

فصل ۱۱



حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیتهای مربوط به حمل و نقل جاده ای، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده، اشاره می شود.

حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی استان که تاکنون در دسترس این دفتر قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای استان از اداره کل راه و شهرسازی اخذ و ارائه می شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (راه و شهرسازی فعلی) به جهاد سازندگی (سازمان جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این سازمان گرد آوری و ارائه شده است و از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راههای روستایی

به اداره کل راه و ترابری (راه و شهرسازی فعلی) محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده نیز که از طریق واحد شماره گذاری معاونت راهنمایی و رانندگی استان دریافت شده است در این بخش ارائه می گردد.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، از اداره کل فرودگاه ها دریافت و ارائه می شود.

انبار داری

در ارتباط با فعالیت انبار داری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سر شماری از سردخانه های کشور در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سر شماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس

اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است.

روش تولید آمار و اطلاعات ارائه شده در این فصل به صورت ثبتي می باشد .

تعاریف و مفاهیم

آزاد راه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محل های معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکان پذیر است. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای تلاقی دارای تقاطع غیر همسطح می باشند .

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالت ها به صورت دوخطه دوطرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهارخطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع ها معمولاً هم سطح است .

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت

جدا از هم می باشد. هر یک از جهت های رفت و برگشت شامل حداقل دو خط عبور است . تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر هم سطح است. ورود و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور یا سواره رو به عرض ۶۵/۳ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۸۵/۱ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره رو به عرض ۳۰/۷ متر به اضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۸۵/۱ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی عریض: راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره رو، روسازی شده به عرض ۲۵/۳ متر برای هر خط به اضافه شانه های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه های طرفین.

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک

به عموم عرضه کند (خواه تولید برای خود داشته باشد یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و غیره اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

فعالیت اصلی: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه برای انجام آن پیش بینی شده و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

سالن یک مداره و دو مداره: در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره ، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر

دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می کند.

سفر: جابجایی یکطرفه انسان، بار یا وسیله نقلیه (پُر یا خالی) است از مبدأ به مقصد به منظور معین.

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر یا بار بین المللی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به فصل ۴ کشاورزی، جنگلداری و شیلات.

شرکت تعاونی حمل و نقل: این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

انبار: عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را

قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد. **باجه پست شهری:** یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

دفتر خدمات ارتباطی: دفتری است که خدمات مربوط به پست، پست بانک و مخابرات را ارائه می نماید و این دفتر با هزینه بخش خصوصی راه اندازی گردیده و از نظر پشتیبانی و آموزش و سایر امور اجرایی زیر نظر شرکتهای

قابل تبدیل است و می توان بر حسب نیاز از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای و پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمان و غیره است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها در اولین زمان ممکن از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سر پوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید بوسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

واحد پستی: به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می کنند.

اداره کل یا اداره: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

دفتر شهری: واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به

وابسته به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات می باشد.

آژانس شهری: در راستای مشارکت بخش های غیر دولتی در انجام خدمات پستی و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردیده که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

صندوق پستی: کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر(معادل حقوق پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

امانت پستی: هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند به عنوان امانات پستی و به صورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته می شود.

مطبوعات: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

پست پیشتاز: یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه برخوردار از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جابجا می کنند.

پست تصویری: پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

پست مالی: دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمام نقاط کشور است ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده): یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند.

بسته های کوچک: عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

خدمات خودروبی: شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف

وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

تلکس: ارتباط بین دو دستگاه تله تایپ (پایانه تلکس) از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ را تلکس گویند.

تلکس سرویس: از دیدگاه فنی همان تلکس معمولی است که صرفاً برای کارهای اداری کاربرد دارد.

جنتکس (Genral Tlx): دستگاهی است که به وسیله سازمانهای مخابراتی برای ارتباطات عمومی، در سالنهای بهره برداری مورد استفاده قرار می گیرد. این دستگاه از نظر فنی و سیریبایی تقریباً همانند تلکس می باشد، ولی بین جنتکس و تلکس نمی توان ارتباط برقرار کرد. همچنین این سرویس مخابراتی صورتحساب مرکزی ندارد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است .

Information and Communication

Technology (ICT): دفتری که در آن

کلیه خدمات مربوط به ارتباطات مخابراتی و

تلفنی، پست پست بانک و اینترنت برای

مراجعه ارائه می شود .

اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

ترافیک قراردادی: شامل قراردادهایی است که از طرف نهادها و سازمانهای مختلف بطور موقت با اداره کل پست بسته می شود.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی بتواند با حداقل (noise) جهت تأمین ارتباط، در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند بوسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

تلفن همگانی راه دور: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون

گزیده اطلاعات

اسلام آباد غرب (حدود ۸۵ هزار مورد) ، سرپل ذهاب (حدود ۳۴ هزار مورد) و جوانرود (حدود ۲۰ هزار مورد) در رتبه های بعدی قرار دارند . بر اساس بارنامه صادر شده در سال ۱۳۹۲ بیش از ۴ میلیون تن بار توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای جابجا گردیده است که از این میزان ، بیش از ۸۵ درصد جابجایی ها مربوط به مرکز استان می باشد . در سال ۱۳۹۲ تعداد کل پرواز های ورودی و خروجی صورت گرفته در استان ۴۲۰۲ پرواز بوده است که از این تعداد ، ۳۹۹۲ پرواز داخلی و ۲۱۰ پرواز به صورت بین‌المللی (به استثنای حجاج) بوده است. تعداد پرواز های انجام شده در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال ۱۳۹۱، ۴/۵ درصد کاهش را نشان می دهد .

در سال ۱۳۹۲ طول راههای زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان حدود ۲۸۴۲ کیلومتر بوده است که حدود ۹۱۴ کیلومتر راه اصلی ، ۱۴۹۰ کیلومتر راه فرعی آسفالته و ۴۳۷ کیلومتر راه فرعی شنی بوده است . در میان شهرستانهای استان شهرستانهای کرمانشاه ، گیلانغرب و پاوه به ترتیب با ۶۶۵، ۳۲۹ و ۳۱۵ کیلومتر دارای بیشتری طول راههای تحت پوشش می باشند .

در همین سال راه روستایی زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان ۵۱۳۳ کیلومتر بوده است که از این میزان ، ۵۹/۵ درصد آسفالته ، ۲۵/۷ درصد شوسه و ۱۴/۸ درصد راه خاکی بوده است. تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری در پایان سال ۱۳۹۲ در استان بیش از ۱۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه بوده است که بیش از ۹۵ درصد از این تعداد وسیله نقلیه عمومی ، تاکسی بوده است .

در سال ۱۳۹۲ حدود ۶۰۹۷ هزار مورد مسافر با ۴۹۶ هزار مورد مورد سفر جابجا گردیده اند . که به لحاظ تعداد سفر بعد از شهرستان کرمانشاه (حدود ۲۳۴ هزار مورد) به ترتیب شهرستانهای

۱-۱۱- انواع راههای زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان
(کیلومتر)

راه فرعی آسفالتی			راه اصلی			آزاد راه	جمع	سال و شهرستان
درجه ۲	درجه ۱	عریض	معمولی	عریض	چهارخطه (بزرگراه)			
۱۳۶	۸۸۷	۴۴۷	۳۷۲	۱۵۹	۲۸۷	۰	۲۴۹۵	۱۳۸۷
۱۵۶	۸۸۷	۴۵۱	۳۷۲	۱۶۱	۲۹۴	۰	۲۵۰۶	۱۳۸۸
۹۵	۱۰۱۲	۴۱۲	۴۵۷	۱۴۸	۳۰۱	۰	۲۵۶۰	۱۳۸۹
۳۰	۱۱۳۳	۲۹۶	۳۵۶	۲۵۵	۳۰۳	۰	۲۵۰۷	۱۳۹۰ ^(۱)
۳۵	۱۱۵۶	۲۹۹	۳۵۴	۲۵۱	۳۰۹	۰	۲۸۴۹	۱۳۹۱
۳۵	۱۱۲۹	۳۲۶	۳۵۴	۲۵۱	۳۰۹	۰	۲۸۴۲	۱۳۹۲
۰	۳۰	۰	۴۰	۵۸	۴۷	۰	۱۷۴	اسلام آباد غرب
۲۶	۹۹	۰	۹	۰	۰	۰	۳۱۵	پاوه
۰	۱۱۳	۱۰	۰	۰	۰	۰	۱۸۷	ثلاث باباجانی
۰	۲۹	۱۴	۱۱	۰	۰	۰	۵۳	جوانرود
۰	۷۲	۰	۹	۳۶	۰	۰	۱۱۷	دالاهو
۰	۴۴	۰	۲۹	۳۵	۰	۰	۱۰۸	روانسر
۰	۷۱	۲۹	۱۴	۱۱	۷	۰	۱۳۱	سرپل ذهاب
۰	۷۹	۱۸	۹	۳۰	۰	۰	۱۳۹	سنقر
۰	۵۳	۶۳	۱۸	۰	۳۱	۰	۱۷۳	صحنه
۵	۱۰۵	۲۲	۴۰	۳۳	۱۶	۰	۲۲۱	قصرشیرین
۰	۲۶۲	۳۷	۵۶	۲۲	۱۳۰	۰	۶۶۵	کرمانشاه
۰	۰	۲۸	۲۴	۰	۴۴	۰	۹۶	کنگاور
۰	۱۶۷	۱۰۶	۲۵	۹	۰	۰	۳۳۰	گیلانغرب
۴	۶	۰	۷۱	۱۶	۳۳	۰	۱۳۱	هرسین

