

فصل یازدهم



حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل‌های معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می باشند.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه دو طرفه عمل میکند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع ها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی است که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات، برای راه اصلی انجام شده است و یا بر حسب ضرورت زمان، از تعریض راه اصلی که بر اساس مطالعات قبلی ساخته شده بدست آمده باشد.

راه اصلی عرض: راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر با اضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵۰ متر باضافه شانه های طرفین

اطلاعات این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل جاده ای و ریلی، انبارداری و پست و مخابرات می باشد که توسط ناحیه راه و آهن قم، اداره کل راه و ترابری، سازمان حمل و نقل و پایانه ها، ناحیه انتظامی، شهرداری، اداره کل تعاون، اداره کل غله، اداره کل پست و اداره کل مخابرات استان قم ارائه گردیده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

خط راه آهن: مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده بمنظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

خطوط اصلی راه آهن: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرد.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک (مانور) قطارها احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر احتیاج یا تقاضای موسسات دولتی، صنعتی و زراعی از خطوط داخل ایستگاه راه آهن منشعب می شوند.

آزاد راه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است.

روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

فعالیت اصلی: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه برای انجام آن پیش بینی شده و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

سالن یک مداره و دو مداره: در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و ... است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوهها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

توشه: بخشی از بار مسافر که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل شود.

مسافر با بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر با بار بین المللی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن، در خارج از کشور باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به فصل « ۴ - کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکتهای تعاونی حمل و نقل: این شرکتهای در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

انبار: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری است که در طول سال حداقل ۳۰

ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پستی و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری: در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌شود.

صندوق پستی: کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می‌شود و مورد بهره برداری قرار می‌گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی)، آنها را در صندوق پستی می‌اندازد.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاههای روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می‌باشد.

امانت پستی: هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلو گرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلو گرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و بصورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می‌شود.

پست پیشتاز: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابجا می‌کند.

واحد پستی: به مکانهایی گفته می‌شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کنند.

اداره کل یا اداره: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر شهری: واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال، توزیع آنها و نیز فروش آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پستی شهری: یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که دارای تقاضای پستی زیاد است، مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نماینده پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می‌شود.

دفتر پستی روستایی: در برخی از نقاط روستایی که در شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام «دفترپستی روستایی» دایر می‌شود که بطور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات آماده سازی،

بسته های کوچک: عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲۰ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

خدمات خودروبی: شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعلام برگ عدم خلافی اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست مالی: دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور است ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات سال بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده): یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، ماموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

کانال: مسیری است که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول بکار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

تلفن همگانی راه دور: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی: روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را، بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

تلکس: ارتباط بین دو دستگاه تله تایپ (پایانه تلکس) از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ را تلکس گویند.

تلکس سرویس: از دیدگاه فنی همان تلکس معمولی است که صرفاً برای کارهای اداری کاربرد دارد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیون را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و ایستگاه های ناحیه راه آهن

| تعداد ایستگاه | طول خطوط (کیلو متر) | | | سال |
|---------------|---------------------|---------------|-------|----------------|
| | صنعتی و تجاری | فرعی و مانوری | اصلی | |
| ۷ | ۱۰/۸ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۱۳۶۵ |
| ۷ | ۱۰/۸ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۱۳۷۰ |
| ۷ | ۱۰/۸ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۱۳۷۵ |
| ۷ | ۱۰/۸ | ۳۷/۵۷ | ۱۳۴/۴ | ۱۳۸۰ |
| ۸ | ۱۰/۸ | ۴۳/۲۶ | ۱۸۰/۴ | ۱۳۸۵ |
| ۸ | ۱۰/۸ | ۴۳/۲۶ | ۱۹۸ | ۱۳۸۷ |
| ۷ | ۱۰/۸ | ۴۲/۵ | ۱۸۲ | ۱۳۸۸ |
| ۷ | ۱۰/۸ | ۴۲/۵ | ۱۸۲ | ۱۳۸۹ |
| ۷ | ۱۰/۸ | ۴۲/۵ | ۱۸۲ | ۱۳۹۰ |
| ۱۳ | ۳۸ | ۶۲/۵ | ۳۷۱ | (۱) ۱۳۹۱ |

۱- با توجه به تشکیل اداره کل راه آهن قم در سال ۱۳۹۱ خطوط حوزه استحفاظی و ایستگاههای قم افزایش یافته است.
مأخذ- اداره کل راه آهن قم

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن

| بار خالص | | مسافر | | سال |
|------------|----------|-------------|---------|----------------|
| تن کیلومتر | وزن (تن) | نفر کیلومتر | تعداد | |
| ۲۸۴۳۹۲ | ۳۷۴۲ | ۰۰۰ | ۱۶۹۴۲۰ | ۱۳۸۰ |
| ۱۱۳۱۶۹۰۱۳۲ | ۴۳۳۹۳۷۲ | ۰۰۰ | ۵۲۰۰۰۰ | ۱۳۸۵ |
| ۱۰۱۵۰۴۱۹۱۶ | ۳۵۲۳۵۷۹ | ۴۴۷۳۸۸۴۶۷ | ۱۰۹۷۵۸۶ | ۱۳۸۷ |
| ۱۱۴۰۹۸۹۷۸۰ | ۳۸۸۴۱۲۶ | ۷۴۶۱۵۲۵۰۲ | ۱۳۹۶۳۹۸ | ۱۳۸۸ |
| ۱۰۰۱۶۰۹۰۰۰ | ۳۸۵۸۱۳۵ | ۷۱۹۵۴۲۳۲۷ | ۱۳۴۶۵۹۸ | ۱۳۸۹ |
| ۱۱۶۰۴۶۱۰۰۰ | ۴۵۵۳۱۰۲ | ۸۴۹۱۸۸۲۶۷ | ۱۳۸۲۶۱۷ | ۱۳۹۰ |
| ۳۳۵۹۴۱۴۴۰ | ۳۰۶۶۰۰۰ | ۳۷۱۱۲۳۴۹۲ | ۶۹۴۳۳۳ | (۱) ۱۳۹۱ |

۱- با توجه به تشکیل اداره کل راه آهن قم در سال ۱۳۹۱ و منفک شدن از ادارات کل راه آهن اصفهان، تهران و اراک، اطلاعات مزبور مربوط به قم می باشد.
مأخذ- اداره کل راه آهن قم

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن (تن)

| سال | جمع | مواد نفتی | مواد معدنی | مواد کشاورزی | مواد غذایی | مواد صنعتی | توشه | سایر |
|----------|---------|-----------|------------|--------------|------------|------------|------|-------|
| ۱۳۸۰ | ۳۷۴۲ | ۵۵ | ۲۳۷ | ۰ | ۰ | ۱۸۴۳ | ۰ | ۱۶۰۷ |
| ۱۳۸۵ | ۷۲۳۳۸۳ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| ۱۳۸۷ | ۳۸۵۱۱۴ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| ۱۳۸۸ | ۳۲۳۹۹۸ | ۲۸۲۰۹۱ | ۰ | ۰ | ۷۵۲۹ | ۰ | ۰ | ۳۴۲۷۸ |
| ۱۳۸۹ | ۶۴۱۴۰۳ | ۶۱۷۹۳۴ | ۱۳۰۶ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۲۲۱۶۳ |
| ۱۳۹۰ | ۱۱۰۷۵۴۹ | ۱۰۵۵۰۹۱ | ۰ | ۰ | ۸۴۵ | ۳۹۱۸ | ۰ | ۴۷۶۹۵ |
| ۱۳۹۱ (۱) | ۸۶۳۵ | ۶۲۷۰ | ۰ | ۰ | ۴۴۰ | ۱۴۸۵ | ۰ | ۴۴۰ |

۱- با توجه به تشکیل اداره کل راه آهن قم در سال ۱۳۹۱ و منفک شدن از ادارات کل راه آهن اصفهان، تهران و اراک، اطلاعات مزبور مربوط به قم می باشد.
مأخذ- اداره کل راه آهن قم

۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

| راه فرعی آسفالته | راه اصلی | | | آزاد راه | جمع | سال |
|------------------|----------|------|-------------------|----------|-------|------|
| | معمولی | عریض | چهارخطه (بزرگراه) | | | |
| ۱۰۳/۵ | ۸۸/۳ | ۶۹ | ۱۰۵/۳ | ۱۳۹ | ۵۹۹/۹ | ۱۳۸۰ |
| ۱۰۳/۵ | ۸۸/۳ | ۶۹ | ۱۰۵/۳ | ۱۳۹ | ۵۹۹/۹ | ۱۳۸۵ |
| ۱۰۳/۵ | ۸۸/۳ | ۶۹ | ۱۰۵/۳ | ۱۳۹ | ۵۹۹/۹ | ۱۳۸۷ |
| ۱۰۳/۵ | ۱۱۶/۵ | ۵۹ | ۱۰۷/۶ | ۱۶۷ | ۶۲۷/۹ | ۱۳۸۸ |
| ۱۰۳/۵ | ۲۰۹/۵ | ۵۱ | ۱۱۴/۸ | ۱۶۷ | ۶۴۵/۸ | ۱۳۸۹ |
| ۱۰۳/۵ | ۲۰۹/۵ | ۵۱ | ۱۱۴/۸ | ۱۶۷ | ۶۴۵/۸ | ۱۳۹۰ |
| ۱۰۳/۵ | ۲۱۷/۵ | ۵۱ | ۱۱۸/۸ | ۱۶۷ | ۶۵۷/۸ | ۱۳۹۱ |

