



فصل یازدهم

حمل و نقل و انبارداری

استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به‌صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.
بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع

کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد. ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود. **انبار:** مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک

بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمایندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به‌طور معمول کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می‌شود که به‌طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارد. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به‌طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

واحد پستی: به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آن خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یا به‌طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آن خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کند.

اداره کل یا اداره پست: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، تمامی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست شهری: واحد پستی است که در تمامی نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز

تحویل پست می‌شود و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آن اعمال می‌شود.

بسته‌های کوچک: عبارت از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم است. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.

آژانس شهری: واحد پستی غیر دولتی است که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی به موجب قرارداد منعقدہ بین آنان با شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، برای ارائه خدمات قبول مرسولات پستی در شهرها دایر می‌شود.

صندوق پستی: صندوق پستی، کوچکترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها)، نصب می‌گردد و استفاده‌کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست، به داخل آن می‌اندازند.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه‌دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی است.

امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و به صورت سفارشی، و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص، پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات پستی: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه، انتشار می‌یابد و به طور در باز در ابعاد مختلف

(اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه‌ای) ۲۰۲۸۱۵ بوده که بیش از ۶۶/۵ درصد آن سفرهای درون استانی و ۳۳/۵ درصد آن برون استانی بوده است. مسافر حمل شده توسط این ناوگان در این سال بیش از ۲ میلیون نفر بوده که سهم مسافران درون استانی ۵۴ درصد می باشد. در سال ۱۳۹۳ تعداد ۳۷۲۷۷ دستگاه وسیله نقلیه موتوری در استان شماره گذاری شده است که نسبت به سال قبل ۴۵ درصد کاهش نشان می‌دهد.

میزان کالای غیرنفتی تخلیه و بارگیری شده در بندر بوشهر در سال ۱۳۹۳ به ترتیب ۴۳۸۲۲۸۵ و ۱۰۵۶۲۳۴۸ تن بوده است. این میزان برای کالاهای نفتی به ترتیب ۱۴۱۷۳۶۰۹ و ۸۵۱۶۴۷۹۳ تن می باشد.

در سال ۱۳۹۳ مبادلات پستی استان بیش از ۷ میلیون مرسوله بوده است. بالاترین سهم به میزان ۹۶ درصد مربوط به مرسولات پستی داخلی صادر شده است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خطه دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۰/۷۵×۲ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالته ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالته که سواره روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

گزیده اطلاعات:

در سال ۱۳۹۳، استان بوشهر از ۶۲۲ کیلومتر بزرگراه، ۵۲۶ کیلومتر راه اصلی معمولی و ۹۲۲ کیلومتر راه فرعی درجه یک برخوردار بوده است. همچنین ۲۲۶۲ کیلومتر راه روستائی استان در این سال شامل ۱۵۸۴ کیلومتر راه آسفالته و ۶۷۸ کیلومتر شوسه بوده است.

در سال ۱۳۹۳ تعداد سفرهای انجام شده توسط وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای

۱۱-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه های روستایی			راه های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان	
شوسه	آسفات	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه			جمع
۴۸۳	۹۶۴	۱۴۴۷	۰	۹۴۱	۲۵۰	۲۵۹	۰	۱۴۵۰	۲۸۹۷	۱۳۸۵
۳۶۸	۱۴۵۷	۱۸۲۵	۳۷	۹۱۶	۴۶۴	۵۸۵	۰	۲۰۰۲	۳۸۲۷	۱۳۸۹
۳۶۸	۱۵۰۱	۱۸۶۹	۰	۹۱۶	۴۵۸	۶۰۴	۰	۱۹۷۸	۳۸۴۷	۱۳۹۰
۰	۰	۰	۰	۹۱۶	۴۵۸	۶۰۴	۰	۱۹۷۸	۱۹۷۸	۱۳۹۱
۱۶۲	۱۷۱۶	۱۸۷۸	۴۹	۹۲۲	۴۵۸	۶۰۴	۰	۲۰۳۳	۳۹۱۱	۱۳۹۲
۶۷۸	۱۵۸۴	۲۲۶۲	۴۹	۹۲۲	۵۲۶	۶۲۲	۰	۲۱۱۹	۴۳۸۱	۱۳۹۳
۱۹	۱۰۷	۱۲۶	۰	۱۱	۷۸	۷۷	۰	۱۶۶	۲۹۲	بوشهر
۵۵	۱۶۰	۲۱۵	۰	۱۵۴	۳۹	۴۳	۰	۲۳۶	۴۵۱	تنگستان
۵۰	۱۳۵	۱۸۵	۰	۱۲۴	۲۱	۲۵	۰	۱۷۰	۳۵۵	جم
۱۵۰	۴۹۵	۶۴۴	۱۱	۱۶۴	۱۲۳	۷۱	۰	۳۶۸	۱۰۱۳	دشتستان
۲۹۷	۳۵۸	۶۵۵	۱۹	۱۰۱	۵	۹۵	۰	۲۲۰	۸۷۵	دشتی
۱۷	۶۷	۸۴	۵	۹۴	۶	۷۳	۰	۱۷۸	۲۶۲	دیر
۸	۹	۱۷	۰	۳۶	۳۴	۶۰	۰	۱۳۰	۱۴۷	دیلم
۹	۸۸	۹۷	۱۰	۱۳۲	۷۵	۲۰	۰	۲۳۷	۳۳۴	کنگان
۷۲	۱۲۵	۱۹۸	۴	۶۱	۸۵	۴۸	۰	۱۹۸	۳۹۵	گناوه
*	۴۱	۴۱	۰	۴۵	۶۰	۱۱۱	۰	۲۱۷	۲۵۸	عسلویه

مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر .

۲-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰ - ۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۳۶	۷۹	۹۰۴۱	۱۲	۱۳۹۰
	۷۲	۱۵۸	۱۸۲۷۶		۱۳۹۱
۱۸	۳۶	۷۹	۹۱۳۸	۱۲	۱۳۹۲
۲۰	۳۶	۷۹	۹۱۳۸	۱۲	۱۳۹۳
...	۱	۰	۴۸۸	۰	بوشهر
...	۰	۵	۹۷۳	۲	تنگستان
...	۵	۱۰	۵۰۱	۷	جم
...	۱۰	۲۰	۱۳۱۴	۱	دشتستان
...	۵	۱۴	۳۰۴۹	۰	دشتی
...	۳	۵	۱۱۲۵	۰	دیر
...	۱	۱	۴۲۹	۰	دیلم
...	۷	۲۱	۷۵۲	۲	کنگان
...	۴	۳	۵۰۷	۰	گناوه
...	۰	۰	۰	۰	عسلویه

مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر.

