

مقدمه:

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده ای)، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می شود:

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در برنامه ریزیها توسط این قسمت تامین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارشهای روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر میکند.

آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه، از اداره کل راه آهن ناحیه اراک اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته مربوط به سال ۱۳۴۰ بوده که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مرکزی اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می شود، از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به ((راههای روستایی)) به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستایی استان که در این فصل ارائه شده از سازمان راه و ترابری استان اخذ شده است.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهر داریها و تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از ناحیه انتظامی استان مرکزی دریافت شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان مرکزی از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است.

اطلاعات مربوط به سیلو و سردخانه های فعال در استان مرکزی، مندرج در این فصل سالنامه ازسازمان صنایع و معادن استان و اداره کل غله استان مرکزی دریافت و ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مرکزی اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان مرکزی اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

□ خط راه آهن:

مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیر سازی شده و بمنظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

□ خطوط اصلی:

عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

□ خطوط فرعی:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

□ خطوط مانوری:

خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

□ آزاد راه:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکانپذیر می باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می باشند.

□ راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه

دو طرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطعها معمولاً هم سطح است.

□ **راه اصلی چهار خطه (بزرگراه):**

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

□ **راه اصلی عریض:**

راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

□ **راه اصلی معمولی:**

راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر باضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

□ **راه فرعی:**

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

□ **راه فرعی درجه یک:**

راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین.

□ **راه فرعی درجه دو:**

به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر باضافه شانه های طرفین.

□ **راه روستایی:**

به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

□ **وزن بار خالص:**

مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

□ **وزن بار غیر خالص:**

به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

□ **توشه:**

بخشی از بار مسافر که به همراه او در واگن مخصوص حمل توشه به مقصد معینی حمل می شود.

□ **تن کرایه ای (تن حجمی):**

عبارت است از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آنها. بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آنها کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، بر اساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا، معادل یک تن فرض می شود و کرایه یک تن به آن تعلق می گیرد.

□ **مسافر یا بار درون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد جابجایی آن، داخل استان باشد، حتی اگر مسیر حرکت، مرزهای استان را قطع کند.

□ **مسافر یا بار برون استانی:**

مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد جابجایی آن، در خارج از استان باشد.

□ **شرکتهای تعاونی حمل و نقل:**

این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشد.

□ **سیلو:**

نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و .. است.

□ **انببار:**

انببار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ **سرد خانه:**

عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سرد خانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

□ **سالن یک مداره و دو مداره:**

در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت بوده و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل بوده و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

□ **انببار روباز:**

محل اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها بوده که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

□ **انببار سر پوشیده معمولی:**

برخی از سیلوها دارای انبارهای سر پوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

□ **واحد پستی:**

به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی بوده. فعالیت می کنند.

□ **اداره کل یا اداره:**

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

□ **دفتر شهری:**

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود داشته و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

□ **باجه پست شهری:**

یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

□ **نمایندگی پستی:**

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

□ **دفتر پست روستایی:**

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام «دفتر پست روستایی» دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

□ **دفتر پست و مخابرات:**

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

□ آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

□ صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معال حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

□ سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

□ امانت پستی:

هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی بر حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

□ مطبوعات:

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار یافته و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست شده نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

□ پست پیشتاز:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست در فاصله زمانی کوتاه هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می کند.

□ **بسته های کوچک:**

عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

□ **پست تصویری:**

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج از کشور مخابره می کند.

□ **خدمات خودرویی:**

شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

□ **پست مالی:**

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور بوده که ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت داشته و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

□ **پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده):**

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را پذیرفته و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

□ **کانال:**

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

□ **تلفن منصوبه:**

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

□ **تلفن مشغول به کار:**

تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک بوده و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

□ **تلفن همگانی شهری:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی شهری مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **تلفن همگانی راه دور:**

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

□ **نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:**

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه:

وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابت به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

□ **فرستنده اصلی:**

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

□ **ایستگاه:**

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن (کیلو متر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			شرح
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
-	-	-	-	..... ۱۳۷۵
۱۹	۶۵/۴۷۵	۷۵/۸۹۸	۳۵۱/۹۹۵	..... ۱۳۸۰
۸	۵۸/۳	۲۴/۸	۱۳۳/۱۱	..... ۱۳۸۵
۸	۵۵/۰۱۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	..... ۱۳۸۸
۸	۵۵/۰۱۵	۲۳/۹	۱۳۳/۸	..... ۱۳۸۹
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	..... ۱۳۹۰
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	..... ۱۳۹۱
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	..... ۱۳۹۲

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن

بار خالص		مسافر	سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	تعداد (نفر)	
۹۹۹۲۹۶۹۳	۹۷۴۷۳۷	۶۰۷۷۸۰	..... ۱۳۷۵
۷۷۷۴۲۴۱۱	۶۵۹۷۶۳	۵۱۶۰۴۹	..... ۱۳۸۰
۳۹۳۰۵۶۶۵۶	۷۲۹۸۷۷	۵۲۰۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۱۱۴۰۹۸۹۷۸۰	۳۲۳۹۹۸	۷۰۷۲۴۰	..... ۱۳۸۸
۱۰۰۱۶۰۹۰۰۰	۳۸۵۸۱۳۵	۵۰۷۹۶۵	..... ۱۳۸۹
۱۱۶۰۴۶۱۰۰۰	۴۵۵۳۱۰۲	۷۰۹۵۹۳	..... ۱۳۹۰
۱۳۰۶۹۵۸۰۰۰	۵۳۴۲۴۹۹	۷۲۹۰۲۷	..... ۱۳۹۱
۱۳۸۰۲۳۷۰۰۰	۴۹۹۱۴۸۹	۷۶۷۳۹۹	..... ۱۳۹۲

مأخذ: اداره کل راه آهن ناحیه اراک

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد کشاورزی	سایر(اداری)
..... ۱۳۷۵	۹۷۴۷۳۷	۸۲۵۹۳۶	-	۶۷۷۰
..... ۱۳۸۰	۶۵۹۷۶۳	۶۲۴۲۱۷	-	۲۳۷۹۶
..... ۱۳۸۵	۹۰۴۵۳۳	۸۸۵۲۴۸	-	۱۹۲۸۵
..... ۱۳۸۸	۶۴۷۷۹۴	۲۸۲۰۹۱	۷۵۲۹	۳۴۲۷۷
..... ۱۳۸۹	-	-	-	-
..... ۱۳۹۰	۱۱۰۷۵۴۹	۱۰۵۵۰۹۱	-	-
..... ۱۳۹۱	۱۱۱۴۸۰۶	۱۰۹۰۱۰۷	۹۰۸	۰
..... ۱۳۹۲	۸۴۹۲۰۴	۶۱۵۵۷۱	۱۶۵۷۶	۱۶۸۰۶

سال	مواد غذایی(آرد و گندم)	توشه	سایر
..... ۱۳۷۵	۵۶۳۴	۰	۱۳۶۳۹۷
..... ۱۳۸۰	۴۵۸۶	۰	۷۱۶۴
..... ۱۳۸۵	-	۰	-
..... ۱۳۸۸	۷۵۲۹	۰	۳۱۶۳۶۸
..... ۱۳۸۹	-	۰	-
..... ۱۳۹۰	۸۴۵	۰	۵۱۶۱۳
..... ۱۳۹۱	۱۹۱۸	۰	۲۱۸۷۳
..... ۱۳۹۲	-	۰	۲۰۰۲۵۱

مأخذ: اداره کل راه آهن اراک

۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (کیلومتر)