↪

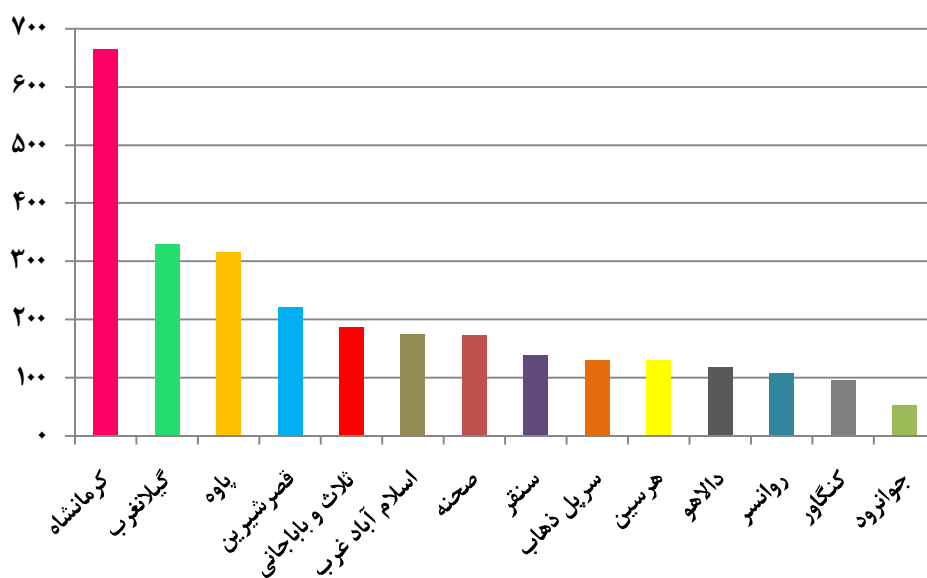
سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱-۱- انواع راههای زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر) (دنباله)

سایر راههای شنی	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالته	سال و شهرستان
	درجه ۲	درجه ۱	عریض		
۰	۱۹۹	۶	۰	۰	۱۳۸۷
۰	۱۷۹	۶	۰	۰	۱۳۸۸
۰	۱۱۵	۲۲	۰	۰	۱۳۸۹
۰	۱۱۹	۱۶	۰	۰	۱۳۹۰
۰	۴۳۱	۱۴	۰	۰	۱۳۹۱
۰	۴۲۴	۱۴	۰	۰	۱۳۹۲
۰	۰	۰	۰	۰	اسلام آباد غرب
۰	۱۸۱	۰	۰	۰	پاوه
۰	۵۷	۸	۰	۰	ثلاث باباجانی
۰	۰	۰	۰	۰	جوانرود
۰	۰	۰	۰	۰	دالاهو
۰	۰	۰	۰	۰	روانسر
۰	۰	۰	۰	۰	سرپل ذهاب
۰	۰	۴	۰	۰	سنقر
۰	۸	۰	۰	۰	صحنه
۰	۰	۰	۰	۰	قصرشیرین
۰	۱۵۸	۰	۰	۰	کرمانشاه
۰	۰	۰	۰	۰	کنگاور
۰	۲۰	۲	۰	۰	گیلانغرب
۰	۰	۰	۰	۰	هرسین

۱. کاهش راهها نسبت به سال گذشته به دلیل گسترش شهرها، تغییر مبادی ورودی و خروجی شهرها و در نتیجه تغییر در طول راههای زیر نظر اداره کل راه و شهرسازی میباشد.
مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه

۱۱-۱- راههای زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی ۱۳۹۲ (کیلومتر)



مبنا: جدول ۱۱-۱

۲-۱۱- انواع راههای روستایی زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفالته	شوسه	خاکی ^(۱)
۱۳۸۷	۴۵۲۷	۱۹۸۴	۲۵۴۴	...
۱۳۸۸	۴۵۶۵	۲۱۸۸	۲۳۷۶	...
۱۳۸۹	۵۱۱۷	۲۵۵۶	۲۵۶۱	...
۱۳۹۰	۵۱۱۷	۲۶۰۵	۱۷۲۰	۷۹۲
۱۳۹۱	۵۱۲۷	۲۸۸۹	۱۴۵۸	۷۷۹
۱۳۹۲	۵۱۳۳	۳۰۵۴	۱۳۱۹	۷۶۱
اسلام آباد غرب	۳۹۷	۲۹۴	۱۰۲	۰
پاوه	۲۱۳	۸۹	۸۲	۴۲
ثلاث باباجانی	۴۶۰	۱۵۵	۱۱۱	۱۹۵
جوانرود	۲۴۶	۱۳۳	۶۵	۴۸
دالاهو	۳۴۹	۲۳۳	۶۲	۵۴
روانسر	۲۹۶	۱۷۵	۱۱۸	۳
سرپل ذهاب	۲۴۴	۱۶۵	۱۳	۶۶
سنقر	۶۱۴	۳۵۳	۲۱۲	۵۰
صحنه	۳۹۵	۲۴۴	۸۳	۶۸
قصرشیرین	۳۱	۲۸	۳	۰
کرمانشاه	۱۱۹۹	۷۰۸	۳۱۶	۱۷۵
کنگاور	۲۳۵	۱۵۹	۷۳	۴
گیلانغرب	۱۷۹	۱۴۰	۲۸	۱۱
هرسین	۲۷۵	۱۸۰	۵۰	۴۵

۱. این نوع راه تا قبل از سال ۹۰ جز راه های شوسه محسوب می شده است.
 مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۳- تعداد تونلها، پلها و راهدارخانه‌های مسیر راهها در پایان سال

راهدارخانه (واحد)	پل (دستگاه)			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۳۱	۲۶	۱۹۳	۱۱۴۹۶	۶	۱۳۸۷
۳۱	۳۰	۱۹۳	۱۱۵۶۱	۶	۱۳۸۸
۳۵	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	۱۳۸۹
۳۵	۳۴	۱۹۶	۱۲۸۰۷	۶	۱۳۹۰
۳۶	۳۴	۱۹۷	۱۲۸۴۷	۶	۱۳۹۱
۳۵	۳۴	۱۹۹	۱۲۹۲۸	۶	۱۳۹۲

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه

۱۱-۴- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
۱۹۳۸	۱	۲۹۰	۲۲۲۹	۱۳۸۰
۴۷۵۶	۳۶۸	۲۹۸	۵۴۲۲	۱۳۸۵
۱۱۵۹۹	۱۲۱	۲۷۷	۱۱۹۹۷	۱۳۸۸
۱۱۸۳۱	۲۰۲	۲۹۵	۱۲۳۲۸	۱۳۸۹
۱۲۲۵۸	۱۴۰	۳۳۰	۱۲۷۲۸	۱۳۹۰
۱۱۹۲۳	۹۱	۳۳۰	۱۲۳۴۴	۱۳۹۱
۹۵۴۳	۱۵۸	۳۳۰	۱۰۰۳۱	۱۳۹۲

مأخذ- شهرداریهای استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ _____ ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۵-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده (دستگاه)

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت و کامیونت	کامیون
۱۳۸۷	۲۷۸۳۶	۱۹۰۵۵	۴۱	۸۸	۳۶۲۲	۵۱۴
۱۳۸۸	۳۳۷۶۳	۲۲۸۹۶	۱۱۱	۵۲	۵۰۰۳	۳۹۱
۱۳۸۹	۳۳۱۵۳	۱۹۱۸۲	۵۱	۱۸	۴۷۳۸	۳۱۶
۱۳۹۰	۴۰۱۶۲	۲۴۸۴۱	۱۰۰	۳۸	۴۷۹۰	۳۲۸
۱۳۹۱	۲۰۵۵۷	۱۲۴۲۴	۷	۱۱	۲۷۷۳	۱۲۶
۱۳۹۲	۱۴۵۴۰	۹۹۱۵	۱۵	۱۰	۱۸۳۱	۴۸

سال	تریلی	موتور سیکلت	تاکسی	آمبولانس	ماشین کشاورزی	سایر
۱۳۸۷	۴۹۰	۴۰۲۶	...	...	...	...
۱۳۸۸	۳۲۴	۴۹۸۶	...	...	...	...
۱۳۸۹	۲۱۴	۸۶۳۴	...	...	...	...
۱۳۹۰	۰	۸۱۵۶	۹۸۴	۶۰	۳۷۹	۴۸۶
۱۳۹۱	۰	۴۳۱۵	۹۷	۹	۳۲۸	۴۶۷
۱۳۹۲	۰	۲۳۰۸	۶	۱۶	۱۷۱	۲۲۰