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان قم

۵-۱۱- تعداد تونل ها و پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها در پایان سال

| راهدارخانه | پل | | | تونل | سال |
|------------|------------|-----------|----------------|------|------------|
| | زیر ۱۰ متر | ۱۰-۲۰ متر | ۲۰ متر و بیشتر | | |
| ۳ | ۱ | ۳۸ | ۱۲۷۷ | ۰ | ۱۳۸۰ |
| ۵ | ۱ | ۳۸ | ۱۲۷۷ | ۰ | ۱۳۸۳ |
| ۵ | ۱ | ۳۸ | ۱۲۷۷ | ۰ | ۱۳۸۵ |
| ۵ | ۱۸ | ۵۰ | ۱۲۴۸ | ۰ | ۱۳۸۷ |
| ۵ | ۱۸ | ۵۰ | ۱۲۴۸ | ۰ | ۱۳۸۸ |
| ۵ | ۲۶ | ۵۵ | ۱۲۸۷ | ۰ | ۱۳۸۹ |
| ۵ | ۳۵ | ۶۶ | ۱۴۹۴ | ۰ | ۱۳۹۰ |
| ۵ | ۳۵ | ۶۶ | ۱۴۹۴ | ۰ | ۱۳۹۱ |

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان قم

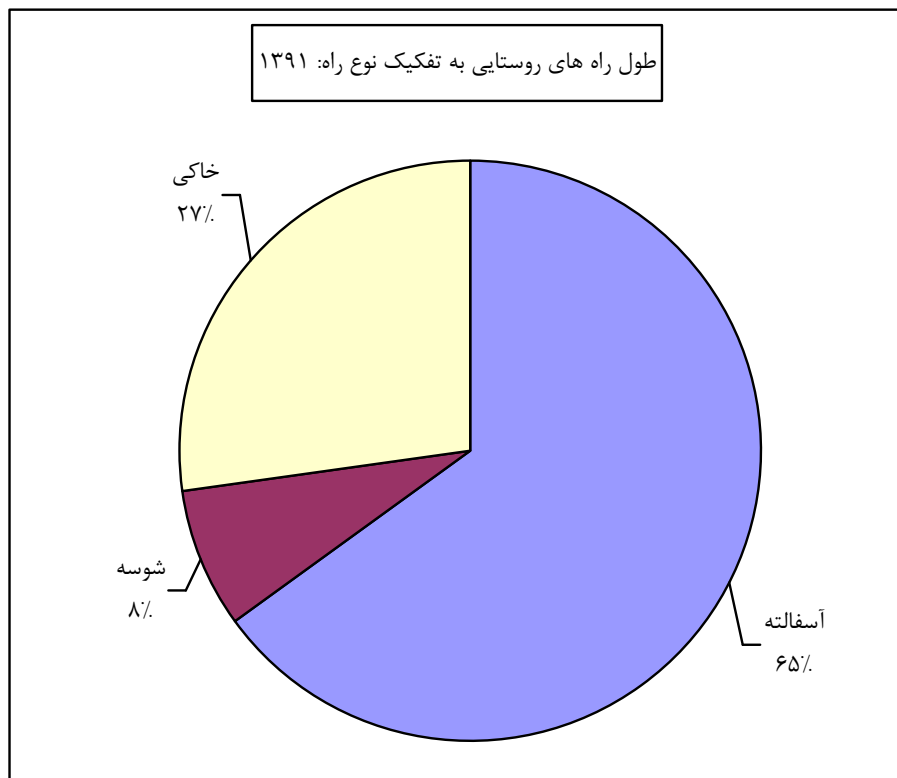
۶-۱۱- طول راه های روستایی (کیلومتر)

| خاکی | شوسه | آسفالته | جمع | سال |
|--------|--------|---------|----------|-----------------|
| ۰۰۰ | ۴۳۶ | ۴۴۷ | ۸۸۳ | ۱۳۸۰ |
| ۰۰۰ | ۷۲۸/۴ | ۵۹۰/۶ | ۱۳۱۹ | ۱۳۸۵ |
| ۰۰۰ | ۷۱۴ | ۶۰۵ | ۱۳۱۹ | ۱۳۸۷ |
| ۲۷۸/۲۹ | ۸۶/۹۱۹ | ۶۵۵ | ۱۰۲۰/۲۰۹ | (۱) ۱۳۸۸ |
| ۲۷۸/۲۹ | ۸۶/۹۱۹ | ۶۵۵ | ۱۰۲۰/۲۰۹ | ۱۳۸۹ |
| ۲۷۸/۲۹ | ۷۹/۹۱۹ | ۶۶۲ | ۱۰۲۰/۲۰۹ | ۱۳۹۰ |
| ۲۷۸/۲۹ | ۷۹/۹۱۹ | ۶۶۲ | ۱۰۲۰/۲۰۹ | ۱۳۹۱ |
| ۳۳/۵۵ | ۱۴/۵۷۲ | ۱۰۵ | ۱۵۳/۱۲۲ | جعفر آباد |
| ۶۸ | ۱۳ | ۱۴۰ | ۲۲۱ | خلجستان |
| ۲۸ | ۷/۷۴۶ | ۱۱۵ | ۱۵۰/۷۴۶ | کهنک |
| ۱۲۷/۷۴ | ۳۰/۳۸۷ | ۲۰۷ | ۱۲۷/۳۶۵ | مرکزی |
| ۲۱ | ۱۴/۲۱۴ | ۹۵ | ۱۳۰/۲۱۴ | سلفچگان |

۱- از آمار سال های قبل ۲۹۹ کیلومتر راه بین مزارع کم شده است.

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان قم

نمودار شماره (۱۱-۱)



مبنا جدول شماره (۱۱-۶)

۷-۱۱- تعداد تردد محورهای استان قم (مسیر رفت)

| شرح | آزاد راه قم - تهران | جاده قدیم قم - تهران | سلفچگان - دلیجان | آزادراه سلفچگان - ساوه | جاده قدیم سلفچگان - ساوه |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|------------------------|--------------------------|
| ۱۳۸۷ | ۳۹۴۱۰۶۹ | ۲۶۰۸۰۸۰ | ۳۰۹۳۱۸۸ | ۸۱۵۶۰۶ | ۰۰۰ |
| ۱۳۸۸ | ۹۵۰۵۸۷۷ | ۱۹۵۱۱۶۶ | ۳۲۳۷۵۰۶ | ۷۲۱۵۸۹ | ۰۰۰ |
| ۱۳۸۹ | ۹۴۳۰۱۱۱ | ۱۱۷۱۳۱۶ | ۲۳۶۶۲۷۵ | ۷۱۱۱۹۱ | ۰۰۰ |
| ۱۳۹۰ | ۸۷۷۱۵۹۳ | ۲۵۷۷۰۱۷ | ۳۱۱۴۱۵۲ | ۲۰۵۴۵۱۸ | ۱۱۱۰۵۵۹ |
| ۱۳۹۱ | ۹۹۲۴۵۷۷ | ۳۰۴۷۷۷۹ | ۲۹۲۵۳۷۵ | ۲۰۳۴۶۶۲ | ۱۰۸۰۱۰۹ |
| (وسایل نقلیه سبک) سواری و وانت... | ۹۳۳۸۷۲۸ | ۱۶۲۲۹۵۹ | ۱۶۹۹۵۳۰ | ۹۳۹۳۸۲ | ۲۳۹۳۵۴ |
| وسایل نقلیه سنگین..... | ۵۸۵۸۴۹ | ۱۴۲۴۸۱۹ | ۱۲۲۵۸۴۶ | ۱۰۹۵۲۸۰ | ۸۴۰۷۵۵ |

| شرح | قم - سلفچگان | جاده قدیم قم - کاشان | قم - آوه | آزاد راه قم - کاشان | قم - گرمسار |
|-----------------------------------|--------------|----------------------|----------|---------------------|-------------|
| ۱۳۸۷ | ۶۲۵۷۵۷۷ | ۱۶۵۴۱۶۶ | ۱۸۵۲۶۱۷ | ۰۰۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۸۸ | ۶۵۹۹۳۱۹ | ۱۶۸۶۹۵۸ | ۲۷۶۴۴۵ | ۰۰۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۸۹ | ۴۷۷۴۰۸۵ | ۱۳۷۷۶۶۷ | ۲۰۹۷۶۶۱ | ۰۰۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۹۰ | ۶۱۵۴۵۴۶ | ۱۵۶۶۰۶۳ | ۲۳۲۸۹۸۲ | ۳۲۸۲۸۹۹ | ۱۰۳۸۰۲۵ |
| ۱۳۹۱ | ۶۴۲۷۵۷۵ | ۱۸۴۳۰۸۶ | ۲۵۴۸۳۳۴ | ۳۷۸۷۲۰۷ | ۱۱۸۲۹۳۳ |
| (وسایل نقلیه سبک) سواری و وانت... | ۴۹۵۲۳۹۷ | ۱۱۸۹۰۵۱ | ۲۱۵۷۴۶۲ | ۲۷۸۶۲۷۸ | ۵۷۴۶۶۶ |
| وسایل نقلیه سنگین..... | ۱۴۷۵۱۷۸ | ۶۵۴۰۳۵ | ۳۹۰۸۷۲ | ۱۰۰۰۹۲۹ | ۶۰۸۲۶۷ |

| شرح | سلفچگان - راهجرد | قم - قنوات | لنگرود - کهک | قم - نیزار | پردیسبان - ورجان |
|-----------------------------------|------------------|------------|--------------|------------|------------------|
| ۱۳۸۷ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۸۸ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۸۹ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۹۰ | ۴۸۳۸۹۷۲ | ۱۳۰۰۸۹۹ | ۱۱۶۷۹۲۳ | ۹۲۴۶۹۲ | ۵۱۵۳۲۷ |
| ۱۳۹۱ | ۵۳۵۱۹۶۱ | ۱۵۳۹۵۹۵ | ۱۱۵۲۱۱۰ | ۱۰۵۲۵۸۲ | ۶۶۵۰۴۴ |
| (وسایل نقلیه سبک) سواری و وانت... | ۳۸۴۲۰۳۵ | ۱۲۲۶۲۲۷ | ۱۰۴۵۰۵۹ | ۸۱۷۶۳۰ | ۶۱۱۰۵۰ |
| وسایل نقلیه سنگین..... | ۱۵۰۹۹۲۶ | ۳۱۳۳۶۸ | ۱۰۷۰۵۱ | ۲۳۴۹۵۲ | ۵۳۹۹۴ |

