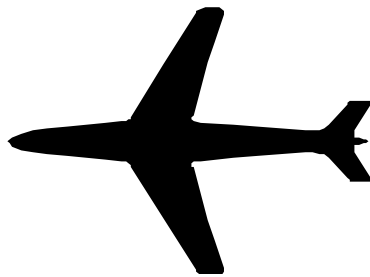
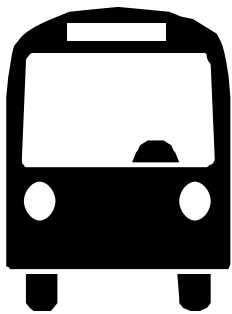


فصل یازدهم :



حمل و نقل و انبارداری

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری و پست می باشد که در زیر به تاریخچه ی مختصری از تهیه ی آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده، اشاره می شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی بنام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه ریزی ها، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند. آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیت های حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از اداره کل راه آهن شمال اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزرات جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه های روستایی استان که در این فصل ارائه شده از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهرداری های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه های استان دریافت می شود که در استان فقط پروازهای داخلی برقرار است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و سرشماری کارگاهی سال ۱۳۸۱ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار

جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد، اطلاعات مورد نیاز از اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به طور عمده در زمینه تعداد کشتی های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتي تهیه و ارائه می شود.

در زمینه حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آنها در این فصل درج شده است.

خطوط مانوری: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می شوند.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان ها و کوچه ها در محدوده قانونی

انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوه های گندم از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مازندران اخذ شده است.

تعاریف مفاهیم

خط راه آهن: مجموعه ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود و مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده اند و خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می گیرند.

حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند

شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خط دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۰/۷۵×۲ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالتی ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالتی که سواره روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل

شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا

واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آن خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کند.

اداره کل یا اداره پست: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، تمامی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست شهری: واحد پستی است که در تمامی نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به‌طور معمول کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می‌شود که به‌طور معمول، تعدادی

عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

واحد پستی: به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آن خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیرنظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یا به‌طور مستقیم زیر نظر

براساس مقررات خاص، پذیرفته و ارسال می‌شود. **مطبوعات پستی:** اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه، انتشار می‌یابد و به‌طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شود و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آن اعمال می‌شود. **بسته‌های کوچک:** عبارت از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به‌صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم است. این‌گونه مرسولات معمولاً به‌صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۳ طول خطوط راه آهن (اصلی، مانوری و صنعتی - تجاری) ۴۷۳/۷ کیلومتر بوده که نسبت به سال گذشته تغییری نداشته است. در همین سال طول راه های بین شهری استان ۲۴۴۷/۱ کیلومتر و طول راه‌های روستایی ۷۸۶۲/۸ کیلومتر بوده است.

همچنین در سال ۱۳۹۳ تعداد مسافر حمل شده توسط راه آهن ۱۱۳۲ هزار نفر بوده است. در همین سال حدود ۲۳۷۶ هزار مسافر (برون استانی) توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس و سواری کرایه ای) حمل شده است.

از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارد. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به‌طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری: واحد پستی غیر دولتی است که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی به موجب قرارداد منعقد شده بین آنان با شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، برای ارائه خدمات قبول مرسولات پستی در شهرها دایر می‌شود.

صندوق پستی: صندوق پستی، کوچکترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها)، نصب می‌گردد و استفاده‌کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست، به داخل آن می‌اندازند.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه‌دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامهرسانی است.

امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و به صورت سفارشی، و حسب مورد با قیمت اظهار شده

۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن^(۱) استان

تعداد ایستگاه ^(۲)	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۴	۱۵/۵	۱۸/۷	۲۱۳/۰	۱۳۷۵
۱۵	۴۰/۵	۱۸/۷	۲۱۳/۰	۱۳۸۰
۲۷	۴۵/۹	۴۷/۵	۴۰۳/۰	۱۳۸۵
۲۷	۲۸/۵	۴۲/۰	۴۰۳/۰	۱۳۸۹
۲۷	۲۸/۵	۴۲/۰	۴۰۳/۰	۱۳۹۰
۲۷	۲۸/۵	۴۲/۰	۴۰۳/۰	۱۳۹۱
۲۷	۲۲/۳	۴۹/۴	۴۰۲/۰	۱۳۹۲
۲۷	۲۲/۳	۴۹/۴	۴۰۲/۰	۱۳۹۳

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

(۲) تعداد ایستگاه های این اداره کل مجموع ایستگاه های باز و بسته می باشد.

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال.

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن استان

بار خالص		مسافر		سال
(تن - کیلو متر)	وزن (تن)	نفر (کیلومتر) ^(۱)	تعداد (هزار نفر)	
۳۵۹۳۹۹۵۱۱	۴۷۷۴۷۹	۵۴۷۸۶۶۹۱	۲۷۳	۱۳۷۵
۲۵۵۰۵۰۱۴۳	۴۵۹۴۰۲	-	۲۳۱	۱۳۸۰
۱۴۰۵۴۰۵۱۹	۶۰۹۲۰۸	۳۸۰۷۹۱	۱۳۱۲	۱۳۸۵
۳۰۷۲۱۸۸۰۶	۱۱۲۳۹۰۸	۳۲۸۹۷۸	۱۶۲۲	۱۳۸۹
۲۷۸۱۳۲۹۱۰	۱۰۶۵۷۸۹	۶۱۱۹۳۳۳۳۶	۱۷۷۵	۱۳۹۰
۴۱۴۸۸۳۴۹۳	۱۵۲۹۸۱۰	۵۲۷۲۱۳۴۶۱	۱۵۰۵	۱۳۹۱
۳۶۰۹۳۴۴۸۳	۱۳۲۴۷۳۴	۳۰۳۰۰۸۵۶۹	۱۰۶۶	۱۳۹۲
۳۲۷۳۶۱۹۹۶	۱۲۳۱۵۸۳	۳۷۴۰۷۶۶۷۲	۱۱۳۲	۱۳۹۳

(۱) لازم به توضیح است که قبل از سال ۱۳۹۰ تعداد مسافر بر اساس محور و نفر کیلومتر بر اساس ناحیه محاسبه می شده

ولی از سال ۱۳۹۰ نفر کیلومتر هم بر اساس محور محاسبه گردیده است.

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال.

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن^(۱) استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۷۵	۴۷۷۴۷۹	۱۱۱۷۷۱	۲۸۳۶۶۲	۲۰۷۲۳
۱۳۸۰	۲۹۰۵۴۵	۶۶۷۷	۲۱۶۵۳۴	۳۱۱
۱۳۸۵	۱۹۲۷۱۷	۴۴۲۹	۸۵۶۲۱	۰
۱۳۸۹	۱۲۳۶۸۱	۱۵۷۸۹	۷۱۷۷۵	۵۲۹۳
۱۳۹۰	۱۷۱۶۸۹	۵۲۳۵۱	۶۱۴۳۵	۷۱۶
۱۳۹۱	۲۰۶۹۴۵	۳۵۳۳۶	۹۴۵۸۹/۵	۲۷۳۶
۱۳۹۲	۱۳۴۸۸۳	۱۴۹۹	۸۸۷۹۶	۰
۱۳۹۳	۱۶۱۶۲۳	۶۸۳۲	۶۲۵۳۰	۳۸۹

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۷۵	۱۶۷	۱۲۶۵۶	۹۶۲	۴۷۵۳۸
۱۳۸۰	...	۳۵۰۲۹	...	۳۱۹۹۴
۱۳۸۵	۱۷۹۹	۳۴۹۳	۰	۹۷۳۷۶
۱۳۸۹	۲۹۵۵	۳۳۹۱	۰	۲۴۴۸۰
۱۳۹۰	۴۸۵۰	۳۲۹۲	۰	۴۹۰۴۷
۱۳۹۱	۸۸۸	۱۵۶۴	۰	۷۱۸۳۲
۱۳۹۲	۰	۱۱۷۹	۰	۴۳۴۰۹
۱۳۹۳	۰	۲۱۱۸	۰	۸۹۷۵۴

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال.

۱۱-۴ - انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۱۳۰۵/۳	۷۷۴/۳	۴۸	۱۳/۵	۲۱۴۱/۱	...	.....۱۳۷۵
۱۵۱۲/۶	۵۱۱/۹	۳۱۰/۵	۱۳/۵	۲۳۴۸/۵	...	.....۱۳۸۰
۱۳۱۷/۰	۴۸۹/۲	۴۷۹/۳	۱۶/۰	۲۳۰۱/۵	۹۸۰۴/۸	.....۱۳۸۵
۱۲۵۱/۵	۴۶۷/۷	۵۹۹/۷	۱۶/۰	۲۳۳۴/۹	۱۰۱۰۱/۱	..... ۱۳۸۹
۱۲۵۱/۵	۴۷۹/۲	۵۹۹/۷	۱۶/۰	۲۳۴۶/۴	۱۰۱۱۲/۶	.....۱۳۹۰
۱۲۱۸/۵	۵۶۴/۲	۶۲۸/۴	۳۶/۰	۲۴۴۷/۱	۱۰۱۵۵/۱	..... ۱۳۹۱
۱۲۰۱/۵	۵۴۲/۲	۶۶۷/۴	۳۶/۰	۲۴۴۷/۱	۱۰۱۵۵/۱	..... ۱۳۹۲
۹۹۱/۷	۶۳۷/۲	۷۸۲/۲	۳۶/۰	۲۴۴۷/۱	۱۰۳۰۹/۹	.....۱۳۹۳
۹۰/۸	۷۷/۷	۱۰۳/۳	۱۳/۵	۲۸۵/۳	۱۰۷۱/۳	..... آمل
۳۵/۰	۸۰/۵	۷۴/۵	۰	۱۹۰/۰	۱۲۵۱/۰	..... بابل
۱۴/۵	۵/۰	۲۸/۲	۲/۵	۵۰/۲	۱۷۶/۲	..... بابلسر
۴۰/۰	۳۴/۰	۲۸/۵	۰	۱۰۲/۵	۴۷۷/۵	..... بهشهر
۶۷/۸	۹/۸	۴۶/۳	۰	۱۲۳/۹	۶۳۹/۹	..... تنکابن
۲۱/۹	۳۳/۵	۷/۰	۰	۶۲/۴	۲۶۵/۴	..... جویبار
۱۶/۷	۸۰/۸	۲۳/۷	۲۰/۰	۱۴۱/۲	۴۷۹/۲	..... چالوس
۹۸/۵	۰	۲۱/۴	۰	۱۱۹/۹	۳۷۸/۹	..... رامسر
۱۰۸/۲	۱۰۲/۵	۹۲/۰	۰	۳۰۲/۷	۱۴۶۴/۷	..... ساری
۶۳/۰	۶۴/۸	۳۰/۲	۰	۱۵۸/۰	۷۲۲/۰	..... سوادکوه
۰	۴۶/۰	۱۵/۰	۰	۶۱/۰	۲۰۷/۰	..... سوادکوه شمالی
۰	۱۳/۰	۱۰/۰	۰	۲۳/۰	۹۱/۷	..... سیمرغ
۲۴/۳	۰	۱۸/۹	۰	۴۳/۲	۱۷۱/۳	..... عباس آباد
۱۶/۰	۰	۱۸/۵	۰	۳۴/۵	۶۴/۵	..... فریدونکنار
۴/۵	۱۰/۵	۶۹/۵	۰	۸۴/۵	۳۶۴/۵	..... قائمشهر
۰	۲۰/۸	۰	۰	۲۰/۸	۱۰۸/۸	..... کلاردشت
۳۷/۰	۰	۲۱/۰	۰	۵۸/۰	۱۹۵/۰	..... گلوگاه
۴۹/۲	۰	۴۴/۷	۰	۹۳/۹	۲۶۷/۹	..... محمودآباد
۲۴/۳	۰	۲۷/۰	۰	۵۱/۳	۱۸۵/۳	..... میانرود
۴۱/۰	۲۸/۰	۲۳/۵	۰	۹۲/۵	۵۸۴/۵	..... نکا
۱۴۸/۰	۳۰/۳	۲۸/۰	۰	۲۰۶/۳	۶۱۱/۳	..... نور
۹۱/۰	۰	۵۱/۰	۰	۱۴۲/۰	۵۳۲/۰	..... نوشهر

۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله)
(کیلومتر)

راه های روستایی			راه درون شهری	سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع		
...	...	...	-	.....۱۳۷۵
۵۰۴۲/۰	۲۴۵۶/۰	۷۴۹۸/۰	-	.....۱۳۸۰
۴۳۰۷/۷	۳۱۹۵/۶	۷۵۰۳/۳	-	.....۱۳۸۵
۳۹۵۴/۶	۳۸۱۱/۶	۷۷۶۶/۲	-	..... ۱۳۸۹
۳۸۱۳/۶	۳۹۵۲/۶	۷۷۶۶/۲	-	.....۱۳۹۰
۳۶۸۷/۰	۴۰۲۱/۰	۷۷۰۸/۰	-	..... ۱۳۹۱
۳۶۵۸/۰	۴۰۵۰/۰	۷۷۰۸/۰	-	..... ۱۳۹۲
۳۶۸۷/۸	۴۱۷۵/۰	۷۸۶۲/۸	-	.....۱۳۹۳
۳۵۸/۰	۴۲۸/۰	۷۸۶/۰	-	..... آمل
۴۳۶/۰	۶۲۵/۰	۱۰۶۱/۰	-	..... بابل
۲۱/۰	۱۰۵/۰	۱۲۶/۰	-	..... بابلسر
۲۶۶/۰	۱۰۹/۰	۳۷۵/۰	-	..... بهشهر
۲۳۳/۰	۲۸۳/۰	۵۱۶/۰	-	..... تنکابن
۷۳/۰	۱۳۰/۰	۲۰۳/۰	-	..... جویبار
۱۷۹/۰	۱۵۹/۰	۳۸۸/۰	-	..... چالوس
۱۶۸/۰	۹۱/۰	۲۵۹/۰	-	..... رامسر
۵۰۴/۰	۶۵۸/۰	۱۱۶۲/۰	-	..... ساری
۳۸۴/۰	۱۸۰/۰	۵۶۴/۰	-	..... سوادکوه
۸۸/۰	۵۸/۰	۱۴۶/۰	-	..... سوادکوه شمالی
۱۹/۷	۴۹/۰	۶۸/۷	-	..... سیمرغ
۴۱/۱	۸۷/۰	۱۲۸/۱	-	..... عباس آباد
۱/۰	۲۹/۰	۳۰/۰	-	..... فریدونکنار
۵۳/۰	۲۲۷/۰	۲۸۰/۰	-	..... قائمشهر
۵۷/۰	۳۱/۰	۸۸/۰	-	..... کلاردشت
۱۰۲/۰	۳۵/۰	۱۳۷/۰	-	..... گلوگاه
۴۶/۰	۱۲۸/۰	۱۷۴/۰	-	..... محمودآباد
۴۹/۰	۸۵/۰	۱۳۴/۰	-	..... میاندورود
۲۹۴/۰	۱۹۸/۰	۴۹۲/۰	-	..... نکا
۱۶۹/۰	۲۳۶/۰	۴۰۵/۰	-	..... نور
۱۴۶/۰	۲۴۴/۰	۳۹۰/۰	-	..... نوشهر

مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران.

۵- ۱۱- تعداد تونل ها، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰متر و بیشتر	۱۰-۲۰متر	زیر ۱۰متر		
...	...	...	...	...	۱۳۷۵.....
...	...	...	...	...	۱۳۸۰.....
...	...	...	...	...	۱۳۸۵.....
...	...	...	...	...	۱۳۸۹.....
...	...	...	...	...	۱۳۹۰.....
...	...	...	...	...	۱۳۹۱.....
...	...	...	...	...	۱۳۹۲.....
۲۰	۲۵۲	۱۹۷	۲۶۳۵۳	۳۰	۱۳۹۳.....
۴	۴۰	۲۱	۳۱۸۹	۱۵	آمل.....
۰	۳۶	۱۸	۳۵۳۴	۰	بابل.....
۰	۱۱	۲	۳۹۰	۰	بابلسر.....
۰	۳	۴	۱۱۰۶	۰	بهشهر.....
۰	۱۸	۲۸	۱۹۶۳	۰	تنکابن.....
۰	۹	۶	۶۴۲	۰	جویبار.....
۴	۱۶	۱۱	۱۳۶۸	۶	چالوس.....
۱	۱۲	۵	۹۸۷	۰	رامسر.....
۲	۱۵	۱۳	۳۴۲۴	۱	ساری.....
۳	۱۰	۱۴	۱۶۵۵	۷	سوادکوه.....
۰	۱۲	۷	۷۲۹	۱	سوادکوه شمالی.....
۰	۱	۱	۷۲	۰	سیمرغ.....
۰	۱۳	۵	۱۸۶	۰	عباس آباد.....
۰	۲	۲	۲۰۳	۰	فریدونکنار.....
۱	۹	۶	۱۰۳۰	۰	قائمشهر.....
۰	۰	۲	۹۰	۰	کلاردشت.....
۱	۰	۳	۵۳۴	۰	گلوگاه.....
۰	۶	۴	۴۹۲	۰	محمودآباد.....
۰	۲	۳	۴۴۰	۰	میاندورود.....
۰	۱۰	۱۱	۱۴۷۳	۰	نکا.....
۳	۱۰	۱۱	۱۳۵۹	۰	نور.....
۱	۱۷	۲۰	۱۴۸۷	۰	نوشهر.....

مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران.

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

شهرستان و سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی ^(۱)
..... ۱۳۷۵	۴۲۶۳	۸۰	۴۹	۴۱۳۴
..... ۱۳۸۰	۵۸۸۲	۱۰۶	۳۲	۵۷۴۴
..... ۱۳۸۵	۶۵۰۵	۱۱۵	۹۰	۶۳۰۰
..... ۱۳۸۹	۱۵۳۶۰	۲۳۵	۵۸	۱۵۰۶۷
..... ۱۳۹۰	۱۵۱۸۷	۲۳۰	۴۷	۱۴۹۱۰
..... ۱۳۹۱	۱۴۹۲۰	۱۶۰	۴۹	۱۴۷۱۱
..... ۱۳۹۲	۱۴۹۶۸	۱۶۵	۵۳	۱۴۷۵۰
..... ۱۳۹۳	۱۳۱۰۲	۱۶۳	۱۲۰	۱۲۸۱۹
..... آمل	۲۳۳۷	۷۰	۲۵	۲۲۴۲
..... بابل	۱۸۸۸	۰	۱۵	۱۸۷۳
..... بابلسر	۳۵۷	۰	۳	۳۵۴
..... بهشهر	۵۱۷	۰	۰	۵۱۷
..... تنکابن	۵۵۲	۰	۳	۵۴۹
..... جویبار	۱۰۰	۰	۰	۱۰۰
..... چالوس	۶۲۷	۰	۰	۶۲۷
..... رامسر	۲۹۷	۰	۱۵	۲۸۲
..... ساری	۳۰۵۰	۷۲	۲۵	۲۹۵۳
..... سوادکوه	۱۷۱	۰	۱	۱۷۰
..... سوادکوه شمالی ^(۲)	...	...	...	...
..... سیمرغ	۳۲	۰	۰	۳۲
..... عباس آباد	۱۴۴	۰	۱	۱۴۳
..... فریدونکنار	۱۵۷	۰	۰	۱۵۷
..... قائمشهر	۱۴۸۲	۲۱	۲۱	۱۴۴۰
..... کلاردشت ^(۳)	...	...	...	...
..... گلوگاه	۷۶	۰	۰	۷۶
..... محمودآباد	۳۰۶	۰	۱	۳۰۵
..... میانرود	۱۵	۰	۰	۱۵
..... نکا	۳۰۹	۰	۴	۳۰۵
..... نور	۳۶۲	۰	۶	۳۵۶
..... نوشهر	۳۲۳	۰	۰	۳۲۳

(۱) شامل ون و مسافر بر شخصی می باشد.

(۲) آمار شهرستان های سوادکوه شمالی و کلاردشت به ترتیب در شهرستان های سوادکوه و چالوس آمده است.

مأخذ - شهرداریهای استان مازندران.