مأخذ- سالنامه آماری کشور

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۶-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری و جاده‌ای برحسب ماه (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)			مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۷۵	...	...	...	...	۱۴۵۹۵	...	...
۱۳۸۰	۷۸۴۱۷۹	۴۹۲۲	۶۹۴۴۴۳	۸۴۸۱۴	۱۲۳۲۰	...	...
۱۳۸۵	۷۴۵۳۸۷	۳۸۸	۵۷۱۳۰۶	۱۷۳۶۹۳	۱۰۲۳۱	۹۵۲۳	۶۹۵
۱۳۸۸	۷۵۸۳۱۸	۲۵۸۰	۵۳۰۷۵۹	۲۲۴۹۷۹	۹۹۲۰	۸۹۳۵	۸۹۸
۱۳۸۹	۶۹۳۷۹۴	۲۷۷۴	۴۷۴۶۰۲	۲۱۶۴۱۸	۹۳۰۵	۸۳۳۵	۸۶۵
۱۳۹۰	۶۶۱۰۷۵	۱۸۶۷	۴۴۶۲۰۰	۲۱۳۰۰۸	۸۷۷۷	۷۸۵۲	۸۵۲
۱۳۹۱	۵۸۹۳۱۳	۱۱۵۰	۳۷۸۳۵۷	۲۰۹۸۰۶	۷۵۵۸	۶۶۷۴	۸۳۹
۱۳۹۲	۴۹۶۳۳۴	۱۱۵۲	۳۰۳۲۱۰	۱۹۱۹۷۲	۶۰۹۷	۵۲۹۶	۷۵۸
فروردین	۴۵۲۲۷	۱۰۱	۲۸۹۷۸	۱۶۱۴۸	۵۷۷	۵۰۹	۶۴
اردیبهشت	۴۸۹۶۴	۱۲۶	۳۲۰۸۴	۱۶۷۵۴	۶۳۷	۵۶۵	۶۶
خرداد	۴۳۷۴۹	۶۸	۲۷۷۸۹	۱۵۸۹۲	۵۵۴	۴۸۹	۶۳
تیر	۳۹۵۱۵	۷۷	۲۳۰۷۴	۱۶۳۶۴	۴۷۴	۴۰۷	۶۵
مرداد	۳۸۱۷۷	۶۰	۲۲۲۷۶	۱۵۸۴۱	۴۵۲	۳۸۷	۶۳
شهریور	۴۲۸۴۹	۸۳	۲۵۹۲۸	۱۶۸۳۸	۵۲۱	۴۵۱	۶۶
مهر	۴۲۱۳۴	۱۹۷	۲۶۳۲۳	۱۵۶۱۴	۵۲۸	۴۵۸	۶۲
آبان	۴۰۵۸۵	۱۹۰	۲۵۶۱۱	۱۴۷۸۴	۵۱۰	۴۴۴	۵۸
آذر	۴۰۲۰۵	۶۱	۲۴۰۶۴	۱۶۰۸۰	۴۸۵	۴۱۹	۶۴
دی	۳۶۸۸۱	۶۰	۲۱۸۳۷	۱۴۹۸۴	۴۴۰	۳۸۰	۵۹
بهمن	۳۷۳۹۷	۵۸	۲۱۴۴۵	۱۵۸۹۴	۴۳۸	۳۷۳	۶۳
اسفند	۴۰۶۵۱	۷۱	۲۳۸۰۱	۱۶۷۷۹	۴۸۲	۴۱۴	۶۶

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ _____ ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری و جاده‌ای برحسب شهرستان (بر اساس وضعیت حمل مسافر) سال ۱۳۹۲

شهرستان	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۴۹۶۳۳۴	۱۱۵۲	۳۰۳۲۱۰	۱۹۱۹۷۲	۶۰۹۷	۴۳	۵۲۹۶	۷۵۸
اسلام آباد	۸۵۴۷۷	۱	۵۸۵۲۰	۲۶۹۵۶	۱۰۷۷	۰	۹۷۰	۱۰۸
غرب	۱۹۸۰۱	۵	۳۲۱۴	۱۶۵۸۲	۱۳۱	۰	۶۵	۶۶
پاوه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ثلاث	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
باباجانی	۲۰۷۶۵	۲	۸۱۲۲	۱۲۶۴۱	۲۱۹	۰	۱۶۹	۵۰
جوانرود	۱۰۰۰۷	۰	۶۴۷۱	۳۵۳۶	۱۱۹	۰	۱۰۵	۱۴
دالاهو	۱۶۲۱۹	۰	۵۳۴۵	۱۰۸۷۴	۱۴۵	۰	۱۰۱	۴۴
روانسر	۳۳۸۸۸	۱	۲۱۳۴۶	۱۲۵۴۱	۴۲۰	۰	۳۷۰	۵۰
سرپل	۱۱۸۸۸	۲۶	۱۰۹۰۵	۹۵۷	۲۱۰	۱	۲۰۵	۴
ذهاب	۵۲۱۳	۰	۵۲۱۳	۰	۸۷	۰	۸۷	۰
سنقر	۱۸۱۲۶	۷۶	۶۹۹۱	۱۱۰۵۹	۱۵۶	۳	۱۱۳	۴۰
صحنه	۲۳۴۲۳۷	۱۰۳۵	۱۴۳۵۸۳	۸۹۶۱۹	۲۹۲۱	۳۸	۲۵۲۸	۳۵۵
قصرشیرین	۴۹۳۸	۰	۴۸۱۴	۱۲۴	۸۷	۰	۸۷	۰
کرمانشاه	۱۹۵۲۰	۲	۱۳۷۴۶	۵۷۷۲	۲۴۴	۰	۲۲۱	۲۳
کنگاور	۱۶۲۵۵	۴	۱۴۹۴۰	۱۳۱۱	۲۸۰	۰	۲۷۵	۵
گیلانغرب								
هرسین								

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری و جاده‌ای برحسب ماه (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)			مسافر جابجا شده (هزار نفر)		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سوارى	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۷۵	...	...	...	۳۴۰۸	...	...
۱۳۸۰	۲۲۲۲۷۳	۷۱۹۹۷	۱۲۵۱۲۶	۲۵۱۵۰	...	...
۱۳۸۵	۲۰۰۲۴۹	۶۱۶۹۲	۸۱۵۶۴	۵۶۹۹۳	۱۳۸۵	۱۴۹۹
۱۳۸۸	۲۳۶۷۹۳	۶۷۴۹۳	۸۹۱۲۸	۸۰۱۷۲	۱۵۱۰	۲۳۰۴
۱۳۸۹	۲۴۱۰۴۳	۷۲۱۸۵	۷۸۴۸۶	۹۰۳۷۲	۱۳۷۵	۱۸۸۹
۱۳۹۰	۲۲۸۳۱۷	۶۶۶۴۳	۶۶۷۹۹	۹۴۸۷۵	۱۱۷۵	۱۶۷۸
۱۳۹۱	۲۰۸۲۳۶	۶۲۵۵۶	۵۴۶۷۳	۹۱۰۰۷	۹۶۷	۱۵۶۷
۱۳۹۲	۱۸۵۷۰۹	۵۵۹۶۴	۴۲۴۲۹	۸۷۳۱۶	۷۱۹	۱۳۲۷
فروردین	۱۷۴۲۳	۵۵۵۶	۵۰۴۷	۶۸۲۰	۸۷	۱۵۶
اردیبهشت	۱۷۰۳۷	۴۸۷۸	۴۳۸۹	۷۷۷۰	۷۵	۱۰۸
خرداد	۱۵۴۵۶	۴۵۹۹	۳۷۰۹	۷۱۴۸	۶۴	۱۱۳
تیر	۱۴۹۷۷	۴۵۸۴	۳۱۸۶	۷۲۰۷	۵۳	۱۰۸
مرداد	۱۴۰۹۴	۴۶۴۰	۲۷۷۳	۶۶۸۱	۴۶	۱۰۵
شهریور	۱۷۰۵۷	۵۲۱۸	۴۰۱۹	۷۸۲۰	۶۸	۱۴۴
مهر	۱۵۹۸۷	۴۶۸۳	۳۷۵۰	۷۵۵۴	۶۴	۱۰۸
آبان	۱۵۱۵۵	۴۴۴۸	۳۴۷۸	۷۲۲۹	۵۹	۱۰۴
آذر	۱۵۴۷۲	۴۷۶۱	۳۲۵۴	۷۴۵۷	۵۵	۹۸
دی	۱۳۶۳۷	۴۱۳۳	۲۸۲۲	۶۶۸۲	۴۷	۹۸
بهمن	۱۴۲۵۰	۴۱۶۷	۲۸۵۳	۷۲۳۰	۴۸	۹۶
اسفند	۱۵۱۶۴	۴۲۹۷	۳۱۴۹	۷۷۱۸	۵۲	۹۰

