

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری و انبارداری می‌باشد که آمار و اطلاعات مربوطه هر سال به طریق زیر اخذ و ارائه می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف - راه آهن:

اطلاعات مربوط به این بخش از اداره‌ی کل راه آهن استان اخذ و ارائه‌ی شده است. راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب - حمل و نقل جاده‌ای:

اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره‌ی کل راه و ترابری استان اخذ شده است. آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق ناحیه انتظامی استان (معاونت راهنمایی و رانندگی) دریافت شد. همچنین در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های استان آمار مربوطه از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان شرقی اخذ شده است.

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط

این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه‌ی آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه‌ی شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت. در سال ۱۳۶۶ به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌ی سال‌های قبل ارائه شده است.

ج - حمل و نقل آبی: اطلاعات آماری مربوط به بندرها که به طور عمده در زمینه‌ی تعداد کشتی‌های واردشده، ظرفیت و مدت توقف آن‌ها است. در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بندرها و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتی تهیه و ارائه می‌شود.

در زمینه‌ی حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه‌ی حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آن‌ها در این فصل درج شده است.

د - حمل و نقل هوایی:

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی از اداره‌ی کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی اخذ و در این بخش ارائه شده است.

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری:

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نمود.

در سال ۱۳۸۲ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱ اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان‌ذکر است در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

یادآوری می‌شود تا زمان تدوین سالنامه آماری کشور اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه شماره‌گذاری شده در دسترس قرار نگرفت و به همین دلیل اطلاعات سال گذشته درج گردیده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای مؤسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی مؤسسات متقاضی متصل می شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود.

آزادراه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده ای از آب شامل حوضچه های اصلی و فرعی آرام، اسکله ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن ها طبقه بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می شود.

ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می باشد که طبق مقررات بین المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیر خالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می باشد که عیناً طبق مقررات بین المللی در گواهینامه های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، بر اساس تعرفه های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می شود و کرایه یک تن به آن تعلق می گیرد.

کشتی فله بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می باشد. به طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به طور معمول دارای جرثقیل می باشد.

کشتی روغن بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می باشد.

کشتی کانتینر بر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن

به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه جا می شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت های هواپیمایی می شود محموله پستی هوایی می گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده

است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به‌عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به‌صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به‌صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه‌شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه‌شده در این انبارها، باید به‌وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به‌صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روزه انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

راه درون‌شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳.۳۰ متر دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو به عرض ۳.۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷.۳۰ متر و عرض شانه ۱.۸۵ متر یا ۲×۲ است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دوطرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۰/۷۵ × ۲ با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و به صورت شنی یا آسفالتی ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره‌روی شنی یا آسفالتی که سواره‌روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۰/۷۵ × ۲ است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۴ طول خطوط راه‌آهن استان (اصلی، فرعی، مانوری و صنعتی و تجاری) ۷۴۵.۳ کیلومتر بوده است. در همین سال طول جاده‌های زیرپوشش سازمان راه و شهرسازی استان ۱۴۱۷۳.۷ کیلومتر بوده که ۲۵.۲۵ درصد مربوط به راههای بین شهری و ۱۰.۰۹ درصد مربوط به راههای درون شهری و ۷۳.۶۶ درصد مربوط به راههای روستایی استان می باشد.

در سال ۱۳۹۴ تعداد مسافر حمل شده توسط راه‌آهن استان ۱۵۹۱۴۳۲ نفر بوده است. همچنین در این سال حدود ۴۶۲۷۵۳۲ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس، سواری، کرایه‌ای) در درون استان جابجا شده است. در سال ۱۳۹۴، تعداد ۶۲۰۶۹۸ مسافر از طریق فرودگاه‌های استان به مقصد داخل کشور جابجا شده و تعداد ۱۱۰۱۶۹ مسافر از طریق فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز به خارج از کشور جابجا شده است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن (کیلومتر)

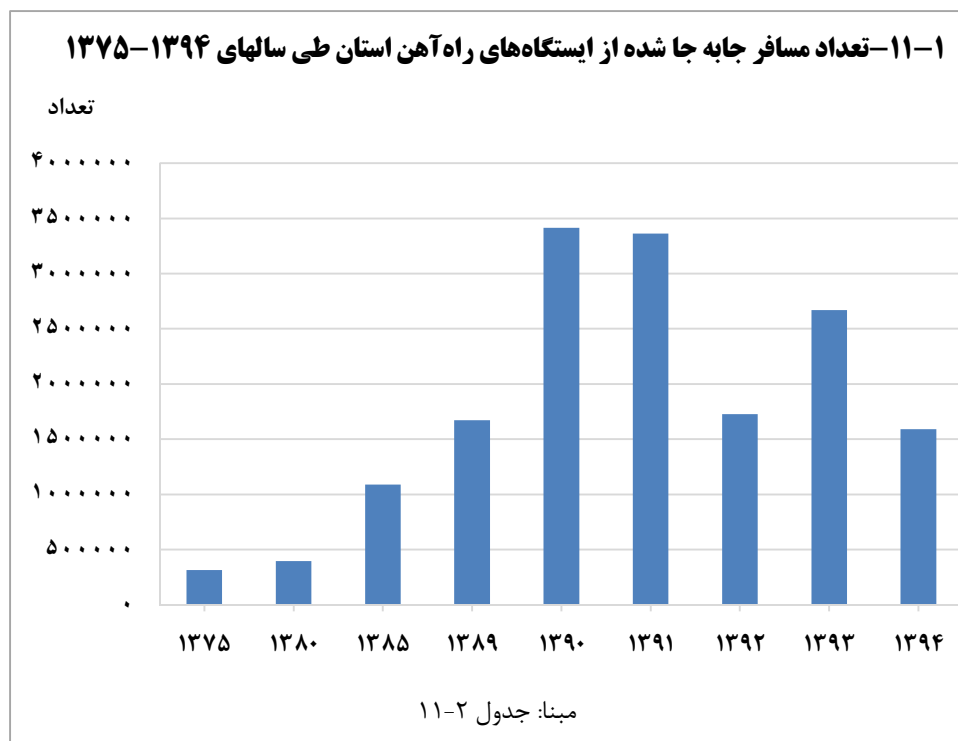
تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مائوری	اصلی	
...	۳۹.۰۰۰	۱۷۳.۷۰۰	۴۶۸	۱۳۷۵
...	۳۹.۰۰۰	۱۷۴.۵۰۰	۴۶۸	۱۳۸۰
...	۴۰.۰۰۰	۱۷۹.۹۶۰	۴۶۸	۱۳۸۵
۲۲	۹۰.۶۶۱	۱۸۰.۲۱۰	۴۶۸	۱۳۸۹
۲۳	۹۰.۷۰۰	۱۸۲.۶۰۰	۴۶۸	۱۳۹۰
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۱
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۲
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۳
۲۴	۹۰.۶۶۱	۱۸۶.۶۶۸	۴۶۸	۱۳۹۴

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
۱۱۴۹۹۰۳۳۸	۱۰۰۰۲۱۷	۳۲۴۰۸۱۲۱۴	۳۱۶۹۷۹	۱۳۷۵
۱۴۶۴۴۴۷۱۴	۱۰۳۲۴۲۵	۲۹۷۷۸۶۷۵۰	۳۹۷۰۴۹	۱۳۸۰
۱۵۱۰۰۸۳۸	۷۲۲۴۲۸	۴۵۱۰۰۰۰۰	۱۰۹۰۲۰۰	۱۳۸۵
۱۲۱۷۳۳۳۴۲	۸۹۱۶۰۹	۱۳۳۵۹۸۵۶۸۹	۱۶۷۲۱۴۲	۱۳۸۹
۱۵۹۷۴۳۸۸۴	۱۱۴۸۰۹۹	۲۳۸۳۱۳۹۵۱۴	۳۴۱۴۵۵۷	۱۳۹۰
۱۶۰۵۷۵۷۷۳	۱۰۰۷۲۳۸	۱۹۸۰۲۳۴۸۴۰	۳۳۶۱۹۷۹	۱۳۹۱
۱۳۷۵۰۶۹۴۰	۱۰۵۷۵۲۳	۱۰۱۸۱۱۴۴۷۵	۱۷۲۸۵۲۲	۱۳۹۲
۱۴۳۰۶۰۱۰۹	۹۲۳۵۷۶	۱۵۷۵۰۱۷۲۸۲	۲۶۷۰۸۶۲	۱۳۹۳
۱۴۲۱۴۶۶۳۶	۸۵۳۷۰۱	۹۲۱۱۷۹۱۶۰	۱۵۹۱۴۳۲	۱۳۹۴