راه فرعی آسفالته			راه اصلی			آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه دو	درجه یک	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۲۵۷/۶	۱۸۱	۳۱۲	۴۲۴/۴	۸۰	۷۸	۰	۱۶۲۵/۵	..... ۱۳۷۵
۱۸۱	۳۸۷/۵	۱۷۴	۳۹۹	۶۹	۱۵۷	۰	۱۵۴۰/۵	..... ۱۳۸۰
۳۱۸	۵۵۴/۸	۱۱۸	۵۸۴/۵	۳۳/۸	۲۰۵/۰۹	۸۰	۱۹۹۱/۱۹	..... ۱۳۸۵
۲۲۲	۵۵۶/۸	۱۳۳/۲	۵۹۷	۳۳/۸	۲۳۵/۶۴	۱۷۰	۲۰۲۹/۳۴	..... ۱۳۸۸
۰	۰	۳۹۰	۵۱۴	۴۹۲	۲۷۹	۱۶۱	۱۸۳۶	..... ۱۳۸۹
۰	۰	۷۳۸	۱۱۱	۵۶۲	۳۱۸	۱۹۹	۱۹۲۸	..... ۱۳۹۰
۰	۰	۸۰۳	۴۶	۵۶۲	۳۱۸	۱۹۹	۱۹۲۸	..... ۱۳۹۱
۳۷	۳۰۶	۵۰۶	۵۶۸	۸۲۵	۳۱۸	۱۹۹	۲۷۵۹	..... ۱۳۹۲
۰	۰	۵۵	۰	۵۵	۰	۰	۱۱۰	..... آشتیان
۰	۰	۴۵	۱۰۸	۴۵	۱۰۸	۰	۳۰۶	..... اراک
۰	۷۵	۳۶	۰	۱۱۱	۰	۰	۲۲۲	..... تفرش
۰	۰	۶۴	۷۶	۶۴	۲۵	۰	۲۲۹	..... خمین
۰	۴۴	۱۰	۲۴	۳۰	۰	۰	۱۰۸	..... خنداب
۰	۰	۴۲	۰	۴۲	۷۱	۰	۱۵۵	..... دلپجان
۰	۲۲	۶۷	۱۱۹	۸۹	۵	۵۳	۳۵۵	..... زرنديه
۳۷	۰	۵۳	۱۲۲	۹۰	۲۵	۱۴۶	۴۷۳	..... ساوه
۰	۸۷	۱۸	۷۸	۱۰۵	۵۲	۰	۳۴۰	..... شازند
۰	۴۱	۱۹	۰	۶۰	۱۲	۰	۱۳۲	..... فراهان
۰	۳۷	۵۶	۰	۹۳	۰	۰	۱۸۶	..... کميجان
۰	۰	۴۱	۴۱	۴۱	۲۰	۰	۱۴۳	..... محلات



۴-۱۱- انواع راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و ترابری (دنباله)

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالته	سال و شهرستان
	درجه دو	درجه یک	عریض		
۱۴۲	۳۲/۵	۶۴	۰	۵۴	..... ۱۳۷۵
۶۹	۷۵	۲۹	۰	۰	..... ۱۳۸۰
۰	۹۰	۷	۰	۰	..... ۱۳۸۵
۰	۶۶	۷	۷/۸	۰	..... ۱۳۸۸
۰	۰	۰	۰	۰	..... ۱۳۸۹
۹۲۹	۰	۴۷۷	۰	۲۹۵۶	..... ۱۳۹۰
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... ۱۳۹۱
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... ۱۳۹۲
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... آشتیان
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... اراک
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... تفرش
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... خمین
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... خنداب
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... دلیجان
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... زرنديه
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... ساوه
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... شازند
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... فراهان
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... کمیجان
۰	۰	۰	۰	۰۰۰	..... محلات

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۵-۱۱- طول راههای روستایی استان مرکزی به تفکیک آسفالت، شوسه و خاکی سال ۱۳۹۲
(کیلو متر)

شوسه	آسفالت	خاکی	جمع	شهرستان
۳۷۸	۳۱۳۴	۸۷۹	۴۳۹۱	کل استان
۱۰	۱۴۱	۳۳	۱۸۴	آشتیان
۲۱	۴۱۵	۵۲	۴۸۸	اراک
۳۲	۱۸۰	۱۰۹	۳۲۱	تفرش
۱۷	۳۲۳	۳۴	۳۷۴	خمین
۳۸	۲۴۵	۳۸	۳۲۱	خنداب
۵	۱۸۱	۲۳	۲۰۹	دلیجان
۲۹	۲۶۵	۱۳۵	۴۲۹	زرنديه
۷۲	۳۸۱	۱۷۸	۶۳۱	ساوه
۷۱	۵۱۰	۶۰	۶۴۱	شازند
۳۵	۲۱۷	۸۲	۳۳۴	فراهان
۲۳	۱۳۷	۹۲	۲۵۲	کمیجان
۲۵	۱۳۹	۴۳	۲۰۷	محلات

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۶- تعداد تونلها، پلها و راهدارخانه های مسیر راههای در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۱	۱۹	۴۸۰۱	۰	..... ۱۳۷۵
۹	۲	۲۸	۳۶۶۱	۰	..... ۱۳۸۰
۱۲	۲۳	۵۹	۱۱۱۱۱	۰	..... ۱۳۸۵
۲۵	۴۹	۱۰۲	۱۴۰۲۷	۰	..... ۱۳۸۸
۲۷	۵۹	۱۰۳	۱۴۱۱۶	۰	..... ۱۳۸۹
۲۷	۵۹	۱۰۳	۱۴۱۱۶	۰	..... ۱۳۹۰
۳۰	۶۱	۱۰۳	۱۴۲۵۱	۰	..... ۱۳۹۱
۲۵	۶۳	۱۰۸	۱۴۴۴۰	۰	..... ۱۳۹۲

مأخذ: اداره کل راه و ترابری استان مرکزی

۱۱-۷- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
۳۶۱	۱۲	۸۰	۴۵۳	..... ۱۳۷۵
۴۰۱	۴۶	۱۸۴	۶۳۱	..... ۱۳۸۰
...	...	...	...	..... ۱۳۸۵
۴۱۰۶	۱۲۴	۳۵۲	۴۵۸۲	..... ۱۳۸۸
۴۱۶۴	۱۲۵	۳۶۷	۴۶۵۶	..... ۱۳۸۹
۳۸۶۰	-	۳۸۶	۵۳۱۶	..... ۱۳۹۰
۳۹۸۰	۱۱۰۹	۳۷۴	۵۴۶۳	..... ۱۳۹۱
۴۱۳۱	۱۰۴۰	۲۹۰	۵۴۶۱	..... ۱۳۹۲

مأخذ: شهرداریهای استان مرکزی

۸-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت و کامیونت	کامیون
..... ۱۳۷۵	۱۷۸۳	۶۱۲	۲۷	۲۵	۲۷۶	۳۵
..... ۱۳۸۰	۶۸۸۸	۲۹۰۰	۴۱	۴۳	۷۰۸	۸۳
..... ۱۳۸۵	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۸۸	۲۹۴۱۸	۲۵۹۵۷	...	...	...	...
..... ۱۳۸۹	۲۳۴۱۲	۱۸۴۰۵	۶۷	۸۳	۴۳۴۱	۴۰۸
..... ۱۳۹۰	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۹۱	۵۵۵۲۳	۳۹۲۷۶	۸۲	۲۴۰	۸۴۱۴	۱۱۸۹
..... ۱۳۹۲	۶۷۵۶۴	۴۸۶۹۳	۱۰۶	۲۵۲	۹۲۳۵	۱۳۷۵

سال	تریلی	موتورسیکلت	عمومی (۲)	تاکسی
..... ۱۳۷۵	۴	۸۰۴	...	...
..... ۱۳۸۰	۱۵	۳۰۹۸	...	...
..... (۱) ۱۳۸۵	-	۳۰۷۳	...	...
..... ۱۳۸۸	...	۱۸۵۸	۱۳۳۱	۲۷۲
..... ۱۳۸۹	۱۰۸	-	۵۰۰۷	۹۹
..... ۱۳۹۰	...	...	...	...
..... ۱۳۹۱	۶۴۲	۵۲۲۲	۱۰۳۵۰	۴۵۸
..... ۱۳۹۲	۷۲۲	۷۱۸۱	۱۲۱۴۷	۴۵۷

(۱) شماره گذاری وسایل نقلیه از سال ۸۳ به بعد از طریق مرکز (تهران) انجام می گیرد.

