

مقدمه:

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده ای)، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می شود:

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در برنامه ریزیها توسط این قسمت تامین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارشهای روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر میکند.

آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه، از اداره کل راه آهن ناحیه اراک اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته مربوط به سال ۱۳۴۰ بوده که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مرکزی اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گرد آوری و ارائه می شود، از تیر ماه ۱۳۸۱

مجددا فعالیت مربوط به ((راههای روستایی)) به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستائی استان که در این فصل ارائه شده از سازمان راه و ترابری استان اخذ شده است.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهر داریها و تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از ناحیه انتظامی استان مرکزی دریافت شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان مرکزی از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سرد خانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط، به سرشماری از انبارها و سرد خانه ها اقدام نموده است.

اطلاعات مربوط به سیلو و سرد خانه های فعال در استان مرکزی، مندرج در این فصل سالنامه از سازمان صنایع و معادن استان و اداره کل غله استان مرکزی دریافت و ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مرکزی اخذ شده است.

تعاریف مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده ای از آب شامل حوضچه های اصلی و فرعی آرام، اسکله ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات

مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن ها طبقه بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می شود.

ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می باشد که طبق مقررات بین المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیر خالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می باشد که عیناً طبق مقررات بین المللی در گواهینامه های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می شود و کرایه یک تن به آن تعلق می گیرد.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکرداری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور

نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیرصفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیرصفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. **انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

واحد پستی: به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آن خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیرنظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یابه‌طور مستقیم زیرنظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آن خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کند.

اداره کل یا اداره پست: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهرستان است که در آن، تمامی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست شهری: واحد پستی است که در تمامی نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نماینده پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به‌طور معمول کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می‌شود که به‌طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارد. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به‌طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری: واحد پستی غیردولتی است که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی به موجب قرارداد منعقد شده بین آنان با شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، برای ارائه خدمات قبول مرسولات پستی در شهرها دایر می‌شود.

صندوق پستی: صندوق پستی، کوچکترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها)، نصب می‌گردد و استفاده‌کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست، به داخل آن می‌اندازند.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه‌دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی است.

امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و به صورت سفارشی، و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص، پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات پستی: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه، انتشار می‌یابد و به‌طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شود و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آن اعمال می‌شود.

بسته‌های کوچک: عبارت از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به‌صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم است. این‌گونه مرسولات معمولاً به‌صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خط دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۲×۰/۷۵ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالت ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالت که سواره روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

۱۱-۱ طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	...	...	...	۱۳۷۵
...	...	...	...	۱۳۸۰
۱۹	۶۵/۴۷	۷۵/۹	۳۵۲	۱۳۸۵
۸	۵۵/۰۲	۲۳/۹	۱۳۳/۸	۱۳۸۹
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	۱۳۹۰
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	۱۳۹۱
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	۱۳۹۲
۱۰	۶۱/۶	۲۸/۷	۲۰۵	۱۳۹۳

مأخذ- اداره کل راه آهن استان مرکزی

۱۱-۲ مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
۹۹۹۲۹۶۹۳	۹۷۴۷۳۷	-	۶۰۷۷۸۰	۱۳۷۵
۷۷۷۴۲۴۱۱	۶۵۹۷۶۳	-	۵۱۶۰۴۹	۱۳۸۰
۳۹۳۰۵۶۶۵۶	۷۲۹۸۷۷	-	۵۲۰۰۰۰	۱۳۸۵
۱۰۰۱۶۰۹۰۰۰	۳۸۵۸۱۳۵	۳۰۸۸۲۲۵۱۸	۵۰۷۹۶۵	۱۳۸۹
۱۱۶۰۴۶۱۰۰۰	۴۵۵۳۱۰۲	۳۶۸۹۷۲۹۴۸	۷۰۹۵۹۳	۱۳۹۰
۱۳۰۶۹۵۸۰۰۰	۵۳۴۲۴۹۹	۲۹۵۸۷۶۹۹۴	۷۲۹۰۲۷	۱۳۹۱
۱۳۸۰۲۳۷۰۰۰	۴۹۹۱۴۸۹	۳۱۵۳۸۲۶۶۸	۷۶۷۳۹۹	۱۳۹۲
۸۶۴۵۰۰۲۹۶	۴۷۴۴۵۲۹	۲۷۲۳۵۵۲۸۱	۴۵۴۷۰۰	۱۳۹۳

مأخذ- اداره کل راه آهن استان مرکزی

نمودار ۱۱-۱

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۷۵	۹۷۴۷۳۷	۸۲۵۹۳۶	-	-	۵۶۳۴	-	-	۱۴۳۱۶۷
۱۳۸۰	۶۵۹۷۶۳	۶۲۴۲۱۷	-	-	۴۵۸۶	-	-	۳۰۹۶۰
۱۳۸۵	۹۰۴۵۳۳	۸۸۵۲۴۸	-	-	-	-	-	۱۹۲۸۵
۱۳۸۹	-	-	-	-	-	-	-	-
۱۳۹۰	۱۱۰۷۵۴۹	۱۰۵۵۰۱۱	-	-	۸۲۵	-	-	۵۱۷۱۳
۱۳۹۱	۱۱۱۴۸۰۶	۱۰۹۰۱۰۷	-	۹۰۸	۱۹۱۸	-	-	۲۱۸۷۳
۱۳۹۲	۸۴۹۲۲۴	۶۰۵۳۳۰	۱۴۶۶۸۵	۱۴۸۵۰	۲۵۰	۳۲۷۲۵	-	۴۹۳۸۴
۱۳۹۳	۶۵۱۲۳۳	۴۴۸۱۹۵	۱۶۹۴۰	۶۱۶۰	۳۵۰	۶۹۸۵	-	۱۷۲۶۰۳

