

فصل ۱۱
حمل و نقل ، انبارداری و
ارتباطات

مقدمه

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است . در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار ، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود .

با محول شدن مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی ، (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) از سال ۱۳۶۸ اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط واحد مربوطه این وزارتخانه گردآوری و ارائه می شود .

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه های موقت گردید .

با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه ، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد .

پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتی تولید می شود ، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است .

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتی تولید می شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است .
اطلاعات آماری این فصل از اداره کل راه و شهر سازی ، شهرداری ها ، نیروی انتظامی ، اداره کل حمل و نقل و پایانه ها ، فرودگاه یاسوج ، اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی ، شرکت غله و بازرگانی ، اداره کل پست و صدا و سیمای مرکز استان اخذ شده است. اطلاعات این فصل بر اساس آمارهای ثبتی دستگاههای اجرایی فوق الذکر می باشد.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است :

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی ، برای قبول و اعزام قطارها مورد

استفاده قرار می گیرند .

آزاد راه : راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور ، درهر جهت است . ورود به آن و خروج از آن ، فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته ، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج ، امکانپذیر می باشد . تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می باشند .

راه اصلی : راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری وبه ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است . راه اصلی در بسیاری از حالتها ، به دو خطه دو طرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد . تقاطعها معمولاً هم سطح است .

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه) : راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد . هریک از جهت های رفت و برگشت ، شامل حداقل دوخط عبور است تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است . ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد .

راه اصلی عرضی : راهی است دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر .

راه فرعی : راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است . راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند .

راه اصلی معمولی : راهی است باسواره روبه عرض ۷ متر باضافه شانه های طرفین به عرض حداقل یک متر .

راه فرعی درجه یک : راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین .

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر باضافه شانه های طرفین .

راه روستایی : به راهی اطلاق می گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید . اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

شرکت تعاونی : رجوع کنید به " فصل ۴- کشاورزی جنگلداری و شیلات "

شرکتهای تعاونی حمل و نقل : این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا ، مسافر ، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافر بری و دارندگان کامیون ، مینی بوس ، اتوبوس ، سواری کرایه ، تاکسی ، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند .

کارگاه : مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود .

انبار : انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبار داری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبار داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد) .

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله ، مانند سیلوی گندم ، سیلوی سیمان و... است .

واحد پستی : به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود . واحد های پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار ، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است ، فعالیت می کنند .

اداره کل یا اداره : واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن ، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد .

دفتر شهری : واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات ، آماده سازی ، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد .

باجه پست شهری : یک واحد پستی است که برحسب ضرورت ، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است ، مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی ، دایر می شود و در آن ، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد ، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود .

نماینده پستی : در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست ، نمایندگی پستی ایجاد می شود . این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مرسولات عادی و سفارشی فعالیت می کنند . اداره امور این نوع واحدها ، طبق قرار داد ، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول ، کسبه) محول می شود .

دفتر پست روستایی : در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد ، واحدهایی به نام ” دفتر پست روستایی ” دایر می شوند که به طور معمول ، تعدادی از روستاهای

۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات — سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

همجوار را تحت پوشش خود دارند . در این واحدها ، عملیات مربوط به قبول مرسولات ، آماده سازی ، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

دفتر پست و مخابرات : در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود .

آژانس شهری : در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی ، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور ، مرحله قبول مرسولات پستی براساس ضوابط تعیین شده ، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

صندوق پستی : کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد . این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی) ، آنها را در صندوق پستی می اندازد .

سایر واحدهای پستی : شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی ، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد .

امانت پستی : هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلو گرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلو گرم هوایی و ۲۰ کیلو گرم زمینی تجاوز نکند ، به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود .

مطبوعات : اوراق چاپی است که به صورت کتاب ، روزنامه ، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات ، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود .

پست پیشتاز : یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه و برخوردار از نامه رسانهای مخصوص خارج از استاندارد های رایج در پست ، در فاصله زمانی کوتاه ، هر نوع مرسولات پستی را جابه جا می کند .

بسته های کوچک : عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده ، نوارهای مغناطیسی ، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام ، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلو گرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی ، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود .

پست تصویری : پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن ، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند .

خدمات خودرویی : شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل ، وضعیت خودرو و از نظر مالکیت ، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل ، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است .

پست مالی : دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور است ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست ، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است .

پست تلفنی (قبول مرسوله از مقرر فرستنده) : یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی ، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند .

کانال : مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تامین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند .

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار : تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند .

تلفن همگانی شهری : تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری ، مورد استفاده عموم قرار می گیرد .

تلفن همگانی راه دور : تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور ، مورد استفاده عموم قرار می گیرد .

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی : روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی ، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند .

تلفن همراه : وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را ، بدون وابستگی به مکان ثابتی ، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد .

تلکس : ارتباط بین دو دستگاه تله تایپ (پایانه تلکس) از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ را تلکس گویند .

فرستنده اصلی : مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می کند و پس از تقویت ، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می دهد .

۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات — سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است .

-لازم به ذکر است جداولی که اطلاعات سال های مختوم به صفر و ۵ درج نشده است آمار مذکور موجود نبوده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۲ ، انواع راههای روستایی ۴۳۴۳ کیلومتر بوده که نسبت به سال قبل ۱/۶ درصد افزایش دارد. همچنین تعداد ۱۹۹۵۷۹ سفر توسط ۸۵۴۶۲۹ مسافر انجام شده که ۹/۹ درصد سفر با اتوبوس ، ۱/۰۳ درصد سفر با مینی بوس و ۸۱ درصد سفر با سواری و مابقی مسافرتها با سایر وسیله نقلیه می باشد. وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده) ۱۷۸۷۲۶ تن می باشد که نسبت به سال ۱۳۹۱ ، معادل ۶۶ درصد افزایش داشته است. در سال ۱۳۹۲ ، تعداد ۲۱۶ پرواز انجام شده که نسبت به سال قبل ۹/۲ درصد کاهش داشته است.

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۱- انواع راههای زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع (۱)	آزاد راه	راه اصلی			راه فرعی آسفالته		
			چهار خطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	درجه یک	درجه دو
.....۱۳۷۵	۱۱۸۷	.	۳	۲۱۷	۶۹	۴۰۰	۳۱۰	۳۸
.....۱۳۸۰	۱۳۳۶	.	۳	۲۷۵	۹۸	۴۳۷	۳۲۵	۳۸
.....۱۳۸۵	۱۲۹۲	.	۲۱	۳۲۰	۱۶۸	۳۰۲	۳۶۶	۳۵
.....۱۳۸۸	۱۳۶۷	.	۳۰	۳۱۰	۱۱۴	۳۱۴	۴۶۴	۳۵
.....۱۳۸۹	۱۴۷۲	.	۴۲	۳۹۸	۱۰۷	۲۹۷	۴۶۳	۹۵
.....۱۳۹۰	۱۱۹۸	.	۴۳	۳۸۵	۱۵۲	۱۰۹	۳۷۴	۹۵
.....۱۳۹۱	۱۳۶۱	.	۶۳	۳۹۵	۹۹	۱۸۸	۴۸۱	۱۰۵
.....۱۳۹۲	۱۴۷۸	.	۶۵	۳۷۳	۱۳۰	۲۹۵	۴۹۸	۶۹
.....بویراحمد	۴۳۵	.	۳۸	۱۴۳	۲۶	۱۸۶	۴۲	.
.....کهگیلویه	۳۳۰	.	۳	۵۱	۳۴	.	۱۸۲	۶۰
.....گچساران	۲۴۴	.	۲۴	۷۶	۱۹	۵۰	۲۵	.
.....بهمنی	۷۵	.	.	.	.	۱۲	۵۵	.
.....دنا	۲۴۰	.	.	۸۳	۱۲	۴۷	۸۹	۹
.....باشت	۷۰	.	.	۲۰	۸	.	۴۲	.
.....چرام	۸۴	.	.	.	۳۱	.	۵۳	.
.....لنده	.	.	.	.	.	.	.	.



۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات _____ سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

۱-۱- انواع راههای زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (دنباله) (کیلومتر)

سال و شهرستان	راه فرعی شنی			سایر راههای آسفالته
	درجه دو	درجه یک	عریض	
.....۱۳۷۵	۱۰۰	-	-	۵۰
.....۱۳۸۰	۶۵	۰	۰	۸۵
.....۱۳۸۵	۳۰	۰	۰	۰
.....۱۳۸۸	۳۰	۰	۰	۰
.....۱۳۸۹	۳۰	۱۰	۰	۰
.....۱۳۹۰	۳۰	۱۰	۰	۰
.....۱۳۹۱	۳۰	۱۰	۰	۰
.....۱۳۹۲	۳۰	۱۰	۸	۰
..... بویراحمد	۰	۰	۰	۰
..... کهگیلویه	۰	۰	۰	۰
..... گچساران	۳۰	۱۰	۰	۰
..... بهمئی	۰	۰	۸	۰
..... دنا	۰	۰	۰	۰
..... باشت	۰	۰	۰	۰
..... چرام	۰	۰	۰	۰
..... لنده	۰	۰	۰	۰

(۱) شامل راههای اصلی و راه فرعی آسفالته می باشد.

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویر احمد.(ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۲- انواع راههای روستایی زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفالته	شوسه	خاکی
.....۱۳۷۵	-	-	-	-
.....۱۳۸۰	۱۳۳۱	۵۷۶	۷۵۵	۰۰۰
.....۱۳۸۵	۴۰۹۸	۱۵۶۲	۶۸۹	۱۸۴۷
.....۱۳۸۸	۴۱۹۱	۱۶۵۶	۷۸۲	۱۷۵۳
.....۱۳۸۹	۴۲۲۲	۱۶۸۶	۸۱۳	۱۷۲۳
.....۱۳۹۰	۴۲۸۲	۱۷۴۶	۸۷۳	۱۶۶۳
.....۱۳۹۱	۴۲۷۴	۱۷۱۶	۹۰۸	۱۶۵۰
.....۱۳۹۲	۴۳۴۳	۱۸۰۶	۹۳۴	۱۶۰۳
.....بویراحمد	۱۱۱۵	۴۰۵	۲۴۲	۴۶۸
.....کهگیلویه	۱۱۳۷	۳۷۱	۳۰۶	۴۶۰
.....گچساران	۳۸۵	۲۵۶	۸۴	۴۶
.....بهمنی	۵۲۰	۲۵۱	۸۸	۱۸۱
.....دنا	۴۵۷	۲۰۷	۹۲	۱۵۸
.....باشت	۳۳۴	۱۶۷	۳۴	۱۳۳
.....چرام	۳۹۴	۱۴۹	۸۸	۱۵۷
.....لنده	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویر احمد.(ر.پ).

۱۱-۳- تعداد تونلها ، پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال

سال	تونل (دستگاه)	پل		
		زیر ۱۰ متر	۱۰-۲۰ متر	۲۰ متر و بیشتر
.....۱۳۷۵	-	۱۸۵۰	۱۵	۳۶
.....۱۳۸۰	۱	۲۰۶۰	۱۶	۵۰
.....۱۳۸۵	۱۲	۳۹۵۹	۹۲	۸۳
.....۱۳۸۸	۱۲	۴۲۸۳	۹۲	۸۹
.....۱۳۸۹	۱۲	۴۲۸۳	۹۲	۸۹
.....۱۳۹۰	۲۱	۵۵۶۲	۹۲	۹۲
.....۱۳۹۱	۲۲	۵۳۳۱	۹۲	۹۲
.....۱۳۹۲	۲۲	۵۴۸۸	۹۲	۹۲

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویر احمد.(ر.پ).

۱۱ - حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد - ۱۳۹۲

۱۱-۴ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال (دستگاه)

سال	جمع	اتوبوس (ملکی)	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۷۰	۱۸۳	۶	۶۲	۱۱۵
.....۱۳۷۵	۲۰۷	۸	۸۴	۱۱۵
.....۱۳۸۰	۲۰۲۴	۱۶	۱۶۰۲	۴۰۶
.....۱۳۸۵	۱۶۸۶	۴۶	۱۰۴	۱۵۳۶
.....۱۳۸۸	۲۱۵۰	۸۹	۱۳۰	۱۹۳۱
.....۱۳۸۹	۳۱۸۲	۲۱۰	۱۲۸	۲۸۴۴
.....۱۳۹۰	۲۵۰۹	۱۰۱	۷۹	۲۳۲۹
.....۱۳۹۱	۲۴۶۲	۱۰۷	۸۹	۲۲۶۶
.....۱۳۹۲	۱۷۸۵	۴۶	۱۱	۱۷۲۸
..... بویراحمد	۱۰۹۶	۴۲	...	۱۰۵۴
..... کهگیلویه ^(۱)	۵۷۸	۴	۰	۵۷۴
..... گچساران	...	...	...	...
..... بهمئی	۵	۰	۰	۵
..... دنا	۱۱	۰	۲	۹
..... باشت	۱۲	۰	۶	۶
..... چرام	۳۰	۰	۰	۳۰
..... لنده ^(۲)	۵۳	۰	۳	۵۰

(۱) تاکسی در شهرستان کهگیلویه شامل تاکسی، تاکسی تلفنی و ون می باشد.

(۲) تاکسی درون شهری ندارد و دفاتر تاکسی تلفنی به تعداد ۱۴ دفتر و به تعداد ۵۰ تاکسی می باشد.

مأخذ - شهرداریهای استان کهگیلویه و بویراحمد (ر.ب).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۵- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری (۱)	اتوبوس	مینی بوس
.....۱۳۷۰	۵۱۵	۲۴۰	۱	۲۴
.....۱۳۷۵	۳۰۱	۱۸۵	۷	۲
.....۱۳۸۰	۹۳۵	۶۴۷	۱	۰
.....۱۳۸۵	۳۵۶۶	...	...	...
.....۱۳۸۸	...	...	...	...
.....۱۳۸۹	۲۰۷۹۹	۱۳۱۰۸	۴۴	۴۴
.....۱۳۹۰	۲۲۵۹۵	۱۵۳۲۷	۲۸	۳۰
.....۱۳۹۱	...	...	...	...
.....۱۳۹۲	۹۸۶۵	۶۲۸۶	۱۰	۴۰

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت	تاکسی
.....۱۳۷۰	۱۸۰	۸	۱	۶۱	...
.....۱۳۷۵	۷۹	۱۳	۰	۱۵	...
.....۱۳۸۰	۲۱۴	۴۱	۲	۳۰	...
.....۱۳۸۵	...	...	...	۳۵۶۶	...
.....۱۳۸۸	...	...	...	...	...
.....۱۳۸۹	۳۶۲۴	۲۲۵	۳۳	۳۷۲۱	...
.....۱۳۹۰	۲۷۴۳	۳۲۳	۳۳	۴۱۱۱	...
.....۱۳۹۱	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۲	۲۵۰	۸۰	۲۰	۲۸۴۸	۳۳۱

(۱) شامل آمبولانس نیز می باشد.

