

# فصل ۱۱

## حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات

## تعاریف مفاهیم

**خط راه‌آهن:** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

**خطوط اصلی راه‌آهن:** خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

**خطوط فرعی راه‌آهن:** خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

**خطوط مانوری راه‌آهن:** خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

**خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن:** خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

**لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

**وزن بار غیر خالص:** به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

**توشه:** باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

**آزاد راه:** راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

**بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):** راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

**بندر:** عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

**بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً عملیات

مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

**شناور:** هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

**کشتی:** به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

**ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور:** گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می باشد که طبق مقررات بین المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

**ظرفیت خالص ثبت شده شناور:** مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می باشد که عیناً طبق مقررات بین المللی در گواهینامه های مربوط، ذکر شده است.

**تن کرایه ای (تن حجمی):** عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می شود و کرایه یک تن به آن تعلق می گیرد.

**کشتی فله بر خشک:** کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می باشد. به طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه جا کردن کالا دارد.

**کشتی حمل کالاهای عمومی:** کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به طور معمول دارای جرثقیل می باشد.

**کشتی روغن بر:** کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می گیرد.

**کشتی چند منظوره:** کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه ای طراحی شده است که ضربی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می باشد.

**کشتی کانتینر بر (کانتینر دار):** کشتی مخصوص حمل کانتینر می باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

**فرودگاه:** هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

**پرواز داخلی:** پرواز متعلق به شرکت هوایمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی:** مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی بین المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی بین المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

**بار هوایی:** بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.  
**محموله پستی هوایی:** به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

**شرکت تعاونی:** شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

**کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

**انبار:** مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

**سردخانه:** عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

**سالن یک‌مداره و دومداره:** در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

**سیلو:** نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. **انبار رویاز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها

است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل

۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

**واحد پستی:** به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آن خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیرنظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یا به‌طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آن خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کند.

**اداره کل یا اداره پست:** واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، تمامی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

**دفتر پست شهری:** واحد پستی است که در تمامی نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

**باجه پست شهری:** یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

**نماینده پستی:** در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به‌طور معمول کسبه) محول می‌شود.

**دفتر پست روستایی:** در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می‌شود که به‌طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارد. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

**دفتر پست و مخابرات:** در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به‌طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

**آژانس شهری:** واحد پستی غیر دولتی است که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی به موجب قرارداد منعقد شده بین آنان با شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، برای ارائه خدمات قبول مرسولات پستی در شهرها دایر می‌شود.

**صندوق پستی:** صندوق پستی، کوچکترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها)، نصب می‌گردد و استفاده‌کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست، به داخل آن می‌اندازند.

**سایر واحدهای پستی:** شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه‌دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامهرسانی است.

**امانت پستی:** هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و به صورت سفارشی، و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص، پذیرفته و ارسال می‌شود.

**مطبوعات پستی:** اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه، انتشار می‌یابد و به‌طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شود و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آن اعمال می‌شود.

**بسته‌های کوچک:** عبارت از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به‌صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم است. این‌گونه مرسولات معمولاً به‌صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

**راه درون شهری:** شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

**راه اصلی عریض:** راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

**راه اصلی معمولی:** راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ متر است.

**راه فرعی عریض:** راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خط دو طرفه عمل می‌کند.

**راه فرعی درجه یک:** راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۲×۰/۷۵ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالت ساخته می‌شود.

**راه فرعی درجه دو:** راهی است با دو خط عبور سواره‌روی شنی یا آسفالت که سواره‌روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ متر است.

## گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۳، انواع راه‌های روستایی ۶۳۵۱ کیلومتر بوده که نسبت به سال قبل ۴۵ درصد افزایش دارد. همچنین تعداد ۱۸۷۷۱۵ سفربرون استانی توسط ۹۹۵۱۴۳ مسافر انجام شده که ۳۳۸۶ سفر با اتوبوس، ۵۷۷ سفر با مینی بوس و ۱۸۲۷۵۳ سفر با سواری و مابقی مسافرت‌ها با سایر وسیله نقلیه می‌باشد. وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای (براساس بارنامه صادر شده) ۲۳۰۵۲۵ تن می‌باشد که نسبت به سال ۱۳۹۲، معادل ۲۵ درصد افزایش داشته است. در سال ۱۳۹۳، تعداد ۲۱۶ پرواز انجام شده که نسبت به سال قبل بدون تغییر بوده است.

۱۱-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان

(کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۸۹۸	۲۸۶	۳	...	۱۱۸۷	۱۱۸۷	.....۱۳۷۵
...	۹۵۰	۳۷۳	۳	...	۱۳۲۶	۲۶۵۷	.....۱۳۸۰
...	۷۸۳	۴۸۸	۲۱	...	۱۲۹۲	۳۵۴۳	.....۱۳۸۵
...	۹۲۵	۵۰۵	۴۲	...	۱۴۷۲	۳۹۷۱	.....۱۳۸۹
...	۶۱۸	۵۳۷	۴۳	...	۱۱۹۸	۳۸۱۷	.....۱۳۹۰
...	۸۱۴	۴۹۴	۶۳	...	۱۳۷۱	۳۹۹۵	.....۱۳۹۱
...	۹۱۰	۵۰۳	۶۵	...	۱۴۷۱	۴۲۱۸	.....۱۳۹۲
...	۹۸۶	۴۶۱	۹۷	...	۱۵۴۴	۴۴۱۲	.....۱۳۹۳
...	۲۲۱	۱۶۷	۵۶	...	۴۴۴	۱۲۷۸	.....بویراحمد
...	۲۲۴	۸۱	۳	...	۳۰۸	۸۹۱	.....کهگیلویه
...	۱۷۸	۸۶	۲۴	...	۲۸۸	۶۶۱	.....گچساران
...	۱۰۸	۸۶	۹	...	۲۰۳	۴۵۱	.....دنا
...	۶۲	۰	۵	...	۶۷	۳۵۵	.....بهمنی
...	۵۰	۲۸	...	...	۷۸	۲۹۱	.....باشت
...	۱۰۸	۱۳	...	...	۱۱۴	۳۶۶	.....چرام
...	۴۲	...	...	...	۴۲	۱۴۸	.....لنده