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی



۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۷۵	...	...	...	۱۴۸۶۰۰	...	۷۶۹۴۰	...	۷۳۱۹۸۷
۱۳۸۰	...	...	...	۹۹۱۳۷	...	۱۰۶۹۲۹	...	۷۶۰۷۹۷
۱۳۸۵	...	...	...	۵۹۳۴۱	...	۲۴۶۳۲۸	...	۴۱۰۸۰۰
۱۳۸۹	...	...	...	۴۵۷۱۴	...	۱۹۴۸۷۰	...	۶۵۱۰۲۵
۱۳۹۰	...	...	...	۶۳۴۵۶	...	۲۲۷۱۴۲	...	۸۵۶۹۵۹
۱۳۹۱	...	...	...	۵۸۷۶۳	...	۳۴۵۷۲۸	...	۶۰۲۷۱۱
۱۳۹۲	...	...	...	۶۱۸۶۵	...	۳۹۸۱۹۶	...	۵۹۷۴۶۲
۱۳۹۳	۹۲۳۵۷۶	...	۶۹۷۹۳	۳۰۷۸۳	۹۶۶۸	۴۳۵۷۶۴	...	۳۷۷۵۶۸
۱۳۹۴	۸۵۳۷۰۱	۹۶۰۶	۲۷۱۷۱۴	۱۱۸۴۵	۷۵۷۶	۱۶۳۶۸۵	...	۳۸۹۲۷۵

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع کل	راه‌های بین شهری			
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی
۱۳۷۵	۲۳۷۵.۸۰	۲۳۷۵.۸۰	۲۸.۷۰	۸۶.۵۰	۷۹۶.۰۰
۱۳۸۰	۷۶۸۲.۸۲	۲۷۴۳.۹۰	۲۸.۷۰	۱۰۷.۱۰	۹۳۵.۸۰
۱۳۸۵	۸۴۲۴.۹۰	۳۲۱۳.۳۶	۲۰۱.۷۰	۲۴۵.۲۰	۸۷۰.۸۰
۱۳۹۰	۹۰۰۳.۴۶	۳۲۳۲.۴۶	۲۰۱.۷۰	۲۹۸.۵۶	۱۰۲۹.۱۰
۱۳۹۱	۹۵۴۹.۹۰	۳۴۷۸.۹۰	۲۲۱.۴۰	۳۰۷.۵۰	۱۰۲۰.۰۰
۱۳۹۲	۹۶۹۱.۰۰	۳۵۰۱.۹۰	۲۳۵.۵۰	۳۱۲.۲۰	۱۰۱۵.۴۵
۱۳۹۳	۱۰۲۲۴.۹۶	۳۵۷۸.۴۱	۲۳۵.۵۰	۳۷۰.۲۰	۱۰۴۷.۶۵
۱۳۹۴	۱۴۱۷۳.۷	۳۵۷۸.۵۰	۲۳۵.۵۰	۴۵۶.۳۰	۹۶۱.۷۰
آذرشهر	۲۴۶.۳۳	۸۷.۱۳	۰.۰۰	۴۵.۸۷	۱۶.۲۶
اسکو	۲۸۱.۰۰	۱۰۶.۸۰	۰.۰۰	۱۵.۳۰	۶۸.۳۰
اهر	۱۲۴۲.۴۵	۱۶۲.۲۰	۰.۰۰	۲۰.۰۰	۱۴.۵۰
بستان‌آباد	۹۰۱.۸۱	۲۴۱.۸۱	۵۹.۰۰	۴۲.۳۱	۸۴.۰۰
بناب	۱۸۳.۸۲	۶۸.۴۲	۰.۰۰	۳۲.۷۷	۰.۱۵
تبریز	۵۶۹.۴۰	۲۴۷.۵۰	۴۶.۴۰	۵۸.۰۰	۳۰.۴۰
جلفا	۵۵۹.۵۱	۳۲۵.۸۱	۰.۰۰	۱۷.۲۱	۶۷.۰۰
چاراویماق	۹۱۱.۰۰	۱۷۵.۵۰	۴۵.۸۰	۰.۰۰	۴۶.۳۰
خداآفرین	۷۱۴.۲۰	۱۶۰.۲۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰
سراب	۸۱۴.۵۹	۱۱۶.۰۹	۰.۰۰	۲۰.۵۱	۶۴.۲۸
شبستر	۵۱۴.۲۴	۱۷۲.۲۴	۰.۰۰	۶۹.۲۱	۷۴.۰۳
عجب‌شیر	۲۱۶.۵۳	۳۷.۵۳	۰.۰۰	۲۱.۵۳	۲۰.۰۰
کلیبر	۹۹۳.۱۹	۱۳۲.۱۹	۰.۰۰	۲۰.۱۹	۰.۰۰
مراغه	۶۴۹.۷۵	۵۵.۷۵	۰.۰۰	۱۰.۰۹	۴۳.۴۶
مرند	۸۲۷.۲۰	۲۶۵.۲۰	۱۰.۳۰	۵۳.۰۰	۱۰۶.۰۰
ملکان	۳۴۵.۶۴	۵۳.۶۴	۰.۰۰	۲۶.۶۴	۰.۰۰
میانه	۱۸۶۳.۸۶	۵۸۴.۸۶	۱۸.۳۹	۶.۳۱	۱۹۰.۰۰
ورزقان	۸۵۰.۲۰	۱۵۶.۷۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰
هریس	۶۳۱.۵۵	۲۵۳.۵۵	۰.۰۰	۱۵.۳۵	۷۱.۰۰
هشترود	۸۵۷.۴۱	۱۷۵.۴۱	۵۵.۶۱	۰.۰۰	۸۴.۰۰



۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله)
(کیلومتر)

سال و شهرستان	راه درون شهری	راه‌های روستایی			
		جمع	آسفالت	شوسه	خاکی
۱۳۷۵	...	...	...	...	...
۱۳۸۰	...	۴۹۳۸.۹۲	۱۲۳۶.۷۲	۳۷۰۲.۲۰	...
۱۳۸۵	...	۵۲۱۱.۵۴	۲۳۰۶.۲۲	۲۹۰۵.۳۲	...
۱۳۹۰	...	۵۷۷۱.۰۰	۴۰۷۵.۰۰	۱۶۹۶.۰۰	...
۱۳۹۱	...	۶۰۷۱.۰۰	۴۵۷۹.۰۰	۱۴۹۲.۰۰	...
۱۳۹۲	۱۵۴.۰۰	۶۰۳۵.۱۰	۴۶۱۷.۷۰	۱۴۱۷.۴۰	...
۱۳۹۳	۱۵۴.۰۵	۱۰۴۴۱.۱	۵۴۴۳.۷	۱۰۵۳.۵۰	۳۹۴۳.۹
۱۳۹۴	۱۵۴.۱۰	۱۰۴۴۱.۱	۵۴۵۷.۰	۱۰۴۰.۲	۳۹۴۳.۹
آذرشهر	۱۱.۲۰	۱۴۸.۰	۱۲۶.۰	۷.۰	۱۵.۰
اسکو	۵.۲۰	۱۶۹.۰	۱۱۸.۵۰	۲۱.۵۰	۲۹.۰
اهر	۸.۲۵	۱۰۷۲.۰	۴۰۰.۵۰	۱۴۰.۰	۵۳۱.۵۰
بستان‌آباد	۷.۰۰	۶۵۳.۰	۴۰۸.۰	۹۰.۰	۱۵۵.۰
بناب	۱۳.۴۰	۱۰۲.۰	۹۰.۰	۰.۰	۱۲.۰
تبریز	۲۰.۰۰	۳۰۱.۹۰	۲۵۵.۰	۱۵.۵۰	۳۱.۴۰
جلفا	۱۰.۰۰	۲۲۳.۷۰	۱۱۶.۵۰	۷.۲۰	۱۰۰.۰
چاراویماق	۲.۰۰	۷۳۳.۵۰	۲۴۸.۵۰	۳۰.۰	۴۵۵.۰
خداآفرین	۰.۰۰	۵۵۴.۰	۱۴۱.۰	۴۳.۰	۳۷۰.۰
سراب	۵.۰۰	۶۹۳.۵۰	۴۳۸.۵۰	۲۵.۰	۲۳۰.۰
شبستر	۴.۰۰	۳۳۸.۰	۳۰۱.۰	۷.۰	۳۰.۰
عجب‌شیر	۴.۰۰	۱۷۵.۰	۱۳۵.۰	۱۰.۰	۳۰.۰
کلیبر	۶.۰۰	۸۵۵.۰	۲۸۰.۰	۱۹۵.۰	۳۸۰.۰
مراغه	۵.۰۰	۵۸۹.۰	۳۲۱.۰	۷۰.۰	۱۹۸.۰
مرند	۲۲.۰۰	۵۴۰.۰	۳۸۵.۰	۳۵.۰	۱۲۰.۰
ملکان	۵.۰۰	۲۸۷.۰	۲۱۸.۰	۱۴.۰	۵۵.۰
میانه	۱۰.۰۰	۱۲۶۹.۰	۵۹۲.۰	۱۵۰.۰	۵۲۷.۰
ورزقان	۵.۰۰	۶۸۸.۵۰	۲۸۸.۵۰	۵۰.۰	۳۵۰.۰
هریس	۳.۰۰	۳۷۵.۰	۲۶۰.۰	۳۰.۰	۸۵.۰
هشترود	۸.۰۰	۶۷۴.۰	۳۳۴.۰	۱۰۰.۰	۲۴۰.۰