۱۱-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۷۵	۱۶۶	۱	۱۰	۱۵۵
۱۳۸۰	۸۴۲	۴۵	۷۸	۷۱۹
۱۳۸۵	۱۰۳۱	۹۷	۹۶	۸۳۸
۱۳۸۹	۰	-	-	-
۱۳۹۰	۱۵۶۴	۱۵۲	۷۸	۱۳۳۴
۱۳۹۱	۱۴۸۲	۱۴۸	□	۱۳۳۴
۱۳۹۲	۱۴۶۶	۱۴۶	۹	۱۳۱۱
۱۳۹۳	۱۴۸۱	۱۳۰	۵۱	۱۳۰۰
بوشهر	۷۳۲	۸۴	۲۷	۶۲۱
تنگستان	۳۰	۲	۰	۲۸
جم	۶	۰	۲	۴
دشتستان	۳۴۶	۳۷	۱۲	۲۹۷
دشتی	۹۶	۰	۲	۹۴
دیر	۴	۰	۱	۳
دیلم	۲۸	۰	۱	۲۷
کنگان	۱۸	۲	۳	۱۳
گناوه	۲۲۰	۵	۲	۲۱۳
عسلویه	۱	۰	۱	۰

مأخذ - دفتر امور شهری استان بوشهر، شهرداری‌های استان.

۴-۱۱- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تربیلی	موتورسیکلت
۱۳۸۵	۳۴۷۴۸	۱۶۳۲۳	۳۹	۶۴	۰۰۰	۲۵۱۵	۴۱۵	۴۹	۱۵۳۴۳
۱۳۸۹	۳۰۴۴۶	۱۵۲۲۶	۹۷۱۴	۱۱	۰۰۰	۱۵۲۶	۷۸	۰	۳۸۹۱
۱۳۹۰	۱۰۷۵۰۹	۵۴۰۰۸	۲۹۲۱۵	۴۵	۰۰۰	۲۴۶۱	۸۴۴	۰	۲۰۹۳۶
۱۳۹۱	۶۹۰۹۶	۳۴۵۶۹	۲۲۸۵۴	۱۳	۰۰۰	۱۵۸۶	۲۵۴	۰	۹۸۲۰
۱۳۹۲	۶۸۵۲۳	۳۴۲۶۸	۲۳۳۲۸	۲	۰۰۰	۱۵۶۳	۱۱۰	۰	۹۲۵۲
۱۳۹۳	۳۷۲۷۷	۱۸۳۳۱	۰	۷	۰۰۰	۲۴۹۲	۵۳۸	۰	۱۵۹۰۹

مأخذ - ناحیه انتظامی استان بوشهر، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۵-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۳۲۰۰۰	۲۵۷۰۰۰۰	۸۵۹۰۰۰	۳۷۶۱۰۰۰	۸۴۰۰۰	۱۴۷۰۰۰	۲۰۰۰	۲۳۳۰۰۰	۱۳۸۵
۳۳۶۴۱۹	۱۹۶۶۴۲۷	۴۶۱۴۳۴	۲۷۶۴۲۸۰	۸۸۷۰۷	۱۱۱۰۵۳	۱۲۴۴۴	۲۱۲۲۰۴	۱۳۸۹
۳۱۲۴۱۳	۱۵۷۲۲۲۱	۷۲۶۹۵۴	۲۶۱۱۵۸۸	۸۱۲۷۷	۹۰۱۴۵	۱۸۱۵۵	۱۸۹۵۷۷	۱۳۹۰
۳۳۷۳۷۴	۱۲۵۶۸۷۵	۶۳۹۲۱۲	۲۲۳۳۴۶۱	۸۶۷۰۳	۸۰۵۱۷	۱۴۹۹۹	۱۸۲۲۱۹	۱۳۹۱
۳۰۸۹۴۰	۱۰۳۵۶۱۷	۴۶۰۵۹۰	۱۸۰۵۱۴۷	۷۸۷۰۹	۷۳۵۱۹	۱۶۶۷۸	۱۶۸۹۰۶	۱۳۹۲
۳۱۲۳۲۰	۷۴۸۱۷۷	۴۴۸۸۴۰	۱۵۰۹۳۳۷	۷۰۹۷۳	۵۲۱۷۲	۱۱۸۳۲	۱۳۴۹۷۷	۱۳۹۳
۲۱۵۶۷	۸۲۶۰۵	۴۴۶۳۵	۱۴۸۸۰۷	۵۷۴۷	۵۸۰۷	۱۳۳۵	۱۲۸۸۹	فروردین
۲۵۱۱۸	۸۲۲۱۰	۲۸۹۱۴	۱۳۶۲۴۲	۶۶۳۲	۵۲۱۷	۷۶۷	۱۲۶۱۶	اردیبهشت
۱۹۴۹۶	۵۸۰۹۹	۳۵۵۵۲	۱۱۳۱۴۷	۵۱۵۳	۴۰۷۵	۹۹۰	۱۰۲۱۸	خرداد
۱۶۲۴۲	۳۸۹۰۷	۲۹۹۰۷	۸۵۰۵۶	۴۵۸۷	۲۴۹۵	۷۹۳	۷۸۷۵	تیر
۱۸۹۵۶	۴۲۱۷۳	۳۷۳۵۶	۹۸۴۸۵	۴۸۶۰	۲۵۴۵	۹۴۲	۸۳۴۷	مرداد
۲۰۷۴۴	۵۰۷۹۸	۳۵۷۲۲	۱۰۷۲۶۴	۵۴۹۱	۳۰۶۳	۹۱۳	۹۴۶۷	شهریور
۲۰۷۴۰	۶۸۵۳۰	۳۱۵۰۸	۱۲۰۷۷۸	۵۷۹۶	۵۷۴۵	۸۰۸	۱۲۳۴۹	مهر
۱۹۸۸۴	۶۸۰۰۷	۳۴۰۶۷	۱۲۱۹۵۸	۵۳۰۰	۵۷۸۶	۸۷۲	۱۱۹۵۸	آبان
۲۲۱۵۱	۷۲۷۰۱	۳۳۷۵۴	۱۲۸۶۰۶	۵۸۴۶	۵۲۶۵	۹۲۴	۱۲۰۳۵	آذر
۲۶۵۶۷	۷۰۸۹۳	۴۵۱۵۱	۱۴۲۶۱۱	۶۱۳۷	۴۹۳۲	۱۱۹۳	۱۲۲۶۲	دی
۵۷۷۲۸	۴۸۳۲۶	۴۴۸۷۴	۱۵۰۹۲۸	۸۲۹۰	۳۳۶۷	۱۱۱۱	۱۲۷۶۸	بهمن
۴۳۱۲۷	۶۴۹۲۸	۴۷۴۰۰	۱۵۵۴۵۵	۷۱۳۴	۳۸۷۵	۱۱۸۴	۱۲۱۹۳	اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان بوشهر.