۷-۱۱- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت و کامیونت	کامیون
.....۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۸۹	۷۵۶۸۵	۴۰۵۸۰	۴۸	۶۲	۱۰۱۴۳	۸۱۵
.....۱۳۹۰	۷۹۷۳۵	۴۷۸۷۵	۲۴	۹۲	۹۹۶۳	۵۱۸
.....۱۳۹۱	۳۴۹۱۵	۲۲۴۲۵	۱۰	۴۵	۵۱۷۴	۲۹۶
.....۱۳۹۲	۳۰۹۲۹	۲۱۵۸۸	۵	۲۰	۴۷۷۵	۲۳۵
.....۱۳۹۳	۵۳۷۷۵	۳۴۶۸۶	۰	۳	۷۸۸۰	۷۵۶

سال	تریلی	موتور سیکلت	تاکسی	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر ^(۱)
.....۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۸۹	۰	۲۳۲۵۱	۴۹۲	۳۰	۲۶۴	۰
.....۱۳۹۰	۰	۱۸۸۳۰	۱۹۵۴	۱۰۵	۲۰۷	۱۶۷
.....۱۳۹۱	۰	۶۲۴۲	۱۱۰	۲۳	۴۵۷	۱۳۳
.....۱۳۹۲	۰	۳۶۶۲	۳۰۲	۶	۲۳۹	۱۱۵
.....۱۳۹۳	۰	۹۸۵۶	۱۷۲	۱۲	۲۰۲	۲۰۸

(۱) شامل کامیون کشنده و نیمه یدک می باشد.

مأخذ - مرکز آمار ایران (ر.م).

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (سفر)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۵
...	...	...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۹
...	...	...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۹۰
...	...	...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۹۱
...	...	...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۹۲
۱۱۶۱۲۷۱	۳۳۴۰۹۰	۲۹۱۵۶	۱۵۲۴۵۱۷	۲۸۸۵۴۲	۲۲۲۸۵	۹۵۶	۳۱۱۷۸۳	..... ۱۳۹۳
۶۵۶۹۹	۱۸۶۱۶	۲۴۴۷	۸۶۷۶۲	۱۶۵۴۸	۱۲۹۰	۷۱	۱۷۹۰۹	..... فروردین
۸۹۹۲۷	۱۳۹۰۷	۱۰۴۳۵	۱۱۴۲۶۹	۲۲۷۳۵	۱۰۹۷	۲۷۶	۲۴۱۰۸	..... اردیبهشت
۹۱۳۷۲	۲۰۲۸۲	۱۵۰۹	۱۱۳۱۶۳	۲۲۷۴۵	۱۳۳۹	۳۹	۲۴۱۲۳	..... خرداد
۸۴۳۹۳	۱۲۰۲۶	۷۱۶	۹۷۱۳۵	۲۱۰۱۴	۸۶۲	۱۸	۲۱۸۹۴	..... تیر
۷۹۵۳۵	۱۲۵۷۶	۲۸۲۶	۹۴۹۳۷	۱۹۸۲۵	۸۸۲	۷۸	۲۰۷۸۵	..... مرداد
۹۷۳۹۰	۲۷۳۵۳	۲۴۲۸	۱۲۷۱۷۱	۲۴۱۶۳	۱۷۶۷	۷۹	۲۶۰۰۹	..... شهریور
۱۰۸۷۴۱	۲۳۴۴۹	۱۷۰۰	۱۳۳۸۹۰	۲۶۹۴۵	۱۶۲۷	۶۸	۲۸۶۴۰	..... مهر
۱۰۱۹۰۱	۲۲۴۵۷	۸۸۲	۱۲۵۲۴۰	۲۵۲۱۰	۱۵۰۰	۴۸	۲۶۷۵۸	..... آبان
۱۰۷۰۷۴	۴۰۷۲۸	۸۷۴	۱۴۸۶۷۶	۲۶۵۱۹	۲۵۸۵	۴۲	۲۹۱۴۶	..... آذر
۱۱۸۳۸۶	۵۲۵۴۳	۱۰۶۰	۱۷۱۹۸۹	۲۹۴۶۱	۳۴۳۷	۶۰	۳۲۹۵۸	..... دی
۱۱۷۷۴۹	۵۰۶۲۳	۱۸۵۵	۱۷۰۲۲۷	۲۹۰۷۲	۳۲۷۰	۸۱	۳۲۴۲۳	..... بهمن
۹۹۱۰۴	۳۹۵۳۰	۲۴۲۴	۱۴۱۰۵۸	۲۴۳۰۵	۲۶۲۹	۹۶	۲۷۰۳۰	..... اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران.

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۳

مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (سفر)				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۱۶۱۲۷۱	۳۳۴۰۹۰	۲۹۱۵۶	۱۵۲۴۵۱۷	۲۸۸۵۴۲	۲۲۲۸۵	۹۵۶	۳۱۱۷۸۳	کل استان.....
۴۴۳۷۲	۱۸۸۸۱	۶۸۴۰	۷۰۰۹۳	۱۱۰۶۴	۱۳۷۶	۱۶۸	۱۲۶۰۸	آمل.....
۱۳۵۴۰۳	۱۰۴۷۸۴	۶۴۸	۲۴۰۸۳۵	۳۳۵۰۷	۵۸۳۲	۲۷	۳۹۳۶۶	بابل.....
۵۸۱۳۶	۱۴۴۱۰	۹۹۳	۷۳۵۳۹	۱۴۴۴۸	۷۸۷	۲۷	۱۵۲۶۲	بابلسر.....
۱۰۵۱۸۰	۳۳۰۵۴	۴۹	۱۳۸۲۸۳	۲۵۹۱۶	۱۹۳۲	۵	۲۷۸۵۳	بهشهر.....
۹۷۴۲۵	۱۲۰۲	۱۵۴	۹۸۷۸۱	۲۴۳۱۲	۷۱	۵	۲۴۳۸۸	تنکابن.....
۵۹۸۹۴	۴۰۸۸	۱۰۶۶۲	۷۴۶۴۴	۱۵۳۲۳	۳۴۲	۲۸۱	۱۵۹۴۶	جویبار.....
۲۱۰۹۲۴	۶۳۹۸۸	۲۳۵۷	۲۷۷۲۶۹	۵۲۵۷۷	۳۹۸۶	۶۶	۵۶۶۲۹	چالوس.....
۱۴۰	۲۰۲۹	۲۴۱	۲۴۱۰	۳۶	۱۱۶	۱۰	۱۶۲	رامسر.....
۲۵۴۵۳۷	۶۴۶۲۸	۴۵۱۹	۳۲۳۶۸۴	۶۲۷۷۹	۵۷۲۸	۲۷۲	۶۸۷۷۹	ساری.....
۱۱۹۷۲	۴	۰	۱۱۹۷۶	۲۹۹۳	۱	۰	۲۹۹۴	سوادکوه.....
...	...	...	...	...	...	...	...	سوادکوه شمالی ^(۱)
۲۸۵۴	۰	۰	۲۸۵۴	۷۱۴	۰	۰	۷۱۴	سیمرغ.....
۲۴۰	۰	۰	۲۴۰	۵۹	۰	۰	۵۹	عباس آباد.....
۳۷۴۴۴	۰	۰	۳۷۴۴۴	۹۳۳۸	۰	۰	۹۳۳۸	فریدونکنار.....
۱۰۷۹۴۵	۲۵۰۷۶	۹۸۵	۱۳۴۰۰۶	۲۶۸۴۱	۱۹۸۸	۳۲	۲۸۸۶۱	قائمشهر.....
...	...	...	...	...	...	...	...	کلاردشت ^(۱)
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	گلوگاه.....
۱۴۹۲۳	۱۵۳۰	۷۴	۱۶۵۲۷	۳۶۶۳	۸۸	۲	۳۷۵۳	محمودآباد.....
...	...	...	...	...	...	...	...	میاندورود ^(۱)
۱۶۲۸۶	۰	۰	۱۶۲۸۶	۴۰۳۴	۰	۰	۴۰۳۴	نکا.....
۳۵۸۵	۴۱۶	۱۶۰۹	۵۶۱۰	۹۳۴	۳۸	۶۰	۱۰۳۲	نور.....
۱۱	۰	۲۵	۳۶	۴	۰	۱	۵	نوشهر.....

۱) آمار شهرستان های سوادکوه شمالی، کلاردشت و میاندورود به ترتیب در شهرستان های سوادکوه، چالوس و ساری آمده است.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران.

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب ماه

مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر (هزار سفر)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۲۹۷۴	...	...	...	۲۴۲	..... ۱۳۸۰
۶۲۶	۳۲۳	۱۴۲۷	۲۳۷۶	۱۶۱	۲۱	۷۷	۲۵۹	..... ۱۳۸۵
۱۴۳۶	۸۷۷	۱۵۷۷	۳۸۹۰	۳۳۷	۵۴	۸۸	۴۷۹	..... ۱۳۸۹
۱۰۵۲	۵۰۹	۱۷۵۳	۳۳۱۴	۲۶۳	۲۹	۹۰	۳۸۲	..... ۱۳۹۰
۹۲۸	۴۵۰	۱۵۰۰	۲۸۷۸	۲۳۷	۲۷	۷۸	۳۴۲	..... ۱۳۹۱
۷۵۶	۴۲۹	۱۲۱۱	۲۳۹۶	۱۹۵	۲۵	۶۷	۲۸۷	..... ۱۳۹۲
۹۹۲	۲۱۹	۱۱۶۵	۲۳۷۶	۲۵۰	۱۴	۷۰	۳۳۴	..... ۱۳۹۳
۳۹	۲۰	۱۰۲	۱۶۱	۱۱	۲	۶	۱۹	..... فروردین
۶۹	۲۱	۹۰	۱۸۰	۱۸	۱	۶	۲۵	..... اردیبهشت
۸۳	۱۶	۱۱۴	۲۱۳	۲۲	۱	۶	۲۹	..... خرداد
۸۰	۷	۹۰	۱۷۷	۲۰	۱	۶	۲۷	..... تیر
۸۴	۶	۱۳۱	۲۲۱	۲۳	۱	۶	۳۰	..... مرداد
۱۰۶	۱۸	۱۳۳	۲۵۷	۲۷	۱	۶	۳۴	..... شهریور
۹۴	۱۵	۱۰۲	۲۱۱	۲۴	۱	۵	۳۰	..... مهر
۸۵	۱۵	۹۲	۱۹۲	۲۱	۱	۶	۲۸	..... آبان
۹۲	۲۰	۹۰	۲۰۲	۲۱	۱	۶	۲۸	..... آذر
۸۸	۲۵	۷۸	۱۹۱	۲۱	۲	۶	۲۹	..... دی
۹۰	۳۰	۷۷	۱۹۷	۲۰	۲	۶	۲۸	..... بهمن
۸۲	۲۶	۶۶	۱۷۴	۲۰	۲	۵	۲۷	..... اسفند

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران.