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان مرکزی

۱۱-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع کل	راه‌های بین شهری							راه‌های روستایی		
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی	راه درون شهری	جمع	آسفالت	شوسه	
۱۳۷۵	۷۸	۷۸	۰	۷۸	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	
۱۳۸۰	۳۰۷۷	۱۵۷	۰	۱۵۷	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۲۹۲۰	۱۸۴۲	۱۰۷۸	
۱۳۸۵	۳۳۸۶/۰۹	۸۰	۸۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۱۰۱	۲۱۵۳	۹۴۸	
۱۳۸۹	۳۷۸۰	۴۴۰	۱۶۱	۲۷۹	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۳۴۰	۲۶۸۵	۶۵۵	
۱۳۹۰	۳۹۱۲	۵۱۷	۱۹۹	۳۱۸	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۳۹۵	۲۸۸۳	۵۱۲	
۱۳۹۱	۳۹۷۹	۵۱۷	۱۹۹	۳۱۸	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۴۶۲	۳۰۱۱	۴۵۱	
۱۳۹۲	۴۰۲۵	۵۱۷	۱۹۹	۳۱۸	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۵۰۸	۳۰۸۴	۴۲۴	
۱۳۹۳	۵۵۰۴	۱۹۹۲	۲۱۰	۳۳۰	۵۴۳	۷۸۱	۱۲۸	۳۵۱۲	۳۱۳۴	۳۷۸	
آشتیان	۲۲۳	۷۲	۰	۱۷	۲۴	۲۸	۳	۱۵۱	۱۴۱	۱۰	
اراک	۷۰۷	۲۷۱	۰	۸۲	۱۰۳	۴۵	۴۱	۴۳۶	۴۱۵	۲۱	
تفرش	۳۴۰	۱۲۸	۰	۰	۰	۱۲۲	۶	۲۱۲	۱۸۰	۳۲	
خمین	۵۲۳	۱۸۳	۰	۵۵	۵۳	۶۳	۱۲	۳۴۰	۳۲۳	۱۷	
خنداب	۳۳۱	۴۸	۰	۰	۲۰	۲۸	۰	۲۸۳	۲۴۵	۳۸	
دلیجان	۳۰۷	۱۲۱	۰	۷۲	۸	۳۶	۵	۱۸۶	۱۸۱	۵	
زرنديه	۵۵۶	۲۶۲	۵۸	۳	۱۱۰	۸۸	۳	۲۹۴	۲۶۵	۲۹	
ساوه	۸۵۰	۳۹۷	۱۵۲	۲۱	۱۱۴	۸۶	۲۴	۴۵۳	۳۸۱	۷۲	
شازند	۸۱۶	۲۳۵	۰	۵۴	۷۷	۱۰۰	۴	۵۸۱	۵۱۰	۷۱	
فراهان	۳۲۵	۷۳	۰	۱۰	۰	۵۷	۶	۲۵۲	۲۱۷	۳۵	
کمیجان	۲۵۹	۹۹	۰	۰	۰	۹۰	۹	۱۶۰	۱۳۷	۲۳	
محلات	۲۶۷	۱۰۳	۰	۱۶	۳۴	۳۸	۱۵	۱۶۴	۱۳۹	۲۵	

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی

۵-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۱	۱۹	۴۸۰۱	۰	 ۱۳۷۵
۹	۲	۲۸	۳۶۶۱	۰	 ۱۳۸۰
۱۲	۲۳	۵۹	۱۱۱۱۱	۰	 ۱۳۸۵
۲۷	۵۹	۱۰۳	۱۴۱۱۶	۰	 ۱۳۸۹
۲۷	۵۹	۱۰۳	۱۴۱۱۶	۰	 ۱۳۹۰
۳۰	۶۱	۱۰۳	۱۴۲۵۱	۰	 ۱۳۹۱
۲۵	۶۳	۱۰۸	۱۴۴۴۰	۰	 ۱۳۹۲
۲۴	۶۲	۱۰۸	۱۴۳۲۹	۰	 ۱۳۹۳
۱	۱	۱	۳۷۷	۰	 آشتیان
۲	۸	۱۵	۲۱۲۸	۰	 اراک
۲	۴	۹	۹۰۹	۰	 تفرش
۲	۷	۱۲	۱۴۱۲	۰	 خمین
۱	۱۶	۲	۳۴۴	۰	 خنداب
۱	۰	۴	۸۶۵	۰	 دلیرجان
۳	۰	۱۵	۲۰۱۳	۰	 زرنديه
۴	۸	۱۶	۲۸۲۳	۰	 ساوه
۵	۱۱	۳۰	۱۶۶۳	۰	 شازند
۱	۰	۰	۳۵۴	۰	 فراهان
۱	۰	۲	۷۰۷	۰	 کمیجان
۱	۷	۲	۷۳۴	۰	 محلات

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۷۵	۱۹۹	۱۳	۱۲	۱۷۴
۱۳۸۰	۴۵۳	۸۰	۱۲	۳۶۱
۱۳۸۵	۶۳۱	۱۸۴	۴۶	۴۰۱
۱۳۸۹	۴۶۵۶	۳۶۷	۱۲۵	۴۱۶۴
۱۳۹۰	۵۳۱۶	۳۸۶	۱۰۷۰	۳۸۶۰
۱۳۹۱	۵۴۶۳	۳۷۴	۱۱۰۹	۳۹۸۰
۱۳۹۲	۵۴۶۱	۲۹۰	۱۰۴۰	۴۱۳۱
۱۳۹۳(۱)	۳۶۰۵	۲۹۴	۱۱۴	۳۱۹۷
آشتیان	...	...	...	...
اراک	۲۷۱۶	۲۰۰	۱۰	۲۵۰۶
تفرش	۷۵	۰	۱	۷۴
خمین	۳۳۴	۰	۳۲	۳۰۲
خنداب	۳	۰	۱	۴
دلیجان	۱۰۶	۰	۹	۹۷
زرنديه	...	...	...	...
ساوه	۱۰۱	۹۴	۴	...
شازند	۷۳	۰	۳۸	۶۲
فراهان	...	...	...	...
کمیجان	...	...	...	...
محلات	۱۷۱	۰	۱۹	۱۵۲

(۱) تعدادی از شهرداریها اطلاعات خود را ارسال ننموده اند

مأخذ- شهرداریهای استان.