۶-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: (سال ۱۳۹۳)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۱۲۳۲۰	۷۴۸۱۷۷	۴۴۸۸۴۰	۱۵۰۹۳۳۷	۷۰۹۷۳	۵۲۱۷۲	۱۱۸۳۲	۱۳۴۹۷۷	کل استان
۱۰۴۴۸۶	۳۹۷۱۶۳	۳۰۷۶۱	۵۳۲۴۱۰	۲۴۲۷۴	۲۳۰۹۳	۱۱۱۹	۴۸۴۸۶	بوشهر
۲۷۹۱۰	۱۱۱۷۳	۷۶	۳۹۱۵۹	۶۸۹۳	۶۸۱	۲	۷۵۷۶	تنگستان
۴	۰	۲۵۳۹۳۲	۲۵۳۹۳۶	۱	۰	۶۶۱۸	۶۶۱۹	جم
۴۰۵۸۶	۷۰۷۴۳	۶۲۱۱	۱۱۷۵۴۰	۸۵۳۸	۴۴۰۳	۱۴۶	۱۳۰۸۷	دشتستان
۵۳۷۸۶	۱۸۸۰۱۹	۶۴۴	۲۴۲۴۴۹	۱۱۳۸۱	۱۱۲۴۸	۱۷	۲۲۶۴۶	دشتی
۳۲	۳۳۰۴	۳۱۴۱۸	۳۴۷۵۴	۸	۲۳۰	۱۰۰۸	۱۲۴۶	دیر
۴۱۴۵	۷۳۲	۱۴۴۲	۶۳۱۹	۱۰۲۳	۳۹	۳۶	۱۰۹۸	دیلم
۰	۱۶	۱۲۰۵۶۳	۱۲۰۵۷۹	۰	۱	۲۷۴۷	۲۷۴۸	عسلویه
۷۷۵۴	۲۵۳۶۲	۱۴۴۱	۳۴۵۵۷	۱۱۰۴	۹۵۳۸	۵۷	۱۰۶۸۹	کنگان
۷۳۶۱۷	۵۱۶۶۵	۲۳۵۲	۱۲۷۶۳۴	۱۷۷۵۱	۲۹۴۹	۸۲	۲۰۷۸۲	گناوه

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان بوشهر.

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۴۸۰۰۰	۸۰۰۰۰	۱۰۴۸۰۰۰	۱۱۷۶۰۰۰	۱۲۰۰۰	۵۰۰۰	۴۵۰۰۰	۶۲۰۰۰	۱۳۸۵
۵۵۴۹۷	۷۴۸۹۲	۱۱۴۲۴۷۲	۱۲۷۲۸۶۱	۱۴۱۲۲	۴۳۳۵	۵۲۶۷۴	۷۱۱۳۱	۱۳۸۹
۴۸۷۲۲	۶۷۰۶۲	۱۳۲۰۸۳۷	۱۴۳۶۶۲۱	۱۲۴۱۸	۳۸۳۶	۵۷۳۸۶	۷۳۶۴۰	۱۳۹۰
۴۵۲۵۰	۵۵۷۸۴	۱۳۶۱۳۵۰	۱۴۶۲۳۸۴	۱۱۵۳۸	۳۱۴۲	۵۸۲۳۲	۷۲۹۱۲	۱۳۹۱
۴۰۶۹۸	۴۷۶۲۸	۱۲۳۵۳۹۵	۱۳۲۳۷۲۱	۱۰۵۰۴	۲۶۸۵	۵۴۱۹۳	۶۷۳۸۲	۱۳۹۲
۴۱۰۶۳	۵۴۰۱۲	۱۱۷۵۷۱۵	۱۲۷۰۷۹۰	۱۰۶۴۲	۳۲۶۷	۵۳۹۲۹	۶۷۸۳۸	۱۳۹۳
۳۶۰۷	۹۸۱۳	۱۱۴۰۲۰	۱۲۷۴۴۰	۹۵۹	۵۷۴	۵۱۵۶	۶۶۸۹	فروردین
۳۴۶۰	۴۴۳۹	۹۷۵۵۵	۱۰۵۴۵۴	۹۴۴	۳۶۳	۴۷۳۰	۶۰۳۷	اردیبهشت
۳۴۷۵	۲۵۹۰	۱۰۲۰۷۵	۱۰۸۱۴۰	۹۶۱	۱۶۷	۴۴۳۸	۵۵۶۶	خرداد
۲۸۶۴	۱۱۵۹	۷۸۷۵۴	۸۲۷۷۷	۸۰۳	۸۱	۴۲۵۷	۵۱۴۱	تیر
۲۸۶۶	۶۰۶۵	۱۰۲۶۴۹	۱۱۱۵۸۰	۷۷۶	۳۴۰	۴۳۴۷	۵۴۶۳	مرداد
۳۱۴۹	۵۶۳۰	۱۱۴۹۸۱	۱۲۳۷۶۰	۸۳۱	۳۲۷	۴۴۲۵	۵۵۸۳	شهریور
۳۱۲۱	۴۳۷۸	۹۴۶۱۱	۱۰۲۱۱۰	۸۲۶	۲۶۱	۴۴۷۳	۵۵۶۰	مهر
۲۹۴۳	۳۰۳۸	۹۲۱۶۷	۹۸۱۴۸	۷۶۸	۱۸۰	۴۱۶۳	۵۱۱۱	آبان
۳۳۳۰	۵۱۴۷	۹۴۱۱۱	۱۰۲۵۸۸	۸۹۵	۲۹۹	۴۳۰۵	۵۴۹۹	آذر
۳۲۲۷	۳۱۸۰	۸۸۳۷۰	۹۴۷۷۷	۸۵۵	۱۸۹	۴۵۳۵	۵۵۷۹	دی
۴۵۳۱	۳۳۳۸	۹۸۴۳۵	۱۰۶۳۰۴	۱۰۰۶	۱۸۶	۴۶۶۷	۵۸۵۹	بهمن
۴۴۹۰	۵۲۳۵	۹۷۹۸۷	۱۰۷۷۱۲	۱۰۱۸	۳۰۰	۴۴۳۳	۵۷۵۱	اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان بوشهر

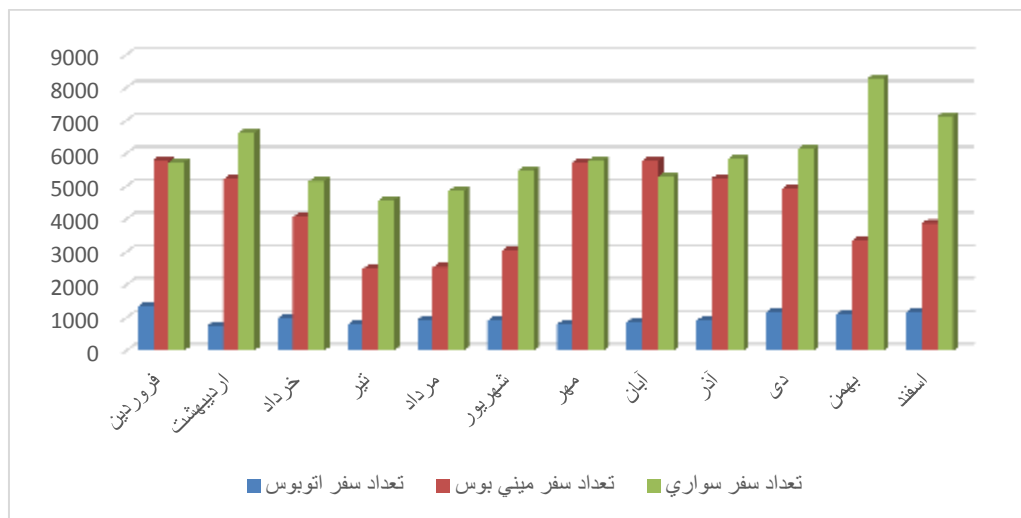
۸-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر (۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: (سال ۱۳۹۳)