مأخذ - ناحیه انتظامی استان کهگیلویه و بویراحمد ، معاونت راهنمایی و رانندگی .(ر.پ).

۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

۱۱-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل و نقل) (مورد - نفر)

سال و ماه	تعداد سفر					مسافر جابجاشده				
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	سایر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	سایر
.....۱۳۷۵	۳۱۹۸۳	۳۱۵۴	۲۸۱۲۹	-	-	۵۰۸۵۵۸	۷۷۸۷۹	۴۳۰۶۷۹	-	-
.....۱۳۸۰	۱۹۷۹۴	۱۸۰۷	۱۳۳۶۹	۴۶۱۸	-	۲۴۶۴۲۰	۴۱۹۹۴	۱۸۵۹۵۵	۱۸۴۷۱	-
.....۱۳۸۵	۱۰۲۸۱۹	۲۴۶۷	۲۷۷۷	۹۷۵۷۵	-	۴۹۰۱۱۷	۶۰۱۸۶	۳۹۶۰۲	۳۹۰۳۳۹	-
.....۱۳۸۸	۱۸۷۹۰۱	۴۶۲۶	۴۴۵۸	۱۷۸۸۱۷	-	۸۶۰۰۳۱	۱۰۰۵۰۲	۵۴۵۰۳	۷۰۵۰۲۶	-
.....۱۳۸۹	۱۹۴۱۶۰	۴۹۹۳	۴۶۹۸	۱۸۴۴۶۹	-	۹۰۰۱۴۳	۱۰۸۱۹۷	۶۰۰۳۶	۷۳۱۹۱۰	-
.....۱۳۹۰	۱۹۵۴۶۱	۶۲۸۱	۴۶۶۱	۱۸۴۴۱۹	-	۹۲۰۳۳۴	۱۲۵۷۷۲	۵۲۵۴۸	۷۳۲۰۰۴	-
.....۱۳۹۱	۱۸۳۳۱۸	۴۱۴۵	۲۳۰۷	۱۷۶۸۶۶	-	۱۶۳۳۶۹	۸۲۴۴۴	۳۲۵۷۸	۴۸۲۴۷	-
.....۱۳۹۲	۱۹۹۵۷۹	۱۹۶۹۱	۲۰۶۳	۱۶۱۱۴۱	۱۶۶۸۴	۸۵۴۶۲۹	۱۲۶۷۲۸	۲۳۹۶۲	۶۴۰۳۳۳	۶۳۶۱۶
..... فروردین	۲۰۸۶۲	۴۲۷	۸۲	۱۳۵۶۰	۶۷۹۳	۸۵۴۷۸	۶۰۶۰	۱۰۳۶	۵۳۹۵۰	۲۴۴۳۲
..... اردیبهشت	۱۲۷۷۷	۱۵۱۳	۱۸۵	۶۸۱۹	۴۲۶۰	۵۳۴۷۸	۷۵۹۳	۲۰۰۴	۲۷۰۷۹	۱۶۸۱۱
..... خرداد	۱۴۸۰۲	۳۳۹۵	۱۲۶	۷۷۲۱	۳۵۶۰	۶۲۲۸۸	۱۵۸۶۸	۱۵۴۵	۳۰۷۴۲	۱۴۱۳۳
..... تیر	۱۶۰۱۸	۵۲۳۵	۷۸	۹۴۷۰	۱۲۳۵	۶۸۸۷۴	۲۵۴۶۱	۹۳۳	۳۷۵۷۷	۴۹۰۳
..... مرداد	۱۲۸۴۲	۴۲۴۷	۱۰۱	۷۶۵۸	۸۳۶	۵۵۰۵۴	۲۰۲۸۰	۱۱۰۷	۳۰۳۳۰	۳۳۳۷
..... شهریور	۲۱۸۸۸	۱۶۲۱	۲۸۸	۱۹۹۷۹	۰	۹۶۵۰۳	۱۳۱۸۲	۳۹۱۶	۷۹۴۰۵	۰
..... مهر	۲۲۲۲۹	۳۲۲	۳۳۹	۲۱۵۶۸	۰	۹۶۵۱۰	۶۶۹۰	۴۰۲۵	۸۵۷۹۵	۰
..... آبان	۱۷۳۰۰	۵۶۲	۳۷۲	۱۶۳۶۶	۰	۷۶۰۴۳	۷۰۴۸	۳۹۲۲	۶۵۰۷۳	۰
..... آذر	۱۵۹۷۲	۲۲۷	۳۶	۱۵۷۰۹	۰	۶۷۱۰۶	۴۱۸۶	۴۴۲	۶۲۴۷۸	۰
..... دی	۱۴۴۰۸	۲۶۷	۸۱	۱۴۰۶۰	۰	۶۱۷۴۰	۴۸۵۸	۱۰۵۴	۵۵۸۲۸	۰
..... بهمن	۱۷۸۰۸	۲۷۳	۱۹۵	۱۷۳۴۰	۰	۷۶۵۹۷	۵۵۱۲	۲۱۷۹	۶۸۹۰۶	۰
..... اسفند	۱۲۶۷۳	۱۶۰۲	۱۸۰	۱۰۸۹۱	۰	۵۴۹۴۹	۹۹۹۰	۱۷۹۹	۴۳۱۶۰	۰

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویر احمد (ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : (سال ۱۳۹۲) (براساس صورت وضعیت حمل و نقل) (مورد - نفر)

سال و ماه	تعداد سفر					مسافر جابجا شده				
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	سایر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	سایر
کل استان	۱۹۹۵۷۹	۱۹۶۹۱	۲۰۶۳	۱۶۱۱۴۱	۱۶۶۸۴	۸۵۴۶۲۹	۱۲۶۷۲۸	۲۳۹۶۲	۶۴۰۳۲۳	۶۳۶۱۶
بویراحمد..	۵۳۷۲۷	۱۷۸۲	۱۰۳۳	۵۰۹۱۲	۰	۲۴۵۵۳۲	۳۲۱۴۳	۱۱۱۷۲	۲۰۲۲۱۷	۰
کهگیلویه.	۹۰۳۸۵	۱۷۲۱۴	۱۷۱	۵۶۷۳۲	۱۶۲۶۸	۳۷۴۵۴۳	۸۴۸۳۹	۲۴۹۲	۲۲۵۲۲۴	۶۱۹۸۸
گچساران.	۲۵۵۰۳	۶۹۵	۸۵۹	۲۳۵۳۳	۴۱۶	۱۱۵۱۶۷	۹۷۴۶	۱۰۲۹۸	۹۳۴۹۵	۱۶۲۸
دنا.....	۲۸۷۲۵	۰	۰	۲۸۷۲۵	۰	۱۱۴۴۴۸	۰	۰	۱۱۴۴۴۸	۰
بهمئی.....	۱۲۳۹	۰	۰	۱۲۳۹	۰	۴۹۳۹	۰	۰	۴۹۳۹	۰
باشت	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
چرام	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
لنده.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان کهگیلویه بویر احمد.(ر.پ).

۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

۱۱-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) (مورد - نفر)

سال و ماه	تعداد سفر					مسافر جابجاشده				
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	سایر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	سایر
.....۱۳۷۵	۳۶۹۱۹	۱۳۷۷۵	۲۳۱۴۴	-	-	۷۳۱۵۰۱	۳۵۹۰۵۱	۳۷۲۴۵۰	-	-
.....۱۳۸۰	۵۱۲۸۳	۱۳۲۸۴	۱۶۶۴۶	-	۲۱۳۵۳	۶۵۲۷۹۱	۳۰۶۸۴۲	۲۶۰۵۳۷	۸۵۴۱۲	-
.....۱۳۸۵	۱۰۷۷۵۵	۱۵۰۹۸	۸۹۲۵	-	۸۳۷۳۲	۸۳۵۴۷۳	۳۵۸۶۵۲	۱۴۱۸۹۳	۳۳۴۹۲۸	-
.....۱۳۸۸	۱۴۵۶۱۱	۱۷۲۰۳	۸۲۶۸	-	۱۲۰۱۴۰	۱۰۰۳۱۹۳	۴۰۴۴۳۴	۱۲۳۴۵۴	۴۷۵۳۰۵	-
.....۱۳۸۹	۳۵۸۱۱۴	۲۶۲۶۹	۱۳۱۳۴	-	۳۱۸۷۱۱	۲۰۷۱۹۲۲	۶۱۲۱۲۲	۱۹۷۳۴۷	۱۲۶۲۴۵۳	-
.....۱۳۹۰	۱۶۶۰۷۴	۲۳۴۶۲	۷۴۱۷	-	۱۳۵۱۷۶	۱۱۰۵۰۷۵	۵۴۱۲۴۹	۱۱۸۹۱۹	۵۳۴۹۹۹	-
.....۱۳۹۱	۲۲۸۵۳۷	۱۵۷۵۵	۴۶۳۰	-	۲۰۸۱۵۲	۸۷۵۲۵۳	۳۶۹۱۷۷	۸۴۹۱۴	۴۲۱۱۶۲	-
.....۱۳۹۲	۱۳۴۰۴۲	۲۰۲۵۳	۲۸۶۸	۲۰۸۵	۱۰۸۸۳۶	۸۲۳۷۷۹	۳۴۰۰۳۹	۴۸۱۹۶	۴۲۷۲۳۸	۸۳۰۶
فروردین	۱۰۸۵۶	۱۳۴۰	۳۶۶	۹۱۵۰	۳۸۱	۷۴۱۳۹	۳۰۳۳۲	۶۰۲۵	۳۶۲۶۰	۱۵۲۲
اردیبهشت.....	۱۰۳۹۷	۱۵۷۴	۱۵۹	۸۶۶۴	۱۶۸۷	۷۴۰۶۱	۳۰۳۵۷	۲۶۷۶	۳۴۳۰۹	۶۷۱۹
خرداد.....	۱۱۰۳۰	۲۴۰۷	۱۷۶	۸۴۴۷	۸	۶۹۵۳۴	۳۳۵۵۰	۲۸۵۵	۳۳۰۹۷	۳۲
تیر.....	۱۲۲۰۲	۳۴۹۶	۲۵۵	۸۴۵۱	۶	۷۵۹۴۰	۳۹۰۳۷	۴۳۱۲	۳۲۵۸۰	۲۱
مرداد.....	۱۱۸۶۶	۳۴۱۸	۱۹۴	۸۲۵۴	۳	۷۰۳۰۰	۳۵۹۲۸	۳۳۱۴	۳۱۰۴۶	۱۲
شهریور.....	۱۳۷۷۷	۲۱۵۰	۳۱۳	۱۰۲۶۴	۰	۸۳۳۹۲	۲۸۴۵۷	۵۱۴۰	۳۹۶۹۵	۰
مهر.....	۱۳۶۸۹	۱۱۷۱	۲۰۱	۱۱۳۱۷	۰	۷۶۶۷۶	۲۸۷۸۵	۳۲۶۵	۴۴۶۲۶	۰
آبان.....	۱۰۳۶۰	۸۳۹	۲۸۴	۹۲۳۷	۰	۶۱۵۴۱	۲۰۳۳۸	۴۵۵۰	۳۶۶۵۳	۰
آذر.....	۱۰۱۱۳	۱۱۶۸	۲۳۰	۸۷۱۵	۰	۶۲۳۹۲	۲۳۷۶۹	۴۰۵۱	۳۴۵۷۲	۰
دی.....	۸۶۹۴	۱۱۴۷	۲۳۸	۷۳۰۹	۰	۵۶۷۴۷	۲۳۵۴۴	۴۲۲۵	۲۸۹۷۸	۰
بهمن.....	۱۰۳۲۱	۶۵۲	۲۵۷	۹۴۱۲	۰	۵۷۸۲۹	۱۵۹۷۵	۴۴۵۲	۳۷۴۰۲	۰
اسفند.....	۱۰۷۰۲	۸۹۱	۱۹۵	۹۶۱۶۲۰	۰	۶۱۳۲۸	۱۹۹۷۷	۳۳۳۱	۳۸۰۲۰	۰

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویر احمد .(ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۹-۱۱- تعداد پایانه ، سفر و مسافر (۱) جایجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : (سال ۱۳۹۲) (مورد - نفر)

تعداد سفر					تعداد پایانه	شهرستان
سایر	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۲۰۸۵	۱۰۸۸۳۶	۲۸۶۸	۲۰۲۵۳	۱۳۴۰۴۲	۵	کل استان.....
.	۶۸۳۲۸	۱۴۴	۵۶۶۷	۷۴۱۳۹	۱	بویراحمد.....
۲۰۸۵	۱۶۴۸۳	۲۶۷۸	۹۸۶۷	۳۱۱۱۳	۱	کهگیلویه.....
.	۱۹۷۶۶	۴۴	۴۷۱۹	۲۴۵۲۹	۱	گچساران.....
.	۷۸	۲	.	۸۰	۱	دنا.....
.	۴۱۸۱	.	.	۴۱۸۱	۱	بهمئی.....
.	.	.	.	.	.	باشت.....
.	.	.	.	.	.	چرام.....
.	.	.	.	.	.	لنده.....

مسافر جایجا شده					شهرستان
سایر	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۸۳۰۶	۴۲۷۲۳۸	۴۸۱۹۶	۳۴۰۰۳۹	۸۲۳۷۷۹	کل استان.....
.	۲۶۹۳۹۸	۱۴۱۱	۱۱۲۹۱۵	۳۸۳۷۲۴	بویراحمد.....
۸۳۰۶	۶۵۹۳۰	۴۶۲۹۱	۱۲۹۶۹۶	۲۵۰۲۲۳	کهگیلویه.....
.	۷۸۲۲۸	۴۶۵	۹۷۴۲۸	۱۷۶۱۲۱	گچساران.....
.	۳۲۶	۲۹	.	۳۵۵	دنا.....
.	۱۳۳۵۶	.	.	۱۳۳۵۶	بهمئی.....
.	.	.	.	.	باشت.....
.	.	.	.	.	چرام.....
.	.	.	.	.	لنده.....

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد .

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویر احمد.(ر.پ).

۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

۱۱-۱۰- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۸۹۴۱۴	۳۳۱۳۶	.....۱۳۷۵
...	۱۱۵۵۲۱	۴۸۴۰۰	.....۱۳۸۰
...	۲۱۴۸۵۵	۲۴۲۲۸۲	.....۱۳۸۵
۱۴۸۱۰۰۸	۲۴۷۴۵۶	۲۵۵۹۹۱	.....۱۳۸۸
...	۳۰۳۶۷۵	۲۴۹۴۰۲	.....۱۳۸۹
۳۹۶۱۷۶	۳۸۳۶۳۹	۶۳۴۱۰۸	.....۱۳۹۰
...	۳۹۶۱۹۹	۱۰۷۸۱۲	.....۱۳۹۱
۱۲۳۶۰۰۰	۴۴۰۵۱۶	۱۷۸۷۲۶	.....۱۳۹۲
...	۲۵۹۶۵	۱۱۵۹۶	..... فروردین
...	۴۶۸۴۶	۲۰۸۸۲	..... اردیبهشت
...	۵۹۵۳۰	۱۷۰۵۵	..... خرداد
...	۵۵۱۴۵	۲۰۰۲۹	..... تیر
...	۳۴۵۹۲	۱۷۶۳۸	..... مرداد
...	۳۵۸۲۷	۱۸۵۸۵	..... شهریور
...	۳۵۰۳۷	۱۷۳۵۷	..... مهر
...	۳۰۲۸۹	۱۳۷۷۵	..... آبان
...	۲۹۳۵۰	۱۴۱۸۹	..... آذر
...	۲۲۵۱۴	۶۰۹۸	..... دی
...	۲۸۲۴۱	۹۹۰۸	..... بهمن
...	۳۷۱۸۰	۱۱۶۱۴	..... اسفند

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه بویر احمد.(ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۱۱ - وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای برحسب شهرستان (سال ۱۳۹۲)

(تن) (براساس بار نامه صادر شده)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۲۳۶۰۰۰	۴۴۰۵۱۶	۱۷۸۷۲۶	کل استان.....
...	۲۷۳۹۰۰	۱۲۷۸۹۸	بویراحمد.....
...	۳۱۳۰۴	۱۲۳۷۶	کهگیلویه
...	۱۱۸۵۱۸	۱۸۶۹۵	گچساران
...	۱۰۴۱	۸۷۲	دنا
...	۴۷۱	۵۲۴	بهمئی.....
...	۱۳۴۸	۲۶۳۹	باشت.....
...	۴۵۸۴	۱۷۰۶	چرام.....
...	۴۹	۸۹	لنده.....
...	۹۳۰۱	۱۳۹۲۷	سایر نقاط.....

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویر احمد.(ر.پ).

۱۱ - حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد - ۱۳۹۲

۱۱-۱۲ - مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	.....۱۳۷۵
۰۰۰	۰۰۰	۳۴۱	۳۱۵	۵۵	۵۵	.....۱۳۸۰
۲۵۵۹۴	۲۸۱۶۲	۸۲۰۵	۷۷۲۵	۲۱۲	۲۱۲	.....۱۳۸۵
۵۵۹۰۰	۷۷۱۸۰	۱۴۳۶۹	۱۴۵۹۵	۲۹۹	۲۹۹	.....۱۳۸۸
۶۷۵۹۰	۹۱۷۵۰	۱۵۵۲۲	۱۶۱۱۹	۳۱۲	۳۱۲	.....۱۳۸۹
۶۵۰۳۰	۷۷۵۵۳	۱۵۷۸۶	۱۵۶۶۶	۲۹۰	۲۹۱	.....۱۳۹۰
۵۸۸۹۹	۷۰۰۲۶	۱۱۴۱۸	۱۲۱۶۳۶	۲۳۸	۲۳۸	.....۱۳۹۱
۵۱۷۹۷	۵۱۲۷۴	۱۰۸۰۸	۱۱۳۳۴	۲۱۶	۲۱۶	.....۱۳۹۲
۲۴۸۰	۳۴۵۰	۴۷۰	۴۰۰	۱۱	۱۱	.....فروردین
۴۴۳۰	۴۲۲۰	۱۰۵۳	۱۰۳۲	۱۹	۱۹	.....اردیبهشت
۵۰۵۰	۵۲۲۲	۱۲۰۹	۱۲۳۶	۲۳	۲۳	.....خرداد
۵۴۱۵	۴۷۶۰	۱۱۸۰	۱۱۰۷	۲۱	۲۱	.....تیر
۴۹۵۲	۴۹۷۰	۱۰۴۹	۱۱۱۵	۲۳	۲۳	.....مرداد
۷۲۳۰	۵۶۰۰	۱۳۴۸	۱۳۲۵	۲۲	۲۲	.....شهریور
۵۳۳۰	۴۰۲۰	۱۰۸۶	۱۱۱۹	۲۰	۲۰	.....مهر
۴۶۴۰	۵۵۴۰	۸۸۳	۹۱۶	۱۶	۱۶	.....آبان
۳۴۷۰	۲۹۳۴	۷۵۷	۹۲۶	۱۹	۱۹	.....آذر
۱۶۱۰	۱۷۲۰	۲۷۴	۳۷۲	۸	۸	.....دی
۳۹۹۰	۴۰۶۰	۷۸۲	۸۵۱	۱۸	۱۸	.....بهمن
۳۲۰۰	۴۷۷۸	۷۱۷	۹۳۵	۱۶	۱۶	.....اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان کهگیلویه بویر احمد (ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۱۳ - مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (هزار ریال)
.....۱۳۷۵	۹	۲۴۹	۲۳۴	۳۲۰۴۶۸
.....۱۳۸۰	۱۸	۳۲۰	۳۰۳	۹۵۸۱۶۸
.....۱۳۸۵	۲۵	۲۶۶	۲۶۲	۹۳۳۹۵۰
.....۱۳۸۸	۳۶	۳۴۳	۳۳۶	۱۱۴۴۰۰۰
.....۱۳۸۹	۸۷	۸۹۳	۸۷۸	۲۸۷۲۱۲۵
..... ^(۱) ۱۳۹۰	۵۴	۴۰۷	۳۹۰	۱۶۷۶۰۰۰
.....۱۳۹۱	۳۶	۲۶۵	۲۵۷	۱۱۴۸۱۲۵
.....۱۳۹۲	۳۹	۲۸۷	۲۷۹	۱۱۴۸۰۰۰
.....بویراحمد	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....کهگیلویه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....گچساران	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....دنا	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....بهمنی	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....باشت	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....چرام	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....لنده	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

(۱) دلیل کاهش نسبت به سال گذشته، عدم اخذ تسهیلات بانکی، اختلاف اعضا و غیر فعال بودن آن ها می باشد.

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کهگیلویه بویراحمد. (ر.پ).

۱۱-۱۴ - تعداد و ظرفیت سیلوها و نوع انبار دایر گندم

سال	سیلوی گندم		نوع انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت (تن)	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
.....۱۳۷۵	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۸۰	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۸۵	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۸۸	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۸۹	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
..... ^(۱) ۱۳۹۰	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۱	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۲	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل غله استان کهگیلویه بویر احمد.(ر.پ).

۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

۱۱-۱۵- عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
-	۱۴۴۳۲	۲۲۵۹۳	۴۹۳۹	.....۱۳۷۵
-	۸۳۸۸۱	۸۰۹۳	۸۸۱۷	..... ۱۳۸۰
۱۴۱۳۴	۶۲۲۲۱	۶۶۸۳۹	۱۳۰۹۴	.....۱۳۸۵
۴۹۹۸۸	۴۱۹۴۶	۱۶۸۱۷	۱۱۸۲۳	.....۱۳۸۸
.	۳۲۶۳۷	۴۸۵۹۲	۱۵۲۹۲	.....۱۳۸۹
.	۳۴۵۶۰	۲۰۵۳۱	۲۷۴۴۳	.....۱۳۹۰
۵۲۷۰۹	۹۶۰۲	۲۷۲۹۲	۷۸۰۳	.....۱۳۹۱
.	۷۰۶۲۰	۲۰۱۸۸	۱۴۳۰۱	.....۱۳۹۲

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوه‌ها	تحویل به کارخانه	
۴۴۶۰	۳۳۰۳۶	.....۱۳۷۵
.	۹۱۹۷۳	..... ۱۳۸۰
۳۰۰۱۶	۱۰۸۰۵۱	.....۱۳۸۵
.	۸۳۰۳۱	.....۱۳۸۸
.	۶۹۰۷۹	.....۱۳۸۹
۱۳۰۲۵	۶۱۷۰۶	.....۱۳۹۰
.	۸۳۱۳۰	.....۱۳۹۱
۲۳۱۸۵	۷۵۴۶۱	.....۱۳۹۲

مأخذ - اداره کل غله استان کهگیلویه بویر احمد (ر.ب).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۶-۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره برداری تا پایان سال

سال و شهرستان	اداره کل و اداره	دفتر پست		باجه پست شهری
		شهری	روستایی	
.....۱۳۷۵	۱	۸	۰	۰
.....۱۳۸۰	۳	۸	۰	۰
.....۱۳۸۵	۴	۱۱	۰	۱۱
.....۱۳۸۸	۳	۱۰	۰	۴۲
.....۱۳۸۹	۳	۱۰	۰	۴۲
.....۱۳۹۰	۴	۴	۰	۰
.....۱۳۹۱	۳	۵	۰	۰
.....۱۳۹۲	۶	۷	۰	۱۸
.....بویراحمد	۲	۳	۰	۵
.....کهگیلویه	۱	۳	۰	۷
.....گچساران	۱	۱	۰	۴
.....دنا	۱	۰	۰	۱
.....بهمنی	۱	۰	۰	۱
.....باشت	۰	۰	۰	۰
.....چرام	۰	۰	۰	۰
.....لنده	۰	۰	۰	۰

سال و شهرستان	نمایندگی پستی	دفتر پست و مخابرات روستایی	اُژانس شهری	صندوق پستی		سایر
				شهری	روستایی	
.....۱۳۷۵	۱۷۲	۰	۱	۸۱	۱۰۲	۰
.....۱۳۸۰	۱۷۲	۰	۱	۸۱	۱۰۲	۰
.....۱۳۸۵	۱۴۰	۳۲۴	۱۶	۸۴	۱۰۲	۰
.....(۱)۱۳۸۸	۱۴۹	۱۷۹	۱۸	۷۵	۱۲۵	۱۷۹
.....۱۳۸۹	۱۴۹	۱۷۹	...	...	۱۲۵	...
.....۱۳۹۰	۰	۱۷۲	۰	۷۳	...	۴۲
.....۱۳۹۱	۰	۱۷۲	۰	۸۰	۱۸۹	۳۷
.....۱۳۹۲	۰	۰	۰	۱۰۲	۱۷۵	۲۱۸
.....بویراحمد	۰	۰	۰	۴۵	۴۵	۶۸
.....کهگیلویه	۰	۰	۰	۲۰	۴۹	۶۱
.....گچساران	۰	۰	۰	۲۵	۳۱	۳۹
.....دنا	۰	۰	۰	۶	۳۹	۳۹
.....بهمنی	۰	۰	۰	۶	۱۱	۱۱
.....باشت	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....چرام	۰	۰	۰	۰	۰	۰

۱) در سال ۱۳۸۸ دفاتر پست و مخابرات روستایی تبدیل به دفتر ICT شده است.
 مأخذ- اداره کل پست استان کهگیلویه بویر احمد (ر.پ).

۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

۱۷-۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی (۱)

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی (۲)	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
.....۱۳۷۰	-	-	-	-	-	-
.....۱۳۷۵	۱۱	-	-	-	-	-
..... ۱۳۸۰	۱۱	۹	۹	۱۰	۰	۰
.....۱۳۸۵	۳۰	۳	۳	۳	۳	۳۰
.....۱۳۸۸	۴۷	۵	۰	۴۷	۵	۰
.....۱۳۸۹	۵۳	۵	۰	۵	۰	۳
.....۱۳۹۰	۶۲	۱	۰	۵	۰	۱۴۲۵۰
.....۱۳۹۱	۰۰۰	۸	۰	۸	۰	-
.....۱۳۹۲	۶۵	۳	۰	۸	۱	۱۸۶
.....بویراحمد	۲۸	۱	۰	۱	۱	۴۵
.....کهگیلویه	۱۷	۱	۰	۱	۰	۴۶
.....گچساران	۱۲	۱	۰	۱	۰	۳۱
.....دنا	۱	۰	۰	۱	۰	۳۹
.....بهمنی	۱	۰	۰	۱	۰	۱۱
.....باشت	۲	۰	۰	۱	۰	۵
.....چرام	۲	۰	۰	۱	۰	۵
.....لنده	۲	۰	۰	۱	۰	۴

(۱) آمارهای مندرج ، مربوط به خدمات پستی است که علاوه بر خدمات پستی (جدول ۱۶- ۱۱) در حال حاضر توسط شرکت پست جمهوری اسلامی ایران ارائه می شود .

(۲) مربوط به پست بانک می باشد.

ماخذ - اداره کل پست استان کهگیلویه بویر احمد (ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۱۸ - مرسولات پستی داخلی وارد شده (۱)

امانات	بسته های کوچک	مطبوعات	نامه ها	جمع	سال و شهرستان
-	-	-	-	-	.....۱۳۷۰
۸۴۰۰	۶۰۶۰	۱۱۴۰۸۴	۸۰۸۱۶۴	۹۳۶۷۰۸	.....۱۳۷۵
۱۱۴۴۸	۹۳۱۲	۲۲۳۳۳۶	۸۹۹۳۶۴	۱۱۴۳۳۶۰	..... ۱۳۸۰
۱۲۹۲۸	۲۶۷۱۳	۱۷۵۶۱۶	۱۴۱۰۲۷۷	۱۶۲۵۵۳۴	.....۱۳۸۵
۲۶۹۳۴	۵۴۸۷۲	۱۸۸۵۴۷	۲۴۲۴۱۷۸	۲۶۹۳۵۳۱	.....۱۳۸۸
۲۴۵۴۵	۴۹۴۸۰	۸۹۵۶۰۴	۱۴۶۵۱۶۰	۲۴۳۴۷۸۹	.....۱۳۸۹
۴۰۲۵۰	۷۲۲۰۰	۳۷۳۰۰	۷۹۸۰۰	۳۲۷۵۵۰	.....۱۳۹۰
۳۰۰۰۰	۳۱۱۰۰	۷۵۳۰۰	۱۹۰۳۴۰	۳۲۶۷۴۰	.....۱۳۹۱
۵۹۳۹	۹۳۷۲۱	۴۰۱۷۵۰	۴۹۸۱۷۲۴	۱۰۰۰۱۳۴	.....۱۳۹۲
۲۳۷۶	۳۹۲۱۲	۱۶۸۷۰۰	۲۱۱۶۶۰	۴۲۱۹۴۸	.....بویراحمد
۱۱۸۸	۲۵۸۲۱	۱۰۲۹۳۸	۱۲۲۹۱۳	۲۵۲۸۶۰	.....کهگیلویه
۱۲۴۸	۲۵۰۹۷	۱۰۸۴۴۷	۱۴۵۳۷۱	۲۸۰۱۶۳	.....گچساران
۴۱۹	۹۵۳	۴۰۱۸	۴۹۱۷	۱۰۳۰۷	.....دنا
۳۴۹	۷۶۳	۳۲۱۴	۳۹۳۴	۸۲۶۰	.....بهمنی
۲۱۹	۵۷۲	۲۴۱۱	۲۹۵۰	۶۱۵۲	.....باشت
۰	۶۶۷	۲۸۱۳	۳۴۴۲	۶۹۲۲	.....چرام
۱۴۰	۶۳۶	۹۲۰۹	۳۵۳۷	۱۳۵۲۲	.....لنده

۱) از سال ۱۳۷۹ شامل خدمات ارائه شده توسط واحدهای پستی (جدول ۱۷-۱۱) نیز می باشد.
 مأخذ - اداره کل پست استان کهگیلویه بویر احمد.(ر.پ).