(۲) عمومی شامل اتوبوس، مینی بوس، وانت، کامیون و تریلی می باشد.

مأخذ: فرماندهی انتظامی استان مرکزی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۱۳۷۲۰۰۰	...	...	...	۷۹۰۱۰	..... ۱۳۷۵
...	...	...	۲۴۷۷۵۵۱	...	...	...	۱۴۱۹۸۱	..... ۱۳۸۰
۲۰۴۵۵۷	۲۲۰۹۷۶۳	۱۰۸۰۳۵	۲۵۲۲۳۵۵	۵۲۹۸۰	۱۲۴۰۸۱	۴۹۸۰	۱۸۲۰۴۱	..... ۱۳۸۵
...	...	...	۲۶۴۴۴۴۶	...	...	...	۲۰۷۷۷۱	..... ۱۳۸۸
...	...	...	۲۳۴۹۴۲۵	...	...	...	۱۸۶۵۶۱	..... ۱۳۸۹
۳۲۹۶۶۶	۱۴۱۰۲۳۷	۴۱۲۳۸۵	۲۱۵۲۲۸۸	۸۰۹۰۷	۷۸۹۴۴	۱۵۲۳۶	۱۷۵۰۸۷	..... ۱۳۹۰
۲۳۷۳۲۹	۱۳۸۴۳۸۶	۳۵۵۹۸۱	۱۹۷۷۶۹۶	۶۶۳۷۷	۷۷۹۹۳	۲۱۵۷۲	۱۶۵۹۴۲	..... ۱۳۹۱
۲۷۰۳۱۲	۱۱۰۹۶۲۹	۱۳۸۸۹۷	۱۵۱۸۸۳۸	۶۸۱۴۸	۶۳۶۹۹	۶۳۲۷	۱۳۸۱۷۱	..... ۱۳۹۲
۲۱۱۸۴	۱۰۸۴۶۷	۱۲۳۴۸	۱۴۱۹۹۹	۵۳۳۶	۶۲۲۴	۵۸۷	۱۲۱۴۶	..... فروردین
۲۲۳۵۳	۱۳۰۴۳۴	۱۴۰۱۹	۱۶۶۸۰۶	۵۶۵۲	۷۳۱۶	۵۸۸	۱۳۵۵۷	..... اردیبهشت
۲۲۸۲۸	۱۱۵۶۳۷	۱۲۴۹۲	۱۵۰۹۵۷	۵۷۶۱	۶۵۵۲	۵۴۱	۱۲۸۵۴	..... خرداد
۲۲۶۳۷	۶۶۸۵۷	۱۰۷۷۴	۱۰۰۲۶۸	۵۷۰۸	۳۸۹۵	۵۱۴	۱۰۱۱۷	..... تیر
۱۹۹۷۹	۶۶۴۲۷	۸۶۲۶	۹۵۰۳۳	۵۰۷۵	۳۸۸۴	۴۳۰	۹۳۸۹	..... مرداد
۲۵۰۹۸	۹۶۱۸۹	۱۳۵۵۴	۱۳۴۸۴۲	۶۳۲۹	۵۵۹۴	۵۶۸	۱۲۴۹۰	..... شهریور
۲۳۵۳۴	۹۴۴۰۲	۱۲۸۵۸	۱۳۰۷۹۴	۵۹۳۹	۵۳۵۲	۵۷۱	۱۱۸۶۲	..... مهر
۲۱۱۳۶	۹۲۲۰۵	۱۲۴۵۴	۱۲۵۷۹۵	۵۳۳۹	۵۲۲۹	۵۵۲	۱۱۱۲۰	..... آبان
۲۳۷۳۶	۹۲۰۳۷	۱۱۵۲۷	۱۲۷۲۹۹	۵۹۸۶	۵۲۹۱	۵۴۷	۱۱۸۲۳	..... آذر
۲۱۵۵۵	۸۳۸۴۳	۱۰۶۰۷	۱۱۶۰۰۴	۵۴۱۰	۴۷۷۹	۵۰۵	۱۰۶۹۴	..... دی
۲۰۸۲۵	۷۱۱۹۷	۹۷۵۳	۱۰۱۷۷۵	۵۲۳۱	۴۲۵۴	۴۶۳	۹۹۴۸	..... بهمن
۲۵۴۴۷	۹۱۹۳۴	۹۸۸۵	۱۲۷۲۶۶	۶۳۸۲	۵۳۲۹	۴۶۱	۱۲۱۷۱	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۰-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۲ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۲۹۲۶۶۱	۱۰۴۴۴۲۸	۱۱۵۵۷۷	۱۴۶۲۶۶۶	۷۴۲۷۴	۵۵۶۸۷	۴۷۹۹	۱۳۴۷۶۰	۲۲	کل استان
.	.	۳۰۹	۳۰۹	.	.	۹	۹	۱	آشتیان
۹۸۳۱۰	۴۵۷۲۱۰	۵۹۴۵۰	۶۱۴۹۷۰	۲۴۵۸۰	۲۱۸۳۵	۱۸۹۰	۴۸۳۰۵	۳	اراک
۴۸۵	۷۳۷۷	۱۶۶۰۱	۲۴۴۶۳	۱۲۲	۴۲۲	۷۸۴	۱۳۲۸	۴	تفرش
۱۰۵۳۱۴	۱۷۴۵۶۲	۴۲۰	۲۹۰۲۹۶	۲۶۶۴۲	۹۹۵۲	۱۵	۳۶۶۰۹	۳	خمین
.	.	۴۲	۴۲	.	.	۱	۱	۱	خنداب
۳۰۲۲۱	۹۵۱۲	۱۳۲۰	۴۱۰۵۳	۷۶۲۰	۵۱۲	۴۴	۸۱۷۶	۱	دلیجان
.	۲۶۸۴۷	.	۲۶۸۴۷	.	۱۸۲۴	.	۱۸۲۴	۱	زرنديه
۴۹۹۲	۳۰۱۲۳۰	۱۹۸۰۰	۳۲۶۰۲۲	۱۲۵۰	۱۷۱۰۰	۷۹۲	۱۹۱۴۲	۱	ساوه
.	.	.	.	.	.	.	.	۱	شازند
۱۶۲۲۵	۵۶۷۲۵	۳۳۸۱	۷۶۳۳۱	۴۱۰۸	۳۲۹۸	۱۶۱	۷۵۶۷	۱	فراهان
.	۸۲۱۵	۷۹۸۲	۱۶۱۹۷	.	۵۷۴	۶۲۱	۱۱۹۵	۱	کمیجان
۳۷۱۱۴	۲۷۵۰	۶۲۷۲	۴۶۱۳۶	۹۹۵۲	۱۷۰	۴۸۲	۱۰۶۰۴	۴	محلات

