

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، وسایل نقلیه عمومی درون شهری، انبارداری، پست و مخابرات، صداوسیما می باشد که آمار و اطلاعات مربوطه هر سال به طریق زیر اخذ و ارائه می شود.

حمل و نقل زمینی

الف - راه آهن:

اطلاعات مربوط به این بخش از اداره ی کل راه آهن استان اخذ و ارائه ی شده است. راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خودواحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه ریزی ها را توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش های روزانه و ماهانه از نواحی و بخش ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند.

ب - حمل و نقل جاده ای:

اطلاعات مربوط به راه های استان از اداره ی کل راه و ترابری استان اخذ شده است. آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از طریق ناحیه انتظامی استان (معاونت راهنمایی و رانندگی) دریافت شد. همچنین در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های استان آمار مربوطه از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان آذربایجان شرقی اخذ شده است.

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه ی آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مذکور توسط این

وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه‌ی آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه‌ی شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت. در سال ۱۳۶۶ به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌ی سال‌های قبل ارائه شده است.

ج - حمل و نقل آبی: اطلاعات آماری مربوط به بندرها که به طور عمده در زمینه تعداد کشتی‌های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن‌ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بندرها و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتي تهیه و ارائه می‌شود.

در زمینه‌ی حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه‌ی حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آن‌ها در این فصل درج شده است.

د - حمل و نقل هوایی:

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی از اداره ی کل فرودگاه های استان آذربایجان شرقی اخذ و در این بخش ارائه شده است.

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت های ایران ایر تور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه ی حمل و نقل هوایی کرده اند که آمارهای مربوط به آن از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می شود.

آمار فعالیت شرکت های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی های آنها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می شود از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می گردد.

انبارداری:

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذی ربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نمود.

در سال ۱۳۸۲ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱ اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است در سرشماری سال های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

پست: آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبتي تولید می شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه ی آماری کشور منتشر شده است.

مخابرات: آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذی ربط به روش ثبیتی تولید می شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه ی آماری کشور منتشر شده است. شایان ذکر است با توجه به این که تمامی واحدهای پستی مندرج در جدول (۲۹-۱۱) انواع خدمات پستی را ارائه می دهد، بنابراین ضرورتی برای تفکیک واحدهای ارائه دهنده ی خدمات نوین پستی وجود ندارد و واحدهای مذکور از سال ۱۳۸۲ توسط شرکت پست حذف شده است.

یادآوری می شود تا زمان تدوین سالنامه آماری کشور اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه شماره گذاری شده در دسترس قرار نگرفت و به همین دلیل اطلاعات سال گذشته درج گردیده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای مؤسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی مؤسسات متقاضی متصل می شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود.

آزادراه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم‌سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیر خالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاها اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم‌وزن)، بر اساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چندمنظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که

ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می باشد.

کشتی کانتینر بر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه جا می شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت های هواپیمایی می شود محموله پستی هوایی می گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیش ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به‌عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به‌صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به‌صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. **انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها

است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه‌شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه‌شده در این انبارها، باید به‌وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به‌صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روزه انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

واحد پستی: به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آن خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یا به‌طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آن خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کند.

اداره کل یا اداره پست: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق

پستی شهر تهران است که در آن، تمامی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست شهری: واحد پستی است که در تمامی نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نماینده پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می‌شود که به طور معمول، تعدادی از روستاهای هم‌جوار را تحت پوشش خود دارد. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری: واحد پستی غیردولتی است که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی به موجب قرارداد منعقد شده بین آنان با شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، برای ارائه خدمات قبول مرسولات پستی در شهرها دایر می‌شود.

صندوق پستی: صندوق پستی، کوچک‌ترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها)، نصب می‌گردد و استفاده‌کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست، به داخل آن می‌اندازند.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه‌دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی است.

امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و به صورت سفارشی، و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص، پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات پستی: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه، انتشار می‌یابد و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شود و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی

کمتری در مورد آن اعمال می‌شود.

بسته‌های کوچک: عبارت از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط‌شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهرشده یا خام، هدایا و سوغات به‌صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم است. این‌گونه مرسولات معمولاً به‌صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

راه درون‌شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی $13/30$ متر دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو به عرض $3/65$ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن 2×3 متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام‌شده باشد. عرض آسفالت $7/30$ متر و عرض شانه $1/85$ متر یا 2×2 است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۷ متر و عرض شانه 2×1 که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به‌صورت دوطرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو $6/5$ متر و عرض شانه $2 \times 0/75$ با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی شده به عرض $3/25$ متر برای هر خط به‌اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و به‌صورت شنی یا آسفالت‌ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره‌روی شنی یا آسفالت‌ساخته که سواره‌روی $5/5$ متر و عرض شانه شنی $2 \times 0/75$ است.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط)، بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن، نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به‌وسیله آن، ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب‌شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

تلفن همگانی راه دور: تلفنی است که در معابر عمومی نصب‌شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستان‌های کشور، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی: روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه: وسیله‌ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکانی ثابت، به شکل متحرک و یا سیار ارائه می‌دهد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاه‌ها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه موردنظر را روی یکی از فرکانس‌ها و کانال‌های تنظیم‌شده، تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۳ طول خطوط راه‌آهن استان (اصلی، فرعی، مانوری و صنعتی و تجاری) ۷۴۱.۳ کیلومتر بوده است. در همین سال طول جاده‌های زیرپوشش سازمان راه و شهرسازی استان ۱۰۲۲۴.۹۶ کیلومتر بوده که نسبت به سال قبل ۵.۵ درصد افزایش داشته است.

در سال ۱۳۹۳ تعداد مسافر حمل شده توسط راه‌آهن استان ۲۶۷۰۸۶۲ نفر بوده است. همچنین در این سال حدود ۴۹۶۶۱۵۲ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس، سواری، کرایه‌ای) در درون استان جابجا شده است. در سال ۱۳۹۳، تعداد ۵۹۵۰۹۷ مسافر از طریق فرودگاه‌های استان به مقصد داخل کشور حمل شده و تعداد ۱۳۶۸۳۷ مسافر از طریق فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز به خارج از کشور حمل شده است.

در سال ۱۳۹۳ به تعداد ۵۶۳۵۰۰۰ مرسوله پستی در سطح استان وجود داشته است که از این رقم تقریباً ۵۰.۱ درصد آن به مرسولات پستی داخل استانی و ۴۹.۹ درصد آن به مرسولات پستی خارج استانی اختصاص دارد که نسبت به سال ۱۳۹۲ در حدود ۲۴.۸۳ درصد افزایش داشته است. در سال ۱۳۹۳ تعداد مشترکین تلفن ثابت استان بیش از ۱۵۶۴۰۰۰ مشترک بوده که نسبت به سال قبل در حدود ۳.۵ درصد رشد نشان می‌دهد. در همین سال تعداد مشترکین تلفن همراه ۲۷۸۵۸۷۹ مشترک بوده است که نسبت به سال قبل ۸.۳۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن

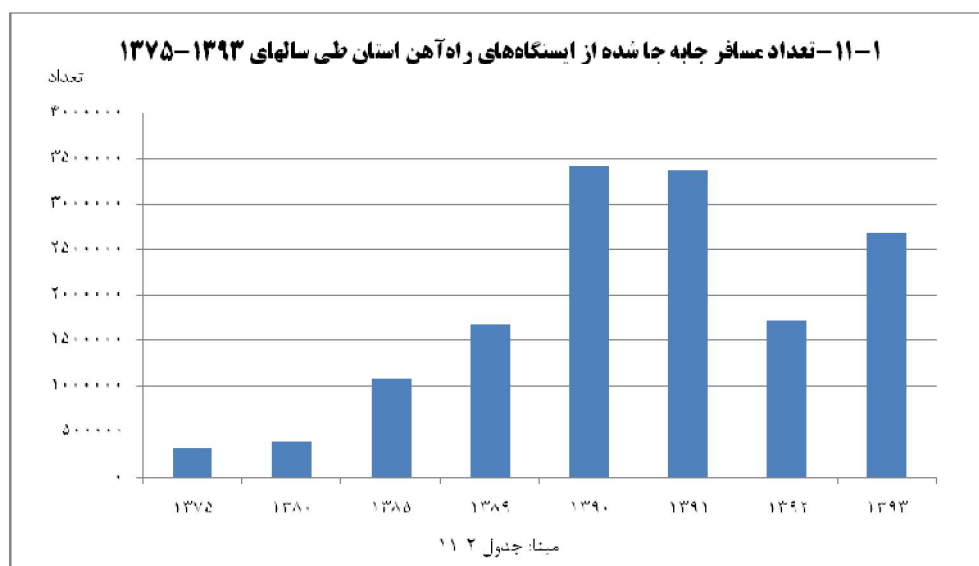
تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مائوری	اصلی	
...	۳۹.۰۰۰	۱۷۳.۷۰۰	۴۶۸	۱۳۷۵
...	۳۹.۰۰۰	۱۷۴.۵۰۰	۴۶۸	۱۳۸۰
...	۴۰.۰۰۰	۱۷۹.۹۶۰	۴۶۸	۱۳۸۵
۲۲	۹۰.۶۶۱	۱۸۰.۲۱۰	۴۶۸	۱۳۸۹
۲۳	۹۰.۷۰۰	۱۸۲.۶۰۰	۴۶۸	۱۳۹۰
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۱
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۲
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۳

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

بار خالص		مسافر		سال
		نفر کیلومتر	تعداد	
تن کیلومتر	وزن			
۱۱۴۹۹۰۳۳۸	۱۰۰۰۲۱۷	۳۲۴۰۸۱۲۱۴	۳۱۶۹۷۹	۱۳۷۵
۱۴۶۴۴۴۷۱۴	۱۰۳۲۴۲۵	۲۹۷۷۸۶۷۵۰	۳۹۷۰۴۹	۱۳۸۰
۱۵۱۰۰۸۳۸	۷۲۲۴۲۸	۴۵۱۰۰۰۰۰	۱۰۹۰۲۰۰	۱۳۸۵
۱۲۱۷۳۳۳۴۲	۸۹۱۶۰۹	۱۳۳۵۹۸۵۶۸۹	۱۶۷۲۱۴۲	۱۳۸۹
۱۵۹۷۴۳۸۸۴	۱۱۴۸۰۹۹	۲۳۸۳۱۳۹۵۱۴	۳۴۱۴۵۵۷	۱۳۹۰
۱۶۰۵۷۵۷۷۳	۱۰۰۷۲۳۸	۱۹۸۰۲۳۴۸۴۰	۳۳۶۱۹۷۹	۱۳۹۱
۱۳۷۵۰۶۹۴۰	۱۰۵۷۵۲۳	۱۰۱۸۱۱۴۴۷۵	۱۷۲۸۵۲۲	۱۳۹۲
۱۴۳۰۶۰۱۰۹	۹۲۳۵۷۶	۱۵۷۵۰۱۷۲۸۲	۲۶۷۰۸۶۲	۱۳۹۳

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی



۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۷۵	...	...	...	۱۴۸۶۰۰	...	۷۶۹۴۰	...	۷۳۱۹۸۷
۱۳۸۰	...	...	...	۹۹۱۳۷	...	۱۰۶۹۲۹	...	۷۶۰۷۹۷
۱۳۸۵	...	...	...	۵۹۳۴۱	...	۲۴۶۳۲۸	...	۴۱۰۸۰۰
۱۳۸۹	...	...	...	۴۵۷۱۴	...	۱۹۴۸۷۰	...	۶۵۱۰۲۵
۱۳۹۰	...	...	...	۶۳۴۵۶	...	۲۲۷۱۴۲	...	۸۵۶۹۵۹
۱۳۹۱	...	...	...	۵۸۷۶۳	...	۳۴۵۷۲۸	...	۶۰۲۷۱۱
۱۳۹۲	...	...	...	۶۱۸۶۵	...	۳۹۸۱۹۶	...	۵۹۷۴۶۲
۱۳۹۳	۹۲۳۵۷۶	...	۶۹۷۹۳	۳۰۷۸۳	۹۶۶۸	۴۳۵۷۶۴	...	۳۷۷۵۶۸