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری

توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۳

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (سفر)				مسافر جابجا شده (نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان....	۱۶۹	۳۳۳۵۲۶	۶۷۹۷۰	۱۳۷۴۷	۲۵۱۸۰۹	۲۳۷۵۹۳۸	۱۱۶۴۵۳۴	۲۱۸۹۷۹	۹۹۲۴۲۵
آمل.....	۱۷	۲۵۵۵۰	۴۵۰۷	۱۲۰	۲۰۹۲۳	۱۷۰۰۴۵	۸۷۵۷۶	۱۹۹۶	۸۰۴۷۳
بابل.....	۲۶	۲۰۸۱۴	۳۲۵۹	۷۶۹	۱۶۷۸۶	۱۱۶۶۵۵	۳۵۰۴۶	۱۴۲۸۲	۶۷۳۲۷
بابلسر.....	۱۹	۱۵۵۲۹	۶۹۴۱	۷۰	۸۵۱۸	۱۷۸۷۰۳	۱۴۴۶۵۰	۱۱۸۹	۳۲۸۶۴
بهشهر.....	۷	۱۷۵۷۷	۲۴۶۲	۲۶۳۶	۱۲۴۷۹	۱۱۸۳۰۲	۱۸۷۷۰	۴۸۰۶۷	۵۱۴۶۵
تنکابن.....	۱۰	۴۷۶۵۶	۸۰۳۸	۲۲۴۰	۳۷۳۷۸	۳۲۵۳۰۱	۱۴۶۶۶۱	۲۹۷۷۶	۱۴۸۸۶۴
جویبار.....	۶	۶۷۹	۴۸۸	۹۱	۱۰۰	۱۴۵۶۸	۱۲۸۴۳	۱۳۳۵	۳۹۰
چالوس.....	۸	۵۵۹۴۰	۵۵۹۵	۱۰۸۴	۴۹۲۶۱	۳۱۰۷۱۴	۹۸۳۱۷	۱۸۳۵۴	۱۹۴۰۴۳
رامسر.....	۳	۱۵۹۶۷	۳۱۸۷	۳۵۸۱	۹۱۹۹	۱۵۰۴۰۰	۵۳۸۸۷	۶۱۰۳۲	۳۵۴۸۱
ساری.....	۳۰	۷۳۲۲۱	۱۶۶۷۲	۸۴۱	۵۵۷۰۸	۴۹۸۲۸۵	۲۶۲۸۹۹	۱۲۵۲۱	۲۲۲۸۶۵
سوادکوه.....	۴	۸	۸	۰	۸	۳۲	۰	۰	۳۲
سوادکوه شمالی.....	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سیمرغ.....	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
عباس آباد.....	۱	۴۱۹۰	۹۴۷	۰	۳۲۴۳	۲۹۴۵۹	۱۶۳۹۸	۰	۱۳۰۶۱
فریدونکنار.....	۲	۵۱۲	۰	۰	۵۱۲	۱۹۱۹	۰	۰	۱۹۱۹
قائمشهر.....	۱۵	۳۵۰۵۴	۵۲۹۹	۲۲۳۶	۲۷۵۱۹	۲۲۵۷۰۰	۹۱۸۷۷	۲۹۲۴۴	۱۰۴۵۷۹
کلاردشت.....	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گلوگاه.....	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
محمودآباد.....	۴	۱۳۶۰	۱۲۲۳	۱۲	۱۲۵	۲۳۰۸۰	۲۲۳۶۰	۲۲۰	۵۰۰
میاندورود ^(۲).....	...	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نکا.....	۲	۲۴۳	۱۹۸	۰	۴۵	۴۶۶۱	۴۴۹۰	۰	۱۷۱
نور.....	۶	۶۶۸۸	۶۴۵۰	۲۳	۴۱۵	۱۱۹۱۹۸	۱۱۷۴۱۱	۲۵۹	۱۵۲۸
نوشهر.....	۵	۱۲۵۳۸	۲۹۰۴	۴۴	۹۵۹۰	۸۸۹۱۶	۵۱۳۴۹	۷۰۴	۳۶۸۶۳

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

(۲) آمار شهرستان میاندورود در شهرستان ساری آمده است.

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران.

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده ای بر حسب ماه
(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۳۵۱۳۴۹۳	۳۲۹۱۶۴۵	..... ۱۳۷۵
-	۳۸۳۶۳۳۷	۲۳۴۳۷۰۸	..... ۱۳۸۰
۷۰۱۹۹۲۴	۴۸۱۲۸۵۱	۴۸۳۹۵۳۴	..... ۱۳۸۵
۹۳۲۱۹۴۶	۶۲۴۳۷۲۸	۷۹۷۷۶۹۰	..... ۱۳۸۹
۹۶۸۰۹۱۸	۶۳۱۸۲۱۱	۶۶۴۵۱۶۵	..... ۱۳۹۰
۱۰۴۹۹۲۰۴	۶۶۱۶۶۸۶	۷۶۸۰۸۶۱	..... ۱۳۹۱
۱۱۳۹۴۶۳۰	۶۰۹۷۵۱۹	۷۷۸۵۶۵۷	..... ۱۳۹۲
۱۱۱۱۵۵۰۳	۶۵۶۶۱۴۶	۷۳۵۷۳۶۹	..... ۱۳۹۳
۷۱۶۶۰۴	۴۴۱۷۸۸	۵۳۸۱۴۵	..... فروردین
۱۰۶۰۴۴۵	۵۹۳۱۱۴	۷۲۸۲۶۰	..... اردیبهشت
۹۴۳۶۴۹	۴۷۰۸۳۳	۷۴۸۰۳۹	..... خرداد
۱۰۲۵۰۰۰	۵۱۱۵۴۶	۷۳۱۴۶۷	..... تیر
۹۵۷۰۶۱	۵۴۰۳۸۳	۶۳۷۹۹۵	..... مرداد
۱۰۵۱۳۲۹	۵۸۶۱۸۶	۶۴۲۳۶۷	..... شهریور
۹۹۹۶۷۶	۵۳۶۶۵۷	۵۳۷۵۲۹	..... مهر
۸۵۸۸۲۳	۵۵۲۵۵۴	۵۶۸۶۰۷	..... آبان
۸۰۶۰۷۴	۵۶۲۱۲۵	۵۱۶۵۶۱	..... آذر
۸۷۶۱۶۲	۵۷۵۵۰۷	۵۱۷۳۲۴	..... دی
۹۲۲۴۶۲	۵۷۱۳۰۴	۵۷۰۶۹۶	..... بهمن
۸۹۸۲۱۸	۶۲۴۱۴۹	۶۲۰۳۷۸	..... اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران.

۱۱-۱۳ - وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۳ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۱۱۱۵۵۰۳	۶۵۶۶۱۴۶	۷۳۵۷۳۶۹	کل استان.....
۱۶۳۱۲۹۵	۱۲۵۳۷۲۸	۱۱۱۶۱۱۸	آمل.....
۱۰۶۰۷۷۱	۳۷۷۲۳۳	۵۷۱۶۸	بابل.....
۲۴۵۱۲۴	۱۶۴۶۶۹	۳۲۰۵۲	بابلسر.....
۶۷۶۱۴۸	۲۳۸۵۸۸	۱۰۷۹۲۴	بهشهر.....
۴۵۹۳۱۰	۱۸۲۲۷۴	۲۶۷۷۴	تنکابن.....
۲۱۳۹۸۳	۱۰۷۴۵۵	۹۷۱۳۸	جویبار.....
۵۱۵۲۴۹	۱۴۷۳۹	۳۴۳۶۷۳	چالوس.....
۳۱۱۴۷۹	۶۳۰۲۵	۲۵۷۰	رامسر.....
۲۲۵۵۲۴۳	۲۰۲۱۰۱۶	۱۸۰۰۴۵۶	ساری.....
۳۹۳۹۳۹	۳۶۲۸۹۸	۴۳۴۸۳۷	سوادکوه.....
...	...	...	سوادکوه شمالی ^(۱)
۶۲۹۱	۲۳۱۹۴	۲۱۳۰	سیمرغ.....
۲۵۶۷۵۸	۹۸۲۷۹	۷۱۰۸	عباس آباد.....
۱۳۱۵۰۶	۲۷۵۵۳۱	۷۰۳۴۸	فریدونکنار.....
۱۰۳۷۸۹۹	۳۲۷۸۲۵	۹۱۹۰۳	قائمشهر.....
...	...	...	کلاردشت ^(۱)
۴۶۹۷۶	۶۸۹۴۸	۵۹۳۴۴	گلوگاه.....
۱۵۸۲۵۱	۵۱۷۳۸	۲۸۹۲۷	محمودآباد.....
۱۲۸۲۲	۶۷۰۱۵	۱۹۵۵۴	میاندورود.....
۱۰۲۳۹۲۳	۱۸۰۸۸۵	۲۱۹۱۲۱۱	نکا.....
۳۲۵۱۴۰	۳۷۷۱۸	۱۶۶۶۶	نور.....
۳۵۳۳۹۶	۵۸۰۷۲۱	۱۳۳۶۸۶	نوشهر.....
۰	۶۸۶۶۷	۷۱۷۷۸۲	سایر.....

(۱) آمار شهرستان های سوادکوه شمالی و کلاردشت به ترتیب در شهرستانهای سوادکوه و چالوس آمده است.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان مازندران.