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قم

۸-۱۱- تعداد تردد محورهای استان قم (مسیر برگشت)

| شرح | آزاد راه تهران - قم | جاده قدیم تهران - قم | دلیجان - سلفچگان | آزاد راه ساوه - سلفچگان | جاده قدیم ساوه - سلفچگان |
|------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|
| ۱۳۸۷ | ۴۰۲۴۱۹۳ | ۲۲۲۶۷۴۲ | ۲۰۷۱۰۷۳ | ۹۸۱۸۱۱ | ... |
| ۱۳۸۸ | ۹۴۷۳۴۳۸ | ۲۲۰۹۷۷۷ | ۲۳۲۳۸۴۶ | ۸۰۵۷۷۲ | ... |
| ۱۳۸۹ | ۹۳۳۷۰۸۵ | ۱۹۳۴۴۸۹ | ۱۶۰۱۹۲۱ | ۵۸۸۳۹۴ | ... |
| ۱۳۹۰ | ۹۰۲۸۶۸۶ | ۲۴۴۷۷۱۹ | ۲۱۲۹۸۱۱ | ۱۲۲۳۹۸۳ | ۱۰۱۸۱۳۵ |
| ۱۳۹۱ | ۹۶۷۱۸۲۴ | ۲۵۴۳۹۸۹ | ۲۲۷۵۴۴۹ | ۲۰۰۲۷۳۴ | ۱۱۶۰۱۲۹ |
| وسایل نقلیه سبک(سواری و وانت...) | ۹۰۸۱۹۳۵ | ۱۸۲۴۳۷۷ | ۱۲۸۳۳۳۲ | ۹۹۶۱۵۱ | ۳۲۳۶۷۸ |
| وسایل نقلیه سنگین(اتوبوس و کامیون) | ۵۸۹۸۹۰ | ۷۱۹۶۱۲ | ۹۹۲۱۱۷ | ۱۰۰۶۵۸۳ | ۸۳۶۴۵۲ |

| شرح | سلفچگان - قم | جاده قدیم کاشان - قم | آوه - قم | آزاد راه کاشان - قم | گرمسار - قم |
|------------------------------------|--------------|----------------------|----------|---------------------|-------------|
| ۱۳۸۷ | ۵۶۳۸۱۲۳ | ۱۳۷۷۴۷۹ | ۲۰۵۳۱۸۲ | ... | ... |
| ۱۳۸۸ | ۴۹۰۸۰۱۱ | ۱۳۱۷۳۷۶ | ۳۳۱۴۴۵ | ... | ... |
| ۱۳۸۹ | ۴۱۱۴۰۹۰ | ۱۲۳۴۸۹۹ | ۲۳۳۲۳۲۰ | ... | ... |
| ۱۳۹۰ | ۳۸۱۵۲۹۹ | ۱۱۰۷۱۹۶ | ۲۴۰۰۴۱۳ | ۳۶۱۲۴۴۷ | ۹۳۴۰۲۷ |
| ۱۳۹۱ | ۵۹۰۶۳۱۰ | ۱۳۰۶۱۲۵ | ۲۶۰۱۳۳۰ | ۴۰۰۳۰۴۳ | ۱۰۲۸۷۴۲ |
| وسایل نقلیه سبک(سواری و وانت...) | ۴۳۳۶۷۶۴ | ۹۱۴۰۴۴ | ۲۱۶۴۶۵۱ | ۲۸۶۲۶۶۹ | ۴۹۳۳۷۹ |
| وسایل نقلیه سنگین(اتوبوس و کامیون) | ۱۵۶۹۴۴۶ | ۳۹۲۰۸۱ | ۴۳۶۶۷۹ | ۱۱۴۰۳۷۴ | ۵۳۵۳۶۳ |

| شرح | راهجرد - سلفچگان | قنوات - قم | لنگرود - کهک | نیزار - قم | ورجان - پردیسان |
|------------------------------------|------------------|------------|--------------|------------|-----------------|
| ۱۳۸۷ | ... | ... | ... | ... | ... |
| ۱۳۸۸ | ... | ... | ... | ... | ... |
| ۱۳۸۹ | ... | ... | ... | ... | ... |
| ۱۳۹۰ | ۴۴۳۳۹۸۴ | ۱۲۱۸۸۰۲ | ۱۲۴۲۵۵۷ | ۱۰۷۹۷۶۶ | ۶۰۳۶۵۲ |
| ۱۳۹۱ | ۵۲۵۷۰۴۰ | ۱۴۶۱۸۶۰ | ۱۰۷۲۲۱۷ | ۱۲۹۲۷۷۳ | ۷۹۱۲۴۴۲ |
| وسایل نقلیه سبک(سواری و وانت...) | ۳۹۶۸۱۷۰ | ۱۳۸۴۲۶۴ | ۹۸۵۴۷۷ | ۱۰۲۲۶۶۶ | ۷۲۹۴۰۰ |
| وسایل نقلیه سنگین(اتوبوس و کامیون) | ۱۲۸۸۸۶۹ | ۷۷۵۹۵ | ۸۶۷۴۰ | ۲۷۰۱۰۷ | ۶۱۸۴۱ |

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قم

۹-۱۱- تعداد تردد محورهای استان قم (مسیر رفت و برگشت)

| شرح | آزاد راه تهران - قم | جاده قدیم تهران - قم | دلیجان - سلفچگان | آزاد راه ساوه - سلفچگان | جاده قدیم سلفچگان - ساوه |
|------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|
| ..... | ۷۹۶۵۲۶۲ | ۴۸۲۸۸۲۲ | ۵۱۶۴۲۶۱ | ۱۷۹۷۴۱۷ | ... |
| ..... | ۱۸۹۷۹۳۱۵ | ۴۱۶۰۹۴۳ | ۵۵۶۱۳۵۲ | ۱۰۹۵۸۶۱ | ... |
| ..... | ۱۸۷۶۷۱۹۶ | ۳۱۰۵۸۰۵ | ۳۹۶۸۱۹۶ | ۱۲۹۹۵۸۵ | ... |
| ..... | ۱۷۸۰۰۲۷۹ | ۵۰۲۴۷۳۶ | ۵۲۴۳۹۶۳ | ۳۲۷۸۵۰۱ | ۲۱۲۸۶۹۴ |
| ..... | ۱۹۵۹۶۴۰۲ | ۵۵۹۱۷۶۷ | ۵۲۰۰۸۲۵ | ۴۰۳۷۳۹۶ | ۲۲۴۰۲۳۹ |
| وسایل نقلیه سبک(سواری و وانت...) | ۱۸۴۲۰۶۶۳ | ۳۴۴۷۳۳۶ | ۲۹۸۲۸۶۲ | ۱۹۳۵۵۳۳ | ۵۶۳۰۳۲ |
| وسایل نقلیه سنگین(اتوبوس و کامیون) | ۱۱۷۵۷۳۹ | ۲۱۴۴۴۳۱ | ۲۲۱۷۹۶۳ | ۲۱۰۱۸۶۳ | ۱۶۷۷۲۰۷ |

| شرح | سلفچگان - قم | جاده قدیم کاشان - قم | آوه - قم | آزاد راه قم - کاشان | قم - گرمسار |
|------------------------------------|--------------|----------------------|----------|---------------------|-------------|
| ..... | ۱۱۸۹۵۷۰۰ | ۳۰۳۱۶۴۵ | ۳۹۰۵۷۹۹ | ... | ... |
| ..... | ۱۱۵۰۷۳۳۰ | ۳۰۰۴۳۳۴ | ۶۰۷۸۹۰ | ... | ... |
| ..... | ۸۸۸۸۱۷۵ | ۲۶۱۲۵۶۶ | ۴۴۲۹۹۸۱ | ... | ... |
| ..... | ۹۹۶۹۸۴۵ | ۲۶۷۳۲۵۹ | ۴۷۲۹۳۹۵ | ۶۸۹۵۳۴۶ | ۱۹۷۲۰۵۲ |
| ..... | ۱۲۳۳۳۷۸۵ | ۳۱۴۹۲۱۱ | ۵۱۴۹۶۶۴ | ۷۷۹۰۲۵۰ | ۲۲۱۱۶۷۵ |
| وسایل نقلیه سبک(سواری و وانت...) | ۹۲۸۹۱۶۱ | ۲۱۰۳۰۹۵ | ۴۳۲۲۱۱۳ | ۵۶۴۸۹۴۷ | ۱۰۶۸۰۴۵ |
| وسایل نقلیه سنگین(اتوبوس و کامیون) | ۳۰۴۴۶۲۴ | ۱۰۴۶۱۱۶ | ۸۲۷۵۵۱ | ۲۱۴۱۳۰۳ | ۱۱۴۳۶۳۰ |