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان	۵	۶۵۹۷۳	۵۲۱۷۹	۳۱۵۸	۱۰۶۳۶	۱۲۷۰۷۸۰	۱۱۷۵۷۰۵	۵۴۰۱۲
بوشهر	۱	۲۸۳۳۸	۲۲۹۵۷	۸۵۶	۴۵۲۵	۵۲۶۱۸۳	۴۹۵۳۲۴	۱۵۳۶۰
تنگستان	-	۵۲۹	۶۳	۴۱۲	۵۴	۱۱۶۶۴	۲۲۵۰	۸۹۹۳
جم	۱	۲۴۰۱	۲۴۰۱	۰	۰	۸۸۷۰۸	۸۸۷۰۸	۰
دشتستان	۱	۳۵۴۷	۲۵۱۶	۶۹۷	۳۳۴	۷۳۳۹۷	۶۰۲۲۴	۱۱۵۲۲
دشتی	-	۶۵۵	۴۳۴	۱۶۴	۵۷	۱۲۶۰۷	۹۸۳۴	۲۴۸۲
دیر	-	۳۵۸	۳۴۹	۷	۲	۸۲۸۹	۸۱۵۸	۱۲۳
دیلم	۱	۱۰۷۳	۷۰۱	۱۹۸	۱۷۴	۱۴۸۸۴	۱۰۳۳۶	۳۴۷۸
عسلویه	-	۱۶۸۹۶	۱۶۸۹۵	۱	۰	۳۵۷۳۲۰	۳۵۷۳۰۲	۱۸
کنگان	-	۲۱	۱۵	۶	۰	۴۴۷۳۳	۴۴۴۴۷	۲۱۱
گناوه	۱	۱۳۱۵۵	۵۸۴۸	۸۱۷	۵۴۹۰	۱۳۲۹۹۵	۹۹۱۲۲	۱۱۸۲۵

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

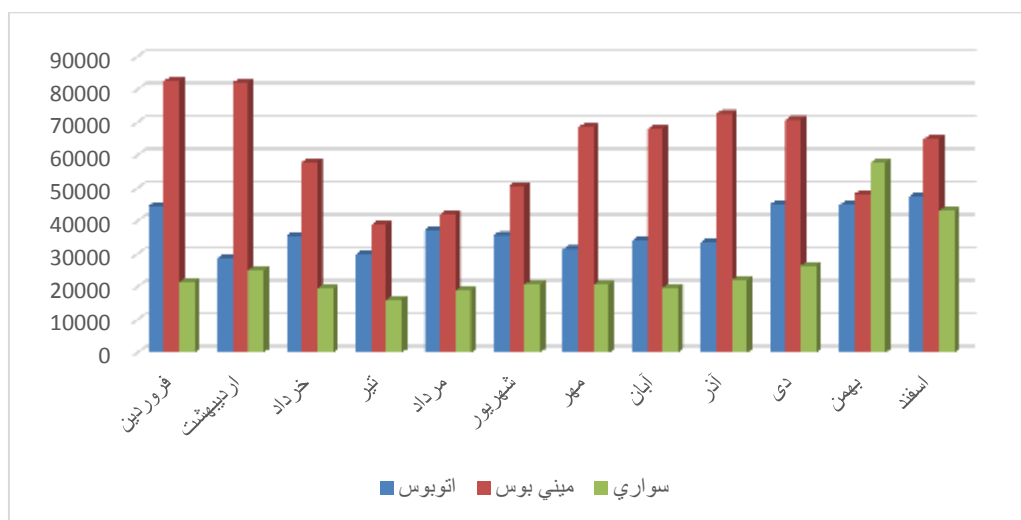
مأخذ - اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان بوشهر.

نمودار ۱-۱۱ - تعداد سفر برحسب وسیله نقلیه



مبنا: جدول ۷-۱۱

نمودار ۲-۱۱ - تعداد مسافر جابجا شده برحسب وسیله نقلیه



مبنا: جدول ۷-۱۱

۹-۱۱- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۵۹۹۳۶۷	۱۲۱۹۶۴	۱۳۷۵
...	۶۹۷۴۰۳	۱۵۶۴۲۲	۱۳۸۰
۳۶۰۷۰۰۰	۲۲۱۳۱۵۷	۱۸۴۳۱۹۰	۱۳۸۵
۳۹۲۴۰۰۰	۳۸۹۹۰۰۰	۲۴۰۳۰۰۰	۱۳۸۹
.	۴۲۵۵۰۷۴	۲۸۴۱۴۹۲	۱۳۹۰
.	۴۱۹۰۱۳۴	۲۴۱۹۰۷۵	۱۳۹۱
.	۴۶۱۵۴۸۱	۱۹۹۷۹۹۱	۱۳۹۲
۴۲۳۰۰۰۰	۷۱۰۸۸۶۴	۷۱۷۴۹۴۷	۱۳۹۳
...	۴۲۳۱۹۰	...	فروردین
...	۶۸۰۷۵۴	...	اردیبهشت
...	۵۸۴۲۸۱	...	خرداد
...	۵۸۱۹۵۹	...	تیر
...	۴۴۶۶۲۰	...	مرداد
...	۵۵۳۸۴۶	...	شهریور
...	۵۶۹۲۲۴	...	مهر
...	۵۵۴۸۴۳	...	آبان
...	۵۶۹۹۸۳	...	آذر
...	۷۴۲۲۴۱	...	دی
...	۶۷۵۳۷۰	...	بهمن
...	۴۲۶۵۵۴	...	اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان بوشهر.

۱۰-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: (سال ۱۳۹۳) (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و بندر
ورودی	خروجی		
۴۲۳۰۰۰۰	۳۱۳۹۱۶۱۹	۱۸۴۱۴۱۷	کل استان
...	۲۸۹۶۶۵۷۲	۵۲۳۰۰۰۵	بوشهر
...	۶۰۱۹۸	۱۲۹۸	تنگستان
...	۴۸۶۱۸	۷۶۸	جم
...	۴۱۷۶۷۱	۶۶۰۲۲۰	دشتستان
...	۲۶۷۹۶۵	۹۲۵۲	دشتی
...	۲۳۳۷۰۳	۵۲۱۹	دیر
...	۸۱۶۹	۱۳۶۶	دیلم
...	۱۱۱۵۹۸۵	۵۲۴۷۶	عسلویه
...	۱۶۱۳۲۳	۲۹۴۶۹۸	کنگان
...	۱۰۶۴۹۸	۵۱۵۲	گناوه
...	۴۹۱۷	۲۸۷۹۶۳	سایر

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان بوشهر

۱۱-۱۱ - تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر وارد شده به بنادر و ظرفیت آن ها

ظرفیت (هزار تن)		تعداد(فروند)	سال و بندر
ناخالص	خالص		
۱۹۵۹	۱۰۱۳	۱۴۸	۱۳۷۵
...	...	...	۱۳۸۰
۳۶۹۸	۱۴۶۶	۴۷۱	۱۳۸۵
۵۲۵۷	۲۳۹۴	۵۹۳	۱۳۸۹
۶۳۰۸	۲۵۸۹	۶۲۳	۱۳۹۰
۵۰۰۰	۲۱۷۸	۴۹۹	۱۳۹۱
۵۵۵۱	۲۵۷۸	۵۳۱	۱۳۹۲
۹۰۳۴۶۹۶۴	۵۱۲۴۴۷۸۳	۲۶۴۵	۱۳۹۳
۵۱۴۹۸۴۳	۲۴۱۸۰۹۶	۴۹۶	بندر بوشهر
...	...	...	بندر بوالخیر
۳۳۳۴۵۳۵۴	۱۷۶۲۹۸۰۵	۱۳۴۶	بندر عسلویه
...	...	...	بندر دلوار
...	...	...	بندر دیر
...	...	...	بندر دیلم
۵۱۸۲۸۴۶۳	۳۱۱۸۴۰۵۴	۷۸۶	بندر خارک
...	...	...	بندر ریگ
...	...	...	بندر کنگان
۲۳۳۰۴	۱۲۸۲۸	۱۷	بندر گناوه