۱۱-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۷۵	۱۷۸۳	۶۱۲	۲۷	۲۵	-	۲۷۶	۳۵	۴	۸۰۴
۱۳۸۰	۶۸۸۸	۲۹۰۰	۴۱	۴۳	-	۷۰۸	۸۳	۱۵	۳۰۹۸
۱۳۸۵	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۷۳
۱۳۸۹	۲۳۴۱۲	۱۸۴۰۵	۶۷	۸۳	۹۹	۴۳۴۱	۴۰۸	۱۰۸	-
۱۳۹۰	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۱	۵۵۵۲۳	۳۹۲۷۶	۸۲	۲۴۰	۴۵۸	۸۴۱۴	۱۱۸۹	۶۴۲	۵۲۲۲
۱۳۹۲	۶۷۵۶۴	۴۸۶۹۳	۱۰۶	۲۵۲	۴۵۷	۹۲۳۵	۱۳۷۵	۷۲۲	۷۱۸۱
۱۳۹۳	۲۰۷۱۸	۱۳۰۳۴	۲	۰	۵۶	۳۶۹۲	۱۰۳۴	۱۳۴	۲۷۶۶

مأخذ- ناحیه انتظامی ...، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۳۹۹۳۷۰	...	...	...	...	۱۳۷۵
...	...	...	۱۳۷۲۰۰۰	...	...	...	۷۹۰۱۰	۱۳۸۰
۰	۲۴۴۷	۳۹۰۰۰	۲۴۸۶۰۰۰	۰	۱۴۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۴۲۰۰۰	۱۳۸۵
...	...	...	۲۳۴۹۴۲۵	۷۸۰۰۰	۹۹۰۰۰	۹۰۰۰	۱۸۶۰۰۰	۱۳۸۹
۳۲۹۶۶۶	۱۴۱۰۲۳۷	۴۱۲۳۸۵	۲۱۵۲۲۸۸	۶۹۰۰۰	۱۰۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۸۴۰۰۰	۱۳۹۰
۲۳۷۳۲۹	۱۳۸۴۳۸۶	۳۵۵۹۸۱	۱۹۷۷۶۹۶	۶۶۳۷۷	۷۷۹۹۳	۲۱۵۷۲	۱۶۵۹۴۲	۱۳۹۱
۲۷۰۳۱۲	۱۱۰۹۶۲۹	۱۳۸۸۹۷	۱۵۱۸۸۳۸	۶۸۱۴۸	۶۳۶۹۹	۶۳۲۷	۱۳۸۱۷۱	۱۳۹۲
۶۷۶۳۱۱	۴۳۰۸۶۱	۱۱۶۴۵۳	۱۲۲۳۶۲۵	۹۰۵۳۸	۲۵۵۵۰	۶۱۲۹	۱۲۲۲۱۷	۱۳۹۳
۲۷۹۴۳	۲۸۷۹۰	۴۴۹۹	۶۱۲۳۲	۴۳۰۰	۱۶۸۱	۲۵۶	۶۲۳۷	فروردین
۴۵۳۷۴	۶۸۸۸۸	۱۲۴۸۷	۱۲۶۷۴۹	۷۷۴۴	۴۰۴۳	۵۸۹	۱۲۳۷۶	اردیبهشت
۶۵۵۵۱	۴۷۴۳۱	۱۰۹۲۶	۱۲۳۹۰۸	۸۳۰۰	۲۸۰۱	۵۳۹	۱۱۶۴۰	خرداد
۴۹۴۸۶	۲۹۵۱۰	۵۶۳۵	۸۴۶۳۱	۶۷۰۵	۱۷۵۶	۳۲۹	۸۷۹۰	تیر
۵۸۵۰۸	۳۱۸۳۴	۷۳۸۸	۹۷۷۳۰	۶۶۷۸	۱۸۹۰	۳۶۵	۸۹۳۳	مرداد
۶۸۵۵۳	۳۵۲۶۹	۹۰۱۵	۱۱۲۸۳۷	۸۳۲۰	۲۰۷۲	۵۰۳	۱۰۸۹۵	شهریور
۷۱۵۰۴	۳۲۳۷۴	۱۳۱۰۷	۱۱۶۹۸۵	۹۸۷۱	۱۸۸۳	۶۸۰	۱۲۴۳۴	مهر
۶۵۰۳۲	۲۱۳۱۵	۹۶۷۶	۹۶۰۲۳	۷۶۲۴	۱۲۲۲	۵۲۸	۹۳۷۴	آبان
۶۷۲۱۰	۳۴۵۵۳	۱۰۰۳۲	۱۱۱۷۹۵	۷۹۸۳	۲۰۵۶	۵۴۳	۱۰۵۸۲	آذر
۳۹۵۷۴	۳۲۱۵۰	۱۰۰۴۴	۸۱۷۶۸	۷۵۵۶	۱۹۶۱	۵۳۵	۱۰۰۵۲	دی
۶۲۳۲۹	۲۹۴۹۲	۱۳۳۱۰	۱۰۵۱۳۱	۸۱۵۱	۱۷۸۶	۷۱۰	۱۰۶۴۷	بهمن
۵۵۲۴۷	۳۹۲۵۵	۱۰۳۳۴	۱۰۴۸۳۶	۷۳۰۶	۲۳۹۹	۵۵۲	۱۰۲۵۷	اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۳

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۶۷۶۳۱۱	۴۳۰۸۶۱	۱۱۶۴۵۳	۱۲۲۳۶۲۵	۹۰۵۳۸	۲۵۵۵۰	۶۱۲۹	۱۲۲۲۱۷	کل استان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	آشتیان
۲۷۶۲۹۶	۱۸۶۳۵۶	۶۳۱۱۶	۵۲۵۷۶۸	۲۹۱۵۷	۱۱۶۴۴	۲۶۳۹	۴۳۴۴۰	اراک
۱۰۳	۵۵	۶۹۸۸	۷۱۴۶	۲۶	۳	۴۸۸	۵۱۷	تفرش
۱۱۵۵۰۳	۱۰۴۴۱۱	۱۹۹۴	۲۲۱۹۰۸	۲۸۸۸۳	۵۳۳۸	۷۸	۳۴۲۹۹	خمین
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	خنداب
۲۲۹۲۶	۴۱۸۱	۵۶۱۹	۳۲۷۲۶	۵۶۶۴	۲۶۴	۵۶۰	۶۴۸۸	دلیجان
۹۷۹۷	۷۴۳۸	۰	۱۷۲۳۵	۷۸۴	۴۹۱	۰	۱۲۷۵	زرنديه
۱۶۹۸۳۵	۱۱۲۷۲۶	۱۸۰۷۵	۳۰۰۶۳۶	۱۱۱۶۵	۶۶۳۸	۶۸۲	۱۸۴۸۵	ساوه
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شازند
۴۴۰۲۸	۸۶۲۳	۷۳۷۶	۶۰۰۲۷	۵۹۱۶	۴۹۳	۷۲۵	۷۱۳۴	فراهان
۳۵۳۲	۴۵۲۰	۸۷۱۲	۱۶۷۶۴	۳۷۳	۴۴۳	۷۰۵	۱۵۲۱	کمیجان
۳۴۲۹۱	۲۵۵۱	۴۵۷۳	۴۱۴۱۵	۸۵۷۰	۲۳۶	۲۵۲	۹۰۵۸	محلات

