۶۳	۰
۱۳۸۹	۵	۱۹۵	۱۸	۱۶۳	۰
۱۳۹۰	۷	۲۲۹	۱۸	۱۶۳	۰
۱۳۹۱	۷	۲۲۹	۱۸	۱۶۳	۰

مأخذ : شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲.

۱۱-۲۲ - عملکرد سیلوهای گندم

گندم وارد شده به سیلو (تن)			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۱۱۳۷۹۰	۴۲۷۹۵	۰	۳۶۱۳۱	..... ۱۳۷۵
۲۳۲۹۶۰	۴۹۴۶۸	۴۱۰	۶۰۷۰۴	..... ۱۳۸۰
۰	۲۹۳۸۸۰	۰	۴۲۱۸۴	..... ۱۳۸۵
۱۱۴۱۲۴	۷۳۱۸۱	۸۰۱۸	۷۱۰۵۹	..... ۱۳۸۷
۵۶۹۹۷	۳۱۳۴۱۵	۵۷۹۵	۴۸۸۵۳	..... ۱۳۸۸
۰	۳۷۲۳۹۸	۷۳۲۳۴	۵۲۵۴۶	..... ۱۳۸۹
۴۱۲۰	۱۷۲۲۱۳	۵۷۷۲۳	۱۷۴۴۷	..... ۱۳۹۰
۱۹۲۵۹۴	۳۷۴۵	۲۲۹۹	۳۳۹۹۴	..... ۱۳۹۱

گندم صادر شده از سیلو (تن)		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۰	۲۰۹۱۰۵	..... ۱۳۷۵
۰	۲۸۸۴۶۱	..... ۱۳۸۰
۰	۲۷۹۹۱۴	..... ۱۳۸۵
۵۲۵۵	۲۱۷۴۹۲	..... ۱۳۸۷
۰	۳۷۲۵۱۴	..... ۱۳۸۸
۲۲/۱۳۶	۴۵۸۶۴۵	..... ۱۳۸۹
۰	۲۱۴۵۰۸	..... ۱۳۹۰
۰	۱۸۰۲۳۸	..... ۱۳۹۱

مأخذ : شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲.

۱۱-۲۳ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستایی	شهری		
۱	۴۹	۲۸	۱۴	۱۳۷۵
.	۴۵	۳۱	۱۵	۱۳۸۰
.	۱۶	۳۹	۱۵	۱۳۸۵
.	۱۰	۳۷	۱۷	۱۳۸۷
.	۱۰	۳۷	۱۷	۱۳۸۸
.	۴	۳۲	۱۷	۱۳۸۹
.	.	۳۳	۱۹	۱۳۹۰
.	.	۳۲	۱۹	۱۳۹۱
.	.	۲	۱	آمل
.	.	۶	۱	بابل
.	.	۲	۱	بابلسر
.	.	۱	۱	بهشهر
.	.	۲	۱	تنکابن
.	.	.	۱	جویبار
.	.	۱	۱	چالوس
.	.	.	۱	رامسر
.	.	۷	۱	ساری
.	.	۳	۱	سوادکوه
...	...	...	...	سیمرغ
.	.	۱	۱	عباس آباد
.	.	.	۱	فریدونکنار
.	.	۱	۱	قائمشهر
.	.	.	۱	گلوگاه
.	.	۱	۱	محمودآباد
.	.	.	۱	میاندورود
.	.	.	۱	نکا
.	.	۴	۱	نور
.	.	۱	۱	نوشهر



۱۱-۲۳ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سال و شهرستان	نمایندگی پستی	دفتر پست و مخابرات روستایی (۱)	آژانس شهری (۲)	ICT روستایی	صندوق پستی (۳)		دفتر خدمات ارتباطی شهری
					شهری	روستایی	
۱۳۸۰	۱۱۵	۱۹۵	۲۶	-	۳۱۵	۳۴۶	۲۶
۱۳۸۵	۲۰۹	۱۴۴	۲۶	۱۴۹	۳۳۳	۳۶۱	۹۷
۱۳۸۷	۱۲۰	۱۴۴	۱۹	۲۹۹	۳۴۱	۳۸۲	۲۰۶
۱۳۸۸	۱۲۱	۴	۱۱	۴۲۲	۲۸۵	۳۵۲	۲۵۱
۱۳۸۹	۱۲۱	۴	۷	۴۷۰	۲۹۱	۳۴۶	۲۷۵
۱۳۹۰	۱۲۰	۴	۳	۴۷۰	۲۹۵	۳۴۶	۳۰۰
۱۳۹۱	۱۲۸	۴	۱	۵۳۴	۲۳۶	۲۸۶	۲۹۰
آمل	۲۰	۰	۰	۷۳	۱۷	۲۹	۳۶
بابل	۴	۰	۰	۹۷	۲۶	۴۵	۵۸
بابلسر	۱۷	۰	۰	۱۴	۱۱	۶	۹
بهشهر	۱۴	۰	۰	۲۷	۱۳	۸	۱۵
تنکابن	۶	۴	۰	۲۹	۱۲	۲۵	۱۰
جویبار	۳	۰	۰	۱۷	۴	۱۲	۶
چالوس	۸	۰	۰	۱۰	۱۶	۸	۸
رامسر	۴	۰	۰	۶	۹	۲	۷
ساری	۲۶	۰	۰	۷۵	۳۲	۴۶	۶۱
سوادکوه	۱	۰	۰	۱۳	۱۴	۱۰	۵
سیمرغ	...	...	...	...	...	...	...
عباس آباد	۰	۰	۰	۳	۹	۱	۵
فریدونکنار	۰	۰	۰	۱۳	۵	۸	۴
قائمشهر	۹	۰	۰	۴۸	۲۳	۱۸	۳۲
گلوگاه	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۲
محمودآباد	۰	۰	۰	۲۰	۱۰	۱۷	۷
میاندورود	۰	۰	۰	۱۱	۱	۱۰	۱
نکا	۵	۰	۱	۳۰	۱۱	۲	۵
نور	۷	۰	۰	۳۰	۹	۲۷	۱۴
نوشهر	۴	۰	۰	۱۸	۱۱	۱۲	۵