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان بوشهر

(تن)

۱۱-۱۲ - وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر استان

بارگیری		تخلیه		سال و بندر
کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	
۲۴۱۵۸۲	۱۷۵۳۴۱	۳۸۸۲۱۰	۷۵۷۶۱۳	۱۳۷۵
...	...	...	...	۱۳۸۰
۳۳۳۸۷۱	۲۴۹۱۵۰	۱۱۶۸۱۹۹	۱۱۹۱۶۱۱	۱۳۸۵
۵۷۵۹۶۵	۴۳۳۴۷۴	۱۸۵۴۸۵۶	۱۲۹۲۵۰۵	۱۳۸۹
۱۰۸۰۲۲۶	۳۸۷۷۲۴	۱۹۵۴۵۳۶	۱۴۴۱۱۶۲	۱۳۹۰
۹۶۱۳۷۵	۳۳۳۳۲۲	۱۶۵۱۲۸۹	۱۳۶۷۸۱۴	۱۳۹۱
۷۸۱۶۳۵	۴۵۷۶۵۰	۲۱۸۴۹۵۶	۱۶۱۰۶۹۷	۱۳۹۲
۱۰۵۶۲۳۴۸	۸۵۱۶۴۷۹۳	۴۳۸۲۲۸۵	۱۴۱۷۳۶۰۹	۱۳۹۳
۱۰۲۸۵۶۴	۳۸۰۴۸۴	۲۶۸۳۹۵۱	۱۳۸۹۸۸۳	بندر بوشهر
...	...	...	...	بندر بوالخیر
۲۹۷۱۰۱	۵۶۴۷۰۹۱۵	۴۰۶۶۴۹	۱۲۱۰۳۵۰۰	بندر خارک
...	...	...	...	بندر دلوار
...	...	...	...	بندر دیر
...	...	...	...	بندر دیلم
...	...	...	...	بندر ریگ
۹۲۱۶۶۸۶	۲۸۳۱۳۳۹۴	۱۱۵۸۵۸۹	۶۸۰۲۲۶	بندر عسلویه
...	...	...	...	بندر کنگان
۱۹/۹۹۷	۰	۱۳۳/۰۹۶	۰	بندر گناوه

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان بوشهر .

۱۳-۱۱- تعداد سفر و مسافر خروجی و ورودی بنادر استان

خارج شده		وارد شده		سال و شهرستان
مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	
۲۴۲۳۷	...	۲۷۱۰۴	...	۱۳۷۵
۷۷۴۷۹	...	۶۵۲۱۱	...	۱۳۸۵
۷۳۱۰۲	...	۷۱۰۲۷	...	۱۳۸۹
۷۳۸۶۴	۴۳۵	۷۱۱۰۹	۴۳۵	۱۳۹۰
۷۱۱۶۷	۳۷۷	۶۹۴۴۰	۳۷۷	۱۳۹۱
۶۹۳۶۴	۳۴۷	۶۳۰۴۴	۳۴۷	۱۳۹۲
۱۶۹۱۱۳	۸۷۸	۱۶۹۱۱۳	۸۷۸	۱۳۹۳
۶۱۰۷۶	۳۲۷	۵۵۶۳۰	۳۲۶	بندر بوشهر
...	...	...	...	بندر بوالخیر
۸۰۴۷۲	۴۳۹	۸۸۶۴۱	۴۳۹	بندر خارک
...	...	...	...	بندر دلوار
...	...	...	...	بندر دیر
...	...	...	...	بندر دیلم
...	...	...	...	بندر ریگ
...	...	...	...	بندر عسلویه
...	...	...	...	بندر کنگان
۲۷۵۶۵	۱۱۲	۲۴۸۴۲	۱۱۳	بندر گناوه

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان بوشهر

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۹۷۵	۱۲۴۲	۱۹۳۸۴۳	۱۸۱۰۹۰	۱۱۷۷	۱۱۷۷	۱۳۸۰
۳۰۷۵	۳۵۱۳	۱۶۱۰۳۰	۱۶۰۵۳۸	۱۸۴۷	۱۸۴۷	۱۳۸۵
...	...	۱۶۴۵۴۵	۱۶۰۰۲۲	۳۱۶۷	۳۱۶۷	۱۳۸۹
۲۰۸۰	۲۶۲۷	۱۹۳۷۱۳	۱۸۱۰۰۳	۱۳۶۶	۱۳۷۸	۱۳۹۰
۲۳۳۲	۲۷۷۳	۲۱۸۰۶۸	۱۹۱۱۸۱	۱۶۹۸	۱۶۹۸	۱۳۹۱
۲۲۹۳	۲۳۷۶	۲۱۸۷۷۰	۱۸۰۵۰۷	۱۷۲۳	۱۷۱۵	۱۳۹۲
۳۱۳۵	۳۳۲۱	۱۷۱۵۸۹	۱۶۱۶۷۰	۱۳۹۱	۱۳۸۸	۱۳۹۳
۴۶۱	۴۸۰	۱۷۶۲۱	۱۴۳۰۳	۱۴۴	۱۴۴	فروردین
۴۸۱	۴۶۳	۱۵۸۴۶	۱۵۰۳۲	۱۲۲	۱۲۱	اردیبهشت
۳۲۴	۳۱۶	۱۶۳۲۳	۱۵۷۰۴	۱۲۸	۱۲۹	خرداد
۱۴۵	۱۷۱	۱۴۷۴۵	۱۳۰۵۶	۱۲۴	۱۲۴	تیر
۱۸۸	۲۰۵	۱۵۱۷۱	۱۳۴۹۱	۱۲۰	۱۱۹	مرداد
۱۴۳	۲۱۷	۱۳۶۰۶	۱۲۹۵۲	۱۰۲	۱۰۰	شهریور
۷۱۸	۷۴۵	۱۳۲۷۸	۱۳۶۴۹	۱۱۳	۱۱۳	مهر
۱۴۶	۱۶۶	۱۵۷۱۳	۱۳۷۷۷	۱۱۶	۱۱۵	آبان
۱۴۸	۱۶۳	۱۵۹۵۷	۱۴۲۷۳	۱۱۳	۱۱۴	آذر
۱۳۱	۱۲۵	۱۲۲۷۸	۱۱۵۸۳	۱۰۶	۱۰۶	دی
۱۲۵	۱۲۹	۱۰۴۳۹	۱۱۹۳۲	۱۰۵	۱۰۵	بهمن
۱۲۵	۱۴۱	۱۰۶۱۲	۱۱۹۱۸	۹۸	۹۸	اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان بوشهر

