

حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات و صدا و سیما جمهوری اسلامی می باشد که در ذیل به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می گردد.

حمل و نقل زمینی:

الف) راه و آهن

در استان چهارمحال و بختیاری فعالیت راه آهن وجود ندارد.

ب) حمل و نقل جاده ای:

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود.

با محول شدن مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از اداره کل راه و ترابری به سازمان جهادکشاورزی از سال ۱۳۶۸ اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط واحد مربوطه این سازمان گردآوری و ارائه شده است و از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت راههای روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه های موقت گردید. باتوجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار اطلاعات به صورت

متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد .

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده را جمع آوری نمود.

حمل و نقل آبی:

در استان چهارمحال و بختیاری حمل و نقل آبی فعالیت ندارد.

انبارداری:

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد .

همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام کرد که خلاصه ای از اطلاعات آنها در این فصل درج شده است. شایان ذکر است در این سرشماریها فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند ارائه شده است.

پست:

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه ای آماری کشور منتشر شده است.

مخابرات :

آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می‌شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است .

تعاریف و مفاهیم**آزاد راه :**

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است، ورود به آن و خروج از آن، فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکان پذیر می‌باشد، تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادل) می‌باشند.

راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و بندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزئی از شبکه سراسری و جهانی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها به دو خط دو طرفه عمل می‌کند ولی در مواردی می‌تواند به چهار خط پیوسته و یا مجزا توسعه یابد، تقاطعها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه) :

راهی اصلی با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض:

راهی است که مشخصات آن، همانند راه اصلی معمولی است با این تفاوت که عرض شانه‌های آن به جای $2 \times 1/85$ متر، $2 \times 2/85$ تا 2×3 متر می‌باشد.

راه اصلی (معمولی):

راهی است که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات مورد قبول برای راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت این راه $7/30$ متر و عرض شانه‌های آن $2 \times 1/85$ تا 2×2 است .

راه فرعی :

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک :

راهی است با حداقل دو خط عبور یا سواره روی روسازی شده به عرض $3/5$ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه دو:

به راهی گفته می‌شود با دوخط عبور سواره رو به عرض $5/5$ متر باضافه شانه‌های طرفین .

راه روستایی:

به راهی اطلاق می‌گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می‌سازد.

شرکت تعاونی :

رجوع کنید به فصل ۴ - کشاورزی ، جنگلداری و شیلات .

شرکت تعاونی حمل و نقل :

این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی‌بوس، اتوبوس، سواری، کرایه، تاکسی، وانت‌بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل هوایی می‌باشند.

کارگاه :

مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر ، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

واحد پستی :

به مکانهایی گفته می‌شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی، محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است فعالیت می‌کنند.

اداره کل یا اداره:

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر شهری:

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال، توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری:

یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمایندگی پستی:

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مرسولات عادی و سفارشی فعالیت می‌کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی:

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می‌شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات:

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیردولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی براساس ضوابط تعیین شده به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌گیرد.

صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که برحسب مورد در معابر عمومی (شهرها و روستاها)، نصب می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مرسولات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می‌اندازد.

سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی می‌باشد.

امانات پستی:

هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی و برحسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات (پستی):

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می‌یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می‌شود.

پست پیشتاز:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه برخوردار از نامه‌رسانهای مخصوص، خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می‌کند.

بسته های کوچک:

عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه:

وسیله‌ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی به شکل متحرک و یا سیار ارائه می‌دهد.

تلکس:

ارتباط بین دو دستگاه تله تایپ (پایانه تلکس)، از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ را تلکس گویند.

تلکس سرویس:

از دیدگاه فنی همان تلکس معمولی است که صرفاً برای کارهای اداری کاربرد دارد.

فرستنده اصلی:

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه:

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم، این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

پست تصویری:

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می‌کند.

خدمات خودرویی:

شامل خدمات مربوط به خودرو، از قبیل استعلام برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست مالی:

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله‌های پستی در تمامی نقاط کشور است ارائه این خدمات بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دورافتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده):

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می‌پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می‌کنند.

کانال:

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (Noise) جهت تأمین ارتباط، بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه:

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار:

تلفنی است که تام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفنی همگانی راه دور:

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

۱ - ۱۱- انواع راههای تحت پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه فرعی آسفالته			راه اصلی			آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۲۶۲/۲	۳۱۳/۸	۱۱۷/۳	۹۳۴/۶	۳۴	۱۸/۵	۰	۱۶۸۰/۴	۱۳۷۵
۸	۲۱۵	۱۵۰	۸۰۰	۲۳۰	۲۷/۵	۰	۱۴۳/۵	۱۳۸۵
۸	۲۱۳	۱۵۰	۸۶۱	۲۱۵	۸۱/۵	۰	۱۵۳۰/۵	۱۳۸۷ ^(۱)
۸	۲۱۳	۱۵۱	۸۱۳	۲۳۴	۱۱۲	۰	۱۵۳۲/۲	۱۳۸۸ ^(۲)
۸	۲۱۴	۱۵۱	۸۳۰	۲۰۹	۱۲۲	۰	۱۵۳۴	۱۳۸۹
۸	۲۱۳	۱۵۰	۸۳۰	۱۹۱	۱۴۲	۰	۱۵۳۴	۱۳۹۰
۸	۲۱۳	۱۵۰	۸۳۰	۱۹۱	۱۴۲	۰	۱۵۳۴	۱۳۹۱
۰	۳۴	۳۲	۱۲۷	۹۵	۶۸	۰	۳۵۶	شهرکرد
۱	۱۹	۰	۱۳۱	۲۹	۲۴	۰	۲۰۴	بروجن
۰	۰	۰	۲۵	۹	۱۵	۰	۴۹	فارسان
۷	۷۶	۲۲	۱۵۹	۲۳	۳۲	۰	۳۱۹	لردگان
۰	۹	۶	۱۴۶	۱۴	۰	۰	۱۷۵	اردل
۰	۶۴	۴۷	۱۲۲	۰	۰	۰	۲۳۳	کوهرنگ
۰	۱۱	۴۳	۱۲۰	۲۱	۳	۰	۱۹۸	کیار
...	...	...	...	...	...	...	...	سامان
...	...	...	...	...	...	...	...	بن

(۱) لازم به ذکر است اختلاف آمار نسبت به سالهای گذشته بدلیل تبدیل راههای معمولی به عریض و همچنین راههای درجه ۱ به عریض می باشد

(۲) با توجه به اجرای عملیات بهسازی این محورها ارتقاء درجه پیدا کرده اند.