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

نمودار ۱۱-۲

۱۱-۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۲۱۸۷۲۵۴	...	...	...	...	۱۳۷۵
...	...	...	۲۵۸۴۰۰۰	...	...	...	۱۳۶۵۱۷	۱۳۸۰
۱۰۰۰۰	۸۳۹۰۰۰	۱۷۲۹۰۰۰	۲۵۷۸۰۰۰	۳۰۰۰	۴۸۰۰۰	۸۴۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	۱۳۸۵
...	...	...	۲۷۹۷۰۰۲	۷۹۰۰۰	۴۲۰۰۰	۸۰۰۰۰	۲۰۳۶۳۷	۱۳۸۹
۲۳۴۳۷۷	۱۱۵۳۸۲۹	۱۵۵۱۳۵۸	۲۹۳۹۵۶۴	۷۰۰۰۰	۳۹۰۰۰	۷۶۰۰۰	۱۸۵۰۰۰	۱۳۹۰
۲۴۲۹۱۸	۶۲۰۷۹۶	۱۸۳۵۳۸۹	۲۶۹۹۱۰۳	۶۴۳۸۵	۳۳۹۸۲	۸۰۴۸۲	۱۷۸۸۴۹	۱۳۹۱
۲۳۹۷۱۱	۴۷۵۵۵۶	۱۵۹۷۳۱۳	۲۳۱۲۵۷۹	۶۰۴۳۳	۲۷۳۰۰	۷۲۷۴۶	۱۶۰۴۷۹	۱۳۹۲
۴۳۳۶۴۲	۱۸۳۳۴۲	۱۴۹۷۴۹۳	۲۱۱۴۴۷۷	۷۰۹۹۵	۱۰۴۹۹	۶۷۷۳۵	۱۴۹۲۲۹	۱۳۹۳
۱۹۹۶۹	۲۶۰۲۷	۹۹۶۰۲	۱۴۵۵۹۸	۴۱۰۸	۱۴۵۰	۴۴۶۵	۱۰۰۲۳	فروردین
۲۹۷۸۶	۳۲۴۱۲	۱۵۵۸۱۰	۲۱۸۰۰۸	۶۱۶۷	۱۸۵۸	۶۸۲۵	۱۴۸۵۰	اردیبهشت
۳۷۳۹۸	۲۲۵۶۴	۱۳۲۴۷۳	۱۹۲۴۴۵	۶۲۳۹	۱۲۹۹	۵۷۰۸	۱۳۲۴۶	خرداد
۲۹۳۷۱	۱۰۴۹۴	۹۵۷۰۷	۱۳۵۵۷۲	۴۹۵۹	۶۰۴	۴۶۶۸	۱۰۲۳۱	تیر
۴۰۶۳۰	۱۲۴۸۳	۱۲۰۵۴۰	۱۷۳۶۵۳	۵۹۶۶	۷۱۵	۵۵۶۵	۱۲۲۴۶	مرداد
۴۷۴۶۶	۱۵۳۰۲	۱۳۳۱۰۷	۱۹۵۸۷۵	۷۰۱۵	۸۶۴	۵۷۱۷	۱۳۵۹۶	شهریور
۴۱۸۶۴	۱۳۱۹۴	۱۴۶۲۰۰	۲۰۱۲۵۸	۶۴۱۶	۷۴۸	۶۴۰۱	۱۳۵۶۵	مهر
۳۹۹۲۶	۹۷۰۵	۱۳۰۹۲۱	۱۸۰۵۵۲	۵۹۱۴	۵۵۴	۵۹۸۴	۱۲۴۵۲	آبان
۴۵۲۹۳	۹۵۷۷	۱۳۲۳۲۴	۱۸۷۱۹۴	۶۲۰۴	۵۶۵	۵۵۶۴	۱۲۳۳۳	آذر
۲۶۲۵۳	۷۶۲۰	۱۱۹۲۸۲	۱۵۳۱۵۵	۶۱۳۱	۴۳۸	۵۷۱۷	۱۲۲۸۶	دی
۴۱۴۱۳	۹۳۲۶	۱۲۰۸۰۵	۱۷۱۵۴۴	۶۱۵۴	۵۶۱	۵۷۱۵	۱۲۴۳۰	بهمن
۳۴۲۷۳	۱۴۶۳۸	۱۱۰۷۲۲	۱۵۹۶۳۳	۵۷۲۲	۸۴۳	۵۴۰۶	۱۱۹۷۱	اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان مرکزی

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر (۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۳