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۲۵۸۴۰۰۰	...	...	...	۱۳۶۵۱۷	..... ۱۳۷۵
...	...	...	۲۵۷۴۶۵۴	...	...	...	۱۳۵۳۷۷	..... ۱۳۸۰
۲۸۷۱۱۳	۷۶۲۵۷۲	۱۷۴۷۵۳۹	۲۷۹۷۲۲۴	۷۱۸۷۱	۴۶۶۴۱	۷۹۱۱۷	۱۹۷۶۲۹	..... ۱۳۸۵
...	...	...	۳۰۳۳۲۸۶	...	...	...	۲۱۶۸۳۶	..... ۱۳۸۸
...	...	...	۲۷۹۷۰۰۲	...	...	...	۲۰۳۶۳۷	..... ۱۳۸۹
۲۳۴۳۷۷	۱۱۵۳۸۲۹	۱۵۵۱۳۵۸	۲۹۳۹۵۶۴	۵۸۵۸۷	۶۴۵۹۳	۵۹۹۶۴	۱۸۳۱۴۴	..... ۱۳۹۰
۲۴۲۹۱۸	۶۲۰۷۹۶	۱۸۳۵۳۸۹	۲۶۹۹۱۰۳	۶۴۳۸۵	۳۳۹۸۲	۸۰۴۸۲	۱۷۸۸۴۹	..... ۱۳۹۱
۲۳۹۷۱۱	۴۷۵۵۵۶	۱۵۹۷۳۱۳	۲۳۱۲۵۷۹	۶۰۴۳۳	۲۷۳۰۰	۷۲۷۴۶	۱۶۰۴۷۹	..... ۱۳۹۲
۱۸۷۸۶	۴۶۴۸۶	۱۴۱۹۹۹	۲۰۷۲۷۱	۴۷۳۲	۲۶۶۷	۶۷۵۶	۱۴۱۵۵	..... فروردین
۱۹۸۲۳	۵۵۹۰۰	۱۶۱۲۲۱	۲۳۶۹۴۴	۵۰۱۳	۳۱۳۶	۶۷۶۲	۱۴۹۱۱	..... اردیبهشت
۲۰۲۴۴	۴۹۵۵۹	۱۴۳۶۵۷	۲۱۳۴۶۰	۵۱۰۹	۲۸۰۸	۶۲۲۲	۱۴۱۳۹	..... خرداد
۲۰۰۷۴	۲۸۶۵۳	۱۲۳۹۰۱	۱۷۲۶۲۸	۵۰۶۲	۱۶۷۰	۵۹۰۶	۱۲۶۳۸	..... تیر
۱۷۷۱۸	۲۸۴۶۹	۹۹۲۰۵	۱۴۵۳۹۱	۴۵۰۰	۱۶۶۵	۴۹۴۵	۱۱۱۱۰	..... مرداد
۲۲۲۵۷	۴۱۲۲۴	۱۵۵۸۷۷	۲۱۹۳۵۷	۵۶۱۲	۲۳۹۷	۶۵۳۲	۱۴۵۴۱	..... شهریور
۲۰۸۷۰	۴۰۴۵۸	۱۴۷۸۶۵	۲۰۹۱۹۳	۵۲۶۷	۲۲۹۴	۶۵۶۹	۱۴۱۳۰	..... مهر
۱۸۷۴۳	۳۹۵۱۷	۱۴۳۲۱۵	۲۰۱۴۷۵	۴۷۳۴	۲۲۴۱	۶۳۴۶	۱۳۳۲۱	..... آبان
۲۱۰۴۸	۳۹۴۴۴	۱۳۲۵۵۸	۱۹۳۰۵۱	۵۳۰۸	۲۲۶۷	۶۲۷۸	۱۳۸۵۳	..... آذر
۱۹۱۱۴	۳۵۹۳۳	۱۲۱۹۷۸	۱۷۷۰۲۵	۴۷۹۸	۲۰۴۸	۵۸۰۵	۱۲۶۵۱	..... دی
۱۸۴۶۸	۳۰۵۱۳	۱۱۲۱۵۶	۱۶۱۱۳۷	۴۶۳۹	۱۸۲۳	۵۳۲۸	۱۱۷۹۰	..... بهمن
۲۲۵۶۶	۳۹۴۰۰	۱۱۳۶۸۱	۱۷۵۶۴۷	۵۶۵۹	۲۲۸۴	۵۲۹۷	۱۳۲۴۰	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۱-۱۲- تعداد سفر و مسافرجابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۲ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۰۵۸۴۷	۵۱۸۳۶۴	۱۶۲۴۲۰۳	۲۲۹۶۲۵۶	۵۲۲۷۲	۳۵۰۸۷	۷۱۶۵۸	۱۵۹۰۱۷	کل استان
.	.	۲۷۳۳۶	۲۷۳۳۶	.	.	۱۴۷۵	۱۴۷۵	آشتیان
۳۸۱۱۶	۷۴۱۲۰	۹۰۱۳۲۰	۱۰۱۳۵۵۶	۱۰۳۹۳	۹۶۲۵	۴۱۵۷۰	۶۱۵۸۸	اراک
۴۲۵۸	۱۰۲۰۸	۷۵۳۷۹	۸۹۸۴۵	۱۱۰۱	۲۳۲	۴۷۸۰	۶۱۱۳	تفرش
۳۶۵۲۱	۳۱۶۲	۱۵۶۳۹۶	۱۹۶۰۷۹	۸۸۷۹	۱۸۲	۸۱۱۵	۱۷۱۷۶	خمین
.	.	۱۳۰۴۳	۱۳۰۴۳	.	.	۷۷۹	۷۷۹	خنداب
۳۶	۴۹۵	۷۸۲۰	۸۳۵۱	۹	۳۸	۳۱۵	۳۶۲	دلیجان
۴۳۰۲	۳۰۵۰۲	.	۳۴۸۰۴	۱۰۷۷	۱۸۵۰	.	۲۹۲۷	زرنديه
۱۲۰۴۸۲	۳۸۲۷۰۲	۲۹۱۰۷۷	۷۹۴۲۶۱	۳۰۲۸۰	۲۱۸۲۳	۷۴۲۹	۵۹۵۳۲	ساوه
.	.	۹۷۹۲	۹۷۹۲	.	.	۶۳۰	۶۳۰	شازند
.	۳۷۱۴	۴۸۴۴۴	.	.	۲۷۰	۲۸۲۵	۳۰۹۵	فراهان
.	۱۲۵۷۱	۴۳۲۱۴	۵۵۷۸۵	.	۱۰۲۱	۱۳۰۳	۲۳۲۴	کمیجان
۲۱۳۲	۸۹۰	۵۰۳۸۲	۵۳۴۰۴	۵۳۳	۴۶	۲۴۳۷	۳۰۱۶	محلات

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۲۷۶۴۷۳۹	۲۶۳۶۴۰	..... ۱۳۷۵
-	۴۶۰۹۲۲۱	۳۷۹۹۲۲	..... ۱۳۸۰
-	۷۹۷۶۹۸۰	۸۹۹۴۵۳	..... ۱۳۸۵
-	۱۲۶۳۸۵۲۵	۱۸۳۵۴۳۳	..... ۱۳۸۸
...	۱۳۶۹۱۶۵۸	۱۷۱۴۳۴۸	..... ۱۳۸۹
...	۱۵۷۲۴۶۴۶	...	..... ۱۳۹۰
...	۱۷۲۹۴۳۷۳	...	..... ۱۳۹۱
۶۶۹۳۰۰۰	۱۵۲۳۸۹۰۷	۲۵۹۹۹۴۲	..... ۱۳۹۲
...	۹۳۸۸۳۵	۱۳۵۶۵۱	..... فروردین
...	۱۰۶۲۳۳۱	۲۶۵۹۱۴	..... اردیبهشت
...	۱۱۰۹۲۶۷	۲۲۹۰۱۳	..... خرداد
...	۱۱۸۱۰۰۵	۲۱۴۷۹۲	..... تیر
...	۱۲۶۸۷۱۹	۲۳۰۷۳۱	..... مرداد
...	۱۲۴۹۷۹۲	۲۲۷۲۹۱	..... شهریور
...	۱۲۱۰۰۹۸	۲۲۰۰۷۸	..... مهر
...	۱۳۱۱۶۸۵	۱۸۴۰۲۳	..... آبان
...	۱۳۵۰۱۵۴	۱۹۱۰۱۴	..... آذر
...	۱۳۴۹۳۸۷	۲۲۷۲۱۸	..... دی
...	۱۳۶۸۹۳۲	۱۵۸۰۸۲	..... بهمن
...	۱۸۳۸۷۰۲	۳۱۶۱۳۵	..... اسفند

مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۴-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب شهرستان:
 ۱۳۹۲ (بر اساس بارنامه صادر شده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۶۶۹۳۰۰۰	۱۵۲۳۸۹۰۷	۲۵۹۹۹۴۲	کل استان
...	۱۰۲۱۰	۱۹۴۰	آشتیان
...	۴۶۰۷۵۹۷	۷۶۶۰۲۷	اراک
...	۱۱۶۹۶	۲۲۹۲	تفرش
...	۲۳۴۲۲۵	۲۲۸۴۴	خمین
...	...	...	خنداب(۱)
...	۳۱۲۵۷۴۴	۵۹۹۴۲۷	دلیجان
...	۱۸۶۴۸۶۱	۳۱۴۳۳۵	زرنديه
...	۳۲۹۸۴۲۳	۵۴۸۴۰۸	ساوه
...	۱۰۹۸۱۶۶	۱۷۱۸۳۵	شازند
...	...	...	فراهان.. (۱)
...	۱۰۴۳۰۳	۲۱۹۲۹	کمیجان
...	۸۸۳۶۸۲	۱۵۰۹۰۴	محلات