۱۱ - حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد - ۱۳۹۲

۱۱-۱۹ - مرسولات پستی داخلی صادر شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
.....۱۳۷۰	-	-	-	-	-
.....۱۳۷۵	۶۹۱۸۳۶	۶۸۵۹۶۸	۲۸۵۶	۸۲۸	۲۱۸۴
..... ۱۳۸۰	۷۸۹۰۸۴	۷۷۵۹۸۰	۲۱۷۲	۵۶۰۴	۵۳۲۸
.....۱۳۸۵	۸۰۱۳۳۳۱	۷۹۸۱۷۱۶۸	۱۶۷۳۹	۴۰۸۹	۵۳۳۵
.....۱۳۸۸	۷۳۶۶۳۲۰	۶۶۲۹۷۳۸	۵۱۵۶۴۱	۱۴۷۳۳۳	۷۳۶۰۸
.....۱۳۸۹	۱۷۹۴۳۴	۱۷۹۳۴۴	۹۰	.	.
.....۱۳۹۰	۳۶۵۰۰۰	۳۲۰۰۰۰	۵۹۰۰۰۰	۳۹۰۰۰۰	۴۷۰۰۰۰
.....۱۳۹۱	۳۰۰۰۰۰	۱۶۳۵۰۰۰	۶۴۵۰۰۰	۳۷۰۰۰۰	۳۵۰۰۰۰
.....۱۳۹۲	۱۰۶۵۹۵۱	۴۸۲۵۱۰	۴۶۰۱۵۰	۸۵۱۴۱	۳۸۱۵۰
..... بویراحمد	۴۲۶۳۸۰	۱۹۳۰۰۴	۱۸۴۰۶۰	۳۴۰۵۶	۱۵۲۶۰
..... کهگیلویه	۲۷۷۱۴۸	۱۲۵۴۵۳	۱۱۹۶۳۹	۲۲۱۳۷	۹۹۱۹
..... گچساران	۲۵۵۸۲۸	۱۱۵۸۰۲	۱۱۰۴۳۶	۲۰۴۳۴	۹۱۵۶
..... دنا	۲۶۶۵۰	۱۲۰۶۳	۱۱۵۰۴	۲۱۲۹	۹۵۴
..... بهمئی	۳۷۳۰۸	۱۶۸۸۸	۱۶۱۰۵	۲۹۸۰	۱۳۳۵
..... باشت	۱۵۹۸۹	۷۳۳۸	۶۹۰۲	۱۲۷۷	۵۷۲
..... چرام	۲۱۳۱۹	۹۶۵۰	۹۲۰۳	۱۷۰۳	۷۶۳
..... لنده	۵۳۳۱	۲۴۱۳	۲۳۰۱	۴۲۶	۱۹۱

مأخذ - اداره کل پست استان کهگیلویه بویر احمد .(ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۲۰-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
.....۱۳۷۵	۷۴۱۶	۶۴۶۸	۸۰۴	۱۳۲	۱۲
.....۱۳۸۰	۳۷۵۶۰	۴۹۳۲	۳۲۳۸۸	۲۴۰	-
.....۱۳۸۵	۸۱۷۹	۳۶۵۳	۴۵۲۴	۲	۰
.....۱۳۸۸	۴۴۴۱	۳۳۳۲	۶۷۰	۲۵۳	۸۶
.....۱۳۸۹	۳۲۸	۱۷۹	۲۰	۱۲۹	۰
.....۱۳۹۰	۳۰۰	۱۱۰	۳۰	۸۰	۸۰
.....۱۳۹۱	۳۸۰	۱۷۰	۴۰	۸۱	۸۹
.....۱۳۹۲	۸۹۱	۲۲۸	۱۲۶	۲۸۵	۲۵۲
.....بویراحمد	۵۳۰	۱۳۰	۷۰	۱۷۰	۱۶۰
.....کهگیلویه	۲۵	۱۲	۹	۳	۱
.....گچساران	۳۳۴	۸۵	۴۶	۱۱۲	۹۱
.....دنا	۲	۱	۱	۰	۰
.....بهمنی	۰	۰	۰	۰	۰
.....باشت	۰	۰	۰	۰	۰
.....چرام	۰	۰	۰	۰	۰
.....لنده	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل پست استان کهگیلویه بویر احمد (ر.پ).

۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

۱۱-۲۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
.....۱۳۷۵	۱۲۰۲۴	۱۱۵۲۰	۱۸۰	۷۲	۲۵۲
.....۱۳۸۰	۲۶۱۸	۱۰۲۲	۷۳۲	۵۱۶	۳۴۸
.....۱۳۸۵	۳۴۵	۲۶۲	۶۴	۱۲	۷
.....۱۳۸۸	۳۲۰	۲۸۷	۲۳	۸	۲
.....۱۳۸۹	۶۴	۲۷	۲۵	۱۲	۰
.....۱۳۹۰	۲۲۹	۳۰	۲۹	۱۷۰	۰
.....۱۳۹۱	۲۴۰	۲۰	۲۰	۱۶۰	۴۰
.....۱۳۹۲	۸۹۱	۳۱۴	۱۹۴	۲۱۲	۱۷۱
.....بویراحمد	۶۴۹	۲۲۸	۱۳۹	۱۵۸	۱۲۴
.....کهگیلویه	۲۰	۱۰	۸	۱	۱
.....گچساران	۲۲۲	۷۶	۴۷	۵۳	۴۶
.....دنا	۰	۰	۰	۰	۰
.....بهمنی	۰	۰	۰	۰	۰
.....باشت	۰	۰	۰	۰	۰
.....چرام	۰	۰	۰	۰	۰
.....لنده	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل پست استان کهگیلویه بویر احمد (ر.ب).