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری و جاده‌ای برحسب شهرستان سال ۱۳۹۲ (بر اساس وضعیت حمل مسافر)

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۱۷	۱۸۵۷۰۹	۵۵۹۶۴	۴۲۴۲۹	۸۷۳۱۶	۲۳۸۹	۱۳۲۷	۷۱۹	۳۴۳
اسلام آباد	۱	۵۵۷۴	۱۱۰۹	۳۶۱۷	۸۴۸	۱۰۰	۳۸	۵۸	۳
غرب	۱	۳۰۱۶	۱۱۶۹	۵۰۰	۱۳۴۷	۳۶	۲۳	۸	۵
پاوه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ثلاث	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
باباجانی	۱	۱۳۵۴	۴۲۸	۸۶۳	۶۳	۲۵	۱۳	۱۱	۰
جوانرود ^(۱)	۱	۵۱	۰	۳۳	۱۸	۱	۰	۱	۰
دالاهو	۱	۱۲۴	۱	۶۶	۵۷	۱	۰	۱	۰
روانسر	۱	۴۳۳	۴۰۱	۳۲	۰	۱۲	۱۲	۱	۰
سرپل	۱	۶۰۱۸	۳۰۹۵	۲۹۲۰	۳	۱۰۸	۷۶	۳۲	۰
ذهاب	۱	۵۸۹	۳۰۵	۲۸۴	۰	۸	۳	۵	۰
سنقر	۱	۱۱۴۳	۱۰۸۰	۲۳	۴۰	۴۵	۴۵	۰	۰
صحنه	۱	۱۴۹۶۷۳	۴۵۸۱۵	۳۰۶۶۹	۷۳۱۸۹	۱۸۸۱	۱۰۴۵	۵۴۷	۲۸۹
قصرشیرین	۳	۱۳۱۵۰	۹۷۵	۲۰۹۷	۱۰۰۷۸	۱۰۱	۳۰	۳۳	۳۸
کرمانشاه	۱	۷۵۴	۴۶۴	۲۶۴	۲۶	۱۵	۱۱	۴	۰
کنگاور	۲	۳۸۳۰	۱۱۲۲	۱۰۶۱	۱۶۴۷	۵۶	۳۲	۱۸	۷
گیلانغرب	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هرسین	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

۱. اطلاعات شهرستان جوانرود شامل اطلاعات ثلاث باباجانی نیز می باشد.

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۰- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب ماه (بر اساس بارنامه صادرشده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۸۶۸۳۲۸	۶۲۸۷۸۹	۱۳۷۵
۲۱۱۶۰۰۰	۱۴۵۱۳۳۸	۱۴۱۶۸۵۳	۱۳۸۰
۴۸۹۹۰۰۰	۲۶۳۱۶۷۰	۳۴۲۴۴۲۱	۱۳۸۵
۷۱۰۹۰۰۰	۲۷۹۷۳۳۸	۳۱۹۷۸۵۱	۱۳۸۸
۷۴۱۲۰۰۰	۲۸۱۴۲۰۰	۳۵۰۸۳۷۸	۱۳۸۹
۷۳۸۳۰۰۰	۳۶۰۳۳۷۵	۳۹۴۹۳۷۰	۱۳۹۰
۸۷۸۳۰۰۰	۴۰۹۷۹۲۱	۳۸۹۱۵۹۰	۱۳۹۱
...	۳۷۳۹۱۷۶	۴۰۰۰۴۲۶	۱۳۹۲^(۱)
...	۲۰۸۱۹۲	۲۹۶۲۸۷	فروردین
...	۳۱۹۱۷۹	۳۸۲۸۶۵	اردیبهشت
...	۲۹۵۴۰۰	۳۸۱۶۶۳	خرداد
...	۳۳۶۲۴۴	۳۳۰۲۸۸	تیر
...	۳۴۶۰۱۰	۳۱۵۱۷۵	مرداد
...	۳۹۱۹۸۶	۳۸۱۶۶۷	شهریور
...	۴۲۲۶۵۵	۳۸۴۳۱۸	مهر
...	۳۱۶۱۹۰	۳۴۰۸۸۵	آبان
...	۳۳۲۲۱۹	۲۸۵۳۵۹	آذر
...	۲۱۴۳۷۳	۲۶۰۳۴۰	دی
...	۲۵۱۰۷۱	۲۹۸۸۲۰	بهمن
...	۳۰۵۶۵۷	۳۴۲۷۵۹	اسفند

۱. آمار میزان بار ورودی به استان در سال ۹۲ موجود نمی باشد ضمناً اطلاعات سال های قبل بر اساس سالنامه کشوری اصلاح گردیده است.

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب شهرستان
سال ۱۳۹۲ (براساس بارنامه صادرشده) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال
ورودی ^(۱)	خروجی		
...	۳۷۳۹۱۷۶	۴۰۰۰۴۲۶	کل استان
...	۱۴۴۲۲۳	۹۷۰۰۱	اسلام آباد غرب
...	۲۵۷۳	۳۷۹۲	پاوه
...	۲۵۷	۶۳۵	ثلاث باباجانی
...	۲۱۴۹	۳۰۱۸	جوانرود
...	۳۸۵۹	۲۰۶۶	دالاهو
...	۲۸۴۶۶	۲۹۲۲۵	روانسر
...	۷۴۲۳۳	۶۰۲۰۵	سرپل ذهاب
...	۷۷۲۳۵	۲۷۵۶۲	سنقر
...	۲۰۹۷۴۸	۳۹۴۰۸	صحنه
...	۱۸۵۶۰	۲۷۸۴۴	قصرشیرین
...	۲۲۶۰۰۸۴	۳۴۲۹۲۸۷	کرمانشاه
...	۱۷۲۹۷۸	۱۱۸۹۵۳	کنگاور
...	۷۷۷۱۱	۴۷۱۶۸	گیلانغرب
...	۶۴۴۹۹۷	۸۸۴۷۰	هرسین
...	۲۲۱۰۳	۲۵۷۹۲	سایر نقاط

۱. آمار میزان بار ورودی به استان در سال ۹۲ موجود نمی باشد.
مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۲- مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۵۴۱۹۵	۴۸۸۹۷۳	۱۱۳۲۲	۱۱۳۹۵۵	۱۱۳۵	۱۱۳۵	۱۳۷۵
۱۱۸۷۵۹۲	۱۶۳۳۶۵۵	۱۹۶۱۳۸	۱۹۵۱۲۸	۱۵۶۹	۱۵۷۷	۱۳۸۰
۵۵۷	۹۰۸	۲۲۳۴۶۱	۲۲۴۴۶۴	۲۱۴۵	۲۱۴۵	۱۳۸۵
۱۱۹۱/۴۶	۱۷۳۰	۲۶۸۲۷۷	۲۶۵۷۲۳	۲۷۳۲	۲۷۲۹	۱۳۸۸
۱۶۴۱	۱۹۴۶	۲۷۵۱۳۹	۲۷۰۹۷۸	۲۷۵۵	۲۷۵۸	۱۳۸۹
۱۳۹۲/۱۵	۱۸۴	۲۵۵۱۴۳	۲۶۳۱۹۸	۲۶۰۱	۲۵۹۰	۱۳۹۰ ^(۱)
۱۱۰۱	۱۴۴۰	۲۱۷۶۹۴	۲۰۸۹۹۶	۲۱۵۹	۲۰۶۸	۱۳۹۱
۱۰۵۳	۱۴۰۴	۲۰۸۵۴۰	۲۰۴۹۷۰	۱۹۹۷	۱۹۹۵	۱۳۹۲
۸۶	۸۴	۱۲۹۰۶	۱۱۵۸۱	۱۴۶	۱۳۷	فروردین
۷۴	۹۸	۱۶۶۱۲	۱۷۱۰۹	۱۵۶	۱۵۷	اردیبهشت
۷۳	۹۹	۱۴۴۳۸	۱۳۶۸۶	۱۴۰	۱۳۷	خرداد
۹۴	۱۲۵	۱۷۴۰۰	۱۶۹۰۰	۱۶۳	۱۶۶	تیر
۸۴	۱۱۴	۱۶۰۹۵	۱۵۷۰۵	۱۵۵	۱۵۵	مرداد
۱۱۵	۱۵۷	۲۰۶۸۰	۲۰۰۱۷	۱۷۰	۱۷۱	شهریور
۹۱	۱۲۳	۱۷۸۰۱	۱۷۳۴۱	۱۵۱	۱۵۲	مهر
۸۷	۱۲۱	۱۸۲۹۳	۱۸۳۳۳	۱۷۶	۱۷۷	آبان
۷۹	۱۱۰	۱۷۸۴۲	۱۸۴۱۷	۱۹۴	۱۹۵	آذر
۹۸	۱۰۹	۱۸۵۷۸	۱۷۴۶۰	۱۸۲	۱۸۳	دی
۹۰	۱۲۱	۱۹۳۷۰	۱۸۶۹۰	۱۸۸	۱۸۸	بهمن
۸۲	۱۴۳	۱۸۵۲۵	۱۹۷۳۱	۱۷۶	۱۷۷	اسفند

۱. وجود اختلاف در تعداد پروازهای ورودی و خروجی به دلیل ثبت نشدن برخی از پروازهای غیر مسافری در فرودگاه مبدا می باشد.