| شرح | سلفچگان - راهجرد | قم - قنوات | کهنک - لنگرود | نیزار - قم | پردیسان - ورجان |
|------------------------------------|------------------|------------|---------------|------------|-----------------|
| | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | ... |
| ..... | ۹۲۶۲۹۵۶ | ۲۵۱۹۷۰۱ | ۲۴۱۰۴۸۰ | ۲۰۰۴۴۵۸ | ۱۱۱۸۹۷۹ |
| ..... | ۱۰۶۰۹۰۰۰ | ۳۰۰۱۴۵۴ | ۲۲۲۴۳۲۷ | ۲۳۴۵۳۵۵ | ۱۴۵۶۲۸۵ |
| وسایل نقلیه سبک(سواری و وانت...) | ۷۸۱۰۲۰۵ | ۲۶۱۰۴۹۱ | ۲۰۳۰۵۳۶ | ۱۸۴۰۲۹۶ | ۱۳۴۰۴۵۰ |
| وسایل نقلیه سنگین(اتوبوس و کامیون) | ۲۷۹۸۷۹۵ | ۳۹۰۹۶۳ | ۱۹۳۷۹۱ | ۵۰۵۰۵۹ | ۱۱۵۸۳۵ |

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قم

۱۰-۱۱- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

| سال | جمع | اتوبوس (۱) | مینی بوس (۱) | تاکسی (۲) |
|------|------|------------|--------------|-----------|
| ۱۳۷۰ | ۷۵۰ | ۱۳۲ | ۱۲۰ | ۴۹۸ |
| ۱۳۷۵ | ۱۲۹۰ | ۲۴۵ | ۱۰۹ | ۹۳۶ |
| ۱۳۸۰ | ۲۷۹۸ | ۳۸۴ | ۱۳۰ | ۲۲۸۴ |
| ۱۳۸۵ | ۴۶۸۷ | ۲۷۸ | ۳۶ | ۴۳۷۳ |
| ۱۳۸۷ | ۶۰۹۱ | ۳۶۷ | ۲ | ۵۷۲۲ |
| ۱۳۸۸ | ۵۹۴۸ | ۵۰۷ | ۶ | ۵۴۳۵ |
| ۱۳۸۹ | ۵۹۸۲ | ۵۲۲ | ۳۹ | ۵۴۳۵ |
| ۱۳۹۰ | ۵۳۵۲ | ۴۳۴ | ۳۰ | ۴۸۸۸ |
| ۱۳۹۱ | ۶۱۲۳ | ۲۸۱ | ۱۲۰ | ۵۷۲۲ |

- ۱- آمار مربوط به اتوبوس ها و مینی بوس های خصوصی و عمومی به صورت کلی لحاظ شده است.
- ۲- آمار مربوط به تاکسی (شامل انواع تاکسی نارنجی، خطی، ون، بی سیم و سرویس) بدون احتساب تاکسی تلفنی و تاکسی بار می باشد.
- مأخذ- شهرداری های شهرهای استان قم

۱۱-۱۱- تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده

| شرح | ۱۳۸۷ | | ۱۳۸۸ | | ۱۳۸۹ | |
|--|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | شماره شده در سال | تجمعی تا پایان سال | شماره شده در سال | تجمعی تا پایان سال | شماره شده در سال | تجمعی تا پایان سال |
| انواع وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده | ۲۲۳۲۴۸ | ۱۵۶۱۴۴۶ | ۲۶۲۰۱۸ | ۱۸۲۳۴۶۴ | ۳۴۸۸۶۵ | ۲۱۷۲۳۲۹ |
| شخصی | ۳۷۱۰۸ | ۱۰۳۴۱۵ | ۳۱۵۷۵ | ۱۳۴۹۹۰ | ۴۵۶۷۰ | ۱۸۰۶۶۰ |
| به تفکیک نوع وسیله نقلیه | | | | | | |
| خودروهای عمومی | ۳۳۹۵ | ۸۵۷۷ | ۱۳۲۴ | ۹۹۰۱ | ۱۵۱۲ | ۱۱۴۱۳ |
| سبک و سنگین | | | | | | |
| دولتی | ۱۲۸ | ۸۰۶ | ۶۳ | ۸۶۹ | ۳۵ | ۹۰۴ |
| تاکسی | ۸۴۱ | ۴۸۹۱ | ۹۲۱ | ۵۸۱۲ | ۱۱۸۰ | ۶۹۹۲ |
| موتورسیکلت (۱) | ۱۸۱۷۷۶ | ۱۴۴۳۷۵۷ | ۲۲۸۱۳۵ | ۱۶۷۱۸۹۲ | ۳۰۰۴۶۸ | ۱۹۷۲۳۶۰ |

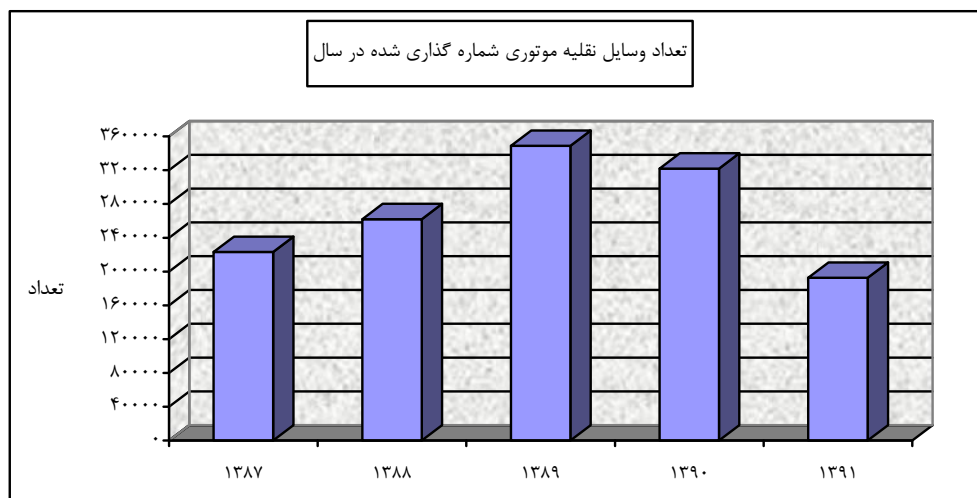


۱۱-۱۱- تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده (دنباله)

| ۱۳۹۱ | | ۱۳۹۰ | | شرح |
|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--|
| تجمعی تا پایان سال | شماره شده در سال | تجمعی تا پایان سال | شماره شده در سال | |
| ۲۶۸۶۸۹۷ | ۱۹۲۶۳۶ | ۲۴۹۴۲۶۱ | ۳۲۱۹۳۲ | انواع وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده |
| ۲۶۷۲۹۳ | ۳۸۶۳۷ | ۲۲۸۶۵۶ | ۴۷۹۹۶ | شخصی |
| ۱۴۱۸۴ | ۱۳۸۹ | ۱۲۷۹۵ | ۱۳۸۲ | به تفکیک خودروهایی عمومی سبک و سنگین |
| ۹۳۰ | ۱۱ | ۹۱۹ | ۱۵ | نوع دولتی |
| ۹۱۹۱ | ۱۰۶۱ | ۸۱۳۰ | ۱۱۳۸ | وسایله نقلیه تاکسی |
| ۲۳۹۵۲۹۹ | ۱۵۱۵۳۸ | ۲۲۴۳۷۶۱ | ۲۷۱۴۰۱ | موتورسیکلت (۱) |

۱- شماره گذاری در کارخانه می باشد.
مأخذ- فرماندهی انتظامی استان قم

نمودار شماره (۱۱-۲)



مبناء جدول شماره (۱۱-۱)

۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان قم - ۱۳۹۱

۱۱-۱۲- تعداد سفر و مسافران جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

| سال | تعداد سفر | | | مسافر جابجا شده (نفر) | | | |
|------|-----------|--------|----------|-----------------------|--------|--------|----------|
| | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی بوس |
| ۱۳۸۰ | ۴۳۷ | ۵۹ | ۳۷۸ | ۰ | ۷۰۲۸ | ۲۰۱۵ | ۵۰۱۳ |
| ۱۳۸۵ | ۳۱۸۸ | ۱۱۰ | ۳۰۶۴ | ۱۴ | ۵۱۲۱۳ | ۲۷۲۲ | ۴۸۴۳۹ |
| ۱۳۸۷ | ۷۷۹۴ | ۱۴۹۳ | ۶۰۹۶ | ۲۰۵ | ۱۵۳۲۰۱ | ۵۱۳۳۴ | ۱۰۱۱۶۱ |
| ۱۳۸۸ | ۱۰۹۵۹ | ۳۰۱۸ | ۷۷۱۴ | ۲۲۷ | ۲۳۵۸۸۱ | ۱۰۶۷۰۳ | ۱۲۸۲۷۲ |
| ۱۳۸۹ | ۸۸۸۷ | ۲۲۵۳ | ۶۵۹۷ | ۳۷ | ۱۸۹۳۳۷ | ۷۹۲۸۸ | ۱۰۹۹۰۱ |
| ۱۳۹۰ | ۱۴۲۲۱ | ۳۸۶۷ | ۹۵۱۲ | ۸۴۲ | ۳۱۵۰۶۳ | ۱۴۸۰۴۳ | ۱۶۳۱۲۶ |
| ۱۳۹۱ | ۱۳۸۴۶ | ۱۶۸۳ | ۱۱۵۳۳ | ۶۳۰ | ۲۶۴۵۱۵ | ۶۰۰۰۴ | ۲۰۰۲۹۵ |