شهرستان های بن و سامان در زمستان ۱۳۹۱ تبدیل به شهرستان شده و اطلاعات آن در شهرستان شهرکرد درج شده است.

مأخذ: اداره کل راه و شهرسازی استان چهارمحال و بختیاری

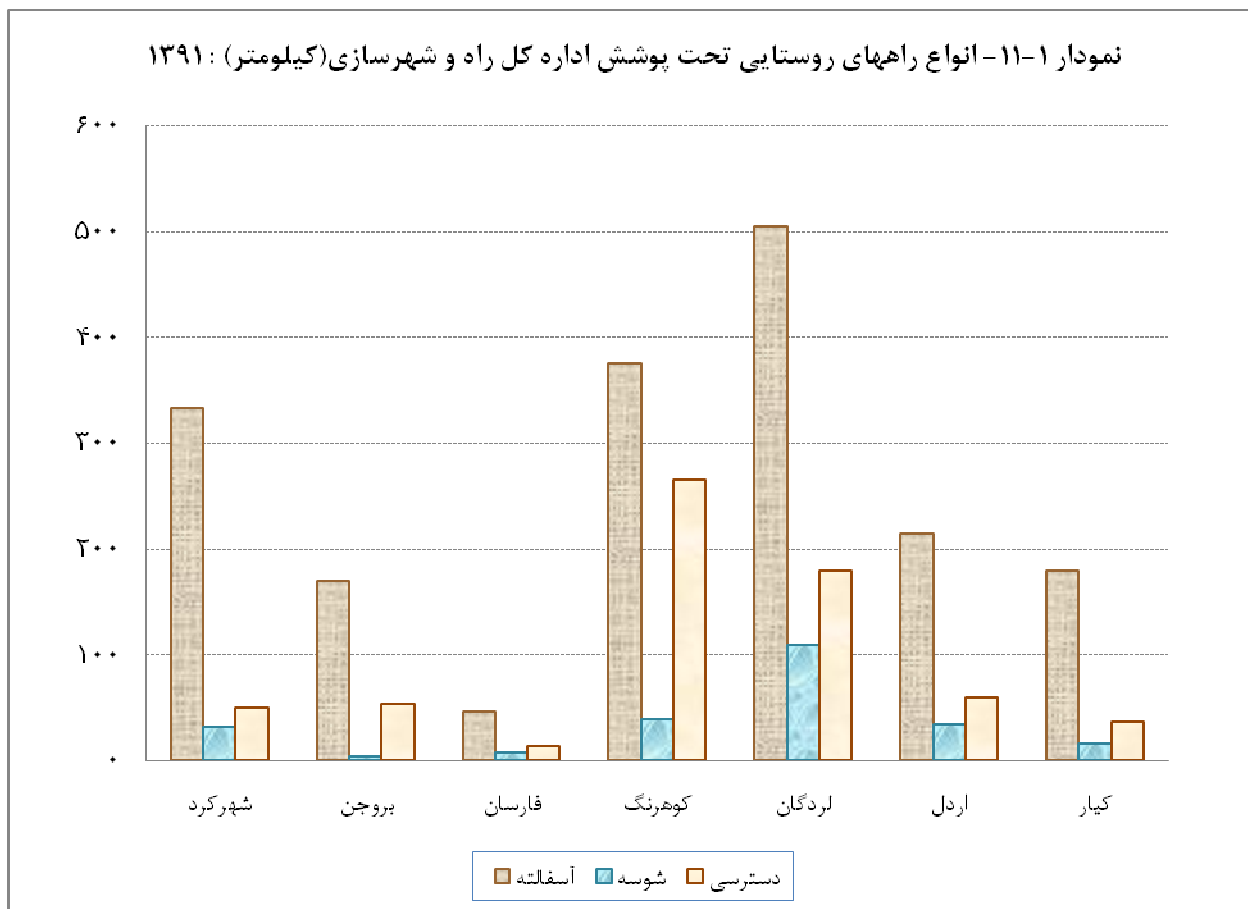
۲ - ۱۱- انواع راههای روستایی تحت پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفalte	شوسه	دسترسی
۱۳۷۵	۱۰۲۹	۳۱۴	۷۱۵	۰
۱۳۸۵	۲۶۴۰	۱۶۳۵	۴۲۳	۵۸۲
۱۳۸۷	۲۶۸۷	۱۶۶۴	۴۲۳	۶۰۰
۱۳۸۸	۲۶۹۴	۱۶۸۲	۴۰۲ ^(۱)	۶۱۰
۱۳۸۹	۲۷۰۹	۱۷۵۶	۳۰۳	۶۵۰
۱۳۹۰	۲۷۱۵	۱۷۷۴	۲۸۴	۶۵۷
۱۳۹۱	۲۷۲۰	۱۸۲۱	۲۴۲	۶۵۷
شهرکرد	۴۱۵	۳۳۳	۳۲	۵۰
بروجن	۲۲۶	۱۶۹	۴	۵۳
فارسان	۶۷	۴۶	۸	۱۳
کوهرنگ	۶۷۹	۳۷۵	۳۹	۲۶۵
لردگان	۷۹۳	۵۰۵	۱۰۹	۱۷۹
اردل	۳۰۸	۲۱۴	۳۴	۶۰
کیار	۲۳۲	۱۷۹	۱۶	۳۷
سامان	...	...	...	...
بن	...	...	...	...

(۱) در سال ۱۳۸۸ راههای شوسه به دلیل اجرای روکشهای آسفالت سطحی از حالت شوسه خارج شده اند.

(۲) شهرستان های بن و سامان در زمستان ۱۳۹۱ تبدیل به شهرستان شده و اطلاعات آن در شهرستان شهرکرد درج شده است.

مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان چهارمحال و بختیاری.