(۱)-اطلاعات شهرستان خنداب در اراک و فراهان در تفرش منظور گردیده است
 مأخذ: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مرکزی

۱۵-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (ریال)	شاغلان	عضو	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۸۵۱۷۵۸۲۹۱	۳۱۵	۴۵۱۵	۲۹	..... ۱۳۷۵
۱۰۱۰۵۴۳۲۹۱	۴۳۹	۴۷۵۶	۵۱	..... ۱۳۸۰
۱۶۱۶۴۷۸۲۹۱	۱۳۸۶	۵۱۴۲	۸۲	..... ۱۳۸۵
۱۸۴۴۰۷۸۵۰۰۰	۱۵۰۲	۴۹۴۵	۱۱۱	..... ۱۳۸۸
۱۶۱۴۸۰۵۰۰۰	۱۵۷۰	۳۱۸۴	۱۲۱	..... ۱۳۸۹
۱۷۴۶۷۵۲۰۰۰	۱۴۶۲	۳۴۱۷	۱۱۸	..... ۱۳۹۰
۱۶۷۷۹۰۲۰۰۰	۱۲۶۲	۳۱۸۷	۱۰۷	..... ۱۳۹۱
۱۵۴۸۶۳۷۰۰۰	۱۱۴۳	۵۴۶۵	۱۰۵	..... ۱۳۹۲
۷۵۰۰۰۰۰	۲۳	۲۷	۲	..... آشتیان
۳۲۹۷۱۲۰۰۰	۳۳۷	۲۷۶	۱۰	..... اراک
۶۳۸۵۰۰۰۰	۳۳	۵۸	۴	..... تفرش
۲۴۷۶۶۰۰۰۰	۱۷	۶۴۷	۴	..... خمین
۸۰۰۰۰۰	۸	۸	۱	..... خنداب
۱۸۵۳۰۰۰۰۰	۲۰۳	۳۵۳	۲۵	..... دلیجان
۷۴۴۰۰۰۰۰	۷	۲۴۵	۳	..... زرنديه
۳۶۸۹۸۵۰۰۰	۲۶۲	۳۱۸۷	۴۱	..... ساوه
۲۴۰۰۰۰۰۰	۸۸	۱۱۱	۶	..... شازند
۴۸۶۰۰۰۰۰	۲۲	۴۲	۱	..... فراهان
.	.	.	.	..... کمیجان
۱۹۷۸۳۰۰۰۰	۱۴۳	۵۱۱	۸	..... محلات

مأخذ: اداره کل تعاون استان مرکزی

۱۶-۱۱- انبار سیلو و سردخانه فعال برحسب نحوه مدیریت : ۱۳۹۲

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار گندم	۳	..	..
سیلو	۸	..	..
سردخانه	۴۷	۲۸	۱۹

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۷-۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن: ۱۳۹۲

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم متر مکعب	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر	۱۶	۱۱۹۸۱	۰	۷۱۵۲
یک مداره بالای صفر	۲۱	۵۷۵۰	۰	۵۰۱۰
دو مداره	۱۰	۷۲۰۰	۰	۵۰۰۰

مأخذ: سازمان صنایع و معادن استان مرکزی

۱۱-۱۸ - مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز				سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		ورودی		
				غیر مسافری	مسافری	غیر مسافری	مسافری	
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۷۵
×	×	×	×	×	×	×	×	.....۱۳۸۰
۳۳/۴	۳۷/۲۳	۷۵۷۶	۷۱۰۸	۱۳۸	۶۹	۱۳۷	۶۹	.....۱۳۸۵
۶/۴۷	۱۱/۷۲	۱۷۲۶	۱۵۱۰	۱۳۵	۲۷	۱۴۰	۲۷	.....۱۳۸۸
۱۴/۷۴۱	۲۰/۶۳	۳۳۰۵	۳۱۵۳	۲۸۳	۴۳	۲۵۹	۴۳	.....۱۳۸۹
۲۰/۶۴۵	۳۲/۸۱	۴۱۰۱	۳۸۵۲	۳۲۴	۵۹	۳۲۰	۵۹	.....۱۳۹۰
.	.	.	.	۷۰	.	۷۷	.	.....۱۳۹۱
.	.	.	.	۱۴۰	.	۱۳۶	.	.....۱۳۹۲
.	.	.	.	۱۷	.	۱۷	.	..... فروردین
.	.	.	.	۱۸	.	۱۷	.	..... اردیبهشت
.	.	.	.	۲۰	.	۲۰	.	..... خرداد
.	.	.	.	۱۵	.	۱۶	.	..... تیر
.	.	.	.	۵	.	۵	.	..... مرداد
.	.	.	.	۱۵	.	۱۴	.	..... شهریور
.	.	.	.	۱۵	.	۱۳	.	..... مهر
.	.	.	.	۱۱	.	۱۱	.	..... آبان
.	.	.	.	۱۱	.	۱۱	.	..... آذر
.	.	.	.	۳	.	۳	.	..... دی
.	.	.	.	۷	.	۶	.	..... بهمن
.	.	.	.	۳	.	۳	.	..... اسفند

مأخذ: مدیریت فرودگاه استان مرکزی

۱۹-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم (تن)

انواع انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سربوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۱۲۰۰۰۰	۱	۰	۰	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۷۵
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۰
۱۲۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۱۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۵
۱۴۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۴۳۰۰۰	۲	..... ۱۳۸۸
۱۶۰۰۰۰	۳	۲۰۰۰۰	۱	۹۳۰۰۰	۳	..... ۱۳۸۹
۱۶۰۰۰۰	۳	۲۰۰۰۰	۱	۱۷۳۰۰۰	۵	..... ۱۳۹۰
۱۶۰۰۰۰	۳	۲۰۰۰۰	۱	۲۸۳۰۰۰	۸	..... ۱۳۹۱
۱۴۰۰۰۰	۲	۲۰۰۰۰	۱	۲۸۲۰۰۰	۸	..... ۱۳۹۲

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوه‌های گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۵۱۶۶۲	۳۷۲	۱۴۲۶۸۳	۱۳۵۱۸	..... ۱۳۷۵
۷۵۲۸۲	-	۲۰۳۶۴۱	۶۱۲۰۸	..... ۱۳۸۰
۱۷۱۱۲	۰	۵۱۶۰۴۲	۹۸۰۲۲	..... ۱۳۸۵
۵۱۶۸۷	۶۳۱۵	۳۳۵۱۰۲	۴۹۳۳۸	..... ۱۳۸۸
۰	۱۵۷۸۴	۱۴۲۹۷۹	۱۷۷۴۵۸	..... ۱۳۸۹
۰	۱۰۴۷۶	۲۶۲۰۸۵	۱۱۱۳۵۶	..... ۱۳۹۰
۹۵۱۶۰	۰	۳۱۸۴۳	۳۱۱۳۳	..... ۱۳۹۱
۳۶۷۳۱	۱۳۹۲۴	۱۶۸۷۷۲	۲۵۰۴۸	..... ۱۳۹۲

۲۰-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (دنباله) (تن)

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	
۱۷۱۵۷/۱۵۰	۲۱۰۶۳۹/۶۴۰	..... ۱۳۷۵
۳۸۳۲۱/۱۱۰	۲۲۰۳۶۸/۴۶۷	..... ۱۳۸۰
۱۱۰۶۶۲	۱۹۶۱۷۸	..... ۱۳۸۵
۶۷۵۲۴	۱۹۰۲۸۰	..... ۱۳۸۸
۲۴۶۳۴۶	۱۳۴۱۸۳	..... ۱۳۸۹
.	-	..... ۱۳۹۰
.	۱۲۷۳۴۹	..... ۱۳۹۱
۵۲۴۶۳	۱۵۱۹۳۱	..... ۱۳۹۲