مأخذ- اداره کل فرودگاه استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ _____ ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۳-۱۱- مسافر، بار و پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج)

وزن بار (تن)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱	۴	۱۲۰۷۰	۱۱۲۲۶	۵۴	۵۲	۱۳۸۷ ^(۱)
۸	۲۰	۱۳۵۶	۱۱۹۲	۹	۸	۱۳۸۸
۳۱	۹۵	۵۲۵۷	۴۶۱۶	۷۲	۶۸	۱۳۸۹
۹۰	۱۴۵	۸۸۷۰	۸۴۰۵	۱۳۰	۱۲۶	۱۳۹۰
۴۶	۶۸	۴۱۰۷	۳۹۳۹	۸۸	۸۶	۱۳۹۱
۱۲۳	۱۳۶	۶۷۳۰	۶۴۱۹	۱۰۵	۱۰۵	۱۳۹۲
۸	۹	۵۶۶	۵۸۷	۱۰	۱۰	فروردین
۶	۳	۲۵۱	۱۶۴	۸	۸	اردیبهشت
۶	۹	۳۴۸	۴۲۴	۹	۹	خرداد
۱۰	۱۲	۵۴۷	۵۱۵	۹	۹	تیر
۱۹	۱۶	۹۷۸	۸۰۱	۹	۹	مرداد
۱۶	۱۶	۱۰۲۱	۹۲۱	۹	۹	شهریور
۱۰	۱۳	۵۷۹	۶۴۵	۸	۸	مهر
۱۰	۹	۵۰۲	۴۲۹	۹	۹	آبان
۸	۱۰	۴۰۳	۴۲۹	۹	۹	آذر
۹	۷	۴۰۵	۲۸۵	۸	۸	دی
۸	۱۲	۴۹۸	۴۹۸	۸	۸	بهمن
۱۳	۲۰	۶۳۲	۷۲۱	۹	۹	اسفند

۱. اطلاعات سال ۱۳۸۷ شامل حج عمره نیز می باشد.

مأخذ- اداره کل فرودگاه استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ _____ ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۴-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)	
		ورودی	خروجی
۱۳۷۵	۸	۶۱۲	۵۹۸
۱۳۸۰	۲۵	۲۵۳۵	۲۵۲۸
۱۳۸۵	۱۰	۱۱۲۰	۱۰۸۳
۱۳۸۸	۸	۷۷۱	۷۴۶
۱۳۸۹	۶	۹۵۲	۱۰۳۷
۱۳۹۰	۱۲	۱۳۷۷	۱۳۵۵
۱۳۹۱	۲۲	۱۶۰۹	۱۸۱۸
۱۳۹۲	۱۶	۱۶۰۵	۱۶۵۲

مأخذ- اداره کل فرودگاه استان کرمانشاه

۱۵-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حج عمره توسط شرکتهای هواپیمایی در پایان سال ۱۳۹۲

تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)	
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۴۸	۴۶	۱۱۳۷۹	۱۱۳۳۶

مأخذ- اداره کل فرودگاه استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۶- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه(هزار ریال)
۱۳۷۵	۱	۲۳۶	۲۱۳	۲۰۸۱۴
۱۳۸۰	۱۰	۵۴۳	۳۹۳	۸۷۹۰۹
۱۳۸۵	۲۷	۳۰۸۹	۱۵۴۵	۱۱۴۹۹۵۷
۱۳۸۸	۳۶	۴۱۲۵	۳۲۲۱	۱۲۵۶۵۱۳
۱۳۸۹	۴۰	۳۱۳۹	۱۶۳۸	۱۲۱۸۷۴۰
۱۳۹۰	۴۱	۳۲۵۳	۲۳۵۵	۱۲۱۰۶۵۷
۱۳۹۱	۳۸	۳۹۷۵	۱۷۵۰	۱۱۸۷۶۹۰
۱۳۹۲	۳۷	۲۳۱۳	۷۲۱	۱۱۸۶۱۹۰
اسلام آباد غرب	۱۱	۴۲۱	۷۸	۱۰۱۱۸۰
پاوه	۱	۹۵	۱	۱۵۳۰۰
ثلاث باباجانی	۰	۰	۰	۰
جوانرود	۳	۲۲۲	۳۰	۶۹۱۰۰
دالاهو	۰	۰	۰	۰
روانسر	۱	۷	۷	۱۰۵۰۰
سرپل ذهاب	۲	۹۱	۹۱	۱۹۰۰۰
سنقر	۳	۲۱	۲۱	۱۱۱۰۰۰
صحنه	۰	۰	۰	۰
قصرشیرین	۰	۰	۰	۰
کرمانشاه	۱۳	۱۳۲۰	۴۶۳	۸۲۲۳۲۰
کنگاور	۱	۱۵	۱۵	۱۰۵۰۰
گیلانغرب	۲	۱۲۱	۱۵	۲۷۲۹۰
هرسین	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ _____ ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۷- تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار دایر گندم

سال	سیلوی گندم		نوع انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت (هزارتن)	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت (هزارتن)
۱۳۸۷	۵	۱۶۳	۳	۳۰
۱۳۸۸	۵	۱۹۳	۳	۳۰
۱۳۸۹	۷	۲۳۳	۴	۸۰
۱۳۹۰	۷	۲۳۳	۵	۸۰
۱۳۹۱	۷	۲۳۳	۵	۸۰
۱۳۹۲	۷	۲۳۳	۵	۸۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹ استان کرمانشاه

۱۱-۱۸- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم صادر شده از سیلو	
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
۱۳۸۷	۱۷۱۱۴۴	۱۴۱۴۴۷	۷۰۹۲	۷۴۴۷۷	۲۸۷۴۶۵	۴۴۸۳۳
۱۳۸۸	۵۵۹۰۷	۶۸۲۸۳۷	۹۹۶۶	۹۳۹۷۲	۳۸۶۹۳۶	۱۷۰۰۵۴
۱۳۸۹	۲۸۰۵۸۳	۷۹۹۴۰۴	۰	۰	۳۰۹۵۳۶	۴۰۱۴۲۵
۱۳۹۰	۴۶۵۳۴۴	۴۳۵۶۵۴	۰	۰	۳۰۰۹۰۰	۲۵۵۸۹۸
۱۳۹۱	۱۵۱۱۴۸	۱۵۷۸۸۹	۳۹۸۳	۵۷۶۰	۲۳۱۹۹۰	۸۷۳۱
۱۳۹۲	۶۷۰۷۱	۳۹۲۲۵۹	۸۶۱۸	۰	۲۸۹۶۱۲	۱۱۱۱۰۳

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹ استان کرمانشاه

۱۹-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری در پایان سال

باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
	روستایی	شهری		
...	۲۰	۲۴	۱۱	۱۳۷۵
۲۵	۲۴	۲۵	۱۱	۱۳۸۰
۳۲	۶	۲۵	۱۱	۱۳۸۵
۳۰	۸	۳۰	۱۴	۱۳۸۸
۳۰	۸	۳۰	۱۴	۱۳۸۹
۳۰	۸	۳۰	۱۴	۱۳۹۰
۳۰	۸	۳۰	۱۴	۱۳۹۱
۳۰	۸	۳۰	۱۴	۱۳۹۲
۲	۴	۲	۱	اسلام آباد غرب
۴	۲	۴	۱	پاوه
۱	۰	۱	۱	ثلاث باباجانی
۱	۱	۱	۱	جوانرود
۱	۰	۱	۱	دالاهو
۱	۰	۱	۱	روانسر
۱	۰	۱	۱	سرپل ذهاب
۱	۰	۱	۱	سنقر
۱	۰	۱	۱	صحنه
۲	۰	۲	۱	قصرشیرین
۱۱	۱	۱۱	۱	کرمانشاه
۱	۰	۱	۱	کنگاور
۱	۰	۱	۱	گیلانغرب
۲	۰	۲	۱	هرسین

۵

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - ۱۱ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۹-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری در پایان سال (دنباله)