۱۱-۱۵ - مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

(تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	...	...	...	...	۱۳۷۵
۱۴۹	۲۰۲	۱۶۷۰۰	۱۵۰۱۲	۲۶۲	۲۶۲	۱۳۸۰
۷۴۸	۸۱۳	۲۹۷۶۷	۲۹۳۷۵	۲۵۴	۲۵۴	۱۳۸۵
۵۹۲	۴۸۸	۱۷۷۰۳	۱۶۴۸۳	۱۷۷	۱۷۷	۱۳۸۹
۳۰۴	۲۹۵	۱۵۸۷۷	۱۵۱۴۶	۱۳۸	۱۳۵	۱۳۹۰
۱۴۴	۲۱۲	۱۱۸۸۴	۱۲۲۸۲	۱۱۸	۱۱۸	۱۳۹۱
۱۶۱	۲۳۰	۱۲۱۵۱	۱۳۱۱۵	۱۲۰	۱۲۴	۱۳۹۲
۱۲۳	۱۳۸	۱۰۳۹۴	۱۰۲۲۱	۱۰۳	۱۰۶	۱۳۹۳
۱۲	۱۰	۱۰۸۱	۸۴۸	۱۰	۹	فروردین
۲۰	۲۵	۱۷۶۴	۱۴۸۸	۱۳	۱۲	اردیبهشت
۷	۱۲	۷۸۰	۸۶۸	۹	۱۰	خرداد
۷	۸	۶۷۶	۶۸۱	۷	۷	تیر
۹	۹	۸۳۱	۸۵۵	۹	۹	مرداد
۱۱	۱۰	۷۷۷	۹۵۴	۸	۱۱	شهریور
۱۴	۱۲	۹۰۵	۸۴۳	۹	۹	مهر
۹	۱۲	۷۸۶	۷۶۷	۸	۸	آبان
۱۰	۱۳	۸۸۴	۸۸۷	۹	۹	آذر
۸	۸	۷۱۷	۷۴۴	۷	۸	دی
۹	۸	۷۱۵	۷۱۵	۸	۸	بهمن
۷	۱۱	۴۷۸	۵۷۱	۶	۶	اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان بوشهر.

۱۶-۱۱- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: (سال اطلاع) (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۳۰۳۶	۱۷۸۹۵۹	۱۸۹۰۹۹	۱۲۸۷	۱۳۷۰	۱۴۶۵	۰
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	*	*	*	*	*	*	*
ایران ایر	۱۳۳۱	۱۰۰۴۲۳	۱۰۴۳۸۵	۹۰۱	۱۰۵۶	۸۶۶	*
آسمان	۵۷۹	۲۸۵۱۸	۲۹۳۴۷	۳۴۷	۲۸۵	۵۹۹	*
نفت ایر	۵۳۳	۱۲۴۴۱	۱۲۱۹۸	*	*	*	*
ماهان	۴	۱۰۴	۱۸۷	*	*	*	*
اترک	۳۰۲	۱۷۱۹۱	۲۰۶۳۸	*	*	*	*
زاگرس	۱۹۸	۱۴۸۵۶	۱۲۵۸۸	*	*	*	*
تابان	*	*	*	*	*	*	*
کاسپین	*	*	*	*	*	*	*
ایران ایر تور	۵۲	۱۶۵۳	۵۱۳۲	*	*	*	*
تارا	*	*	*	*	*	*	*
شرکت هلی کوپتر ایران	*	*	*	*	*	*	*
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	*	*	*	*	*	*	*
سفیران	*	*	*	*	*	*	*
سایر شرکت‌ها	۳۷	۳۷۷۳	۴۶۲۴	۳۹	۲۹	*	*

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان بوشهر

۱۱-۱۷ - تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
ورودی	خروجی		
۴۵۸	۴۵۸	۱	۱۳۷۵
۴۶۵	۴۶۵	۱	۱۳۸۰
۶۷۸	۶۹۰	۳	۱۳۸۵
۱۰۴۹	۱۰۱۲	۴	۱۳۸۹
۱۲۰۸	۱۲۲۶	۵	۱۳۹۰
۷۶۹	۷۷۴	۴	۱۳۹۱
۶۹۷	۶۸۶	۴	۱۳۹۲
۶۹۷	۶۸۶	۴	۱۳۹۳

مأخذ - شرکت هواپیمایی استان بوشهر

۱۱-۱۸ - مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۷۵	۱	۴۲	۳	۶۳۰۰
۱۳۸۵	۲۴	۲۶۵۱	۶۵۴	۸۶۱۷۴۴۰
۱۳۸۹	۱۷۱	۳۸۵۹	۱۱۸۹	۳۱۹۷۱۰۰۰
۱۳۹۰	۱۸۶	۴۲۱۳	۱۷۳۵	۳۲۲۳۳۰۰۰
۱۳۹۱	۱۳۹	۳۲۳۲	۲۲۹۲	۳۱۶۵۱۴۵۰
۱۳۹۲	۱۳۹	۳۲۳۲	۲۲۹۲	۳۱۶۵۱۴۵۰
۱۳۹۳	۱۸۸	۴۴۳۹	۳۸۲۹	۷۱۹۳۷۵۷۵
بوشهر	۶۰	۴۲۰	۵۹۹	۴۸۵۷۲۶۰۰
تنگستان	۵۷	۹۳۰	۷۵۴	۶۹۳۰۰۰
جم	...	...	...	...
دشتستان	۲	۷	۵۵	۴۲۰۰۰
دشتی	۱۵	۲۷۵	۱۶۳	۱۶۵۵۵۰
دیر	۴	۲۰۶	۱۹	۸۴۵۰۰۰
دیلم	۲۶	۶۶۷	۲۰۰	۲۲۹۲۲۵
عسلویه	...	...	...	...
کنگان	۸	۲۹۲	۴۸۵	۷۷۷۰۰
گناوه	۱۶	۱۶۴۲	۱۵۵۴	۲۱۳۱۲۵۰۰

مأخذ - اداره کل تعاون استان بوشهر.

۱۹-۱۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت (سال ۱۳۹۳)

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۲	۲	۰
سردخانه	۳	۳	۰

مأخذ - مرکز آمار ایران.

۲۰-۱۱- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع (سال ۱۳۹۳)

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر	۳	۳۲۵	۸۱۵	۴۱۷
یک مدار بالای صفر	۵	۴۱۷	۹۶۷	۰
دو مداره	۰	۰	۰	۰

مأخذ - مرکز آمار ایران

۱۱-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
...	...	۸۰۰۰	۱	۸۰۰۰	برازجان سیلوی	۱۳۷۵
...	...	۴۰۰۰۰	۲	۴۰۰۰۰	انبارهای چغادک مجتمع	۱۳۸۰
...	...	۱۵۰۰۰	۱	۱۵۰۰۰	آرد الزهرا کارخانه	۱۳۸۵
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰	۱	۱۲۰۰۰	آرد خلیج کارخانه	۱۳۸۹
۳۰۰۰	۱	۴۰۰۰	۱	۷۰۰۰	آرد برازجان کارخانه	۱۳۹۰
۰	۰	۴۰۰۰۰	۲	۸۰۰۰	۱	۱۳۹۱
۰	۰	۴۰۰۰۰	۲	۸۰۰۰	۱	۱۳۹۲
۰	۰	۴۰۰۰۰	۱	۸۰۰۰	۱	۱۳۹۳