مآخذ: اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی

۵-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۹	۲۴	۱۳۵	۷۲۸۱	۹	۱۳۷۵
۲۱	۲۶	۱۳۶	۷۳۰۳	۹	۱۳۸۰
۲۲	۲۸	۱۴۲	۷۳۳۵	۹	۱۳۸۵
۲۴	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۱	۱۳۸۹
۴۱	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۲	۱۳۹۰
۴۱	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۲	۱۳۹۱
۵۲	۶۱	۲۳۲	۱۶۹۷۹	۱۲	۱۳۹۲
۵۲	۶۱	۲۳۲	۱۶۹۷۹	۱۲	۱۳۹۳
۵۲	۶۱	۲۷۴	۱۷۷۱۲	۱۲	۱۳۹۴
...	...	...	...	...	آذرشهر
...	...	...	...	...	اسکو
...	...	...	...	...	اهر
...	...	...	...	...	بستان‌آباد
...	...	...	...	...	بناب
...	...	...	...	...	تبریز
...	...	...	...	...	جلفا
...	...	...	...	...	چاراویماق
...	...	...	...	...	خداآفرین
...	...	...	...	...	سراب
...	...	...	...	...	شیبستر
...	...	...	...	...	عجب‌شیر
...	...	...	...	...	کلیبر
...	...	...	...	...	مراغه
...	...	...	...	...	مرند
...	...	...	...	...	ملکان
...	...	...	...	...	میانه
...	...	...	...	...	ورزقان
...	...	...	...	...	هریس
...	...	...	...	...	هشترود

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی

۶-۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۷۵	...	...	...	...
۱۳۸۰	۷۷۱۳	۵۱۸	۵۰۶	۶۶۸۹
۱۳۸۵	۱۱۰۱۳	۱۰۷۰	۴۹۴	۹۴۴۹
۱۳۸۹	۱۵۵۷۶	۱۱۳۲	۱۲۳۶	۱۲۳۶۹
۱۳۹۰	۱۷۶۴۵	۱۰۷۸	۱۳۱۶	۱۵۲۵۱
۱۳۹۱	۱۷۷۲۸	۱۱۲۹	۱۱۲۲	۱۶۰۱۴
۱۳۹۲	۱۷۷۰۲	۱۱۵۷	۳۴۹	۱۶۱۹۷
۱۳۹۳	۱۶۸۴۱	۱۸۶	۲۹۲	۱۶۳۶۳
۱۳۹۴	۱۸۱۳۸	۹۷۹	۹۳۲	۱۶۲۲۷

مأخذ- شهرداری استان آذربایجان شرقی

۷-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۷۵	۷۱۹۰	۷۰۰۰	۱۲۰	۷۰	...	۱۳۰۰	۱۷۰	۱۷۰	۲۲۰۰
۱۳۸۰	۱۴۸۱۸	۱۲۱۵۱	۱۵۹	۴۹	...	۱۵۱۰	۹۹	۱۰۷	۷۴۳
۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۹	۱۰۶۸۱۰	۹۰۱۵۱	۳۵۲	۱۷۲۰	۱۸۳۰	۳۳۵۰	۱۲۰۸	۲۶۱	۷۹۳۸
۱۳۹۰	۱۲۶۹۳۹	۱۰۴۶۰۰	۵۶۴	۲۰۲۲	۲۳۴۸	۶۳۰۱	۱۵۰۴	۳۶۵	۹۲۳۵
۱۳۹۱	۱۱۱۱۷۶	۹۳۰۱۱	۴۸۳	۱۹۰۴	۱۹۸۱	۴۱۳۰	۱۳۳۰	۳۱۵	۸۰۲۳
۱۳۹۲	۱۱۴۵۶۹	۹۴۷۹۹	۴۸۷	۱۹۴۸	۲۱۵۳	۵۳۵۸	۱۴۶۱	۳۰۴	۸۰۵۹
۱۳۹۳	۱۲۱۹۷۹	۱۰۲۶۳۲	۴۸۱	۱۸۶۸	۱۹۹۷	۵۱۳۸	۱۴۰۱	۲۸۵	۸۱۷۷
۱۳۹۴	۱۰۹۰۲۶	۸۷۸۱۲	۹۱۲	۱۳۸۷	۱۹۲۱	۳۹۱۲	۶۷۱۸	۲۸۲	۶۰۸۲