نمایندگی ICT	صندوق پستی		آژانس پست شهری	دفتر خدمات ارتباطی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
	روستایی	شهری				
۰	۶۷۳	۵۷۰	۲۳	۵۲۰	۱۳	۱۳۷۵
۰	۲۹۸	۱۹۲	۱۶	۵۵۴	۴۱	۱۳۸۰
۰	۲۶۷	۳۷۱	۱۲	۳۶	۲۱۲	۱۳۸۵
۲۰۲	۲۸۳	۳۹۵	۵	۱۶۸	۹۴	۱۳۸۸
۲۰۲	۲۸۳	۳۹۵	۵	۱۶۸	۹۴	۱۳۸۹
۲۲۷	۲۸۳	۳۹۵	۳	۱۵۸	۹۴	۱۳۹۰
۲۲۷	۲۸۳	۳۹۵	۲	۱۶۸	۷۴	۱۳۹۱
۲۲۷	۲۸۴	۴۰۵	۰	۱۷۰	۷۶	۱۳۹۲
۲۹	۷	۲۱	۰	۳	۶	اسلام آباد غرب
۱۶	۶	۱۵	۰	۹	۷	پاوه
۷	۲	۷	۰	۲	۵	ثلاث باباجانی
۸	۳	۲۳	۰	۹	۴	جوانرود
۶	۲	۲	۰	۳	۴	دالاهو
۷	۴	۱۰	۰	۴	۸	روانسر
۱۵	۱۰	۱۱	۰	۹	۶	سرپل ذهاب
۲۲	۸	۲۷	۰	۷	۱۰	سنقر
۲۶	۸	۱۷	۰	۷	۲	صحنه
۵	۲	۹	۰	۵	۲	قصرشیرین
۴۶	۲۱۰	۲۱۴	۰	۹۷	۱۱	کرمانشاه
۱۸	۱۳	۲۷	۰	۳	۳	کنگاور
۱۰	۶	۷	۰	۳	۶	گیلانغرب
۱۲	۳	۱۵	۰	۹	۲	هرسین

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ _____ ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۰- واحدهای پستی ارائه‌دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	پست خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
۱۳۸۷	۲۷۰	۱۵۸	۰	۱۴۰	۳	۱۹۲
۱۳۸۸	۳۰۵	۱۴	۰	۲۰۳	۱	۳۰۵
۱۳۸۹	۳۰۵	۱۴	۰	۲۰۳	۱	۳۰۵
۱۳۹۰	۳۷۳	۱۴	۰	۲۰۷	۱	۳۷۳
۱۳۹۱	۳۷۳	۱۴	۰	۲۰۴	۱	۳۷۳
۱۳۹۲	۳۷۳	۱۴	۰	۲۰۴	۱	۳۷۳
اسلام آباد غرب	۳۵	۱	۰	۵	۰	۳۵
پاوه	۲۵	۱	۰	۱۴	۰	۲۵
ثلاث باباجانی	۱۵	۱	۰	۴	۰	۱۵
جوانرود	۲۰	۱	۰	۱۲	۰	۲۰
دالاهو	۸	۱	۰	۶	۰	۸
روانسر	۱۲	۱	۰	۶	۰	۱۲
سرپل ذهاب	۱۸	۱	۰	۷	۰	۱۸
سنقر	۲۲	۱	۰	۸	۰	۲۲
صحنه	۲۳	۱	۰	۸	۰	۲۳
قصرشیرین	۱۰	۱	۰	۷	۰	۱۰
کرمانشاه	۱۳۰	۱	۰	۱۰۵	۱	۱۳۰
کنگاور	۲۰	۱	۰	۷	۰	۲۰
گیلانغرب	۱۷	۱	۰	۵	۰	۱۷
هرسین	۱۸	۱	۰	۱۰	۰	۱۸

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ _____ ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۵	۸۵۷۹۲	۸۱۱۲۴	۳۸۴۲	۳۷۰	۴۵۶
۱۳۸۰	۷۸۸۵۰۹	۶۴۶۵۳۴	۱۴۱۹۰۱	۴۵	۲۹
۱۳۸۵	۱۴۳۴۶۷۷۲	۱۲۸۰۷۰۸۵	۱۴۲۱۴۸۹	۸۵۲۸۵	۳۲۹۱۳
۱۳۸۸	۵۲۷۸۸۶۵	۴۶۴۸۰۴۲	۵۴۵۰۹۰	۵۰۶۶۸	۳۵۰۶۵
۱۳۸۹ ^(۱)	۳۰۹۲۰۶۵	۲۴۵۱۴۶۹	۵۴۳۹۷۸	۶۰۳۰۷	۳۶۳۱۱
۱۳۹۰	۳۳۱۰۵۶۹	۲۶۴۰۳۳۷	۵۸۵۹۶۳	۵۴۸۰۸	۲۹۴۶۱
۱۳۹۱	۸۴۰۱۴۱۴	۷۵۴۲۱۱۸	۷۵۱۶۸۴	۷۱۰۰۲	۳۶۶۱۰
۱۳۹۲	۹۵۸۴۲۲۶	۸۶۵۰۹۸۷	۸۰۷۹۳۵	۷۹۹۵۶	۴۵۳۴۸
اسلام آباد غرب	۶۱۷۷۷۳	۵۸۸۶۴۰	۲۳۱۸۹	۴۵۲۱	۱۴۲۳
پاوه	۱۲۵۷۷۳	۱۰۷۱۷۸	۱۴۵۲۶	۲۷۴۱	۱۳۲۸
ثلاث باباجانی	۷۹۶۵۶	۶۸۸۰۳	۹۷۵۲	۸۵۲	۲۴۹
جوانرود	۲۶۳۰۶۸	۲۱۱۰۰۴	۴۴۳۲۵	۴۹۸۷	۲۷۵۲
دالاهو	۱۲۷۷۳۸	۱۱۳۹۸۰	۹۷۸۵	۲۶۵۲	۱۳۲۱
روانسر	۱۷۳۱۵۸	۱۵۵۵۶۸	۱۳۲۵۰	۲۷۵۰	۱۵۹۰
سرپل ذهاب	۲۵۷۹۶۷	۲۳۳۰۹۳	۱۸۹۶۵	۳۴۵۸	۲۴۵۱
سنقر	۳۵۰۲۸۹	۳۲۴۳۳۶	۲۱۶۵۲	۲۸۴۹	۱۴۵۲
صحنه	۱۴۵۹۴۹	۱۱۶۹۹۳	۲۳۴۵۶	۳۳۵۱	۲۱۴۹
قصرشیرین	۷۵۹۰۱	۶۷۱۰۵	۶۵۹۷	۱۴۵۳	۷۴۶
کرمانشاه	۶۵۶۷۲۴۱	۵۹۱۳۴۹۴	۵۸۷۳۶۵	۴۱۲۵۸	۲۵۱۲۴
کنگاور	۲۷۳۳۰۶	۲۵۲۶۹۴	۱۴۵۶۲	۴۱۹۱	۱۸۵۹
گیلانغرب	۱۸۴۱۱۰	۱۷۳۱۷۸	۷۲۶۵	۲۲۴۱	۱۴۲۶
هرسین	۳۴۲۲۹۷	۳۲۴۹۲۱	۱۳۲۴۶	۲۶۵۲	۱۴۷۸

۱. کاهش مرسولات پستی در سال ۸۹ به دلیل راه اندازی سیستم اتوماسیون ادارات و نیز افزایش نرخ خدمات پستی بوده است.

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۲- مرسولات پستی داخلی صادرشده (شهری و بین شهری)

ترافیک قراردادی	امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۰	۱۰۸۵۸	۶۴۱۲	۱۷۶۷۷	۲۸۹۷۸۹۸	۲۹۳۲۸۴۵	۱۳۷۵
۰	۲۵۷۴۵	۷۸۹۱	۷۱۷۷۱	۱۹۷۶۶۱۷	۲۰۸۲۰۲۴	۱۳۸۰
۰	۱۴۵۶۵	۱۳۶۵۱	۱۰۲۹۰۱	۷۶۳۶۸۷۴	۷۷۶۷۹۹۱	۱۳۸۵
۷۸۹۰۳۳۷	۱۳۵۳۷	۲۴۵۲۶	۱۴۲۳۵۵	۲۲۴۵۰۱۵	۱۰۳۱۵۷۷۰	۱۳۸۸
۷۰۹۱۸۹۲	۷۹۴۹	۲۳۶۴۱	۱۷۱۱	۱۳۱۴۲۲۳	۸۴۳۹۴۱۶	۱۳۸۹ ^(۱)
۷۱۸۹۹۰۷	۵۷۲۳	۱۹۹۷۹	۷۰۴۹	۱۹۳۹۵۷۰	۹۱۶۲۲۲۸	۱۳۹۰
۶۲۹۹۰۷۶	۵۴۰۲	۲۹۹۲۹	۱۰۷۹۹	۱۰۵۱۳۸۳	۷۳۹۶۵۸۹	۱۳۹۱
۷۵۹۸۲۳۰	۷۷۲۲	۴۳۰۴۳	۱۰۱۹۹	۱۴۵۱۷۰۲	۹۱۱۰۸۹۶	۱۳۹۲
۵۰۹۸۵۹	۳۸۳	۱۹۷۱	۳۲۵	۶۴۹۲۷	۵۷۷۴۶۵	اسلام آباد غرب
۲۵۴۴۰۲	۹۸۴	۷۵۵	۳۴۱	۲۵۲۹۰	۲۸۱۷۷۲	پاوه
۶۷۹۵۱	۲۹	۹۱	۲۵	۷۱۵۷	۷۵۲۵۳	نلات باباجانی
۲۳۵۷۹۱	۱۰۱	۲۸۱۰	۳۲۱	۳۸۷۰۸	۲۷۷۷۳۱	جوانرود
۷۵۷۲۷	۲۲	۱۳۷	۲۹۵	۱۴۰۹۵	۹۰۲۷۶	دالاهو
۱۴۵۵۰۷	۱۳۸	۵۱۹	۴۷۳	۱۷۰۴۲	۱۶۳۶۷۹	روانسر
۲۳۷۰۶۲	۵۲۴	۸۲۷	۴۵۲	۴۳۲۴۶	۲۸۲۱۱۱	سرپل ذهاب
۲۹۴۴۰۹	۲۹۵	۸۶۵	۷۶۵	۴۹۳۹۴	۳۴۵۷۲۸	سنقر
۷۱۵۹۰	۲۰	۷۳۳	۳۲۶	۳۶۹۳۸	۱۰۹۶۰۷	صحنه
۶۰۳۲۰	۷۲	۷۹۰	۲۱۴	۱۷۲۴۳	۷۸۶۳۹	قصرشیرین
۴۷۶۲۷۳۹	۴۵۱۶	۳۱۲۶۵	۵۶۸۹	۱۰۱۲۱۹۳	۵۸۱۶۴۰۲	کرمانشاه
۵۰۴۷۴۵	۱۸۰	۱۱۷۶	۳۴۷	۳۴۶۱۹	۵۴۱۰۶۷	کنگاور
۱۲۹۹۰۵	۷۷	۴۵۶	۳۲۸	۳۳۰۷۸	۱۶۳۸۴۴	گیلانغرب
۲۴۸۲۲۳	۳۸۱	۶۴۸	۲۹۸	۵۷۷۷۲	۳۰۷۳۲۲	هرسین