۱۴-۱۱- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر وارد شده به بنادر و ظرفیت آن ها

ظرفیت (هزار تن)		تعداد (فروند)	سال و بندر
ناخالص G.R.T	خالص N.R.T		
۱۵۷۱	۵۳۲	۴۴۵	..... ۱۳۷۵
۲۲۹۸	۴۰۳	۵۸۲	..... ۱۳۸۰
۹۴۶۸	۱۷۹۲	۱۹۰۱	..... ۱۳۸۵
۴۱۴۶	۱۶۹۸	۱۲۶۸	..... ۱۳۸۹
۳۷۱۵	۱۴۷۸	۱۱۳۰	..... ۱۳۹۰
۴۲۳۰	۱۷۰۵	۱۳۳۸	..... ۱۳۹۱
۳۷۸۵	۱۴۹۹	۱۲۰۵	..... ۱۳۹۲
۳۷۶۷	۱۴۹۰	۱۲۱۷	..... ۱۳۹۳
			بنادر فعال
۷۹۲	۳۰۵	۲۶۲	..... نوشهر
۲۵۲۱	۱۰۱۷	۸۱۷	..... نکا
۱۸۳	۶۵	۴۷	..... امیرآباد
۲۷۱	۱۰۳	۹۱	..... فریدونکنار
			بنادر در دست ساخت
.	.	.	..... بابلسر

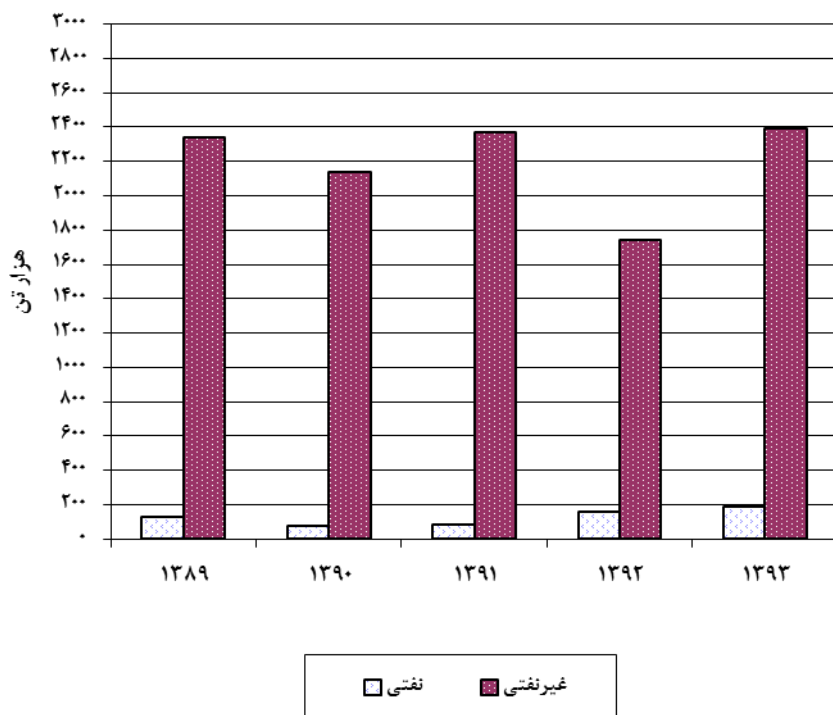
مأخذ- اداره کل بنادر و کشتیرانی استان مازندران.

۱۱-۱۵- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر استان (تن)

بارگیری (صادرات)		تخلیه (واردات)		سال و بندر
کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	
۲۱۰۰۰	.	۵۲۰۰۰۰	۱۴۰۷۰۰۰	..... ۱۳۷۵
۴۶۹۸۰	.	۱۲۸۴۶۰۸	۴۳۱۸۶۹	..... ۱۳۸۰
۸۶۹۳۶	.	۱۳۸۲۸۵۷	۸۳۶۵۷۱	..... ۱۳۸۵
۸۷۷۶۳۱	.	۲۳۴۴۶۳۶	۱۲۸۲۸۶	..... ۱۳۸۹
۱۴۲۹۳۱۸	.	۲۱۳۹۶۷۵	۷۸۱۹۳	..... ۱۳۹۰
۲۱۳۳۴۵۶	.	۲۳۷۰۵۶۸	۸۳۸۳۲	..... ۱۳۹۱
۲۵۴۵۲۳۹	.	۱۷۴۴۲۱۰	۱۵۷۸۵۳	..... ۱۳۹۲
۱۹۱۳۰۸۹	۶۵	۲۳۹۶۳۰۹	۱۹۱۵۳۷	..... ۱۳۹۳
بنادر فعال				
۳۹۱۰۹	۶۱	۶۳۸۱۲۶	۶۶۷۳۴	..... نوشهر
.	.	.	۴۵۰۳۰	..... نکا
۱۷۵۸۰۸۱	۴	۱۶۰۸۸۵۹	۳۲۱۶۹	..... امیرآباد
۱۱۵۸۹۹	.	۱۴۹۳۲۴	۴۷۶۰۴	..... فریدونکنار
بنادر در دست ساخت				
.	.	.	.	..... بابلسر

مأخذ- اداره کل بنادر و کشتیرانی استان مازندران.

نمودار ۱-۱۱- وزن بار تخلیه شده در بنادر استان: ۱۳۸۹-۱۳۹۳



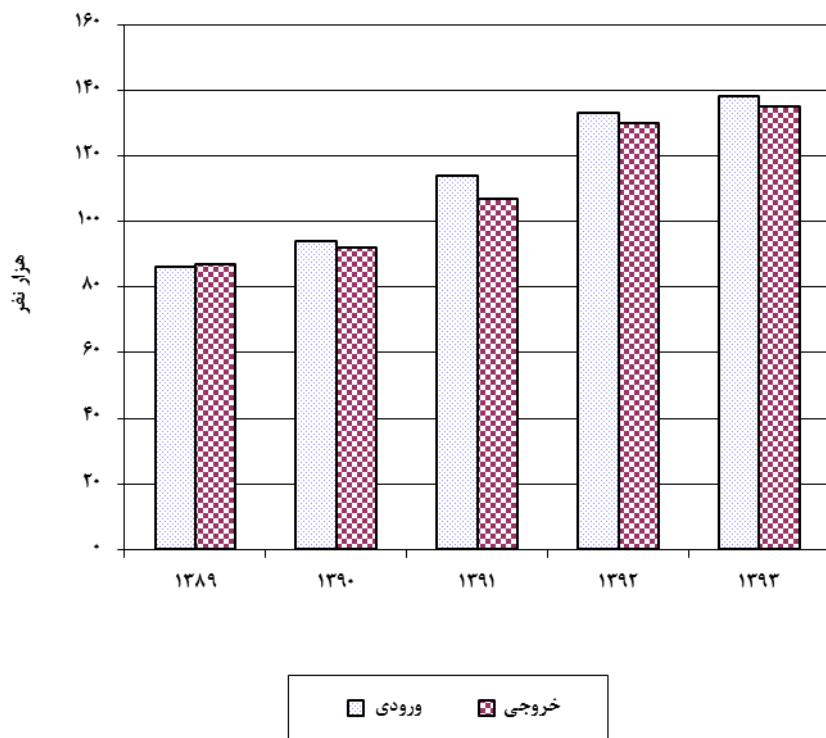
(مبنا: جدول ۱۵-۱۱)

۱۶-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و شهرستان
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۵۱/۹	۲۲/۳	۱۲۱۰۰	۱۲۸۴۰	۴۰۳	۴۰۳	..... ۱۳۷۵
۱۳۱/۹	۳۴۵/۷	۴۳۱۴۱	۴۲۴۲۳	۵۹۸	۵۹۸	..... ۱۳۸۰
۱۳۱/۹	۳۴۵/۷	۴۶۷۲۲	۴۵۶۵۲	۵۹۷	۵۹۷	..... ۱۳۸۵
۴۹۲/۷	۵۴۶/۰	۸۷۰۰۵	۸۵۸۴۲	۱۰۳۳	۱۰۳۳	..... ۱۳۸۹
۶۰۴/۵	۶۷۰/۱	۹۲۳۵۸	۹۳۵۲۷	۱۱۴۵	۱۱۴۵	..... ۱۳۹۰
۶۹۲/۷	۷۵۷/۸	۱۰۶۸۰۰	۱۱۴۲۱۲	۱۲۲۹	۱۲۲۹	..... ۱۳۹۱
۹۱۷/۰	۸۷۳/۸	۱۲۹۶۴۶	۱۳۲۸۰۹	۱۵۴۹	۱۵۴۹	..... ۱۳۹۲
۱۰۴۰/۵	۱۱۷۷/۷	۱۳۴۶۴۷	۱۳۸۰۳۰	۱۷۰۲	۱۷۰۲	..... ۱۳۹۳
۹۲/۸	۸۹/۷	۱۰۷۹۶	۱۱۰۱۲	۱۲۷	۱۲۷	..... فروردین
۹۷/۵	۱۱۱/۲	۱۲۷۵۱	۱۳۴۲۶	۱۵۲	۱۵۲	..... اردیبهشت
۱۰۱/۶	۱۱۲/۳	۱۳۱۹۵	۱۳۴۵۵	۱۶۰	۱۶۰	..... خرداد
۸۳/۵	۱۰۲/۲	۱۰۶۰۷	۱۱۲۰۸	۱۴۸	۱۴۸	..... تیر
۱۰۴/۸	۱۰۷/۲	۱۳۰۷۷	۱۲۸۱۶	۱۶۶	۱۶۳	..... مرداد
۹۸/۶	۱۱۳/۳	۱۳۳۶۹	۱۳۴۴۷	۱۶۳	۱۶۳	..... شهریور
۸۶/۵	۹۷/۲	۱۱۳۸۹	۱۱۳۲۴	۱۳۲	۱۳۲	..... مهر
۸۶/۰	۹۷/۳	۱۰۸۶۱	۱۱۰۲۸	۱۴۰	۱۴۰	..... آبان
۷۸/۷	۹۳/۸	۱۰۰۸۴	۱۰۵۲۵	۱۳۷	۱۳۷	..... آذر
۷۵/۹	۸۹/۲	۹۶۷۲	۱۰۰۰۲	۱۳۲	۱۳۲	..... دی
۶۹/۶	۸۰/۴	۹۹۱۵	۹۷۴۳	۱۲۵	۱۲۵	..... بهمن
۶۵/۱	۸۳/۹	۸۹۳۱	۱۰۰۴۴	۱۲۳	۱۲۳	..... اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه های استان مازندران.