۱۱-۲۲- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو ، خودکار بین شهری و بین المللی

سال	کانال انتقال مایکرو ویو	کانال خودرو بین شهری	کانال بین المللی	
			خروجی	ورودی
.....۱۳۷۵	۱۲۶۰	۱۱۰۰	-	-
.....۱۳۸۰	۵۷۶۰	۵۴۲۹	۳۰	۳۰
.....۱۳۸۵	۱۰۱۹۶	۹۸۴۸	۳۰	۳۰
.....۱۳۸۸	۱۳۱۰۴	۱۳۱۰۴	۳۰	۳۰
.....۱۳۸۹	۰	۰	۰	۰
.....۱۳۹۰	۰	۰	۰	۰
.....۱۳۹۱	۰	۰	۰	۰
.....۱۳۹۲	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل فناوری، اطلاعات و ارتباطات استان کهگیلویه بویر احمد(ر.ب).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

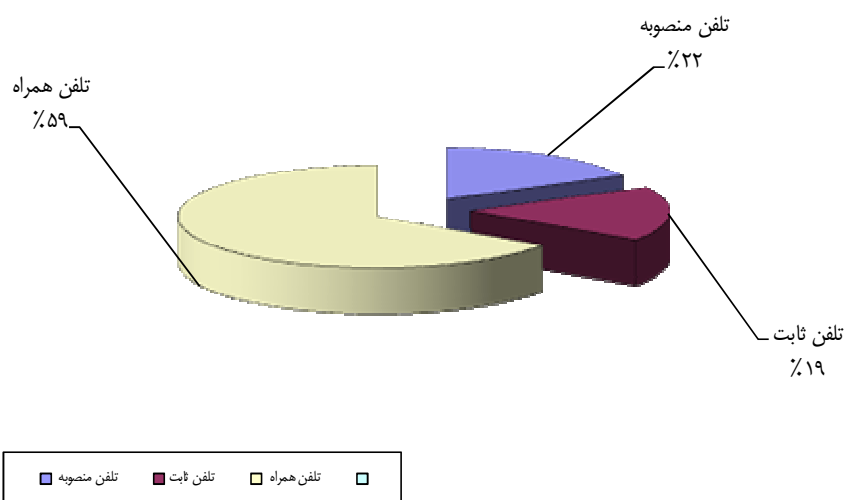
۲۳-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت ^(۱)				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)					
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۹۵	۱۶۴۳	۲۱۰۲	۲۳۰۰۰۲	۲۶۸۴۲	۳۲۹۷۶	.....۱۳۷۵
۶۷۱۷	۳۳۹۷	۲۷۴۸	۵۵۲۲۳	۶۱۳۶۸	۶۱۳۶۸	.....۱۳۸۰
۴۹۹۰۸	۳۶۹۴	۳۰۴۵	۱۱۲۶۷۱	۱۱۹۴۰۹	۱۵۹۲۴۰	.....۱۳۸۵
۳۱۰۰۰۰	۱۲۸۷۳۳	۱۶۳۰۶۳	.....۱۳۸۸
۳۳۰۰۰۰	۱۴۲۲۹۰	۱۶۵۴۶۳	.....۱۳۸۹
۴۱۰۱۳۷	۱۳۴۴۰۷	۱۵۳۰۴۷	.....۱۳۹۰
۵۲۷۱۲۶	۱۴۱۰۵۲	۱۵۳۳۰۳	.....۱۳۹۱
۵۷۵۱۴۲	۱۵۱۱۶۳	۱۵۱۵۵۴	.....۱۳۹۲
...	۵۸۹۳۰	۶۷۹۵۱	.....بویراحمد
...	۳۳۳۷۴	۲۶۲۰۸	.....کهگیلویه
...	۳۵۵۳۱	۳۲۸۳۵	.....گچساران
...	۱۲۲۶۳	۸۷۳۶	.....دنا
...	۶۴۴۷	۵۶۰۸	.....بهمنی
...	۱۸۶۲	۵۲۱۶	.....باشت
...	۲۷۵۶	۵۰۰۰	.....چرام
...لنده

(۱) امار ذکر شده فقط به مخابرات بخش دولتی می باشد.

مأخذ - اداره کل فناوری، اطلاعات و ارتباطات استان کهگیلویه بویر احمد.(ر.پ).

نمودار ۱-۱۱- تلفن های منصوبه، ثابت و همگانی استان: سال ۱۳۹۲



مبنا جدول ۱۱-۲۳

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۲۴-۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۲۹۷	۳۳	۱۶۴	.....۱۳۷۵
۱۶۶	۵۲	۲۷۱	.....۱۳۸۰
۱۳۶۰	۴۰۴	۸۲۴	.....۱۳۸۵
۰۰۰	۸۰۲	۸۱۵	.....۱۳۸۸
۱۶۶۳	۹۷۷	۹۱۳	.....۱۳۸۹
۱۶۶۳	۹۷۷	۱۰۱۱	.....۱۳۹۰
۱۶۶۳	۰۰۰	۹۶۱	.....۱۳۹۱
۱۶۶۳	۰۰۰	۹۳۷	.....۱۳۹۲
۵۰۸	۰۰۰	۴۵۷	.....بویراحمد
۵۶۸	۰۰۰	۱۰۷	.....کهگیلویه
۱۰۵	۰۰۰	۲۱۳	.....گچساران
۲۰۴	۰۰۰	۸۰	.....دنا
۱۵۰	۰۰۰	۲۶	.....بهمنی
۱۰۲	۰۰۰	۳۰	.....باشت
۲۶	۰۰۰	۲۴	.....چرام
۰	۰۰۰	۰	.....لنده

مأخذ - اداره کل مخابرات استان کهگیلویه و بویراحمد (ر.ب).

۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲

۲۵-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام

راديو					سال
تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه			فرستنده اصلی	ایستگاه	
برون مرزی	شبکه استانی	شبکه سراسری (۱)			
...	۳	۳	...	۳	.....۱۳۷۵
...	۳	۳	...	۳	.....۱۳۸۰
...	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۸۵
.	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۸۸
.	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۸۹
.	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۹۰
.	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۹۱
.	۳	۱	۴	۳	.....۱۳۹۲

تلویزیون					سال
فرستنده ی اصلی				ایستگاه(۲)	
شبکه سوم	شبکه دوم	شبکه اول	جمع		
۵	۸	۳۰	۴۳	۳۰	.....۱۳۷۵
۳	۲	۹۲	۹۷	۹۲	.....۱۳۸۰
۹۱	۶۰	۱۲۰	۳۳۷	۱۲۰	.....۱۳۸۵
۱۳۰	۱۰۰	۱۸۰	۵۲۵	۲۱۲	.....۱۳۸۸
۱۴۸	۱۲۳	۲۱۲	۶۲۰	۲۲۵	.....۱۳۸۹
۱۶۰	۱۰۰	۲۳۰	۶۷۹	۲۳۸	.....۱۳۹۰
۱۸۰	۱۴۵	۲۴۰	۷۸۰	۲۴۰	.....۱۳۹۱
۲۰۷	۱۷۳	۲۳۷	۸۸۸	۲۳۷	.....۱۳۹۲



سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۲ — ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۲۵-۱۱- تعداد ایستگاهها و فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط ، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

اف ام		تلویزیون			سال
فرستنده اصلی	ایستگاه	فرستنده ی اصلی			
		شبکه خبر	شبکه پنجم	شبکه چهارم	
۳	۳	۰	۲	۲	.....۱۳۷۵
۱۱	۵	۱	۷	۱۳	.....۱۳۸۰
۴۰	۱۲	۱	۵۵	۱۰	.....۱۳۸۵
۱۲۰	۲۳	۳	۶۰	۵۲	.....۱۳۸۸
۱۵۹	۳۰	۷	۱۱۶	۱۴	.....۱۳۸۹
۱۹۰	۵۰	۶	۱۱۵	۶۸	.....۱۳۹۰
۲۵۰	۱۱۵	۱۵	۱۸۵	۱۵	.....۱۳۹۱
۱۱۵	۳۵	۱۷	۲۳۷	۱۷	.....۱۳۹۲

۱) شبکه سراسری و شبکه استانی تا سال ۱۳۷۵ به ترتیب شبکه اول و شبکه دوم نامیده می شدند .

۲) با احتساب ایستگاههای زمینی ماهواره ای .

- شبکه پنجم همان شبکه محلی سیما می باشد.

مأخذ - صدا و سیما ی جمهوری اسلامی ایران مرکز کهگیلویه و بویراحمد - یاسوج.(ر.پ).