۱- علت کاهش دفتر پست و مخابرات روستایی در سال ۱۳۸۸ تبدیل آن به دفاتر خدمات ارتباطی روستایی (ict روستایی) می باشد.

۲- علت کاهش آژانس پستی شهری در سال ۱۳۸۸ تبدیل آن به دفتر خدمات ارتباط شهری می باشد.

۳- علت کاهش صنادیق پستی شهری و روستایی در سال ۱۳۸۸ حذف برخی از صنادیق در نقاط مختلف شهری و روستایی بوده است.

مأخذ: اداره کل پست استان.

۱۱-۲۴ - مرسولات پستی داخلی وارد شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۸۴۲۴۰	۶۰۹۰۰	۶۴۱۰۰۸	۹۱۳۶۵۲۶	۹۹۲۲۶۷۴	..... ۱۳۸۰
۸۴۷۰۶	۸۷۵۷۳	۱۵۵۴۳۰۳	۴۰۰۴۳۱۲۷	۴۱۷۶۹۷۰۹	..... ۱۳۸۵
۸۴۹۶۳	۷۸۹۷۹	۱۹۰۹۱۳۱	۶۰۶۴۴۴۶۶	۶۲۷۱۷۵۳۹	..... ۱۳۸۷
۹۶۰۳۵	۱۰۸۸۷۱	۱۶۴۷۳۹۲	۴۹۹۰۳۳۱۹	۵۱۷۵۵۶۱۷	..... ۱۳۸۸
۱۰۳۴۹۶	۱۲۸۵۳۳	۱۳۵۴۵۴۴	۵۴۳۴۰۸۰۴	۵۵۹۲۷۳۷۷	..... ۱۳۸۹
۱۰۱۲۳۹	۱۲۹۷۹۰	۱۰۵۱۸۱۱	۶۵۰۳۹۶۱۵	۶۶۳۲۲۴۵۵	..... ۱۳۹۰
۸۴۳۹۵	۱۱۶۰۹۸	۸۵۴۸۶۲	۴۶۶۰۱۷۰۹	۴۷۶۵۷۰۶۴	..... ۱۳۹۱
۶۷۷۴	۱۰۸۲۴	۶۱۹۳۰	۴۴۸۲۸۲۳	۴۵۶۲۳۵۱	..... آمل
۱۱۹۹۴	۵۸۳۳	۱۰۶۳۶۹	۶۳۵۹۰۱۹	۶۴۸۳۲۱۵	..... بابل
۷۸۰۰	۵۰۱۷	۶۰۴۲۳	۱۹۲۵۳۳۶	۱۹۹۸۵۷۶	..... بابلسر
۲۸۰۷	۵۵۰۴	۴۶۲۸۱	۲۰۵۴۶۰۶	۲۱۰۹۱۹۸	..... بهشهر
۲۰۱۸	۳۶۸۴	۲۱۸۸۰	۱۹۷۳۸۳۴	۲۰۰۱۴۱۶	..... تنکابن
۲۲۷۴	۳۱۲۰	۲۲۸۱۵	۱۳۰۱۳۰۳	۱۳۲۹۵۱۲	..... جویبار
۳۲۲۴	۱۳۳۵۵	۵۲۸۹۷	۱۶۴۴۰۳۷	۱۷۱۳۵۱۳	..... چالوس
۱۶۷۱	۲۸۳۹	۱۱۷۶۱	۹۳۳۵۶۹	۹۴۹۸۴۰	..... رامسر
۱۹۷۱۸	۱۵۲۱۴	۱۴۳۹۰۷	۸۴۴۸۶۶۶	۸۶۲۷۵۰۵	..... ساری
۱۲۹۰	۳۰۷۷	۲۹۸۹۸	۲۰۶۶۰۳۷	۲۱۰۰۳۰۲	..... سوادکوه
...	...	...	...	...	..... سیمرغ
۶۴۶	۹۰۷	۱۰۳۰۶	۷۲۰۱۰۴	۷۳۱۹۶۳	..... عباس آباد
۳۵۲۵	۶۶۶۷	۲۵۸۷۲	۸۴۶۲۳۰	۸۸۲۲۹۴	..... فریدونکنار
۷۵۶۹	۱۲۷۶۳	۷۸۵۷۲	۵۱۲۹۷۱۶	۵۲۲۸۶۲۰	..... قائمشهر
۷۹۶	۳۹۸۷	۱۱۷۳۸	۳۶۲۹۴۸	۳۷۹۴۶۹	..... گلوگاه
۳۹۵۳	۴۴۳۵	۳۶۹۴۳	۹۹۹۸۳۲	۱۰۴۵۱۶۳	..... محمودآباد
۵۸۴	۰	۱۲۵۹۲	۲۲۷۴۹۸۵	۲۲۸۸۱۶۱	..... میانرود
۲۴۰۶	۷۲۸۷	۴۳۰۷۹	۱۳۱۷۳۲۲	۱۳۷۰۰۹۴	..... نکا
۳۵۱۶	۹۳۶۴	۲۲۰۸۱	۲۲۷۵۹۰۴	۲۳۱۰۸۶۵	..... نور
۱۸۳۰	۲۲۲۱	۵۵۵۱۸	۱۴۸۵۴۳۸	۱۵۴۵۰۰۷	..... نوشهر