مأخذ: مدیریت شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۲ در استان مرکزی

۲۱-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستائی	شهری		
۱	۵	۱۹	۸	..... ۱۳۷۵
۱	۷	۱۵	۸	..... ۱۳۸۰
۱	۴	۲۰	۱۰	..... ۱۳۸۵
۱	۱	۷	۱۰	..... ۱۳۸۸
۰	۱	۷	۱۰	..... ۱۳۸۹
۲	۱	۶	۱۰	..... ۱۳۹۰
۲	۰	۶	۱۰	..... ۱۳۹۱
۱۱	۰	۹	۱۱	..... ۱۳۹۲
۱	۰	۰	۱	..... آشتیان
۲	۰	۱	۲	..... اراک
۱	۰	۱	۱	..... تفرش
۱	۰	۰	۱	..... خمین
۰	۰	۰	۰	..... خنداب
۱	۰	۰	۱	..... دلیجان
۱	۰	۲	۱	..... زرنديه
۱	۰	۲	۱	..... ساوه
۱	۰	۱	۱	..... شازند
۰	۰	۰	۰	..... فراهان
۱	۰	۱	۱	..... کميجان
۱	۰	۱	۱	..... محلات



۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

دفتر ICT	دفاتر خدمات ارتباطی	صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
		روستائی	شهری				
۰	۰	۴۰۲	۳۹۵	۸	۲۵۰	۳۰	..... ۱۳۷۵
	۰	۱۷۲	۲۱۲	۱۴	۳۴۰	۱۲۸	..... ۱۳۸۰
۱۶۸	۳۹	۱۷۳	۲۰۲	۴	۰	۸۸	..... ۱۳۸۵
۲۷۱	۹۵	۱۴۳	۲۲۱	۰	۰	۰	..... ۱۳۸۸
۲۷۱	۹۷	۱۴۵	۲۲۴	۰	۰	۰	..... ۱۳۸۹
۲۷۳	۹۲	۱۳۵	۲۲۴	۰	۰	۰	..... ۱۳۹۰
۲۷۶	۸۸	۱۴۵	۲۲۱	۰	۰	۰	..... ۱۳۹۱
۲۷۷	۸۹	۳۹۲	۲۱۳	۰	۰	۰	..... ۱۳۹۲
۱۴	۱	۸	۸	۰	۰	۰	..... آشتیان
۶۹	۳۱	۲۷۳	۵۲	۰	۰	۰	..... اراک
۳۹	۳	۵	۱۹	۰	۰	۰	..... تفرش
۳۳	۱۴	۳۲	۲۳	۰	۰	۰	..... خمین
...	...	...	...	۰	۰	۰	..... خداب(۱)
۱۱	۴	۱۵	۱۹	۰	۰	۰	..... دلیرجان
۱۸	۶	۱۲	۱۶	۰	۰	۰	..... زرنديه
۲۶	۱۴	۲۶	۳۳	۰	۰	۰	..... ساوه
۴۵	۹	۰	۱۷	۰	۰	۰	..... شازند
...	...	...	...	۰	۰	۰	..... فراهان(۲)
۱۵	۲	۱۵	۱۰	۰	۰	۰	..... کمیجان
۷	۵	۶	۱۶	۰	۰	۰	..... محلات

(۱) در اراک منظور شده است.

(۲) در تفرش منظور شده است.

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۱۱-۲۲- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
..... ۱۳۷۵	۴۵	۱۰	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۰	۵۸	۱۲	۰	۸	۳	۰
..... ۱۳۸۵	۷۳	۳۴	۷	۳۹	۴	۱۰
..... ۱۳۸۸	۱۲۲	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰
..... ۱۳۸۹	۱۹۴	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰
..... ۱۳۹۰	۱۹۴	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰۷
..... ۱۳۹۱	۱۹۴	۱۰	۴	۴۶	۱۰	۱۰۷
..... ۱۳۹۲	۳۲۳	۱۰	۰	۴۶	۱	۳۶۶
..... آشتیان	۱۵	۱	۰	۱	۱	۱۵
..... اراک	۸۰	۱	۰	۲۰	۰	۱۰۰
..... تفرش	۳۹	۱	۰	۱	۰	۴۲
..... خمین	۴۰	۱	۰	۸	۰	۴۷
..... خنداب (۱).....	...	...	...	...	...	...
..... دلیجان	۱۵	۱	۰	۱	۰	۱۵
..... زرنديه.....	۲۰	۱	۰	۳	۰	۲۴
..... ساوه	۳۵	۱	۰	۵	۰	۴۰
..... شازند	۵۰	۱	۰	۳	۰	۵۴
..... فراهان (۱).....	...	...	...	...	...	...
..... کمیجان	۱۷	۱	۰	۱	۰	۱۷
..... محلات	۱۲	۱	۰	۳	۰	۱۲

(۱)-اطلاعات شهرستان خنداب در اراک و فراهان در تفرش منظور گردیده است
 مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۳-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۵	۲۶۴۴۵۰۰	۲۱۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰	۱۹۵۰۰	۲۵۰۰۰
..... ۱۳۸۰	۳۶۳۱۰۳۵	۲۹۸۶۱۱۲	۵۸۴۸۶۸	۴۱۲۲۱	۱۸۸۳۴
..... ۱۳۸۵	۱۳۷۹۷۱۰۷	۱۲۸۳۵۴۴۱	۶۹۳۴۶۸	۱۳۱۰۴۹	۱۳۷۱۴۹
..... ۱۳۸۸	۱۵۰۸۳۷۴۳	۱۴۰۲۳۶۸۱	۹۶۱۲۷۹	۳۴۷۹۹	۶۳۹۸۴
..... ۱۳۸۹	۱۴۸۶۰۱۰۷	۱۳۹۸۰۳۱۱	۸۱۴۴۷۵	۳۶۳۹۵	۲۸۹۲۶
..... ۱۳۹۰	۱۶۸۰۳۱۶۲	۱۵۹۶۶۸۴۰	۷۵۶۴۵۹	۵۱۵۲۸	۲۸۳۳۵
..... ۱۳۹۱	۱۴۲۵۹۱۱۶	۱۳۴۵۳۵۶۸	۷۵۳۵۵۳	۲۹۷۵۳	۲۲۲۴۲
..... ۱۳۹۲	۱۲۶۷۰۹۳۴	۱۱۹۷۷۸۲۶	۵۸۵۰۶۰	۸۰۶۷۳	۲۷۳۷۵
..... آشتیان	۸۹۰۲۲	۷۷۸۰۵	۱۰۵۸۱	۱۵۷	۴۷۹
..... اراک	۶۸۹۲۲۶۶	۶۳۶۸۸۷۸	۴۷۶۸۹۱	۳۴۴۲۰	۱۲۰۷۷
..... تفرش	۴۳۴۶۸۶	۴۱۵۱۴۶	۱۸۰۰۴	۱۰۰۴	۵۳۲
..... خمین	۸۴۲۸۸۲	۸۰۱۴۹۰	۳۶۷۵۶	۳۴۹۲	۱۱۴۴
..... خنداب(۱).....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... دلیجان	۵۰۱۶۴۶	۴۸۴۲۳۱	۴۱۸۳	۸۷۹۷	۴۴۳۵
..... زرنديه	۲۴۶۶۱۸	۲۳۳۴۳۸	۶۹۱۶	۵۰۷۱	۱۱۹۳
..... ساوه	۲۸۶۴۷۳۱	۲۸۲۳۱۲۵	۱۴۸۳۷	۲۰۷۱۷	۶۰۵۲
..... شازند	۸۸۷۱۲	۸۱۶۹۴	۵۵۵۱	۱۴۳۵	۳۲
..... فراهان(۱).....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... کمیجان	۲۶۲۵۱۰	۲۵۵۳۲۱	۶۲۵۵	۶۳۷	۳۹۷
..... محلات	۴۴۷۸۶۱	۴۳۶۷۹۸	۵۰۸۶	۴۹۴۳	۱۰۳۴