نمودار ۱۱-۲- تعداد مسافر جا به جا شده با پروازهای داخلی: ۱۳۸۹-۱۳۹۳



(منبع: جدول ۱۶-۱۱)

۱۱-۱۷- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه

(تن)

محصولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
.	.	.	۳۶/۶	-	۱۵۳۱	-	-	..... ۱۳۸۰
.	.	۶/۰	۱۰/۲	۴۸۲	۴۴۱	۳	۳	..... ۱۳۸۵
.	.	۶۵/۸	۲۱۱/۳	۹۷۰۸	۹۶۰۴	۶۱	۶۱	..... ۱۳۸۹
.	.	۱۰۲/۰	۲۶۲/۸	۱۴۳۰۰	۱۳۲۶۳	۱۰۳	۱۰۳	..... ۱۳۹۰
.	.	۱۱۰/۰	۲۱۶/۵	۱۳۸۷۵	۱۳۶۹۳	۳۶	۳۶	..... ۱۳۹۱
.	.	۱۰۰/۲	۲۶۴/۹	۱۸۰۹۷	۱۷۰۷۰	۷۱	۷۱	..... ۱۳۹۲
.	.	۱۱۷/۷	۳۳۷/۹	۱۹۹۹۶	۲۰۴۷۴	۹۱	۹۱	..... ۱۳۹۳
.	.	۱۷/۶	۵۵/۹	۳۴۲۳	۳۴۴۴	۱۳	۱۳	..... فروردین
.	.	۱۵/۹	۵۶/۴	۲۸۷۳	۳۱۸۳	۱۳	۱۳	..... اردیبهشت
.	.	۹/۱	۳۶/۱	۱۵۹۳	۲۱۱۲	۸	۸	..... خرداد
. تیر ^(۱)
.	.	۱/۰	۳/۰	۱۲۸	۲۰۰	۲	۲	..... مرداد
.	.	۵/۸	۱۰/۴	۹۱۱	۶۷۷	۴	۴	..... شهریور
.	.	۶/۱	۱۲/۲	۷۲۵	۷۶۵	۴	۴	..... مهر
.	.	۶/۷	۱۴/۶	۹۴۵	۹۵۴	۴	۴	..... آبان
.	.	۷/۲	۱۹/۸	۱۱۹۵	۱۱۹۹	۵	۵	..... آذر
.	.	۱۸/۰	۴۷/۸	۲۹۱۹	۲۷۰۲	۱۲	۱۲	..... دی
.	.	۱۴/۷	۳۷/۹	۲۵۵۹	۲۴۷۷	۱۴	۱۴	..... بهمن
.	.	۱۵/۷	۴۳/۹	۲۷۲۵	۲۷۶۱	۱۲	۱۲	..... اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه های استان مازندران.

۱۱-۱۸ - مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی برحسب شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۳ (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۰	۰	۱۱۷/۷	۳۳۷/۹	۱۹۹۹۶	۲۰۴۷۴	۱۸۲	جمع شرکت های هواپیمایی داخلی..
۰	۰	۱۱۷/۷	۳۳۷/۹	۱۹۹۹۶	۲۰۴۷۴	۱۸۲	تابان ..
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ماهان ..
۰	۰	۷۲/۸	۱۸۰/۵	۱۲۲۲۴	۱۲۰۹۷	۱۱۰	ایران ایر ..
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ایر تور ..
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	آسمون ..
۰	۰	۴۴/۹	۱۵۷/۴	۷۷۷۲	۸۳۷۷	۷۲	قشم ایر ..
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شرکت های هواپیمایی خارجی..

مأخذ - اداره کل فرودگاه های استان مازندران.

۱۱-۱۹ - تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

وزن بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۷۵۸۹۶	۳۳۹۹۹۲	۶۳۰۰	۶۲۵۰	۸۴	۱۳۷۵
۷۶۶۶۷	۳۶۰۹۸۹	۶۳۶۴	۶۶۳۶	۵۸	۱۳۸۰
۱۹۲۷۲۰	۱۹۴۷۲۰	۴۸۴۳	۴۸۶۸	۸۶	۱۳۸۵
۶۷۰۰۰	۲۴۰۱۵۰	۴۵۸۷	۴۶۰۹	۷۲	۱۳۸۹
۵۶۹۰۰	۱۹۸۸۰۰	۴۸۸۳	۴۸۹۹	۸۲	۱۳۹۰
۳۸۲۰۰	۱۰۸۷۰۰	۳۵۴۹	۳۵۶۹	۶۰	۱۳۹۱
۲۷۵۵۰	۸۹۳۰۰	۲۷۲۸	۲۶۷۲	۴۴	۱۳۹۲
۳۶۶۰۰	۱۰۴۸۵۰	۲۸۰۸	۲۸۴۳	۴۴	۱۳۹۳

مأخذ - اداره کل فرودگاه های استان مازندران.

۲۰-۱۱ - مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء (نفر)	شاغلان (نفر)	سرمایه (هزار ریال)
..... ۱۳۷۵	۴۷	۶۷۴۴	۳۰۰	۲۲۸۴۴۶۶
..... ۱۳۸۰	۸۴	۷۴۶۵	۵۴۹	۳۴۹۰۳۰۳
..... ۱۳۸۵	۱۵۲	۸۶۵۲	۱۸۶۵	۳۸۵۰۴۴۱۱
..... ۱۳۸۹	۱۷۲	۷۷۷۲	۲۵۱۴	۹۱۵۳۹۰۲
..... ۱۳۹۰	۱۳۴	۸۷۲۹	۲۲۹۱	۱۰۰۰۴۷۸۷
..... ۱۳۹۱	۱۳۸	۸۸۴۸	۲۲۳۰	۹۷۹۵۳۴۱
..... ۱۳۹۲	۱۳۷	۸۷۳۷	۲۱۹۳	۸۶۳۶۸۸۸
..... ۱۳۹۳	۱۳۵	۸۶۹۶	۲۱۷۳	۸۵۹۷۵۲۷
..... آمل	۶	۳۵۵	۶۷	۴۶۲۷۸۰
..... بابل	۱۸	۱۴۲۷	۳۲۱	۴۱۲۶۵۸
..... بابلسر	۹	۳۲۰	۱۴۸	۲۲۰۲۵۰
..... بهشهر	۱۴	۶۹۲	۹۲	۴۳۲۶۹۸
..... تنکابن	۲	۲۵۰	۲۵	۲۳۳۱۵۴
..... جویبار	۲	۷۷	۷۷	۴۰۲۴۹۰
..... چالوس	۸	۸۷۵	۹۸	۲۱۰۱۴۶
..... رامسر	۱۶	۶۴۸	۲۷۴	۱۳۵۴۰۵۸
..... ساری	۹	۱۳۵۵	۲۲۳	۸۸۳۵۰۰
..... سوادکوه	۷	۲۶۰	۲۱۶	۲۲۴۶۸۰
..... سوادکوه شمالی ^(۱)	...	...	...	...
..... سیمرغ ^(۱)	...	...	...	...
..... عباس آباد ^(۱)	...	...	...	...
..... فریدونکنار	۴	۸۲	۳۸	۱۲۲۱۴۵
..... قائمشهر	۱۲	۷۷۲	۱۸۶	۱۹۸۷۲۵۴
..... کلاردشت ^(۱)	...	...	...	...
..... گلوگاه ^(۱)	...	...	...	...
..... محمودآباد	۸	۱۹۷	۱۲۱	۱۵۵۵۸۰
..... میاندورود ^(۱)	...	...	...	...
..... نکا	۶	۶۵۶	۱۲۳	۱۱۵۲۶۲۴
..... نور	۸	۲۷۶	۷۲	۱۹۲۱۵۰
..... نوشهر	۶	۴۵۴	۹۲	۱۵۱۳۶۰

(۱) آمار شهرستان های سوادکوه شمالی، سیمرغ، عباس آباد، کلاردشت، گلوگاه و میاندورود به ترتیب در شهرستان های سوادکوه، قائمشهر، تنکابن، چالوس، نکا و ساری آمده است. مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مازندران.

۱۱-۲۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت : ۱۳۹۰

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۵	...	...
سردخانه.....	۷۶	...	...

مأخذ - مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۲- مشخصات سالن های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۰

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر.....	۱۱	۲۴۳۶	۱۱۱۸۳	-
یک مدار بالای صفر.....	۴۴۰	۹۵۳۳۲	۴۷۱۵۱۳	-
دومداره.....	۱۳۸	۴۸۴۵۸	۲۱۴۷۳۴	-

مأخذ - مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۳- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار ذخیره گندم

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت (هزار تن)	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۷۵.....	۱	۱۰۳	×	×
۱۳۸۰.....	۱	۱۰۳	×	×
۱۳۸۵.....	۱	۱۰۳	۱۸	۱۵۳
۱۳۸۹.....	۵	۱۹۵	۱۸	۱۶۳
۱۳۹۰.....	۷	۲۲۹	۱۸	۱۶۳
۱۳۹۱.....	۷	۲۲۹	۱۸	۱۶۳
۱۳۹۲.....	۹	۲۸۷	۱۸	۱۶۳
۱۳۹۳.....	۹	۲۸۷	۱۸	۱۶۳

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان مازندران.

(تن)

۱۱-۲۴- عملکرد سیلوهای گندم

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان ها	از استان		
۰	۲۰۹۱۰۵	۱۱۳۷۹۰	۴۲۷۹۵	۰	۳۶۱۳۱	.....۱۳۷۵
۰	۲۸۸۴۶۱	۲۳۲۹۶۰	۴۹۴۶۸	۴۱	۶۰۷۰۴	..... ۱۳۸۰
۰	۲۷۹۹۱۴	۰	۲۹۳۸۸۰	۰	۴۲۱۸۴	.....۱۳۸۵
۲۲	۴۵۸۶۴۵	۰	۳۷۲۲۹۸	۷۳۲۳۴	۵۲۵۴۶	.....۱۳۸۹
۰	۲۱۴۵۰۸	۴۱۲۰	۱۷۲۲۱۳	۵۷۷۲۳	۱۷۴۴۷	.....۱۳۹۰
۰	۱۸۰۲۳۸	۱۹۲۵۹۴	۳۷۴۵	۲۲۹۹	۳۳۹۹۴	.....۱۳۹۱
۵۰۰۰	۲۳۸۲۰۵	۲۲۱۴۴۹	۳۶۸۲۷	۱۶۴۷	۵۲۳۹۴	.....۱۳۹۲
۱۷۷۷۴	۳۵۷۳۳۰	۲۵۰۵۰۰	۵۶۱۹۳	۶۷۲۹۷	۷۰۴۶۵	.....۱۳۹۳

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان مازندران.