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۱۸	۱۴۹۲۲۹	۶۷۷۳۵	۱۰۴۹۹	۷۰۹۹۵	۲۱۱۴۴۷	۱۴۹۷۴۹	۱۸۳۳۴۲	۴۳۳۶۴۲
آشتیان.....	۲	۱۴۲۴	۱۴۲۴	۰	۰	۲۲۵۴۴	۲۲۵۴۴	۰	۰
اراک.....	۳	۵۶۷۴۸	۳۸۱۷۶	۱۰۷۶	۱۷۴۹۶	۹۱۷۴۶۰	۸۲۲۶۷۰	۱۴۹۵۵	۷۹۸۳۵
تفرش.....	۳	۴۱۸۵	۳۵۵۲	۰	۶۳۳	۶۲۲۳۵	۵۹۷۳۳	۰	۲۵۰۲
خمین.....	۱	۱۷۸۸۱	۷۷۲۹	۶۴۲	۹۵۱۰	۲۱۰۵۰۴	۱۶۰۶۰۹	۱۱۸۵۷	۳۸۰۳۸
خنداب.....	۱	۹۰۱	۹۰۱	۰	۰	۱۲۳۰۰	۱۲۳۰۰	۰	۰
دلیجان.....	۱	۲۳۲	۷	۶۵	۱۶۰	۱۹۳۶	۲۱۴	۱۰۵۸	۶۶۴
زرنديه.....	۱	۲۲۱۴	۰	۶۰۸	۱۶۰۶	۲۳۱۳۲	۰	۱۰۰۷۲	۱۳۰۶۰
ساوه.....	۱	۵۵۶۸۸	۷۰۴۰	۷۵۹۸	۴۱۰۵۰	۶۹۹۷۴۲	۲۶۶۱۰۲	۱۳۹۲۸۴	۲۹۴۳۵۶
شازند.....	۱	۷۷۹	۷۷۹	۰	۰	۱۰۸۷۳	۱۰۸۷۳	۰	۰
فراهان.....	۱	۲۳۲۸	۲۲۱۰	۳۰	۸۸	۳۱۲۵۰	۲۹۹۱۴	۳۸۱	۹۵۵
کمیجان.....	۱	۳۶۳۳	۲۷۸۰	۴۱۰	۴۴۳	۵۹۳۲۸	۵۰۷۳۳	۴۳۹۹	۴۱۹۶
محلات.....	۲	۳۲۱۶	۳۱۳۷	۷۰	۹	۶۳۱۷۳	۶۱۸۰۱	۱۳۳۶	۳۶

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.
مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

۱۱-۱۲ - وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۱۰۰۶۱۰۶	۱۰۲۴۴۰	 ۱۳۷۵
...	۲۷۶۴۷۳۹	۲۶۳۶۴۰	 ۱۳۸۰
۳۵۵۹۰۰۰	۴۵۸۷۰۰۰	۳۷۶۰۰۰	 ۱۳۸۵
۶۶۸۲۰۰۰	۱۳۶۲۶۰۰۰	۱۷۰۶۰۰۰	 ۱۳۸۹
۶۰۰۷۰۰۰	۱۳۷۹۶۰۰۰	۱۶۲۱۰۰۰	 ۱۳۹۰
۶۲۲۴۰۰۰	۱۵۷۸۰۰۰۰	۱۶۷۴۰۰۰	 ۱۳۹۱
۶۶۹۳۰۰۰	۱۵۲۳۸۹۰۷	۲۵۹۹۹۴۲	 ۱۳۹۲
۶۷۹۹۰۹۸	۱۴۳۱۶۰۵۹	۱۶۹۲۳۷۰	 ۱۳۹۳
۳۹۰۵۱۹	۳۷۸۴۵۲	۵۵۹۱۰	 فروردین
۶۴۴۹۳۶	۱۵۴۷۷۶۹	۱۵۲۱۳۴	 اردیبهشت
۵۸۳۶۲۹	۱۳۴۲۹۷۱	۱۳۵۴۸۵	 خرداد
۵۶۱۳۴۰	۱۲۰۲۹۹۰	۱۳۵۴۴۷	 تیر
۵۳۴۴۷۷	۱۱۵۸۱۶۳	۱۲۱۵۱۴	 مرداد
۵۹۷۸۲۴	۱۳۱۴۳۱۷	۱۷۲۸۹۵	 شهریور
۶۰۴۹۹۱	۱۲۹۹۷۰۲	۱۶۰۰۵۳	 مهر
۵۴۸۶۲۹	۱۲۴۵۳۷۷	۱۶۰۵۶۸	 آبان
۵۶۷۹۵۲	۱۲۵۵۱۶۹	۱۷۸۴۴۱	 آذر
۵۵۹۲۰۴	۱۱۶۷۸۳۹	۱۵۶۱۹۷	 دی
۵۷۸۹۸۴	۱۱۶۲۸۳۲	۱۳۶۵۲۳	 بهمن
۶۲۶۶۱۳	۱۲۴۰۴۷۸	۱۲۷۲۰۳	 اسفند

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۳
(تن)

شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		خروجی	ورودی
کل استان.....	۱۶۹۶۱۳۷	۱۶۰۸۵۰۵۱	۶۷۹۹۰۸۶
آشتیان.....	۹۲۹	۱۰۶۱۴	۳۳۹۴۹
اراک.....	۴۰۵۱۱۹	۴۹۲۶۴۰۴	۲۵۹۱۷۷۳
تفرش.....	۱۲۱۵	۱۲۸۱۱	۴۲۱۱۳
خمین.....	۲۱۶۵۲	۱۵۰۶۸۰	۲۲۸۳۰۴
خنداب.....	۲۱۹۵	۰۰۰	۱۷۸۱۱
دلیجان.....	۲۶۹۰۱۹	۳۵۰۳۵۱۹	۵۴۹۹۶۸
زرنديه.....	۲۱۵۸۴۴	۱۸۴۰۹۰۲	۲۵۱۳۹۰
ساوه.....	۹۵۰۹۱	۳۷۱۶۶۸۱	۲۶۹۸۷۸۱
شازند.....	۶۳۰۷۰۸	۹۲۸۸۵۹	۱۴۱۳۷۸
فراهان.....	۱۱۰۲	۰۰۰	۴۷۷۸۵
کمیجان.....	۱۸۳۹۰	۱۰۵۱۴۴	۴۱۶۵۳
محلات.....	۳۴۸۷۳	۸۸۹۴۳۷	۱۵۴۱۸۱

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و نقل پایانه‌های استان مرکزی