۱- ۱۱- انواع راههای زیر پوشش اداره کل راه و ترابری استان (دنباله) (کیلومتر)

راه های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
-	-	-	.....۱۳۷۵
۷۵۵	۵۷۶	۱۳۳۱	.....۱۳۸۰
۶۸۹	۱۵۶۲	۲۲۵۱	.....۱۳۸۵
-	-	-	.....۱۳۸۸
۸۱۳	۱۶۸۶	۲۴۹۹	.....۱۳۸۹
۸۷۳	۱۷۴۶	۲۶۱۹	.....۱۳۹۰
۹۰۸	۱۷۱۶	۲۶۲۴	.....۱۳۹۱
۹۳۴	۱۸۰۶	۲۷۴۰	.....۱۳۹۲
۷۸۰	۲۰۸۸	۲۸۶۸	.....۱۳۹۳
۲۵۶	۵۷۸	۸۳۴	.....بویراحمد
۱۹۶	۲۸۷	۵۸۳	.....کهگیلویه
۸۵	۲۸۸	۳۷۳	.....گچساران
۴۲	۲۰۶	۲۴۸	.....دنا
۸۰	۲۰۸	۲۸۸	.....بهمنی
۳۲	۱۸۱	۲۱۳	.....باشت
۶۰	۱۶۲	۲۲۲	.....چرام
۲۸	۷۸	۱۰۶	.....لنده

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد.(ر.پ).



سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد-۱۳۹۳ \_\_\_\_\_ ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۲- ۱۱- تعداد تونلها ، پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال ۱۳۹۳

راهدارخانه	پل			تونل (دستگاه)	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۳۶	۱۵	۱۸۵۰	-	.....۱۳۷۵
۸	۵۰	۱۶	۲۰۶۰	۱	.....۱۳۸۰
۲۰	۸۳	۹۲	۳۹۵۹	۱۲	.....۱۳۸۵
۲۰	۸۹	۹۲	۴۲۸۳	۱۲	.....۱۳۸۸
۲۰	۸۹	۹۲	۴۲۸۳	۱۲	.....۱۳۸۹
۲۱	۹۲	۹۲	۵۵۶۲	۲۱	.....۱۳۹۰
۲۱	۹۲	۹۲	۵۳۳۱	۲۲	.....۱۳۹۱
۲۲	۹۲	۹۲	۵۴۸۸	۲۲	.....۱۳۹۲
۲۳	۹۲	۸۱	۵۵۶۸	۲۱	.....۱۳۹۳

مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویر احمد.(ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۳ \_\_\_\_\_ ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۳ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال (دستگاه)

سال	جمع	اتوبوس (ملکی)	مینی بوس	تاکسی
۱۳۷۰.....	۱۸۳	۶	۶۲	۱۱۵
۱۳۷۵.....	۲۰۷	۸	۸۴	۱۱۵
۱۳۸۰.....	۲۰۲۴	۱۶	۱۶۰۲	۴۰۶
۱۳۸۵.....	۱۶۸۶	۴۶	۱۰۴	۱۵۳۶
۱۳۸۸.....	۲۱۵۰	۸۹	۱۳۰	۱۹۳۱
۱۳۸۹.....	۳۱۸۲	۲۱۰	۱۲۸	۲۸۴۴
۱۳۹۰.....	۲۵۰۹	۱۰۱	۷۹	۲۳۲۹
۱۳۹۱.....	۲۴۶۲	۱۰۷	۸۹	۲۲۶۶
۱۳۹۲.....	۱۷۸۵	۴۶	۱۱	۱۷۲۸
۱۳۹۳.....	۱۷۸۵	۴۶	۱۱	۱۷۲۸
بویراحمد.....	۱۰۹۶	۴۲	...	۱۰۵۴
کهگیلویه <sup>(۱)</sup> .....	۵۷۸	۴	۰	۵۷۴
گچساران.....	...	...	...	...
بهمنی.....	۵	۰	۰	۵
دنا.....	۱۱	۰	۲	۹
باشت.....	۱۲	۰	۶	۶
چرام.....	۳۰	۰	۰	۳۰
لنده <sup>(۲)</sup> .....	۵۳	۰	۳	۵۰

۱) تاکسی در شهرستان کهگیلویه شامل تاکسی، تاکسی تلفنی و ون می باشد.

۲) تاکسی درون شهری ندارد و دفاتر تاکسی تلفنی به تعداد ۱۴ دفتر و به تعداد ۵۰ تاکسی می باشد.

مأخذ - شهرداریهای استان کهگیلویه و بویر احمد (ر.پ).

۴- ۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری (۱)	اتوبوس	مینی بوس
..... ۱۳۷۰	-	-	-	-
..... ۱۳۷۵	۳۰۱	۱۸۵	۷	۲
..... ۱۳۸۰	۹۳۵	۶۴۷	۱	۰
..... ۱۳۸۵	۳۵۶۶	۰	۰	۰
..... ۱۳۸۹	۲۰۷۹۹	۱۳۱۰۸	۴۴	۴۴
..... ۱۳۹۰	۲۲۵۹۵	۱۵۳۲۷	۲۸	۳۰
..... ۱۳۹۱	۰	۰	۰	۰
..... ۱۳۹۲	۹۸۶۵	۶۲۸۶	۱۰	۴۰
..... ۱۳۹۳	۸۱۷۰	۶۳۵۲	۱۶۴	۳۲۴

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۳ \_\_\_\_\_ ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

سال	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
.....۱۳۷۰	-	-	-	-	-
.....۱۳۷۵	.	۷۹	۱۳	.	۱۵
.....۱۳۸۰	.	۲۱۴	۴۱	۲	۳۰
.....۱۳۸۵	.	.	.	.	۳۵۶۶
.....۱۳۸۹	.	۳۶۲۴	۲۲۵	۳۳	۳۷۲۱
.....۱۳۹۰	.	۲۷۴۳	۳۲۳	۳۳	۴۱۱۱
.....۱۳۹۱	.	.	.	.	.
.....۱۳۹۲	.	۲۵۰	۸۰	۲۰	۲۸۴۸
.....۱۳۹۳	.	۲۸۹	۴۷۰	۳۴۸	۳۹۲

(۱) شامل آمبولانس نیز می باشد.