مأخذ- ناحیه انتظامی استان آذربایجان شرقی، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۰	۵۹۸۵۰۳	۲۶۴۹۶۰	۳۰۸۸۹۵	۲۴۶۴۸	...	...	...	...
۱۳۸۵	۴۶۹۶۲۸	۱۵۳۸۵۷	۱۳۴۶۳۹	۱۸۱۱۳۲	۶۹۲۹۲۰۹	۳۹۰۱۴۰۹	۲۳۳۰۳۱۱	۶۹۷۴۸۹
۱۳۸۹	۵۵۷۹۱۴	۱۹۳۵۸۳	۱۰۷۸۱۹	۲۵۵۷۶۲	۷۲۷۸۱۷۵	۴۴۹۷۲۷۱	۱۷۹۹۹۲۰	۹۶۳۱۰۹
۱۳۹۰	۵۲۹۲۷۰	۱۹۸۷۱۰	۸۹۳۷۶	۲۴۱۱۸۴	۶۶۸۵۲۴۳	۴۱۶۵۱۴۴	۱۶۰۲۶۹۸	۹۱۷۴۰۱
۱۳۹۱	۷۶۶۴۱۵	۳۵۰۴۹۱	۱۱۱۵۵۹	۳۰۴۳۶۵	۱۰۴۶۸۵۶۰	۷۲۳۸۷۱۵	۲۰۴۸۳۷۱	۱۱۸۱۴۷۴
۱۳۹۲	۶۴۸۸۹۵	۲۶۶۵۳۲	۹۵۹۵۰	۲۸۶۴۱۳	۷۴۸۸۷۸۷	۵۵۴۸۵۲۳	۱۶۷۵۷۵۳	۱۰۸۴۸۵۳
۱۳۹۳	۴۷۸۹۵۷	۱۲۰۵۹۷	۹۸۶۰۷	۲۵۹۷۵۳	۴۹۶۶۱۵۲	۲۴۱۳۲۴۷	۱۵۲۸۳۷۳	۱۰۲۴۵۳۳
۱۳۹۴	۴۳۷۹۱۶	۱۱۷۱۲۳	۱۰۷۱۱۶	۲۱۳۶۷۷	۴۶۲۷۵۳۲	۲۱۷۰۱۳۲	۱۵۹۸۳۲۲	۸۵۹۰۷۸
فروردین	۳۵۰۴۷	۹۵۹۰	۷۸۵۲	۱۷۶۰۵	۳۸۹۵۹۳	۱۸۴۸۶۳	۱۲۴۶۰۲	۸۰۱۲۸
اردیبهشت	۴۱۷۸۱	۱۱۶۵۰	۱۰۱۱۸	۲۰۰۱۳	۴۸۹۳۵۴	۲۳۷۴۴۳	۱۶۵۱۷۱	۸۶۷۴۰
خرداد	۳۹۲۳۴	۱۰۸۵۰	۸۸۹۲	۱۹۴۹۲	۴۲۸۳۵۲	۲۰۹۲۲۰	۱۳۸۹۲۷	۸۰۲۰۵
تیر	۳۰۱۶۷	۷۸۹۸	۶۰۸۱	۱۶۱۸۸	۲۸۶۷۵۳	۱۲۸۰۵۸	۸۸۲۲۹	۷۰۴۶۶
مرداد	۳۷۹۸۹	۹۸۸۳	۸۹۲۳	۱۹۱۸۳	۳۸۳۵۵۱	۱۷۰۸۷۷	۱۳۵۴۸۷	۷۷۱۸۷
شهریور	۴۰۰۱۹	۱۰۲۵۵	۹۶۶۳	۲۰۱۰۱	۴۰۷۶۱۷	۱۸۴۴۹۴	۱۴۳۱۷۷	۷۹۹۴۶
مهر	۳۷۳۳۲	۱۰۴۱۱	۹۲۴۸	۱۷۶۷۳	۴۰۶۴۰۸	۲۰۰۷۹۵	۱۳۶۶۹۹	۶۸۹۱۴
آبان	۳۴۸۹۳	۹۷۳۹	۹۲۸۰	۱۵۸۷۴	۳۷۷۷۷۰	۱۸۱۴۱۸	۱۳۴۴۷۸	۶۱۸۷۴
آذر	۳۵۰۱۸	۸۸۶۰	۹۹۰۴	۱۶۲۵۴	۳۷۶۷۶۳	۱۷۳۱۲۳	۱۴۱۹۶۸	۶۱۶۷۲
دی	۳۵۶۵۰	۹۷۶۴	۹۴۲۱	۱۶۴۶۵	۳۶۱۰۷۴	۱۶۶۸۸۴	۱۳۲۹۷۷	۶۱۲۱۳
بهمن	۳۵۱۱۳	۹۲۷۸	۸۷۹۹	۱۷۰۳۶	۳۵۶۴۴۰	۱۶۶۳۲۵	۱۲۶۱۹۰	۶۳۹۲۵
اسفند	۳۵۶۷۳	۸۹۴۵	۸۹۳۵	۱۷۷۹۳	۳۶۳۸۵۷	۱۶۶۶۳۲	۱۳۰۴۱۷	۶۶۸۰۸

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه های استان آذربایجان شرقی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۴

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینیبوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینیبوس	سواری
کل استان	۴۳۷۹۱۶	۱۱۷۱۲۳	۱۰۷۱۱۶	۲۱۳۶۷۷	۴۶۲۷۵۳۲	۲۱۷۰۱۳۲	۱۵۹۸۳۲۲	۸۵۹۰۷۸
آذرشهر	۸۸۶۲	۸۶۲۱	۲۴۱	۰	۱۵۹۲۴۴	۱۵۵۵۲۸	۳۷۱۶	۰
اسکو	۳۸۹۴	۰	۳۳۵۳	۵۴۱	۴۷۴۶۲	۰	۴۰۹۴۵	۶۵۱۷
اهر	۲۶۲۶۴	۷۱۵۶	۱۶۵۷	۱۷۴۵۱	۳۱۵۱۳۵	۲۱۹۵۹۳	۲۵۹۶۲	۶۹۵۸۰
بستان‌آباد	۹۴۲۴	۰	۹۳۰۳	۱۲۱	۱۶۴۰۵۷	۰	۱۶۳۵۶۴	۴۹۳
بناب	۵۱۷۵	۴۷۰۱	۲۵۴	۲۲۰	۴۱۰۹۸	۳۶۷۳۶	۳۶۸۴	۸۷۸
تبریز	۲۰۷۵۰۱	۶۰۴۸۰	۵۴۶۴۱	۹۲۳۸۰	۲۴۵۴۲۴۱	۱۲۶۶۴۶۲	۸۰۴۱۴۳	۳۸۳۶۳۶
جلفا	۴۱۸۲۶	۲۷۷۹	۹۴۸	۳۸۰۹۹	۱۸۹۳۷۳	۴۶۹۳۵	۱۳۷۷۲	۱۲۸۶۶۶
چاراویماق	۲۹۹	۱	۲۲۶	۷۲	۴۱۰۰	۳۰	۳۸۲۴	۲۴۶
خداآفرین	۳۹۹	۳۶۶	۸	۲۵	۲۵۳۲	۲۳۹۲	۴۳	۹۷
سراب	۹۳۸۳	۲۱۵۸	۸۳۴	۶۳۹۱	۶۴۴۶۷	۳۴۴۰۶	۵۹۸۳	۲۴۰۷۸
شبه‌ستر	۱۸۱۳۵	۷۶۸۴	۵۴۵۳	۴۹۹۸	۱۶۱۵۴۴	۹۷۸۵۱	۴۳۶۹۵	۱۹۹۹۸
عجب‌شیر	۶۲۲۳	۳۱۸۷	۳۰۳۵	۱	۵۹۴۶۲	۲۳۹۷۷	۳۵۴۸۱	۴
کلیبر	۱۷۸۴	۸۴۰	۹۴۴	۰	۳۳۱۲۸	۱۶۷۳۰	۱۶۳۹۸	۰
مراغه	۲۱۶۲۳	۱۵۴۳۲	۵۷۳۶	۴۵۵	۲۴۷۴۵۳	۱۸۹۶۵۵	۵۶۴۱۸	۱۳۸۰
مرند	۶۲۸۳۰	۵۱۶	۱۹۷۰۱	۴۲۶۱۳	۵۷۱۶۹۸	۱۸۸۶۷	۳۶۹۵۰۹	۱۸۳۳۲۲
ملکان	۶۶۷	۶۲۲	۴۵	۰	۴۲۹۱	۳۴۳۸	۸۵۳	۰
میانه	۱۲۲۴۰	۲۰۲۱	۲۲۵	۹۹۹۴	۸۹۳۷۵	۴۶۵۶۱	۳۸۴۹	۳۸۹۶۵
ورزقان	-	-	-	-	-	-	-	-
هریس	۴۱۸	۵۰	۲۳۶	۱۳۲	۴۶۴۸	۱۳۵۴	۲۸۱۱	۴۸۳
هشت‌رود	۹۶۹	۵۰۹	۲۷۶	۱۸۴	۱۴۲۲۴	۹۶۱۷	۳۸۷۲	۷۳۵