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	 ۱۳۷۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	 ۱۳۸۰
۳۳/۴	۳۷/۲۳	۷۵۷۶	۷۱۰۸	۶۹	۶۹	 ۱۳۸۵
۱۲/۶۵	۲۱/۳۷	۳۵۱۵	۳۲۶۳	۴۵	۴۵	 ۱۳۸۹
۲۰/۶۴	۳۲/۶۱	۴۱۰۱	۳۸۵۲	۵۹	۵۹	 ۱۳۹۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰	 ۱۳۹۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	 ۱۳۹۲
۳۱/۲۵	۳۱/۷۲	۳۱۴۹	۲۷۵۱	۴۶	۴۶	 ۱۳۹۳
۰	۰	۰	۰	۰	۰	 فروردین
۰	۰	۰	۰	۰	۰	 اردیبهشت
۰	۰	۰	۰	۰	۰	 خرداد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	 تیر
۰	۰	۰	۰	۰	۰	 مرداد
۱۰	۱۰/۱۱	۱۰۱۹	۸۵۵	۱۴	۱۴	 شهریور
۱۲/۱۵	۱۱/۸۷	۱۲۱۶	۱۰۴۱	۱۸	۱۸	 مهر
۹/۱	۹/۷۴	۹۱۴	۸۵۵	۱۴	۱۴	 آبان
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	 آذر
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	 دی
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	 بهمن
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	 اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۵-۱۱- مسافرو بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

[illegible]

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۶-۱۱- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۳
(تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
*	*	*	*	*	*	*	
*	*	*	*	*	*	*	شرکت‌های هواپیمایی داخلی
*	*	*	*	*	*	*	
*	*	*	*	*	*	*	
*	*	*	*	*	*	*	شرکت‌های هواپیمایی خارجی
*	*	*	*	*	*	*	
*	*	*	*	*	*	*	
*	*	*	*	*	*	*	

مأخذ-اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۷-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۷۵.....	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۸۰.....	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۸۵.....	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۸۹.....	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۰.....	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۱.....	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۲.....	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۳.....	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان مرکزی

۱۸-۱۱- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۷۵.....	۱۷	۱۹۴۴	۴۳۶	۶۷۶
۱۳۸۰.....	۳۰	۲۱۴۷	۴۸۶	۸۴۴
۱۳۸۵.....	۵۸	۴۷۸۱	۸۱۴	۱۱۵۱
۱۳۸۹.....	۱۰۱	۵۳۹۸	۱۱۷۰	۱۴۹۰
۱۳۹۰.....	۱۰۵	۵۴۵۸	۱۲۳۵	۱۶۰۶
۱۳۹۱.....	۱۰۶	۵۴۷۸	۱۲۵۷	۱۶۱۰
۱۳۹۲.....	۱۰۵	۵۴۶۵	۱۱۴۳	۱۵۴۹
۱۳۹۳.....	۱۰۷	۵۹۴۷	۹۶۱	۱۵۷۴
آشتیان.....	۲	۲۷	۲۳	۷
اراک.....	۱۰	۲۷۶	۳۳۷	۳۳۰
تفرش.....	۴	۵۸	۳۳	۶۴
خمین.....	۵	۶۰۷	۲۴	۲۴۹
خنداب.....	۱	۸	۸	۱
دلیجان.....	۲۵	۳۴۹	۱۸۸	۱۸۵
زرنديه.....	۴	۲۵۹	۹	۹۵
ساوه.....	۴۱	۳۷۰۰	۸۶	۳۷۲
شازند.....	۶	۱۱۱	۸۸	۲۴
فراهان.....	۱	۴۲	۲۲	۴۹
کمیجان.....	۰	۰	۰	۰
محلات.....	۸	۵۱۰	۱۴۳	۱۹۸

مأخذ- اداره کل تعاون استان مرکزی.

۱۱-۱۹- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۳

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	...	...	...
سردخانه.....	...	...	...

مأخذ-مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۰- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۳

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر	...	...	...	...
یک مدار بالای صفر	...	...	...	...
دو مداره	...	...	...	...

مأخذ-مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۷۵	۲	۴۱۰۰۰	۰	۰	۱	۱۲۰۰۰۰
۱۳۸۰	۲	۴۱۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰
۱۳۸۵	۲	۴۱۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰
۱۳۸۹	۳	۹۳۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۳	۱۶۰۰۰۰
۱۳۹۰	۵	۱۷۳۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۳	۱۶۰۰۰۰
۱۳۹۱	۸	۲۸۲۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۳	۱۶۰۰۰۰
۱۳۹۲	۸	۲۸۲۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۲	۱۴۰۰۰۰
۱۳۹۳	۱۴	۶۶۴۰۰۰	۸	۱۵۰۰۰۰	۳	۱۵۰۰۰۰

مأخذ-شرکت بازرگانی دولتی.

(تن)

۱۱-۲۲ - عملکرد سیلوهای گندم

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
..... ۱۳۷۵	۱۳۵۱۸	۱۴۲۶۸۳	۳۷۳	۵۱۶۶۲	۲۱۰۶۳۹/۶۴	۱۷۱۵۷/۱۵
..... ۱۳۸۰	۶۱۲۰۸	۲۰۳۶۴۱	۰	۷۵۲۸۲	۲۲۰۳۶۸/۴۷	۳۸۳۲۱/۱۱
..... ۱۳۸۵	۹۸۰۲۲	۵۱۶۰۴۲	۰	۱۷۱۱۲	۱۹۶۱۷۸	۱۱۰۶۶۲
..... ۱۳۸۹	۱۷۷۴۵۸	۱۴۲۹۷۹	۱۵۷۸۴	۰	۱۳۴۱۸۳	۲۴۶۳۴۶
..... ۱۳۹۰	۱۱۱۳۵۶	۲۶۲۰۸۵	۱۰۴۷۶	۰	-	-
..... ۱۳۹۱	۳۱۱۳۳	۳۱۸۴۳	۰	۹۵۱۶۰	۱۲۷۳۴۹	۰
..... ۱۳۹۲	۲۵۰۴۸	۱۶۸۷۷۲	۱۳۹۲۴	۳۶۷۳۱	۱۵۱۹۳۱	۵۲۴۶۳
..... ۱۳۹۳	۷۱۱۴	۱۹۵۱۴	۵۵۰۰	۱۱۵۰۰۰	۱۵۵۵۰۰	۹۴۶۰۰

مأخذ- شرکت بازرگانی دولتی.