مأخذ - ناحیه انتظامی استان کهگیلویه و بویراحمد ، معاونت راهنمایی و رانندگی .(ر.پ).

۱۱-۵- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافر جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل و نقل) (مورد - نفر)

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
-	۲۸۸۲۹	۳۱۵۴	۳۱۹۸۳	.....۱۳۷۵
۱۰۰۰	۶۷۰۰۰	۲۰۰۰	۱۹۷۹۴	.....۱۳۸۰
۹۷۵۷۵	۲۷۷۷	۲۴۶۷	۱۰۲۸۱۹	.....۱۳۸۵
۱۸۴۴۶۹	۴۶۹۸	۴۹۹۳	۱۹۴۱۶۰	.....۱۳۸۹
۱۸۴۴۱۹	۴۶۶۱	۶۳۸۱	۱۹۵۴۶۱	.....۱۳۹۰
۱۷۶۸۶۶	۲۳۰۷	۴۱۴۵	۱۸۳۳۱۸	.....۱۳۹۱
۱۶۱۱۴۱	۲۰۶۳	۱۹۶۹۱	۱۹۹۵۷۹	.....۱۳۹۲
۱۸۳۷۵۳	۵۷۵	۳۳۸۶	۱۸۷۷۱۴	.....۱۳۹۳
...	...	...	...	..... فروردین
...	...	...	...	..... اردیبهشت
...	...	...	...	..... خرداد
...	...	...	...	..... تیر
...	...	...	...	..... مرداد
...	...	...	...	..... شهریور
...	...	...	...	..... مهر
...	...	...	...	..... آبان
...	...	...	...	..... آذر
...	...	...	...	..... دی
...	...	...	...	..... بهمن
...	...	...	...	..... اسفند

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۳ \_\_\_\_\_ ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۵- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافر جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل و نقل) (مورد - نفر)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۰	۴۳۰۶۷۹	۷۷۸۷۹	۵۰۸۵۵۸	.....۱۳۷۵
۱۸۴۷۱	۱۸۵۹۵۵	۴۱۹۹۴	۲۴۶۴۲۰	.....۱۳۸۰
۳۹۰۳۲۹	۳۹۶۰۲	۶۰۱۸۶	۴۹۰۱۱۷	.....۱۳۸۵
۷۳۱۹۱۰	۶۰۰۳۶	۱۰۸۱۷۹	۹۰۰۱۴۳	.....۱۳۸۹
۷۳۲۰۰۴	۵۲۵۴۸	۱۳۵۷۷۲	۹۰۳۲۴	.....۱۳۹۰
۴۸۲۴۷	۳۲۵۷۸	۸۱۴۴۴	۱۶۳۲۶۹	.....۱۳۹۱
۶۴۰۳۲۳	۲۳۹۶۲	۱۲۶۷۲۸	۸۵۴۶۲۹	.....۱۳۹۲
۶۹۷۶۹۳	۷۳۱۶	۱۲۰۶۴۰	۸۲۵۶۴۹	.....۱۳۹۳
...	...	...	...	فروردین.....
...	...	...	...	اردیبهشت.....
...	...	...	...	خرداد.....
...	...	...	...	تیر.....
...	...	...	...	مرداد.....
...	...	...	...	شهریور.....
...	...	...	...	مهر.....
...	...	...	...	آبان.....
...	...	...	...	آذر.....
...	...	...	...	دی.....
...	...	...	...	بهمن.....
...	...	...	...	اسفند.....

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویر احمد (ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۳ \_\_\_\_\_ ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۱-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری  
 جاده ای بر حسب شهرستان : ( سال ۱۳۹۲ ) ( براساس صورت وضعیت حمل و نقل ) ( مورد - نفر )

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجاشده		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان	۱۸۷۷۱۵	۳۳۸۶	۵۷۵	۱۸۳۷۵۳	۹۹۵۱۴۳	۱۲۰۶۴	۷۳۱۶
بویراحمد..	۴۹۰۱۰	۸۹۱	۴۸۰	۴۷۶۳۹	۲۰۱۷۹۶	۲۰۸۴۰	۵۷۱۱
کهگیلویه.	۶۴۶۹۳	۱۵۰۰	۷۵	۶۲۸۱۸	۴۲۹۹۲۵	۶۰۰۰۰	۱۲۸۵
گچساران.	۲۸۶۱۴	۹۹۵	۲	۲۷۶۱۷	۱۴۷۹۵۲	۳۹۸۰۰	۳۲
دنا.....	۲۲۵۴۹	.	.	۲۲۵۴۹	۸۸۱۲۶	.	.
بهمئی.....	۱	.	.	۱	۴	.	.
باشت .....	۹۶۱۲	.	.	۹۶۱۲	۳۷۹۲۶	.	.
چرام .....	۱۰۳۰	.	۱۸	۱۰۱۲	۴۲۳۵	.	۲۸۸
لنده.....	۱۲۵۰۶	.	.	۱۲۵۰۶	۸۵۱۷۹	.	.