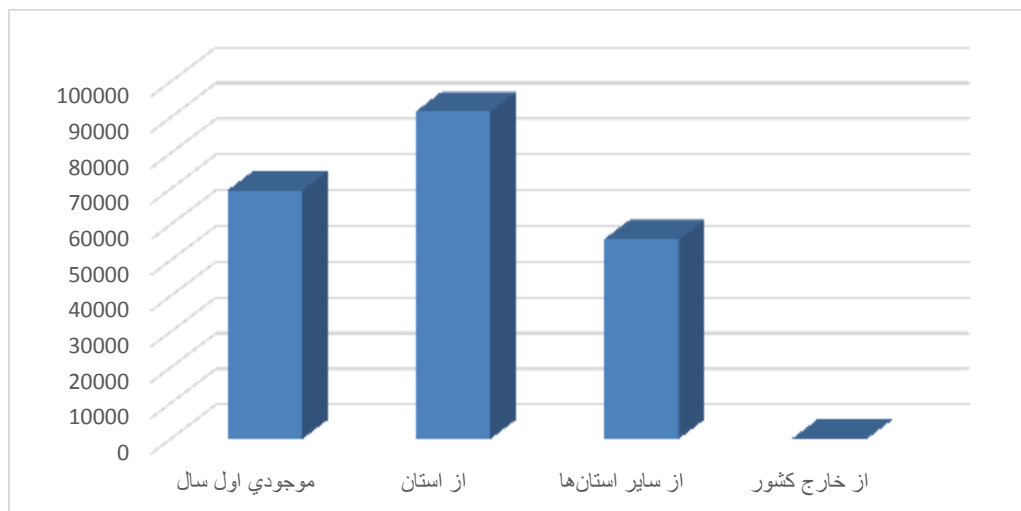
مأخذ - شرکت بازرگانی دولتی.

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۰	۴۴۸۴	۷۹۷۰۴	۵۲۴۸	۲۸۷۰۹	۷۰۵۳	۱۳۸۰
۱۴۷۶۳	۱۱۸۴۷۵	۲۰۵۰۶	۲۰۷۰۷	۹۱۹۲۸	۱۱۹۸۳	۱۳۸۵
۰	۱۰۴۶۱۲	۰	۶۳۹۵۳	۶۴۲۰۱	۱۰۸۱۳	۱۳۸۹
۰	۷۳۲۲۲	۰	۵۱۴۱۲	۸۴۷۹	۲۳۱۲۹	۱۳۹۰
۰	۸۱۰۶۸	۴۷۸۲۱	۷۲۴	۳۱۴۵۲	۱۳۰۶۵	۱۳۹۱
۲۷۴۷	۱۱۳۵۳۷	۰	۵۶۲۹۸	۵۵۰۵۸	۱۱۸۷۵	۱۳۹۲
۱۱۸۴۶	۱۱۶۶۸۱	۰	۵۵۷۷۱	۹۱۵۷۷	۶۹۴۷۸	۱۳۹۳

مأخذ - شرکت بازرگانی دولتی.

نمودار ۱۱-۳ - گندم واردشده به سیلو



مبنا: جدول ۱۱-۲۲

۲۲-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری و مرسولات جابجا شده در پایان سال

تعداد مرسولات	صندوق پستی		غیر دولتی		دولتی					سال و شهرستان
	روستایی	شهری	دفتر پست و مخابرات روستایی (ICT)	دفتر پیشخوان دولت	دفتر مشترک پست و مخابرات	نمایندگی پستی	دفتر پست روستایی	دفتر پست شهری	اداره کل و اداره	
۰	۲۲۰	۲۳۵	...	...	۱۴۰	۴۸	۹	۹	۹	۱۳۷۵
۸۲	۲۸۷	۱۴۵	...	...	۶۱	۱۰۲	۴	۲۳	۹	۱۳۸۵
۲۹	۲۷۷	۱۵۶	...	...	۲۹۳	۱۴	۰	۱۷	۹	۱۳۸۹
۰	۲۴۴	۱۴۴	...	...	۲۷۷	۲۹	۱۴	۱۶	۹	۱۳۹۰
۰	۲۴۴	۱۵۱	...	...	۲۶۰	۱۰	۱۴	۲۰۳	۹	۱۳۹۱
۳۶	۲۴۴	۱۵۱	...	...	۲۵۴	۱۲	۰	۱۳	۹	۱۳۹۲
۷۳۴۱۶۸۷	۲۴۴	۱۵۱	۱۶۶	۷۹	۰	۱۲	۰	۱۳	۹	۱۳۹۳
۶۵۸۳۵۳۴	۸	۵۴	۹	۱۵	۰	۶	۰	۲	۲	بوشهر
۴۵۸۰۲	۳۵	۶	۲۴	۴	۰	۱	۰	۱	۱	تنگستان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	جم
۲۵۹۷۴۹	۵۴	۳۸	۳۹	۲۴	۰	۲	۰	۵	۱	دشتستان
۵۲۲۸۱	۳۸	۱۰	۲۴	۷	۰	۰	۰	۱	۱	دشتی
۳۳۳۵۴	۱۶	۸	۱۲	۷	۰	۰	۰	۱	۱	دیر
۷۸۹۴۹	۱۹	۸	۵	۵	۰	۰	۰	۰	۱	دیلم
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	عسلویه
۱۹۷۲۴۲	۵۲	۱۲	۳۴	۱۱	۰	۱	۰	۲	۱	کنگان
۹۰۷۷۶	۲۲	۱۵	۱۹	۶	۰	۲	۰	۱	۱	گناوه

مأخذ - اداره کل پست استان بوشهر

*آمار عسلویه و جم با شهرستان کنگان جمع بسته شده است.

۲۴-۱۱- انواع مرسولات پستی صادرشده درون استانی

سفارشی				جمع	سال و شهرستان
امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه		
۲۵۰۲۹	۱۹۹۲۸۵	۶۵۵۳	۲۵۵۹۴۶۹	۲۷۹۰۳۳۶	۱۳۷۵
۷۱۸۱۹	۱۷۳۶۲۹	۳۴۳۸۵	۴۱۸۶۵۸۳	۴۴۶۶۴۱۶	۱۳۸۰
۲۹۹۱۰	۳۷۱۲۸۵	۲۶۱۵۲	۱۳۸۲۷۱۰	۱۸۱۰۰۵۷	۱۳۸۵
۱۵۰۶۹	۴۱۸۰۹۸	۲۸۶۳۷	۱۶۸۳۵۳۶	۲۱۶۴۸۸۵	۱۳۸۹
۱۴۲۱۳	۵۲۷۳۹۸	۳۰۹۶۷	۲۷۰۵۸۳۱	۳۲۸۵۴۲۵	۱۳۹۰
۲۷۹۱۴	۸۶۸۴۵۷	۵۲۷۷۷	۴۴۵۴۴۹۷	۵۴۲۷۸۳۷	۱۳۹۱
۱۵۴۵۶	۷۴۹	۸۵۲۶۰	۵۵۹۳۰۱۵	۵۷۳۱۷۹۱	۱۳۹۲
۲۰۴	۲۶۱	۹۳۲۶	۱۷۰۶۰۹	۷۰۳۵۸۶۶	۱۳۹۳
۱۲۶	۸۵	۳۵	۱۳۶۶۵۱	۶۴۳۴۰۲۷	بوشهر
۷	۰	۳۸	۶۰۷۸	۴۱۰۱۱	تنگستان
۰	۰	۰	۰	۰	جم
۲۸	۱۰	۲۲۹۲	۹۰۲۹	۲۲۸۵۸۰	دشتستان
۲	۲۴	۲۷۹۸	۲۵۰۱	۴۲۳۴۰	دشتی
۷	۳	۸	۳۲۲۸	۲۵۲۱۰	دیر
۱۵	۰	۴۳۹	۶۱۳	۶۹۸۹۹	دیلم
۰	۰	۰	۰	۰	عسلویه
۱۹	۱۳۹	۳۰۳۲	۱۰۴۳۸	۱۲۷۲۸۲	کنگان
۰	۰	۶۸۴	۲۰۷۱	۶۷۵۱۷	گناوه

۱۱-۲۴- انواع مرسولات پستی صادر شده درون استانی (دنباله)

پست ویژه		پیشتاز		عادی	سال و شهرستان
بسته	پاکت	بسته	پاکت		
...	...	...	...	...	۱۳۷۵
...	...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	...	...	۱۳۸۵
۱۹۵۴۵	...	...	...	...	۱۳۸۹
۷۰۱۶	...	...	...	...	۱۳۹۰
۲۴۱۹۲	...	...	...	...	۱۳۹۱
۳۷۳۱۱	...	...	...	...	۱۳۹۲
۳۹۲	۲۱۶۵۱	۲۵۲۲۱	۳۳۴۸۲۶	۶۴۷۳۳۷۶	۱۳۹۳
۳۵۱	۷۵۳۹	۱۵۶۵۷	۲۱۸۵۱۷	۶۰۵۵۰۶۶	بوشهر
۰	۱۵۱۵	۱۷۲۸	۷۱۰۷	۲۴۵۳۸	تنگستان
۰	۰	۰	۰	۰	جم
۰	۵۴۴	۴۱۹۱	۳۱۸۷۷	۱۸۰۶۰۹	دشتستان
۰	۵۴	۲۵۲	۱۰۷۹۹	۲۵۹۱۰	دشتی
۱۲	۳۰۷۶	۵۱	۶۳۶۸	۱۲۴۵۷	دیر
۳	۱۰۸۳	۵۰۸	۴۹۵۱	۶۲۲۸۷	دیلم
۰	۰	۰	۰	۰	عسلویه
۲۰	۳۶۹۹	۸۰۲	۳۸۸۹۹	۷۰۲۳۴	کنگان
۶	۴۱۴۱	۲۰۳۲	۱۶۳۰۸	۴۲۲۷۵	گناوه

مأخذ - اداره کل پست استان بوشهر.

۲۵-۱۱- انواع مرسولات پستی صادرشده برون استانی

سفارشی				جمع	سال و شهرستان
امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه		
۱۸۷۵۵	۴۸۱۹	۲۸۱۱۵	۴۵۶۴۰	۶۰۵۰۳۹	۱۳۸۵
۱۹۰۹۳	۳۰۹۵	۱۱۹۶۵	۴۵۳۰۷	۸۵۱۸۰۲	۱۳۸۹
۱۲۰۷۱	۱۰۳۴	۴۵۱۰	۲۱۸۴۸	۶۹۵۸۳۵	۱۳۹۰
۱۲۸۱۶	۱۰۵۵	۷۹۱۰	۳۰۳۲۲	۶۳۵۸۹۵	۱۳۹۱
۱۶۴۷۱	۷۴۹	۳۴۳۲	۴۶۲۹۴	۵۹۳۹۵۳	۱۳۹۲
۲۰۵۴۱	۳۷	۱۱۰۶	۱۶۸۹۴	۳۰۷۸۹۶	۱۳۹۳
۶۲۲۷	۳۱	۵۵۳	۸۳۰۶	۱۴۸۶۳۶	بوشهر
۷۴۵	۰	۱۲	۶	۴۷۹۱	تنگستان
۰	۰	۰	۰	۰	جم
۲۷۰۷	۰	۱۰۴	۱۳۱۶	۳۱۱۴۸	دشتستان
۵۴۳	۰	۱۵۴	۹۰۷	۹۹۳۷	دشتی
۱۰۲۷	۳	۱۰۵	۱۴۶۱	۸۱۳۱	دیر
۲۹۶۳	۳	۹۹	۲۴۹	۹۰۴۷	دیلم
۰	۰	۰	۰	۰	عسلویه
۲۱۲۹	۰	۷۸	۴۵۱۹	۶۹۹۳۵	کنگان
۴۲۰۰	۰	۱	۱۳۰	۲۳۲۴۹	گناوه

۲۵-۱۱- انواع مرسولات پستی صادر شده برون استانی (دنباله)

پست ویژه		پیشتاز		عادی	سال و شهرستان
بسته	پاکت	بسته	پاکت		
۰	۰	...	۴۹۷۷۰۶	۱۰۰۰۴	۱۳۸۵
۰	۰	...	۷۶۵۲۱۱	۷۱۳۱	۱۳۸۹
۰	۰	...	۶۵۲۳۲۶	۴۰۴۶	۱۳۹۰
۰	۰	...	۵۷۹۷۶۹	۴۰۲۳	۱۳۹۱
۰	۰	...	۵۲۵۸۸۳	۱۱۲۴	۱۳۹۲
۵۸۰	۴۵۴۷	۴۷۳۱۹	۲۱۳۸۵۰	۳۰۲۲	۱۳۹۳
۲۹۵	۲۰۷۷	۲۸۱۳۴	۱۰۳۰۱۳	۰	بوشهر
۹	۲۷	۵۱۲	۳۴۸۰	۰	تنگستان
۰	۰	۰	۰	۰	جم
۳۸	۳۹۹	۴۱۴۵	۲۲۴۳۹	۰	دشتستان
۶	۱۵۵	۱۰۷۸	۷۰۹۴	۰	دشتی
۲۲	۱۳۲	۸۲۴	۴۵۵۷	۰	دیر
۳۹	۲۰۷	۱۳۳۴	۴۱۵۳	۰	دیلم
۰	۰	۰	۰	۰	عسلویه
۴۴	۶۲۱	۶۱۷۴	۵۶۳۷۰	۰	کنگان
۱۲۷	۹۲۹	۵۱۱۸	۱۲۷۴۴	۰	گناوه

مأخذ - اداره کل پست استان بوشهر.

۲۶-۱۱- تعداد مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

پیش‌تاز		سفارشی				عادی	جمع	سال و شهرستان
بسته	نامه	امانت	مطبوعات	بسته و کیسه	نامه			
۰	۹	۳۸	۰	۵	۲۲	۰	۷۴	۱۳۹۰
۶	۱۰۴	۳۵۵	۰	۸۶	۱۸۴	۰	۷۳۵	۱۳۹۱
۳	۲۷	۱۰۱۵	۰	۱۲۲	۱۴۵	۰	۱۳۱۲	۱۳۹۲
۹	۴۱	۶۳۵	۰	۱۲۶	۱۳۹	۰	۹۵۰	۱۳۹۳
۴	۱۶	۶۲۸	۰	۱۲۶	۹۷	۰	۸۷۱	بوشهر
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تنگستان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	جم
۰	۸	۱	۰	۰	۱۲	۰	۲۱	دشتستان
۰	۱	۲	۰	۰	۱	۰	۴	دشتی
۰	۰	۰	۰	۰	۱۶	۰	۱۶	دیر
۰	۱	۲	۰	۰	۰	۰	۳	دیلم
۵	۸	۱	۰	۰	۳	۰	۱۷	کنگان
۰	۳	۰	۰	۰	۷	۰	۱۰	گناوه
۰	۴	۱	۰	۰	۳	۰	۸	عسلویه

مأخذ - اداره کل پست استان بوشهر.