مأخذ: اداره کل پست استان.

۱۱-۲۵ - مرسولات پستی داخلی صادر شده

خدمات جدید	امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۵۶۰۶۹۸۹	۳۶۶۸۸	۲۹۸۹۸	۹۵۹۳۴۴	۶۵۷۰۸۴۰	۱۳۲۰۳۷۵۹	..... ۱۳۸۰
۷۲۶۵۷۲۲	۵۲۰۵۵	۴۱۲۷۸	۷۷۶۳۴۸۳	۲۶۸۹۱۹۲۳	۴۲۰۱۴۴۶۱	..... ۱۳۸۵
۱۴۸۷۶۳۰۳	۵۲۹۷۰	۱۷۹۵۶۱	۱۰۰۹۳۸۵۶	۳۸۴۲۱۳۹۷	۶۳۶۲۴۰۸۷	..... ۱۳۸۷
۷۶۸۰۹۸۲	۵۶۵۶۹	۱۸۶۹۹۸	۷۰۰۷۵۶۵	۳۷۶۵۵۵۹۵	۵۲۵۸۱۷۰۹	..... ۱۳۸۸
۱۰۴۹۰۷۸۶	۵۴۵۹۱	۳۰۶۰۶۵	۵۸۴۷۶۸۷	۴۱۴۱۷۱۱۴	۵۸۱۱۶۲۴۳	..... ۱۳۸۹
۲۱۵۱۶۳۴۴	۳۶۰۳۶	۷۰۴۰۹	۸۴۳۵۸۷	۴۵۳۱۲۱۴۳	۶۷۷۷۸۵۱۹	..... ۱۳۹۰
۱۵۳۶۷۷۳۹	۱۸۸۵۷	۸۰۶۲۷	۲۰۷۵۹۰	۳۱۹۴۹۶۲۵	۴۷۶۲۴۴۳۸	..... ۱۳۹۱
۷۲۷۴۶۷	۱۵۶۷	۴۲۵۲	۴۵۷۴۸	۳۹۴۰۵۱۳	۴۷۱۹۵۴۷	..... آمل
۱۳۳۵۵۵۸	۱۴۷۶	۱۷۸۶۲	۱۲۶۴۶	۵۳۰۰۰۰۳	۶۶۶۷۵۴۵	..... بابل
۳۶۸۹۳۱	۱۱۸۳	۲۹۴۱	۲۹۰۹۳	۱۴۸۲۳۵۶	۱۸۸۴۵۰۴	..... بابلسر
۵۸۰۳۶۸	۶۱۴	۳۱۰۵	۰	۱۵۹۵۱۴۹	۲۱۷۹۲۳۶	..... بهشهر
۶۷۷۷۰۴	۱۳۲۲	۳۱۹۳	۰	۱۳۳۶۶۴۴	۲۰۱۸۸۶۳	..... تنکابن
۷۵۳۸۳۵	۶۲۵	۱۴۵۹	۲۵۶۱	۵۸۴۹۸۰	۱۳۴۳۴۶۰	..... جویبار
۴۸۹۵۵۹	۸۸۱	۲۴۰۶	۳۶۹۳۹	۱۱۴۵۰۳۸	۱۶۷۴۸۲۳	..... چالوس
۲۶۲۲۷۰	۷۱۹	۵۰۷	۳۸۳۲	۶۸۴۶۱۶	۹۵۱۹۴۴	..... رامسر
۲۱۲۴۳۰۷	۳۸۸۸	۲۱۲۲۳	۴۵۱۹۷	۶۵۷۶۵۴۴	۸۷۷۱۱۵۹	..... ساری
۱۳۴۲۰۳۳	۳۳۱	۶۲۹	۱۲۳۲	۶۷۵۴۷۳	۲۰۱۹۶۹۸	..... سوادکوه
...	...	...	...	...	...	..... سیمرغ
۳۱۹۹۳۲	۴۴۸	۳۷۴	۹۰	۳۸۲۴۵۸	۷۰۳۳۰۲	..... عباس آباد
۱۹۳۱۳۷	۱۴۳۸	۱۴۲۴	۰	۶۷۷۸۳۴	۸۷۳۸۳۳	..... فریدونکنار
۲۱۰۹۰۴۰	۲۰۵۱	۱۰۷۸۱	۲۲۶۱۳	۳۰۷۲۳۶۷	۵۲۱۶۸۵۲	..... قائمشهر
۹۹۸۲۳	۱۶۹	۴۹۳	۲	۲۵۴۱۶۳	۳۵۴۶۵۰	..... گلوگاه
۲۷۷۶۶۲	۶۷۴	۱۲۲۸	۱۶۲۴	۷۰۵۱۳۴	۹۸۶۳۲۲	..... محمودآباد
۱۷۹۳۶۱۹	۱۰۴	۳۲۳۴	۲۶۴۲	۴۵۱۴۸۱	۲۲۵۱۰۸۰	..... میانرود
۹۷۰۹۴	۲۷۲	۱۳۱۱	۲	۱۱۶۹۳۸۸	۱۲۶۸۰۶۷	..... نکا
۱۲۰۳۴۱۲	۵۴۴	۲۱۰۳	۳	۱۱۰۰۱۲۱	۲۳۰۶۱۸۳	..... نور
۶۱۱۹۸۸	۵۵۱	۲۱۰۲	۳۳۶۶	۸۱۵۳۶۳	۱۴۳۳۳۷۰	..... نوشهر