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان کهگیلویه بویر احمد.(ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۳ \_\_\_\_\_ ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی

مسافری جاده‌ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) (مورد - نفر)

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۷۵	۳۶۹۱۹	۱۳۷۷۵	۲۳۱۴۴	...	۷۳۱۹۰۱	۳۵۹۰۵۱	۳۷۲۴۵۰
۱۳۸۰	۵۱۲۸۳	۱۳۲۸۴	۱۶۶۴۶	۲۱۳۵۳	۶۵۲۷۹۱	۳۰۶۸۴۲	۲۶۰۵۳۷
۱۳۸۵	۱۰۷۷۵۵	۱۵۰۹۸	۸۹۵۲	۸۳۷۳۲	۸۳۵۴۷۳	۳۵۸۶۵۲	۱۴۱۸۹۳
۱۳۸۹	۳۵۸۱۱۴	۲۶۲۶۹	۱۳۱۳۴	۳۱۸۷۱۱	۲۰۷۱۹۲۲	۶۱۲۱۲۲	۱۹۷۳۴۷
۱۳۹۰	۱۶۶۰۷۴	۲۳۴۶۲	۷۴۱۷	۱۳۵۱۷۶	۱۱۰۵۰۷۵	۵۴۱۲۴۹	۱۱۸۹۱۹
۱۳۹۱	۲۲۸۵۳۷	۱۵۷۵۵	۴۶۳۰	۲۰۸۱۵۲	۸۷۵۲۵۳	۳۶۹۱۷۷	۸۴۹۱۴
۱۳۹۲	۱۳۴۰۴۲	۲۰۲۵۳	۲۸۶۸	۱۱۰۹۲۱	۸۲۳۷۷۹	۳۴۰۰۳۹	۴۸۱۹۶
۱۳۹۳	۹۱۴۱۴	۹۴۶۲	۲۷۸۹	۷۹۱۶۳	۷۰۹۱۷۶	۲۴۹۶۹۲	۳۳۴۴۱
فروردین .	...	...	...	...	...	...	...
اردیبهشت	...	...	...	...	...	...	...
خرداد.....	...	...	...	...	...	...	...
تیر.....	...	...	...	...	...	...	...
مرداد.....	...	...	...	...	...	...	...
شهریور	...	...	...	...	...	...	...
مهر.....	...	...	...	...	...	...	...
آبان.....	...	...	...	...	...	...	...
آذر.....	...	...	...	...	...	...	...
دی.....	...	...	...	...	...	...	...
بهمن.....	...	...	...	...	...	...	...
اسفند.....	...	...	...	...	...	...	...

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان کهگیلویه و بویر احمد .(ر.پ).



۸- ۱۱- تعداد پایانه ، سفر و مسافر (۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ( سال ۱۳۹۳ ) (مورد - نفر)

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۶	۹۱۴۱۴	۹۴۶۲	۲۷۸۹
بویراحمد.....	۱	۴۱۱۶۵	۴۲۰۷	۶۱
کهگیلویه.....	۱	۲۸۸۸۳	۲۵۵۵	۲۶۶۳
گچساران.....	۱	۱۸۷۲۲	۲۷۰۰	۱
دنا.....	۱	۲۷	۰	۳
بهمئی.....	۱	۲۴۶۵	۰	۶۱
باشت.....	۰	۵۲	۰	۰
چرام.....	۰	۳	۰	۰
لنده.....	۱	۹۷	۰	۳

شهرستان	جمع	مسافر جابجا شده	
		اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۷۰۹۱۷۶	۲۴۹۶۹۲	۳۳۴۴۱
بویراحمد.....	۲۳۲۱۳۰	۹۲۰۴۲	۸۳۳
کهگیلویه.....	۲۹۱۶۲۱	۷۶۶۵۰	۳۲۱۰۱
گچساران.....	۱۷۴۴۸۱	۸۱۰۰۰	۱۶
دنا.....	۱۳۶	۰	۴۲
بهمئی.....	۱۰۰۴۷	۰	۴۴۹
باشت.....	۱۹۵	۰	۰
چرام.....	۱۲	۰	۰
لنده.....	۵۵۴	۰	۰

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد .

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویر احمد.(ر.پ).

۹-۱۱ - وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
-	۸۹۴۱۴	۳۳۱۳۶	..... ۱۳۷۵
...	۱۱۵۵۲۱	۴۸۴۰۰	..... ۱۳۸۰
...	۲۱۴۸۵۵	۲۴۲۲۸۲	..... ۱۳۸۵
۱۴۸۱۰۰۸	۲۴۷۴۵۶	۲۵۵۹۹۱	..... ۱۳۸۸
...	۳۰۳۶۷۵	۲۴۹۴۰۲	..... ۱۳۸۹
۳۹۶۱۷۶	۳۸۳۶۳۹	۶۳۴۱۰۸	..... ۱۳۹۰
...	۳۹۶۱۹۹	۱۰۷۸۱۲	..... ۱۳۹۱
۱۲۳۶۰۰۰	۴۴۰۵۱۶	۱۷۸۷۲۶	..... ۱۳۹۲
...	۴۳۳۶۷۴	۱۶۳۳۷۹	..... ۱۳۹۳
...	۲۰۸۳۵	۱۱۱۲۹	..... فروردین
...	۳۶۵۲۴	۱۷۱۳۷	..... اردیبهشت
...	۶۴۸۷۳	۲۰۸۵۶	..... خرداد
...	۵۱۹۷۶	۱۱۰۸۷	..... تیر
...	۳۰۳۱۶	۱۲۴۷۱	..... مرداد
...	۲۵۷۸۵	۱۴۷۰۵	..... شهریور
...	۲۷۴۶۵	۱۴۴۳۷	..... مهر
...	۶۴۸۳۸	۲۲۱۱۴	..... آبان
...	۳۰۳۴۵	۱۲۸۸۳	..... آذر
...	۲۸۱۲۰	۸۷۵۲	..... دی
...	۲۵۷۱۱	۷۰۱۷	..... بهمن
...	۲۶۸۸۶	۱۰۷۹۱	..... اسفند

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه بویر احمد.(ر.پ).

سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۳ \_\_\_\_\_ ۱۱- حمل و نقل ، انبار داری و ارتباطات

۱۰-۱۱ - وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان (سال ۱۳۹۳) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۲۳۰۵۲۵	۱۱۰۳۲۳	بویراحمد.....
-	۱۱۰۳۸۹	۱۵۹۶۶	کهگیلویه.....
-	۲۴۶۳۰	۹۴۷۶	گچساران.....
-	۷۹۲۷	۷۲۵	دنا.....
-	۸۷۴	۷۵۳	بهمنی.....
-	۲۵۹۵	۶۶۸۱	باشت.....
-	۱۲۶۴۹	۴۷۱۶	چرام.....
-	۳۹	۴۴۱	لنده.....
-	۴۴۰۴۶	۱۴۲۹۸	سایر نقاط.....

مأخذ - سازمان حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویر احمد.(ر.ب).

۱۱-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

وزن بار(کیلوگرم)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	.....۱۳۷۵
۰۰۰	۰۰۰	۳۴۱	۳۱۵	۵۵	۵۵	.....۱۳۸۰
۲۵۵۹۴	۲۸۱۶۲	۸۲۰۵	۷۷۲۵	۲۱۲	۲۱۲	.....۱۳۸۵
۵۵۹۰۰	۷۷۱۸۰	۱۴۳۶۹	۱۴۵۹۵	۲۹۹	۲۹۹	.....۱۳۸۸
۶۷۵۹۰	۹۱۷۵۰	۱۵۵۳۲	۱۶۱۱۹	۳۱۲	۳۱۲	.....۱۳۸۹
۶۵۰۳۰	۷۷۵۵۳	۱۵۷۸۶	۱۵۶۶۶	۲۹۰	۲۹۱	.....۱۳۹۰
۵۸۱۹۹	۷۰۰۲۶	۱۱۴۱۸	۱۲۱۶۳۶	۲۳۸	۲۳۸	.....۱۳۹۱
۵۱۷۹۷	۵۱۲۷۴	۱۰۸۰۸	۱۱۳۳۴	۲۱۶	۲۱۶	.....۱۳۹۲
۵۱۷۹۷	۵۱۲۷۴	۱۰۸۰۸	۱۱۳۳۴	۲۱۶	۲۱۶	.....۱۳۹۳
۲۴۸۰	۳۴۵۰	۴۷۰	۴۰۰	۱۱	۱۱	.....فروردین
۴۴۳۰	۴۲۲۰	۱۰۵۳	۱۰۳۲	۱۹	۱۹	.....اردیبهشت
۵۰۵۰	۵۲۲۲	۱۲۰۹	۱۲۳۶	۲۳	۲۳	.....خرداد
۵۴۱۵	۴۷۶۰	۱۱۸۰	۱۱۰۷	۲۱	۲۱	.....تیر
۴۹۵۲	۴۹۷۰	۱۰۴۹	۱۱۱۵	۲۳	۲۳	.....مرداد
۷۲۳۰	۵۶۰۰	۱۳۴۸	۱۳۳۵	۲۲	۲۲	.....شهریور
۵۳۳۰	۴۰۲۰	۱۰۸۶	۱۱۱۹	۲۰	۲۰	.....مهر
۴۶۴۰	۵۵۴۰	۸۸۳	۹۱۶	۱۶	۱۶	.....آبان
۳۴۷۰	۲۹۳۴	۷۵۷	۹۲۶	۱۹	۱۹	.....آذر
۱۶۱۰	۱۷۲۰	۲۷۴	۳۷۲	۸	۸	.....دی
۳۹۹۰	۴۰۶۰	۷۸۲	۸۵۱	۱۸	۱۸	.....بهمن
۳۲۰۰	۴۷۷۸	۷۱۷	۹۳۵	۱۶	۱۶	.....اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان کهگیلویه بویر احمد.(ر.پ)

**۱۱-۱۲ - مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال**

سرمایه (هزار ریال)	شاغلان	عضو	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۳۲۰۴۶۸	۲۳۴	۲۴۹	۹	.....۱۳۷۵
۹۵۸۱۶۸	۳۰۳	۳۲۰	۱۸	.....۱۳۸۰
۹۳۲۹۵۰	۲۶۲	۲۶۶	۲۵	.....۱۳۸۵
۱۱۴۴۰۰۰	۳۳۶	۳۴۳	۳۶	.....۱۳۸۸
۲۸۷۲۱۲۵	۸۷۸	۸۹۳	۸۷	.....۱۳۸۹
۱۶۷۶۰۰۰	۳۹۰	۴۰۷	۵۴	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۰
۱۱۴۸۱۲۵	۲۵۷	۲۶۵	۳۶	.....۱۳۹۱
۱۱۴۸۰۰۰	۲۷۹	۲۸۷	۳۹	.....۱۳۹۲
۱۱۴۸۰۰۰	۲۷۹	۲۸۷	۳۹	.....۱۳۹۳
...	...	...	...	.....بویراحمد
...	...	...	...	.....کهگیلویه
...	...	...	...	.....گچساران
...	...	...	...	.....دنا
...	...	...	...	.....بهمنی
...	...	...	...	.....باشت
...	...	...	...	.....چرام
...	...	...	...	.....لنده

مأخذ- اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان کهگیلویه بویراحمد . (ر.پ)