مأخذ- اداره کل راه آهن استان آذربایجان شرقی

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتری)

سال و شهرستان	جمع کل	راه‌های بین شهری			
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی
۱۳۷۵	۲۳۷۵.۸۰	۲۳۷۵.۸۰	۲۸.۷۰	۸۶.۵۰	۷۹۶.۰۰
۱۳۸۰	۷۶۸۲.۸۲	۲۷۴۳.۹۰	۲۸.۷۰	۱۰۷.۱۰	۹۳۵.۸۰
۱۳۸۵	۸۴۲۴.۹۰	۳۲۱۳.۳۶	۲۰.۱۷۰	۲۴۵.۲۰	۸۷۰.۸۰
۱۳۸۹	۹۰۱۳.۷۰	۳۲۳۲.۴۶	۲۰.۱۷۰	۲۹۱.۵۶	۱۰۱۶.۱۰
۱۳۹۰	۹۰۰۳.۴۶	۳۲۳۲.۴۶	۲۰.۱۷۰	۲۹۸.۵۶	۱۰۲۹.۱۰
۱۳۹۱	۹۵۴۹.۹۰	۳۴۷۸.۹۰	۲۲۱.۴۰	۳۰۷.۵۰	۱۰۲۰.۰۰
۱۳۹۲	۹۶۹۱.۰۰	۳۵۰۱.۹۰	۲۳۵.۵۰	۳۱۲.۲۰	۱۰۱۵.۴۵
۱۳۹۳	۱۰۲۲۴.۹۶	۳۵۷۸.۴۱	۲۳۵.۵۰	۳۷۰.۲۰	۱۰۴۷.۶۵
آذرشهر	۲۳۰.۲۰	۸۶.۰۰	.	۳۹.۶۰	۲۱.۴۰
اسکو	۲۵۲.۰۰	۱۰۶.۸۰	.	۱۵.۳۰	۶۸.۳۰
اهر	۷۰۹.۲۵	۱۶۰.۵۰	.	.	۳۲.۸۰
بستان آباد	۷۴۲.۹۰	۲۳۷.۹۰	۵۲.۰۰	۲۵.۷۰	۱۰۳.۷۰
بناب	۱۷۱.۳۵	۶۷.۹۵	.	۳۲.۳۰	۰.۱۵
تبریز	۵۴۰.۶۰	۲۵۰.۱۰	۴۹.۰۰	۵۸.۰۰	۳۰.۴۰
جلفا	۴۶۰.۳۰	۳۲۶.۶۰	.	۱۰.۰۰	۷۵.۰۰
چاراویماق	۴۵۶.۰۰	۱۷۵.۵۰	۴۵.۸۰	.	۴۶.۳۰
خداآفرین	۳۴۴.۲۰	۱۶۰.۲۰	.	.	۰.۰۰
سراب	۵۸۲.۶۰	۱۱۴.۱۰	.	۵.۱۰	۷۷.۷۰
شبه‌ستر	۴۷۴.۸۰	۱۶۲.۸۰	.	۶۰.۵۰	۷۳.۳۰
عجب‌شیر	۱۸۶.۶۰	۳۷.۶۰	.	۲۱.۶۰	۲.۰۰
کلیبر	۶۰۸.۰۰	۱۳۲.۰۰	.	۲.۰۰	۰.۰۰
مراغه	۴۵۱.۷۰	۵۵.۷۰	.	۸.۹۰	۴۴.۶۰
مرند	۷۰۷.۲۰	۲۶۵.۲۰	۱۰.۳۰	۵۳.۰۰	۱۰۶.۰۰
ملکان	۳۰۲.۵۰	۶۵.۲۰	.	۳۸.۲۰	۰.۰۰
میانه	۱۳۴۰.۸۶	۵۸۸.۸۶	۲۳.۱۰	۰.۰۰	۱۹۵.۶۰
ورزقان	۵۰۰.۲۰	۱۵۶.۷۰	.	۰.۰۰	۰.۰۰
هریس	۵۴۶.۶۰	۲۵۳.۶۰	.	۰.۰۰	۸۶.۴۰
هشت‌رود	۶۱۷.۴۰	۱۷۵.۴۰	۵۵.۶۰	۰.۰۰	۸۴.۰۰



۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله)
(کیلومتر)

سال و شهرستان	راه درون شهری	راه‌های روستایی		
		جمع	آسفالت	شوسه
۱۳۷۵	...	...	...	...
۱۳۸۰	...	۴۹۳۸.۹۲	۱۲۳۶.۷۲	۳۷۰۲.۲۰
۱۳۸۵	...	۵۲۱۱.۵۴	۲۳۰۶.۲۲	۲۹۰۵.۳۲
۱۳۸۹	...	۵۷۸۱.۲۴	۳۷۱۳.۰۲	۲۰۶۸.۲۲
۱۳۹۰	...	۵۷۷۱.۰۰	۴۰۷۵.۰۰	۱۶۹۶.۰۰
۱۳۹۱	...	۶۰۷۱.۰۰	۴۵۷۹.۰۰	۱۴۹۲.۰۰
۱۳۹۲	۱۵۴.۰۰	۶۰۳۵.۱۰	۴۶۱۷.۷۰	۱۴۱۷.۴۰
۱۳۹۳	۱۵۴.۰۵	۶۴۹۲.۵۰	۵۴۳۹.۰۰	۱۰۵۳.۵۰
آذرشهر	۱۱.۲۰	۱۳۳.۰۰	۱۲۶.۰۰	۷.۰۰
اسکو	۵.۲۰	۱۴۰.۰۰	۱۱۸.۵۰	۲۱.۵۰
اهر	۸.۲۵	۵۴۰.۵۰	۴۰۰.۵۰	۱۴۰.۰۰
بستان‌آباد	۷.۰۰	۴۹۸.۰۰	۴۰۸.۰۰	۹۰.۰۰
بناب	۱۳.۴۰	۹۰.۰۰	۹۰.۰۰	۰.۰۰
تبریز	۲۰.۰۰	۲۷۰.۵۰	۲۵۵.۰۰	۱۵.۵۰
جلفا	۱۰.۰۰	۱۲۳.۷۰	۱۱۶.۵۰	۷.۲۰
چاراویماق	۲.۰۰	۲۷۸.۵۰	۲۴۸.۵۰	۳۰.۰۰
خداآفرین	۰.۰۰	۱۸۴.۰۰	۱۳۴.۰۰	۵۰.۰۰
سراب	۵.۰۰	۴۶۳.۵۰	۴۳۸.۵۰	۲۵.۰۰
شبستر	۴.۰۰	۳۰۸.۰۰	۳۰۱.۰۰	۷.۰۰
عجب‌شیر	۴.۰۰	۱۴۵.۰۰	۱۳۵.۰۰	۱۰.۰۰
کلیبر	۶.۰۰	۴۷۰.۰۰	۲۷۰.۰۰	۲۰۰.۰۰
مراغه	۵.۰۰	۳۹۱.۰۰	۳۲۱.۰۰	۷۰.۰۰
مرند	۲۲.۰۰	۴۲۰.۰۰	۳۸۵.۰۰	۳۵.۰۰
ملکان	۵.۰۰	۲۳۲.۳۰	۲۱۷.۰۰	۱۵.۳۰
میانه	۱۰.۰۰	۷۴۲.۰۰	۵۹۲.۰۰	۱۵۰.۰۰
ورزقان	۵.۰۰	۳۳۸.۵۰	۲۸۸.۵۰	۵۰.۰۰
هریس	۳.۰۰	۲۹۰.۰۰	۲۶۰.۰۰	۳۰.۰۰
هشت‌رود	۸.۰۰	۴۳۴.۰۰	۳۳۴.۰۰	۱۰۰.۰۰

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی

۵-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰ - ۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۹	۲۴	۱۳۵	۷۲۸۱	۹	۱۳۷۵
۲۱	۲۶	۱۳۶	۷۳۰۳	۹	۱۳۸۰
۲۲	۲۸	۱۴۲	۷۳۳۵	۹	۱۳۸۵
۲۴	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۱	۱۳۸۹
۴۱	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۲	۱۳۹۰
۴۱	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۲	۱۳۹۱
۵۲	۶۱	۲۳۲	۱۶۹۷۹	۱۲	۱۳۹۲
۵۲	۶۱	۲۳۲	۱۶۹۷۹	۱۲	۱۳۹۳
...	...	...	...	...	آذرشهر
...	...	...	...	...	اسکو
...	...	...	...	...	اهر
...	...	...	...	...	بستان‌آباد
...	...	...	...	...	بناب
...	...	...	...	...	تبریز
...	...	...	...	...	جلفا
...	...	...	...	...	چاراویماق
...	...	...	...	...	خداآفرین
...	...	...	...	...	سراب
...	...	...	...	...	شبستر
...	...	...	...	...	عجب‌شیر
...	...	...	...	...	کلیبر
...	...	...	...	...	مراغه
...	...	...	...	...	مرند
...	...	...	...	...	ملکان
...	...	...	...	...	میانه
...	...	...	...	...	ورزقان
...	...	...	...	...	هریس
...	...	...	...	...	هشت‌رود

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی شماره گذاری شده درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۷۵	...	...	...	...
۱۳۸۰	۷۷۱۳	۵۱۸	۵۰۶	۶۶۸۹
۱۳۸۵	۱۱۰۱۳	۱۰۷۰	۴۹۴	۹۴۴۹
۱۳۸۹	۱۵۵۷۶	۱۱۳۲	۱۲۳۶	۱۲۳۶۹
۱۳۹۰	۱۷۶۴۵	۱۰۷۸	۱۳۱۶	۱۵۲۵۱
۱۳۹۱	۱۷۷۲۸	۱۱۲۹	۱۱۲۲	۱۶۰۱۴
۱۳۹۲	۱۷۷۰۲	۱۱۵۷	۳۴۹	۱۶۱۹۷
۱۳۹۳	۱۶۸۴۱	۱۸۶	۲۹۲	۱۶۳۶۳

مأخذ- شهرداری استان آذربایجان شرقی

۱۱-۷- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۷۵	۷۱۹۰	۷۰۰۰	۱۲۰	۷۰	...	۱۳۰۰	۱۷۰	۱۷۰	۲۲۰۰
۱۳۸۰	۱۴۸۱۸	۱۲۱۵۱	۱۵۹	۴۹	...	۱۵۱۰	۹۹	۱۰۷	۷۴۳
۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۹	۱۰۶۸۱۰	۹۰۱۵۱	۳۵۲	۱۷۲۰	۱۸۳۰	۳۳۵۰	۱۲۰۸	۲۶۱	۷۹۳۸
۱۳۹۰	۱۲۶۹۳۹	۱۰۴۶۰۰	۵۶۴	۲۰۲۲	۲۳۴۸	۶۳۰۱	۱۵۰۴	۳۶۵	۹۲۳۵
۱۳۹۱	۱۱۱۱۷۶	۹۳۰۱۱	۴۸۳	۱۹۰۴	۱۹۸۱	۴۱۳۰	۱۳۳۰	۳۱۵	۸۰۲۳
۱۳۹۲	۱۱۴۵۶۹	۹۴۷۹۹	۴۸۷	۱۹۴۸	۲۱۵۳	۵۳۵۸	۱۴۶۱	۳۰۴	۸۰۵۹
۱۳۹۳	۱۲۱۹۷۹	۱۰۲۶۳۲	۴۸۱	۱۸۶۸	۱۹۹۷	۵۱۳۸	۱۴۰۱	۲۸۵	۸۱۷۷