۲۳-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری و مرسولات جابجا شده در پایان سال

دولتی					سال و شهرستان
دفتر مشترک پست و مخابرات	نمایندگی پستی	دفتر پست روستایی	دفتر پست شهری	اداره کل و اداره	
۲۵۰	۳۰	۵	۱۹	۸	 ۱۳۷۵
۳۴۰	۱۲۸	۷	۱۵	۸	 ۱۳۸۰
۰	۸۸	۴	۲۰	۱۰	 ۱۳۸۵
۰	۰	۱	۷	۱۰	 ۱۳۸۹
۰	۰	۱	۶	۱۰	 ۱۳۹۰
۰	۰	۰	۶	۱۰	 ۱۳۹۱
۰	۰	۰	۹	۱۱	 ۱۳۹۲
۰	۰	۰	۹	۱۰	 ۱۳۹۳
۰	۰	۰	۰	۱	 آشتیان
۰	۰	۰	۱	۱	 اراک
۰	۰	۰	۱	۱	 تفرش
۰	۰	۰	۰	۱	 خمین
۰	۰	۰	۰	۰	 خنداب
۰	۰	۰	۰	۱	 دلیرجان
۰	۰	۰	۲	۱	 زرنديه
۰	۰	۰	۲	۱	 ساوه
۰	۰	۰	۱	۱	 شازند
۰	۰	۰	۰	۰	 فراهان
۰	۰	۰	۱	۱	 کمیجان
۰	۰	۰	۱	۱	 محلات

۲۳-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری و مرسولات جابجا شده در پایان سال (دنباله)

تعداد مرسولات	صندوق پستی		غیر دولتی		سال و شهرستان
	روستایی	شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی (ICT)	دفتر پیشخوان دولت	
-	۴۰۲	۳۹۵	۰	-	۱۳۷۵.....
-	۱۷۲	۲۱۲	۰	-	۱۳۸۰.....
-	۱۷۳	۲۰۲	۱۶۸	-	۱۳۸۵.....
-	۱۴۵	۲۲۴	۲۷۱	-	۱۳۸۹.....
-	۱۳۵	۲۲۴	۲۷۳	-	۱۳۹۰.....
-	۱۴۵	۲۲۱	۲۷۶	-	۱۳۹۱.....
-	۳۹۲	۲۱۳	۲۷۷	-	۱۳۹۲.....
۱۳۲۷۹۳۶۶	۲۷۷	۲۱۵	۲۷۷	۹۲	۱۳۹۳.....
۱۷۶۱۲۰	۱۴	۸	۱۴	۱	آشتیان.....
۶۸۷۶۷۹۹	۶۹	۵۲	۶۹	۳۳	اراک.....
۳۷۸۸۳۰	۳۹	۲۱	۳۹	۴	تفرش.....
۸۶۹۳۰۹	۳۳	۲۳	۳۳	۱۴	خمین.....
۰	۰	۰	۰	۰	خنداب.....
۵۶۶۹۲۰	۱۱	۱۹	۱۱	۴	دلیجان.....
۴۵۸۹۷۴	۱۸	۱۶	۱۸	۶	زرنده.....
۲۰۷۴۱۶۱	۲۶	۳۳	۲۶	۱۴	ساوه.....
۷۹۴۰۸۵	۴۵	۱۷	۴۵	۹	شازند.....
۰	۰	۰	۰	۰	فراهان.....
۲۷۹۰۱۲	۱۵	۱۰	۱۵	۲	کمیجان.....
۸۰۵۱۵۶	۷	۱۶	۷	۵	محلات.....

مأخذ- اداره کل پست استان مرکزی

۲۴-۱۱- انواع مرسولات پستی صادرشده درون استانی

سال و شهرستان	جمع	عادی	سفارشی				پیشتاز		پست ویژه	
			نامه	بسته و کیسه	مطبوعات	امانت	پاکت	بسته	پاکت	بسته
۱۳۷۵.....	۲۴۳۵۱۹۱	-	۲۳۰۰۰۰	۹۷۰۰	۱۲۰۰۰۰	۵۴۹۱	-	-	-	-
۱۳۸۰.....	۴۳۹۷۲۳۵	-	۴۱۹۰۴۰۶	۶۹۲۹	۱۸۷۵۶۷	۱۲۳۳۳	-	-	-	-
۱۳۸۵.....	۱۲۴۲۱۲۵۳	-	۱۲۱۹۶۲۳۲	۱۱۴۲۹	۱۹۹۲۷۸	۱۴۳۱۴	-	-	-	-
۱۳۸۹.....	۱۳۲۰۹۶۵۳	-	۱۲۶۷۰۸۵۳	۱۲۹۲۳	۵۰۹۴۷۱	۱۶۴۰۶	-	-	-	-
۱۳۹۰.....	۱۳۵۶۴۳۸۹	-	۱۳۰۱۱۶۵۶	۱۰۴۳۳	۵۳۱۲۰۳	۱۱۰۹۷	-	-	-	-
۱۳۹۱.....	۱۲۵۰۱۱۹۳	-	۱۲۱۰۵۷۶۸	۸۰۴۵	۳۷۴۳۴۵	۱۳۰۳۵	-	-	-	-
۱۳۹۲.....	۱۱۸۱۷۵۶۳	-	۱۱۴۷۲۵۰۴	۲۶۳۲۶۴	۲۶۳۲۶۴	۱۰۱۴۲	-	-	-	-
۱۳۹۳.....	۹۵۸۸۷۰۹	۹۰۹۵۹۷۱	۹۸۴۸۲	۵۹۳	۴۵۹۲۹	۸۱۱	۳۲۵۹۷۸	۳۹۳۶	۱۶۹۲۷	۸۲
آشتیان.....	۱۲۲۶۹۳	۱۱۸۷۱۴	۵۷۸	۱	۰	۴	۳۲۸۸	۹۷	۱۱	۰
اراک.....	۴۶۸۷۶۷۲	۴۳۹۱۶۲۷	۶۳۳۴۸	۴۰۵	۳۷۵۸۴	۳۹۲	۱۷۸۵۹۶	۱۷۳۹	۱۳۹۷۰	۱۱
تفرش.....	۳۰۲۱۷۳	۲۸۷۲۰۶	۵۱۱	۱	۰	۰	۱۴۰۶۱	۶۶	۳۲۸	۰
خمین.....	۶۸۴۷۳۲	۶۵۹۶۸۳	۴۴۸۸	۲۹	۳۴۹۲	۷۹	۱۵۹۴۶	۵۵۸	۴۳۶	۲۱
خنداب.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
دلیجان.....	۴۱۸۰۸۸	۳۹۴۷۴۸	۳۷۱۵	۴۱	۳۴۵۰	۱۰۵	۱۵۲۸۸	۲۷۳	۴۶۴	۴
زرنديه.....	۳۵۰۶۲۲	۳۳۵۸۴۱	۲۶۲۶	۱۴	۰	۱۷	۱۱۷۴۳	۱۳۶	۲۴۴	۱
ساوه.....	۱۷۷۵۸۰۶	۱۷۱۷۲۲۰	۱۲۳۸۲	۷۶	۲۹۰	۱۹۴	۴۳۸۱۳	۷۰۸	۱۰۸۲	۴۱
شازند.....	۵۳۰۳۴۹	۴۹۷۳۹۳	۷۶۳۸	۸	۱۱۱۳	۰	۲۳۷۸۱	۷۸	۳۳۵	۳
فراهان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
کمیجان.....	۲۲۸۸۹۸	۲۲۲۹۰۳	۱۴۷۵	۰	۰	۱	۴۵۰۰	۷	۱۲	۰
محلات.....	۴۸۷۶۷۶	۴۷۰۶۳۶	۱۷۲۱	۱۸	۰	۱۹	۱۴۹۶۲	۲۷۴	۴۵	۱