**۱۳-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)**

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۰	۰	۳۵۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰	۱	.....۱۳۷۵
۰	۰	۳۵۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰	۱	.....۱۳۸۰
۰	۰	۳۵۰۰	۱	۱۲۰۰۰۰	۱	.....۱۳۸۵
۰	۰	۱۱۰۰۰	۲	۱۸۷۰۰۰	۴	.....۱۳۸۹
۰	۰	۱۱۰۰۰	۲	۱۸۷۰۰۰	۴	.....۱۳۹۰
۰	۰	۱۱۰۰۰	۲	۲۰۵۰۰۰	۵	.....۱۳۹۱
۰	۰	۱۱۰۰۰	۲	۲۰۵۰۰۰	۵	.....۱۳۹۲
۰	۰	۱۷۵۰۰	۳	۲۸۰۰۰۰	۶	.....۱۳۹۳

مأخذ - شرکت بازرگانی دولتی کهگیلویه بویراحمد

**۱۴-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (تن)**

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۴۴۶۰	۳۳۰۳۶	۰۰۰	۱۴۴۳۲	۲۲۵۹۳	۴۹۳۹	۱۳۷۵
۰	۹۱۹۷۳	۰۰۰	۸۳۸۱	۸۰۹۳	۸۸۱۷	۱۳۸۰
۳۰۰۱۶	۱۰۸۰۵۱	۱۴۱۳۴	۶۲۲۲۱	۶۶۸۳۹	۱۳۰۹۴	۱۳۸۵
۰	۶۹۰۷۹	۰	۳۲۶۳۷	۴۸۵۹۲	۱۵۲۹۲	۱۳۸۹
۱۳۰۲۵	۶۱۷۰۶	۰	۳۴۵۶۰	۲۰۵۳۱	۲۷۴۴۳	۱۳۹۰
۰	۸۳۱۳۰	۵۲۷۰۹	۹۶۰۲	۲۷۲۹۲	۷۸۰۳	۱۳۹۱
۲۳۱۸۵	۷۵۴۶۱	۰	۷۰۶۲۰	۲۰۱۸۸	۱۴۳۰۱	۱۳۹۲
۲۳۱۵۵	۷۵۲۳۰	۰	۶۸۹۵۰	۲۰۱۵۲	۱۴۲۸۵	۱۳۹۳

مأخذ - شرکت بازرگانی دولتی کهگیلویه و بویراحمد

۱۵-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری و مرسولات جایجا شده در پایان سال

دولتی					سال و شهرستان
دفتر مشترک پست و مخابرات	نمایندگی پستی	دفتر پست روستایی	دفتر پست شهری	اداره کل و اداره	
۰	۱۷۲	۰	۸	۱	..... ۱۳۷۵
۰	۱۷۲	۰	۸	۳	..... ۱۳۸۰
۳۲۴	۱۴۰	۰	۱۱	۴	..... ۱۳۸۵
۱۷۹	۱۴۹	۰	۱۰	۳	..... ۱۳۸۹
۱۷۲	۰	۰	۴	۴	..... ۱۳۹۰
۱۷۲	۰	۰	۵	۳	..... ۱۳۹۱
۰	۰	۰	۷	۶	..... ۱۳۹۲
۰	۴	۰	۷	۸	..... ۱۳۹۳
۰	۲	۰	۳	۲	..... بویر احمد
۰	۱	۰	۳	۱	..... کهگیلویه
۰	۱	۰	۱	۱	..... گچساران
۰	۰	۰	۰	۱	..... دنا
۰	۰	۰	۰	۱	..... بهمئی
۰	۰	۰	۰	۱	..... باشت
۰	۰	۰	۰	۰	..... چرام
۰	۰	۰	۰	۰	..... لنده

۱۵-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری و مرسولات جابجا شده در پایان سال (دنباله)

تعداد مرسولات	صندوق پستی		غیر دولتی		سال و شهرستان
	روستایی	شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی (ICT)	دفتر پیشخوان دولت	
۹۳۶۷۰۸	۱۰۲	۸۱	...	...	۱۳۷۵.....
۱۱۴۳۶۰	۱۰۲	۸۱	...	...	۱۳۸۰.....
۱۶۲۵۵۳۴	۱۰۲	۸۴	...	...	۱۳۸۵.....
۲۴۳۴۷۸۹	۱۲۵	...	...	...	۱۳۸۹.....
۳۲۷۵۵۰	...	۷۳	...	...	۱۳۹۰.....
۳۳۶۷۴۰	۱۸۹	۸۰	...	...	۱۳۹۱.....
۱۰۰۰۱۳۴	۱۷۵	۱۰۲	...	...	۱۳۹۲.....
۱۰۲۸۵۹۴	۱۸۳	۱۱۹	...	۴۵	۱۳۹۳.....
...	۴۶	۵۴	...	۱۴	بویراحمد.....
...	۵۱	۲۲	...	۱۴	کهگیلویه.....
...	۳۰	۲۸	...	۸	گچساران.....
...	۳۸	۸	...	۲	دنا.....
...	۱۵	۷	...	۲	بهمئی.....
...	۲	۱	...	۲	باشت.....
...	۱	۱	...	۱	چرام.....
...	۰	۰	...	۲	لنده.....

- تعداد مرسولات به تفکیک شهرستانها موجود نمیباشد.