مأخذ- ناحیه انتظامی استان آذربایجان شرقی، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۰	۵۹۸۵۰۳	۲۶۴۹۶۰	۳۰۸۸۹۵	۲۴۴۴۸	...	...	...	...
۱۳۸۵	۴۶۹۶۲۸	۱۵۳۸۵۷	۱۳۴۶۳۹	۱۸۱۱۳۲	۶۹۲۹۲۰۹	۳۹۰۱۴۰۹	۲۳۳۰۳۱۱	۶۹۷۴۸۹
۱۳۸۹	۵۵۷۹۱۴	۱۹۳۵۸۳	۱۰۷۸۱۹	۲۵۵۷۶۲	۷۲۷۸۱۷۵	۴۴۹۷۲۷۱	۱۷۹۹۹۲۰	۹۶۳۱۰۹
۱۳۹۰	۵۲۹۲۷۰	۱۹۸۷۱۰	۸۹۳۷۶	۲۴۱۱۸۴	۶۶۸۵۲۴۳	۴۱۶۵۱۴۴	۱۶۰۲۶۹۸	۹۱۷۴۰۱
۱۳۹۱	۷۶۶۴۱۵	۳۵۰۴۹۱	۱۱۱۵۵۹	۳۰۴۳۶۵	۱۰۴۶۸۵۶۰	۷۲۳۸۷۱۵	۲۰۴۸۳۷۱	۱۱۸۱۴۷۴
۱۳۹۲	۶۴۸۸۹۵	۲۶۶۵۳۲	۹۵۹۵۰	۲۸۶۴۱۳	۷۴۸۸۷۸۷	۵۵۴۸۵۲۳	۱۶۷۵۷۵۳	۱۰۸۴۸۵۳
۱۳۹۳	۴۷۸۹۵۷	۱۲۰۵۹۷	۹۸۶۰۷	۲۵۹۷۵۳	۴۹۶۶۱۵۲	۲۴۱۳۲۴۷	۱۵۲۸۳۷۳	۱۰۲۴۵۳۳
فروردین	۳۷۹۷۵	۹۸۶۳	۷۴۴۰	۲۰۶۷۲	۴۰۷۷۱۹	۲۱۰۹۸۱	۱۲۰۱۸۸	۷۶۵۵۰
اردیبهشت	۴۶۱۱۲	۱۱۹۸۵	۹۲۲۱	۲۴۹۰۶	۵۰۲۱۹۳	۲۶۲۵۰۷	۱۴۷۲۷۷	۹۲۴۰۹
خرداد	۴۲۷۴۹	۱۰۷۳۳	۸۷۶۱	۲۳۲۵۵	۴۴۹۴۰۱	۲۲۸۵۷۷	۱۳۵۱۳۹	۸۵۶۸۵
تیر	۳۴۷۷۶	۸۸۷۲	۷۲۱۵	۱۸۶۸۹	۳۳۹۲۳۴	۱۶۱۹۳۳	۱۰۸۴۳۶	۶۸۸۶۵
مرداد	۳۷۵۳۱	۹۷۶۰	۷۷۷۴	۱۹۹۹۷	۳۷۰۸۳۷	۱۷۸۲۷۸	۱۱۸۴۳۹	۷۴۱۲۰
شهریور	۴۲۱۶۴	۱۰۶۵۸	۸۹۹۵	۲۲۵۱۱	۴۳۰۵۶۹	۲۶۷۲۴	۱۳۵۰۱۵	۸۳۸۳۰
مهر	۳۹۷۷۴	۱۰۲۵۲	۸۴۷۳	۲۱۰۴۹	۴۱۲۹۳۰	۲۰۲۵۸۵	۱۳۱۳۴۰	۷۹۰۰۵
آبان	۳۸۲۹۷	۸۸۹۲	۸۵۹۶	۲۰۸۰۹	۳۹۴۴۷۸	۱۸۴۴۸۵	۱۳۱۰۸۲	۷۸۹۱۱
آذر	۴۰۲۷۸	۹۸۶۱	۸۴۲۸	۲۱۹۸۹	۴۱۷۱۲۹	۳۰۳۲۶۲	۱۳۱۷۳۲	۸۲۱۳۵
دی	۴۱۵۴۴	۱۰۰۹۸	۹۰۹۷	۲۲۳۴۹	۴۲۱۲۴۷	۱۹۶۶۳۱	۱۴۰۳۹۲	۸۴۲۲۴
بهمن	۴۰۸۷۱	۹۷۱۵	۷۷۲۳	۲۳۴۳۳	۴۲۴۰۲۷	۱۸۶۰۰۳	۱۱۶۸۴۰	۱۲۱۱۸۵
اسفند	۳۶۸۸۶	۹۹۰۸	۶۸۸۴	۲۰۰۹۴	۳۹۶۳۸۸	۱۸۶۳۸۲	۱۱۲۴۹۲	۹۷۶۱۴

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان آذربایجان شرقی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۳

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۴۷۸۹۵۷	۱۲۰۵۹۷	۹۷۶۰۷	۲۵۹۷۵۳	۴۹۶۶۱۵۲	۲۴۱۳۲۴۷	۱۵۲۸۳۷۲	۱۰۲۴۵۳۳
آذرشهر	۸۹۱۱	۸۸۴۴	۶۷	۰	۱۹۶۶۴۱	۱۹۵۷۸۸	۸۵۳	۰
اسکو	۱۱۲۲	۰	۱۰۵۵	۶۷	۱۵۸۲۶	۰	۱۵۱۱۹	۷۰۷
اهر	۲۸۴۳۲	۷۸۳۹	۱۱۵	۱۹۴۷۸	۳۴۰۲۰۳	۲۴۵۹۱۷	۱۶۷۲۲	۷۷۵۶۴
بستان آباد	۱۱۳۷۶	۰	۹۵۰۵	۱۸۷۱	۱۷۱۶۲۸	۰	۱۶۲۰۷۰	۹۵۵۸
بناب	۵۸۳۱	۵۲۵۰	۲۲۲	۳۵۹	۵۱۳۰۸	۴۶۰۱۶	۳۸۵۸	۱۴۳۴
تبریز	۲۲۸۰۶۰	۵۸۹۷۳	۵۵۴۳۴	۱۱۳۶۵۳	۲۶۶۲۷۶۴	۱۳۴۰۶۱۳	۸۵۹۷۴۸	۴۶۲۴۰۳
جلفا	۴۶۴۶۹	۲۲۶۳	۸۶۹	۴۳۳۳۷	۱۹۳۹۱۵	۳۹۳۸۰	۱۲۵۲۸	۱۴۲۰۰۷
چاراویماق	۳۳۶	۰	۲۵۳	۸۳	۴۸۲۵	۰	۴۵۰۸	۳۱۷
خداآفرین	۱۰۶۵	۹۱۲	۱۴۲	۱۱	۱۶۶۰۴	۱۴۹۰۰	۱۶۶۷	۳۷
سراب	۱۰۱۰۴	۲۰۷۷	۶۲۰	۷۴۰۷	۷۱۲۴۴	۳۴۳۴۷	۸۴۹۸	۲۸۳۹۹
شبستر	۱۹۵۵۸	۸۱۶۹	۵۴۱۰	۵۹۷۹	۱۷۹۸۷۷	۱۰۶۲۷۱	۴۹۷۰۶	۲۳۹۰۰
عجبشیر	۴۸۴۸	۱۵۶۹	۳۲۷۷	۲	۵۱۷۶۳	۱۲۰۶۳	۳۹۶۹۲	۸
کلیبر	۲۲۱۸	۹۷۷	۱۲۴۱	۰	۴۱۳۳۷	۲۰۵۶۱	۲۰۷۷۶	۰
مراغه	۲۳۰۶۹	۱۹۱۸۱	۳۳۳۲	۵۵۶	۳۰۶۲۸۵	۲۶۰۸۲۸	۴۲۲۴۵	۳۲۱۲
مرند	۷۰۰۷۳	۳۱۹	۱۵۳۰۹	۵۴۴۴۵	۵۱۲۴۶۵	۱۰۰۱۳	۲۷۶۸۳۴	۲۲۵۶۱۸
ملکان	۱۹۲۶	۸۰۳	۲۵۰	۸۷۳	۱۵۵۰۸	۸۰۳۸	۳۹۷۸	۳۴۹۲
میانه	۱۳۳۳۱	۱۷۷۰	۶۸	۱۱۴۹۳	۸۸۵۰۴	۴۲۱۰۳	۱۰۷۹	۴۵۳۲۲
ورزقان	۸۵۰	۴۹۱	۳۵۹	۰	۲۲۷۱۲	۱۵۵۳۲	۷۱۸۰	۰
هریس	۳۸۱	۲۵۶	۳۳	۹۲	۴۶۱۷	۳۷۶۶	۴۸۴	۳۶۷
هشترود	۹۹۷	۹۰۴	۴۶	۴۷	۱۸۱۲۶	۱۷۱۱۱	۸۲۷	۱۸۸

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه های استان آذربایجان شرقی

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۰	۲۰۴۳۴۹	...	...	...	۳۳۷۷۶۴۰	...	...	...
۱۳۸۵	۲۶۱۷۶۵	۱۵۲۱۳۹	۴۳۰۶۳	۶۶۵۶۳	۴۰۶۶۵۷۳	۲۹۷۱۹۹۴	۸۳۵۳۵۲	۲۵۹۲۲۷
۱۳۸۹	۲۵۹۳۰۷	۱۶۶۹۴۶	۱۹۹۲۹	۷۱۹۳۹	۴۰۳۵۲۷۲	۳۳۵۶۶۰۶	۳۸۱۰۵۷	۲۸۵۴۰۵
۱۳۹۰	۲۳۷۴۹۵	۱۶۹۳۲۵	۱۴۲۵۳	۵۳۹۱۷	۳۹۳۰۶۲۲	۳۴۵۰۴۱۵	۲۶۳۹۸۳	۲۱۶۲۲۴
۱۳۹۱	۷۶۶۴۱۵	۳۵۰۴۹۱	۱۱۱۵۵۹	۳۰۴۳۶۵	۱۰۴۸۵۶۰	۷۲۳۸۷۱۵	۲۰۴۸۳۷۱	۱۱۸۱۴۷۴
۱۳۹۲	۱۹۶۱۹۷	...	...	...	۳۰۳۹۹۶۸	...	...	...
۱۳۹۳	۲۰۴۱۸۲	۱۴۰۳۰۵	۶۷۶۲	۵۷۱۱۵	۲۹۵۹۳۷۳	۲۶۲۶۱۴۸	۱۰۷۵۴۲	۲۲۵۶۸۳
فروردین	۱۷۶۶۰	۱۲۵۶۵	۶۵۱	۴۴۴۴	۲۷۸۷۵۵	۲۴۹۹۸۱	۱۱۳۱۴	۱۷۴۶۰
اردیبهشت	۱۷۶۳۵	۱۲۲۶۵	۶۰۵	۴۷۶۵	۲۴۰۹۰۳	۲۱۲۲۷۴	۹۹۱۰	۱۸۷۱۹
خرداد	۱۷۷۴۹	۱۲۰۸۶	۶۰۷	۵۰۵۶	۲۶۱۰۷۸	۲۳۱۳۰۳	۹۸۶۰	۱۹۹۱۵
تیر	۱۵۵۹۶	۱۰۷۳۶	۴۰۱	۴۴۶۲	۲۰۰۱۰۳	۱۷۶۶۵۷	۵۹۰۵	۱۷۵۴۱
مرداد	۱۷۶۴۹	۱۲۲۵۴	۵۹۷	۴۷۹۸	۲۶۲۶۷۴	۲۳۴۱۸۶	۹۵۲۱	۱۸۹۶۷
شهریور	۱۹۶۵۵	۱۳۵۳۳	۶۷۸	۵۴۴۴	۳۳۰۱۷۶	۲۹۷۳۰۶	۱۱۴۶۲	۲۱۴۰۸
مهر	۱۷۲۶۷	۱۱۶۲۹	۶۱۰	۵۰۲۸	۲۵۱۴۳۴	۲۲۱۴۹۶	۱۰۱۲۹	۱۹۸۰۹
آبان	۱۵۷۲۹	۱۰۷۳۲	۵۵۸	۴۴۳۹	۲۳۵۹۲۰	۲۰۹۱۹۲	۹۳۸۸	۱۷۳۴۰
آذر	۱۵۳۶۰	۱۰۲۰۴	۵۴۳	۴۶۱۳	۲۳۷۰۱۹	۲۱۰۱۵۹	۸۸۲۳	۱۸۰۳۷
دی	۱۶۵۳۴	۱۱۳۶۲	۵۳۸	۴۶۳۴	۲۱۹۶۱۶	۱۹۳۷۶۳	۷۷۲۰	۱۸۱۳۳
بهمن	۱۷۰۲۳	۱۱۷۲۷	۴۷۸	۴۸۱۸	۲۳۳۷۹۷	۲۰۷۰۹۳	۶۸۹۸	۱۹۸۰۶
اسفند	۱۶۳۲۲	۱۱۲۱۲	۴۹۶	۴۶۱۲	۲۰۷۸۹۸	۱۸۲۷۳۸	۶۶۱۲	۱۸۵۴۸