۱۱-۲۵ واحدهای پستی مورد بهره برداری و مرسولات جابه جا شده در پایان سال

دولتی					سال و شهرستان
دفتر مشترک پست و مخابرات	نمایندگی پستی	دفتر پست روستایی	دفتر پست شهری	اداره کل و اداره	
۰	...	۴۹	۲۸	۱۴	۱۳۷۵
۰	۱۱۵	۴۵	۳۱	۱۵	۱۳۸۰
۰	۲۰۹	۱۶	۳۹	۱۵	۱۳۸۵
۰	۱۲۱	۴	۳۲	۱۷	۱۳۸۹
۰	۱۲۰	۰	۳۳	۱۹	۱۳۹۰
۰	۱۲۸	۰	۳۲	۱۹	۱۳۹۱
۰	۱۱۵	۰	۳۱	۲۰	۱۳۹۲
۰	۱۳۹	۰	۲۹	۲۲	۱۳۹۳
۰	۲۷	۰	۲	۱	آمل
۰	۵	۰	۶	۱	بابل
۰	۱۲	۰	۲	۱	بابلسر
۰	۹	۰	۱	۱	بهشهر
۰	۱۴	۰	۲	۱	تنکابن
۰	۴	۰	۰	۱	جویبار
۰	۰	۰	۰	۱	چالوس
۰	۴	۰	۰	۱	رامسر
۰	۲۵	۰	۷	۱	ساری
۰	۲	۰	۲	۱	سوادکوه
۰	۱	۰	۰	۱	سوادکوه شمالی
۰	۳	۰	۰	۱	سیمرغ
۰	۰	۰	۱	۱	عباس آباد
۰	۱	۰	۰	۱	فریدونکنار
۰	۳	۰	۰	۱	قائمشهر
۰	۱۰	۰	۰	۱	کلاردشت
۰	۰	۰	۰	۱	گلوگاه
۰	۳	۰	۱	۱	محمودآباد
۰	۶	۰	۰	۱	میاندورود
۰	۲	۰	۰	۱	نکا
۰	۵	۰	۴	۱	نور
۰	۳	۰	۱	۱	نوشهر



۱۱-۲۵ واحدهای پستی مورد بهره برداری و مرسولات جابه جا شده در پایان سال (دنباله)

تعداد مرسولات	صندوق پستی		غیردولتی		سال و شهرستان
	روستایی	شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی (ICT)	دفتر پیشخوان دولت	
...	...	...	...	...	۱۳۷۵
...	۳۴۶	۳۱۵	...	...	۱۳۸۰
...	۳۶۱	۳۳۳	۱۴۹	...	۱۳۸۵
...	۳۴۶	۲۹۱	۴۷۰	...	۱۳۸۹
...	۳۴۶	۲۹۵	۴۷۰	...	۱۳۹۰
...	۲۸۶	۲۳۶	۵۳۴	...	۱۳۹۱
...	۲۸۶	۲۳۶	۴۹۴	...	۱۳۹۲
۳۰۴۰۶۵۹۰	۲۷۵	۲۲۳	۱۹۹ ^(۱)	۶۰۳	۱۳۹۳
۳۳۳۰۷۸۲	۴۶	۱۳	۲۳	۶۵	آمل
۴۶۵۸۹۵۰	۴۳	۲۲	۲۸	۱۲۶	بابل
۱۴۱۷۳۶۶	۴	۱۳	۳	۲۵	بابلسر
۱۴۲۱۰۵۷	۱۰	۱۰	۱۷	۲۹	بهشهر
۹۳۱۳۸۶	۱۹	۱۲	۱۴	۲۳	تنکابن
۱۱۲۱۹۴۵	۱۱	۴	۹	۱۱	جویبار
۶۵۴۰۹۳	۱	۹	۸	۶	چالوس
۶۰۷۰۲۹	۰	۶	۰	۱۱	رامسر
۴۷۹۳۶۰۵	۲۴	۳۳	۳۰	۱۱۴	ساری
۱۰۷۲۲۸۸	۰	۱۳	۶	۶	سوادکوه
۱۸۰۳۷۴	۰	۴	۵	۳	سوادکوه شمالی
۱۶۷۷۷۸	۳	۳	۰	۲	سیمرغ
۳۵۶۷۳۱	۰	۸	۲	۷	عباس آباد
۸۸۱۶۵۳	۱۱	۴	۰	۱۵	فریدونکنار
۴۱۹۹۸۰۳	۳۴	۱۸	۳	۶۳	قائمشهر
۹۲۹۰۳	۳	۲	۰	۶	کلاردشت
۲۲۲۷۱۶	۰	۳	۰	۴	گلوگاه
۴۵۹۲۱۷	۱۶	۱۲	۱۵	۱۶	محمودآباد
۳۷۹۹۷۷	۹	۱	۴	۸	میاندورود
۸۲۴۱۹۷	۱۱	۱۱	۷	۲۱	نکا
۱۲۶۶۴۴۴	۱۸	۱۱	۱۳	۲۸	نور
۱۳۶۶۲۹۶	۱۲	۱۱	۱۲	۱۴	نوشهر

(۱) دفاتر ICT روستایی به دلیل عدم مراجعه متقاضیان یا جمع شده است یا تبدیل به دفاتر پیشخوان دولت شده است.
 مأخذ - اداره کل پست استان مازندران.

۱۱-۲۶- انواع مرسولات پستی صادر شده درون استانی

سفارشی				عادی	جمع	سال و شهرستان
امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه			
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۷۵
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۵
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۹
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۰
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۱
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۲
۲۸۶۹	۳۴۶	۵۷۸۳	۲۵۷۲۲۲	۲۵۸۶۹۸۰۷	۲۶۷۷۹۳۱۶	.....۱۳۹۳
۶۳	۰	۱۳۴	۲۰۵۸۵	۲۸۶۵۶۸۲	۲۹۵۰۴۱۰	.....آمل
۹۴	۰	۱۱۲	۱۵۵۹۲	۴۱۷۱۷۳۲	۴۲۶۳۴۳۰	.....بابل
۹۸	۲۷۳	۱۰۷	۱۳۱۶۳	۱۲۵۵۸۹۹	۱۲۸۷۷۷۰	.....بابلسر
۱۱۳	۱	۱۲۶	۳۳۳۲	۱۲۶۷۴۸۸	۱۲۹۶۵۱۰	.....بهشهر
۶۸	۰	۴۹۱	۱۲۰۷۴	۷۱۷۳۳۶	۷۶۱۳۹۶	.....تنکابن
۲۱	۰	۲۱۵	۴۱۲۵	۱۰۳۴۲۰۲	۱۰۴۷۸۹۰	.....جویبار
۳۲	۱۲	۶	۳۲۴۴	۵۱۰۸۹۲	۵۳۱۲۲۹	.....چالوس
۶۱	۰	۱۵	۳۱۵۹	۴۹۴۲۹۰	۵۱۲۷۷۷	.....رامسر
۱۲۰۹	۳۴	۳۲۵۳	۱۳۰۴۸۱	۳۳۴۹۹۵۷	۳۶۹۰۷۵۶	.....ساری
۴۶	۰	۳۰	۳۴۳۳	۱۰۰۱۷۵۶	۱۰۱۰۰۱۵	.....سوادکوه
۱۲	۰	۲	۲۱۳۳	۱۴۹۰۷۵	۱۵۳۴۴۵	.....سوادکوه شمالی
۳	۰	۰	۱۱۶۵	۱۵۹۳۷۸	۱۶۱۲۱۴	.....سیمرغ
۲۳۱	۰	۸۲	۲۴۱۷	۲۷۲۱۵۷	۲۸۹۴۰۸	.....عباس آباد
۱۵	۰	۶	۴۴۰۲	۷۹۷۹۷۱	۸۰۹۹۵۵	.....فریدونکنار
۳۹۹	۰	۱۸۰	۱۸۰۵۳	۳۸۵۰۱۸۵	۳۹۲۵۴۶۳	.....قائمشهر
۲۶	۵	۱۱	۹۵۹	۵۲۲۵۵	۵۹۲۴۲	.....کلاردشت
۱۹	۱۱	۱۱	۲۳۱۷	۱۸۷۶۲۷	۱۹۳۲۶۲	.....گلوگاه
۷۰	۳	۴۶	۵۰۹۵	۳۵۲۶۸۳	۳۷۰۰۱۵	.....محمودآباد
۱۲۸	۰	۸۰۵	۸۲۲	۳۲۴۹۲۲	۳۳۱۱۶۸	.....میاندورود
۱۶	۲	۵	۳۱۱۸	۷۲۶۳۵۴	۷۴۳۹۱۵	.....نکا
۷۳	۰	۱۲۶	۵۰۲۴	۱۱۱۵۲۷۴	۱۱۴۶۹۵۰	.....نور
۷۲	۵	۲۰	۲۵۲۹	۱۲۱۲۶۹۲	۱۲۴۳۰۹۶	.....نوشهر



۱۱-۲۶- انواع مرسولات پستی صادر شده درون استانی (دنباله)