مأخذ - اداره کل پست استان کهگیلویه و بویراحمد



۱۶-۱۱- انواع مرسولات پستی صادرشده درون استانی

سفرارشی				عادی	جمع	سال و شهرستان
امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه			
۸۴۰۰	۱۱۴۰۸۴	۶۰۶۰	۸۰۸۱۶۴	...	۹۳۶۷۰۸	..... ۱۳۷۵
۱۱۴۴۸	۲۲۳۲۳۶	۹۳۱۲	۸۹۹۳۶۴	...	۱۱۴۳۳۶۰	..... ۱۳۸۰
۱۲۹۲۸	۱۷۵۶۱۶	۲۶۷۱۳	۱۴۱۰۲۷۷	...	۱۶۲۵۵۳۴	..... ۱۳۸۵
۲۴۵۴۵	۸۹۵۶۰۴	۴۹۴۸۰	۱۴۶۵۱۶۰	...	۲۴۳۴۷۸۹	..... ۱۳۸۹
۴۰۲۵۰	۳۷۳۰۰	۷۲۲۰۰	۷۹۸۰۰	...	۳۲۷۵۵۰	..... ۱۳۹۰
۳۰۰۰۰	۷۵۳۰۰	۳۱۱۰۰	۱۹۰۳۴۰	...	۳۲۶۷۴۰	..... ۱۳۹۱
۵۹۳۹	۹۳۷۲۱	۴۰۱۷۵۰	۴۹۸۱۷۲۴	...	۱۰۰۰۱۳۴	..... ۱۳۹۲
۲۴۱۱۰	۷۷۵۰۰	۴۴۶۲۰۰	۴۶۷۵۰۰	...	۹۹۵۲۴۰	..... ۱۳۹۳
۶۲۲۰	۸۰۱۰۰	۱۷۹۰۱۰	۱۶۷۱۵۰	...	۴۲۱۴۱۰	..... بویراحمد
۶۹۱۹	۳۱۰۵۶	۱۱۴۰۳۹	۱۰۳۴۰۵	...	۲۷۷۱۰۰	..... کهگیلویه
۷۱۵۶	۲۰۴۳۴	۱۱۰۳۳۶	۱۰۱۲۷۰	...	۲۵۰۸۰۰	..... گچساران
۹۵۴	۲۱۲۹	۹۵۰۴	۶۰۱۲۰	...	۲۱۰۰۰	..... دنا
۱۳۳۵	۱۹۸۰	۱۵۱۰۵	۱۵۸۵۰	...	۳۳۵۰۰	..... بهمئی
۵۷۲	۱۲۷۷	۶۴۰۲	۷۸۰۰	...	۱۴۵۰۰	..... باشت
۷۶۳	۱۷۰۳	۹۲۰۳	۹۴۲۰	...	۲۰۱۵۰	..... چرام
۱۹۱	۴۲۶	۱۸۰۱	۲۴۸۵	...	۵۲۲۰	..... لنده

۱۶-۱۱- انواع مرسولات پستی صادرشده درون استانی(دنباله)

پست ویژه		پیش‌تاز		سال و شهرستان
بسته	پاکت	بسته	پاکت	
...	...	...	...	۱۳۷۵.....
...	...	...	...	۱۳۸۰.....
...	...	...	...	۱۳۸۵.....
...	...	...	...	۱۳۸۹.....
...	...	...	...	۱۳۹۰.....
...	...	...	...	۱۳۹۱.....
...	...	...	...	۱۳۹۲.....
...	...	...	...	۱۳۹۳.....
...	...	...	...	بویراحمد.....
...	...	...	...	کهگیلویه.....
...	...	...	...	گچساران.....
...	...	...	...	دنا.....
...	...	...	...	بهمنی.....
...	...	...	...	باشت.....
...	...	...	...	چرام.....
...	...	...	...	لنده.....

-آمار انواع مرسولات در سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۹۲ به تفکیک عادی و سفارشی موجود نمی باشد.

-پست پیش‌تاز در سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۹۲ آمار به تفکیک بسته و پاکت موجود نمی باشد.

مأخذ - اداره کل پست استان کهگیلویه و بویراحمد .

۱۱-۱۷- انواع مرسولات پستی صادرشده برون استانی

سفارشی				عادی	جمع	سال و شهرستان
امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه			
۲۱۸۴	۲۸۵۶	۸۲۸	۶۸۵۹۶۸	...	۶۹۱۸۳۶	.....۱۳۷۵
۵۳۲۸	۲۱۷۲	۵۶۰۴	۷۷۵۹۸۰	...	۷۸۹۰۸۴	.....۱۳۸۰
۵۳۳۵	۱۶۷۳۹	۴۰۸۹	۷۹۸۷۱۶۸	...	۸۰۱۳۳۳۱	.....۱۳۸۵
.	۹۰	.	۱۷۹۳۴۴	...	۱۷۹۴۳۴	.....۱۳۸۹
۴۷۰۰۰۰	۵۹۰۰۰۰	۳۹۰۰۰۰	۲۲۰۰۰۰	...	۳۶۵۰۰۰۰	.....۱۳۹۰
۳۵۰۰۰۰	۶۴۵۰۰۰	۳۷۰۰۰۰	۱۶۳۵۰۰۰	...	۳۰۰۰۰۰۰	.....۱۳۹۱
۳۸۱۵۰	۴۶۰۱۵۰	۸۵۱۴۱	۴۸۲۵۱۰	...	۱۰۶۵۹۵۱	.....۱۳۹۲
۲۹۱۱۰	۸۲۵۰۰	۴۵۱۲۰۰	۴۷۲۵۰۰	***	۱۰۱۵۲۴۰	.....۱۳۹۳
۱۱۲۲۰	۸۵۱۰۰	۱۸۴۰۱۰	۱۷۳۱۵۰	***	۴۴۱۴۱۰	.....بویراحمد
۶۹۱۹	۳۱۰۵۶	۱۱۴۰۳۹	۱۰۳۴۰۵	***	۲۷۷۱۰۰	.....کهگیلویه
۷۱۵۶	۲۰۴۳۴	۱۱۰۳۳۶	۱۰۱۲۷۰	***	۲۵۰۸۰۰	.....گچساران
۹۵۴	۲۱۲۹	۹۵۰۴	۶۰۱۲۰	***	۲۱۰۰۰	.....دنا
۱۳۳۵	۱۹۸۰	۱۵۱۰۵	۱۵۸۵۰	***	۳۲۵۰۰	.....بهمنی
۵۷۲	۱۲۷۷	۶۴۰۲	۷۸۰۰	***	۱۴۵۰۰	.....باشت
۷۶۳	۱۷۰۳	۹۲۰۳	۹۴۲۰	***	۲۰۱۵۰	.....چرام
۱۹۱	۴۲۶	۱۸۰۱	۲۴۸۵	***	۵۲۲۰	.....لنده