۱. کاهش مرسولات پستی در سال ۸۹ به دلیل راه اندازی سیستم اتوماسیون ادارات و نیز افزایش نرخ خدمات پستی بوده است.

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ _____ ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۳-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
۱۴۳۹	۱۷۳۵	۱۷۶۲	۲۰۶۲۳	۲۵۵۵۹	۱۳۷۵
۲۰۰۶	۳۰۰۶	۱۴۱۸۷	۳۳۹۹۷	۵۳۱۹۶	۱۳۸۰
۱۲۷۱	۱۳۲۰	۶۴۸۷	۴۲۹۰۷	۵۱۹۸۵	۱۳۸۵
۶۶۵۰	۵۷۹	۳۶۵۳	۱۰۳۲۶	۲۱۲۰۸	۱۳۸۸
۱۶۱۱	۱۴۳۳	۳۵۳۶	۶۳۷۰	۱۲۹۵۰	۱۳۸۹
۱۴۶۵	۸۸۰	۳۴۶۳	۵۱۶۵	۱۰۹۷۳	۱۳۹۰
۱۸۰۵	۵۸	۱۸۲۱	۳۵۷۶	۷۲۶۰	۱۳۹۱
۱۸۷۳	۹۸	۱۵۱۹	۲۹۱۴	۶۴۰۴	۱۳۹۲
۴۵	۳	۸	۱۱۸	۱۷۴	اسلام آباد غرب
۱۸	۱	۱	۲	۲۲	پاوه
۸	۲	۲	۳۵	۴۷	ثلاث باباجانی
۴۵	۷	۴	۵۲	۱۰۸	جوانرود
۳۳	۴	۸	۱۴۱	۱۸۶	دالاهو
۲۱	۵	۱۴	۷۸	۱۱۸	روانسر
۲۴۵	۲۸	۳۲	۲۳۵	۵۴۰	سرپل ذهاب
۲۰	۴	۸	۷۰	۱۰۲	سنقر
۳۲	۲	۸	۳۵	۷۷	صحنه
۱۲	۱	۳	۲۰	۳۶	قصرشیرین
۱۳۵۰	۲۹	۱۴۲۰	۱۹۳۵	۴۷۳۴	کرمانشاه
۱۲	۴	۴	۱۰۱	۱۲۱	کنگاور
۱۸	۴	۲	۷۸	۱۰۲	گیلانغرب
۱۴	۴	۵	۱۴	۳۷	هرسین

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ _____ ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۴- مرسولات پستی صادرشده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۵	۲۵۱۵۶	۲۲۳۶۸	۵۴۱	۱۳۱۳	۹۳۴
۱۳۸۰	۴۸۴۴۹	۴۱۳۱۵	۲۵۸۷	۱۸۵۳	۲۶۹۴
۱۳۸۵	۱۶۹۱۲	۱۲۰۹۲	۱۶۳۹	۱۷۹۳	۱۳۸۸
۱۳۸۸	۷۲۵۳	۵۴۱۵	۱۳	۲۱۴	۱۶۱۱
۱۳۸۹	۸۸۵۴	۵۷۹۱	۴۹	۹۲۷	۲۰۸۷
۱۳۹۰	۵۱۴۱	۲۹۸۱	۲۳	۶۹۸	۱۴۳۹
۱۳۹۱	۵۶۵۲	۳۳۶۴	۱۱	۶۶۷	۱۶۱۰
۱۳۹۲	۲۴۴۳	۵۵۸	۹	۶۴۵	۱۲۳۱
اسلام آباد غرب	۴	۴	۰	۰	۰
پاوه	۱۲	۱۲	۰	۰	۰
ثلاث باباجانی	۱	۱	۰	۰	۰
جوانرود	۱۰	۱۰	۰	۰	۰
دالاهو	۲	۲	۰	۰	۰
روانسر	۱۳	۱۳	۰	۰	۰
سرپل ذهاب	۱۱۰	۱۱۰	۰	۰	۰
سنقر	۱۱	۱۱	۰	۰	۰
صحنه	۰	۰	۰	۰	۰
قصرشیرین	۱۰	۱۰	۰	۰	۰
کرمانشاه	۲۲۶۳	۳۷۸	۹	۶۴۵	۱۲۳۱
کنگاور	۴	۴	۰	۰	۰
گیلانغرب	۳	۳	۰	۰	۰
هرسین	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل پست استان کرمانشاه

۱۱-۲۵- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو ، خودکار بین شهری و بین‌المللی

سال	کانال انتقال مایکرو ویو	کانال خودکار بین شهری	کانال بین‌المللی	
			خروجی	ورودی
BOTH WAY				
۱۳۷۵	۳۳۳۶	۵۳۵۶	۲۷	۱۸
۱۳۸۰	۴۲۶۸	۸۷۸۷	۶۰	۶۰
۱۳۸۵	۲۰۴۷۹	۱۹۷۰۶	۷۵	۷۵
۱۳۸۸ ^(۱)	۸۵۳۷	۱۹۱۲	...	...
۱۳۸۹ ^(۲)	۲۱۲۴۸	۱۵۸۰۶	...	...
۱۳۹۰	۲۱۲۴۸	۱۵۸۰۶	-	-
۱۳۹۱	۲۱۲۴۸	۱۵۵۲۴	۰	۰
۱۳۹۲	۳۴۵۸۰	۱۵۳۰۷	۰	۰

۱. در سال ۸۸ به دلیل مزاد بر نیاز بودن کانال های شرکت به سطح مورد نیاز تنزل داده شده است .
۲. در سال ۸۹ تعداد کانالهای انتقال مایکروویو زیر نظر شرکت زیر ساخت قرار گرفته و در اختیار مخابرات نبوده است. مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان کرمانشاه