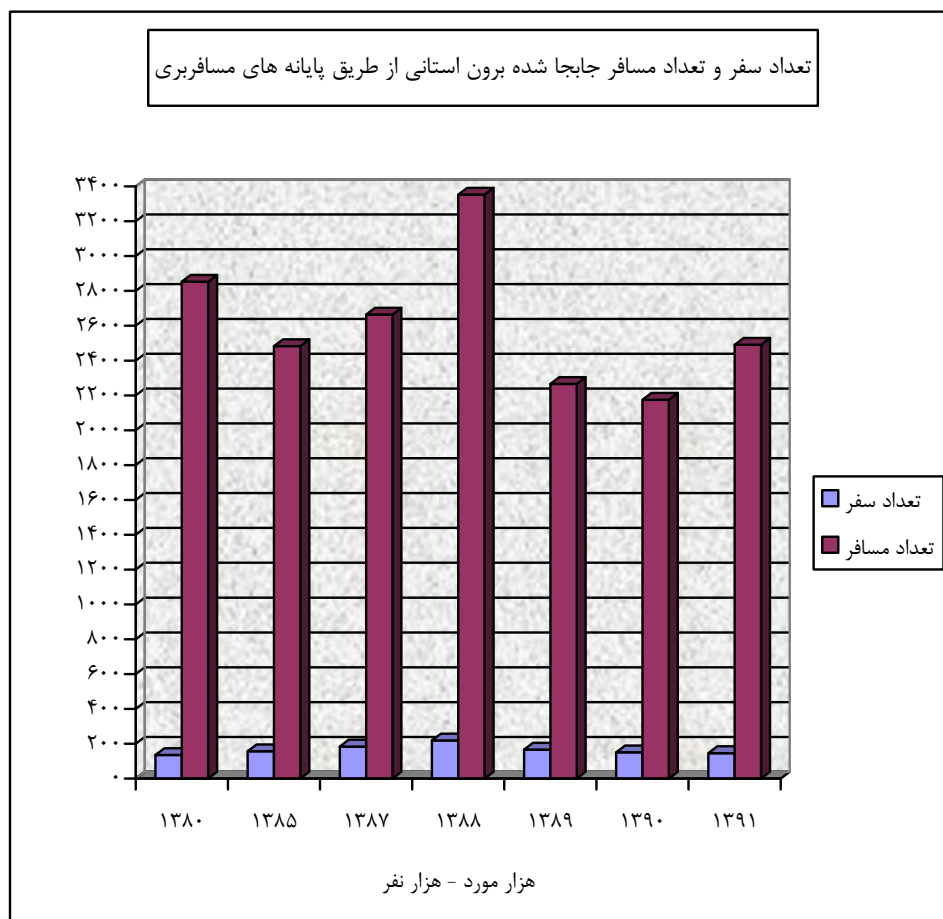
مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قم

۱۱-۱۳- تعداد سفر و مسافرجابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده ای

| سال و ماه | تعداد سفر | | | | مسافر جابجا شده (هزار نفر) | | | |
|---------------|-----------|--------|----------|--------|----------------------------|--------|----------|-------|
| | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی بوس | سواری |
|۱۳۸۰ | ۱۳۵۱۰۲ | ۶۸۹۰۱ | ۲۸۵۸۸ | ۳۷۶۱۳ | ۲۸۵۳ | ۲۱۸۹ | ۴۹۶ | ۱۶۸ |
|۱۳۸۵ | ۱۵۷۳۹۳ | ۵۱۷۷۹ | ۳۰۸۶۰ | ۷۴۷۵۴ | ۲۴۸۳ | ۱۶۶۲ | ۵۲۳ | ۲۹۹ |
|۱۳۸۷ | ۱۸۳۸۴۱ | ۵۳۰۸۰ | ۴۰۰۴۶ | ۹۰۷۱۵ | ۲۶۶۴ | ۱۷۶۶ | ۵۳۶ | ۳۶۲ |
|۱۳۸۸ | ۲۱۹۴۴۶ | ۶۵۰۱۹ | ۵۱۰۵۴ | ۱۰۳۳۷۳ | ۳۳۵۳ | ۲۰۹۹ | ۸۴۱ | ۴۱۳ |
|۱۳۸۹ | ۱۶۶۲۸۹ | ۳۹۲۰۳ | ۴۲۰۲۴ | ۸۵۰۶۲ | ۲۲۶۶ | ۱۱۹۲ | ۷۳۳ | ۳۴۰ |
|۱۳۹۰ | ۱۵۱۴۳۲ | ۴۸۸۲۰ | ۲۹۶۱۴ | ۷۸۹۹۸ | ۲۱۷۵ | ۱۳۲۴ | ۵۳۴ | ۳۱۷ |
|۱۳۹۱ | ۱۴۵۹۱۹ | ۵۲۷۹۶ | ۲۶۵۲۱ | ۶۶۶۰۲ | ۲۴۹۱ | ۱۷۵۲ | ۴۷۰ | ۲۶۹ |
| فروردین | ۱۱۷۳۳ | ۴۵۸۱ | ۱۶۹۷ | ۵۴۵۵ | ۱۹۹ | ۱۴۷ | ۳۰ | ۲۲ |
| اردیبهشت ... | ۱۱۴۶۵ | ۴۸۶۷ | ۱۴۹۵ | ۵۱۰۳ | ۲۱۱ | ۱۶۵ | ۲۵ | ۲۱ |
| خرداد..... | ۱۳۶۳۵ | ۴۵۳۰ | ۲۵۱۲ | ۶۵۹۳ | ۲۲۳ | ۱۵۱ | ۴۵ | ۲۷ |
| تیر..... | ۱۵۸۶۷ | ۵۶۸۰ | ۲۹۶۳ | ۷۲۲۴ | ۲۷۷ | ۱۹۷ | ۵۱ | ۲۹ |
| مرداد..... | ۶۹۶۲ | ۲۵۰۵ | ۱۱۴۱ | ۳۳۱۶ | ۱۱۲ | ۷۸ | ۲۱ | ۱۳ |
| شهریور..... | ۱۴۶۳۰ | ۶۴۰۳ | ۲۹۵۹ | ۵۲۶۸ | ۳۰۲ | ۲۲۸ | ۵۳ | ۲۱ |
| مهر..... | ۱۰۸۷۱ | ۴۸۴۷ | ۲۳۶۵ | ۳۶۵۹ | ۲۲۲ | ۱۶۴ | ۴۳ | ۱۵ |
| آبان..... | ۱۳۸۱۳ | ۴۸۱۴ | ۲۶۲۴ | ۶۳۷۵ | ۲۳۷ | ۱۶۴ | ۴۷ | ۲۶ |
| آذر..... | ۱۰۵۸۵ | ۳۱۸۰ | ۱۹۱۱ | ۵۴۹۴ | ۱۵۱ | ۹۵ | ۳۴ | ۲۲ |
| دی..... | ۱۱۵۵۷ | ۳۶۹۴ | ۲۰۷۰ | ۵۷۹۳ | ۱۷۹ | ۱۱۸ | ۳۷ | ۲۴ |
| بهمن..... | ۱۲۲۸۹ | ۳۹۶۳ | ۲۲۹۹ | ۶۰۲۷ | ۱۸۹ | ۱۲۴ | ۴۱ | ۲۴ |
| اسفند..... | ۱۲۵۱۲ | ۳۷۳۲ | ۲۴۸۵ | ۶۲۹۵ | ۱۸۹ | ۱۲۱ | ۴۳ | ۲۵ |

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قم

نمودار شماره (۳-۱۱)



مبناء جدول شماره (۱۱-۱۳)

۱۴-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای

| جابجایی درون استانی (تن) | | سال و ماه |
|--------------------------|----------|-----------|
| ورودی | خروجی | |
| ۲۴۳۶ | ۱۴۳۲ | ۱۳۸۰ |
| ۴۱۵۴ | ۲۹۹۸ | ۱۳۸۵ |
| ۴۶۲۵ | ۳۰۳۶/۵۵۹ | ۱۳۸۷ |
| ۴۴۶۱ | ۳۱۷۷ | ۱۳۸۸ |
| ۴۶۵۰ | ۳۰۹۸ | ۱۳۸۹ |
| ۴۷۹۷ | ۳۱۹۰ | ۱۳۹۰ |
| (۱) ۴۷۶۵ | ۳۳۷۵ | ۱۳۹۱ |
| ... | ۱۸۶ | فروردین |
| ... | ۲۵۳ | اردیبهشت |
| ... | ۲۵۰ | خرداد |
| ... | ۲۴۷ | تیر |
| ... | ۲۷۲ | مرداد |
| ... | ۳۰۷ | شهریور |
| ... | ۳۱۷ | مهر |
| ... | ۳۰۹ | آبان |
| ... | ۲۸۰ | آذر |
| ... | ۲۷۱ | دی |
| ... | ۳۲۶ | بهمن |
| ... | ۳۵۷ | اسفند |

۱- اطلاعات به تفکیک ماه، هنوز جمع آوری نشده است.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قم