(۱)-اطلاعات شهرستان خنداب در اراک و فراهان در تفرش منظور گردیده است
 مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۴-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۵۴۹۱	۹۷۰۰	۱۲۰۰۰۰	۲۳۰۰۰۰۰	۲۴۲۵۱۹۱	..... ۱۳۷۵
۱۲۳۳۳	۶۹۲۹	۱۸۷۵۶۷	۴۱۹۰۴۰۶	۴۳۹۷۲۳۵	..... ۱۳۸۰
۱۴۳۱۴	۱۱۴۲۹	۱۹۹۲۷۸	۱۲۱۹۶۲۳۲	۱۲۴۲۱۲۵۳	..... ۱۳۸۵
۱۴۹۷۷	۷۸۰۲	۲۱۷۳۹۲	۹۰۳۶۱۹۴	۹۲۷۶۳۶۵	..... ۱۳۸۸
۱۶۴۰۶	۱۲۹۲۳	۵۰۹۴۷۱	۱۲۶۷۰۸۵۳	۱۳۲۰۹۶۵۳	..... ۱۳۸۹
۱۱۰۹۷	۱۰۴۳۳	۵۳۱۲۰۳	۱۳۰۱۱۶۵۶	۱۳۵۶۴۳۸۹	..... ۱۳۹۰
۱۳۰۳۵	۸۰۴۵	۳۷۴۳۴۵	۱۲۱۰۵۷۶۸	۱۲۵۰۱۱۹۳	..... ۱۳۹۱
۱۰۱۴۲	۲۶۳۲۶۴	۲۶۳۲۶۴	۱۱۴۷۲۵۰۴	۱۱۸۱۷۵۶۳	..... ۱۳۹۲
۹۱	۴۸۶	۴۸۶	۱۵۶۵۵۳	۱۵۸۰۸۷	..... آشتیان
۲۸۹۹	۲۳۷۵۵۴	۲۳۷۵۵۴	۵۶۹۵۵۷۵	۵۹۷۲۹۷۸	..... اراک
۸۷	۲۲۲	۲۲۲	۳۷۷۵۱۷	۳۷۸۵۵۴	..... تفرش
۲۷۱۷	۵۴۱۰	۵۴۱۰	۷۹۶۴۶۵	۸۰۷۹۹۱	..... خمین
...	...	...	...	...	..... خنداب (۱)
۲۴۸۵	۸۰۹۵	۸۰۹۵	۵۰۰۱۹۸	۵۱۹۰۸۲	..... دلیمان
۱۹۴	۳۴۸۵	۳۴۸۵	۴۴۸۸۱۲	۴۵۵۷۷۴	..... زرندیه
۱۰۵۰	۴۸۳۶	۴۸۳۶	۲۰۷۵۸۴۷	۲۰۸۷۱۵۹	..... ساوه
۹۶	۹۲۷	۹۲۷	۶۰۸۰۸۹	۶۱۶۱۳۶	..... شازند
...	...	...	...	...	..... فراهان (۱)
۲۲	۱۳۶	۱۳۶	۲۳۳۱۳۴	۲۳۵۵۸۴	..... کمijan
۵۰۱	۲۱۱۳	۲۱۱۳	۵۸۰۳۱۴	۵۸۶۲۱۸	..... محلات

(۱)-اطلاعات شهرستان خنداب در اراک و فراهان در تفرش منظور گردیده است
 مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۵-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۵	۴۳۲۲۵	۳۲۰۰۰	۱۰۱۰۰	۶۰۰	۵۲۵
..... ۱۳۸۰	۳۵۷۴۹	۱۷۷۶۷	۱۶۵۰۵	۱۰۷۵	۴۰۲
..... ۱۳۸۵	۱۱۳۶۹۲	۱۰۰۱۳۶	۱۱۸۱۰	۱۱۶۱	۵۸۵
..... ۱۳۸۸	۷۵۶۵۵	۳۴۴۹۷	۳۹۹۵۸	۸۴۴	۳۵۶
..... ۱۳۸۹	۹۹۵۹۵	۴۱۶۰۱	۵۶۷۹۵	۸۰۹	۳۹۰
..... ۱۳۹۰	۱۴۸۴۹۶	۷۱۳۳۴	۷۶۱۸۶	۶۰۷	۳۶۹
..... ۱۳۹۱	۶۶۴۲۵	۳۰۵۶۳	۳۴۶۸۲	۸۲۰	۳۶۰
..... ۱۳۹۲	۲۱۱۳۱	۱۸۸۰۶	۱۲۷۸	۳۵۹	۶۸۸
..... آشتیان... (۱)	...	...	...	...	...
..... اراک	۱۵۵۷۰	۱۳۹۸۱	۹۵۴	۱۴۴	۴۹۱
..... تفرش	۳۸	۲۲	۵	۴	۷
..... خمین	۲۶۳	۲۳۲	۲۰	۹	۲
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیرجان	۴۲	۰	۱۵	۱۳	۱۴
..... زرنديه	۲۵	۰	۷	۱۶	۲
..... ساوه	۵۰۱۲	۴۴۶۹	۲۳۷	۱۶۲	۱۴۴
..... شازند	۱۷	۰	۱۶	۱	۰
..... فراهان (۱)	...	...	...	...	...
..... کمیجان	۸	۸	۰	۰	۰
..... محلات	۱۵۶	۹۴	۲۴	۱۰	۲۸

(۱)-اطلاعات شهرستان خنداب و آشتیان در اراک و فراهان در تفرش منظور گردیده است

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۶-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۷۵	۲۲۱۸۲	۱۹۸۰۰	۱۷۰۰	۴۵۰	۲۳۲
..... ۱۳۸۰	۲۳۵۹۰	۲۲۲۸۹	۱۳۵	۴۱۷	۷۴۹
..... ۱۳۸۵	۹۸۵۹	۸۳۵۶	۱۱۵۶	۲۲۹	۱۱۸
..... ۱۳۸۸	۷۴۸۱	۶۴۹۳	۳۹۸	۱۷۲	۴۱۸
..... ۱۳۸۹	۶۹۸۰	۵۸۹۱	۴۲۹	۱۸۸	۴۷۲
..... ۱۳۹۰	۱۰۲۵۷	۷۳۲۳	۲۳۳۸	۱۸۸	۴۰۸
..... ۱۳۹۱	۲۵۳۶	۱۷۹۹	۱۹۴	۱۱۱	۴۳۲
..... ۱۳۹۲	۱۲۶۲	۷۲۵	۱	۱۴۶	۳۹۰
..... آشتیان(۱)	...	...	...	...	...
..... اراک	۷۹۳	۳۶۸	۰	۹۳	۳۳۲
..... تفرش	۲۴	۱۱	۰	۶	۷
..... خمین	۲۷	۱۷	۰	۱۰	۰
..... خنداب (۱)	...	...	...	...	...
..... دلیجان	۱۰۳	۹۲	۰	۱۱	۰
..... زرنديه	۷۰	۶۲	۰	۶	۲
..... ساوه	۱۷۱	۱۱۵	۱	۱۴	۴۱
..... شازند	۳۷	۳۷	۰	۰	۰
..... فراهان (۱)	...	...	...	...	...
..... کمیجان	۵	۵	۰	۰	۰
..... محلات	۳۲	۱۸	۰	۶	۸

(۱)-اطلاعات شهرستان خنداب و آشتیان در اراک و فراهان در تفرش منظور گردیده است

مأخذ: اداره کل پست استان مرکزی

۲۷-۱۱- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو، خودکار بین شهری و بین المللی

کانال بین المللی		کانال خودکار بین شهری ^(۱)	کانال انتقال مایکرو ویو	سال
ورودی	خروجی			
...	...	...	-	..... ۱۳۷۵
۵۶	۵۵	۱۲۶۰۲	-	.....۱۳۸۰
۶۰	۶۰	۲۳۰۳۱	-	.....۱۳۸۵
۱۸۳	۱۸۳	۹۷۴۴	-	.....۱۳۸۸
۲۱۰	۲۱۰	۱۰۱۹	-	.....۱۳۸۹
۲۱۰	۲۱۰	۱۰۱۹	-	.....۱۳۹۰
-	۲۱۰	۱۰۱۹	-	.....۱۳۹۱
-	-	۵۲۷۰	-	.....۱۳۹۲

(۱) شامل کانالهای ورودی و خروجی بین PC های استان و مراکز بین المللی SC و PC , TX و LX ها می باشد.