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۳

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۰۰۰	۲۰۴۱۸۲	۱۴۰۳۰۵	۶۷۶۲	۵۷۱۱۵	۲۹۵۹۳۷۳	۲۶۲۶۱۴۸	۱۰۷۵۴۲	۲۲۵۶۸۳
آذرشهر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
اسکو	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
اهر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بستان آباد	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بناب	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
تبریز	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
جلفا	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
چاراویماق	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خدا آفرین	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سراب	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شبهستر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
عجب شیر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کلیبر	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مراغه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مرند	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
ملکان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
میانه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
ورزقان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هریس	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هشتروند	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

(۱) بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه های استان آذربایجان شرقی

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی- ۱۳۹۳

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادرشده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای برحسب ماه
(تن)

سال و ماه	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		جمع	خروجی
۱۳۷۵	...	...	...
۱۳۸۰	۵۱۸۵۰۳۵	...	...
۱۳۸۵	۵۷۷۶۹۲۹	۷۶۳۳۳۲۸	...
۱۳۸۹	۴۸۶۸۵۲۴	۸۶۰۴۷۴۴	...
۱۳۹۰	۵۰۰۴۸۲۷	۹۷۶۹۷۸۶	...
۱۳۹۱	۶۰۵۴۵۲۳	۱۱۹۰۰۵۲۹	...
۱۳۹۲	۱۵۴۱۲۹۱۱	...	...
۱۳۹۳	۳۵۶۳۴۲۴	۹۵۹۰۱۴۹	...
فروردین	...	...	...
اردیبهشت	...	...	...
خرداد	...	...	...
تیر	...	...	...
مرداد	...	...	...
شهریور	...	...	...
مهر	...	...	...
آبان	...	...	...
آذر	...	...	...
دی	...	...	...
بهمن	...	...	...
اسفند	...	...	...

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادرشده برحسب شهرستان: ۱۳۹۳ (تن)

شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		جمع	ورودی
کل استان	۳۵۶۳۴۲۴	۹۵۹۰۱۴۹	...
آذرشهر	۱۳۱۵۸۸	۹۸۱۳۲۹	...
اسکو	۶۲۱۲۸	۳۹۱۰۳۴	...
اهر	۱۹۷۷۸	۴۹۳۱۴	...
بستان‌آباد	۳۷۳۲۸۲	۱۸۱۸۹۰۶	...
بناب	۱۴۹۹۸۵	۸۱۹۲۷۱	...
تبریز	۱۵۴۷۹۰۰	۲۷۲۸۹۵۶	...
جلفا	۱۰۷۳۴۳	۳۰۴۷۳۴	...
چارالویماق	۱۴۲۹۰	۸۳۵۴۵	...
خداآفرین	۵۸۴	۱۵۹	...
سراب	۴۰۷۳۰	۱۰۹۰۵۷	...
شیستر	۲۱۸۵۴۹	۴۶۱۳۸۱	...
عجب‌شیر	۱۰۰۳۶۰	۳۵۸۵۷	...
کلیبر	۷۵۶۵	۳۳۳۶	...
مراغه	۳۷۰۶۵	۴۸۱۰۸۰	...
مرند	۲۲۹۳۰۳	۶۲۴۴۰۵	...
ملکان	۵۴۶۵۳	۲۱۰۲۲۳	...
میانه	۳۰۹۸۹۱	۴۵۲۵۳۵	...
ورزقان	۱۳۴۵۲۲	۱۰۹۹۹	...
هریس	۶۱۸۴	۹۵۷۸	...
هشت‌رود	۱۷۷۲۴	۱۴۴۵۰	...

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۴-۱۱- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر وارد شده به بندرها و ظرفیت آنها

سال و بندر	تعداد	ظرفیت	
		خالص	ناخالص
۱۳۷۵	×	×	×
۱۳۸۰	×	×	×
۱۳۸۵	×	×	×
۱۳۸۹	×	×	×
۱۳۹۰	×	×	×
۱۳۹۱	×	×	×
۱۳۹۲	×	×	×
۱۳۹۳	×	×	×

مأخذ- اداره کل بندرها و کشتیرانی استان آذربایجان شرقی

۱۵-۱۱- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بندرها استان

سال و بندر	تخلیه		بارگیری	
	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی
۱۳۷۵	×	×	×	×
۱۳۸۰	×	×	×	×
۱۳۸۵	×	×	×	×
۱۳۸۹	×	×	×	×
۱۳۹۰	×	×	×	×
۱۳۹۱	×	×	×	×
۱۳۹۲	×	×	×	×
۱۳۹۳	×	×	×	×

مأخذ- اداره کل بندرها و کشتیرانی استان آذربایجان شرقی

۱۶-۱۱- تعداد سفر و مسافر خروجی و ورودی بندرها استان

سال و شهرستان	وارد شده		خارج شده	
	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	مسافر
۱۳۷۵	×	×	×	×
۱۳۸۰	×	×	×	×
۱۳۸۵	×	×	×	×
۱۳۸۹	×	×	×	×
۱۳۹۰	×	×	×	×
۱۳۹۱	×	×	×	×
۱۳۹۲	×	×	×	×
۱۳۹۳	×	×	×	×
آذرشهر	×	×	×	×
اسکو	×	×	×	×
اهر	×	×	×	×
بستان آباد	×	×	×	×
بناب	×	×	×	×
تبریز	×	×	×	×
جلفا	×	×	×	×
چاراویماق	×	×	×	×
خدا آفرین	×	×	×	×
سراب	×	×	×	×
شبستر	×	×	×	×
عجب‌شیر	×	×	×	×
کلیبر	×	×	×	×
مراغه	×	×	×	×
مرند	×	×	×	×
ملکان	×	×	×	×
میانه	×	×	×	×
ورزقان	×	×	×	×
هریس	×	×	×	×
هشتروند	×	×	×	×

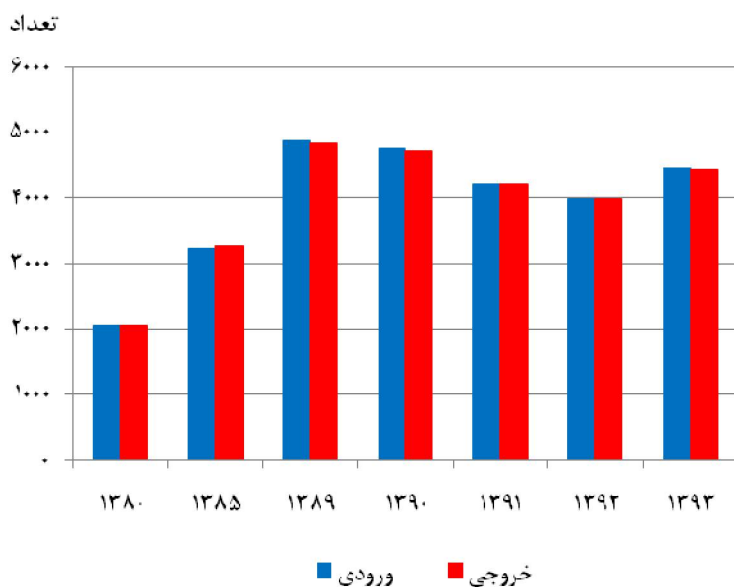
مأخذ- اداره کل بندرها و کشتیرانی استان آذربایجان شرقی

۱۷-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۱۱۴۲۰۳	۱۲۲۰۵۱۳	۱۵۵۶۲۳	۲۷۵۴۴۸	۱۸۰۵	۱۸۰۵	۱۳۷۵
۲۵۴۷۰۷	۱۵۵۴۴۶۸	۲۸۷۷۲۶	۲۸۶۷۰۷	۲۰۷۰	۲۰۷۰	۱۳۸۰
۷۲۳۴۴۸۰	۸۰۸۷۷۷۲	۴۳۱۲۴۲	۴۳۱۳۳۴	۳۲۶۲	۳۲۴۱	۱۳۸۵
۳۶۱۶۰۲۸	۳۹۳۷۰۷۴	۵۵۵۸۲۴	۵۵۳۳۸۵	۴۸۳۶	۴۸۶۹	۱۳۸۹
۳۲۷۹۱۷۸	۳۵۱۲۵۲۹	۵۴۳۹۶۶	۵۴۳۴۰۱	۴۷۰۷	۴۷۴۸	۱۳۹۰
۲۹۳۳۳۵۰	۳۲۹۲۴۳۵	۵۱۵۱۸۶	۵۰۶۰۴۷	۴۲۲۶	۴۲۲۹	۱۳۹۱
۲۷۶۰۷۹۰	۲۹۷۴۹۱۳	۵۰۰۵۹۱	۴۹۹۹۳۴	۳۹۸۹	۳۹۸۹	۱۳۹۲
۳۱۵۸۰۸۲	۳۶۵۹۳۷۶	۵۸۳۷۷۷	۵۹۵۰۹۷	۴۴۴۶	۴۴۴۸	۱۳۹۳
۲۵۲۳۰۲	۲۸۷۸۱۶	۴۰۰۵۹	۴۰۷۱۲	۳۲۴	۳۲۸	فروردین
۲۳۰۶۴۵	۲۷۱۹۲۳	۴۸۵۹۴	۴۹۹۴۲	۳۷۴	۳۷۳	اردیبهشت
۲۶۵۳۰۵	۳۱۱۴۳۱	۵۱۹۶۵	۵۳۶۰۴	۳۶۹	۳۷۰	خرداد
۲۲۰۸۶۰	۲۵۸۷۷۹	۴۴۴۱۷	۴۵۳۴۵	۳۴۸	۳۴۹	تیر
۲۹۳۵۱۹	۳۴۵۷۱۸	۵۰۲۴۲	۵۳۲۱۶	۳۸۹	۳۸۸	مرداد
۳۳۹۳۱۰	۳۶۵۹۱۴	۵۷۴۷۱	۵۷۰۰۴	۴۰۲	۴۰۶	شهریور
۲۸۱۳۹۰	۳۲۵۸۳۶	۵۱۴۰۰	۵۱۷۳۷	۳۸۵	۳۸۵	مهر
۲۵۱۸۳۷	۳۰۱۸۱۷	۴۶۵۴۵	۴۷۷۵۵	۳۷۲	۳۷۲	آبان
۲۶۹۶۱۵	۲۹۶۹۸۹	۴۹۰۵۶	۴۸۱۶۰	۳۷۴	۳۷۷	آذر
۲۵۵۶۵۹	۳۰۲۱۹۷	۴۸۹۳۵	۵۰۵۱۷	۳۹۱	۳۹۰	دی
۲۵۷۱۸۰	۲۸۹۹۰۱	۴۹۴۱۸	۴۹۹۹۱	۳۷۷	۳۷۴	بهمن
۲۴۰۴۶۰	۳۰۱۰۵۵	۴۵۶۷۵	۴۷۱۱۴	۳۴۱	۳۳۶	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۲- پروازهای ورودی و خروجی استان در طی سال های ۱۳۸۰-۱۳۹۳