* به دلیل تغییر نظام آماری واستخراج آمار مرسولات بر مبنای نرم افزار جامع پست در سال ۱۳۹۰ تعدادی از اطلاعات فوق

تغییرات زیادی داشته است.

مأخذ : اداره کل پست استان.

۱۱-۲۶- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۳۴۹۰	۷۳۰۴	۱۹۵۲۶۲	۲۱۲۰۸۰	۴۱۸۱۳۶	..... ۱۳۸۰
۴۳۴۱	۲۳۷۵	۱۲۱۹۲۹	۱۶۴۶۱۱	۲۹۳۲۵۶	..... ۱۳۸۵
۳۴۳۸	۲۷۷۴	۶۱۲۲۱	۷۹۵۲۲	۱۴۶۹۵۵	..... ۱۳۸۷
۳۸۸۸	۳۴۸۹	۵۹۵۳۸	۷۱۴۳۴	۱۳۸۳۴۹	..... ۱۳۸۸
۳۴۶۸	۴۰۷۲	۷۶۲۹۱	۹۰۵۵۴	۱۷۴۳۸۵	..... ۱۳۸۹
۳۷۶۷	۴۵۶۷	۶۱۴۷۳	۹۶۴۰۲	۱۶۶۲۰۹	..... ۱۳۹۰
۳۱۸۸	۳۷۵۸	۳۷۷۸۶	۵۶۹۴۸	۱۰۱۶۸۰	..... ۱۳۹۱
۱۲۸	۱۰۴	۱۱۳۶	۱۳۱۷	۲۶۸۵	..... آمل
۵۰۹	۱۰۴۲	۹۰۰۵	۹۸۳۱	۲۰۳۸۷	..... بابل
۲۸۵	۴۵۵	۹۱۲۵	۱۵۴۳۱	۲۵۲۹۶	..... بابلسر
۱۴۸	۰	۱۰۴	۱۴۲	۳۹۴	..... بهشهر
۸۴	۲۰۷	۸۵۵	۱۷۱۸	۲۸۶۴	..... تنکابن
۰	۰	۴۸۷	۱۰۷۰	۱۵۵۷	..... جویبار
۸۹۳	۵۵۴	۱۸۹۴	۳۶۸۲	۷۰۲۳	..... چالوس
۹۲	۰	۳۳۲	۵۰۰	۹۲۴	..... رامسر
۲۲۷	۲۲۶	۲۸۴۴	۷۲۷۰	۱۰۵۶۷	..... ساری
۰	۰	۴۷	۱۰	۵۷	..... سوادکوه
...	...	...	...	...	..... سیمرغ
۰	۲۷	۳۱	۱۸۲	۲۴۰	..... عباس آباد
۷۴	۳۲	۱۸۶	۴۳۴	۷۲۶	..... فریدونکنار
۳۷۲	۶۲۷	۶۱۶۶	۶۲۳۷	۱۳۴۰۲	..... قائمشهر
۰	۰	۰	۰	۰	..... گلوگاه
۵۷	۱۱۸	۶۳۷	۴۵۸۶	۵۳۹۸	..... محمودآباد
۰	۰	۰	۰	۰	..... میانرود
۲	۱۲۴	۲۷۸۷	۲۰۹۰	۵۰۰۳	..... نکا
۳۴	۵۹	۰	۱۰۸	۲۰۱	..... نور
۲۸۳	۱۸۳	۲۱۵۰	۲۳۴۰	۴۹۵۶	..... نوشهر

مأخذ: اداره کل پست استان.