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۸-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	۴۸۹۶	۱۱۰۱۷	۱۰۶۴۹۲	۱۲۲۴۰۲	۱۳۵۸۱۴	..... ۱۳۷۵
۲۲۴۴۸	۱۴۷۳۲	۲۰۲۶۷	۱۶۹۵۶۶	۲۰۴۵۶۵	۲۳۲۰۱۳	..... ۱۳۸۰
۲۴۲۷۰۱	۱۸۶۱۴	۳۰۹۳۱	۳۶۹۹۶۱	۴۱۹۵۰۶	۴۹۵۲۹۲	..... ۱۳۸۵
۵۶۶۶۹۲	۱۸۹۳۷	۳۵۸۱۳	۴۲۴۹۴۷	۴۷۹۶۹۷	۵۶۸۴۷۱	..... ۱۳۸۸
۷۱۹۴۶۰	۱۹۳۳۴	۳۷۱۵۵	۴۴۳۲۶۵	۴۹۹۷۵۴	۵۸۱۲۶۱	..... ۱۳۸۹
۵۶۶۶۹۲	۱۸۹۳۷	۳۵۸۱۳	۴۲۴۹۴۷	۴۷۹۶۹۷	۵۶۳۴۷۱	..... ۱۳۹۰
۱۰۰۶۴۳۰	۲۰۳۴۰	۴۴۸۱۴	۴۷۷۰۱۸	۵۴۲۱۷۲	۶۱۲۹۶۱	..... ۱۳۹۱
۱۰۳۸۴۵۷	۲۱۶۴۳	۴۷۶۹۵	۴۹۴۲۸۴	۵۶۳۶۲۲	۶۵۸۰۸۷	..... ۱۳۹۲
۴۱۳۵	۵۷۰	۷۷۱	۸۵۱۳	۹۸۵۴	۱۰۳۸۰	..... آشتیان
۶۸۰۷۷۰	۸۸۳۳	۲۰۰۰۸	۲۲۰۲۹۷	۲۴۹۱۳۸	۲۸۵۴۰۵	..... اراک
۵۷۵۵	۵۵۹	۵۲۳	۱۴۴۸۹	۱۵۵۷۱	۱۸۰۰۶	..... تفرش
۵۴۳۱۱	۹۵۴	۲۰۹۴	۳۷۹۷۶	۴۱۰۲۴	۴۷۷۷۶	..... خمین
۱۷۰۴	۴۹۰	۱۴۶	۱۵۸۵۸	۱۶۴۹۴	۱۸۵۳۸	..... خنداب
۲۰۳۹۸	۱۰۷۴	۳۹۸۹	۱۹۵۵۷	۲۴۶۲۰	۳۳۱۷۶	..... دلیجان
۱۶۱۵۹	۸۱۹	۲۹۴۴	۲۰۵۱۱	۲۴۲۷۴	۲۷۴۰۵	..... زرنديه
۲۱۰۳۱۴	۲۱۹۳	۱۰۴۹۶	۸۳۱۰۵	۹۵۷۹۴	۱۱۴۸۹۹	..... ساوه
۱۳۴۴۸	۴۱۴۴	۱۸۹۸	۳۲۳۹۲	۳۸۴۳۴	۴۷۲۰۳	..... شازند
۲۹۷۴	۲۱۳	۱۴۷	۱۱۰۹۱	۱۱۴۵۱	۱۲۳۱۴	..... فراهان
۸۱۰۵	۴۹۳	۷۰۷	۱۰۸۱۱	۱۲۰۱۱	۱۲۸۴۰	..... کمیجان
۲۰۳۸۴	۱۳۰۱	۳۹۷۲	۱۹۶۸۴	۲۴۹۵۷	۳۰۱۴۵	..... محلات

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۲۹-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار ونقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستائی دارای ارتباط تلفنی	امداد جاده ای SOS	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
		راه دور	شهری	
۵۲۷	×	۱۷۹	۹۹۷	..... ۱۳۷۵
۸۷۷	×	۲۷۴	۱۳۷۴	..... ۱۳۸۰
۱۰۱۲	×	۱۹۱۵	۱۷۷۴	..... ۱۳۸۵
۱۰۶۵	۷۰	۳۷۴۰	۱۸۹۰	..... ۱۳۸۸
.	.	۴۷۵۹	۱۸۲۷	..... ۱۳۸۹
۱۰۶۵	.	۳۰۷۹	۱۰۹۲	..... ۱۳۹۰
۱۰۶۲	.	۲۰۹۷	۶۰۰	..... ۱۳۹۱
.	.	۲۱۱۸	۵۴۲	..... ۱۳۹۲
.	.	۳۱	۱۰	..... آشتیان
.	.	۸۶۲	۲۵۴	..... اراک
.	.	۹۵	۱۹	..... تفرش
.	.	۱۷۲	۳۲	..... خمین
.	.	۲۸	۴	..... خنداب
.	.	۵۴	۵۰	..... دلیجان
.	.	۳۶	۱۱	..... زرنديه
.	.	۴۹۶	۳۹	..... ساوه
.	.	۱۸۴	۹۶	..... شازند
.	.	۲۱	۸	..... فراهان
.	.	۱۴	۵	..... کمیجان
.	.	۱۲۵	۱۴	..... محلات

مأخذ: شرکت مخابرات استان مرکزی

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

رادیو				ایستگاه	فرستنده اصلی	سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			شبکه سراسری			
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سوم				
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۷۵	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۰	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۵	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۸	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۸۹	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۹۰	
۰	۲	۲	۱	۱	۱۳۹۱	
۲	۲	۲	۱	۱	۱۳۹۲	

تلویزیون				ایستگاه	سال
فرستنده اصلی			جمع		
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول			
۵	۱۹	۴۵	۷۰	۴۶	۱۳۷۵
۷۹	۷۸	۱۰۴	۳۰۶	۱۰۶	۱۳۸۰
۱۱۰	۱۰۳	۱۲۴	۴۲۴	۱۴۰	۱۳۸۵
۱۷۱	۱۷۱	۱۷۱	۷۶۵	۱۶۹	۱۳۸۸
۱۷۱	۱۷۱	۱۷۱	۷۸۶	۱۷۸	۱۳۸۹
۱۷۲	۱۷۲	۱۷۴	۷۹۵	۱۷۷	۱۳۹۰
۱۶۸	۱۶۹	۱۶۹	۷۸۸	۱۷۵	۱۳۹۱
۱۶۸	۱۶۹	۸۰۸	۱۷۵	۰	۱۳۹۲

۳۰-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

اف ام		تلویزیون					سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی					
		شبکه آموزش	شبکه خبر	شبکه قرآن	شبکه پنجم	شبکه چهارم	
۳	-	۰	-	۰	-	۱	..... ۱۳۷۵
۴۲	۳۱	۰	۲	۰		۴۳	..... ۱۳۸۰
۱۳۳	۴۵	۱	۸	۲	۱۸	۵۹	..... ۱۳۸۵
۱۶۴	۴۴	۹	۳۲	۵	۱۵۰	۵۶	..... ۱۳۸۸
۱۷۱	۶۵	۹	۳۲	۵	۱۷۱	۵۶	..... ۱۳۸۹
۲۱۳	۴۸	۱۰	۲۹	۸	۱۷۷	۵۳	..... ۱۳۹۰
۲۱۳	۴۸	۷	۲۹	۵	۱۷۵	۵۴	..... ۱۳۹۱
۲۱۵	۵۰	۷	۲۹	۵	۱۷۵	۵۴	..... ۱۳۹۲

مأخذ: اداره کل صدا و سیما استان مرکزی