منبع: جدول ۱۱-۱۷

۱۱-۱۸- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۷۵	۴	۴	۰	۰	۰	۵۸۶۴۰۰	۰	۰
۱۳۸۰	۴۱	۴۱	۶۸۱	۷۴۲	۳۹۰۶۶۰	۲۶۰۳۰۰	۰	۰
۱۳۸۵	۴۵۲	۴۳۱	۳۸۷۲۵	۳۴۳۵۲	۱۵۴۳۹۰۶	۸۷۷۶۱۷	۰	۰
۱۳۸۹	۱۰۱۷	۱۰۵۱	۱۰۸۰۳۷	۱۱۲۹۹۹	۱۹۰۲۹۸۸	۱۱۸۶۶۷۵	۰	۰
۱۳۹۰	۱۰۸۱	۱۱۲۶	۷۵۰۰۴	۷۵۴۳۴	۹۲۶۴۶۰	۶۸۷۵۲۰	۰	۰
۱۳۹۱	۹۴۷	۹۴۷	۸۴۰۷۷	۸۵۵۷۷	۱۵۴۰۵۸۸	۱۲۷۹۶۴۸	۰	۰
۱۳۹۲	۸۴۸	۸۵۰	۹۲۸۱۴	۹۰۷۴۰	۱۵۲۹۵۵۴	۱۳۵۳۹۲۶	۰	۰
۱۳۹۳	۹۸۸	۹۹۵	۲۲۵۰۴۴	۱۳۶۸۳۷	۳۱۲۹۴۰۴	۲۳۰۰۷۱۰	۰	۰
فروردین	۱۵۱	۱۵۵	۲۳۷۵۱	۱۹۵۹۹	۵۰۰۸۲۵	۲۸۵۸۶۷	۰	۰
اردیبهشت	۹۹	۹۹	۱۳۸۸۸	۱۴۶۵۲	۳۲۴۶۹۰	۲۲۲۹۲۸	۰	۰
خرداد	۸۹	۹۰	۱۴۸۱۵	۱۳۵۰۶	۳۳۳۶۰۱	۱۹۲۹۸۵	۰	۰
تیر	۶۳	۶۳	۸۰۶۶	۵۷۰۸	۱۵۹۴۶۹	۹۳۹۹۸	۰	۰
مرداد	۷۱	۷۱	۸۳۲۲	۸۷۹۰	۱۳۷۰۶۵	۱۳۹۶۴۵	۰	۰
شهریور	۶۹	۷۲	۸۵۶۷	۹۸۷۰	۱۴۲۹۶۴	۱۶۷۷۷۲	۰	۰
مهر	۶۳	۶۹	۹۷۴۶۵	۸۰۱۲	۱۲۳۵۸۲	۱۲۸۴۲۳	۰	۰
آبان	۵۹	۵۹	۶۷۴۷	۶۸۹۳	۱۰۵۹۹۰	۱۰۴۴۴۰	۰	۰
آذر	۷۲	۷۳	۸۰۶۶	۹۹۳۱	۱۶۵۴۵۷	۱۵۳۳۵۵	۰	۰
دی	۷۹	۷۹	۱۱۸۴۷	۱۱۷۱۷	۲۸۳۰۱۶	۱۷۱۸۱۲	۰	۰
بهمن	۷۰	۶۷	۱۱۶۹۷	۱۱۷۱۹	۲۸۰۳۹۰	۱۷۲۲۲۳	۰	۰
اسفند	۱۰۳	۹۸	۱۱۸۱۳	۱۶۴۴۰	۵۷۲۶۲۵	۴۶۷۲۵۳	۰	۰

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۹- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۳

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۱۹۸۳	۲۲۵۰۴۴	۱۳۶۸۳۷	۳۱۲۹۴۰۴	۲۳۰۰۷۱۰	...	...
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۶۶۵	۴۷۸۰۰	۵۰۲۷۹	۷۱۳۰۸۱	۲۴۷۴۱۱۵	...	...
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۱۳۱۸	۸۷۲۴۴	۸۶۵۵۸	۲۰۱۷۳۶۹	۱۴۳۴۱۸۵	...	...

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۲۰-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۷۵	۴۹	۶۴۰۰	۶۴۰۰	۱۲۸۰۰۰	۳۲۰۰۰۰
۱۳۸۰	۸۲	۱۳۶۰۹	۱۳۶۰۹	۲۷۲۱۸۰	۶۸۰۴۵۰
۱۳۸۵	۲۰	۴۴۹۲	۴۵۵۱	۱۳۴۷۶۰	۹۱۰۲۰
۱۳۸۹	۱۸	۳۱۳۳	۴۵۸۲	۱۶۲۰۰۰	۴۵۴۰۰
۱۳۹۰	۲۱	۴۴۰۷	۳۸۴۹	۱۵۰۰۰۰	۴۴۱۰۰
۱۳۹۱	...	...	...	۱۰۸۰۰۰	.
۱۳۹۲	...	...	...	۱۱۹۵۰۰	۶۲۷۰۰
۱۳۹۳	۱۲	۲۶۵۱	۲۶۶۲	۱۰۴۵۰۰	۷۳۵۰۰

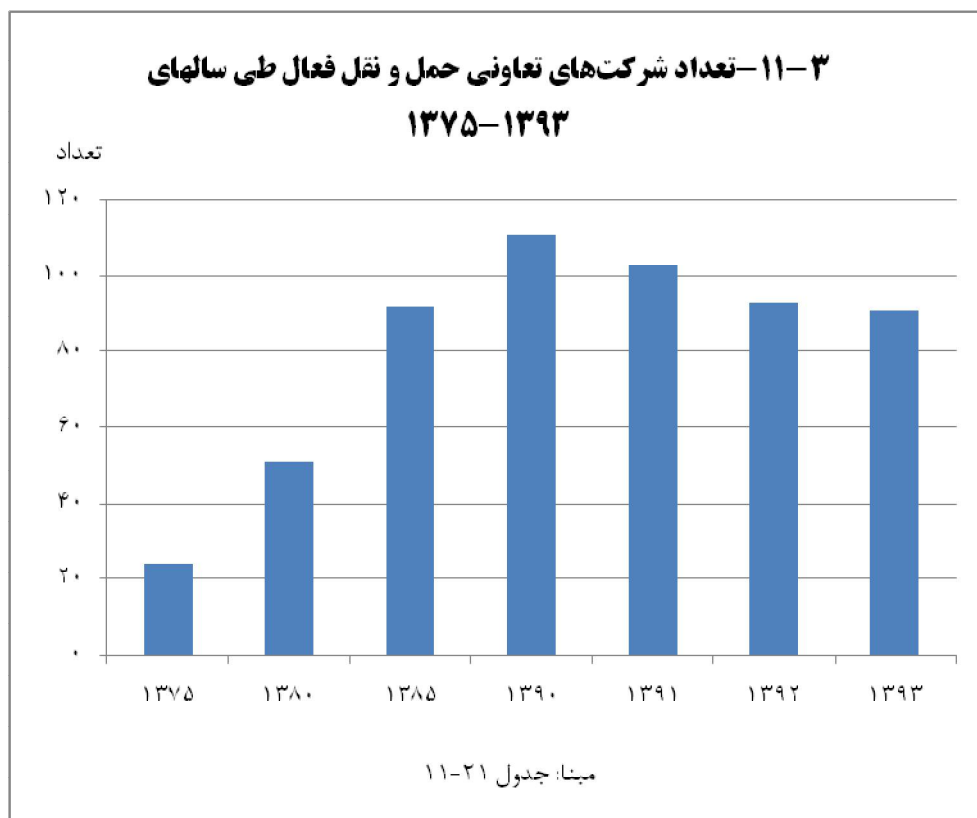
مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران. شعبه آذربایجان شرقی

۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی- ۱۳۹۳

۱۱-۲۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۷۵	۲۴	۷۹۳۴	۷۹۳۴	۲۶۱۰
۱۳۸۰	۵۱	۸۹۵۸	۸۹۵۸	۲۱۹۴۴
۱۳۸۵	۹۲	۹۴۱۵	۱۴۳۴۳	۲۵۱۱۸
۱۳۸۹	۸	۱۲۹	۱۰۰	۱۸۷
۱۳۹۰	۱۱۱	۱۱۱۹۹	۱۸۸۴	۹۳۶۲
۱۳۹۱	۱۰۳	۱۱۶۳۷	۱۶۷۵	۸۱۱۲
۱۳۹۲	۹۳	۱۲۹۱۷	۲۲۶۲	۱۰۲۰۴
۱۳۹۳	۹۱	۱۲۶۵۰	۲۴۷۲	۱۰۰۲۳
آذرشهر	۷	۴۸۳	۱۰۰	۴۴۶
اسکو	۵	۵۵	۲۱	۲۱۹
اهر	۳	۵۱۳	۵۱۵	۴۰۸
بستان‌آباد	۴	۵۸۵	۶۴۲	۴۰۲
بناب	۵	۲۰۱	۱۸۱	۱۲۵
تبریز	۳۹	۹۲۱۰	۴۰۶	۶۷۰۰
جلفا	۰	۰	۰	۰
چاراویماق	۰	۰	۰	۰
خداآفرین	۰	۰	۰	۰
سراب	۱	۱۱۷	۵	۱
شبستر	۴	۶۴۷	۱۷	۲۹۶
عجب‌شیر	۱	۸	۳۲	۳۶۰
کلیبر	۰	۰	۰	۰
مراغه	۷	۱۷۱	۴۹	۲۴۶
مرند	۳	۴۲۰	۱۷۳	۱۷۴
ملکان	۱	۴۶	۳	۹
میانه	۳	۱۱۰	۲۱	۸۲
ورزقان	۰	۰	۰	۰
هریس	۱	۷	۷	۱۰۵
هشترود	۷	۷۷	۵۳	۴۴۹

مأخذ- اداره کل تعاون استان آذربایجان شرقی



۱۱-۲۲- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت ۱۳۹۳

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	...	...	...
سردخانه	...	...	...

مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۳- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع ۱۳۹۳

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر	...	...	...	...
یک مدار بالای صفر	...	...	...	...
دو مداره	...	...	...	...

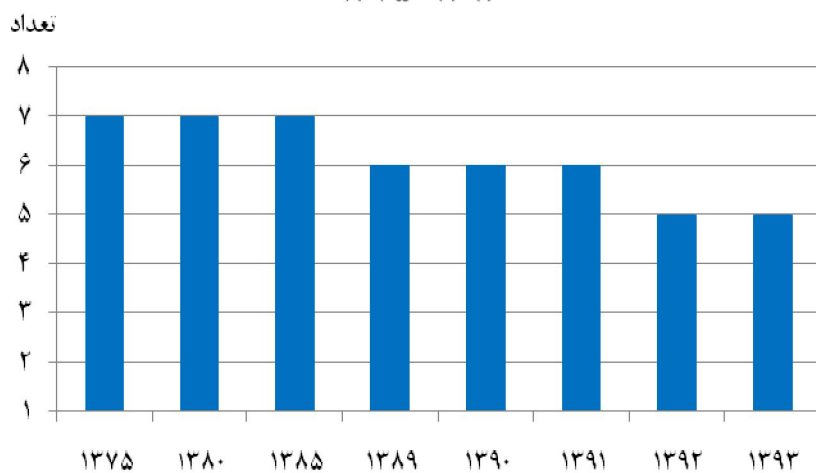
مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۴- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت (تن)	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت (تن)	تعداد	ظرفیت
۱۳۷۵	۷	۱۸۰۰۰۰	۱۱	۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۰	۷	۱۸۰۰۰۰	۱۱	۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۵	۷	۱۷۳۰۰۰	۹	۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۹	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	...	...
۱۳۹۰	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۱	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۲	۵	۶۲۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۳	۵	۶۲۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل غله استان آذربایجان شرقی

۱۱-۴- تعداد سیلوها و انبار دایر گندم در استان طی سالهای ۱۳۷۵-۱۳۹۳



منبع: جدول ۱۱-۲۴

۱۱-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم (کیلوگرم)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو		
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور
۱۳۸۰	۱۳۶۴۹۳۱۶۷	۳۳۵۹۲۱۰۲۷	...	۳۳۶۷۶۲۹۴۴
۱۳۸۵	۸۹۵۷۳۵۷۳	۴۹۳۲۷۴۷۰۱	۲۳۰۴۶۳۱۵۷	۳۱۵۷۶۲۲۰
۱۳۸۹	۳۰۳۶۴۲۹۷۵	۵۳۱۷۰۶۳۷۹	۲۱۵۵۱۸۶۳۵	...
۱۳۹۰	۴۴۶۴۴۷۶۵۵	۱۳۰۵۷۶۹۶۵	۵۳۲۷۶۱۵۰	.
۱۳۹۱	۶۲۶۳۷۰۳۳	۶۹۵۹۳۲۰	۶۱۴۰۲۶۵۸	۲۵۳۱۸۲۶۲۹
۱۳۹۲	۹۵۳۲۸۲۸۴	۱۹۹۳۷۷۴۰۲	۳۸۰۳۴۵۶۰	۱۲۶۳۰۳۵۳۵
۱۳۹۳	۲۲۶۹۹۲۰۱	۱۸۰۹۹۶۴۸۹	۴۲۵۷۵۷۵۷	۴۴۵۰۴۶۹۸۲