مأخذ- اداره کل پست استان مرکزی

۲۵-۱۱- انواع مرسولات پستی صادر شده برون استانی

سال و شهرستان	جمع	عادی	سفارشی				پیشتاز		پست ویژه	
			نامه	بسته و کیسه	مطبوعا ت	امانت	پاکت	بسته	پاکت	بسته
..... ۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۸۹	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۹۰	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۹۱	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۹۲	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۹۳	۳۶۸۹۵۸۲	۳۱۸۵۲۹۸	۷۰۳۷۷	۴۴۹۱	۴۱۸	۸۶۶۱	۳۸۰۴۱۰	۳۴۳۳۴	۴۹۶۹	۶۲۴
..... آشتیان	۵۳۴۲۷	۵۰۵۷۵	۱۶۹	۲	۰	۱۰۹	۲۴۱۰	۱۰۱	۶۰	۱
..... اراک	۲۱۸۸۴۲۷	۱۸۸۶۷۹۶	۴۳۴۵۴	۲۰۳۹	۳۰	۲۷۲۱	۲۳۷۰۵۵	۱۳۰۲۹	۲۹۷۶	۳۲۷
..... تفرش	۷۶۶۴۲	۶۷۲۳۷	۳۱۳	۳۹	۰	۱۰۳	۸۳۸۵	۵۴۳	۲۲	۰
..... خمین	۱۸۴۵۴۹	۱۵۳۳۴۵	۴۷۱۸	۴۴۹	۰	۱۰۶۰	۱۶۴۹۶	۸۲۲۴	۲۰۵	۵۲
..... خنداب	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
..... دلیرجان	۱۴۸۷۸۳	۱۱۰۴۵۱	۴۱۵۴	۲۷۴	۰	۲۱۸۵	۲۷۷۵۷	۳۶۸۳	۲۳۹	۴۰
..... زرنديه	۱۰۸۳۱۹	۹۷۶۷۸	۱۷۶۲	۲۰۱	۰	۱۸۳	۷۸۲۲	۵۹۲	۶۶	۱۵
..... ساوه	۲۹۸۱۷۳	۲۳۲۲۵۵	۹۹۶۶	۱۱۸۵	۳۸۴	۱۷۴۸	۴۷۱۲۴	۴۷۵۵	۶۳۹	۱۱۷
..... شازند	۲۶۳۷۱۱	۲۴۲۸۲۳	۴۱۲۷	۸۷	۴	۸۱	۱۵۰۰۲	۹۷۵	۵۴۸	۶۴
..... فراهان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
..... کمیجان	۵۰۱۱۴	۴۶۸۲۹	۶۰۵	۱	۰	۲۴	۲۴۰۲	۱۳۵	۱۱۶	۲
..... محلات	۳۱۷۴۳۷	۲۹۷۳۰۹	۱۱۰۹	۲۱۴	۰	۴۴۷	۱۵۹۵۷	۲۲۹۷	۹۸	۶

مأخذ- اداره کل پست استان مرکزی

۲۶-۱۱- تعداد مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

پیش‌تاز		سفارشی				عادی	جمع	سال و شهرستان
بسته	نامه	امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه			
-	-	۲۳۲	۱۷۰۰	۴۵۰	۱۹۸۰۰	-	۲۲۱۸۲	 ۱۳۷۵
-	-	۷۴۹	۱۳۵	۴۱۷	۲۲۲۸۹	-	۲۳۵۹۰	 ۱۳۸۰
-	-	۱۱۸	۱۱۵۶	۲۲۹	۸۳۵۶	-	۹۸۵۹	 ۱۳۸۵
-	-	۴۷۲	۴۲۹	۱۸۸	۵۸۹۱	-	۶۹۸۰	 ۱۳۸۹
-	-	۴۰۸	۲۳۳۸	۱۸۸	۷۳۲۳	-	۱۰۲۵۷	 ۱۳۹۰
-	-	۴۳۲	۱۹۴	۱۱۱	۱۷۹۹	-	۲۵۳۶	 ۱۳۹۱
-	-	۳۹۰	۱	۱۴۶	۷۲۵	-	۱۲۶۲	 ۱۳۹۲
۲۵	۷۲	۳۱۷	۰	۱۴۲	۲۰۴	۳۱۵	۱۰۷۵	 ۱۳۹۳
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	 آشتیان
۴	۲۳	۲۷۱	۰	۱۱۰	۱۳۲	۱۶۰	۷۰۰	 اراک
۰	۰	۲	۰	۱	۵	۷	۱۵	 تفرش
۳	۱	۴	۰	۷	۸	۵	۲۸	 خمین
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	 خنداب
۸	۱۲	۳	۰	۴	۶	۱۶	۴۹	 دلپجان
۶	۶	۱	۰	۲	۱۳	۵	۳۳	 زرندیه
۲	۸	۳۰	۰	۱۴	۳۰	۹۸	۱۸۲	 ساوه
۰	۱۷	۰	۰	۰	۲	۶	۲۵	 شازند
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	 فراهان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	 کمیجان
۲	۵	۶	۰	۴	۸	۱۸	۴۳	 محلات

مأخذ- اداره کل پست استان مرکزی