مبنا جدول : ۲ - ۱۱

۳ - ۱۱- تعداد تونلها ، پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰متر و بیشتر	۱۰-۲۰متر	زیر ۱۰متر		
۱۴	۲۶	۴۴	۳۹۰۲	۹	۱۳۷۵
۲۹	۵۱	۶۹	۶۲۲۱	۶ ^(۱)	۱۳۸۵
۲۷	۵۲	۷۲	۶۲۴۰	۷	۱۳۸۷
۲۷	۵۲	۷۲	۶۲۴۰	۱۶	۱۳۸۸
۲۷	۵۲	۷۲	۶۲۶۲	۱۶	۱۳۸۹
۲۷	۵۲	۷۲	۶۲۶۷	۱۳	۱۳۹۰
۲۸	۵۲	۷۲	۶۲۹۷	۱۳	۱۳۹۱

(۱) ۳ تونل جهت احداث سد کارون ۴ از اختیارات این اداره کل خارج گردیده است.
 مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان چهارمحال و بختیاری.

۴ - ۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

تاکسی تلفنی ^(۱) (دستگاه)	تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
...	۲۶۱	۱۳۷	۴۳	۴۴۱	۱۳۷۰
...	۲۲۵	۱۶۴	۴۲	۴۳۱	۱۳۷۵
۱۲۵۳	۱۱۹۶	۸۰	۹۶	۲۶۱۵	۱۳۸۵
۱۶۸۶	۱۴۰۱	۵۸	۱۱۳	۳۳۵۸	۱۳۸۷
۲۲۱۸	۱۵۳۲	۵۷	۱۴۳	۳۹۵۰	۱۳۸۸
۲۵۱۶	۱۷۱۳	۶۶	۱۶۴	۴۴۵۹	۱۳۹۰
۲۲۲۱	۱۵۲۶	۵۷	۱۲۱	۳۹۲۵	۱۳۹۱

(۱) تعداد دستگاه تاکسی تلفنی مد نظر است نه تعداد واحد تاکسی تلفنی.
 مأخذ - شهرداریهای استان چهارمحال و بختیاری.

۵ - ۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی و برون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

تعداد سفر					سال و ماه
سایر	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲	۷۵۷۱۲	۲۴۸۷۱۲	۴۸۹۵۵	۳۷۳۳۸۱	۱۳۸۵
.	۲۳۳۶۶۳	۲۹۶۳۲۰	۵۷۳۹۰	۵۸۷۳۷۲	۱۳۸۷
.	۲۴۸۳۲۷	۳۱۵۴۶۸	۵۷۰۶۰	۶۲۰۸۵۵	۱۳۸۸
.	۲۴۷۶۸۹	۲۸۶۱۷۷	۶۳۲۰۱	۵۹۷۰۶۷	۱۳۸۹
.	۲۳۷۹۱۶	۲۶۱۹۳۶	۶۸۰۹۵	۵۶۷۹۷۷	۱۳۹۰
	۲۶۵۰۷۲	۲۴۸۹۵۲	۶۸۸۳۴	۵۸۲۸۵۸	۱۳۹۱
.	۱۸۴۷۷	۱۹۸۲۹	۵۵۹۷	۴۳۹۰۳	فروردین
.	۲۱۷۰۶	۲۵۲۳۵	۶۷۴۹	۵۳۶۹۰	اردیبهشت
.	۲۲۳۴۶	۲۱۵۳۷	۵۹۵۱	۴۹۸۳۴	خرداد
.	۲۴۷۲۰	۲۱۸۶۷	۶۰۰۵	۵۲۵۹۲	تیر
.	۲۲۲۶۱	۱۶۵۲۷	۴۳۵۴	۴۳۱۴۲	مرداد
.	۲۵۴۹۸	۲۰۴۵۴	۶۰۴۴	۵۱۹۹۶	شهریور
.	۲۳۴۰۱	۲۲۷۵۵	۶۲۵۴	۵۲۴۱۰	مهر
.	۲۱۷۴۱	۲۲۴۱۵	۶۰۶۶	۵۰۲۲۲	آبان
.	۲۰۴۹۲	۱۹۹۷۳	۵۶۸۸	۴۶۱۵۳	آذر
.	۱۹۶۹۶	۱۸۶۲۶	۵۲۰۴	۴۳۵۲۶	دی
.	۲۲۷۶۳	۱۹۹۷۶	۵۶۰۳	۴۸۳۴۲	بهمن
.	۲۱۹۷۱	۱۹۷۵۸	۵۳۱۹	۴۷۰۴۸	اسفند



۵- ۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی و برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) (دنباله)

سایر	مسافر جابجا شده				سال و ماه
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۶۴	۳۰۱۲۹۸	۴۰۹۸۴۲۸	۱۴۵۵۴۶۸	۵۸۵۵۲۵۸	۱۳۸۵
.	۹۹۲۰۵۷	۵۲۴۸۶۵۵	۱۶۹۲۱۹۰	۷۹۳۲۹۰۲	۱۳۸۸
.	۹۸۷۲۰۵	۴۷۶۲۴۶۱	۱۹۰۳۲۶۱	۷۶۵۲۹۲۸	۱۳۸۹
.	۹۵۰۰۶۰	۴۳۵۹۸۷۳	۲۰۹۶۰۵۰	۷۴۰۵۹۸۳	۱۳۹۰
	۱۰۵۷۴۱۷	۴۱۴۲۶۸۰	۲۰۷۶۷۲۸	۷۲۷۶۸۲۵	۱۳۹۱
.	۷۳۷۰۹	۳۳۱۷۰۳	۱۶۹۱۷۵	۵۷۴۵۸۷	فروردین
.	۸۶۴۱۷	۴۲۲۱۵۵	۲۰۷۳۰۶	۷۱۵۸۷۸	اردیبهشت
.	۸۹۰۳۴	۳۵۸۴۳۸	۱۸۰۴۷۹	۶۲۷۹۵۱	خرداد
.	۹۸۶۷۴	۳۶۳۹۰۵	۱۸۶۴۴۶	۶۴۹۰۲۵	تیر
.	۸۸۸۹۰	۲۷۴۴۳۲	۱۱۷۱۰۸	۴۸۰۴۳۰	مرداد
.	۱۰۱۸۳۵	۳۴۰۶۴۷	۱۸۹۶۷۶	۶۳۲۱۵۸	شهریور
.	۹۳۴۴۰	۳۸۰۹۴۸	۱۹۳۹۳۰	۶۶۸۳۱۸	مهر
.	۸۶۷۴۳	۳۷۵۷۸۱	۱۸۴۲۳۲	۶۴۶۷۵۶	آبان
.	۸۱۷۲۷	۳۳۳۶۲۹	۱۷۲۲۶۷	۵۸۷۶۲۳	آذر
.	۷۸۵۳۸	۳۱۱۵۷۵	۱۵۲۸۲۸	۵۴۲۹۴۱	دی
.	۹۰۹۲۱	۳۳۳۳۶۰	۱۷۰۶۱۵	۵۹۴۸۹۶	بهمن
.	۸۷۴۸۹	۳۱۶۱۰۷	۱۵۲۶۶۶	۵۵۶۲۶۲	اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۶ - ۱۱- تعداد پایانه ، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی و درون استانی^(۲) از طریق پایانه های مسافر بری

توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۹۱

شهرستان	تعداد پایانه های مسافربری ^(۳)	تعداد سفر			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۵	۵۸۲۸۵۸	۶۸۸۳۴	۲۴۸۹۵۲	۲۶۵۰۷۲
شهرکرد	۲	۳۴۲۳۲۴	۵۱۲۵۳	۱۵۶۱۷۰	۱۳۴۹۰۱
بروجن	۱	۶۷۴۷۳	۱۳۴۸۴	۱۹۷۹۶	۳۴۱۹۳
فارسان	۰	۲۵۷۳۲	۲۷۹۷	۸۴۲۳	۱۴۵۱۲
لردگان	۱	۱۰۳۰۹۰	۱۲۰۰	۴۴۷۳۵	۵۷۱۵۵
اردل	۱	۱۴۲۰۶	۰	۳۲۹۷	۱۰۹۰۹
کوهرنگ	۰	۱۹۶۹۴	۱۰۰	۱۰۸۴۶	۸۷۴۸
کیار	۰	۱۰۳۳۹	۰	۵۶۸۵	۴۶۵۴

شهرستان	تعداد پایانه های مسافربری	مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۵	۷۲۷۶۸۲۵	۲۰۷۶۷۲۸	۴۱۴۲۶۸۰	۱۰۵۷۴۱۷
شهرکرد	۲	۴۶۷۵۰۱۱	۱۵۴۲۳۱۰	۲۵۹۵۷۱۱	۵۳۶۹۹۰
بروجن	۱	۹۰۲۴۸۷	۴۱۶۸۷۱	۳۴۸۸۴۸	۱۳۶۷۶۸
فارسان	۰	۲۷۳۹۶۴	۸۸۲۳۷	۱۲۷۷۹۳	۵۷۹۳۴
لردگان	۱	۹۹۰۴۲۲	۲۸۱۰۰	۷۳۳۷۰۱	۲۲۸۶۲۱
اردل	۱	۹۵۸۱۶	۰	۵۲۳۵۳	۴۳۴۶۳
کوهرنگ	۰	۲۲۸۹۰۲	۱۲۱۰	۱۹۲۶۹۶	۳۴۹۹۶
کیار	۰	۱۱۰۲۲۳	۰	۹۱۵۷۸	۱۸۶۴۵

(۱) در شهرستان شهرکرد پایانه باری نیز منظور شده است.

(۲) در این خصوص آمار تفکیک شده درون و برون استانی موجود نیست لذا آمار فوق به صورت کلی می باشد.

لازم به توضیح است ؛ در حال حاضر هر دو پایانه مسافری در شهرستان اردل، غیرفعال می باشند.

(۳) تعداد پایانه بار موجود در استان، تنها پایانه بار ۲۶ آذر شهرکرد می باشد.

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۷-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	شرح
۳۷۸۷۲۶	۷۴۶۶۴۵	۱۳۸۴
۳۹۵۹۹۲	۸۴۵۲۳۰	۱۳۸۵
۴۷۸۷۳۳	۱۱۶۵۴۱۲	۱۳۸۷
۵۷۰۹۷۷	۱۷۲۱۷۵۸	۱۳۸۸
۶۵۰۹۸۴	۲۵۶۷۵۲۷	۱۳۸۹
۵۵۳۲۳۸	۲۰۹۶۲۴۵	۱۳۹۰
۴۴۶۶۶۲	۲۴۴۲۵۲۱	۱۳۹۱
۳۴۳۷۷	۱۴۳۴۳۳	فروردین
۴۹۳۳۳	۱۸۶۷۲۵	اردیبهشت
۴۴۲۰۵	۱۷۷۰۴۱	خرداد
۴۳۰۳۰	۲۰۶۳۶۵	تیر
۴۵۲۵۸	۱۸۱۱۲۲	مرداد
۴۵۵۰۴	۲۰۴۴۹۰	شهریور
۴۰۵۰۵	۲۳۴۴۷۷	مهر
۳۷۸۰۷	۲۰۰۷۳۹	آبان
۲۵۱۶۸	۱۹۸۸۲۱	آذر
۲۱۴۷۰	۲۰۶۴۵۰	دی
۲۸۱۰۰	۲۷۳۷۳۷	بهمن
۳۱۹۰۵	۲۲۹۱۲۱	اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۸ - ۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای: ۱۳۹۱ (تن)

جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	شرح
۲۴۴۲۵۲۱	۴۴۶۶۶۲	کل استان
۱۲۷۲۰۰۳	۳۰۵۰۴۴	شهرکرد
۷۴۵۷۵۶	۵۶۴۱۶	بروجن
۲۱۲۴۹	۱۱۱۷۶	فارسان
۶۰۶۵۷	۴۳۹۳۴	لردگان
۸۸۰۸	۳۹۰۴	اردل
۵۱۲۴	۱۷۲۳	کوهرنگ
۱۲۳۹۴۷	۷۵۸۰	کیار
۲۰۴۹۷۷	۱۶۸۸۵	سایر نقاط

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۹ - ۱۱- تعداد پروازهای داخلی استان چهارمحال و بختیاری

تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	
۱۴۰	۱۴۰	۱۳۸۶ ^(۱)
۱۱۴۵	۱۱۵۰	۱۳۸۷
۷۷۸	۷۷۷	۱۳۸۸ ^(۲)
۱۰۵۶	۱۰۵۲	۱۳۸۹
۸۵۶	۸۶۵	۱۳۹۰
۸۴۲	۸۴۴	۱۳۹۱
۱۰۰	۱۰۰	فروردین
۶۱	۶۱	اردیبهشت
۹۰	۹۱	خرداد
۷۷	۷۷	تیر
۱۰۸	۱۰۸	مرداد
۱۰۷	۱۰۷	شهریور
۱۰۱	۱۰۱	مهر
۳۵	۳۵	آبان
۹۹	۱۰۰	آذر
۱۹	۱۹	دی
۳۱	۳۱	بهمن
۱۴	۱۴	اسفند

(۱) کاهش به علت برودت زیاد، مه، شبنم روزانه و ابطال پرواز است.