سال	گندم خارج شده از سیلو	
	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
۱۳۸۰	۶۳۶۸۹۵۰۳۷	...
۱۳۸۵	۶۳۹۶۹۸۵۷۷	...
۱۳۸۹	۶۴۳۹۱۵۴۶۶	۲۰۱۱۸۸۴۰
۱۳۹۰	۵۰۵۱۳۹۲۰۰	۶۰۱۰۶۶۸۰
۱۳۹۱	۲۸۴۲۶۶۹۷۸	.
۱۳۹۲	۴۲۵۳۱۴۷۴۷	.
۱۳۹۳	۴۲۱۰۹۳۳۸۰	۱۷۵۱۴۰۰۰

مأخذ- اداره کل غله استان آذربایجان شرقی

۲۶-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری برحسب نوع مالکیت در پایان سال

سال و شهرستان	دولتی				
	اداره کل و اداره	دفتر پست شهری	دفتر پست روستایی	نماینده پستی	دفتر مشترک پست و مخابرات
۱۳۷۵	۱۶	۳۳	۴	۱۱۱	۷۵۲
۱۳۸۰	۱۶	۳۹	۲	۱۵۲	۰
۱۳۸۵	۱۹	۳۰	۰	۲۰۴	۰
۱۳۸۹	۱۹	۲۴	۰	۸۹	۰
۱۳۹۰	۱۹	۲۴	۰	۸۷	۰
۱۳۹۱	۱۹	۳۱	۰	۶۱	۰
۱۳۹۲	۲۰	۴۳	۰	۵۷	۰
۱۳۹۳	۱۹	۴۴	۰	۶۱	۰
آذرشهر	۱	۳	۰	۰	۰
اسکو	۱	۲	۰	۰	۰
اهر	۱	۲	۰	۰	۰
بستان‌آباد	۱	۲	۰	۴	۰
بناب	۱	۱	۰	۲	۰
تبریز	۱	۷	۰	۴	۰
جلفا	۱	۲	۰	۲	۰
چاراویماق	۱	۱	۰	۰	۰
خداآفرین	۰	۱	۰	۰	۰
سراب	۱	۲	۰	۳	۰
شبستر	۱	۴	۰	۸	۰
عجب‌شیر	۱	۱	۰	۲	۰
کلیبر	۱	۳	۰	۲	۰
مراغه	۱	۲	۰	۷	۰
مرند	۱	۲	۰	۱۷	۰
ملکان	۱	۲	۰	۱	۰
میانه	۱	۴	۰	۰	۰
ورزقان	۱	۱	۰	۱	۰
هریس	۱	۱	۰	۵	۰
هشترود	۱	۱	۰	۳	۰



۲۶-۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره‌برداری برحسب نوع مالکیت در پایان سال (دنباله)

تعداد مرسولات	صندوق پستی		غیردولتی		سال و شهرستان
	روستایی	شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی (ICT)	دفتر پیشخوان دولت	
...	۶۱۱	۶۶۴	۷۵۲	۰	۱۳۷۵
...	۱۹۶	۳۱۵	۰	۰	۱۳۸۰
...	۱۴۷	۳۴۸	۰	۰	۱۳۸۵
...	۱۰۷۳	۶۸۵	۰	۰	۱۳۸۹
...	۱۰۷۳	۶۸۵	۰	۰	۱۳۹۰
...	۱۰۷۳	۶۸۵	۰	۰	۱۳۹۱
...	۶۴۵	۵۷۸	۰	۰	۱۳۹۲
...	۶۴۵	۵۷۸	۷۶۷	۱۹۵	۱۳۹۳
...	۱۴	۱۸	۲۷	۶	آذرشهر
...	۲۷	۸	۲۶	۴	اسکو
...	۲۸	۲۴	۳۵	۹	اهر
...	۳۷	۱۱	۳۸	۴	بستان‌آباد
...	۱۱	۱۰	۱۸	۸	بناب
...	۴۷	۳۰۱	۴۷	۹۹	تبریز
...	۱۴	۱۳	۲۳	۸	جلفا
...	۲	۷	۲۳	۰	چاراویماق
...	۰	۱	۰	۰	خداآفرین
...	۶۸	۱۶	۶۶	۸	سراب
...	۳۵	۲۸	۳۶	۴	شبستر
...	۳۳	۱۵	۳۰	۵	عجب‌شیر
...	۱۸	۷	۶۴	۰	کلیبر
...	۴۸	۳۰	۵۰	۱۸	مراغه
...	۳۲	۲۰	۵۲	۱۱	مرند
...	۴۸	۱۸	۴۷	۸	ملکان
...	۸۷	۲۴	۸۰	۷	میانه
...	۵۱	۵	۵۱	۲	ورزقان
...	۷	۱۲	۲۵	۴	هریس
...	۳۸	۱۱	۳۴	۲	هشت‌رود

مأخذ - اداره کل پست استان آذربایجان شرقی

۲۷-۱۱- انواع مرسولات پستی صادرشده درون استانی

سال و شهرستان	جمع	عادی	سفارشی		
			نام	بسته و کیسه	مطبوعات
۱۳۷۵	۳۹۹۹۳۱۸	۱۹۱۵۴۹۹	۶۰۳۳۴۹	۷۵۲	۱۱۸۰۳۲
۱۳۸۰	۶۷۵۴۱۲۷	۶۶۶۰۱۷	۱۳۰۱۲۰۱	۶۱۷۳	۱۹۴۵۹۸
۱۳۸۵	۲۳۷۹۴۴۴۸	۲۱۲۸۰۶۰۲	۶۰۳۳۲۰	۷۹۷۱۳	۱۱۲۷۶۵
۱۳۸۹	۱۹۰۱۹۷۸۸	۱۵۲۶۸۷۷۳	۷۹۱۳۷۹	۱۰۵۷۵	۷۵۷۳۳۴
۱۳۹۰	۲۱۵۲۶۶۵۲	۱۸۱۷۹۷۳۸	۷۷۹۶۹۱	۱۳۵۰۸	۶۰۴۸۹۰
۱۳۹۱	۲۱۵۴۴۷۳۴	۱۷۷۹۴۰۸۲	۹۴۶۶۱۷	۱۸۲۸۷	۴۶۱۲۶۸
۱۳۹۲	۲۲۵۴۰۳۴۸	۱۹۵۱۹۰۵۹	۷۹۱۸۴۹	۲۴۷۷۱	۵۵۱۹۵۵
۱۳۹۳	۲۸۱۳۷۵۳۴	۲۴۶۵۷۸۶۰	۸۰۱۸۹۱	۲۸۷۸۳	۴۳۷۲۲۲
آذرشهر	۴۲۸۵۶۲	۳۵۴۱۴۷	۳۶۸۲۱	۳۳۲	۱
اسکو	۳۳۳۱۴۵	۲۷۵۵۴۰	۳۵۷۴۸	۲۱۱	۰
اهر	۴۲۱۶۷۹	۳۳۷۰۵۲	۵۰۷۵۱	۱۸۶	۱۵۷
بستان‌آباد	۱۷۰۰۴۶	۱۲۲۵۰۸	۳۱۴۲۸	۳۴۲	۰
بناب	۴۴۵۴۸۴	۳۶۳۴۱۵	۳۷۸۰۸	۹۳	۱
تبریز	۲۲۴۹۶۵۳۷	۲۰۶۸۶۴۹۵	۸۸۲۳۸	۲۲۸۷۹	۷۹۳۵
جلفا	۲۳۱۵۶۵	۱۶۶۱۱۶	۳۴۹۹۵	۳۳۹	۱
چاراویماق	۴۷۴۵۰	۱۵۷۴۹	۲۶۲۰۶	۲	۰
خداآفرین	۳۷۵۸۶	۹۴۹۳	۲۶۰۶۹	۰	۰
سراب	۳۱۳۴۳۴	۲۴۴۴۱۳	۳۹۵۳۴	۲۸۹	۱
شبستر	۳۸۹۳۵۷	۳۰۷۰۹۶	۴۶۱۰۶	۲۷۹	۲۱
عجب‌شیر	۱۷۴۹۴۹	۱۲۷۴۹۶	۳۱۰۶۰	۱۸۵	۲
کلیبر	۱۱۵۲۸۷	۷۶۵۰۰	۲۷۴۱۵	۴۶	۰
مراغه	۸۱۶۸۹۸	۶۸۰۵۱۶	۵۵۹۹۹	۱۸۴۵	۹
مرند	۶۷۸۴۳۵	۵۷۳۷۲۲	۵۱۹۶۵	۱۰۴۹	۲
ملکان	۲۲۹۸۸۸	۱۶۹۳۳۴	۳۷۵۳۳	۳۲۲	۲۴۰
میانه	۵۲۰۸۷۱	۴۲۴۲۱۰	۵۲۹۳۸	۲۹۸	۳
ورزقان	۵۸۷۲۶	۲۵۹۷۴	۲۶۴۳۸	۷	۰
هریس	۱۳۵۵۱۷	۸۷۱۴۳	۳۲۱۷۳	۴۶	۰
هشت‌رود	۱۲۹۷۰۴	۷۷۳۷۵	۳۱۷۶۶	۳۳	۰



۲۷-۱۱- انواع مرسولات پستی صادر شده درون استانی (دنباله)

سال و شهرستان	پیش‌تاز		پست ویژه	
	پاکت	بسته	پاکت	بسته
۱۳۷۵	۱۳۴۲۹۳۷	۵۰۳۳	.	.
۱۳۸۰	۴۴۹۱۱۲۲	۴۱۳۰۴	.	.
۱۳۸۵	۱۶۳۰۲۳۷	۳۷۰۸۵	.	.
۱۳۸۹	۲۰۵۰۵۶۱	۷۰۷۷۲	.	.
۱۳۹۰	۱۷۹۶۱۰۲	۹۱۵۳۲	۱۱۷۴۶	۱۳۴۴
۱۳۹۱	۲۱۵۳۱۳۳	۱۰۶۳۹۸	۱۳۸۷۱	۱۹۶۸
۱۳۹۲	۱۵۰۷۴۵۷	۱۰۶۲۱۵	۱۲۵۲۰	۲۲۸۰
۱۳۹۳	۱۴۹۳۷۰۴	۵۱۸۸۴۲	۲۰۳۷۰	۲۵۲۶
آذرشهر	۳۳۵۱۰	۲۴۴۷	۸۶۷	۲۰
اسکو	۱۹۲۰۴	۸۳۲	۸۰۲	۹
اهر	۳۰۲۹۹	۱۶۶۹	۸۱۰	۴۵
بستان‌آباد	۱۳۳۲۶	۱۶۰۹	۶۷۰	۱۵
بناب	۳۹۰۲۸	۱۲۰۶	۹۷۴	۳
تبریز	۱۰۴۰۷۲۱	۴۷۵۰۱۶	۶۵۸۸	۱۶۸۳
جلفا	۲۳۳۸۳	۵۷۲۴	۴۵۷	۱
چاراویماق	۴۸۴۵	۳۰۸	۳۰۸	۸
خدا آفرین	۱۹۵۱	۱۳	۴۶	.
سراب	۲۶۵۷۴	۱۱۷۲	۹۴۱	۲
شبه‌ستر	۳۳۸۰۵	۹۶۴	۵۶۱	۲۲
عجب‌شیر	۱۴۸۷۶	۵۱۹	۵۰۸	۲
کلیبر	۸۲۰۹	۲۶۲۴	۴۱۲	۶
مراغه	۶۵۹۹۰	۱۰۰۶۴	۱۷۶۴	۳۱۳
مرند	۴۳۰۷۳	۵۷۵۶	۱۸۸۲	۱۱۹
ملکان	۱۷۱۵۷	۳۳۷۶	۵۲۲	۲۱
میانه	۳۹۴۱۰	۲۵۳۹	۹۵۰	۱۵۸
ورزقان	۶۱۰۶	۱۴۳	۴۸	.
هریس	۱۳۰۳۹	۲۵۱۹	۴۳۰	۹۵
هشت‌رود	۱۹۱۹۷	۳۴۴	۸۲۷	۵