۲۷-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

خدمات جدید	امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	شهرستان
۸۲۷	۲۴۰۲	۲۳۲۱	۹۰۴۸	۲۱۱۶۷۲	۲۲۶۲۷۰	..... ۱۳۸۰
۴۳۱	۱۱۲۳	۱۲۱۲	۱۴۱۸	۲۳۸۹۴	۲۸۰۷۸	..... ۱۳۸۵
.	۱۹۸۸	۱۸۸۸	۳۷۵۲	۲۳۰۳۶	۳۰۶۶۴	..... ۱۳۸۷
.	۲۰۶۸	۱۲۵۲	۳۲۴۲	۲۲۸۶۳	۲۹۴۲۵	..... ۱۳۸۸
۱۰	۲۲۴۱	۱۷۷۹	۱۰۹۶۰	۳۱۱۴۸	۴۶۱۳۸	..... ۱۳۸۹
.	۱۵۷۹	۱۴۲۸	۶۰۶۲	۳۹۴۵۷	۴۸۵۲۶	..... ۱۳۹۰
.	۲۱۱۲	۱۳۲۴	۱۰۳۲۷	۲۱۹۱۶	۳۵۶۷۹	..... ۱۳۹۱
.	۶۱	۱۰۱	۷۹	۴۴۳	۶۸۴	..... آمل
.	۲۳۸	۸۷	۵۷۸۰	۶۶۸۵	۱۲۷۹۰	..... بابل
.	۲۷۴	۲۴۸	۱۳۵۲	۲۶۰۷	۴۴۸۱	..... بابلسر
.	۴۳	۳۶	.	۱۱۲	۱۹۱	..... بهشهر
.	۱۸۷	۱۰۵	۲۵	۳۹۸	۷۱۵	..... تنکابن
.	.	.	۸	۳۴	۴۲	..... جویبار
.	.	۴۵	۱۴۴۵	۱۶۲۰	۳۱۱۰	..... چالوس
.	۸۷	۲۸	۵۷	۴۴۹	۶۲۱	..... رامسر
.	۶۹۴	۳۴۴	۷۶۸	۴۳۴۵	۶۱۵۱	..... ساری
.	.	.	.	۱۲	۱۲	..... سوادکوه
...	...	...	...	...	...	..... سیمرغ
.	.	۱	۲۰	۶۰	۸۱	..... عباس آباد
.	.	.	.	۳۰	۳۰	..... فریدونکنار
.	۲۷۱	۱۶۹	۴۶۴	۳۲۶۳	۴۱۶۷	..... قائمشهر
.	.	.	.	.	.	..... گلوگاه
.	.	.	۳۲۵	۱۶۰۹	۱۹۳۴	..... محمودآباد
.	.	.	.	.	.	..... میانرود
.	.	.	.	۳۷	۳۷	..... نکا
.	۷۱	۳۴	.	۹۴	۱۹۹	..... نور
.	۱۸۶	۱۲۶	۴	۱۱۸	۴۳۴	..... نوشهر

مأخذ: اداره کل پست استان.

۲۸-۱۱- تعداد کانال های انتقال مایکروویو ، خودکار بین شهری و بین المللی

تعداد روستاهای دارای ارتباط تلفنی	کانال بین المللی خروجی و ورودی	کانال خودرو بین شهری	کانال انتقال مایکرو ویو	تعداد تلفن های نصب شده		تعداد مشترکین تلفن همراه	سال
				روستایی	شهری		
-	۲۱۰	۳۶۰۳۸	۱۷۵۹۲	-	-	-	۱۳۸۰
۳۲۲۳	۲۴۰	۷۷۵۶۳	۱۲۰۵۲۲	۵۶۴۶۷۹	۹۷۱۷۸۰	۶۰۲۷۸۷	۱۳۸۵
۳۰۹۷	۳۱۰	۷۷۹۱۲	۱۵۵۸۲۶	۷۹۵۰۰۴	۱۰۴۲۲۹۱	۱۲۴۵۳۰۷	۱۳۸۷
۳۱۰۱	۳۰۵	۵۰۱۱۴	*	۶۳۲۸۷۴	۱۲۸۱۱۰۵	۱۳۷۴۸۷۸	۱۳۸۸
۳۱۰۴	۳۰۵	۵۰۶۶۲	**	۶۲۴۲۷۲	۱۳۱۴۰۱۴	۱۵۸۰۹۷۸	۱۳۸۹
۲۹۷۷	۰	۵۵۱۰۳	**	۶۲۵۱۹۸	۱۳۲۵۰۱۲	۱۷۹۱۴۱۷	۱۳۹۰
۲۹۳۲	۰	۵۵۱۰۳	**	۶۲۱۱۸۰	۱۳۴۸۸۱۷	۲۰۱۸۲۴۷	۱۳۹۱

* بستر انتقال استان: دو سیستم STM ۶۴ می باشد.

** بستر انتقال استان ، دو سیستم STM ۶۴ و یک سیستم STM ۱۶ می باشد.

- همهء تلفنهای منصوبه استان مازندران دیجیتال می باشد .