۱۵-۱۱- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

| سال | تعداد کل | تعاونی های فعال | | |
|------|----------|-----------------|-------|------|
| | | تعداد اجرا | تعداد | عضو |
| ۱۳۷۰ | ۳ | ۰ | ۳ | ۴۳۵۸ |
| ۱۳۷۵ | ۳ | ۰ | ۳ | ۴۳۵۸ |
| ۱۳۸۰ | ۴ | ۰ | ۴ | ۴۴۰۴ |
| ۱۳۸۵ | ۵ | ۰ | ۵ | ۴۴۲۳ |
| ۱۳۸۷ | ۸ | ۰ | ۸ | ۴۵۱۶ |
| ۱۳۸۸ | ۸ | ۰ | ۸ | ۴۵۱۶ |
| ۱۳۸۹ | ۸ | ۰ | ۸ | ۴۵۱۶ |
| ۱۳۹۰ | ۹ | ۰ | ۸ | ۴۵۱۶ |
| ۱۳۹۱ | ۱۶ | ۰ | ۸ | ۳۶۴۶ |

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم

۱۶-۱۱- تعداد انبارها و سردخانه های فعال برحسب نحوه مدیریت : ۱۳۸۸

| شرح | جمع | خصوصی | عمومی |
|---------------|-----|-------|-------|
| انبار | ۲ | ۲ | ۰ |
| سردخانه | ۳ | ۳ | ۰ |

مأخذ- مرکز آمار ایران

۱۷-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و نوع انبار ذخیره گندم آنها (هزار تن)

| سال | سیلوی گندم | | نوع انبار گندم | |
|------------|------------|-------|-----------------|-------|
| | تعداد | ظرفیت | سرپوشیده معمولی | |
| | | | تعداد | ظرفیت |
| ۱۳۷۵ | ۱ | ۲۷/۵ | ۲۰ | ۱ |
| ۱۳۸۰ | ۱ | ۲۷/۵ | ۲۰ | ۱ |
| ۱۳۸۵ | ۱ | ۲۷/۵ | ۲۰ | ۱ |
| ۱۳۸۷ | ۱ | ۱۱۰ | ۰ | ۰ |
| ۱۳۸۸ | ۱ | ۱۱۰ | ۰ | ۰ |
| ۱۳۸۹ | ۱ | ۱۱۰ | ۰ | ۰ |
| ۱۳۹۰ | ۱ | ۱۱۰ | ۰ | ۰ |
| ۱۳۹۱ | ۱ | ۱۱۰ | ۰ | ۰ |

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قم

۱۸-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (هزار تن)

| سال | موجودی اول سال | گندم وارد شده به سیلو | | | گندم خارج شده از سیلو | | موجودی آخر سال |
|------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
| | | از استان | از سایر استانها | از خارج کشور (بنادر) | تحويل به کارخانه | تحويل به سایر سیلوها | |
| ۱۳۷۵ | ۸/۷۳ | ۳۶/۵۳ | ۲۲/۶۴ | ۶۹/۸۸ | ۱۳۳/۷۹ | ۰ | - |
| ۱۳۸۰ | ۱۸/۴۷ | ۲۲/۸۸ | ۶/۴۴ | ۱۲۰/۵۷ | ۱۴۰/۵۱ | ۰ | - |
| ۱۳۸۵ | ۳/۸۵ | ۵۸/۴۲ | ۸۳/۱۰ | ۲۲/۳۸ | ۱۴۲/۸۵ | ۰ | - |
| ۱۳۸۷ | ۱۰۸/۱۳ | ۴/۴۴ | ۳/۸۷ | ۱۰۶/۸۹ | ۱۴۶/۶۹ | ۲۰/۸۴ | ۵۲/۶۹ |
| ۱۳۸۸ | ۵۲/۶۹ | ۴۸/۱۵ | ۵۴/۲۵ | ۴۸/۸۳ | ۱۱۴/۸۱ | ۰ | ۸۹/۰۵ |
| ۱۳۸۹ | ۸۹/۰۵ | ۳۴ | ۴۵/۳۷ | ۰ | ۱۳۷/۶۱ | ۰ | ۳۰/۷۳ |
| ۱۳۹۰ | ۳۰/۷ | ۱۹/۵ | ۹۷/۲ | ۰ | ۱۳۱/۶ | ۰ | ۱۶/۱ |
| ۱۳۹۱ | ۱۷/۰۷ | ۰/۷۸ | ۳/۳۲ | ۱۱۶/۴۲ | ۱۱۳/۰۸ | ۰ | ۲۴/۵۲ |

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قم

۱۹-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

| سال | اداره کل | دفتر پست | | نمایندگی پستی |
|-----------|----------|----------|---------|---------------|
| | | شهری | روستایی | |
| ۱۳۷۵..... | ۱ | ۸ | ۷ | ۹ |
| ۱۳۸۰..... | ۱ | ۲۱ | ۴ | ۶ |
| ۱۳۸۵..... | ۱ | ۲۳ | ۱ | ۸ |
| ۱۳۸۷..... | ۱ | ۲۳ | ۱ | ۶ |
| ۱۳۸۸..... | ۱ | ۲۳ | ۱ | ۶ |
| ۱۳۸۹..... | ۱ | ۲۴ | ۰ | ۶ |
| ۱۳۹۰..... | ۱ | ۲۴ | ۰ | ۶ |
| ۱۳۹۱..... | ۱ | ۲۳ | ۰ | ۴ |

| سال | دفتر ICT روستایی | دفاتر پیشخوان دولت | صندوق پستی | | سایر |
|-----------|------------------|--------------------|------------|---------|------|
| | | | شهری | روستایی | |
| ۱۳۷۵..... | ۵۱ | ۱۴ | ۲۱۶ | ۱۱۱ | ۰ |
| ۱۳۸۰..... | ۱۸ | ۱۰ | ۲۱۸ | ۷۶ | ۰ |
| ۱۳۸۵..... | ۱۸ | ۲۰ | ۳۱۶ | ۷۸ | ۳ |
| ۱۳۸۷..... | ۶۰ | ۵۶ (۱) | ۱۶۳ | ۷۸ | ۰ |
| ۱۳۸۸..... | ۶۴ | ۶۰ | ۱۶۳ | ۷۸ | ۰ |
| ۱۳۸۹..... | ۶۳ | ۶۰ | ۱۶۳ | ۷۸ | ۰ |
| ۱۳۹۰..... | ۶۰ | ۶۲ | ۱۶۳ | ۷۸ | ۰ |
| ۱۳۹۱..... | ۵۴ | ۷۱ | ۱۳۵ | ۵۷ | ۰ |

۱- از سال ۱۳۸۷ آژانس های شهری به دفاتر خدمات ارتباطی تبدیل گردید.

مأخذ- اداره کل پست استان قم

۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات - سالنامه آماری استان قم - ۱۳۹۱

۲۰-۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

| سال | پست پیشتاز | خدمات خودرویی | پست مالی | پست تصویری | پست تلفنی | سایر خدمات |
|-----------|---------------|------------------|----------|---------------|-----------|---------------|
|۱۳۷۵ | ۲۷ | ۱ | ۱۵ | ۱۸ | ۱ | ۲ |
|۱۳۸۰ | ۵۳ | ۴ | ۱۰ | ۱۰ | ۱ | ۰ |
|۱۳۸۵ | ۴۵ | ۳ | ۰ | ۴ | ۱ | ۰ |
|۱۳۸۷ | ۱۴۱ | ۱ | ۰ | ۴ | ۱ | ۰ |
|۱۳۸۸ | ۱۴۱ | ۱ | ۰ | ۴ | ۱ | ۰ |
|۱۳۸۹ | ۱۴۸ | ۱ | ۰ | ۴ | ۱ | ۰ |
|۱۳۹۰ | ۱۵۲ | ۱ | ۰ | ۲ | ۱ | ۰ |
|۱۳۹۱ | ۱۵۳ | ۱ | ۰ | ۲ | ۱ | ۰ |

مأخذ- اداره کل پست استان قم

۲۱-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

| سال | جمع | نامه ها | مطبوعات | بسته های کوچک | امانات |
|-----------|----------|---------|---------|---------------|--------|
|۱۳۷۵ | ۲۲۸۴۲۳۹ | ۲۱۴۰۵۵۸ | ۱۱۱۰۵۱ | ۲۵۳۳۹ | ۷۲۹۱ |
|۱۳۸۰ | ۵۸۰۱۱۵۲ | ۴۷۲۹۹۵۸ | ۱۰۰۵۵۶۷ | ۴۸۴۸۲ | ۱۷۱۴۵ |
|۱۳۸۵ | ۱۳۰۳۹۳۷۲ | ۸۶۴۸۴۶۰ | ۴۳۴۴۲۶۵ | ۲۳۷۵۵ | ۲۲۸۹۲ |
|۱۳۸۷ | ۱۳۵۱۵۱۷۵ | ۷۹۹۶۱۷۸ | ۵۴۶۳۷۶۴ | ۲۵۸۱۰ | ۲۹۴۲۳ |
|۱۳۸۸ | ۱۲۶۲۱۰۹۷ | ۷۵۷۹۴۸۳ | ۴۹۹۰۳۴۴ | ۲۴۳۶۵ | ۲۶۹۰۵ |
|۱۳۸۹ | ۹۳۳۵۶۰۲ | ۶۶۹۲۳۶۸ | ۲۵۸۴۴۱۴ | ۳۲۲۱۱ | ۲۶۶۰۹ |
|۱۳۹۰ | ۱۰۶۰۰۶۱۷ | ۷۵۸۱۸۷۸ | ۲۹۶۷۶۳۷ | ۳۲۰۷۵ | ۱۹۰۲۷ |
|۱۳۹۱ | ۶۸۰۲۷۲۰ | ۲۶۷۹۵۸۴ | ۴۰۷۲۹۰۴ | ۳۳۱۲۴ | ۱۷۱۰۸ |