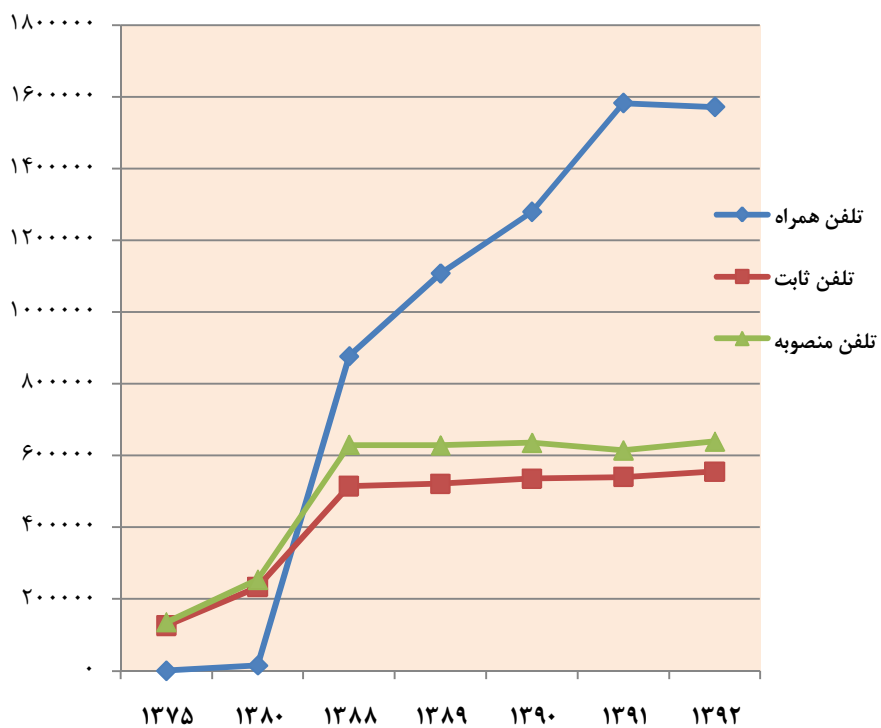
سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۶- تلفن‌های ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۱۸۶	۵۰۳۳	۱۳۸۴۲	۱۰۶۹۶۴	۱۲۵۸۳۹	۱۳۵۳۴۰	۱۳۷۵
۱۴۹۶۰	۱۲۹۳۶	۲۶۴۲۴	۱۹۴۳۵۰	۲۳۳۷۱۰	۲۵۳۸۳۷	۱۳۸۰
۳۰۴۵۷۸	۱۸۷۱۱	۵۱۴۵۵	۳۹۷۶۰۵	۴۶۷۷۷۱	۵۶۹۷۷۳	۱۳۸۵
۸۷۶۷۵۷	۲۱۰۹۵	۴۸۵۹۸	۴۴۵۴۵۹	۵۱۵۱۵۲	۶۲۹۸۰۱	۱۳۸۸
۱۱۰۷۷۱۷	۲۱۳۷۵	۲۸۳۶۳	۴۷۱۶۱۸	۵۲۱۳۵۶	۶۲۸۹۷۴	۱۳۸۹
۱۲۷۹۵۴۲	۲۴۶۵۲	۴۶۶۲۴	۴۶۴۶۴۴	۵۳۵۹۲۰	۶۳۵۶۵۷	۱۳۹۰
۱۵۸۳۰۹۳	۲۴۸۷۰	۴۷۰۳۴	۴۶۸۷۳۳	۵۴۰۶۳۷	۶۱۵۰۰۸	۱۳۹۱
۱۵۷۲۴۷۲	۲۵۵۷۴	۴۸۳۶۹	۴۸۲۰۰۸	۵۵۵۹۵۱	۶۳۹۱۵۵	۱۳۹۲
۵۱۸۲۶	۱۶۶۶	۳۱۵۱	۳۱۳۹۸	۳۶۲۱۵	۴۰۳۱۶	اسلام آباد غرب
۲۵۸۷۸	۱۰۰۲	۱۸۹۵	۱۸۸۸۳	۲۱۷۸۰	۲۳۵۸۴	پاوه
۴۲۰۹	۲۹۶	۵۶۰	۵۵۸۵	۶۴۴۱	۷۲۲۹	ثلاث باباجانی
۲۳۶۶۰	۷۵۰	۱۴۱۸	۱۴۱۲۸	۱۶۲۹۶	۱۸۵۱۷	جوانرود
۷۷۴۶	۳۸۴	۷۲۷	۷۲۴۶	۸۳۵۷	۹۵۱۰	دالاهو
۱۱۸۰۰	۵۵۲	۱۰۴۴	۱۰۴۰۱	۱۱۹۹۷	۱۳۷۲۸	روانسر
۵۳۰۸۰	۹۵۵	۱۸۰۷	۱۸۰۰۸	۲۰۷۷۰	۲۲۰۶۱	سرپل ذهاب
۱۸۰۲۸	۱۱۸۵	۲۲۴۱	۲۲۳۳۰	۲۵۷۵۶	۲۹۱۶۴	سنقر
۱۴۸۸۴	۸۹۷	۱۶۹۷	۱۶۹۱۳	۱۹۵۰۷	۲۳۲۸۰	صحنه
۷۱۳۲	۲۹۷	۵۶۲	۵۵۹۹	۶۴۵۸	۸۹۶۷	قصرشیرین
۱۲۸۱۸۸۸	۱۴۹۳۷	۲۸۲۵۱	۲۸۱۵۳۴	۳۲۴۷۲۲	۳۷۸۶۰۴	کرمانشاه
۴۸۰۸۷	۱۱۰۳	۲۰۸۵	۲۰۷۸۰	۲۳۹۶۸	۲۵۷۹۵	کنگاور
۱۲۲۴۸	۶۲۴	۱۱۸۰	۱۱۷۵۵	۱۳۵۵۹	۱۵۶۱۷	گیلانغرب
۱۲۰۰۶	۹۲۶	۱۷۵۱	۱۷۴۴۸	۲۰۱۲۵	۲۲۷۸۳	هرسین

مأخذ- اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان کرمانشاه

۱۱-۲- مقایسه تعداد تلفن های ثابت (مشغول به کار) و تلفن های همراه



مبنا: جدول ۱۱-۲۶

۲۷-۱۱- تلفن‌های همگانی مشغول به کار در نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۶۲۸	۳۲۵	۱۲۵۲	۱۳۷۵
۱۳۱۶	۲۰۴	۱۲۵۲	۱۳۸۰
۲۲۰۹	۲۲۸۷	۲۱۳۵	۱۳۸۵
۲۳۳۸	۴۰۸۱	۲۵۲۴	۱۳۸۸
۲۳۵۸	۳۸۶۲	۸۱۴	۱۳۸۹ ^(۱)
۲۳۶۹	۲۸۷۴	۲۱۷	۱۳۹۰
۲۳۷۲	۲۷۲۸	۱۳۸	۱۳۹۱
۲۰۶۳	۲۴۶۲	۱۳۸	۱۳۹۲
۱۳۹	۲۲۴	۱۰	اسلام آباد غرب
۴۴	۹۷	۴	پاوه
۱۴۶	۸۵	۲	ثلاث باباجانی
۷۴	۹۴	۰	جوانرود
۱۱۱	۵۳	۳	دالاهو
۱۳۴	۸۱	۵	روانسر
۱۳۵	۱۲۰	۱	سرپل ذهاب
۱۹۲	۱۲۲	۱	سنقر
۱۴۹	۱۲۱	۲	صحنه
۲۴	۹۱	۲	قصرشیرین
۵۶۶	۱۰۴۲	۹۸	کرمانشاه
۶۲	۸۷	۴	کنگاور
۱۷۴	۶۲	۲	گیلانغرب
۱۱۳	۱۸۳	۴	هرسین

۱. علت کاهش تلفن‌های همگانی در سال ۸۹: بنا به سیاست شرکت مخابرات تلفن‌های واگذار شده به دکه‌ها و همچنین واگذاری تلفن ثابت به نقاط روستایی، تلفن‌های همگانی شهری و راه دور کاهش یافته است. مأخذ- اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان کرمانشاه

سالنامه آماری استان کرمانشاه - ۱۳۹۲ - ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۸-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستندههای اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام

رادیو						سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			فرستنده اصلی	ایستگاه		
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سراسری				
...	...	...	...	...	...	۱۳۷۵
...	۱	...	...	...	...	۱۳۸۰
۲	۳	۲	۶	۴	۴	۱۳۸۵
۲	۳	۲	۶	۴	۴	۱۳۸۸
۲	۳	۲	۶	۴	۴	۱۳۸۹
۱	۳	۱	۵	۴	۴	۱۳۹۰
۱	۳	۱	۵	۴	۴	۱۳۹۱
۱	۴	۱	۵	۴	۴	۱۳۹۲
تلویزیون						سال
فرستنده اصلی					ایستگاه (۱)	
شبکه آموزش	شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع		
۰	۴	۱	۲۰	۲۵	...	۱۳۷۵
۰	۹	۳	۸	۲۴	...	۱۳۸۰
۲	۱۱۱	۷۸	۲۰۱	۴۵۴	۲۴۱	۱۳۸۵
۷	۲۲۹	۱۹۲	۲۴۸	۸۹۴	۲۴۹	۱۳۸۸
۷	۲۴۶	۲۱۶	۲۵۸	۹۷۱	۲۵۷	۱۳۸۹
۱۱	۲۶۷	۲۴۵	۲۷۶	۱۰۹۳	۲۸۱	۱۳۹۰
۱۲	۲۸۰	۲۶۰	۲۸۹	۱۱۴۹	۲۸۹	۱۳۹۱
۱۲	۲۸۴	۲۶۳	۲۹۳	۱۱۶۴	۲۹۳	۱۳۹۲
اف ام		تلویزیون				سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده اصلی				
		شبکه استانی	شبکه خبر	شبکه چهارم		
...	۲	...	...	...	...	۱۳۷۵
...	۹	...	۲	۲	۲	۱۳۸۰
۷۷	۲۸	۳۸	۳	۲۱	۲۱	۱۳۸۵
۱۲۲	۳۲	۱۹۰	۹	۱۹	۱۹	۱۳۸۸
۱۳۲	۳۵	۲۱۳	۱۰	۲۱	۲۱	۱۳۸۹
۱۳۷	۳۷	۲۴۹	۲۳	۲۲	۲۲	۱۳۹۰
۱۳۷	۳۷	۲۶۱	۲۵	۲۲	۲۲	۱۳۹۱
۱۳۷	۳۷	۲۶۵	۲۵	۲۲	۲۲	۱۳۹۲

۱. با احتساب ایستگاه های زمینی ماهواره ای

مأخذ- صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران- مرکز کرمانشاه