۱۷-۱۱- انواع مرسولات پستی صادرشده برون استانی (دنباله)

پست ویژه		پیشناز		سال و شهرستان
بسته	پاکت	بسته	پاکت	
...	...	...	...	.....۱۳۷۵
...	...	...	...	.....۱۳۸۰
...	...	...	...	.....۱۳۸۵
...	...	...	...	.....۱۳۸۹
...	...	...	...	.....۱۳۹۰
...	...	...	...	.....۱۳۹۱
...	...	...	...	.....۱۳۹۲
...	...	...	...	.....۱۳۹۳
...	...	...	...	.....بویراحمد
...	...	...	...	.....کهگیلویه
...	...	...	...	.....گچساران
...	...	...	...	.....دنا
...	...	...	...	.....بهمنی
...	...	...	...	.....باشت
...	...	...	...	.....چرام
...	...	...	...	.....لنده

-آمار انواع مرسولات در سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۹۲ به تفکیک عادی و سفارشی موجود نمی باشد.

-پست پیشناز در سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۹۲ آمار به تفکیک بسته و پاکت موجود نمی باشد.

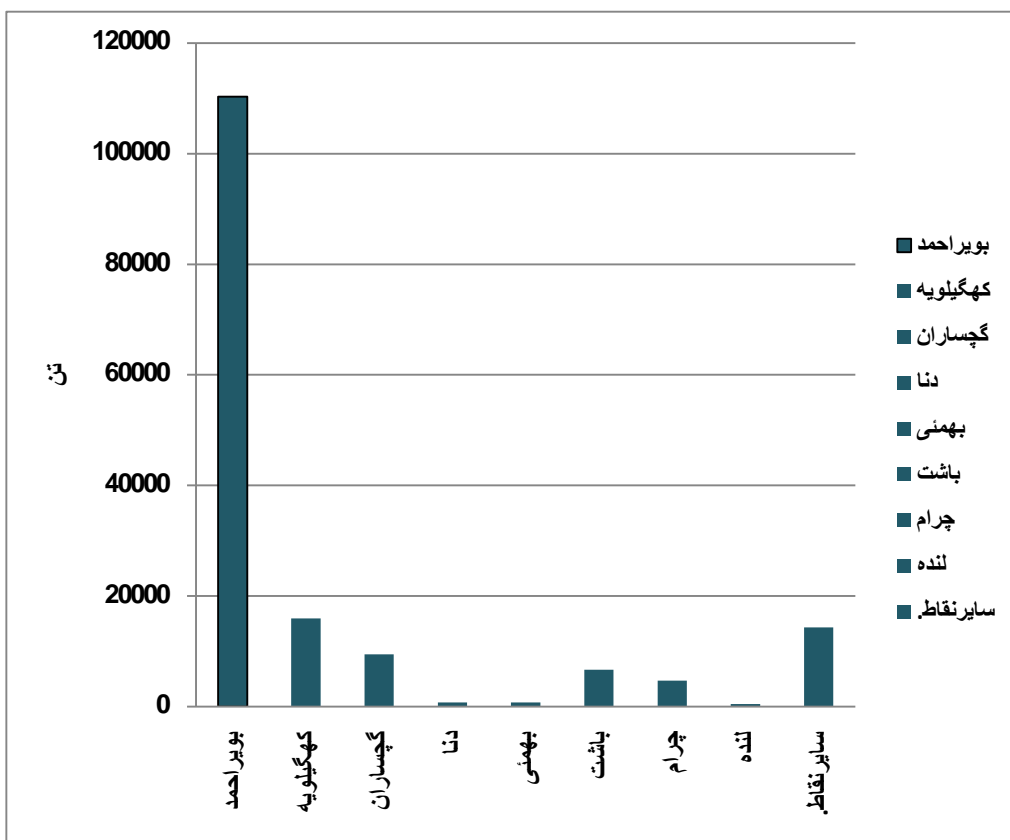
مأخذ - اداره کل پست استان کهگیلویه و بویراحمد .

۱۸-۱۱- تعداد مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

پیشناز		سفارشی				عادی	جمع	سال و شهرستان
بسته	نامه	امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه			
...	...	۲۵۲	۱۸۰	۷۲	۱۱۵۲	...	۱۲۰۲۴	..... ۱۳۷۵
...	...	۳۴۸	۷۳۲	۵۱۶	۱۰۲۲	...	۲۶۱۸	..... ۱۳۸۰
...	...	۷	۶۴	۱۲	۲۶۲	...	۳۴۵	..... ۱۳۸۵
...	...	۰	۲۵	۱۲	۲۷	...	۶۴	..... ۱۳۸۹
...	...	۰	۲۹	۱۷۰	۳۰	...	۲۲۹	..... ۱۳۹۰
...	...	۴۰	۲۰	۱۶۰	۲۰	...	۲۴۰	..... ۱۳۹۱
...	...	۲۵۲	۱۲۶	۲۸۵	۲۲۸	...	۸۹۱	..... ۱۳۹۲
...	...	۱۵۲	۱۰۴	۳۶۴	۲۴۲	...	۸۶۲	..... ۱۳۹۳
...	...	۱۰۰	۶۰	۱۶۲	۱۴۱	...	۴۶۳	..... بویراحمد
...	...	۲	۱۰	۴	۱۰	...	۲۶	..... کهگیلویه
...	...	۵۰	۳۴	۱۹۷	۸۵	...	۳۶۶	..... گچساران
...	...	۰	۰	۱	۶	...	۷	..... دنا
...	...	...	...	...	...	...	...	..... بهمئی
...	...	...	...	...	...	...	...	..... باشت
...	...	...	...	...	...	...	...	..... چرام
...	...	...	...	...	...	...	...	..... لنده

مأخذ - اداره کل پست استان کهگیلویه و بویراحمد

نمودار ۱-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: سال ۱۳۹۳



مبنا جدول ۱۰-۱۱