(۲) کاهش تعداد پرواز نسبت به سالهای قبل به دلیل باطل شدن تعدادی از پروازها می باشد.

- آمار پرواز مربوط به پروازهای برنامه ای، غیربرنامه ای و محلی می باشد.



۹ - ۱۱- تعداد مسافران داخلی استان چهارمحال و بختیاری : ۱۳۹۱ (دنباله)

تعداد مسافر		ماه
خروجی	ورودی	
۷۳۴۸	۷۹۴۲	جمع
۲۳۲	۳۱۶	فروردین
۵۹۹	۷۷۵	اردیبهشت
۵۳۸	۶۲۳	خرداد
۷۲۸	۹۹۸	تیر
۹۴۶	۷۹۰	مرداد
۹۹۳	۱۱۱۹	شهریور
۹۰۳	۱۰۹۷	مهر
۵۸۳	۵۵۰	آبان
۳۰۳	۲۴۱	آذر
۱۳۹	۹۲	دی
۷۵۳	۷۸۱	بهمن
۶۳۱	۵۶۰	اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاههای استان چهارمحال و بختیاری.

۱۰- ۱۱- تعداد پروازهای بین المللی استان چهارمحال و بختیاری : ۱۳۹۱

تعداد مسافر	تعداد پرواز		ماه	
	خروجی	ورودی		
۲۹۶۱	۲۶۸۶	۴۱	۴۱	جمع
۲۹۰	۲۳۶	۴	۴	فروردین
۲۴۸	۳۰۹	۴	۴	اردیبهشت
۲۳۷	۴۵۹	۴	۴	خرداد
۳۵۳	۶۱۲	۴	۴	تیر
۳۱۰	۴۸۹	۵	۵	مرداد
۴۸۲	۲۵۸	۴	۴	شهریور
۵۵۵	۱۳۸	۵	۵	مهر
۱۷۵	۳۰	۳	۳	آبان
۰	۰	۲	۲	آذر ^(۱)
۲۳۴	۱۱۸	۴	۴	دی
۷۷	۳۷	۲	۲	بهمن
۰	۰	۰	۰	اسفند ^(۱)

- آمار پروازها مربوط به پروازهای برنامه های و غیربرنامه ای خارجی می باشد.

(۱) در ماه های آذر و اسفند پرواز خارجی نداشته است.

مأخذ - اداره کل فرودگاههای استان چهارمحال و بختیاری.

۱۱-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال ۱۳۹۱

سرمایه (هزار ریال)	شاغلان	عضو	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۷۷۰۰۰	۷۷	۷۷	۵	۱۳۹۰
۰۰۰	۶۵	۶۵	۳	۱۳۹۱
۰۰۰	۲۰	۲۰	۱	شهرکرد
۰۰۰	۲۵	۲۵	۱	بروجن
۰۰۰	۲۰	۲۰	۱	فارسان
۰۰۰	.	.	.	لردگان
۰۰۰	.	.	.	اردل
۰۰۰	.	.	.	کوهرنگ
۰۰۰	.	.	.	کیار

مأخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان چهارمحال و بختیاری.

۱۲- ۱۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۸۰

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۴۵۲	۴۴۳	۹
سردخانه	۳۱۴	۲۷۹	۳۵

مأخذ - مرکز آمار ایران. (ر. پ)

۱۳- ۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن کل کشور: شهریور ۱۳۸۰

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی (تن)	متوسط میزان استفاده از ظرفیت در سال (درصد)
یک مداره زیر صفر	۲۹۳	۱۲۳۸۷۲	۳۶۶۳۹۵	۱۰۴۴۵۰	۶۵
یک مداره بالای صفر	۱۷۹۰	۵۶۳۰۷۴	۲۹۹۳۳۲۳	۶۰۰۸۴۵	۶۵
دو مداره	۶۷۴	۳۳۴۰۰۷	۱۲۵۸۴۱۸	۳۲۱۴۹۱	۶۵

مأخذ - مرکز آمار ایران. (ر. پ)

۱۴- ۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم

(ظرفیت به تن)

شرح	سیلوی گندم		نوع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت (تن)	مکانیزه		سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۷۵	۱	۲۷۵۰۰	.	.	.	.
۱۳۸۵	۳	۴۰۵۰۰	.	.	۴۵۰۰۰	۴
۱۳۸۷	۶	۹۵۵۰۰	.	.	۱۰۰۰۰	۱
۱۳۸۸ ^(۱)	۳	۴۰۵۰۰	۱	۶۰۰۰۰	۳	۱۰۰۰۰
۱۳۸۹	۴	۵۰۵۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۳	۱۵۰۰۰
۱۳۹۰	۴	۵۰۵۰۰	۱	۶۰۰۰۰	۳	۱۵۰۰۰
۱۳۹۱	۴	۵۰۵۰۰	۱	۶۰۰۰۰	۳	۱۵۰۰۰

(۱) اختلاف آمار نسبت به سالهای قبل به دلیل ارتقاء سطح تأسیسات سیلوها و انبارها می باشد.

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۰.

۱۱-۱۵- عملکرد سیلوهای گندم

گندم وارد شده به سیلو (تن)			موجودی اول سال (تن)	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۰	۰	۰	۲۷۰۵۳	۱۳۷۵
۱۵۴۰۵	۲۷۹۴۰	۱۱۴۳۴۴	۱۱۳۳۵	۱۳۸۵
۱۱۹۳۸۹	۳۹۴۶۴	۲۱۹۸۷	۲۶۲۹۵	۱۳۸۷
۱۱۵۱۸	۸۱۶۱ ^(۱)	۸۵۴۵۱	۷۴۲۲۸	۱۳۸۸
۰	۳۶۵۴۰	۵۸۳۷۸	۵۹۷۹۶	۱۳۸۹
۰	۴۹۲۸۶	۱۵۲۵	۴۴۷۸۲	۱۳۹۰
۰	۶۲۰۵۷	۵۱	۱۴۵۰۱	۱۳۹۱

گندم صادر شده از سیلو (تن)		سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	
۰	۰	۱۳۷۵
۰	۱۲۹۸۶۲	۱۳۸۵
۳۰۱۴	۱۳۲۹۰۷	۱۳۸۷
۰	۱۱۹۵۶۲	۱۳۸۸
۰	۱۰۸۲۰۲	۱۳۸۹
۰	۷۲۱۰۳	۱۳۹۰
۰	۶۴۱۸۵	۱۳۹۱

(۱) به دلیل فصل برداشت خوب در سال ۱۳۸۸ گندم وارد شده از سایر سیلوها کاهش داشته است.