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۷۵	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۰	۲۰۴۳۴۹	...	...	...	۳۳۷۷۶۴۰	...	...	...
۱۳۸۵	۲۶۱۷۶۵	۱۵۲۱۳۹	۴۳۰۶۳	۶۶۵۶۳	۴۰۶۶۵۷۳	۲۹۷۱۹۹۴	۸۳۵۳۵۲	۲۵۹۲۲۷
۱۳۸۹	۲۵۹۳۰۷	۱۶۶۹۴۶	۱۹۹۲۹	۷۱۹۳۹	۴۰۳۵۲۷۲	۳۳۵۶۶۰۶	۳۸۱۰۵۷	۲۸۵۴۰۵
۱۳۹۰	۲۳۷۴۹۵	۱۶۹۳۲۵	۱۴۲۵۳	۵۳۹۱۷	۳۹۳۰۶۲۲	۳۴۵۰۴۱۵	۲۶۳۹۸۳	۲۱۶۲۲۴
۱۳۹۱	۷۶۶۴۱۵	۳۵۰۴۹۱	۱۱۱۵۵۹	۳۰۴۳۶۵	۱۰۴۸۵۶۰	۷۲۳۸۷۱۵	۲۰۴۸۳۷۱	۱۱۸۱۴۷۴
۱۳۹۲	۱۹۶۱۹۷	...	...	...	۳۰۳۹۹۶۸	...	...	...
۱۳۹۳	۲۰۴۱۸۲	۱۴۰۳۰۵	۶۷۶۲	۵۷۱۱۵	۲۹۵۹۳۷۳	۲۶۲۶۱۴۸	۱۰۷۵۴۲	۲۲۵۶۸۳
۱۳۹۴	۲۰۲۸۸۵	۱۴۱۳۹۹	۹۴۷۹	۵۲۰۰۷	۲۶۴۶۵۳۴	۲۲۹۳۸۹۰	۱۴۶۲۸۰	۲۰۶۳۶۴
فروردین	۱۷۲۴۵	۱۲۷۷۸	۵۱۲	۳۹۵۵	۲۴۹۴۳۹	۲۲۵۵۸۹	۷۴۶۴	۱۶۳۸۶
اردیبهشت	۱۷۸۸۴	۱۲۶۵۱	۶۴۴	۴۵۸۹	۲۳۱۹۲۴	۲۰۴۲۳۹	۹۳۹۱	۱۸۲۹۴
خرداد	۱۷۶۵۱	۱۲۱۲۵	۸۰۵	۴۷۲۱	۲۲۴۸۳۲	۱۹۳۱۰۸	۱۲۹۱۷	۱۸۸۰۷
تیر	۱۵۰۰۰	۱۰۵۸۰	۴۹۷	۳۹۲۳	۱۷۱۸۶۶	۱۴۸۴۴۱	۷۶۹۰	۱۵۷۳۵
مرداد	۱۸۷۱۹	۱۲۷۶۸	۹۱۵	۵۰۳۶	۲۵۸۱۱۶	۲۲۲۶۳۲	۱۵۳۱۷	۲۰۱۶۷
شهریور	۱۹۱۳۵	۱۳۲۵۵	۹۱۰	۴۹۷۰	۲۷۸۰۰۹	۲۴۲۹۷۰	۱۵۲۱۶	۱۹۸۲۳
مهر	۱۷۴۱۸	۱۲۰۹۶	۸۵۶	۴۴۶۶	۲۲۷۷۱۶	۱۹۵۷۷۸	۱۴۳۵۹	۱۷۵۷۹
آبان	۱۶۰۰۹	۱۱۲۳۳	۷۶۱	۴۰۱۵	۲۰۱۰۶۷	۱۷۲۳۴۹	۱۲۷۵۹	۱۵۹۵۹
آذر	۱۵۳۷۹	۱۰۳۲۷	۸۴۷	۴۲۰۵	۲۲۶۰۷۲	۱۹۶۴۲۷	۱۳۰۸۳	۱۶۵۶۲
دی	۱۵۹۶۵	۱۱۲۹۵	۸۰۷	۳۸۶۳	۱۹۱۴۶۸	۱۶۴۹۴۹	۱۱۵۴۴	۱۴۹۷۵
بهمن	۱۶۳۴۷	۱۱۴۴۴	۸۸۷	۴۰۱۶	۱۹۶۸۷۳	۱۶۸۶۵۹	۱۲۵۵۹	۱۵۶۵۵
اسفند	۱۶۱۳۳	۱۰۸۴۷	۱۰۳۸	۴۲۴۸	۱۸۹۱۵۲	۱۵۸۷۴۹	۱۳۹۸۱	۱۶۴۲۲

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده های برحسب شهرستان: ۱۳۹۴

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۰۰۰	۲۰۲۸۸۵	۱۴۱۳۹۹	۹۴۷۹	۵۲۰۰۷	۲۶۴۶۵۳۴	۲۲۹۴۵۶۸	۱۴۵۶۰۲	۲۰۶۳۶۴
آذرشهر	۰۰۰	۶۳۳	۶۱۱	۲۲	۰	۲۱۰۷۴	۲۰۶۶۴	۴۱۰	۰
اسکو	۰۰۰	۲۴۰	۰	۲۳۴	۶	۳۸۰۳	۰	۳۷۲۷	۷۶
اهر	۰۰۰	۳۰۰۲	۲۸۶۸	۷۵	۵۹	۵۵۰۱۸	۵۳۷۱۱	۱۰۸۶	۲۲۱
بستان آباد	۰۰۰	۳۸	۰	۳۸	۰	۶۷۸	۶۷۸	۰	۰
بناب	۰۰۰	۲۷۸۶	۱۳۱۸	۱۴۵۷	۱۱	۲۷۷۷۳	۱۱۲۶۲	۱۶۴۶۷	۴۴
تبریز	۰۰۰	۱۴۳۱۹۳	۹۹۲۶۴	۷۶۱	۴۳۱۶۸	۱۸۴۷۶۱۱	۱۶۶۶۸۷۰	۱۱۶۳۳	۱۶۹۱۰۸
جلفا	۰۰۰	۵۷۲۵	۲۰۱۰	۵۲	۳۶۶۳	۵۱۲۴۶	۳۶۴۹۰	۸۷۵	۱۳۸۸۱
چاراویماق	۰۰۰	۱۲۵۷	۱۲۵۲	۳	۲	۲۲۲۴۵	۲۲۱۹۷	۴۰	۸
خداآفرین	۰۰۰	۳۲۶	۲۹۳	۳۳	۰	۶۲۶۹	۶۰۴۳	۲۲۶	۰
سراب	۰۰۰	۱۱۹۶۷	۸۴۱۴	۲۷	۳۵۲۶	۱۱۸۳۸۵	۱۰۴۰۱۶	۳۴۱	۱۴۰۲۸
شبستر	۰۰۰	۸۳۴۶	۸۲۱۷	۳۶	۹۳	۸۸۰۹۹	۸۷۰۹۹	۶۳۸	۳۶۲
عجب شیر	۰۰۰	۱۵۶۴	۱۳۹۸	۱۶۴	۲	۱۷۱۵۶	۱۵۰۶۹	۲۰۸۲	۵
کلیبر	۰۰۰	۳۴۳	۲۸۴	۵۹	۰	۴۵۳۴	۳۹۹۴	۵۴۰	۰
مراغه	۰۰۰	۸۸۱۱	۵۲۲۱	۳۵۸۷	۳	۱۴۳۹۳۹	۷۴۴۴۴	۶۹۴۷۶	۱۹
مرند	۰۰۰	۸۵۳۹	۴۲۶۶	۲۸۵۲	۱۴۲۱	۱۳۴۸۰۷	۸۹۶۸۷	۳۶۷۰۹	۸۴۱۱
ملکان	۰۰۰	۳۳	۱۴	۱۹	۰	۸۵۳	۵۰۱	۳۵۲	۰
میانه	۰۰۰	۳۴۵۶	۳۳۴۹	۵۴	۵۳	۶۱۳۱۲	۶۰۱۹۹	۹۱۲	۲۰۱
ورزقان	۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-
هریس	۰۰۰	۱۷۰۳	۱۷۰۲	۱	۰	۲۰۰۷۷	۲۰۰۵۸	۱۹	۰
هشتروند	۰۰۰	۹۲۳	۹۱۸	۵	۰	۲۱۶۵۵	۲۱۵۸۶	۶۹	۰

(۱) بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل پایانه های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادرشده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای بر حسب ماه (تن)

سال و ماه	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		جمع	ورودی
۱۳۷۵	...	...	...
۱۳۸۰	۵۱۸۵۰۳۵	...	...
۱۳۸۵	۵۷۷۶۹۲۹	۷۶۳۳۳۲۸	...
۱۳۸۹	۴۸۶۸۵۲۴	۸۶۰۴۷۴۴	...
۱۳۹۰	۵۰۰۴۸۲۷	۹۷۶۹۷۸۶	...
۱۳۹۱	۶۰۵۴۵۲۳	۱۱۹۰۰۵۲۹	...
۱۳۹۲	۱۵۴۱۲۹۱۱	...	...
۱۳۹۳	۳۵۶۳۴۲۴	۹۵۹۰۱۴۹	...
۱۳۹۴	۵۱۳۸۹۴۴	۹۰۸۰۰۲۴	۵۰۴۹۶
فروردین	۳۸۵۳۲۳	۵۳۹۴۳۸	۵۵۳۰
اردیبهشت	۵۳۳۳۰۱	۸۳۰۶۰۷	۵۹۵۹
خرداد	۴۸۱۹۹۰	۷۶۰۶۸۴	۶۹۳۶
تیر	۴۷۶۰۷۶	۶۶۶۰۶۶	۵۶۰۲
مرداد	۵۱۵۰۰۸	۷۸۴۹۵۹	۶۲۵۹
شهریور	۵۲۴۲۹۱	۹۰۹۰۸۲	۴۹۲۳
مهر	۴۵۵۹۶۵	۸۴۵۳۳۴	۴۵۵۳
آبان	۳۸۱۳۶۳	۷۸۱۷۲۵	۲۷۷۶
آذر	۳۳۷۸۵۱	۷۱۳۹۵۹	۱۶۲۱
دی	۳۱۱۶۰۶	۷۱۴۷۴۶	۲۱۸۰
بهمن	۳۴۹۳۹۱	۷۱۳۷۷۱	۱۸۵۶
اسفند	۳۸۶۷۷۹	۸۱۹۶۵۳	۲۳۰۱