-از سال ۱۳۹۰ به دلیل خصوصی شدن مخابرات ارتباط مسقیم با کانال بین المللی قطع شده است.

مأخذ: اداره کل مخابرات استان مازندران.

۱۱-۲۹ - تلفنهای ثابت و همراه

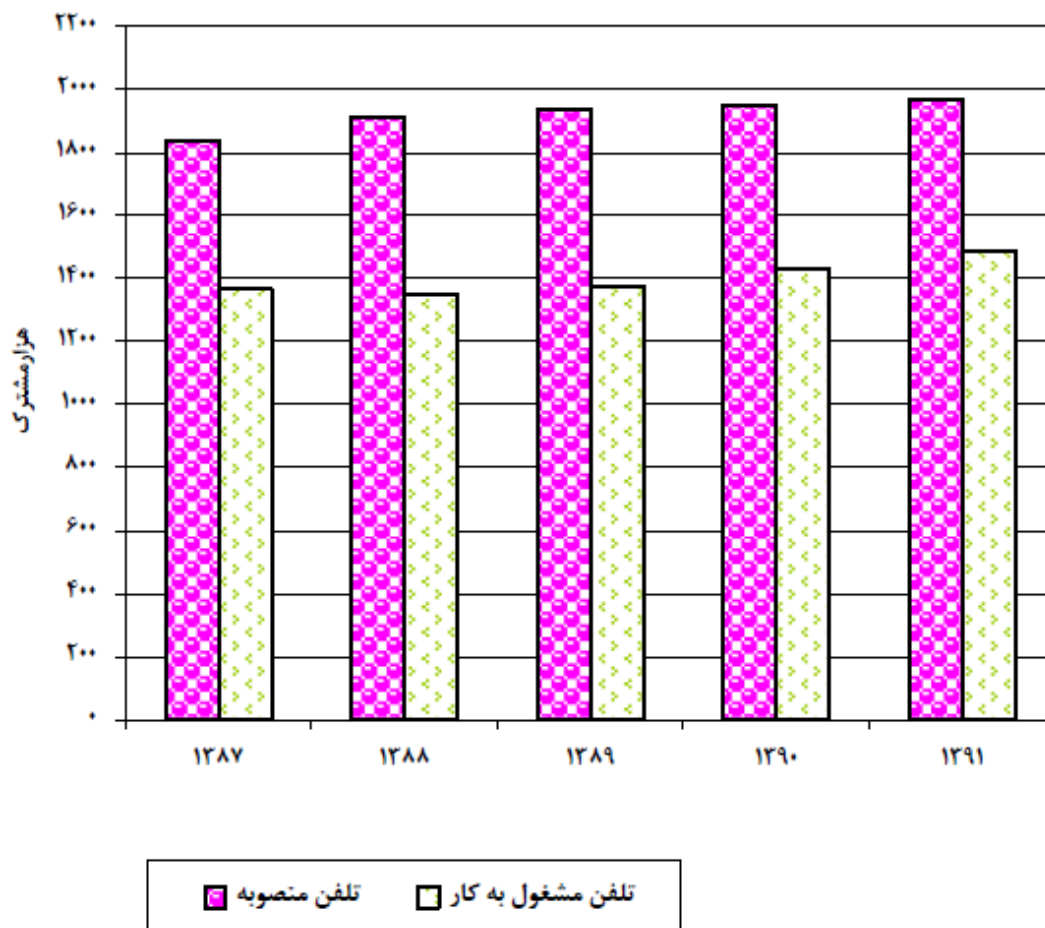
تلفن همراه	تلفن ثابت					سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)				تلفن منصوبه	
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۲۸۴۸	۱۰۷۰۱	۳۱۸۲۵	۱۷۸۰۶۵	۲۲۰۵۹۱	۲۸۸۰۹۲	..... ۱۳۷۵
۴۳۵۱۹	۱۹۱۱۰	۵۵۲۸۷	۴۷۱۲۰۶	۵۴۵۶۰۳	۶۳۲۵۵۶	..... ۱۳۸۰
۶۰۲۷۸۷	۳۳۷۴۴	۱۲۱۱۵۱	۱۱۰۰۶۴۰	۱۲۵۵۵۳۵	۱۵۳۶۴۶۸	..... ۱۳۸۵
۱۲۴۵۳۰۷	۳۸۳۵۴	۱۳۸۶۹۵	۱۱۹۰۲۷۳	۱۳۶۷۳۲۲	۱۸۳۷۲۹۵	..... ۱۳۸۷
۱۳۷۴۸۷۸	۳۷۵۱۹	۱۴۴۲۵۳	۱۱۷۰۵۵۵	۱۳۵۲۳۲۷	۱۹۱۴۰۲۹	..... ۱۳۸۸
۱۵۸۰۹۷۸	۳۹۸۰۷	۱۴۷۷۸۷	۱۱۸۷۴۴۹	۱۳۷۵۰۴۳	۱۹۳۸۲۸۶	..... ۱۳۸۹
۱۷۹۱۴۱۷	۳۹۹۵۰	۱۶۰۹۷۴	۱۲۳۱۲۷۲	۱۴۳۲۱۹۶	۱۹۵۰۲۱۰	..... ۱۳۹۰
۲۰۱۸۲۴۷	۴۲۳۳۷	۱۹۰۷۶۷	۱۲۵۶۲۴۲	۱۴۸۹۳۴۶	۱۹۶۹۹۹۷	..... ۱۳۹۱
-	۱۳۶۹	۲۶۶۵۰	۱۴۸۸۴۱	۱۷۶۸۶۰	۲۱۸۴۴۴	..... آمل
-	۶۴۰۶	۳۳۴۸۸	۱۹۱۹۲۲	۲۳۱۸۱۶	۳۱۳۰۹۶	..... بابل
-	۲۴۵۲	۹۴۴۷	۴۷۵۲۵	۵۹۴۲۴	۸۳۷۴۶	..... بابلسر
-	۳۰۷۶	۱۰۲۳۴	۶۹۶۷۵	۸۲۹۸۵	۱۰۲۱۹۸	..... بهشهر
-	۳۱۱۳	۱۵۶۶۳	۱۰۱۰۰۵	۱۱۹۷۸۱	۱۵۵۴۱۰	..... تنکابن
-	۸۶۶	۳۲۴۰	۲۳۳۳۸	۲۷۴۴۴	۳۱۷۳۸	..... جویبار
-	۳۹۱۲	۱۴۸۳۸	۱۳۰۲۶۹	۱۴۹۰۱۹	۲۰۶۹۷۳	..... چالوس و نوشهر
-	۱۵۳۱	۶۳۶۲	۳۹۷۲۹	۴۷۶۲۲	۷۳۴۷۵	..... رامسر
-	۱۰۴۵۸	۲۹۷۰۱	۲۰۱۸۸۷	۲۴۲۰۴۶	۳۴۹۵۵۵	..... ساری
-	۱۴۶۸	۲۶۰۲	۲۶۵۰۲	۳۰۵۷۲	۴۲۸۰۹	..... سوادکوه
-	...	...	...	...	...	..... سیمرغ
-	...	...	...	...	...	..... عباس آباد
-	۵۳۷	۴۱۳۶	۲۱۴۷۶	۲۶۱۴۹	۳۳۵۳۴	..... فریدونکنار
-	۲۱۴۷	۱۷۹۴۹	۱۱۳۴۵۵	۱۳۳۵۵۱	۱۶۰۵۷۶	..... قائمشهر
-	۱۷۵۱	۴۲۶۰	۳۷۹۳۵	۴۳۹۴۶	۴۸۹۴۶	..... محمودآباد
-	...	...	...	...	...	..... میاندورود
-	۱۶۳۳	۴۹۹۵	۳۴۲۳۰	۴۰۸۵۸	۴۶۱۸۹	..... نکا
-	۱۶۱۸	۷۲۰۲	۶۸۴۵۳	۷۷۲۷۳	۱۰۳۳۰۸	..... نور

- آمار دایری تلفن همراه به صورت شهر به شهر موجود نیست

- آمار گلوگاه در بهشهر و آمار عباس آباد در تنکابن لحاظ شده است. (آمار تفکیکی موجود نیست)

مأخذ: شرکت مخابرات استان مازندران.

نمودار ۳-۱۱- تلفنهای منصوبه و مشغول به کار: ۱۳۸۷-۱۳۹۱



(منبع: جدول ۲۹-۱۱)

۳۰-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

مشترکین دیتا (پورت)	نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	دفاتر مخابراتی روستایی	تلفن همگانی مشغول به کار		جمع	سال و شهرستان
			شهری	راه دور		
-	-	۱۸۱	۱۳۰	۴۹۶	۶۲۶	.....۱۳۷۵
-	۲۴۹۲	-	۶۴۶	۳۲۰۹	۳۸۵۵	.....۱۳۸۰
۸۹۳	۳۲۲۳	۴۶۳	۴۴۶۵	۴۹۷۷	۹۴۴۲	..... ۱۳۸۵
۱۷۸۸	۳۰۹۷	۷۸	۶۸۲۴	۴۳۹۷	۱۱۲۲۱	..... ۱۳۸۷
۲۲۹۷	۳۱۰۱	۰	۷۲۷۶	۴۰۶۲	۱۱۳۳۸	..... ۱۳۸۸
۱۶۴۴۹*	۳۱۰۴	۹	۷۲۷۶	۲۳۳۳	۹۶۰۹	..... ۱۳۸۹
۵۲۵۷۸	۲۹۷۷	۲۱	۵۹۴۹	۱۷۸۳	۷۷۳۲	..... ۱۳۹۰
۱۲۲۸۲۲	۲۹۳۲	۲۱	۴۱۳۷	۱۵۹۸	۵۷۳۵	..... ۱۳۹۱
۱۳۸۹۲	۳۲۸	۲	۳۹۴	۲۳۰	۶۲۴	..... آمل
۱۹۵۲۰	۴۷۰	۰	۵۱۶	۴۹۹	۱۰۱۵	..... بابل
۴۷۱۱	۶۴	۰	۱۴۸	۱۰۰	۲۴۸	..... بابلسر
۷۷۱۶	۱۱۳	۵	۲۵۱	۱۲۶	۳۷۷	..... بهشهر
۸۰۲۹	۲۸۹	۱	۲۲۰	۱۲۶	۳۴۶	..... تنکابن
۱۶۸۰	۷۴	۰	۱۲۵	۱۴	۱۳۹	..... جویبار
۱۰۳۳۰	۲۷۸	۶	۴۹۶	۶۴	۵۶۰	..... چالوس ونوشهر
۳۰۱۴	۱۲۶	۲	۱۵۱	۲۷	۱۷۸	..... رامسر
۱۹۵۳۹	۴۴۳	۰	۸۶۳	۷۶	۹۳۹	..... ساری
۱۶۹۷	۱۷۶	۴	۱۹۴	۱۲	۲۰۶	..... سوادکوه
...	...	...	...	...	...	..... سیمرغ
...	...	...	...	...	...	..... عباس آباد
۲۹۳۴	۲۶	۰	۷۸	۱۹	۹۷	..... فریدونکنار
۱۵۷۱۱	۱۴۵	۰	۳۱۳	۲۰۷	۵۲۰	..... قائمشهر
۴۹۸۰	۸۹	۰	۷۷	۳۶	۱۱۳	..... محمودآباد
...	...	...	...	...	...	..... میاندورود
۳۱۸۲	۱۲۹	۱	۱۱۸	۲۸	۱۴۶	..... نکا
۵۸۸۷	۱۸۲	۰	۱۹۳	۳۴	۲۲۷	..... نور