پست ویژه		پیشتاز		سال و شهرستان
بسته	پاکت	بسته	پاکت	
...	...	...	...	.....۱۳۷۵
...	...	...	...	.....۱۳۸۰
...	...	...	...	.....۱۳۸۵
...	...	...	...	.....۱۳۸۹
...	...	...	...	.....۱۳۹۰
...	...	...	...	.....۱۳۹۱
...	...	...	...	.....۱۳۹۲
۱۵۵۲	۱۰۳۲۷۴	۳۳۱۳۶	۵۰۵۳۲۷	.....۱۳۹۳
۶	۱۸۸۲۴	۱۱۱۹	۴۳۹۹۷	.....آمل
۲۰۸	۱۵۹۳۴	۶۲۵۱	۵۳۵۰۷	.....بابل
۱۳	۲۱۴۸	۷۵۴	۱۵۳۱۵	.....بابلسر
۱۵	۴۹۰۰	۳۳۵	۲۰۲۰۰	.....بهشهر
۲۲۸	۳۱۵۴	۱۵۳۲	۲۶۵۱۳	.....تنکابن
۰	۶۸۶	۷۳۴	۷۹۰۷	.....جویبار
۲	۴۷۵۹	۱۴۶	۱۲۱۳۶	.....چالوس
۹	۹۱۶	۱۷۲	۱۴۱۵۵	.....رامسر
۷۹۵	۲۲۷۸۶	۱۲۷۸۷	۱۶۹۴۵۴	.....ساری
۱۵	۳۳۰	۳۹	۴۳۶۶	.....سوادکوه
۰	۱۱۴	۱۳	۲۰۹۶	.....سوادکوه شمالی
۱	۷۷	۱۶	۵۷۴	.....سیمرغ
۸	۱۷۵۳	۲۴۶	۱۲۵۱۴	.....عباس آباد
۴	۳۰۵	۴۴۵	۶۸۰۷	.....فریدونکنار
۳۴	۱۰۸۸۵	۴۶۶۱	۴۱۰۶۶	.....قائمشهر
۳	۸۱۹	۷۱	۵۰۹۳	.....کلاردشت
۱	۴۴	۳۲	۳۲۰۰	.....گلوگاه
۲	۱۳۸۸	۵۵۱	۱۰۱۷۷	.....محمودآباد
۱۵۶	۲۵۲	۱۹۹۶	۲۰۸۷	.....میاندورود
۷	۶۴۴	۴۳۱	۱۳۳۳۸	.....نکا
۲۴	۷۷۲۰	۵۷۹	۱۸۱۳۰	.....نور
۲۱	۴۸۳۶	۲۲۶	۲۲۶۹۵	.....نوشهر

مأخذ - اداره کل پست استان مازندران.

۲۷-۱۱- انواع مرسولات پستی صادر شده برون استانی

سفارشی				عادی	جمع	سال و شهرستان
امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه			
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۷۵
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۵
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۹
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۰
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۱
...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۲
۱۲۲۸۷	۵۲۴	۶۵۳۸	۹۴۹۴۹	۲۷۸۱۰۸۸	۳۶۲۷۲۷۴	.....۱۳۹۳
۱۰۱۷	۱	۱۷۸	۱۱۳۶۶	۲۶۳۹۴۶	۳۸۰۳۷۲	.....آمل
۸۲۳	۰	۱۱۹۴	۵۶۷۴	۲۷۸۱۹۸	۳۹۵۵۲۰	.....بایل
۷۹۳	۲۴	۲۴۹	۱۱۳۸۵	۸۷۶۰۲	۱۲۹۵۹۶	.....بایلسر
۳۵۱	۰	۳۴۴	۱۶۴۹	۹۱۳۰۵	۱۲۴۵۴۷	.....بهشهر
۱۰۱۷	۲	۳۶۴	۷۰۵۴	۱۲۳۸۹۷	۱۶۹۹۹۰	.....تنکابن
۳۰۷	۰	۱۲۷	۱۹۸۶	۶۳۳۳۸	۷۴۰۵۵	.....جویبار
۴۷۷	۰	۳۰۳	۴۲۸۹	۹۲۵۲۱	۱۲۲۸۶۴	.....چالوس
۵۶۸	۰	۱۷۵	۲۸۷۸	۷۲۷۲۰	۹۴۲۵۲	.....رامسر
۱۸۹۵	۴۵	۹۳۹	۳۱۷۷۷	۸۹۱۵۰۰	۱۱۰۲۸۴۹	.....ساری
۹۵	۰	۸۲	۷۶۰	۵۶۶۲۰	۶۲۲۷۳	.....سوادکوه
۹۷	۰	۲۰	۵۲۰	۲۴۲۳۴	۲۶۹۲۹	.....سوادکوه شمالی
۵۷	۰	۰	۲۲۶	۵۱۲۱	۶۵۶۴	.....سیمرغ
۴۵۸	۰	۳۳۷	۹۹۵	۵۰۶۸۴	۶۷۳۲۳	.....عباس آباد
۱۰۸۱	۰	۱۵۴	۱۷۶۱	۵۷۶۹۶	۷۱۶۹۸	.....فریدونکنار
۱۳۰۷	۱	۱۰۲۰	۵۶۱۹	۲۱۱۹۶۶	۲۷۴۳۴۰	.....قائمشهر
۸۹	۲	۲۶	۳۱۱	۲۷۵۷۸	۳۳۶۶۱	.....کلاردشت
۱۹	۲۴۷	۹۰	۱۱۰۴	۲۴۰۹۶	۲۹۴۵۴	.....گلوگاه
۴۹۸	۱۹۶	۱۹۹	۱۷۷۸	۷۰۲۴۶	۸۹۲۰۲	.....محمودآباد
۷۶	۰	۸۶	۱۰۹	۴۴۴۷۹	۴۸۸۰۹	.....میانرود
۲۰۱	۲	۶۸	۱۳۵۵	۶۱۶۶۸	۸۰۲۸۲	.....نکا
۶۴۹	۰	۴۳۴	۱۳۳۸	۹۰۲۸۳	۱۱۹۴۹۴	.....نور
۴۱۲	۴	۱۴۹	۱۰۱۵	۹۱۳۹۰	۱۲۳۲۰۰	.....نوشهر



۲۷-۱۱- انواع مرسولات پستی صادر شده برون استانی (دنباله)

پست ویژه		پیشتاز		سال و شهرستان
بسته	پاکت	بسته	پاکت	
...	...	...	...	.....۱۳۷۵
...	...	...	...	.....۱۳۸۰
...	...	...	...	.....۱۳۸۵
...	...	...	...	.....۱۳۸۹
...	...	...	...	.....۱۳۹۰
...	...	...	...	.....۱۳۹۱
...	...	...	...	.....۱۳۹۲
۳۳۲۹	۲۰۴۳۵	۶۴۹۵۶	۶۴۳۱۶۸	.....۱۳۹۳
۷	۳۴۴	۴۲۹۱	۹۹۲۲۲	..... آمل
۴۰	۶۲۹	۱۵۱۰۸	۹۳۸۵۴	..... بابل
۱۶	۲۸۱	۲۸۱۳	۲۶۴۳۳	..... بابلسر
۶۷۳	۶۱۹	۳۲۳۱	۲۶۳۷۵	..... بهشهر
۲۰۰	۱۵۳۳	۳۳۶۰	۳۲۵۶۳	..... تنکابن
۲۳	۶۴۱	۷۴۳	۶۸۹۰	..... جویبار
۱۵	۲۴۰	۱۶۸۰	۲۳۳۳۹	..... چالوس
۵۹	۵۳۰	۱۶۱۱	۱۵۷۱۱	..... رامسر
۱۱۰۶	۶۴۷۰	۱۴۲۵۹	۱۵۴۸۵۸	..... ساری
۵۰	۳۹۸	۳۲۹	۳۹۳۹	..... سوادکوه
۳۸	۵۸۵	۱۷۷	۱۲۵۸	..... سوادکوه شمالی
۱	۱۵	۲۱	۱۱۲۳	..... سیمرغ
۷۷	۶۱۶	۱۲۷۴	۱۲۸۸۲	..... عباس آباد
۱۵	۱۸۲	۱۳۴۵	۹۴۶۴	..... فریدونکنار
۱۹۳	۲۹۷۲	۳۶۴۰	۴۷۶۲۲	..... قائمشهر
۱	۲۲	۵۳۸	۵۰۹۴	..... کلاردشت
۶	۳۶	۳۹۴	۳۴۶۲	..... گلوگاه
۴۸	۴۱۵	۱۰۸۷	۱۴۷۳۵	..... محمودآباد
۲۱۴	۵۰۴	۱۸۲۴	۱۵۱۷	..... میاندورود
۱	۱۵	۱۴۳۶	۱۵۵۳۶	..... نکا
۸۲	۲۲۸۵	۳۴۴۳	۲۰۹۸۰	..... نور
۴۶۴	۱۱۰۳	۲۳۵۲	۲۶۳۱۱	..... نوشهر

مأخذ - اداره کل پست استان مازندران.

۲۸-۱۱- انواع مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

پیش‌تاز		سفراتی				عادی	جمع	سال و شهرستان
بسته	نامه	امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه			
...	...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۷۵
...	...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۵
...	...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۹
...	...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۰
...	...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۱
...	...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۹۲
۶۰	۱۵۸	۱۳۲۵	۲۴	۱۰۲۴	۶۵۰	۲۶۷۲۷	۲۹۹۸۳	.....۱۳۹۳
۱۳	۱۳	۶۱	۷	۲۵	۲۰	۱۲۱۹	۱۳۶۴	..... آمل
۲۱	۵۶	۱۲۷	۰	۹۰	۱۹	۱۲۲۱۵	۱۲۵۳۷	..... بابل
۱	۳۵	۲۲۹	۸	۲۳۴	۱۵۸	۱۲۶۲	۱۹۲۷	..... بابلسر
۰	۱	۵۰	۱	۲۲	۱۰	۱۱۱	۱۹۵	..... بهشهر
۱	۳۲	۹۸	۰	۸۸	۷۰	۴۸۲	۷۷۱	..... تنکابن
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	..... جویبار
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۲۴	۳۲۴	..... چالوس
۰	۰	۳۰	۰	۳۵	۲۵	۱۳۲	۲۲۲	..... رامسر
۳	۳	۴۱۰	۰	۳۳۶	۱۵۰	۸۸۳۲	۹۷۳۴	..... ساری
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۲	..... سوادکوه
۰	۱	۰	۰	۰	۰	۸	۹	..... سوادکوه شمالی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۱	۴۱	..... سیمرغ
۰	۰	۰	۱	۰	۶	۳	۱۰	..... عباس آباد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۵	..... فریدونکنار
۱۱	۰	۱۶۵	۰	۹۶	۷۰	۷۸۸	۱۱۳۰	..... قائمشهر
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۶۶	۲۶۶	..... کلاردشت
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۳	..... گلوگاه
۰	۰	۰	۰	۵	۰	۸۰۹	۸۱۴	..... محمودآباد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	..... میاندورود
۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱۹	۲۰	..... نکا
۰	۳	۴۱	۰	۱۵	۷۷	۱۱۸	۲۵۴	..... نور
۱۰	۱۴	۱۱۴	۷	۷۸	۴۴	۸۸	۳۵۵	..... نوشهر

مأخذ - اداره کل پست استان مازندران.