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۴ (تن)

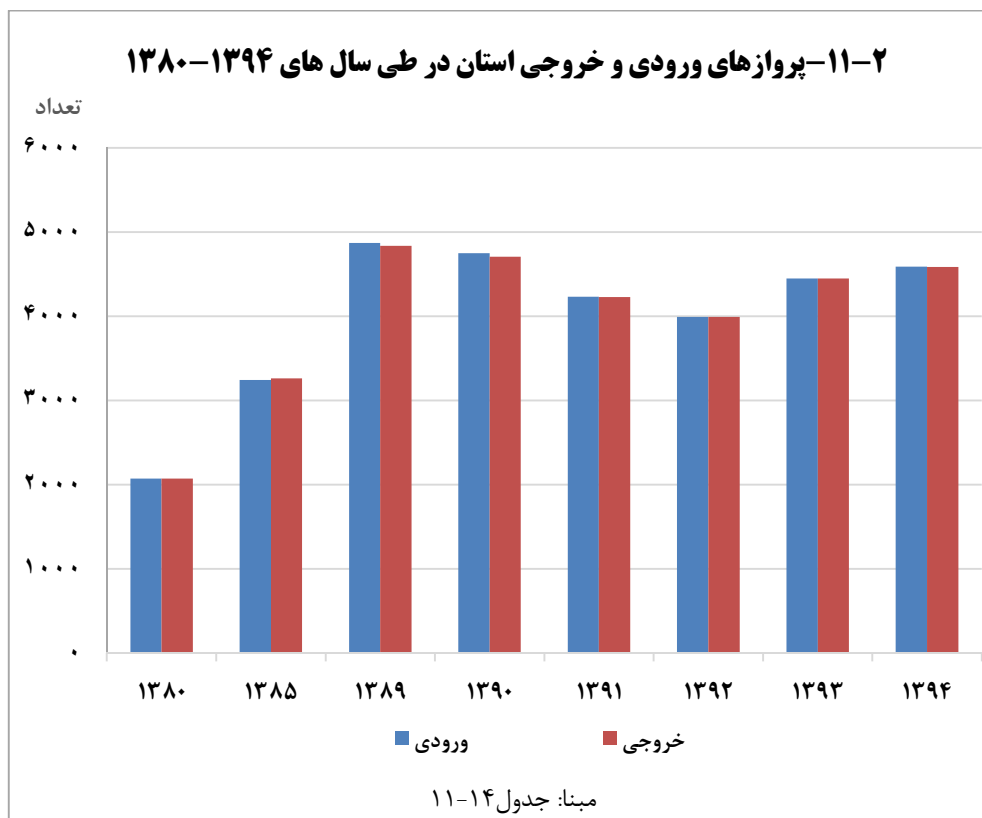
شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		جمع	خروجی
ورودی			
کل استان	۵۱۳۸۹۳۹	۹۰۸۰۰۲۶	۹۰۲۹۵۲۷
آذرشهر	۱۳۸۲۸۲	۹۵۶۳۰۰	۹۵۵۴۷۸
اسکو	۴۱۴۵۸	۲۸۲۳۱	۲۸۱۹۶۷
اهر	۴۳۰۶۰	۵۷۷۷۵	۵۷۴۹۷
بستان‌آباد	۲۸۴۹۳۴	۱۵۳۲۴۹۱	۱۵۱۵۷۱۱
بناب	۱۰۸۵۹۳	۶۳۱۵۱۸	۶۳۱۰۴۹
تبریز	۱۵۵۳۹۴۹	۳۰۲۲۹۹۷	۲۹۹۹۱۱۰
جلفا	۱۰۸۱۹۸	۳۲۷۷۸۰	۳۲۷۷۱۳
چاراویماق	۱۰۲۱۵	۳۸۷۳۱	۳۸۷۳۱
خدا آفرین	۶۳۹	۱۳۲	۱۳۲
سراب	۶۷۲۲۷	۷۶۴۷۰	۷۶۲۵۷
شیراز	۱۷۸۹۳۸۵	۴۵۵۳۰۳	۴۴۹۰۳۴
عجب‌شیر	۵۴۹۱۴	۴۱۴۴۱	۴۱۴۰۳
کلیبر	۲۹۸۶	۳۷۸۰	۳۶۶۷
مراغه	۴۰۷۵۳	۴۹۰۴۲۵	۴۸۹۶۴۱
مرند	۲۷۸۲۱۶	۵۴۷۹۵۱	۵۴۷۷۰۴
ملکان	۴۵۳۳۶	۱۵۳۹۶۴	۱۵۳۹۳۱
میانه	۲۳۲۶۴۲	۳۹۲۳۳۲	۳۹۲۲۶۸
ورزقان	۳۰۱۶۹۵	۴۹۸۸۳	۴۹۷۵۷
هریس	۱۰۸۱۹	۱۰۳۰۱	۱۰۲۷۸
هشت‌رود	۲۵۶۳۸	۸۲۲۱	۸۱۹۹

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۱۱۴۲۰۳	۱۲۲۰۵۱۳	۱۵۵۶۲۳	۲۷۵۴۴۸	۱۸۰۵	۱۸۰۵	۱۳۷۵
۲۵۴۷۰۷	۱۵۵۴۴۶۸	۲۸۷۷۲۶	۲۸۶۷۰۷	۲۰۷۰	۲۰۷۰	۱۳۸۰
۷۲۳۴۴۸۰	۸۰۸۷۷۷۲	۴۳۱۲۴۲	۴۳۱۳۳۴	۳۲۶۲	۳۲۴۱	۱۳۸۵
۳۶۱۶۰۲۸	۳۹۳۷۰۷۴	۵۵۵۸۲۴	۵۵۳۳۸۵	۴۸۳۶	۴۸۶۹	۱۳۸۹
۳۲۷۹۱۷۸	۳۵۱۲۵۲۹	۵۴۳۹۶۶	۵۴۳۴۰۱	۴۷۰۷	۴۷۴۸	۱۳۹۰
۲۹۳۳۳۵۰	۳۲۹۲۴۳۵	۵۱۵۱۱۸۶	۵۰۶۰۴۷	۴۲۲۶	۴۲۲۹	۱۳۹۱
۲۷۶۰۷۹۰	۲۹۷۴۹۱۳	۵۰۰۵۹۱	۴۹۹۹۳۴	۳۹۸۹	۳۹۸۹	۱۳۹۲
۳۱۵۸۰۸۲	۳۶۵۹۳۷۶	۵۸۳۷۷۷	۵۹۵۰۹۷	۴۴۴۶	۴۴۴۸	۱۳۹۳
۳۵۶۳۲۰۲	۳۸۳۴۸۴۲	۶۱۴۱۵۳	۶۲۰۶۹۸	۴۵۸۳	۴۵۸۶	۱۳۹۴
۲۶۵۱۱۵	۳۰۸۸۵۷	۳۹۴۶۹	۴۰۳۲۲	۳۱۲	۳۲۰	فروردین
۲۵۵۷۴۵	۲۹۵۸۴۱	۵۲۱۹۷	۵۳۰۹۸	۳۸۴	۳۸۴	اردیبهشت
۲۸۰۸۲۵	۳۱۲۲۲۴	۵۱۶۹۴	۵۲۹۳۰	۳۷۲	۳۷۱	خرداد
۲۳۴۴۳۵	۲۷۰۰۵۱	۴۱۴۱۹	۴۳۲۲۶	۳۳۶	۳۳۴	تیر
۳۳۷۴۱۰	۳۳۹۸۷۰	۵۵۶۰۸	۵۷۱۱۲	۳۸۴	۳۸۴	مرداد
۳۷۷۴۷۰	۳۷۲۷۱۰	۶۰۳۲۷	۵۹۴۴۱	۴۱۱	۴۱۲	شهریور
۳۳۱۵۱۱	۳۳۵۵۲۰	۵۴۲۶۳	۵۵۵۲۰	۳۹۷	۴۰۰	مهر
۲۸۹۴۲۵	۲۹۵۰۴۹	۵۰۷۲۹	۴۹۹۸۷	۳۸۴	۳۸۵	آبان
۳۳۰۰۷۰	۳۶۴۵۰۱	۵۴۱۷۱	۵۳۷۹۰	۴۰۴	۳۹۸	آذر
۲۶۸۹۰۲	۲۹۱۹۷۰	۴۹۹۴۱	۴۹۵۶۶	۳۷۷	۳۷۸	دی
۳۰۳۳۰۰	۳۱۸۶۶۸	۵۳۴۷۸	۵۳۸۶۹	۴۰۶	۴۰۸	بهمن
۲۸۸۹۹۴	۳۲۹۵۸۱	۵۰۸۵۷	۵۱۸۳۷	۴۱۶	۴۱۲	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی



۱۵-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۷۵	۴	۴	.	.	.	.	.	.
۱۳۸۰	۴۱	۴۱	۶۸۱	۷۴۲	۳۹۰۶۶۰	۲۶۰۳۰۰	.	.
۱۳۸۵	۴۵۲	۴۳۱	۳۸۷۲۵	۳۴۳۵۲	۱۵۴۳۹۰۶	۸۷۷۶۱۷	.	.
۱۳۸۹	۱۰۱۷	۱۰۵۱	۱۰۸۰۳۷	۱۱۲۹۹۹	۱۹۰۲۹۸۸	۱۱۸۶۶۷۵	...	...
۱۳۹۰	۱۰۸۱	۱۱۲۶	۷۵۰۰۴	۷۵۴۳۴	۹۲۶۴۶۰	۶۸۷۵۲۰	...	...
۱۳۹۱	۹۴۷	۹۴۷	۸۴۰۷۷	۸۵۵۷۷	۱۵۴۰۵۸۸	۱۲۷۹۶۴۸	...	...
۱۳۹۲	۸۴۸	۸۵۰	۹۲۸۱۴	۹۰۷۴۰	۱۵۲۹۵۵۴	۱۳۵۳۹۲۶	...	...
۱۳۹۳	۹۸۸	۹۹۵	۲۲۵۰۴۴	۱۳۶۸۳۷	۳۱۲۹۴۰۴	۲۳۰۰۷۱۰	...	...
۱۳۹۴	۸۵۷	۸۶۵	۱۰۶۴۵۹	۱۱۰۱۶۹	۱۹۳۷۳۲۸	۱۶۶۰۴۰۸	...	...
فروردین	۱۴۳	۱۵۰	۱۸۷۸۴	۱۴۸۸۱	۳۴۸۱۵۹	۲۰۷۵۶۷	...	...
اردیبهشت	۶۸	۶۹	۸۱۳۸	۸۳۳۰	۱۴۹۳۵۰	۱۱۹۶۲۴	...	...
خرداد	۶۸	۶۹	۹۰۱۵	۸۷۰۴	۱۷۱۶۵۲	۱۳۱۷۰۰	...	...
تیر	۶۹	۶۸	۷۳۳۳	۶۷۶۳	۱۳۷۶۴۷	۱۰۵۹۵۴	...	...
مرداد	۷۳	۷۴	۸۹۲۰	۹۸۲۴	۱۵۸۵۰۱	۱۵۸۲۸۶	...	...
شهریور	۷۹	۷۹	۱۱۴۰۷	۱۲۸۲۹	۲۰۳۷۴۳	۱۹۵۶۶۸	...	...
مهر	۶۷	۶۸	۹۱۷۵	۸۹۲۹	۱۶۸۸۷۳	۱۴۰۹۶۲	...	...
آبان	۵۶	۵۹	۷۳۹۳	۷۹۲۳	۱۲۰۲۸۷	۱۱۶۰۲۹	...	...
آذر	۶۲	۵۷	۶۹۱۳	۶۷۵۱	۱۲۲۵۵۲	۱۰۰۴۱۲	...	...
دی	۵۰	۵۲	۶۳۳۴	۶۹۴۸	۱۱۴۶۵۹	۱۰۸۷۳۲	...	...
بهمن	۴۶	۴۹	۶۵۴۵	۷۰۰۳	۱۲۴۵۰۷	۱۰۴۷۳۲	...	...
اسفند	۷۶	۷۱	۶۵۰۲	۱۱۲۸۴	۱۱۷۳۹۸	۱۷۰۷۴۲	...	...

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۴

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۱۷۲۲	۱۰۶۴۵۹	۱۱۰۱۶۹	۱۹۳۷۳۲۸	۱۶۶۰۴۰۸	...	...
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۴۹۱	۳۴۵۹۵	۳۶۹۲۲	۵۰۰۷۲۶	۴۱۹۰۵۰	...	...
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۱۲۳۱	۷۱۸۶۴	۷۳۲۴۷	۱۴۳۶۶۰۲	۱۲۴۱۳۵۸	...	...

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

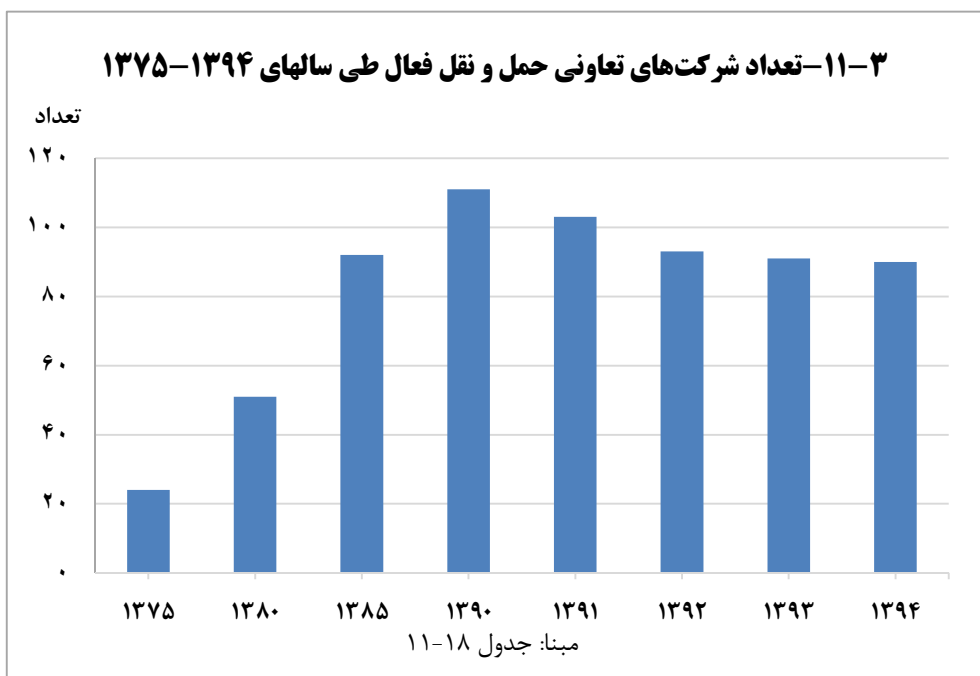
سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۷۵	۴۹	۶۴۰۰	۶۴۰۰	۱۲۸۰۰۰	۳۲۰۰۰۰
۱۳۸۰	۸۲	۱۳۶۰۹	۱۳۶۰۹	۲۷۲۱۸۰	۶۸۰۴۵۰
۱۳۸۵	۲۰	۴۴۹۲	۴۵۵۱	۱۳۴۷۶۰	۹۱۰۲۰
۱۳۸۹	۱۸	۳۱۳۳	۴۵۸۲	۱۶۲۰۰۰	۴۵۴۰۰
۱۳۹۰	۲۱	۴۴۰۷	۳۸۴۹	۱۵۰۰۰۰	۴۴۱۰۰
۱۳۹۱	۱۰	۲۹۲۷	۰	۱۰۸۰۰۰	۰
۱۳۹۲	۱۶	۳۲۵۵	۳۳۱۳	۱۱۹۵۰۰	۶۲۷۰۰
۱۳۹۳	۱۲	۲۶۵۱	۲۶۶۲	۱۰۴۵۰۰	۷۳۵۰۰
۱۳۹۴	۲۳	۳۵۶۱	۳۶۲۲	۱۵۶۰۰۰	۱۰۶۸۰۰

مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران. شعبه آذربایجان شرقی

۱۱-۱۸- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۷۵	۲۴	۷۹۳۴	۷۹۳۴	۲۶۱۰
۱۳۸۰	۵۱	۸۹۵۸	۸۹۵۸	۲۱۹۴۴
۱۳۸۵	۹۲	۹۴۱۵	۱۴۳۴۳	۲۵۱۱۸
۱۳۹۰	۱۱۱	۱۱۱۹۹	۱۸۸۴	۹۳۶۲
۱۳۹۱	۱۰۳	۱۱۶۳۷	۱۶۷۵	۸۱۱۲
۱۳۹۲	۹۳	۱۲۹۱۷	۲۲۶۲	۱۰۲۰۴
۱۳۹۳	۹۱	۱۲۶۵۰	۲۴۷۲	۱۰۰۲۳
۱۳۹۴	۹۰	۱۳۳۲۳	۲۱۶۵	۱۰۲۵۳.۹۶۸
آذرشهر	۷	۴۸۴	۱۰۰	۴۴۶.۱۰۰
اسکو	۶	۶۲	۱۱۶	۲۷۵.۵۰۰
اهر	۴	۵۶۳	۵۱۸	۴۳۸.۳۳۴
بستان‌آباد	۳	۵۶۵	۲۲۶	۳۷۲.۲۷۸
بناب	۵	۲۰۱	۱۸۱	۱۲۵.۲۷۹
تبریز	۴۲	۱۰۰۳۴	۴۳۴	۷۰۵۳.۹۵۴
جلفا	۰	۰	۰	۰.۰۰۰
چاراویماق	۰	۰	۰	۰.۰۰۰
خداآفرین	۰	۰	۰	۰.۰۰۰
سراب	۱	۱۱۷	۵	۱.۱۷۰
شبستر	۴	۶۴۷	۱۷	۲۹۶.۰۰۰
عجب‌شیر	۱	۸	۳۲	۳۶۰.۰۰۰
کلیبر	۰	۰	۰	۰.۰۰۰
مراغه	۳	۲۸	۳۵	۷۵.۰۰۰
مرند	۳	۴۲۰	۴۲۰	۱۷۴.۳۱۵
ملکان	۰	۰	۰	۰.۰۰۰
میانه	۳	۱۱۰	۲۱	۸۲.۲۳۸
ورزقان	۰	۰	۰	۰.۰۰۰
هریس	۱	۷	۷	۱۰۵.۰۰۰
هشتروند	۷	۷۷	۵۳	۴۴۸.۸۰۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان آذربایجان شرقی



۱۱-۱۹- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	...	...	...
سردخانه	...	...	...

مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۰- مشخصات سالن های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر	...	...	...	...
یک مدار بالای صفر	...	...	...	...
دو مداره	...	...	...	...

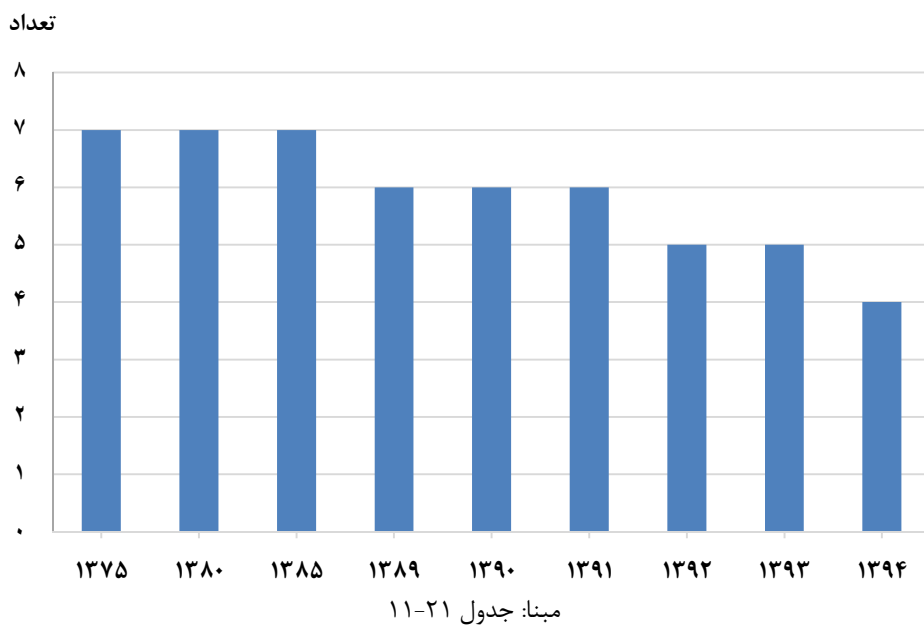
مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت (تن)	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت (تن)	تعداد	ظرفیت (تن)
۱۳۷۵	۷	۱۸۰۰۰۰	۱۱	۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۰	۷	۱۸۰۰۰۰	۱۱	۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۵	۷	۱۷۳۰۰۰	۹	۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۹	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	...	...
۱۳۹۰	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۱	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۲	۵	۶۲۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۳	۵	۶۲۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۴	۴	۵۰۰۰۰	۵	۴۰۰۰۰	۰	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱

۱۱-۴- تعداد سیلوها و انبارهای دایر کندم در استان طی سالهای ۱۳۷۵-۱۳۹۴



۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم

(کیلوگرم)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو		
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور
۱۳۸۰	۱۳۶۴۹۳۱۶۷	۳۳۵۹۲۱۰۲۷	...	۳۳۶۷۶۲۹۴۴
۱۳۸۵	۸۹۵۷۳۵۷۳	۴۹۳۲۷۴۷۰۱	۲۳۰۴۶۳۱۵۷	۳۱۵۷۶۲۲۰
۱۳۸۹	۳۰۳۶۴۲۹۷۵	۵۳۱۷۰۶۳۷۹	۲۱۵۵۱۸۶۳۵	...
۱۳۹۰	۴۴۶۴۴۷۶۵۵	۱۳۰۵۷۶۹۶۵	۵۳۲۷۶۱۵۰	.
۱۳۹۱	۶۲۶۳۷۰۳۳	۶۹۵۹۳۲۰	۶۱۴۰۲۶۵۸	۲۵۳۱۸۲۶۲۹
۱۳۹۲	۹۵۳۲۸۲۸۴	۱۹۹۳۷۷۴۰۲	۳۸۰۳۴۵۶۰	۱۲۶۳۰۳۵۳۵
۱۳۹۳	۲۲۶۹۹۲۰۱	۱۸۰۹۹۶۴۸۹	۴۲۵۷۵۷۵۷	۴۴۵۰۴۶۹۸۲
۱۳۹۴	۲۵۲۴۱۱۸۵۹	۳۷۳۸۳۵۴۴۷	۸۵۴۴۴۱۰۵	۷۹۰۹۰

سال	گندم خارج شده از سیلو	
	تحویل به کارخانه	تحویل به سایر سیلوها
۱۳۸۰	۶۳۶۸۹۵۰۳۷	...
۱۳۸۵	۶۳۹۶۹۸۵۷۷	...
۱۳۸۹	۶۴۳۹۱۵۴۶۶	۲۰۱۱۸۸۴۰
۱۳۹۰	۵۰۵۱۳۹۲۰۰	۶۰۱۰۶۶۸۰
۱۳۹۱	۲۸۴۲۶۶۹۷۸	.
۱۳۹۲	۴۲۵۳۱۴۷۴۷	.
۱۳۹۳	۴۲۱۰۹۳۳۸۰	۱۷۵۱۴۰۰۰
۱۳۹۴	۳۳۸۰۲۳۶۱۴	.

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