- آمار گلوگاه در بهشهر لحاظ شده است . (آمار تفکیکی موجود نیست)

* در سال ۱۳۸۹ به دلیل واگذاری پورت های پرسرعت ADSL از طریق شرکت مخابرات استان مازندران آمار مربوطه افزایش یافته است.

مأخذ: شرکت مخابرات استان مازندران.

۳۱-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو					سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			فرستنده اصلی و رزرو	ایستگاه	
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سراسری			
۰	۲	۱	۰	۳	..... ۱۳۷۵
۰	۲	۲	۰	۴	..... ۱۳۸۰
۰	۲	۱	۶	۳	..... ۱۳۸۵
۰	۲	۱	۶	۳	..... ۱۳۸۷
۰	۲	۱	۶	۳	..... ۱۳۸۸
۰	۲	۱	۶	۳	..... ۱۳۸۹
۰	۲۳	۹	۳۵	۳۵	..... ۱۳۹۰
۰	۲۴	۹	۳۳	۳۳	..... ۱۳۹۱

تلویزیون				ایستگاه	سال
فرستنده اصلی و رزرو					
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع		
۴	۶	۱۲	۲۲	۲۶	..... ۱۳۷۵
۴	۴	۸	۱۶	۲۱	..... ۱۳۸۰
۴	۴	۴	۱۸	۲	..... ۱۳۸۵
۴	۴	۴	۱۸	۲	..... ۱۳۸۷
۲	۳	۳	۱۴	۲	..... ۱۳۸۸
۲	۳	۳	۱۴	۲	..... ۱۳۸۹
۲۵۱	۲۳۰	۲۳۹	۷۲۰	۲۹۶	..... ۱۳۹۰
۲۵۸	۲۴۲	۲۵۱	۷۵۱	۲۸۲	..... ۱۳۹۱



۱۱-۳۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

اف ام		تلویزیون			سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی و رزرو			
		شبکه خبر	شبکه پنجم	شبکه چهارم	
۰	۰	۰	۰	۴	..... ۱۳۷۵
۲۰	۲۵	۰	۱	۴	..... ۱۳۸۰
۲×۶	۰	۰	۴	۲	..... ۱۳۸۵
۲×۶	۰	۰	۴	۲	..... ۱۳۸۷
۲×۶	۲×۶	۱	۲	۱	..... ۱۳۸۸
۲×۶	۲×۶	۱	۲	۱	..... ۱۳۸۹
۳۲	۳۲	۱۷	۲۳۵	۳۰	..... ۱۳۹۰
۳۲	۳۲	۱۷	۲۳۵	۳۰	..... ۱۳۹۱

اف ام		تلویزیون		سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی و رزرو		
		شبکه قرآن	شبکه آموزش	
۵	۱	۱	۱ و ۳	..... ۱۳۸۵
۵	۱	۱	۱ و ۳	..... ۱۳۸۷
۰	۰	۱	۱	..... ۱۳۸۸
۰	۰	۱	۱	..... ۱۳۸۹
۳۲	۳۲	۵	۹	..... ۱۳۹۰
۴۱	۴۱	۵	۹	..... ۱۳۹۱

- اطلاعات سالهای ماقبل سال ۱۳۹۰ فقط مربوط به ایستگاههای پر قدرت می باشد در صورتیکه اطلاعات ارائه شده

از سال ۱۳۹۰ مربوط به مجموع ایستگاههای پر قدرت و کم قدرت می باشد.

مأخذ: صدا و سیما مرکز مازندران.