مأخذ- اداره کل پست استان آذربایجان شرقی

۲۸-۱۱- انواع مرسولات پستی صادرشده برون استانی

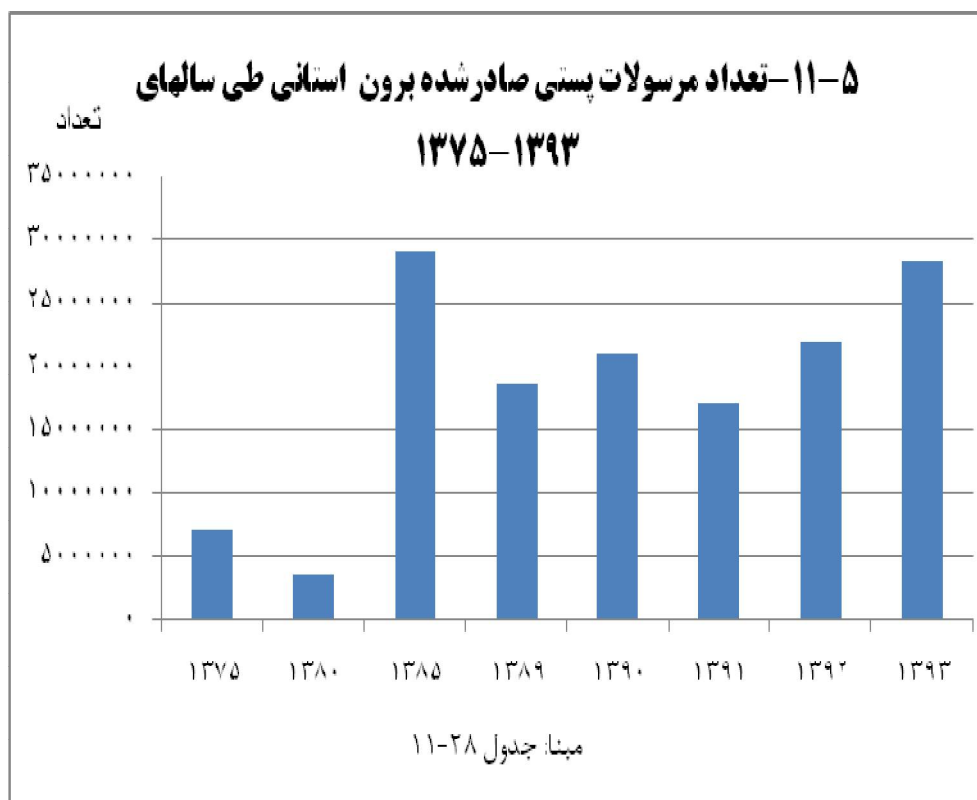
سال و شهرستان	جمع	عادی	سفارشی		
			نامه	بسته و کیسه	مطبوعات
۱۳۷۵	۷۲۰۳۷۸۰	۳۴۵۰۲۹۷	۱۰۸۶۷۸۴	۱۳۵۵	۲۱۲۶۰۶
۱۳۸۰	۳۶۶۶۳۱۳	۳۶۱۵۳۱	۷۰۶۳۲۵	۳۳۵۱	۱۰۵۶۳۳
۱۳۸۵	۲۹۰۰۰۹۷۳	۲۵۹۳۷۰۶۶	۷۳۵۳۳۴	۹۷۱۵۵	۱۳۷۴۳۹
۱۳۸۹	۱۸۵۶۶۲۰۴	۱۴۹۰۴۶۴۳	۷۷۲۵۰۶	۱۰۳۲۳	۷۳۹۲۷۳
۱۳۹۰	۲۱۰۶۸۷۴۵	۱۷۷۹۳۰۲۵	۷۶۳۱۰۶	۱۳۳۲۱	۵۹۲۰۲۳
۱۳۹۱	۱۶۹۸۱۶۴۵	۱۴۰۲۵۳۶۶	۷۴۶۱۲۷	۱۴۴۱۴	۳۶۳۵۷۳
۱۳۹۲	۲۲۰۱۲۰۵۵	۱۹۰۶۱۵۷۸	۷۷۳۲۹۰	۲۴۱۹۰	۵۳۹۰۱۸
۱۳۹۳	۲۸۲۱۳۰۰۴	۲۴۷۲۳۹۹۷	۸۰۴۰۴۲	۲۸۸۶۰	۴۳۸۳۹۵
آذرشهر	۴۲۹۷۱۱	۳۵۵۰۹۷	۳۶۹۲۰	۳۳۳	۱
اسکو	۳۳۴۰۳۹	۲۷۶۲۷۹	۳۵۸۴۴	۲۱۲	۰
اهر	۴۲۲۸۱۰	۳۳۷۹۵۶	۵۰۸۸۷	۱۸۶	۱۵۷
بستان آباد	۱۷۰۵۰۲	۱۲۲۸۳۷	۳۱۵۱۲	۳۴۳	۰
بناب	۴۴۶۶۷۹	۳۶۴۳۹۰	۳۸۸۱۲	۹۳	۱
تبریز	۲۲۵۵۶۸۷۷	۲۰۷۴۱۹۸۰	۸۸۴۷۵	۲۲۹۴۰	۷۹۵۶
جلفا	۲۳۲۱۸۶	۱۶۶۵۶۲	۳۵۰۸۹	۳۴۰	۱
چاراویماق	۴۷۵۷۷	۱۵۷۹۱	۲۶۲۷۶	۲	۰
خداآفرین	۳۷۶۸۷	۹۵۱۸	۲۶۱۳۹	۰	۰
سراب	۳۱۴۲۷۵	۲۴۵۰۶۹	۳۹۶۴۰	۲۹۰	۱
شبهستر	۳۹۰۴۰۱	۳۰۷۹۲۰	۴۶۲۳۰	۲۸۰	۲۱
عجبشیر	۱۷۵۴۱۸	۱۲۷۸۳۸	۳۱۱۴۳	۱۸۵	۲
کلیبر	۱۱۵۵۹۶	۷۶۷۰۵	۲۷۴۸۹	۴۶	۰
مراغه	۸۱۹۰۸۹	۶۸۲۳۴۱	۵۶۱۴۹	۱۸۵۰	۹
مرند	۶۸۰۲۵۵	۵۷۵۲۶۱	۵۲۱۰۴	۱۰۵۲	۲
ملکان	۲۳۰۵۰۵	۱۶۹۷۸۸	۳۷۶۳۴	۳۲۳	۲۴۱
میانه	۵۲۲۲۶۸	۴۲۵۳۴۸	۵۳۰۸۰	۲۹۹	۳
ورزقان	۵۸۸۸۴	۲۶۰۴۴	۲۶۵۰۹	۷	۰
هریس	۱۳۵۸۸۰	۸۷۳۷۷	۳۲۲۵۹	۴۶	۰
هشتروند	۱۳۰۰۵۲	۷۷۵۸۳	۳۱۸۵۱	۳۳	۰



۲۸-۱۱- انواع مرسولات پستی صادر شده برون استانی (دنباله)

پست ویژه		پیش‌تاز		سال و شهرستان
بسته	پاکت	بسته	پاکت	
.	.	۹۰۶۵	۲۴۱۸۹۶۸	۱۳۷۵
.	.	۲۲۴۲۱	۲۴۳۷۸۹۶	۱۳۸۰
.	.	۴۵۲۰۰	۱۹۸۶۹۵۴	۱۳۸۵
.	.	۶۹۰۸۴	۲۰۰۱۶۵۹	۱۳۸۹
۱۳۱۵	۱۱۵۱۴	۸۹۵۸۵	۱۷۵۷۸۹۶	۱۳۹۰
۱۵۵۱	۱۰۹۳۳	۸۳۸۶۳	۱۶۹۷۱۰۸	۱۳۹۱
۲۲۲۷	۱۲۲۲۷	۱۰۳۷۲۶	۱۴۷۲۱۲۶	۱۳۹۲
۲۵۳۳	۲۰۴۲۵	۵۲۰۲۳۴	۱۴۹۷۷۱۰	۱۳۹۳
۲۰	۸۶۹	۲۴۵۴	۳۳۶۰۰	آذرشهر
۹	۸۰۴	۸۳۴	۱۹۲۵۶	اسکو
۴۵	۸۱۲	۱۶۷۳	۳۰۳۸۰	اهر
۱۵	۶۷۲	۱۶۱۳	۱۳۳۶۲	بستان‌آباد
۳	۹۷۷	۱۲۰۹	۳۹۱۳۳	بناب
۱۶۸۸	۶۶۰۶	۴۷۶۲۹۰	۱۰۴۳۵۱۲	تبریز
۱	۴۵۸	۵۷۳۹	۲۳۱۱۶	جلفا
۸	۳۰۹	۳۰۹	۴۸۵۸	چاراویماق
.	۴۶	۱۳	۱۹۵۶	خدا آفرین
۲	۹۴۴	۱۱۷۵	۲۶۶۴۵	سراب
۲۲	۵۶۶	۹۶۷	۳۳۸۹۶	شبستر
۲	۵۰۹	۵۲۰	۱۴۹۱۶	عجب‌شیر
۶	۴۱۳	۲۶۳۱	۸۲۳۱	کلیبر
۳۱۴	۱۷۶۹	۱۰۰۹۱	۶۶۱۶۷	مراغه
۱۱۹	۱۸۸۸۷	۵۷۷۱	۴۳۱۸۹	مرند
۲۱	۵۲۳	۳۳۸۵	۱۷۲۰۳	ملکان
۱۵۸	۹۵۳	۲۵۴۶	۳۹۵۱۶	میانه
.	۴۸	۱۴۳	۶۱۲۲	ورزقان
۹۵	۴۳۱	۲۵۲۶	۱۳۰۷۴	هریس
۵	۸۲۹	۳۴۵	۱۹۲۴۸	هشترود