مأخذ- اداره کل پست استان قم

۱۱-۲۲- مرسولات پستی داخلی صادر شده

| سال | جمع | نامه ها | مطبوعات | بسته های کوچک | امانات |
|-----------|----------|----------|----------|---------------|--------|
|۱۳۷۵ | ۴۱۹۷۸۰۲ | ۲۸۴۹۴۷۶ | ۱۲۹۶۴۶۶ | ۴۲۴۱۷ | ۹۴۴۳ |
|۱۳۸۰ | ۶۵۸۹۵۶۰ | ۴۵۲۰۳۲۹ | ۱۹۹۷۰۸۱ | ۵۶۳۵۶ | ۱۵۷۹۴ |
|۱۳۸۵ | ۲۱۷۷۱۲۶۷ | ۹۵۹۸۳۰۷ | ۱۲۱۱۱۳۴۶ | ۳۷۰۱۰ | ۲۴۶۰۴ |
|۱۳۸۷ | ۲۴۶۰۹۷۶۶ | ۱۳۵۹۸۸۴۹ | ۱۰۹۰۱۹۵۲ | ۴۰۰۸۴ | ۶۸۸۸۱ |
|۱۳۸۸ | ۱۶۳۷۷۴۱۸ | ۹۷۴۷۸۱۱ | ۶۵۲۷۳۶۵ | ۴۰۶۶۲ | ۶۱۵۸۰ |
|۱۳۸۹ | ۱۳۴۵۴۸۸۵ | ۸۵۲۹۶۰۷ | ۴۷۷۰۴۵۹ | ۸۳۲۶۳ | ۷۱۵۵۶ |
|۱۳۹۰ | ۱۳۷۶۴۶۱۲ | ۸۷۷۳۱۸۱ | ۴۶۶۳۴۳۸ | ۱۲۱۳۱۶ | ۲۰۶۶۷۷ |
|۱۳۹۱ | ۷۹۳۳۱۸۸ | ۵۳۴۲۶۲۳ | ۲۴۴۹۷۴۶ | ۵۷۶۰۲ | ۸۳۲۱۷ |

مأخذ- اداره کل پست استان قم

۱۱-۲۳- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

| سال | جمع | نامه ها | مطبوعات | بسته های کوچک | امانات |
|-----------|--------|---------|---------|---------------|--------|
|۱۳۷۵ | ۱۹۴۲۸۲ | ۱۶۱۲۶۳ | ۳۲۲۱۳ | ۴۷۹ | ۳۲۷ |
|۱۳۸۰ | ۱۵۹۳۵۷ | ۹۶۱۷۶ | ۶۱۱۰۳ | ۱۴۷۴ | ۶۰۴ |
|۱۳۸۵ | ۵۱۳۸۴ | ۲۵۶۷۱ | ۲۳۸۷۲ | ۱۳۰۳ | ۵۳۸ |
|۱۳۸۷ | ۴۴۴۴۶ | ۲۲۷۴۵ | ۱۹۹۲۲ | ۱۲۷۹ | ۵۰۰ |
|۱۳۸۸ | ۳۹۰۰۸ | ۲۲۲۰۷ | ۱۴۳۶۴ | ۱۶۱۲ | ۸۲۵ |
|۱۳۸۹ | ۲۳۴۲۴ | ۱۱۸۳۵ | ۹۶۸۳ | ۱۱۸۴ | ۷۲۲ |
|۱۳۹۰ | ۱۵۲۸۲ | ۷۷۴۸ | ۵۹۷۹ | ۹۷۰ | ۵۸۵ |
|۱۳۹۱ | ۱۰۰۳۸ | ۵۴۱۵ | ۳۳۷۷ | ۹۰۴ | ۳۴۲ |

مأخذ- اداره کل پست استان قم

۱۱-۲۴- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

| سال | جمع | نامه ها | مطبوعات | بسته های کوچک | امانات |
|-----------|--------|---------|---------|---------------|--------|
|۱۳۷۵ | ۱۶۰۰۵۵ | ۱۰۹۲۳۵ | ۴۵۹۱۴ | ۴۰۰۷ | ۸۹۹ |
|۱۳۸۰ | ۸۸۸۵۱ | ۲۱۴۱۵ | ۶۴۳۹۳ | ۱۴۴۱ | ۱۶۰۲ |
|۱۳۸۵ | ۵۱۶۲۹ | ۹۱۵۸ | ۴۰۷۸۹ | ۱۰۷۸ | ۶۰۴ |
|۱۳۸۷ | ۴۴۲۶۹ | ۵۰۱۳ | ۳۷۹۴۷ | ۷۶۰ | ۵۴۹ |
|۱۳۸۸ | ۴۳۵۲۴ | ۳۸۸۳ | ۳۸۲۳۹ | ۸۴۱ | ۵۶۱ |
|۱۳۸۹ | ۴۶۰۱۷ | ۴۳۹۰ | ۳۹۹۹۷ | ۹۸۲ | ۶۴۸ |
|۱۳۹۰ | ۳۶۰۹۵ | ۱۱۸۷ | ۳۳۸۸۱ | ۵۲۰ | ۵۰۷ |
|۱۳۹۱ | ۲۳۶۵۶ | ۱۳۹۷ | ۲۱۰۱۸ | ۵۲۸ | ۷۱۳ |

مأخذ- اداره کل پست استان قم

۲۵-۱۱- تعداد کانال های خودکار بین شهری و بین المللی

| سال | کانال انتقال مایکروویو | کانال خودکار بین شهری | کانال بین المللی | |
|------|---------------------------|--------------------------|------------------|-------|
| | | | خروجی | ورودی |
| ۱۳۶۵ | ۰۰۰ | ۲۷۱ | ۱۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۷۰ | ۰۰۰ | ۱۸۲۰ | ۳۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۷۵ | ۰۰۰ | ۲۸۰۶ | ۵۲ | ۰۰۰ |
| ۱۳۸۰ | ۳۷۱۳ | ۳۸۱۳ | ۶۰ | ۶۰ |
| ۱۳۸۵ | ۱۲۲۳۱ | ۴۶۰۷ | ۷۵ | ۷۵ |
| ۱۳۸۷ | ۴۵۱۴۱ | ۸۶۲۲ | ۷۸ | ۷۷ |
| ۱۳۸۸ | ۴۶۴۹۱ | ۸۶۱۱ | ۷۸ | ۷۷ |
| ۱۳۸۹ | ۴۶۵۲۱ | ۸۶۱۱ | ۷۸ | ۷۷ |
| ۱۳۹۰ | ۴۶۵۲۱ | ۸۶۱۸ | ۹۳ | ۹۳ |
| ۱۳۹۱ | ۴۶۵۲۱ | ۸۶۱۸ | ۹۳ | ۹۳ |

مأخذ- شرکت مخابرات استان قم

۲۶-۱۱- تلفن های ثابت و همراه

| تلفن همراه | تلفن ثابت | | | | تلفن منصوبه | سال |
|-----------------------|---------------------------|--------------------|-------------|--------|----------------|---------------------|
| | تلفن مشغول به کار مشترکین | | | | | |
| | واحد دولتی | واحد تجاری و صنعتی | واحد مسکونی | جمع | | |
| ۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۱۴۵۴۰ | ۱۵۰۰۰ | ۱۳۶۵ |
| ۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۳۳۱۲۳ | ۳۵۰۰۰ | ۱۳۷۰ |
| ۲۰۶ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۸۷۰۶۸ | ۱۰۹۵۰۴ | ۱۳۷۵ |
| ۲۱۳۶۹ | ۵۹۳۳ | ۲۱۴۹۲ | ۱۵۹۲۴۸ | ۱۸۶۶۷۳ | ۲۰۳۰۷۵ | ۱۳۸۰ |
| ۲۲۰۱۶۶ | ۱۰۰۶۸ | ۳۶۶۹۶ | ۲۹۴۳۴۰ | ۳۴۱۱۰۴ | ۴۱۳۷۹۲ | ۱۳۸۵ |
| ۵۶۷۶۷۱ | ۱۱۶۴۳ | ۴۸۸۳۹ | ۳۲۲۳۵۴ | ۳۸۲۸۳۶ | ۵۱۲۰۹۳ | ۱۳۸۷ |
| ^(۱) ۶۵۸۳۹۱ | ۱۲۰۸۰ | ۴۹۹۹۳ | ۳۲۶۴۰۹ | ۳۸۸۴۸۲ | ۵۳۶۰۲۶ | ۱۳۸۸ |
| ۷۶۳۴۳۸ | ۱۲۸۸۴ | ۵۲۹۱۴ | ۳۳۶۵۹۱ | ۴۰۲۳۸۹ | ۵۰۹۸۸۳ | ۱۳۸۹ ^(۲) |
| ۸۹۵۰۴۸ | ۱۲۹۵۲ | ۳۴۶۷۰ | ۳۷۲۹۴۳ | ۴۲۰۵۶۵ | ۵۱۲۷۴۷ | ۱۳۹۰ |
| ۹۸۶۸۸۸ | ۱۵۲۱۶ | ۵۴۲۵۰ | ۳۶۷۲۴۰ | ۴۳۶۷۰۶ | ۵۲۵۲۷۰ | ۱۳۹۱ |

۱- تلفن همراه منصوبه ۷۵۰۰۰۰ شماره می باشد که ۶۵۸۳۹۱ شماره آن مشغول بکار می باشد.