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۰.

۱۶- ۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

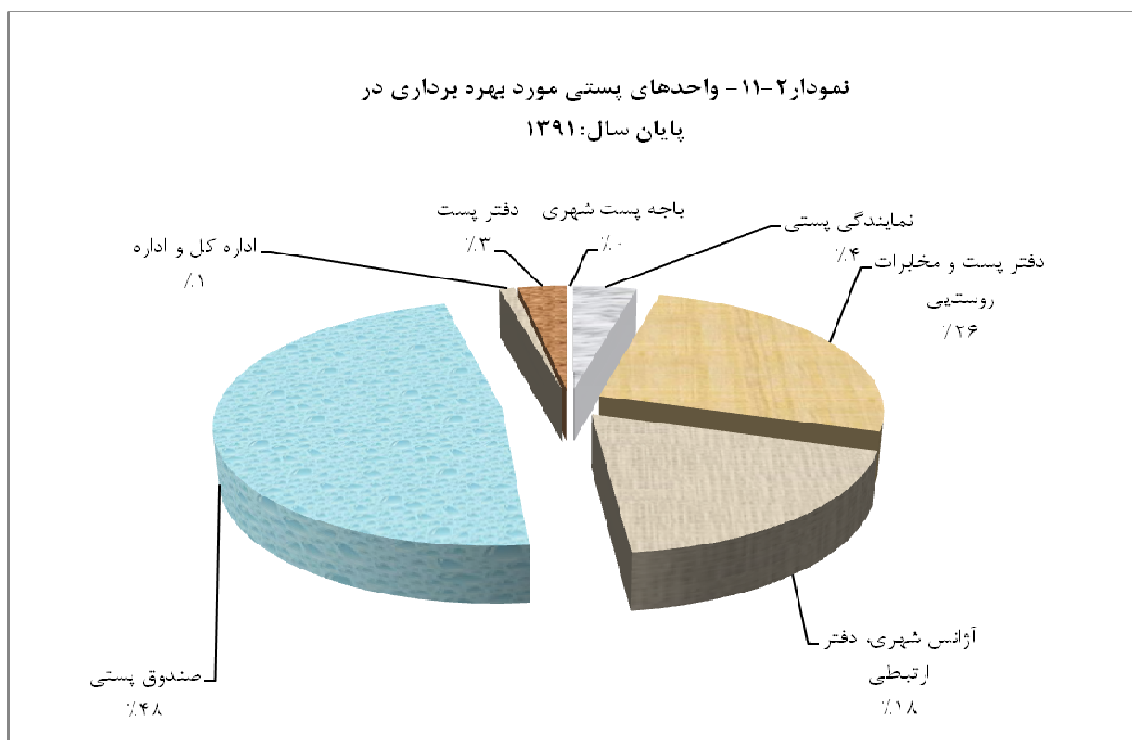
سایر	صندوق پستی		آژانس شهری، دفتر ارتباطی	دفتر پست و مخابرات روستایی	نماینده پستی	سال و شهرستان
	روستایی	شهری				
.	.	.	.	.	.	۱۳۶۵
.	۲۶۵	۱۷۶	.	.	۸۵	۱۳۷۰
.	۱۰۸	۱۴۵	.	.	۴۲	۱۳۷۵
.	۲۸۴	۱۶۴	۱۹ ^(۳)	۲۱۵ ^(۳)	۵۲ ^(۱)	۱۳۸۵
.	۲۸۴	۱۲۹	۹۶	۱۵۷	۳۱	۱۳۸۸
.	۲۸۴	۱۲۹	۹۶	۱۷۵	۲۵	۱۳۸۹
.	۲۸۴	۱۲۹	۱۰۱	۱۵۷	۲۵	۱۳۹۰
.	۱۶۳	۱۲۹	۱۱۳	۱۵۷	۲۵	۱۳۹۱
.	۴۵	۷۴	۶۰	۵۲	۴	شهرکرد
.	۱۹	۲۸	۱۹	۱۸	۲	بروجن
.	۱۰	۱۲	۱۵	۱۰	۲	فارسان
.	۴۵	۷	۱۲	۴۴	۴	لردگان
.	۳۳	۵	۵	۲۳	۶	اردل
.	۱۱	۳	۲	۱۰	۷	کوهرنگ
.	-	-	-	-	-	کیار



۱۶- ۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سال و شهرستان	اداره کل و اداره	دفتر پست		باجه پست شهری
		شهری	روستایی	
۱۳۶۵	۵	۰	۰	۰
۱۳۷۰	۵	۱۶	۱۹	۳
۱۳۷۵	۵	۱۹	۱۵	۳
۱۳۸۵	۶	۲۱	۱	۰
۱۳۸۸	۶	۱۹	۰	۰
۱۳۸۹	۶	۱۹	۰	۰
۱۳۹۰	۶	۱۹	۰	۰
۱۳۹۱	۶	۱۹	۰	۰
شهرکرد	۱	۱۱	۰	۰
بروجن	۱	۳	۰	۰
فارسان	۱	۲	۰	۰
لردگان	۱	۲	۰	۰
اردل	۱	۱	۰	۰
کوهرنگ	۱	۰	۰	۰
کیار	-	-	۰	۰

- (۱) کاهش آمار به دلیلی ایجاد دفاتر ICT روستایی و تعطیلی نمایندگیهای پستی .
 (۲) کاهش دفاتر شرکت پست و مخابرات بعثت ایجاد مراکز سوئیچینگ مخابراتی در روستاها و تعطیلی دفاتر مشترک و مخابرات در این روستاها (در این ستون آمار دفاتر ICT روستایی نیز منظور شده است).
 (۳) افزایش تعداد دفاتر ارتباطی شهری و تأسیس ۳ دفتر جدید .
 (۴) ایجاد نمایندگی پستی روستایی
 (۵) ایجاد مرکز سوئیچینگ مخابراتی در روستاها و تعطیلی دفاتر مشترک پست و مخابرات (در این ستون دفاتر پست و مخابرات و دفاتر خدمات ارتباطی روستایی ICT منظور شده است).
 (۶) ایجاد دفاتر ارتباطی شهری.
 مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .



مبنا جدول : ۱۶ - ۱۱

۱۷- ۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سایر خدمات	پست تلفنی	پست تصویری	پست مالی	خدمات خودرویی	پست پیشتاز	سال و شهرستان
.	.	.	.	.	.	۱۳۶۵
.	۴	۱۸	۴۱	۱۸	۲۰	۱۳۷۰
.	۴	۲۹	۳۴	۳۵	۵۰	۱۳۷۵
.	۶	۱۷	.	۱۰	۱۱۰ ^(۱)	۱۳۸۵
.	۶	۱۰۲	.	۶	۲۵۹	۱۳۸۸
.	۶	۱۰۲	.	۶	۲۵۹	۱۳۸۹
.	۶	۱۰۲	.	۶	۲۶۴	۱۳۹۰
.	۶	۱۱۹	.	۶	۲۷۶	۱۳۹۱
.	۱	۶۱	.	۱	۱۱۳	شهرکرد
.	۱	۲۰	.	۱	۳۸	بروجن
.	۱	۱۶	.	۱	۲۶	فارسان
.	۱	۱۳	.	۱	۵۷	لردگان
.	۱	۶	.	۱	۲۹	اردل
.	۱	۳	.	۱	۱۳	کوهرنگ
.	.	-	.	-	-	کیار

(۱) افزایش واحدهای ارائه دهنده خدمات پستی پیشتاز بعلت افزایش دفاتر ICT روستایی و دفاتر خدمات ارتباطی شهری. مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری.

۱۸- ۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
.	.	.	.	.	۱۳۷۰
۸۸۳۱	۶۵۸۵	۱۶۰۶۵۴	۱۲۰۶۵۴۳	۱۳۸۲۶۱۳	۱۳۷۵
۲۰۴۰۴	۸۱۹۷۱	۳۵۲۰۲۸۹	۴۵۶۰۵۴۵	۸۱۸۳۲۰۹	۱۳۸۵
۲۳۱۴۴	۲۴۲۹۱	۳۲۶۷۷۸۲	۵۱۳۶۳۵۲	۸۴۵۱۵۶۹	۱۳۸۸
.	۲۴۳۱۸	۲۴۴۱۳	۲۰۴۰۹۹۲	۴۲۳۵۰۹۲	۱۳۸۹
.	۱۷۷۳۳	۲۵۰۰۷	۱۷۳۳۹۱۵	۴۳۶۰۵۳۰	۱۳۹۰
۱۵۴۱۳	۳۲۴۰۸	۱۴۴۷۹۸۲	۴۶۱۰۰۱۲	۶۱۰۵۸۱۵	۱۳۹۱
۱۲۱۴۷	۲۳۲۶۵	۱۲۷۷۶۸۹	۳۵۵۸۱۵۳	۴۸۷۱۲۵۴	شهرکرد
۱۶۰۲	۴۶۴۱	۳۹۲۴۳	۴۳۷۱۷۵	۴۸۲۶۶۱	بروجن
۶۹۱	۱۳۴۷	۱۶۱۲۱	۲۰۲۲۲۸	۲۲۰۳۸۷	فارسان
۶۰۷	۲۰۹۸	۵۵۳۹۶	۲۷۴۴۵۱	۳۳۲۵۵۲	لردگان
۲۵۴	۴۵۹	۵۶۱۰۲	۱۰۹۲۴۲	۱۶۶۰۵۷	اردل
۱۱۲	۵۹۸	۳۴۳۱	۲۸۷۶۳	۳۲۹۰۴	کوهرنگ
.	.	.	.	.	کیار

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری.

۱۹- ۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات	سایر خدمات (۱)
۱۳۷۰	.	.	.	.	.	.
۱۳۷۵	۱۴۴۵۷۱۳	۱۳۵۸۸۱۸	۸۱۰۹۶	۱۷۰۰	۴۰۹۹	.
۱۳۸۵	۶۶۶۹۳۰۴	۹۸۷۱۱۳	۲۵۷۲۰۴	۶۳۵۴	۴۱۳۲	۵۴۱۴۵۰۱
۱۳۸۸	۶۵۵۲۰۷۶	۷۹۵۳۱۳	۳۷۴۶۹۶	۸۵۷۶	۳۹۶۶	۵۳۶۹۵۲۵
۱۳۸۹	۴۶۴۰۶۰۲	۱۱۹۱۳۷۷	۳۲۷۷۸۳	۹۳۳۴	۲۸۳۳	۳۱۰۹۲۷۵
۱۳۹۰	۴۴۴۴۵۶۶	۱۰۶۱۲۹۸	۲۰۴۸۹۶	۸۵۵۰	۲۴۷۵	۳۱۶۷۳۴۷
۱۳۹۱	۴۱۱۷۰۳۴	۳۱۸۷۰۴۶	۶۲۲۱۷۰	۲۶۳۷۴	۱۹۵۱	.
شهرکرد	۲۵۶۵۸۹۴	۱۹۴۸۰۳۵	۵۹۶۱۷۱	۲۰۳۰۰	۱۳۸۸	.
بروجن	۵۶۶۳۳۰	۵۴۵۴۳۰	۱۷۵۹۰	۲۹۰۳	۴۰۷	.
فارسان	۳۰۸۱۵۴	۳۰۲۹۰۹	۴۵۷۶	۵۹۴	۷۵	.
لردگان	۲۷۹۴۹۳	۲۷۳۸۶۷	۳۱۲۲	۲۴۴۶	۵۸	.
اردل	۳۷۷۰۸۴	۹۶۷۷۲	۶۷۶	۱۲۱	۲۲	.
کوهرنگ	۲۰۰۷۹	۲۰۰۳۳	۳۵	۱۰	۱	.
کیار	-	.	-	-	-	.

(۱) باتوجه به تغییر نرم افزار جمع آوری آمار در سال ۹۱ سایر خدمات پستی نیز به سرویسهای اصلی پست تبدیل شده است. مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۲۰- ۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	.	.	.	.	.
۱۳۷۵	۱۸۸۲۳	۱۲۷۸۲	۵۷۴۷	۵۶	۲۳۸
۱۳۸۵	۱۶۷۶۲	۹۰۳۴	۷۵۰۱	۱۳	۲۱۴
۱۳۸۸	۱۱۳۷۹	۵۹۲۴	۵۳۹۸	۱۴	۴۳
۱۳۸۹	۱۴۴۹۹	۸۷۱۷	۵۷۵۵	۸	۱۹
۱۳۹۰	۱۱۸۳۳	۷۵۵۷	۴۱۸۱	۲	۹۳
۱۳۹۱	۱۰۵۵۰	۱۰۳۰۴	.	.	۲۴۶
شهرکرد	۱۰۳۴۳	۱۰۰۹۷	.	.	۲۴۶
بروجن	۲۰۷	۲۰۷	.	.	.
فارسان	.	.	.	.	.
لردگان	.	.	.	.	.
اردل	.	.	.	.	.
کوهرنگ	.	.	.	.	.
کیار	.	.	.	.	.