مأخذ- اداره کل پست استان آذربایجان شرقی



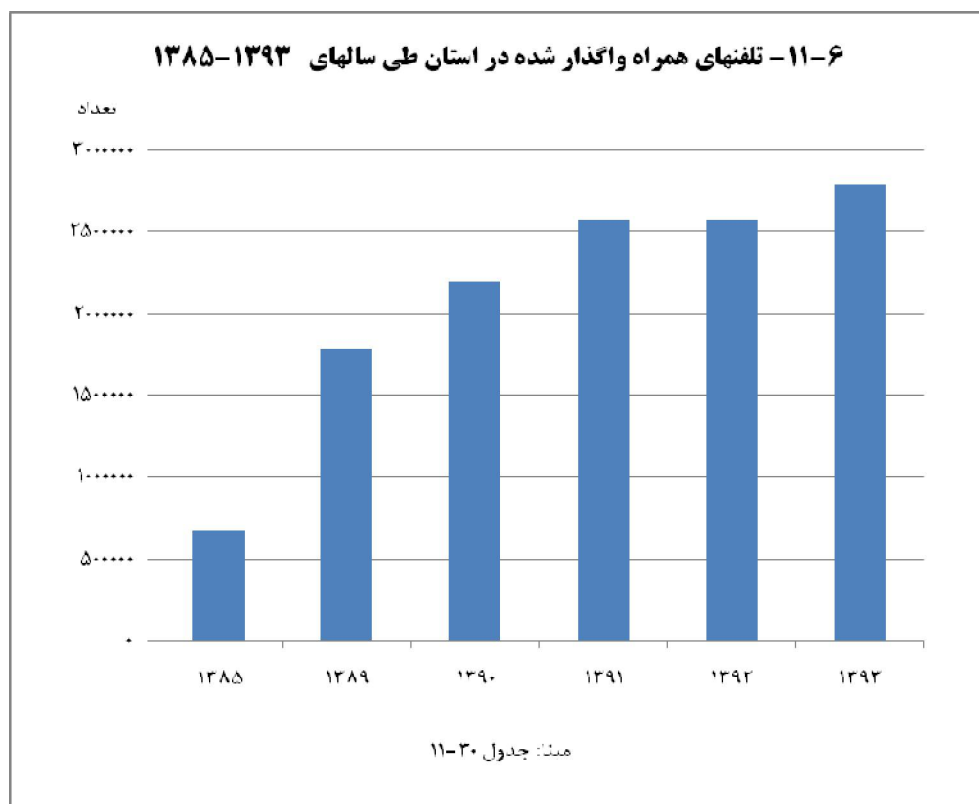
۲۹-۱۱ - تعداد مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	عادی	سفارشی				پیش‌تاز	
			نام	بسته و کیسه	مطبوعات	امانت	نام	بسته
۱۳۷۵	۲۴۴۶۶۲	۱۲۲۳۱	۱۰۴۷۴۰	۲۹۸۶	۱۱۲۹۴	۳۳۱۱	.	.
۱۳۸۰	۱۶۵۱۲۹	۸۲۵۶۵	۷۲۸۳۸	۱۷۹۲	۴۶۶۰	۳۲۷۴	.	.
۱۳۸۵	۳۱۱۰۱	۱۴۰۳۹	۱۲۲۹۱	۲۰۱۱	۵۷۹	۲۱۸۱	.	.
۱۳۸۹	۲۰۳۵۲	۸۰۲۰	۷۲۰۳	۱۸۲۷	.	۳۱۲۸	۱۴۳	۳۱
۱۳۹۰	۱۱۳۶۴	۵۰۲۶	۱۶۳۷	۱۵۵۷	.	۲۹۸۵	۱۳۸	۲۱
۱۳۹۱	۷۵۷۴	۳۰۲۱	۹۷۱	۱۱۱۹	۵	۲۳۲۲	۱۲۰	۱۶
۱۳۹۲	۵۱۲۸	۱۰۱۵	۵۶۴	۱۳۱۷	۱	۲۱۴۹	۷۰	۱۲
۱۳۹۳	۴۲۶۹	۷۸۵	۴۳۱	۱۳۱۶	.	۱۶۴۳	۷۶	۱۸
آذرشهر	.	.	.	.	.	.	.	.
اسکو	.	.	.	.	.	.	.	.
اهر	۵	۵	.	.	.	.	.	.
بستان‌آباد	.	.	.	.	.	.	.	.
بناب	۹	۶	۳	.	.	.	.	.
تبریز	۴۱۱۸	۶۷۵	۳۹۶	۱۳۱۶	.	۱۶۴۳	۷۰	۱۸
جلفا	۴	۳	.	.	.	.	۱	.
چاراویماق	.	.	.	.	.	.	.	.
خداآفرین	.	.	.	.	.	.	.	.
سراب	۶	۶	.	.	.	.	.	.
شیستر	۱۹	۱۵	۴	.	.	.	.	.
عجب‌شیر	.	.	.	.	.	.	.	.
کلیبر	.	.	.	.	.	.	.	.
مراغه	۳۹	۲۶	۱۱	.	.	.	۲	.
مرند	۳۰	۱۸	۹	.	.	.	۳	.
ملکان	۳	۳	.	.	.	.	.	.
میانه	۳۶	۳۸	۸	.	.	.	.	.
ورزقان	.	.	.	.	.	.	.	.
هریس	.	.	.	.	.	.	.	.
هشت‌رود	.	.	.	.	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل پست استان آذربایجان شرقی

۳۰-۱۱- تلفن‌های ثابت منصوبه و مشغول به کار، تعداد خطوط واگذار شده و مشترکین فعال
تلفن همراه

شهرستان و سال	تلفن ثابت					تلفن همراه	
	تلفن منصوبه	تلفن مشغول به کار (مشترکین)				تعداد خطوط واگذار شده	تعداد مشترکین فعال
		جمع	واحد مسکونی	واحد تجاری و صنعتی	واحد دولتی		
۱۳۷۵	۴۳۸۴۳۰	۴۱۷۲۱۵	۳۱۳۳۴۱	۶۹۱۰۲	۳۴۷۷۲	۷۹۲	۷۹۲
۱۳۸۰	۶۹۷۳۹۲	۶۴۱۵۵۸	۵۱۰۹۰۶	۹۶۷۰۵	۳۳۹۴۷	۷۱۸۰۰	۷۱۸۰۰
۱۳۸۵	۱۵۳۲۵۲۲	۱۳۳۴۷۷۷	۱۱۷۱۸۹۲	۱۲۲۱۱۲	۴۰۷۷۳	۶۷۵۱۳۲	۶۷۵۱۳۲
۱۳۸۹	۱۶۱۳۲۴۸	۱۳۶۸۷۳۵	۱۱۷۸۸۸۵	۱۴۵۶۵۳	۴۴۱۹۷	۱۷۸۴۷۸۴	۱۷۸۴۷۸۴
۱۳۹۰	۱۶۴۲۳۸۵	۱۴۰۲۳۱۵	۱۲۱۰۰۹۶	۱۴۹۰۹۶	۴۳۱۲۳	۲۱۹۲۶۴۳	۲۱۹۲۶۴۳
۱۳۹۱	۱۷۱۰۹۳۲	۱۴۵۹۲۱۲	۱۲۶۶۲۴۷	۱۴۹۵۲۰	۴۳۴۴۵	۲۵۶۳۷۶۳	۲۵۶۳۷۶۳
۱۳۹۲	۱۷۴۲۳۱۲	۱۵۱۱۸۷۲	۱۳۲۲۵۲۶	۱۴۶۸۵۲	۴۲۴۹۴	۲۵۷۰۵۹۵	۲۵۷۰۵۹۵
۱۳۹۳	۱۷۷۰۰۳۶	۱۵۶۴۷۵۰	۱۳۰۰۳۳۸	۲۰۵۷۹۱	۵۸۶۲۱	۲۷۸۵۸۷۹	۲۷۸۵۸۷۹
آذرشهر	۵۱۴۱۰	۴۵۲۶۵	۳۵۱۱۱	۸۱۷۰	۱۹۸۴	۵۹۵۷۸	۵۹۵۷۸
اسکو	۷۲۷۴۲	۵۱۲۷۰	۴۵۳۵۵	۴۱۱۲	۱۸۰۳	۳۸۹۷۴	۳۸۹۷۴
اهر	۵۹۸۴۰	۴۹۸۲۵	۴۳۳۸۸	۴۸۲۱	۱۶۱۶	۹۵۹۸۲	۹۵۹۸۲
بستان‌آباد	۳۵۴۷۶	۲۷۴۸۴	۲۳۶۵۵	۲۷۰۳	۱۱۲۶	۴۰۲۱۹	۴۰۲۱۹
بناب	۵۶۵۵۲	۴۹۵۵۹	۳۹۱۳۸	۸۸۵۴	۱۵۶۷	۷۳۹۰۲	۷۳۹۰۲
تبریز	۸۸۳۸۴۳	۸۰۸۹۸۶	۶۵۴۶۱۶	۱۲۵۷۵۵	۲۸۶۱۵	۱۷۶۸۷۷۸	۱۷۶۸۷۷۸
جلفا	۳۴۶۲۴	۳۰۱۸۷	۲۳۶۵۵	۴۴۴۷	۲۰۸۵	۳۶۹۱۴	۳۶۹۱۴
چاراویماق	۹۹۲۰	۷۸۷۰	۶۹۷۹	۳۸۱	۵۱۰	۸۴۵۳	۸۴۵۳
خداآفرین	۱۶۱۱۲	۱۲۹۶۱	۱۱۹۷۲	۳۹۸	۵۹۱	۴۹۲۰	۴۹۲۰
سراب	۵۰۰۱۹	۴۷۴۵۵	۴۰۸۰۳	۴۵۹۵	۲۰۵۷	۶۲۰۶۳	۶۲۰۶۳
شبستر	۶۸۷۲۹	۵۸۳۳۵	۴۸۳۶۲	۷۴۳۱	۲۵۴۲	۵۷۸۲۸	۵۷۸۲۸
عجب‌شیر	۲۴۷۲۰	۲۵۰۵۴	۲۱۰۶۴	۲۷۶۵	۱۲۲۵	۳۰۰۴۸	۳۰۰۴۸
کلیبر	۲۱۲۲۴	۱۸۲۴۷	۱۶۳۱۴	۹۱۵	۱۰۱۸	۲۱۶۰۸	۲۱۶۰۸
مراغه	۱۰۵۶۴۰	۹۰۴۱۴	۷۷۶۸۲	۹۵۳۱	۳۲۰۱	۱۳۹۱۲۳	۱۳۹۱۲۳
مرند	۹۴۳۵۴	۸۶۴۴۵	۷۶۵۶۷	۷۴۴۳	۲۴۳۵	۱۳۷۵۰۹	۱۳۷۵۰۹
ملکان	۳۷۱۸۴	۳۴۰۲۰	۲۹۱۳۲	۳۶۴۴	۱۲۴۴	۳۷۳۹۷	۳۷۳۹۷
میانه	۸۳۷۴۳	۶۸۱۰۶	۵۹۰۵۷	۶۷۰۸	۲۳۴۱	۱۰۵۷۷۲	۱۰۵۷۷۲
ورزقان	۱۸۵۶۰	۱۵۲۶۱	۱۳۸۷۷	۵۰۱	۸۸۳	۱۲۰۶۰	۱۲۰۶۰
هریس	۲۳۵۵۲	۲۰۲۶۸	۱۸۲۰۱	۱۱۲۶	۹۴۱	۲۶۹۶۲	۲۶۹۶۲
هشت‌رود	۲۱۷۹۲	۱۷۷۳۸	۱۵۴۱۰	۱۴۹۱	۸۳۷	۲۷۷۸۹	۲۷۷۸۹



۳۱-۱۱- تعداد ایستگاه‌ها و فرستنده‌های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام

سال	رادیو			
	ایستگاه	فرستنده اصلی	تعداد فرستنده‌های پخش کننده برنامه در هر شبکه	
			شبکه استانی ^(۱)	برون مرزی
۱۳۷۵	۵	۶	۱	۲
۱۳۸۰	۶	۷	۱	۲
۱۳۸۵	۶	۷	۱	۲
۱۳۸۹	۵	۶	۱	۲
۱۳۹۰	۵	۶	۱	۲
۱۳۹۱	۵	۶	۱	۲
۱۳۹۲	۵	۶	۱	۲
۱۳۹۳	۵	۶	۱	۲

سال	تلویزیون			
	ایستگاه ^(۲)	فرستنده اصلی		
		جمع	شبکه اول	شبکه دوم
۱۳۷۵	۷۴	۱۰۵	۷۳	۲۱
۱۳۸۰	۲۰۵	۳۵۲	۱۹۸	۵۴
۱۳۸۵	۲۳۳	۴۸۵	۲۲۷	۱۰۰
۱۳۸۹	۳۸۵	۱۰۸۷	۲۷۳	۲۰۵
۱۳۹۰	۴۲۶	۱۳۵۰	۳۱۷	۲۷۷
۱۳۹۱	۴۳۵	۱۵۷۵	۳۶۳	۳۴۰
۱۳۹۲	۴۳۷	۱۵۸۰	۳۶۳	۳۴۰
۱۳۹۳	۴۳۹	۱۵۹۸	۳۶۳	۳۳۳



۱۱- حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات ————— سالنامه آماری استان آذربایجان شرقی- ۱۳۹۳

۱۱-۳۱- تعداد ایستگاه‌ها و فرستنده‌های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام (دنباله)

سال	تلویزیون				اف ام
	فرستنده اصلی				
	شبکه چهارم	شبکه پنجم	شبکه خبر	ایستگاه	فرستنده اصلی
۱۳۷۵	۱	۰	۰	۷	۸
۱۳۸۰	۲۳	۵	۵	۱۰	۲۳
۱۳۸۵	۴۹	۲۱	۲	۳۴	۹۸
۱۳۸۹	۳۹	۲۷۷	۱۳	۴۹	۲۰۶
۱۳۹۰	۳۹	۳۶۸	۱۸	۴۹	۲۱۴
۱۳۹۱	۴۳	۴۲۸	۲۴	۵۲	۲۲۹
۱۳۹۲	۴۳	۴۳۰	۲۴	۵۴	۲۳۷
۱۳۹۳	۴۶	۴۳۰	۲۴	۵۴	۲۴۳

۱- شبکه سراسری و شبکه استانی تا سال ۱۳۷۵ به ترتیب شبکه اول و شبکه دوم نامیده می‌شدند.

۲- با احتساب ایستگاه‌های زمینی ماهواره‌ای.

مأخذ- صداوسیما جمهوری اسلامی ایران مرکز آذربایجان شرقی