۲- شماره هایی که خاموش بوده است در سال ۱۳۸۹ جمع آوری گردیده است.

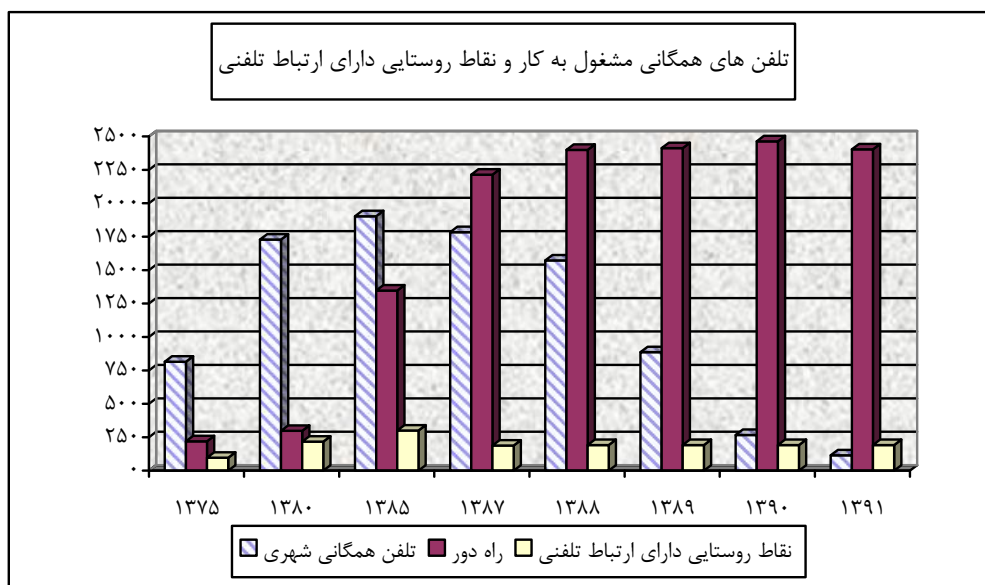
مأخذ- شرکت مخابرات استان قم

۱۱-۲۷- تلفن های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

| نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی | تلفن همگانی مشغول به کار | | سال |
|---------------------------------|--------------------------|------|------|
| | راه دور | شهری | |
| ۱۰ | ۳۵ | ۱۰۹ | ۱۳۶۵ |
| ۲۳ | ۴۷ | ۱۶۰ | ۱۳۷۰ |
| ۹۷ | ۲۲۰ | ۸۱۵ | ۱۳۷۵ |
| ۲۱۷ | ۲۹۸ | ۱۷۲۸ | ۱۳۸۰ |
| ۳۰۰ | ۱۳۴۷ | ۱۹۰۳ | ۱۳۸۵ |
| ۱۸۸ | ۲۲۱۴ | ۱۷۸۴ | ۱۳۸۷ |
| ۱۹۲ | ۲۳۹۹ | ۱۵۷۲ | ۱۳۸۸ |
| ۱۹۲ | ۲۴۱۲ | ۸۸۶ | ۱۳۸۹ |
| ۱۹۲ | ۲۴۶۳ | ۲۶۷ | ۱۳۹۰ |
| ۱۹۲ | ۲۴۰۳ | ۱۱۵ | ۱۳۹۱ |

مأخذ- شرکت مخابرات استان قم

نمودار شماره (۴-۱۱)



مبناء جدول شماره (۲۷-۱۱)

۱۱-۲۸ - مکالمات و مخابرات بین المللی

| تلفن | | | | سال |
|---------------------|----------|--------------|---------|------|
| زمان مکالمه (دقیقه) | | تعداد مکالمه | | |
| دریافتی | ارسالی | دریافتی | ارسالی | |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۷۰ |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۷۵ |
| ... | ۴۸۰۶۹ | ... | ۷۵۶۵۰۸ | ۱۳۸۰ |
| ... | ۱۰۷۲۹۲۱۷ | ... | ۲۶۶۵۳۷۳ | ۱۳۸۵ |
| ۷۹۷۲۲۵۵ | ۱۱۲۶۸۰۷۱ | ۲۵۵۵۰۶۱ | ۲۹۱۶۱۶۹ | ۱۳۸۷ |
| ۲۰۶۱۴۱۰۹ | ۱۱۶۸۶۷۴۰ | ۱۳۳۳۰۴۳۰ | ۳۰۱۴۴۸۰ | ۱۳۸۸ |
| ۸۲۰۱۱۱۲ | ۱۱۱۸۲۴۸۱ | ۱۹۱۳۹۲۱ | ۲۹۶۲۴۴۳ | ۱۳۸۹ |
| ۷۹۵۱۳۳۵ | ۹۷۱۶۳۲۹ | ۱۱۱۵۷۱۶ | ۲۵۳۰۴۴۳ | ۱۳۹۰ |
| ۶۸۷۰۵۴۷ | ۸۰۱۰۶۶۹ | ۱۵۹۷۰۵۳ | ۲۲۱۳۳۹۲ | ۱۳۹۱ |

| تلكس ^(۱) | | | | سال |
|---------------------|------------|--------------|------------|------|
| زمان ارتباط (دقیقه) | | تعداد ارتباط | | |
| دریافت شده | مخابره شده | دریافت شده | مخابره شده | |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۷۰ |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۷۵ |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۰ |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۵ |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۷ |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۸ |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۸۹ |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۹۰ |
| ... | ... | ... | ... | ۱۳۹۱ |

۱- آمارهای مربوط به تلکس قابل دسترسی نمی باشد.

مأخذ- شرکت مخابرات استان قم

۱۱-۲۹- برآورد خانوارهای معمولی ساکن برحسب تعداد افراد خانوار و در اختیار داشتن موتورسیکلت، خودروی سبک، رایانه و استفاده از اینترنت: آبان ۱۳۹۰

| تعداد افراد در خانوار | تعداد خانوار | حداقل موتورسیکلت (دنده‌ای و گازی) | حداقل خودروی سبک (سواری، وانت و ...) |
|------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| جمع | ۳۲۰۵۸۸ | ۱۰۴۹۴۵ | ۱۲۹۷۴۳ |
| ۱ نفر..... | ۱۷۴۸۶ | ۱۳۸۰ | ۱۸۵۷ |
| ۲ تا ۴ نفر..... | ۲۳۳۳۳۲ | ۷۷۰۴۳ | ۹۶۲۴۹ |
| ۵ نفر و بیشتر..... | ۶۹۷۷۰ | ۲۶۵۲۲ | ۳۱۶۳۷ |
| ساکن در نقاط شهری..... | ۳۰۵۲۷۶ | ۹۸۲۰۷ | ۱۲۵۵۹۹ |
| ۱ نفر..... | ۱۵۷۲۷ | ۱۲۲۷ | ۱۷۴۵ |
| ۲ تا ۴ نفر..... | ۲۲۲۹۹۶ | ۷۲۴۲۶ | ۹۳۳۳۹ |
| ۵ نفر و بیشتر..... | ۶۶۵۵۳ | ۲۴۵۵۴ | ۳۰۵۱۵ |
| ساکن در نقاط روستایی.. | ۱۵۳۱۲ | ۶۷۳۸ | ۴۱۴۴ |
| ۱ نفر..... | ۱۷۵۹ | ۱۵۳ | ۱۱۲ |
| ۲ تا ۴ نفر..... | ۱۰۳۳۶ | ۴۶۱۷ | ۲۹۱۰ |
| ۵ نفر و بیشتر..... | ۳۲۱۷ | ۱۹۶۸ | ۱۱۲۲ |

| تعداد افراد در خانوار | حداقل رایانه در محل سکونت | هیچ کدام | اظهار نشده |
|------------------------|---------------------------|----------|------------|
| جمع | ۱۲۵۰۸۳ | ۸۸۱۲۸ | ۱۱۰۳ |
| ۱ نفر..... | ۲۰۹۶ | ۱۳۶۱۳ | ۱۲۸ |
| ۲ تا ۴ نفر..... | ۹۰۵۰۵ | ۵۹۸۴۸ | ۷۵۲ |
| ۵ نفر و بیشتر..... | ۳۲۴۸۲ | ۱۴۶۶۷ | ۲۲۳ |
| ساکن در نقاط شهری..... | ۱۲۳۵۳۰ | ۸۲۱۴۶ | ۹۹۹ |
| ۱ نفر..... | ۲۰۶۷ | ۱۲۱۱۱ | ۱۲۲ |
| ۲ تا ۴ نفر..... | ۸۹۵۳۱ | ۵۶۰۷۷ | ۶۹۲ |
| ۵ نفر و بیشتر..... | ۳۱۹۳۲ | ۱۳۹۵۸ | ۱۸۵ |
| ساکن در نقاط روستایی.. | ۱۵۵۳ | ۵۹۸۲ | ۱۰۴ |
| ۱ نفر..... | ۲۹ | ۱۵۰۲ | ۶ |
| ۲ تا ۴ نفر..... | ۹۷۴ | ۳۷۷۱ | ۶۰ |
| ۵ نفر و بیشتر..... | ۵۵۰ | ۷۰۹ | ۳۸ |

مأخذ - مرکز آمار ایران