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۲۱- ۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
.	.	.	.	.	۱۳۷۰
۲۴۷	۱۵۳	۳۶	۱۲۷۹۷	۱۳۲۳۳	۱۳۷۵
۹۷	۷۸	۳۲۱	۱۰۱۵	۱۵۱۱	۱۳۸۵
۱۰۱	۱۴	.	۲۶۷	۳۸۲	۱۳۸۸
۹۳	۱۹	.	۱۴۷	۲۵۹	۱۳۸۹
۷۵	۲۰	۲	۱۸۴	۲۸۱	۱۳۹۰
۱۲۹	۴۰	.	۲۳۹	۴۰۸	۱۳۹۱
۱۲۹	۴۰	.	۲۲۴	۳۹۳	شهرکرد
.	.	.	۱۵	۱۵	بروجن
.	.	.	.	.	فارسان
.	.	.	.	.	لردگان
.	.	.	.	.	اردل
.	.	.	.	.	کوهرنگ
.	.	.	.	.	کیار

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۲۲- ۱۱- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو خودکار بین شهری و بین المللی

کانال خودکار بین شهری	کانال انتقال مایکروویو	سال
۱۹۸	۴۹۶	۱۳۶۵
۲۵۲	۵۵۴	۱۳۷۰
۸۴۶	۱۱۴۶	۱۳۷۵
۱۳۲۳۹	۱۲۹۴۰	۱۳۸۵
۴۴۳۹ ^(۱)	۱۴۱۳۰	۱۳۸۸
۴۴۳۹	۱۴۱۳۰	۱۳۸۹
۴۴۳۹	۱۴۱۳۰	۱۳۹۰
۴۴۳۹	۱۴۱۳۰	۱۳۹۱
۱۷۵۰	۳۲۴۰	شهرکرد
۷۱۸	۳۰۳۰	بروجن
۴۹۰	۲۶۷۰	فارسان
۵۴۳	۲۱۳۰	لردگان
۳۳۵	۱۲۹۰	اردل
۲۴۰	۷۸۰	کوهرنگ
۳۶۳	۹۹۰	کیار

(۱) کاهش کانالهای خودکار بین شهری سال ۱۳۸۸ نسبت به سال ۱۳۸۷ مربوط به تغییرات در ساختار شبکه بوده است.

مأخذ - شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری.

۲۳ - ۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
.	...	...	...	۱۷۳۰۰	۱۹۵۰۰	۱۳۶۵
.	...	...	...	۲۸۰۴۵	۲۹۷۷۰	۱۳۷۰
۸۶	...	...	...	۶۸۴۵۸	۷۱۸۶۸	۱۳۷۵
۱۴۶۲۶۷	۱۰۹۵۲	۱۷۸۰۰	۱۹۶۴۹۹	۲۲۵۲۵۱	۲۷۸۲۴۸	۱۳۸۵
۴۷۰۶۵۶	۱۱۷۲۶	۱۷۹۳۳	۱۹۸۱۴۷	۲۲۷۸۰۶	۲۹۲۱۲۸	۱۳۸۸
۵۷۷۰۰۴	۱۲۰۳۷	۱۸۹۴۹	۲۰۰۱۰۰	۲۳۱۰۸۶	۲۹۰۳۲۸	۱۳۸۹
۶۷۰۸۲۹	۱۲۳۷۱	۱۹۵۱۷	۲۰۶۱۲۶	۲۳۸۰۱۹	۲۷۲۰۴۶	۱۳۹۰
۸۳۲۰۰۰	۱۲۵۲۱	۲۰۲۹۶	۲۰۸۳۸۳	۲۴۱۲۰۰	۲۶۲۰۴۶	۱۳۹۱
۶۲۱۴۰۰	۶۱۵۰	۱۰۸۷۵	۱۰۴۹۴۲	۱۲۱۹۶۷	۱۲۵۵۳۵	شهرکرد
۹۵۰۰۰	۲۰۱۳	۳۲۲۹	۳۲۷۳۶	۳۷۹۷۸	۴۲۲۰۰	بروجن
۴۶۷۰۰	۱۲۷۴	۱۲۰۱	۲۰۵۳۸	۲۳۰۱۳	۲۷۳۳۰	فارسان
۳۵۲۰۰	۱۴۸۹	۲۵۷۰	۲۳۸۹۶	۲۷۹۵۵	۳۱۴۵۰	لردگان
۱۰۹۵۰	۶۲۵	۹۰۲	۹۳۱۲	۱۰۸۳۹	۱۲۴۸۰	اردل
۴۵۰۰	۲۵۳	۳۱۷	۳۴۲۹	۳۹۹۹	۵۶۰۰	کوهرنگ
۱۸۲۵۰	۷۱۷	۱۲۰۲	۱۳۵۳۰	۱۵۴۴۹	۱۷۴۵۱	کیار

مأخذ - شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری.

۲۴ - ۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۵۰	۲۰	۷۰	۱۳۶۵
۸۰	۳۱	۸۸	۱۳۷۰
۲۱۷	۱۰۶	۴۴۰	۱۳۷۵
۶۷۰	۹۲۶	۱۴۹	۱۳۸۵
۷۸۰	۲۵۶۶	۱۶۳	۱۳۸۸
۷۷۲	۲۵۶۶	۱۶۳	۱۳۸۹
۷۶۶	۲۲۰۵	۱۶۳	۱۳۹۰
۷۶۶	۲۱۸۶	۱۶۳	۱۳۹۱
۶۰	۱۲۰۲	۸۵	شهرکرد
۴۵	۱۷۶	۳۹	بروجن
۳۱	۱۸۹	۱۳	فارسان
۳۰۵	۲۲۱	۸	لردگان
۱۱۲	۱۷۲	۵	اردل
۱۵۴	۷۶	۵	کوهرنگ
۵۹	۱۵۰	۸	کیار

مأخذ - شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری.