

# فصل یازدهم

## حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات





# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

## مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات و صدا و سیما می باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هریک از زمینه های یاد شده اشاره می شود.

### حمل و نقل زمینی

**الف) راه آهن:** راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه ریزی ها را، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارش های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند.

**ب) حمل و نقل جاده ای:** قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راه های روستایی" به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعه در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید.

با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور" اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود که گزیده ای از نتایج این طرح در سالنامه های سال های قبل ارائه شده است.

## سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

**حمل و نقل آبی:** اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به طور عمده در زمینه تعداد کشتی های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتی تهیه و ارائه می شود.

در زمینه حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آن ها در این فصل درج شده است.

**حمل و نقل هوایی:** آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت های ایران ایر تور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می شود.

آمار فعالیت شرکت های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی های آن ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می شود، از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می گردد.

**انبارداری:** در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور اجرا کرد.

همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذی ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام کرده است. در سال های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چاقوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴، فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

**پست:** آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتی تولید می شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است.

**مخابرات:** آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتی تولید می شود، توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است.

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

شایان ذکر است، با توجه به این که تمامی واحدهای پستی مندرج در جدول ۲۹-۱۱، انواع خدمات پستی را ارائه می دهد، بنابر این ضرورتی برای تفکیک واحدهای ارائه دهنده خدمات نوین پستی وجود ندارد و واحدهای مذکور از سال ۱۳۸۲ توسط شرکت پست حذف شده است.

**تعاریف مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است :**

**خط راه آهن :** مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود .

**خطوط اصلی راه آهن :** عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند .

**خطوط فرعی راه آهن :** خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند .

**خطوط مانوری راه آهن :** خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی برای تنظیم و تفکیک قطارها ( مانور) احداث گردیده اند .

**خطوط صنعتی و تجاری راه آهن:** عبارت از خطوطی هستند که بنابر احتیاج یا تقاضای مؤسسات دولتی یا صنعتی و زراعی، از خطوط داخل ایستگاه راه آهن منشعب می شوند.

**لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و بر حسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

**آزاد راه :** راهی است باروسازی آسفالت با بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور در هر جهت است ورود به آن و خروج از آن فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته ، تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج امکانپذیر می باشد . تقاطع ( هم سطح ) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح ( تبادل ) می باشند

**راه اصلی :** راهی است باروسازی آسفالت با بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته شود و جزیی از شبکه سراسری ملی است . راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دوخطه دوطرفه عمل میکند ولی در مواردی می تواند به چهاردسته پیوسته و یا مجزا توسعه یابد . تقاطعها معمولاً هم سطح است .

**راه اصلی چهارخطه ( بزرگراه ) :** راهی است باروسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم میباشد هر یک از جهت های رفت و برگشت ، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً "از نوع غیر مسطح است . ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد .

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

**راه اصلی عربی:** راهی است دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر

**راه اصلی معمولی:** راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر باضافه شانه های طرفین به عرض حداقل ۱ متر .

**راه فرعی:** راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار کند و جزیی از شبکه داخلی آن است . راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند .

**راه فرعی درجه یک:** راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه های طرفین

**راه فرعی درجه دو:** به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره به عرض ۵/۵ متر باضافه شانه های طرفین .

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند . اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد .

**بندر:** عبارت از فضای گسترده ای از آب شامل حوضچه های اصلی و فرعی آرام، اسکله ها ، تأسیسات،تجهیزات و ساختمان های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

**بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً" عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

**شناور:** هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویندشناورها را می توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن ها طبقه بندی کرد.

**کشتی:** به هر شناوری که معمولاً" از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می شود.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محمولات تجاری ودولتی ( غیر از محمولات خود راه آهن ) و وزن توشه است .

**وزن بار غیر خالص:** به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است .

**ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور:** گنجایش شناور برحسب تن ( ۱۰۰ فوت مکعب ) می باشد که طبق مقررات بین المللی در گواهینامه مربوط ، عیناً ذکر میشود .

**ظرفیت خالص ثبت شده شناور:** مانده ظرفیت غیر خالص ثبت شده پس از کسر حجم فضای مربوط به ماشین آلات ، کارکنان ، انبارها ، و سایر فضاهای اختصاص یافته به امور کشتیرانی می باشد که عیناً طبق مقررات بین المللی در گواهینامه های مربوط ذکر شده است .

**فرودگاه:** هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود،خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت شماره بوده و می تواند شامل چند مرحله باشد.

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

**پرواز داخلی:** پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر یا بار داخلی:** مسافر یا باری است که مبدا و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی:** مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی بین المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی بین المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

**بار هوایی:** بارهای بارنامه ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه جا می شود.

**محموله پستی هوایی:** به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت های هواپیمایی می شود محموله پستی هوایی می گویند.

**مسافر یا بار بین المللی:** مسافر یا باری است که مبدا یا مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** این شرکت ها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکت های مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکت های حمل و نقل دریایی و هوایی می باشند.

**کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که بیش ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیش ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

**انبار:** انبار عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند ( خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد ).

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است .

**سردخانه:** عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت ، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه ای را به عموم عرضه کند ( خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد ) .

**سالن یک مداره و دومداره:** در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره ، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد .

**سیلو:** نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه ای یا پودری به صورت فله ، مانند سیلوی گندم ، سیلوی سیمان و ... است .

**انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم(در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) ،مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو میشود.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**واحد پستی:** به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود .

واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیرنظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیرنظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است فعالیت می کنند

**اداره کل یا اداره:** واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یایکی از مناطق پستی است که در آن کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد .

**دفترپست شهری:** واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات ، آماده سازی ، ارسال و توزیع آنها ونیز فروش اوراق بهادار پستی راانجام می دهد .

**باجه پست شهری:** یک واحد پستی است که برحسب ضرورت ، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی ، دایر می شود و در آن ، اوراق بهادار پستی به فروش میرسد ونیز بسته به مورد انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می شود.



# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

**نمایندگی پستی:** در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تاسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می شود.

**دفتر پست روستایی:** در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می شود که بطور معمول تعدادی از روستاهای همجوار راحته پوشش خود دارند در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

**دفتر پست و مخابرات:** در تعدادی از واحدهای پستی و یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمت پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

**آژانس شهری:** در راستای مشارکت بخشهای غیر دولتی در انجام خدمات پستی و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی براساس ضوابط تعیین شده به متقاضیان بخش خصوصی و اگذار گردیده که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

**صندوق پستی:** کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوقی پستی) آنها را در صندوق پستی می اندازد.

**سایر واحدهای پستی:** شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

**امانت پستی:** هر موسوله ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررت خاص پذیرفته و ارسال میشود.

**مطبوعات پستی:** اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست میشوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

**پست پیشتاز:** یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات امکانات ویژه و برخورداری از نامه رسانهای مخصوص خارج از استانداردهای رایج در پست در فاصله زمانی کوتاه هر نوع مرسولات پستی را جابه جا می کند.

**بسته های کوچک:** عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال میشود.

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

**پست تصویری:** پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره میکند.

**خدمات خودروبی:** شامل خدمات مربوط به خودرو از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از خودرو به هر دلیل تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

**پست مالی:** دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله های پستی در تمامی نقاط کشور است ارائه این خدمت بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دور افتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات سال بانکی برایشان میسر نیست از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است.

**پست تلفنی (قبول مرسوله از متر فرستنده):** یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی ماموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می کنند

**کانال:** مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (Noise) (جهت تامین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

**تلفن منصوبه:** تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

**تلفن مشغول به کار:** تلفنی است به نام و در اختیار مشترک می باشد و مشترک می تواند بوسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

**تلفن همگانی شهری:** تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

**تلفن همگانی راه دور:** تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می گیرد.

**نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:** روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

**تلفن همراه:** وسیله ای که تمام امکانات و قابلیت های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می دهد.

**تلکس:** ارتباط بین دو دستگاه تله تایپ (پایانه تلکس) از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ را تلکس گویند.

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

گزیده اطلاعات:

در سال ۱۳۹۲ طول خطوط اصلی، فرعی و صنعتی و تجاری ناحیه راه آهن استان (از بافق یزد شروع و در بندرعباس خاتمه می یابد) ۱۲۶۶ کیلومتر بوده است با توجه به ظرفیت موجود در سال مذکور تعداد ۱۱۵۵۸۴۷ نفر مسافر و ۶۴۱۷۹۸۸ تن بار از ایستگاههای راه آهن استان حمل شده که تعداد مسافر نسبت به سال ۱۳۹۱ حدود ۴/۸ درصد افزایش و میزان بار حمل شده حدود ۱۲ درصد کاهش داشته است.

در سال ۱۳۹۲ تعداد ۱۲۴۸۶۹ سفر درون استانی با انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای صورت گرفته که طی آن ۵۱۶۴۸۵ مسافر جابجا شده اند این میزان نسبت به سال ۱۳۹۱ به ترتیب حدود ۵ و ۷ درصد کاهش داشته است. طی همین مدت تعداد ۸۴۸۱۶ سفر برون استانی با انواع وسیله نقلیه عمومی مسافری جاده ای صورت گرفته که طی آن ۱۰۲۳۸۲۷ مسافر جابجا شده اند. این میزان نسبت به سال ۱۳۹۱ تعداد سفرها حدود ۱۱ درصد افزایش و تعداد مسافری حدود ۵/۰ کاهش داشته است.

در سال ۱۳۹۲ مقدار ۳۵۸۳ هزارتن بار توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای در درون استان و مقدار ۱۶۰۸۹ هزار تن بار برون استانی جابجا شده است.

در زمینه حمل و نقل دریایی در سال مذکور تعداد ۴۶۹۱ شناور بالای هزار تن به بنادر استان وارد شده که نسبت به سال گذشته حدود ۵۱ درصد افزایش داشته است. در مجموع در سال مذکور ۹۹۴۹۳۸۶۲ تن کالا از طریق بنادر استان تخلیه و بارگیری شده که نسبت به سال ۱۳۹۱ حدود ۹ درصد افزایش داشته است.

در زمینه حمل و نقل مسافر دریایی نیز در سال مذکور از طریق بنادر استان تعداد ۱۵۷۶۷۴۵۵ نفر مسافر طی ۵۱۸۰۳ سفر دریایی جابجا شده اند. در سال مذکور از طریق فرودگاههای استان نیز طی ۴۴۸۷ سورتی پرواز تعداد ۴۲۸۲۱۴ نفر مسافر وارد و طی ۴۴۸۷ سورتی پرواز خروجی تعداد ۴۴۹۵۶۶ نفر مسافر از فرودگاههای استان خارج شده اند.

همچنین در سال مذکور تعداد تلفن های ثابت مشغول بکار حدود ۴۹۴ هزار تلفن (۸۳ درصد مربوط به واحدهای مسکونی) و مشترکان تلفن همراه برابر ۱۲۷۶ هزار نفر بوده است همچنین در سال مذکور ۱۳۰۴ روستا دارای ارتباط تلفنی بوده است.

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱- ۱۱- طول انواع خطوط و ایستگاههای ناحیه راه آهن استان<sup>(۱)</sup>

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	..... ۱۳۷۵
۲۴	۹۵	۴۴	۶۱۳	..... ۱۳۸۰
۲۵	۱۱۳	۱۵۶	۸۱۸	..... ۱۳۸۵
۲۸	۱۵۲	۱۳۳	۱۰۴۳	..... ۱۳۸۸
۲۵	۱۰۸	۱۱۵	۱۰۳۳	..... ۱۳۸۹
۲۵	۱۰۸	۱۱۵	۱۰۳۳	..... ۱۳۹۰
۲۸	۱۴۷	۱۵۵	۱۲۶۶	..... ۱۳۹۱
۲۸	۱۵۳/۸	۱۶۴/۴	۱۲۶۶	..... ۱۳۹۲

(۱) راه آهن هرمزگان به طول ۱۳ کیلومتر (خط زوج) از بافق (استان یزد) آغاز و در بندرعباس (استان هرمزگان) خاتمه

می یابد.

مأخذ- اداره کل راه آهن استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲- ۱۱- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان

بار خالص <sup>(۳)</sup>		مسافر (نفر) <sup>(۱)</sup>		سال و ماه
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
۲۰۵۱۴۱۲۱۴۸	۴۴۲۹۲۶۰	۰۰۰	۱۸۴۸۰۰	..... ۱۳۷۵
۱۹۹۸۴۵۶۱۱۵	۳۴۴۲۸۰۵	۰۰۰	۴۹۰۶۷۰	..... ۱۳۸۰
۳۴۰۳۵۸۴۷۲۵	۷۲۳۶۶۵۲	۵۰۲۱۴۵۷۸۸	۹۰۰۷۸۸	..... ۱۳۸۵
۴۹۷۳۴۹۴۸۷۸	۵۳۴۳۴۲۴	۶۶۵۷۸۱۷۵۲	۱۰۸۶۱۰۴	..... ۱۳۸۸
۶۶۴۵۴۵۲۲۸۲	۵۱۸۳۴۶۴	۷۱۳۲۹۲۳۷۵	۱۱۵۹۸۲۵	..... ۱۳۸۹
۴۷۴۳۰۰۲۳۶۴	۶۷۲۹۴۳۰	۷۵۲۷۳۶۴۱۵	۱۲۲۷۹۵۵	..... ۱۳۹۰
۵۲۴۶۰۲۳۹۳۷	۷۳۰۸۱۴۳	۱۰۶۲۷۷۸۸۰۰	۱۱۰۲۴۸۴	..... ۱۳۹۱
<b>۶۷۹۹۰۵۵۸۵۱</b>	<b>۶۴۱۷۹۸۷/۸۲</b>	<b>۲۰۳۴۶۰۱۵۰۱</b>	<b>۱۱۵۵۸۱۴۷</b>	<b>..... ۱۳۹۲</b>
۳۴۵۷۵۱۰۲۷/۶	۵۰۹۰۳۲/۲	۱۱۸۸۸۳۹۱۴	۹۲۲۶۰	..... فروردین
۳۶۳۸۱۹۴۰۶/۵	۵۱۶۰۶۰/۶	۹۷۸۹۶۵۳۹	۹۲۲۵۶	..... اردیبهشت
۳۲۶۷۷۷۴۹۳/۳	۴۷۵۴۰۴/۹	۱۰۹۳۳۳۷۶۷	۹۲۷۷۹	..... خرداد
۳۹۸۵۷۶۳۲۲/۷	۵۲۷۹۰۸/۸	۱۰۵۷۳۶۰۴۷	۸۹۶۸۴	..... تیر
۵۱۴۱۷۰۰۸۱	۶۲۱۷۰۶/۷۷	۹۶۲۱۳۱۸۱	۸۱۲۰۸	..... مرداد
۴۴۶۰۳۲۴۹۱/۵	۵۴۷۷۴۹/۸	۱۲۳۴۳۸۲۲۵	۱۰۵۶۸۴	..... شهریور
۴۶۵۷۸۳۹۷۵/۴	۶۰۲۹۹۱/۰۵	۱۰۴۵۷۷۷۵۲	۸۸۳۵۷	..... مهر
۴۹۳۱۹۵۰۶۳/۹	۶۱۹۲۲۹/۶	۱۰۹۰۱۸۸۱۱	۸۹۹۹۷	..... آبان
۴۹۴۶۸۴۸۷۸/۸	۶۲۶۸۶۸/۰۵	۱۱۵۹۴۶۵۹۳	۹۶۶۲۰	..... آذر
۳۰۶۲۷۸۱۹۹/۳	۴۷۴۳۴۷/۹۵	۱۲۴۹۹۳۲۷۱	۱۰۳۸۴۸	..... دی
۳۳۱۸۳۵۸۷۵	۴۸۰۰۰۷	۱۳۶۹۴۷۹۶۲	۱۱۵۹۴۳	..... بهمن
۳۱۲۱۵۱۰۳۵/۵	۴۱۶۶۸۱/۱	۱۳۰۱۱۳۷۶۶	۱۰۷۲۱۱	..... اسفند

(۱) مسافر جا به جا شده مجموع تعداد مسافر ورودی و خروجی از ایستگاه های طول خط این اداره کل

(سیرجان، احمدآباد و بندرعباس) می باشد.

(۲) آمار محمولات بارگیری شده فوق مربوط به کلیه ایستگاه های این اداره کل از بافق تا بندرعباس می باشد.

مأخذ- اداره کل راه آهن استان هرمزگان

## سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن (واحد: تن)

سال	جمع	کنسانتره	زغال سنگ	مازوت	پودر سنگ	کود
..... ۱۳۸۰	۳۴۴۲۸۰۵	۱۵۳۲۹۷۸	۶۵۲۹۹۰	۰	۸۹۹۱۰	۱۱۰۴۲۸
..... ۱۳۸۵	۷۲۳۶۶۵۲	۴۹۲۲۰۵۸	۳۴۹۵۵۰	۰	۰	۶۱۷۲۸
..... ۱۳۸۸	۵۳۴۳۳۸۸	۳۳۵۴۴۶۱	۰	۴۶۴۴۶۸	۰	۸۳۷۴
..... ۱۳۸۹	۴۵۵۹۳۹۴	۲۶۰۰۵۶۲	۰	۱۶۹۷۲۷	۶۶۱۷۵	۵۰۱۵۶
..... ۱۳۹۰	۶۷۲۹۴۳۰	۴۷۱۴۹۳۰	۰	۲۳۳۲۰	۰	۱۲۵۱۲
..... ۱۳۹۱	۷۳۰۸۱۴۳	۰	۰	۳۱۹۴۹۶	۱۶۹۳۳۷۵	۰
..... ۱۳۹۲	۷۷۹۸۱۶۷	۵۰۹۸۶۴	۰	۴۲۱۵۸۷	۲۱۱۴۴۵۰	۰

سال	گندم	ترانزیت	کوبلاژ	کانتینر	گاز مایع	سایر
..... ۱۳۸۰	۱۳۸۸۳۶	۱۱۵۳۵۷	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۶۰۳۳۱
..... ۱۳۸۵	۰	۱۵۷۹۷۸	۱۲۴۲۹۶	۵۱۹۹۷۸	۲۲۵۳۷	۱۰۷۸۵۲۷
..... ۱۳۸۸	۰	۱۳۷۲۶۷	۲۲۹۵۲	۷۹۰۳۵۸	۲۶۵۳۷	۵۳۸۹۷۱
..... ۱۳۸۹	۰	۱۸۰۳۹۵	۲۳۱۶۴	۹۷۸۶۷۶	۳۱۶۰	۴۸۷۳۷۹
..... ۱۳۹۰	۰	۲۵۱۶۱۰	۱۴۲۵۴۹	۱۱۶۰۹۴۵	۱۸۸۳۰	۴۰۴۷۳۴
..... ۱۳۹۱	۰	۱۸۴۳۸۶	۵۱۷۰۳	۸۰۳۶۲۶	۳۲۱۳۱	۴۲۲۲۴۹۱
..... ۱۳۹۲	۰	۱۳۴۴۳۲	۴۲۱۵۲	۴۱۷۲۵۵	۳۲۹۹۱	۴۱۲۵۴۳۶

مأخذ - اداره کل راه آهن هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهر سازی (کیلومتر)

شهرستان	جمع	آزاد راه	چهار خطه (بزرگراه)	راه اصلی		راه فرعی آسفالتی	
				عریض	معمولی	عریض	درجه یک
<b>کل استان</b>	۸۱۹۱/۲	۳۴	۴۹۸/۲	۱/۸	۴۸۸/۴	۱۱۴۰/۸	۴۶۳/۳
ابوموسی.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
بستک.....	۵۸۲/۱	۰	۳	۰	۰	۱۲۷/۲	۴۷/۲
بشاگرد.....	۳۰۶/۳	۰	۰	۰	۰	۸۲/۵	۲۶/۸
بندرعباس.....	۱۵۹۵/۸	۳۴	۲۲۷	۱/۸	۴۸/۶	۵۴	۰
بندرلنگه.....	۸۹۱/۷	۰	۴۴	۰	۰	۲۸۸	۰
پارسیان.....	۲۵۹/۵	۰	۸/۲	۰	۰	۱۱۵	۰
جاسک.....	۸۳۷/۲	۰	۰	۰	۶۴	۱۴۹/۲	۱۰۱/۶
حاجی آباد.....	۸۴۳/۴	۰	۱۰۶	۰	۴۸/۲	۸۹	۰
خمیر.....	۵۲۹/۲	۰	۴۲	۰	۷۲/۸	۶۹/۴	۰
رودان.....	۶۵۱/۶	۰	۳۲	۰	۱۴	۲۶	۱۱۶
سیریک.....	۳۰۹/۱	۰	۰	۰	۵۱/۴	۲/۲	۴۸/۷
قشم.....	۶۱۷/۵	۰	۰	۰	۱۴۹	۱۳۳/۳	۳۰
میناب.....	۷۶۷/۸	۰	۳۶	۰	۴۰/۴	۵	۹۳

شهرستان	سایر راههای آسفالتی	راه فرعی شنی			سایر راههای شنی	راه رو ستایی	
		عریض	درجه یک	درجه دو		درجه ۱ آسفالتی	شنی
<b>کل استان</b>	۶۲	۰	۰	۰	۳۵۶۷/۷	۱۹۳۵	
ابوموسی.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
بستک.....	۳/۵	۰	۰	۰	۲۷۳/۲	۱۲۸	
بشاگرد.....	۳۸/۷	۰	۰	۰	۶۳/۹	۹۴/۴	
بندرعباس.....	۰/۴	۰	۰	۰	۷۱۲	۵۱۸	
بندرلنگه.....	۱۹/۴	۰	۰	۰	۳۷۳/۳	۱۶۷	
پارسیان.....	۰	۰	۰	۰	۱۲۵/۳	۱۱	
جاسک.....	۰	۰	۰	۰	۲۷۴/۴	۲۴۸	
حاجی آباد.....	۰	۰	۰	۰	۳۸۵/۲	۲۱۵	
خمیر.....	۰	۰	۰	۰	۱۴۸	۱۹۷	
رودان.....	۰	۰	۰	۰	۳۲۷/۲	۱۳۶/۴	
سیریک.....	۰	۰	۰	۰	۱۷۳	۳۳/۸	
قشم.....	۰	۰	۰	۰	۲۸۴/۲	۲۱	
میناب.....	۰	۰	۰	۰	۴۲۸	۱۶۵/۴	

ماخذ- اداره کل راه و شهر سازی استان هرمزگان

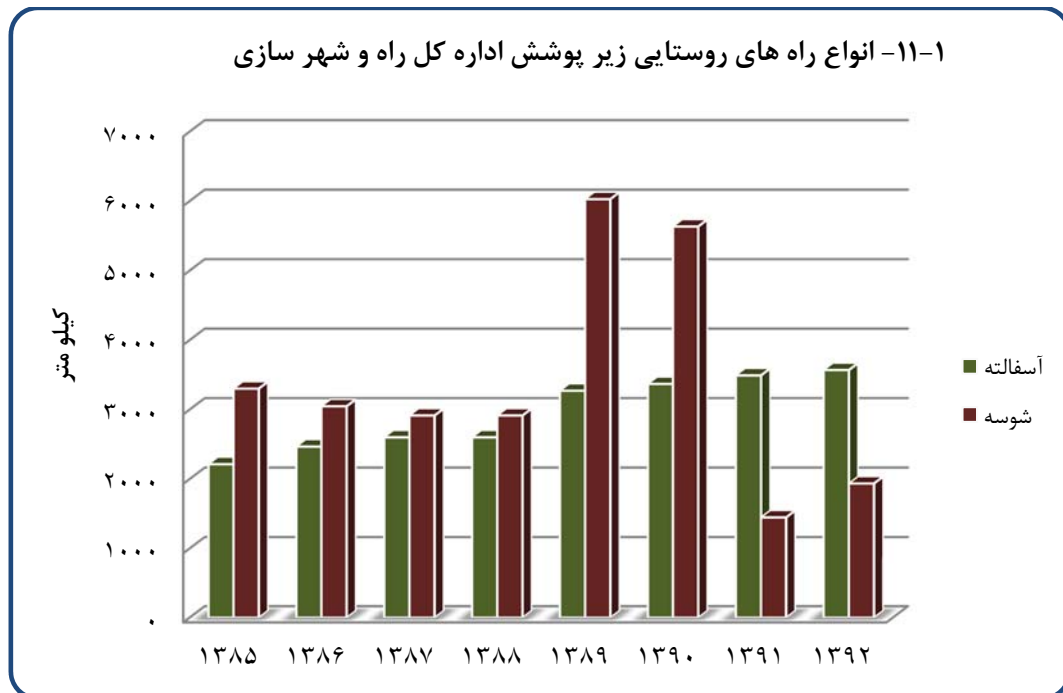
# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۵-۱۱- انواع راه های روستایی زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی در سال ۱۳۹۲ (کیلومتر)

شوسه	آسفالته	جمع	سال و شهرستان
۱۹۳۵	۳۵۶۷/۷	۹۹۳۷/۹	کل استان
۰	۰	۰	ابوموسی.....
۱۲۸	۲۷۳/۲	۵۷۳/۲	بستک.....
۹۴/۴	۶۳/۹	۱۶۴۶/۹	بشاگرد.....
۵۱۸	۷۱۲	۱۷۷۴	بندرعباس.....
۱۶۷	۳۷۳/۳	۶۵۹/۵	بندرلنگه.....
۱۱	۱۲۵/۳	۱۵۱/۵	پارسیان.....
۲۴۸	۲۷۴/۴	۸۹۴/۶	جاسک.....
۲۱۵	۳۸۵/۲	۱۳۸۳	حاجی اباد.....
۱۹۷	۱۴۸	۴۳۹	خمیر.....
۱۳۶/۴	۳۲۷/۲	۷۹۹/۶	رودان.....
۳۳/۸	۱۷۳	۲۹۱/۲	سیریک.....
۲۱	۲۸۴/۲	۳۲۵	قشم.....
۱۶۵/۴	۴۲۸	۱۰۰۰/۴	میناب.....

ماخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان





مبنا جدول ۱۱-۵

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۶- ۱۱- تعداد تونلها و پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال (واحد: کیلو متر)

راهدار خانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۳	۲۱	۵۸	۷۶۳۳	۷	..... ۱۳۷۵
۱۳	۲۸	۵۸	۷۷۳۸	۷	..... ۱۳۸۰
۱۳	۲۹	۵۸	۷۷۴۷	۷	..... ۱۳۸۵
۱۳	۵۳	۱۱۰	۱۲۸۸۱	۷	..... ۱۳۸۸
۱۳	۵۳	۱۱۰	۱۳۱۱۶	۹	..... ۱۳۸۹
۱۳	۵۵	۱۱۱	۱۳۵۰۱	۹	..... ۱۳۹۰
۱۶	۵۷	۱۱۱	۱۳۶۹۰	۹	..... ۱۳۹۱
۱۶	۵۹	۱۳۶	۱۴۲۸۶	۹	..... ۱۳۹۲

مأخذ- اداره کل راه و شهر سازی استان هرمزگان

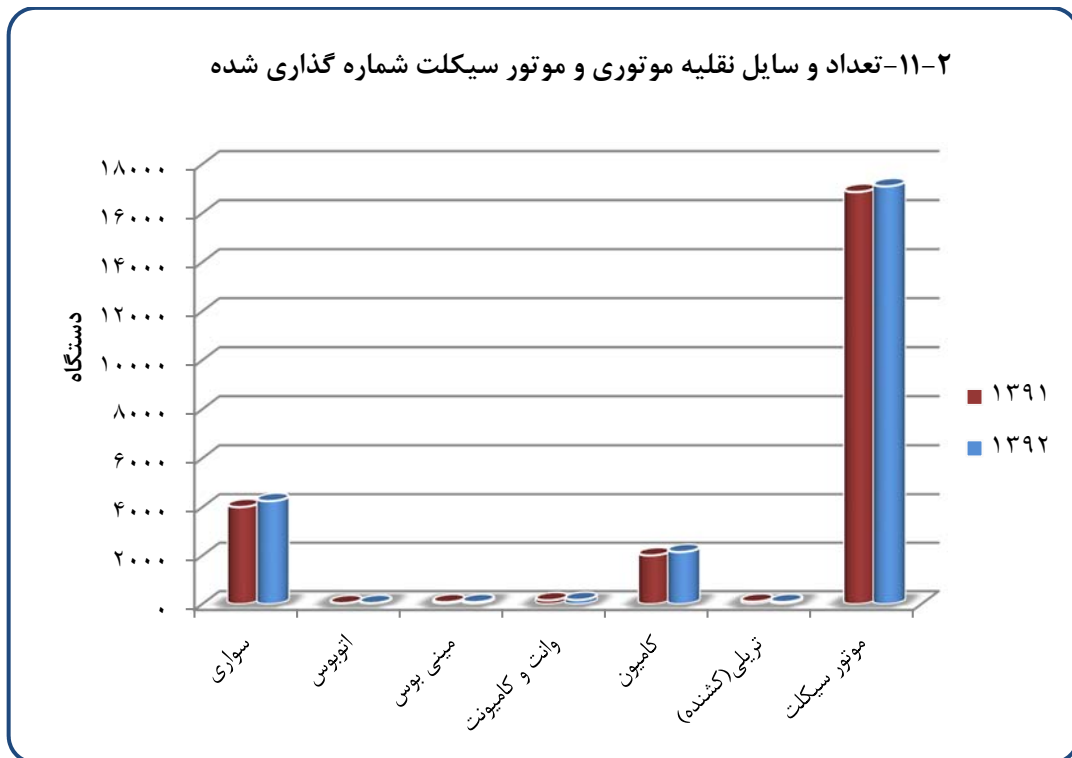
۷- ۱۱- تعداد و سایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت شماره گذاری شده (واحد: دستگاه)

سال و شهرستان	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس
..... ۱۳۸۰	۲۰۱۵	۱۰۱۷	۸	۱۹
..... ۱۳۸۵	۱۰۴۸	۳۷۳	۲	۱۹
..... ۱۳۸۸	۱۱۶۴	۶۳۵	۰	۱
..... ۱۳۸۹	۱۲۲۰	۷۲۱	۲	۴
..... ۱۳۹۰	۲۰۴۰۵	۳۸۵۶	۳۵	۷۸
..... ۱۳۹۱	۲۳۲۸۶	۴۰۱۲	۴۱	۸۲
..... ۱۳۹۲	۲۳۹۱۷	۴۲۵۱	۴۱	۸۷

سال و شهرستان	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی (کشنده)	موتور سیکلت
..... ۱۳۸۰	۲۸۲	۲۶	۶	۶۵۷
..... ۱۳۸۵	۲۶۰	۲۰	۲۹	۳۴۵
..... ۱۳۸۸	۱۷۷	۸	۰	۳۴۳
..... ۱۳۸۹	۲۴۰	۱۰	۲	۲۴۱
..... ۱۳۹۰	۱۵۵	۱۰۸۳	۹۴	۱۵۱۰۴
..... ۱۳۹۱	۱۶۲	۲۰۱۴	۱۰۴	۱۶۸۷۱
..... ۱۳۹۲	۱۷۷	۲۱۵۵	۹۰	۱۷۱۰۲

مأخذ- ناحیه انتظامی معاونت راهنمایی و رانندگی

سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات



مبنا جدول ۱۱-۷

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافران جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای

تعداد سفر ( مورد )				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۰	۲۹۲۵۵	۶۰۷۱۷	۸۹۹۷۲	..... ۱۳۷۵
۱۵۵۰۱	۲۴۰۰۷	۱۱۵۵۳	۵۱۰۶۱	..... ۱۳۸۰
۲۱۸۱۷۵	۳۹۴۰	۶۴۴۸	۲۲۸۵۶۳	..... ۱۳۸۵
۱۹۴۲۱۱	۸۳۷۳	۵۳۷۷	۲۰۷۹۶۱	..... ۱۳۸۸
۱۵۲۰۰۰	۲۰۰۰	۵۰۰۰	۱۵۹۰۰۰	..... ۱۳۸۹
۱۴۴۷۱۰	۶۶۴	۵۰۲۶	۱۵۰۴۰۰	..... ۱۳۹۰
۱۲۷۰۶۴	۷۰۹	۳۴۸۳	۱۳۱۲۵۶	..... ۱۳۹۱
<b>۱۲۰۳۵۰</b>	<b>۲۹۲۹</b>	<b>۱۵۹۰</b>	<b>۱۲۴۸۶۹</b>	<b>..... ۱۳۹۲</b>
۹۹۴۷	۷۲	۲۷۴	۱۰۲۹۳	..... فروردین
۱۲۶۵۵	۹۸	۱۷۸	۱۲۹۳۱	..... اردیبهشت
۱۵۴۶۸	۲۲۴	۱۲۷	۱۵۸۱۹	..... خرداد
۹۸۷۲	۱۸۷	۱۰۲	۱۰۱۶۱	..... تیر
۷۷۴۲	۲۶۰	۷۳	۸۰۷۵	..... مرداد
۸۷۳۳	۲۵۹	۱۰۶	۹۰۹۸	..... شهریور
۹۶۴۰	۲۱۲	۸۰	۹۹۳۲	..... مهر
۹۰۲۶	۲۸۱	۶۱	۹۳۶۸	..... آبان
۱۰۰۴۵	۲۴۰	۸۰	۱۰۳۶۵	..... آذر
۷۹۷۸	۳۱۹	۱۱۰	۸۴۰۷	..... دی
۱۰۳۸۷	۳۰۴	۱۸۶	۱۰۸۷۷	..... بهمن
۸۸۵۷	۴۷۳	۲۱۳	۹۵۴۳	..... اسفند



# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافران جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع .سایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای

مسافر جابجا شده ( نفر )				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
.	۴۶۹۲۲۹	۱۳۷۵۳۱۲	۱۸۴۴۵۴۱	..... ۱۳۷۵
۶۱۹۷۷	۳۶۷۹۱۲	۲۴۶۱۹۳	۶۷۶۱۰۲	..... ۱۳۸۰
۸۷۲۴۸۵	۵۳۱۵۱	۹۳۸۳۸	۱۰۱۹۴۷۴	..... ۱۳۸۵
۷۷۶۵۹۳	۸۶۸۰۶	۹۵۲۸۳	۹۵۸۶۸۲	..... ۱۳۸۸
۵۹۱۰۰۰	۲۹۰۰۰	۸۷۰۰۰	۷۰۷۰۰۰	..... ۱۳۸۹
۵۸۷۵۲۱	۸۲۱۲	۷۲۴۱۲	۶۶۸۱۴۵	..... ۱۳۹۰
۴۹۷۷۹۶	۷۹۷۶	۴۸۶۱۹	۵۵۴۳۹۱	..... ۱۳۹۱
<b>۴۶۲۹۵۲</b>	<b>۲۸۸۳۰</b>	<b>۲۴۷۰۳</b>	<b>۵۱۶۴۸۵</b>	..... <b>۱۳۹۲</b>
۳۷۲۸۲	۷۹۸	۴۲۵۲	۴۲۳۳۲	..... فروردین
۴۸۰۵۲	۹۷۳	۲۱۵۳	۵۱۱۷۸	..... اردیبهشت
۶۰۸۵۱	۲۲۲۴	۱۸۷۴	۶۴۹۴۹	..... خرداد
۳۶۷۴۷	۱۷۸۰	۱۲۵۳	۳۹۷۸۰	..... تیر
۲۸۲۱۱	۲۴۴۸	۹۹۲	۳۱۶۵۱	..... مرداد
۳۳۸۲۰	۲۴۸۷	۱۶۷۱	۳۷۹۷۸	..... شهریور
۳۷۴۵۸	۱۹۰۱	۹۹۹	۴۰۳۵۸	..... مهر
۳۵۳۱۸	۲۴۹۸	۶۹۳	۳۸۵۰۹	..... آبان
۳۹۲۳۳	۲۲۱۲	۹۶۸	۴۲۴۱۳	..... آذر
۳۱۱۴۲	۲۷۳۴	۱۳۴۲	۳۵۲۱۸	..... دی
۴۰۳۸۵	۲۹۱۳	۳۴۴۶	۴۶۷۴۴	..... بهمن
۳۴۴۵۳	۵۸۶۲	۵۰۶۰	۴۵۳۷۵	..... اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۹- ۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۲

تعداد سفر ( مورد )				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۳۰۳۵۰	۲۹۲۹	۱۵۹۰	۱۳۴۸۶۹	کل استان
۰	۰	۰	۰	ابوموسی.....
۷۲۲	۰	۱۳۹	۸۶۱	بستک.....
۰	۰	۰	۰	بشاگرد.....
۵۷۶۷۳	۱۶۵۵	۵۶۵	۵۹۸۹۳	بندرعباس.....
۲۸۵۱۳	۶۱۱	۵۹۸	۲۹۷۲۲	بندرلنگه.....
۲۰۰۷	۱۴۵	۴	۲۱۵۶	پارسیان.....
۵۰۵۶	۱۲	۰	۵۰۶۸	جاسک.....
۱۲۲۶	۰	۰	۱۲۲۶	حاجی اباد.....
۷۷۱۸	۱۵۷	۰	۷۸۷۵	خمیر.....
۴۶۳۴	۱۱۷	۱	۴۷۵۲	رودان.....
۵۷	۰	۰	۵۷	سیریک.....
۰	۰	۰	۰	قشم.....
۱۲۷۴۴	۲۳۲	۲۸۳	۱۳۲۵۹	میناب.....



# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۹- ۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۲

مسافر جابجا شده ( نفر )				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۴۶۲۹۵۲	۲۸۸۳۰	۲۴۷۰۳	۵۱۶۴۸۵	کل استان
۰	۰	۰	۰	ابوموسی.....
۳۲۹۹	۰	۱۴۴۳	۴۷۴۲	بستک.....
۰	۰	۰	۰	بشاگرد.....
۲۲۸۰۰۲	۲۴۷۱۱	۷۰۸۲	۲۵۹۷۹۵	بندرعباس.....
۱۰۷۲۸۱	۷	۲۳۳۵	۱۰۹۶۲۳	بندرلنگه.....
۷۷۴۴	۰	۶۹۶	۸۴۴۰	پارسیان.....
۱۹۳۰۱	۰	۰	۱۹۳۰۱	جاسک.....
۴۸۸۹	۰	۱۸۴۸	۶۷۳۷	حاجی اباد.....
۲۸۵۹۰	۰	۱	۲۸۵۹۱	خمیر.....
۱۲۸۰۲	۴۰۷۲	۱۳۹	۱۷۰۱۳	رودان.....
۲۲۵	۰	۰	۲۲۵	سیریک.....
۰	۰	۰	۰	قشم.....
۵۰۸۱۹	۴۰	۱۱۱۵۹	۶۲۰۱۸	میناب.....

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه

عمومی مسافری جاده

تعداد سفر ( مورد )				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۰	۲۶۰۴۲	۲۲۸۸۹	۴۸۹۳۱	..... ۱۳۷۵
۴۹۷۰	۲۸۵۲	۶۰۵۶۷	۶۸۳۸۹	..... ۱۳۸۰
۲۳۲۹۱	۲۳۱۸	۴۲۵۷۹	۶۸۱۸۸	..... ۱۳۸۵
۲۰۱۰۷	۱۱۹۲	۵۰۲۲۳	۷۱۵۲۲	..... ۱۳۸۸
۵۵۰۰۰	۱۷۰۰	۳۰۰۰	۸۶۷۰۰	..... ۱۳۸۹
۲۳۱۵۴	۲۸۶۰	۵۲۲۵۴	۷۵۶۹۴	..... ۱۳۹۰
۲۵۸۵۶	۸۰۵	۴۹۴۱۷	۷۶۰۷۸	..... ۱۳۹۱
<b>۲۲۸۱۸</b>	<b>۱۴۳۴</b>	<b>۶۰۵۶۴</b>	<b>۸۴۸۱۶</b>	<b>..... ۱۳۹۲</b>
۱۹۵۳	۱۳۲	۴۱۰۴	۶۱۸۹	..... فروردین
۲۱۳۰	۱۴۱	۴۷۶۹	۷۰۴۰	..... اردیبهشت
۲۱۲۲	۱۲۸	۴۴۷۷	۶۷۲۷	..... خرداد
۱۸۵۸	۱۲۸	۴۴۹۰	۶۴۷۶	..... تیر
۱۴۳۰	۱۱۵	۴۸۶۹	۶۴۱۴	..... مرداد
۲۲۹۶	۱۳۰	۵۳۶۲	۷۷۸۸	..... شهریور
۲۱۰۵	۱۱۵	۵۶۲۵	۷۸۴۵	..... مهر
۲۰۳۳	۱۳۷	۵۱۳۲	۷۳۰۲	..... آبان
۱۸۶۰	۴۹	۵۵۴۴	۷۴۵۳	..... آذر
۱۲۶۴	۹۶	۵۲۳۶	۶۵۹۶	..... دی
۱۴۶۶	۱۱۸	۵۷۳۴	۷۳۱۸	..... بهمن
۲۳۰۱	۱۴۵	۵۲۲۲	۷۶۶۸	..... اسفند





# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه

عمومی مسافری جاده

مسافر جابجا شده ( نفر )				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
.	۴۵۴۵۴۶	۴۴۴۸۶۶	۸۹۹۴۱۲	..... ۱۳۷۵
۱۹۸۸۰	۳۸۷۱۵	۱۰۶۶۳۷۸	۱۱۲۴۹۷۳	..... ۱۳۸۰
۹۱۱۶۴	۳۰۶۶۶	۷۹۶۱۴۵	۹۱۷۹۷۵	..... ۱۳۸۵
۸۰۲۱۲	۱۵۱۵۰	۹۷۶۶۴۱	۱۰۷۲۰۰۳	..... ۱۳۸۸
۶۶۵۰۰	۳۵۰۰	۹۳۴۰۰	۱۰۰۴۰۰۰	..... ۱۳۸۹
۹۶۶۹۰	۲۲۴۵	۹۲۰۰۵۵	۱۰۱۸۹۹۰	..... ۱۳۹۰
۱۰۳۱۲۴	۷۰۶۳	۹۱۸۲۷۹	۱۰۲۸۴۶۶	..... ۱۳۹۱
<b>۸۸۲۰۸</b>	<b>۱۷۳۶۰</b>	<b>۹۱۸۲۵۹</b>	<b>۱۰۲۳۸۲۷</b>	<b>..... ۱۳۹۲</b>
۷۵۷۳	۱۳۰۹	۷۷۷۹۴	۸۶۶۷۶	..... فروردین
۸۲۰۶	۱۴۴۹	۶۶۲۲۷	۷۵۸۸۲	..... اردیبهشت
۸۲۳۲	۱۲۴۷	۷۶۶۷۰	۸۶۱۴۹	..... خرداد
۷۲۴۴	۱۴۰۵	۶۸۸۹۲	۷۷۵۴۱	..... تیر
۵۴۷۵	۱۵۳۵	۷۱۰۵۶	۷۸۰۶۶	..... مرداد
۸۹۲۳	۱۶۶۰	۹۰۹۱۳	۱۰۱۴۹۶	..... شهریور
۸۱۱۹	۱۵۰۰	۷۷۵۵۲	۸۷۱۷۱	..... مهر
۷۷۷۴	۱۷۰۳	۷۶۳۳۰	۸۵۸۰۷	..... آبان
۵۷۷۲	۶۵۸	۷۰۴۳۱	۷۸۲۳۳	..... آذر
۴۸۵۵	۱۲۴۳	۷۰۴۹۶	۷۶۵۹۴	..... دی
۷۱۴۴	۱۵۵۳	۸۶۷۵۶	۹۴۰۸۱	..... بهمن
۸۸۹۱	۲۰۹۸	۸۵۱۴۲	۹۶۱۳۱	..... اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۱- تعداد ترمینال ، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : سال ۱۳۹۲

تعداد سفر ( مورد )				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۲۲۸۱۸	۱۴۳۴	۶۰۵۶۴	۸۴۸۱۶	۳	کل استان
۰	۰	۰	۰	۰	ابوموسی.....
۱۱۸	۰	۱۳۲۵	۱۴۴۳	۰	بستک.....
۰	۰	۰	۰	۰	بشاگرد.....
۲۰۱۱۱	۱۳۸۳	۵۵۵۸۸	۷۷۰۸۲	۱	بندرعباس.....
۷۲۱	۷	۱۴۹۴	۲۲۲۲	۱	بندرلنگه.....
۰	۰	۶۹۶	۶۹۶	۰	پارسیان.....
۰	۰	۰	۰	۰	جاسک.....
۱۸۴۸	۰	۰	۱۸۴۸	۰	حاجی اباد.....
۱	۰	۰	۱	۰	خمیر.....
۱۹	۴	۱۱۶	۱۳۹	۱	رودان.....
۰	۰	۰	۰	۰	سیریک.....
۰	۰	۰	۰	۰	قشم.....
۰	۴۰	۱۳۴۵	۱۳۸۵	۰	میناب.....



# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۱- تعداد ترمینال ، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : سال ۱۳۹۲

مسافر جابجا شده ( نفر )				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۱۱۳۰۸	۱۷۳۶۰	۹۱۸۲۵۹	۱۰۳۳۸۲۷	کل استان
۰	۰	۰	۰	ابوموسی.....
۵۲۹	۰	۱۹۰۷۹	۱۹۶۰۸	بستک.....
۰	۰	۰	۰	بشاگرد.....
۷۷۷۲۰	۱۶۵۵۷	۸۴۲۲۸۸	۹۳۶۵۶۵	بندرعباس.....
۲۵۲۲	۹۲	۱۴۵۶۹	۱۷۱۸۳	بندرلنگه.....
۰	۰	۱۲۴۲۴	۱۲۴۲۴	پارسیان.....
۰	۰	۰	۰	جاسک.....
۷۳۵۱	۰	۰	۷۳۵۱	حاجی اباد.....
۱۶	۰	۰	۱۶	خمیر.....
۷۰	۹۵	۲۵۸۴	۲۷۴۹	رودان.....
۰	۰	۰	۰	سیریک.....
۰	۰	۰	۰	قشم.....
۰	۶۱۶	۲۷۳۱۵	۲۷۹۳۱	میناب.....

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده)

(واحد: هزار تن)

جابجایی برون استانی	جابجایی درون استانی	سال و ماه
خروجی		
۶۷۶۸	۰۰۰	..... ۱۳۷۵
۸۹۸۴	۸۰۳	..... ۱۳۸۰
۱۵۸۷۶/۰۱	۳۲۴۴/۹۲	..... ۱۳۸۵
۱۷۳۶۷/۸۴	۳۳۷۰/۰۷	..... ۱۳۸۸
۱۶۵۱۵	۳۷۰۰	..... ۱۳۸۹
۱۵۹۳۸	۳۸۲۳	..... ۱۳۹۰
۱۶۸۹۸	۳۲۲۰	..... ۱۳۹۱
۱۶۰۸۹	۳۵۸۳	..... ۱۳۹۲
۱۰۶۲	۱۹۶	..... فروردین
۱۴۰۰	۲۹۸	..... اردیبهشت
۱۳۱۹	۳۱۴	..... خرداد
۱۲۸۳	۳۴۷	..... تیر
۱۱۲۴	۲۸۹	..... مرداد
۱۲۲۴	۳۲۷	..... شهریور
۱۳۱۲	۲۹۳	..... مهر
۱۲۹۵	۲۸۲	..... آبان
۱۶۵۰	۲۷۸	..... آذر
۱۳۴۱	۲۵۴	..... دی
۱۵۳۲	۳۶۸	..... بهمن
۱۵۴۷	۳۳۷	..... اسفند

خروجی : منظور باری که از استان خارج شده است.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۹۲

(بر اساس بارنامه صادر شده) (واحد: هزار تن)

شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی
		خروجی
<b>کل استان</b>	<b>۳۵۸۳</b>	<b>۱۶۰۸۹</b>
ابوموسی .....	-	-
بستک .....	۱۷	۸
بشاگرد .....	-	-
بندرعباس .....	۱۴۴۵	۱۳۳۶۲
بندرلنگه .....	۱۶	۳۰۲
پارسیان .....	۱۲۵۴	۳۴
جاسک .....	۵	۸۹
حاجی آباد .....	۴۰۳	۱۳۵
خمیر .....	۳۸۰	۱۶۸۲
رودان .....	۱۳	۱۲۳
سیریک .....	-	-
قشم .....	۳۶	۵۶
میناب .....	۱۴	۲۹۸

واحد ارقام درج شده به هزار تن می باشد. در ضمن آمار کالاهای ورودی به شهرستانهای مختلف در دسترس نیست.

خروجی : منظور باری که از استان خارج شده است.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۴-۱۱- مسافر و بار پروازهای داخلی

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۸۱۹۵۶۹	۱۴۵۵۹۶	۲۶۷۷۹۷	۲۵۳۵۵۹	۱۸۲۷	۱۸۱۲۷	..... ۱۳۸۰
۲۴۸۳۵۶۰	۵۶۸۲۵۷۰	۵۱۱۲۱۸	۵۰۰۸۱۸	۵۰۰۴	۴۹۸۰	..... ۱۳۸۸
۳۴۸۹۳۳۰	۶۶۵۳۷۷۰	۵۶۸۷۷۰	۵۶۴۷۰۵	۵۳۰۰	۵۲۹۴	..... ۱۳۸۹
۳۷۵۶۴۹۰	۵۴۵۴۳۶۰	۵۷۴۸۴۳	۵۶۵۷۸۶	۵۴۴۸	۵۴۴۸	..... ۱۳۹۰
۳۸۲۸۹۹۳	۴۲۴۲۲۹۶	۴۸۰۲۴۴	۴۶۴۱۳۲	۴۳۹۹	۴۳۹۰	..... ۱۳۹۱
<b>۳۲۵۷۰۳۵</b>	<b>۳۷۵۴۶۳۷</b>	<b>۴۴۹۵۶۶</b>	<b>۴۲۸۲۱۴</b>	<b>۴۴۸۷</b>	<b>۴۴۸۷</b>	<b>..... ۱۳۹۲</b>
۲۴۶۲۴۴	۳۰۶۶۳۷	۳۵۷۷۵	۳۳۵۸۸	۳۶۵	۳۶۵	..... فروردین
۲۴۴۹۷۸	۲۷۷۵۷۱	۳۷۱۲۸	۳۵۲۸۸	۳۸۴	۳۸۴	..... اردیبهشت
۲۵۷۳۹۷	۲۷۸۹۱۴	۳۶۸۵۶	۳۳۱۲۴	۳۷۸	۳۷۸	..... خرداد
۲۵۶۲۶۱	۲۹۶۰۰۸	۳۴۷۲۴	۳۳۰۵۵	۳۹۶	۳۹۶	..... تیر
۲۳۳۸۰۹	۲۷۵۶۸۳	۳۲۱۱۴	۲۹۳۸۱	۳۷۵	۳۷۵	..... مرداد
۲۶۵۵۲۵	۳۶۲۳۱۱	۳۷۶۵۸	۳۶۸۵۷	۴۰۶	۴۰۶	..... شهریور
۲۵۳۴۵۹	۳۰۶۰۹۷	۳۴۵۳۹	۳۵۴۰۷	۳۵۵	۳۵۵	..... مهر
۲۶۴۴۰۰	۳۱۴۴۰۵	۳۶۳۷۸	۳۵۷۷۷	۳۷۵	۳۷۵	..... آبان
۲۷۰۹۴۰	۲۹۸۴۵۷	۳۸۶۴۹	۳۶۷۶۱	۳۸۰	۳۸۰	..... آذر
۲۹۲۹۰۵	۳۳۳۸۶۴	۳۹۰۷۱	۳۷۶۶۳	۳۶۲	۳۶۲	..... دی
۳۰۷۵۴۲	۳۳۴۷۸۱	۴۱۴۴۳	۴۰۴۰۲	۳۳۹	۳۳۹	..... بهمن
۳۶۳۵۷۵	۳۶۹۹۰۹	۴۵۲۳۱	۴۰۹۱۱	۳۷۲	۳۷۲	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۵- مسافر و بار پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج)

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۴۲۶۳۶۲	۶۵۸۵۴۹	۵۱۳۲۶	۵۰۳۲۱	۶۵۳	۶۴۶	.....۱۳۸۸
۵۱۱۱۷۹	۷۶۳۹۳۸	۴۶۷۵۵	۴۶۷۰۴	۵۱۳	۵۰۱	.....۱۳۸۹
۴۳۸۲۹۲	۶۴۴۷۰۷	۵۱۴۱۷	۵۰۳۰۸	۵۸۷	۵۸۵	.....۱۳۹۰
۶۳۴۰۴۳	۴۸۳۰۰۹	۴۱۷۴۰	۳۹۳۹۷	۴۸۳	۴۸۵	.....۱۳۹۱
<b>۳۴۴۶۱۳</b>	<b>۲۲۹۳۰۸</b>	<b>۳۶۰۱۸</b>	<b>۳۴۴۵۰</b>	<b>۴۵۲</b>	<b>۴۵۲</b>	<b>.....۱۳۹۲</b>
۳۱۹۱۸	۱۳۵۰	۳۵۹۳	۳۷۰۱	۳۹	۳۹	.....فروردین
۲۰۵۶۱	۱۰۰۰	۲۳۹۷	۱۹۶۵	۳۹	۳۹	.....اردیبهشت
۳۰۲۰۲	۱۰۵۰	۳۱۰۴	۲۲۵۸	۴۶	۴۶	.....خرداد
۳۷۴۸۲	۱۵۵	۳۲۷۱	۳۰۶۵	۴۲	۴۲	.....تیر
۲۸۵۰۴	۰	۲۸۳۸	۳۵۱۸	۴۴	۴۴	.....مرداد
۴۱۳۸۲	۱۴۵۰	۴۰۸۲	۳۶۰۳	۴۵	۴۵	.....شهریور
۲۰۱۷۵	۳۱۲۳۴	۲۵۸۲	۲۶۷۴	۳۶	۳۶	.....مهر
۲۶۵۳۷	۳۵۸۰۸	۲۷۳۰	۲۳۸۴	۳۶	۳۶	.....آبان
۲۹۶۸۴	۴۰۱۶۱	۲۷۹۴	۲۶۶۶	۳۸	۳۸	.....آذر
۲۸۱۳۰	۳۸۲۶۴	۲۸۷۹	۲۶۷۶	۳۰	۳۰	.....دی
۲۵۰۳۹	۴۰۳۰۰	۲۹۴۶	۳۰۰۹	۲۹	۲۹	.....بهمن
۲۴۹۹۹	۳۸۵۳۶	۲۸۰۲	۲۹۳۱	۲۸	۲۸	.....اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۶- مسافر و بار پروازهای بین المللی بر حسب شرکتهای داخلی و خارجی: ۱۳۹۲

شرح	تعداد پرواز	تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
<b>جمع</b>	۹۰۴	۴۵۲	۴۵۲	۳۴۵۶۰	۳۶۰۱۸	۲۲۹۳۰۸	۳۴۴۶۱۳
شرکتهای هواپیمایی داخلی.....	۹۰۴	۴۵۲	۴۵۲	۳۴۵۶۰	۳۶۰۱۸	۲۲۹۳۰۸	۳۴۴۶۱۳
ایران ایر.....	۲۱۰	۱۰۵	۱۰۵	۱۲۱۶۵	۱۲۵۹۲	۱۶۲۵۵	۵۲۲۹
ماهان ایر.....	.	.	.	.	.	.	.
کیش ایر.....	۱۰۰	۵۰	۵۰	۱۱۲۱	۱۱۸۹	۱۴۵۰	۱۸۶۴۵
تابان.....	۷۶	۳۸	۳۸	۱۲۱۸	۸۲۹	۷۴۰۹	۱۲۸۳۷
آسمان.....	۵۱۴	۲۵۷	۲۵۷	۱۹۹۳۴	۲۱۳۸۰	۲۰۴۱۹۴	۳۰۷۷۰۲
ایران ایر تور.....	.	.	.	.	.	.	.
فارس ایر.....	۴	۲	۲	۱۲۲	۲۸	.	۲۰۰
شرکت های هواپیمایی خارجی <sup>(۱)</sup>	.	.	.	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان هرمزگان- فرودگاه بندرعباس

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حج تمتع شرکتهای هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (کیلوگرم)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
..... ۱۳۸۰	۱	۵۰۱	۴۹۶	...	...
..... ۱۳۸۵	۴	۵۴۷	۵۳۳	-	-
..... ۱۳۸۸	۲	۴۲۹	۴۱۷	-	-
..... ۱۳۸۹	۶	۹۴۱	۹۵۹	-	-
..... ۱۳۹۰	۳۹	۴۸۲۱	۴۳۶۴	۱۴۸۲۰۰۰۰	۳۷۴۵۰۰۰۰
..... ۱۳۹۱	۳۹	۴۸۲۱	۴۳۶۴	۱۴۸۲۰۰۰۰	۳۷۴۵۰۰۰۰
..... ۱۳۹۲	۳۰	۳۲۴۰	۳۸۶۸	.	۴۰۰۰
..... هما.....	.	.	.	.	.
..... ماهان.....	.	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان هرمزگان- فرودگاه بندرعباس



# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۸- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان مزدو حقوق بگیر	سرمایه (هزار ریال)
..... ۱۳۷۵	۱۲	۱۲۲۷	۱۰۳	۳۵۳۲۷۵
..... ۱۳۸۰	۲۱	۱۵۲۲	۱۶۸	۴۸۶۴۲۵
..... ۱۳۸۵	۵۷	۱۴۴۷	۵۶۵	۷۶۶۰۷۴۵
..... ۱۳۸۸	۹۰	۱۷۹۱	۸۶۱	۱۳۸۵۲۶۵۷
..... ۱۳۸۹	۹۸	۲۱۳۱	۹۵۴	۱۴۱۱۶۶۰۷
..... ۱۳۹۰	۲۹۰	۴۷۵۵	۳۷۰۰	۷۴۹۶۰۸۵۸
..... ۱۳۹۱	۳۰۰	۴۹۷۱	۴۰۹۴	۹۰۱۲۰۴۰۸
..... ۱۳۹۲	۲۵۳	۴۲۳۴	۳۸۱۴	۱۲۶۲۶۶۶۱۴
..... ابوموسی	۰	۰	۰	۰
..... بستک	۰	۰	۰	۰
..... بشاگرد	۰	۰	۰	۰
..... بندرعباس	۱۰۴	۱۳۰۹	۱۵۹۶	۶۰۴۱۶۱۵۰
..... بندرلنگه	۶۰	۷۲۵	۱۲۲۶	۵۰۲۲۷۵۰
..... پارسیان	۶	۱۳۰	۱۶۸۲۳۷	۶۴
..... جاسک	۴	۲۸	۶۴	۱۳۳۰۰
..... حاجی اباد	۰	۰	۰	۰
..... خمیر	۲۳	۳۱۱	۲۰۲	۵۰۲۵۴۳۵۰
..... رودان	۱	۷	۱۶	۱۰۵۰
..... سیریک	۲	۴۴	۷	۱۱۱۰۰
..... قشم	۳۱	۱۵۳۲	۴۴۴	۹۷۷۸۳۰۰
..... میناب	۲۲	۱۴۸	۲۱۷	۷۶۷۵۵۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۱۹- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایرگندم (ظرفیت: هزار تن)

نوع انبار گندم				سیلو گندم		سال
رو باز		مکانیزه		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۱۰۰	۱	۶۰	۳	۰	۰	..... ۱۳۷۵
۱۰۰	۱	۶۰	۳	۰	۰	..... ۱۳۸۰
۱۰۰	۱	۲۰	۱	۱۲۰	۲	..... ۱۳۸۵
۱۰۰	۱	۲۰	۱	۱۲۰	۲	..... ۱۳۸۸
۱۰۰	۱	۲۰	۱	۱۲۰	۲	..... ۱۳۸۹
۱۰۰	۱	۲۰	۱	۱۲۰	۲	..... ۱۳۹۰
۱۰۰	۱	۲۰	۱	۱۲۰	۲	..... ۱۳۹۱
۱۰۰	۱	۲۰	۱	۱۲۰	۲	..... ۱۳۹۲

(۱) در استان هرمزگان سیلوی گندم موجود نمی باشد .

مأخذ- اداره کل غله استان هرمزگان

۱۱-۲۰- عملکرد انبارهای گندم (واحد: کیلوگرم)

گندم صادر شده از انبار		گندم وارد شده به انبار			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر انبارها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۱۳۸۱۰۴۰۴۵	۱۴۲۰۷۱۵۱۵	۲۵۸۵۲۴۸۲۲	۱۷۸۶۲۸۰	۰۰۰	۲۱۴۶۱۵۲۲	..... ۱۳۷۵
۱۱۶۵۷۴۰۵۰	۱۹۸۵۰۱۷۸۰	۲۹۸۵۰۶۴۷۰	۰۰۰	۲۵۰۸۸۴۲۰	۵۱۲۷۷۱۵۰	..... ۱۳۸۰
۵۰۸۲۳۳۱۰	۱۷۱۷۶۱۳۸۶	۵۰۸۲۳۳۱۰	۱۲۰۵۶۶۲۲۰	۵۹۳۸۴۷۱۶	۱۴۷۹۴۵۴۰	..... ۱۳۸۵
۱۵۴۷۸۱۲۵۴	۲۴۱۵۸۷۴۱۲	۲۸۷۴۵۱۴۵۱	۱۷۸۵۴۷۱۲	۳۹۴۵۸۷۴۱	۴۹۳۲۴۷۸۱	..... ۱۳۸۸
۱۴۵۸۱۴۲۹۷	۲۵۵۴۸۷۱۰۲	۲۹۷۱۱۲۱۶۶	۱۹۸۱۴۴۲۰۱	۴۰۱۲۵۷۲۴۱	۴۹۲۹۸۱۳۵	..... ۱۳۸۹
۸۰۵۷۸۹۰	۷۵۹۰۶۳۱۰	۰	۳۱۰۷۹۹۸۰	۳۱۰۶۵۳۲۰	۶۲۹۰۶۰۲۹	..... ۱۳۹۰
۹۱۵۴۴۴۱	۷۶۱۴۵۸۷۷	۰	۳۹۱۲۴۵۴۱	۴۲۱۵۷۸۹۵	۶۹۱۵۴۸۷۲	..... ۱۳۹۱
۹۵۵۴۸۷۰	۷۸۴۵۲۱۰۱	۰	۴۰۱۲۵۸۷۱	۴۲۹۵۷۱۴۲	۷۰۲۸۵۱۲۴	..... ۱۳۹۲

مأخذ- اداره کل غله استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری

ICT روستایی	باجه پست شهری	دفتر پست		اداره کل و اداره	سال و شهرستان
		روستایی	شهری		
-	۰	۳۱	۲۰	۹	..... ۱۳۸۰
۰	۲۶	۳۰	۱۹	۹	..... ۱۳۸۵
۳۴۰	۵۱	۲	۲۰	۹	..... ۱۳۸۸
۳۳۹	۶۰	۲	۱۶	۱۱	..... ۱۳۸۹
۳۴۰	۷۲	۲	۱۵	۱۲	..... ۱۳۹۰
۳۴۰	۷۷	۲	۱۶	۱۲	..... ۱۳۹۱
۳۴۰	۸۱	۲	۱۶	۱۲	..... ۱۳۹۲
۰	۰	۰	۰	۱	..... ابوموسی
۴۴	۴	۰	۱	۱	..... بستک
۲	۰	۰	۱	۰	..... بشاگرد
۵۰	۳۹	۲	۱۰	۱	..... بندرعباس
۴۷	۱۲	۰	۱	۲	..... بندرلنگه
۱۸	۱	۰	۱	۱	..... پارسیان
۱۵	۱	۰	۰	۱	..... جاسک
۳۴	۳	۰	۰	۱	..... حاجی آباد
۱۷	۵	۰	۰	۱	..... خمیر
۳۴	۲	۰	۰	۱	..... رودان
۱۴	۱	۰	۱	۰	..... سیریک
۲۶	۵	۰	۱	۱	..... قشم
۳۹	۸	۰	۰	۱	..... میناب



# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۱۱-۲۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری

صندوق پستی		آژانس شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی	نمایندگی پستی	سال و شهرستان
روستایی <sup>(۱)</sup>	شهری				
۱۰۲	۱۱۷	۱۷	-	۶۳	..... ۱۳۸۰
۷۴	۱۲۹	۱۳	۰	۹۰	..... ۱۳۸۵
۳۳۳	۱۰۸	۹	۰	۳۴	..... ۱۳۸۸
۳۳۳	۱۰۸	۸	۰	۳۱	..... ۱۳۸۹
۳۳۳	۱۲۸	۸	۰	۳۴	..... ۱۳۹۰
۳۳۳	۱۲۸	۸	۰	۳۸	..... ۱۳۹۱
۲۲	۱۳۸	۷	۰	۳۸	..... ۱۳۹۲
۰	۰	۰	۰	۰	..... ابوموسی
۰	۴	۰	۰	۰	..... بستک
۰	۱	۰	۰	۰	..... بشاگرد
۲	۵۹	۶	۰	۱۰	..... بندرعباس
۰	۱۵	۰	۰	۲	..... بندرلنگه
۱۸	۱	۰	۰	۰	..... پارسیان
۰	۳	۰	۰	۰	..... جاسک
۰	۵	۰	۰	۴	..... حاجی آباد
۰	۳	۰	۰	۱	..... خمیر
۱	۴	۰	۰	۳	..... رودان
۰	۱	۰	۰	۲	..... سیریک
۱	۱۶	۰	۰	۱	..... قشم
۰	۲۶	۱	۰	۱۵	..... میناب

(۱) جمع آوری صندوقهای پستی فرسوده

مأخذ- اداره کل پست استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

## ۲۲-۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی <sup>(۱)</sup>	پست تصویری	پست تلفنی <sup>(۲)</sup>
..... ۱۳۸۰	۶۰	۷	۱۴	۲۵	۱
..... ۱۳۸۵	۱۶۷	۱۳	۱۴	۳۹	۳
..... ۱۳۸۸	۴۶۲	۱۲	۱۵	۸۷	۱۲
..... ۱۳۸۹	۴۶۷	۱۰	۰	۹۴	۱۳
..... ۱۳۹۰	۴۸۲	۱۳	۰	۴۸۲	۰
..... ۱۳۹۱	۴۹۳	۱۳	۰	۴۹۳	۰
..... ۱۳۹۲	۴۹۶	۱۳	۰	۴۹۶	۴۹۶
..... ابوموسی	۱	۱	۰	۱	۱
..... بستک	۵۰	۱	۰	۵۰	۵۰
..... بشاگرد	۳	۰	۰	۳	۳
..... بندرعباس	۱۱۸	۱	۰	۱۱۸	۱۱۸
..... بندر لنگه	۶۴	۲	۰	۶۴	۶۴
..... پارسیان	۲۱	۱	۰	۲۱	۲۱
..... جاسک	۱۷	۱	۰	۱۷	۱۷
..... حاجی اباد	۴۲	۱	۰	۴۲	۴۲
..... خمیر	۲۴	۱	۰	۲۴	۲۴
..... رودان	۴۰	۱	۰	۴۰	۴۰
..... سیریک	۱۸	۱	۰	۱۸	۱۸
..... قشم	۳۴	۱	۰	۳۴	۳۴
..... میناب	۶۴	۱	۰	۶۴	۶۴

(۱) پست مالی در سال ۹۲ وجود نداشته است .

(۲) واحدهای پیشتاز امکانات تصویری و تلفنی هم دارند.

مأخذ- اداره کل پست استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۳-۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

شهرستان و سال	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۲۲۹۷۲۴۸	۱۹۷۴۱۲۰	۲۷۵۷۳۶	۱۴۷۹۷	۳۲۵۹۵
..... ۱۳۸۵	۱۳۸۱۲۴۰۵	۱۲۹۸۳۵۴۶	۷۲۶۰۱۰	۶۶۰۴۷	۳۶۸۰۲
..... ۱۳۸۸	۱۱۶۹۹۴۹۱	۱۰۷۸۰۸۶۷	۷۰۳۷۵۲	۱۶۸۱۳۴	۴۶۷۳۸
..... ۱۳۸۹	۹۴۳۰۰۳۰	۸۵۴۳۳۸۰	۷۷۰۹۴۶	۷۷۱۸۵	۳۸۵۱۹
..... ۱۳۹۰	۸۹۲۳۱۴۳	۸۰۴۹۶۸۱	۷۱۷۰۱۴	۱۲۰۲۱۶	۳۶۲۳۲
..... ۱۳۹۱	۸۶۹۲۴۰۳	۷۹۸۲۱۴۳	۵۲۸۲۷۱	۱۵۱۲۵۵	۳۰۷۳۴
..... ۱۳۹۲	۷۷۲۶۷۳۰	۷۱۰۹۰۹۷	۲۹۵۷۳۲	۲۷۹۳۴۶	۴۲۵۵۵
..... ابوموسی	۱۹۴۴۶	۱۷۳۶۹	۳۸۹	۱۰۶۳	۶۲۵
..... بستک	۱۹۸۲۷۰	۱۹۱۹۹۴	۲۷۲۲	۲۹۵۳	۶۰۱
..... بشاگرد	۱۷۹۸	۱۳۰۶	۱۰۸	۳۰۹	۷۵
..... بندرعباس	۴۸۴۷۵۳۳	۴۴۳۲۹۹۵	۲۱۸۳۳۷	۱۶۳۶۳۹	۳۲۵۶۲
..... بندر لنگه	۶۹۷۹۵۰	۶۳۸۳۷۶	۲۴۰۴۲	۳۴۲۵۹	۱۲۷۳
..... پارسیان	۱۴۸۱۷۰	۱۳۸۸۷۶	۲۹۰۴	۵۴۰۴	۹۸۶
..... جاسک	۱۳۹۱۲۶	۱۲۱۹۹۳	۹۶۲۱	۶۵۸۲	۹۳۰
..... حاجی اباد	۱۶۷۴۸۷	۱۶۲۴۵۷	۲۵۵۲	۲۰۳۲	۴۴۶
..... خمیر	۱۹۳۹۹۰	۱۸۷۶۱۵	۳۱۶۷	۲۸۲۰	۳۸۸
..... رودان	۲۴۷۲۰۰	۲۲۸۴۰۱	۸۱۹۱	۹۷۲۶	۸۸۲
..... سیریک	۱۴۰۰۹	۱۲۵۶۰	۴۵۶	۸۲۴	۱۶۹
..... قشم	۴۳۲۰۲۶	۳۹۲۵۶۱	۹۶۱۲	۲۸۰۶۵	۱۷۸۸
..... میناب	۶۱۹۷۲۵	۵۸۲۵۹۴	۱۳۶۳۱	۲۱۶۷۰	۱۸۳۰

مأخذ- اداره کل پست استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۴-۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

شهرستان و سال	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۲۲۲۱۶۳۸	۲۰۳۵۵۶۸	۲۷۹۹۵	۴۱۷۴۴	۱۱۶۳۳۲
..... ۱۳۸۵	۱۲۱۱۲۹۷۶	۱۱۷۱۴۵۴۲	۲۹۰۰۵۰	۷۵۲۸۴	۳۳۱۰۰
..... ۱۳۸۸	۱۰۳۲۶۴۸۸	۱۰۳۰۴۶۸۴	۱۷۸۵۰	۳۹۵۴	-
..... ۱۳۸۹	۱۰۷۲۵۳۵۳	۱۰۵۳۳۹۷۹	۴۷۳۲۱	۱۱۴۰۴۰	۳۰۰۱۳
..... ۱۳۹۰	۷۸۰۲۷۵۳	۷۵۳۵۵۰۰	۱۶۱۵۴۸	۷۲۷۸۶	۳۲۹۱۹
..... ۱۳۹۱	۷۱۱۱۵۹۹	۶۸۱۵۳۳۶	۱۰۵۴۲۸	۱۶۳۱۴۷	۲۷۶۸۸
..... ۱۳۹۲	۶۳۹۱۸۵۸	۶۱۵۹۱۱۹	۱۸۵۶۵	۱۸۸۳۷۶	۲۵۷۹۸
..... ابوموسی	۶۶۳۱	۵۹۰۹	۱۰	۴۳۲	۲۸۰
..... بستک	۱۸۱۷۲۸	۱۷۴۸۸۱	۵۴۹	۵۶۸۹	۶۰۹
..... بشاگرد	۲۶۵	۲۵۸	۰	۷	۰
..... بندرعباس	۴۰۵۰۱۷۱	۳۹۳۵۰۱۸	۵۷۱۳	۹۲۹۳۴	۱۶۵۰۶
..... بندر لنگه	۵۶۲۰۰۴	۵۳۷۶۵۸	۷۰۰۸	۱۵۱۴۰	۲۱۹۸
..... پارسیان	۱۳۹۵۵۷	۱۳۳۶۱۳	۲۶۱	۵۱۱۳	۵۷۰
..... جاسک	۸۵۱۴۸	۷۹۵۸۰	۳۸۹	۴۷۷۵	۴۰۴
..... حاجی اباد	۱۶۳۳۵۶	۱۵۵۲۸۷	۳۴۱	۶۲۴۴	۱۴۸۴
..... خمیر	۱۹۷۴۱۳	۱۹۱۲۸۹	۰	۴۶۷۰	۱۴۵۴
..... رودان	۲۰۱۰۶۴	۱۹۳۹۷۳	۱۴۲۴	۵۱۰۲	۵۶۵
..... سیریک	۲۲۸۶	۱۹۹۵	۰	۱۱۹	۱۷۲
..... قشم	۳۶۵۳۲۴	۳۲۵۷۸۳	۶۲۰	۳۷۶۵۰	۱۲۷۱
..... میناب	۴۳۶۹۱۱	۴۲۳۸۷۵	۲۲۵۰	۱۰۵۰۱	۲۸۵

مأخذ- اداره کل پست استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۵-۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

شهرستان و سال	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۵۰۷۰۳	۳۸۱۸۲	۱۱۷۵۱	۵۱۴	۲۸۳
..... ۱۳۸۵	۲۵۲۲۳۲	۱۴۳۷۸۷	۱۰۷۷۵۹	۴۲۳	۲۶۳
..... ۱۳۸۸	۱۲۶۱۳۶	۷۸۹۹۵	۴۵۵۹۱	۱۲۹	۱۴۲۱
..... ۱۳۸۹	۷۳۵۱۲	۵۳۱۷۱	۱۹۲۴۹	۷۰۲	۳۹۰
..... ۱۳۹۰	۷۷۷۸۲	۵۳۶۹۱	۲۲۶۸۵	۱۲۱	۱۲۸۵
..... ۱۳۹۱	۳۸۹۴۶	۳۱۳۲۳	۶۵۸۷	۲۳	۱۰۱۳
..... ۱۳۹۲	۸۶۴۱۳	۷۷۳۶۴	۷۲۸۹	۱۱۵	۱۶۴۵
..... ابوموسی	۰	۰	۰	۰	۰
..... بستک	۱۸	۵	۲	۴	۷
..... بشاگرد	۰	۰	۰	۰	۰
..... بندرعباس	۴۲۷۸	۲۳۱۴	۱۱۴۹	۱۰۵	۷۱۰
..... بندر لنگه	۸۱۵۸۸	۷۴۵۳۳	۶۱۲۶	۱	۹۲۸
..... پارسیان	۰	۰	۰	۰	۰
..... جاسک	۰	۰	۰	۰	۰
..... حاجی آباد	۰	۰	۰	۰	۰
..... خمیر	۰	۰	۰	۰	۰
..... رودان	۰	۰	۰	۰	۰
..... سیریک	۰	۰	۰	۰	۰
..... قشم	۴۳۵	۴۳۰	۰	۵	۰
..... میناب	۹۴	۸۲	۱۲	۰	۰

مأخذ- اداره کل پست استان هرمزگان



# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۶-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

شهرستان و سال	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
..... ۱۳۸۰	۳۴۰۵۰	۳۱۶۷۷	۲۰۰۳	۱۵۴	۲۱۶
..... ۱۳۸۵	۸۰۸۸	۴۹۴۳	۲۸۹۸	۱۰۷	۱۴۰
..... ۱۳۸۸	۸۷۳۲	۵۱۷۱	۳۳۶۱	۱۵	۱۸۵
..... ۱۳۸۹	۱۱۷۸۷	۸۳۰۰	۳۲۶۴	۱	۲۲۲
..... ۱۳۹۰	۵۸۳۴	۴۲۶۱	۱۲۸۶	۴۰	۲۴۷
..... (۱)۱۳۹۱	۴۰۱۲۶	۳۹۲۶۸	۴۴	۵۵	۷۵۹
..... ۱۳۹۲	۱۶۹۱۷	۱۲۵۷۱	۳۵۲۰	۱۰۹	۷۱۷
..... ابوموسی	۰	۰	۰	۰	۰
..... بستک	۲۱	۸	۲	۴	۷
..... بشاگرد	۰	۰	۰	۰	۰
..... بندرعباس	۴۵۵۹	۲۵۹۵	۱۱۴۹	۱۰۵	۷۱۰
..... بندر لنگه	۸۱۷۹۳	۷۹۴۲۴	۲۳۶۹	۰	۰
..... پارسیان	۰	۰	۰	۰	۰
..... جاسک	۱	۱	۰	۰	۰
..... حاجی آباد	۰	۰	۰	۰	۰
..... خمیر	۱	۱	۰	۰	۰
..... رودان	۲	۲	۰	۰	۰
..... سیریک	۰	۰	۰	۰	۰
..... قشم	۴۴۵	۴۴۵	۰	۰	۰
..... میناب	۹۵	۹۵	۰	۰	۰

(۱) محصولات وارده خارجه نیز جزء محصولات صادره دارای حق ترخیص محاسبه گردیده است .

مأخذ- اداره کل پست استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۷-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن ثابت				تلفن منصوبه	سال و شهرستان
تلفن مشغول به کار (مشترکین)			جمع		
واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی			
-	-	-	۷۵۹۷۷	۹۸۷۸۶	..... ۱۳۷۵
۱۳۵۹۳	۱۹۷۰۶	۱۱۸۴۴۸	۱۵۱۷۴۷	۱۶۳۴۴۰	..... ۱۳۸۰
۲۰۴۴۹	۲۹۳۳۱	۲۸۷۱۸۶	۳۳۶۹۶۶	۴۶۰۶۳۸	..... ۱۳۸۵
۲۵۷۵۵	۳۶۱۰۹	۳۵۵۵۰۷	۴۱۷۳۷۱	۵۲۹۸۳۳	..... ۱۳۸۸
۲۷۳۸۹	۳۶۳۵۶	۳۶۶۸۴۲	۴۳۰۵۸۷	۵۶۸۴۱۲	..... ۱۳۸۹
۲۸۷۲۱	۴۴۸۵۷	۳۷۶۰۲۰	۴۴۹۵۹۸	۵۴۲۵۵۹	..... ۱۳۹۰
۲۹۱۳۰	۴۹۱۳۶	۳۹۱۸۳۲	۴۷۰۰۹۸	۵۵۱۳۵۳	..... ۱۳۹۱
<b>۲۹۷۵۴</b>	<b>۵۴۰۸۷</b>	<b>۴۱۰۱۸۲</b>	<b>۴۹۴۰۳۳</b>	<b>۵۷۹۱۷۵</b>	<b>..... ۱۳۹۲</b>
۲۹۹	۲۴	۸۱۰	۱۱۳۳	۱۳۸۶	..... ابوموسی
۱۱۲۴	۱۵۵۱	۲۷۹۰۷	۳۰۵۸۲	۳۵۱۸۶	..... بستک
۱۸۰	۱۸	۳۲۹۵	۳۴۹۳	۳۷۳۱	..... بشاگرد
۱۴۷۴۹	۲۰۰۰۸	۱۴۸۸۵۸	۱۸۳۶۱۵	۲۱۶۵۹۴	..... بندرعباس
۴۵۹۳	۱۴۴۹۴	۵۲۴۲۷	۷۱۵۱۴	۸۲۱۲۶	..... بندر لنگه
۹۶۶	۱۴۹۷	۱۶۲۸۸	۱۸۷۵۱	۲۳۳۲۲	..... پارسیان
۷۵۱	۵۵۸	۱۴۷۲۵	۱۶۰۳۴	۱۷۵۹۳	..... جاسک
۸۰۰	۷۹۷	۱۶۲۸۷	۱۷۸۸۴	۲۱۳۸۸	..... حاجی آباد
۵۷۷	۶۵۸	۱۶۰۰۱	۱۷۲۳۶	۲۰۶۰۴	..... خمیر
۹۴۲	۱۰۹۶	۲۵۱۳۱	۲۷۱۶۹	۳۲۰۳۹	..... رودان
۳۰۸	۱۸۷	۱۱۷۹۵	۱۲۲۹۰	۱۲۹۹۵	..... سیریک
۲۶۶۶	۱۰۳۰۱	۳۴۷۲۳	۴۷۶۹۰	۵۶۱۴۱	..... قشم
۱۷۹۹	۲۸۹۸	۴۱۹۳۵	۴۶۶۳۲	۵۶۰۷۰	..... میناب



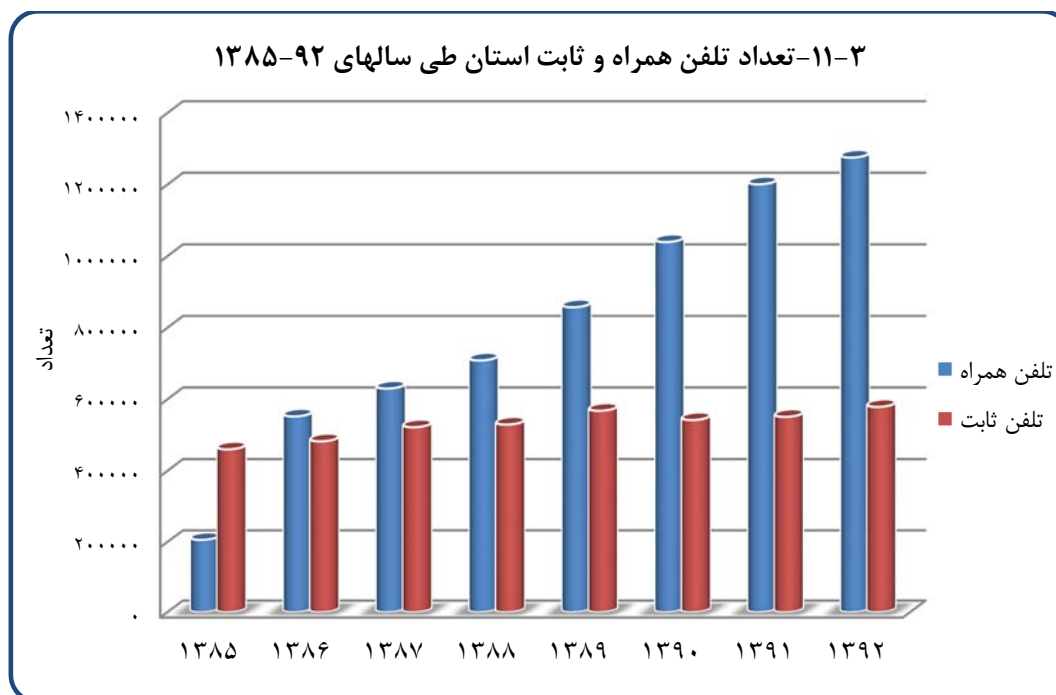
# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۷-۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

مشترکین دیتا	تلفن همراه		تعداد مرکز	سال و شهرستان
	BTS منصوبه	مشترکین		
*	*	*	*	..... ۱۳۷۵
*	*	*	*	..... ۱۳۸۰
۵۹۹	۲۹۵	۲۰۶۵۴۰	۳۰۴	..... ۱۳۸۵
۱۷۰۷۲	۵۴۵	۷۰۸۹۸۰	۳۸۲	..... ۱۳۸۸
۱۷۲۸۵	۵۸۱	۸۵۷۷۰۰	۳۹۸	..... ۱۳۸۹
۱۶۵۵۵	۶۰۷	۱۰۴۰۰۰۰	۴۰۹	..... ۱۳۹۰
۳۱۸۱۳	۷۰۲	۱۲۰۱۲۴۳	۴۲۱	..... ۱۳۹۱
<b>۶۳۰۵۷</b>	<b>۷۳۲</b>	<b>۱۲۷۵۸۵۰</b>	<b>۴۳۹</b>	<b>..... ۱۳۹۲</b>
۲۷۰	۹	۶۶۵	۳	..... ابوموسی
۷۵۷	۴۵	۳۱۶۰۷	۴۶	..... بستک
۷۴	۸	-	۱۱	..... <sup>(۱)</sup> بشاگرد
۲۷۷۹۰	۲۵۷	۸۹۲۱۸۴	۸۹	..... بندرعباس
۳۹۰۵	۱۲۰	۸۷۳۳۸	۵۵	..... بندر لنگه
۲۲۴۸	۳۲	۱۵۹۷۱	۲۴	..... پارسیان
۵۱۴	۳۱	۲۱۱۰۴	۲۱	..... جاسک
۱۶۶۵	۳۳	۲۰۳۹۰	۳۵	..... حاجی اباد
۲۹۴	۲۴	۱۴۱۵۶	۲۱	..... خمیر
۱۴۵۲	۲۸	۳۲۳۲۶	۳۱	..... رودان
۳۱۱	۱۵	۱۰۸۵۷	۱۳	..... سیریک
۱۲۲۵	۷۶	۴۳۴۸۳	۳۸	..... قشم
۲۵۵۲	۵۴	۱۰۵۷۶۹	۵۲	..... میناب

(۱) اطلاعات مشترکین تلفن همراه شهرستان بشاگرد در سرجمع شهرستان جاسک منظور شده است.

مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان هرمزگان



مبنا جدول ۲۹-۱۱

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۸-۱۱- تلفن های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	جاده ای	کارتی	
۲۲۵	۹۵	۳۳۱	..... ۱۳۷۵
۷۳۵	۱۷۲	۶۴۷	..... ۱۳۸۰
۱۱۱۲	۱۴۱	۱۴۵۵	..... ۱۳۸۵
۱۲۸۹	۲۵۲	۲۹۷۱	..... ۱۳۸۸
۱۲۸۹	۲۵۲	۲۸۷۱	..... ۱۳۸۹
۱۲۸۹	۱۲۴	۲۶۷۷	..... ۱۳۹۰
۱۲۸۹	۱۱۸	۲۵۵۱	..... ۱۳۹۱
<b>۱۳۰۴</b>	<b>۱۱۶</b>	<b>۲۵۵۱</b>	<b>..... ۱۳۹۲</b>
۲	۰	۵۳	..... ابوموسی
۹۱	۸	۹۴	..... بستک
۴۸	۰	۱۰	..... بشاگرد
۲۱۰	۳	۱۳۲۰	..... بندرعباس
۱۱۶	۳۱	۴۷۶	..... بندر لنگه
۴۱	۱۵	۶۴	..... پارسیان
۱۱۳	۰	۱۷	..... جاسک
۱۰۴	۱۲	۲۰	..... حاجی آباد
۵۶	۵	۳۲	..... خمیر
۱۹۴	۵	۴۹	..... رودان
۶۳	۲	۴	..... سیریک
۵۹	۳۰	۲۹۰	..... قشم
۲۰۷	۵	۱۲۲	..... میناب

مأخذ- شرکت سهامی مخابرات استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۲۹-۱۱- تعداد ایستگاه های فرستنده های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام

سال	رادیو			
	ایستگاه	فرستنده اصلی	تعداد فرستنده های پخش کننده برنامه در هر شبکه	
			شبکه سراسری	شبکه استانی
..... ۱۳۷۵	۳	۳	۱	۲
..... ۱۳۸۰	۴	۴	۱	۲
..... ۱۳۸۸	۴	۴	۳	۳
..... ۱۳۸۹	۴	۴	۳	۳
..... ۱۳۹۰	۴	۴	۳	۳
..... ۱۳۹۱	۴	۴	۳	۳
..... ۱۳۹۲	۴	۴	۳	۳

سال	ایستگاه <sup>(۱)</sup>	تلویزیون		
		فرستنده اصلی		
		جمع	شبکه اول	شبکه دوم
..... ۱۳۷۵	۳۲	۹۶	۴۱	۲۷
..... ۱۳۸۰	۱۰۵	۲۲۳	۱۰۴	۵۴
..... ۱۳۸۸	۱۱۹	۵۴۷	۱۳۴	۱۳۲
..... ۱۳۸۹	۱۱۷	۵۷۶	۱۳۹	۱۳۹
..... ۱۳۹۰	۱۱۷	۶۰۴	۱۴۴	۱۴۶
..... ۱۳۹۱	۱۱۷	۶۱۱	۱۴۵	۱۴۶
..... ۱۳۹۲	۱۱۹	۶۱۹	۱۴۷	۱۴۸

سال	تلویزیون		
	شبکه چهارم	فرستنده اصلی	
		شبکه استانی و شبکه خبر	ایستگاه
..... ۱۳۷۵	۱۲	۰	۳
..... ۱۳۸۰	۲۷	۱	۱۷
..... ۱۳۸۸	۱۶	۱۳۵	۳۰
..... ۱۳۸۹	۱۷	۱۴۶	۳۲
..... ۱۳۹۰	۱۷	۱۵۷	۳۴
..... ۱۳۹۱	۱۸	۱۵۷	۳۴
..... ۱۳۹۲	۱۸	۱۵۹	۳۴

مأخذ- صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران، مرکز هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۳۰-۱۱- تعداد شناورهای ( بالای هزار تن ) وارده به بنادر استان

تعداد	سال و بندر
۳۲۸۶	.....۱۳۸۵
۲۸۷۹	.....۱۳۸۶
۲۸۷۱	.....۱۳۸۷
۲۹۵۱	.....۱۳۸۸
۳۴۱۰	.....۱۳۸۹
۲۹۶۶	.....۱۳۹۰
۳۱۰۹	.....۱۳۹۱
<b>۴۶۹۱</b>	<b>.....۱۳۹۲</b>
۳۱۷۱	..... بندر شهید رجایی
۴۴۵	..... بندر شهید باهنر
۱۹۳	..... بندر لنگه
۷	..... قشم
۷۵	..... درگهان
.	..... سیری
.	..... لاوان
۸۰۰	..... کیش
.	..... جاسک
.	..... چارک
.	..... کشتی سازی

مأخذ- اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

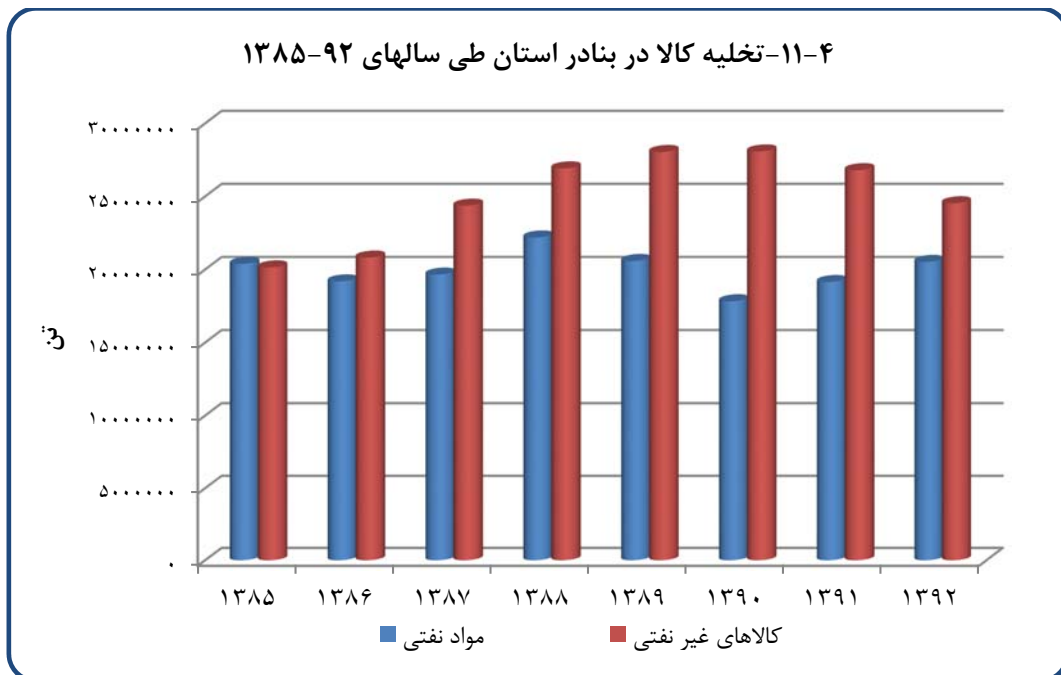
۱۱-۳۱- تخلیه و بارگیری کالا در بنادر استان

بارگیری (تن)		تخلیه (تن)		جمع	سال و بندر
کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی		
۱۷۲۱۱۷۹۳	۱۵۹۴۶۲۱۳	۲۰۱۴۷۷۱۷	۲۰۳۸۷۸۳۸	۷۳۶۹۳۵۶۱	.....۱۳۸۵
۱۷۱۱۰۲۱۲	۱۴۳۶۹۲۴۰	۲۰۸۱۹۳۶۸	۱۹۱۸۹۶۴۰	۷۱۴۸۸۴۶۰	.....۱۳۸۶
۱۶۹۱۸۳۳۶	۱۳۲۷۴۱۸۵	۲۴۳۷۱۱۵۴	۱۹۶۵۲۸۰۵	۷۴۲۱۶۴۸۰	.....۱۳۸۷
۲۴۰۴۱۹۹۶	۱۵۵۸۶۳۱۴	۲۶۹۲۴۰۸۲	۲۲۱۹۴۶۳۵	۸۸۷۴۷۰۲۷	.....۱۳۸۸
۳۰۴۸۳۹۰۰	۱۶۲۳۳۰۴۱	۲۸۰۴۴۳۲۴	۲۰۵۸۴۳۹۳	۹۵۳۴۵۶۵۸	.....۱۳۸۹
۲۸۸۸۸۸۶۷	۱۷۱۹۷۰۰۰	۲۸۰۸۲۵۲۹	۱۷۸۲۸۰۰۲	۹۱۹۹۶۳۹۸	.....۱۳۹۰
۳۳۱۷۱۹۱۹	۱۱۸۴۷۴۲۸	۲۶۷۹۹۹۲۲	۱۹۱۴۴۴۹۵	۹۰۹۶۳۷۶۴	.....۱۳۹۱
<b>۴۰۸۵۲۸۳۹</b>	<b>۱۳۵۷۹۹۴۴</b>	<b>۲۴۵۳۷۶۳۳</b>	<b>۲۰۵۲۳۴۴۶</b>	<b>۹۹۴۹۳۸۶۲</b>	<b>..... ۱۳۹۲</b>
۳۳۴۲۹۰۷۲	۵۳۳۸۴۰۷	۱۷۲۰۳۱۵۳	۱۹۲۶۴۱۶۱	۷۵۲۳۴۷۹۳	..... بندر شهید رجایی
۱۱۸۶۳۱۴	۳۸۱۵۷۰	۴۳۵۲۸۱	۲۸۷۲	۲۰۰۶۰۳۷	..... بندر شهید باهنر
۴۲۴۵۱۴	۷۵	۴۳۳۸۶۸	۸۲	۸۵۸۵۳۹	..... بندر لنگه
۵۳۱۵	۱۱۲	۱۵۴۸۵۹	۱۳۲۴۶۷	۲۹۲۷۵۳	..... قشم
۴۱۸۰۳۷۰	۸۰۰۷	۴۰۳۳۸۸۶	.	۸۲۲۲۲۶۳	..... درگهان
۱۵۸۶۸	۳۴۰۱۳۰۸	۴۴۵۹۰	۱۵۲۱۹	۳۴۷۶۹۸۵	..... سیری
۱۸۰۰۷	۴۴۳۴۳۱۴	۵۵۱۸۰	۸۹۸۵۸۹	۵۴۰۶۰۹۰	..... لاوان
۵۹۰۴۸۲	۱۶۱۵۱	۱۸۶۱۱۴۳	۲۱۰۰۵۶	۲۶۷۷۸۳۲	..... کیش
۳۶۰۸۲	.	۹۴۷	.	۳۷۰۲۹	..... جاسک
۹۶۶۸۱۵	.	۳۱۴۷۲۶	.	۱۲۸۱۵۴۱	..... چارک
.	.	.	.	.	..... کشتی سازی

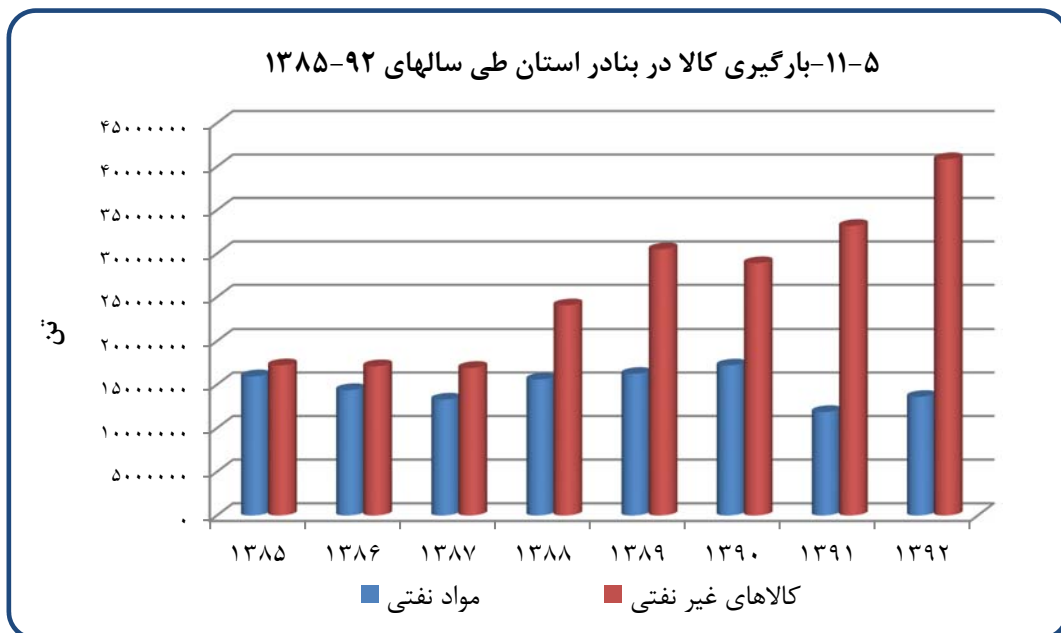
مأخذ- اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان



سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات



مبنا جدول ۱۱-۳۴



مبنا جدول ۱۱-۳۴

# سالنامه آماری استان هرمزگان ۱۳۹۲ ————— ۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

۳۲-۱۱- تعداد سفر و مسافر از طریق بنادر استان

تعداد مسافر خارج شده (نفر)	تعداد مسافر وارد شده (نفر)	تعداد سفر	سال و بندر
۱۶۸۹۳۸۵	۱۸۸۱۵۱۸	۵۶۵۳۶	.....۱۳۸۵
۱۸۷۸۱۶۸	۱۹۶۴۳۳۴	۷۰۹۳۸	.....۱۳۸۶
۲۶۰۷۳۰۱	۲۷۷۷۰۰۶	۹۲۲۲۲	.....۱۳۸۷
۳۱۵۴۶۷۴	۳۳۲۷۷۵۰	۸۷۷۸۲	.....۱۳۸۸
۴۲۴۶۹۰۵	۴۳۳۶۷۴۵	۹۰۶۱۳	.....۱۳۸۹
۵۰۸۲۳۶۷	۵۱۵۷۵۶۸	۷۴۳۹۶	.....۱۳۹۰
۵۹۵۸۸۱۷۷	۶۰۳۲۴۲۱	۵۶۳۰۱	.....۱۳۹۱
<b>۷۸۹۰۰۳۶</b>	<b>۷۸۱۷۷۴۱۹</b>	<b>۵۱۸۰۳</b>	<b>.....۱۳۹۲</b>
.	.	.	.....بندر شهید رجایی
۱۵۵۲۰۶۱	۱۵۳۳۶۵۰	۱۹۳۰	.....بندر شهید باهنر
۲۴۷۲۶	۲۴۲۹۵	۱۳۶	.....بندر لنگه
۱۵۸۴۸۴۲	۱۶۱۷۴۴۷	۱۷۱۱۲	.....قشم
۴۵۲۹۳۸۸	۴۵۰۸۹۶۸	۳۰۲۶۲	.....درگهان
.	.	.	.....سیری
۱۹۸۵۴۷	۱۹۲۴۰۵	۲۳۵۷	.....کیش
.	.	.	.....جاسک
.	.	.	.....چارک
۴۷۲	۶۵۴	۶	.....لاوان

مأخذ- اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان