

فصل ۱۱

حمل و نقل و انبار داری

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی ، هوایی و انبارداری می باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده ، اشاره می شود.

حمل و نقل زمینی

حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی استان که تاکنون در دسترس سازمان برنامه و بودجه استان قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است ، در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت و در این فصل آورده شده است .

از سال ۱۳۶۸ ، مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (سابق) به جهاد سازندگی (سازمان جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مزبور توسط این سازمان گرد آوری و ارائه شده است و از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه های روستایی به اداره کل راه و شهرسازی (اداره کل راه و ترابری سابق) محول گردید.

آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت و همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابه جا شده بر حسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای از اداره کل حمل و نقل جاده ای و پایانه های استان دریافت و در این فصل ارائه شده است .

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تاسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی ، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شده ، مورد توجه قرار گرفت ، علاوه بر این شرکت، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت های ایران ایراتور ، پیام ، کاسپین ، کیش ایر ، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آن از اداره کل فرودگاه های استان اخذ می شود . آمار تعداد پروازهای داخلی به همراه مسافران و بار جابجا شده در این پروازها از اداره کل فرودگاه ها دریافت و در این فصل گنجانده شده است .

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است.

قابل ذکر است که در سرشماری سال های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰ و ۱۳۹۴ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۵ از شرکت غله و خدمات بازرگانی استان دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جا به جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می شوند.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

تن کیلومتر بار خالص حمل شده: در مورد بار حمل شده (مجموع بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها، بار تخلیه شده در ایستگاه‌ها و بارهایی که از ناحیه راه‌آهن استان فقط عبور می‌کنند)، شاخص آماری تن کیلومتر در نظر گرفته شده است که برابر با حاصلضرب تناژ خالص (تناژ بدون احتساب وزن واگن) بار حمل شده در مسافت پیموده شده است.

وزن بار خالص بارگیری شده: منظور وزن بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها بدون احتساب وزن واگن می‌باشد.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود، توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به‌صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هوایمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا

چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار رویاز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد

سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۴، طول راه های بین شهری تحت پوشش اداره کل راه و شهرسازی آزاد راه، بزرگراه، راه اصلی، راه فرعی و راه درون شهری ۱۵۴۳ کیلومتر و طول راه های روستایی ۳۱۰۷ کیلومتر بوده است. در این سال در مسیر راه های استان تعداد ۲۲ تونل، حدود ۵۷۵۹ پل و ۲۴ راهدار خانه موجود بوده است.

در سال ۱۳۹۴، حدود ۱۲۷۰۷۵۲ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس، سواری) جابجا شده اند که مقصد ۵۰/۸ درصد مسافران، درون استان و ۴۹/۲ درصد برون استان بوده است. در این سال تعداد پایانه برای جابه جا شدن مسافر در برون استان، ۶ پایانه بوده است. در این سال، وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای در درون استان ۱۶۱۰۹۷ تن و خروجی بار به برون استان ۳۳۲۳۴۷ تن بوده است.

در سال ۱۳۹۴، بیش از ۱۲ هزار نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده اند و بیش از ۱۳ هزار نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده اند.

در سال ۱۳۹۴، تعداد ۳۵ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه ای حدود ۱۵۸۹ میلیون ریال فعال بوده اند که نسبت به سال قبل ۳۸/۴ درصد افزایش یافته است.

در سال ۱۳۹۴، تعداد ۱ سیلوی گندم با ظرفیت ۲۷۵۰۰ تن فعال بوده است.

۱۱- حمل و نقل و انبار داری ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۴

۱۱-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

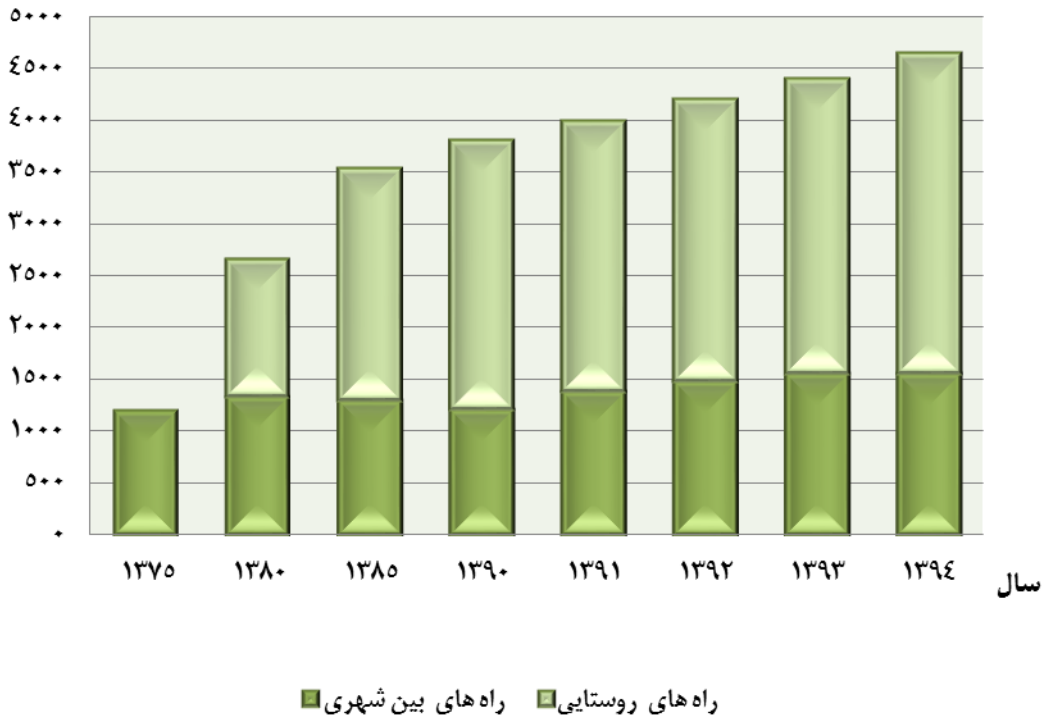
راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
.	۸۹۸	۲۸۶	۳	.	۱۱۸۷	۱۱۸۷	.....۱۳۷۵
.	۹۵۰	۳۷۳	۳	.	۱۳۲۶	۲۶۵۷	.....۱۳۸۰
.	۷۸۳	۴۸۸	۲۱	.	۱۲۹۲	۲۵۴۳	.....۱۳۸۵
.	۶۱۸	۵۳۷	۴۳	.	۱۱۹۸	۳۸۱۷	.....۱۳۹۰
.	۸۱۴	۴۹۴	۶۳	.	۱۳۷۱	۳۹۹۵	.....۱۳۹۱
.	۹۱۰	۵۰۳	۶۵	.	۱۴۷۸	۴۲۱۸	.....۱۳۹۲
.	۹۸۶	۴۶۱	۹۷	.	۱۵۴۴	۴۴۱۲	.....۱۳۹۳
+	۹۸۴	۴۴۳	۱۱۶	+	۱۵۴۳	۴۶۵۰	.....۱۳۹۴
.	۳۱۹	۱۹۵	۶۲	.	۵۷۶	۱۴۲۲	.....بویراحمد
.	۱۵۸	۵۰	۳	.	۲۱۱	۸۱۸	.....کهگیلویه
.	۲۱۱	۷۹	۲۴	.	۳۱۴	۶۱۵	.....گچساران
.	۴۳	۱۰۳	۱۱	.	۱۵۷	۷۴۱	.....دنا
.	۷۱	۵	۵	.	۸۱	۳۵۷	.....بهمئی
.	۵۵	۱۱	۱۱	.	۷۷	۲۷۹	.....باشت
.	۱۱۷	.	.	.	۱۱۷	۲۹۷	.....چرام
.	۱۰	.	.	.	۱۰	۱۲۱	.....لنده

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
...	...	...	.....۱۳۷۵
۷۵۵	۵۷۶	۱۳۳۱	.....۱۳۸۰
۶۸۹	۱۵۶۲	۲۲۵۱	.....۱۳۸۵
۸۷۳	۱۷۴۶	۲۶۱۹	.....۱۳۹۰
۹۰۸	۱۷۱۶	۲۶۲۴	.....۱۳۹۱
۹۳۴	۱۸۰۶	۲۷۴۰	.....۱۳۹۲
۷۸۰	۲۰۸۸	۲۸۶۸	.....۱۳۹۳
۹۵۰	۲۱۵۷	۳۱۰۷	.....۱۳۹۴
۲۴۸	۵۹۸	۸۴۶	.....بویراحمد
۲۲۱	۳۸۶	۶۰۷	.....کهگیلویه
۸۲	۲۱۹	۳۰۱	.....گچساران
۲۰۲	۳۸۲	۵۸۴	.....دنا
۸۳	۱۹۳	۲۷۶	.....بهمئی
۳۲	۱۷۰	۲۰۲	.....باشت
۵۳	۱۲۷	۱۸۰	.....چرام
۲۹	۸۲	۱۱۱	.....لنده

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد

۱-۱۱- طول راه های بین شهری و راه های روستایی

کیلومتر



منبع: جدول ۱-۱۱

۱۱-۲- تعداد تونل ها ، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۳۶	۱۵	۱۸۵۰	۰	.....۱۳۷۵
۸	۵۰	۱۶	۲۰۶۰	۱	.....۱۳۸۰
۲۰	۸۳	۹۲	۳۹۵۹	۱۲	.....۱۳۸۵
۲۱	۹۲	۹۲	۵۵۶۲	۲۱	.....۱۳۹۰
۲۱	۹۲	۹۲	۵۳۳۱	۲۲	.....۱۳۹۱
۲۲	۹۲	۹۲	۵۴۸۸	۲۲	.....۱۳۹۲
۲۳	۹۲	۸۱	۵۵۶۸	۲۱	.....۱۳۹۳
۲۴	۹۲	۸۱	۵۵۸۶	۲۲	.....۱۳۹۴
۱۱	۱۸	۶	۱۷۰۹	۹	.....بویراحمد
۴	۲۰	۱۸	۷۸۸	۱	.....کهگیلویه
۱	۳	۶	۵۲۸	۰	.....گچساران
۲	۲۶	۲۵	۹۸۷	۱۲	.....دنا
۲	۱۲	۱۰	۳۴۷	۰	.....بهمنی
۲	۸	۱۲	۷۶۳	۰	.....باشت
۱	۱	۲	۳۵۹	۰	.....چرام
۱	۴	۲	۲۰۵	۰	.....لنده

مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال و شهرستان
۴۰۶	۱۶۰۲	۱۶	۲۰۲۴	.....۱۳۷۵
۱۵۳۶	۱۰۴	۴۶	۱۶۸۶	.....۱۳۸۰
۲۳۲۹	۷۹	۱۰۱	۲۵۰۹	.....۱۳۸۵
۲۲۶۶	۸۹	۱۰۷	۲۴۶۲	.....۱۳۹۰
۱۷۲۸	۱۱	۴۶	۱۷۸۵	.....۱۳۹۱
۱۷۲۸	۱۱	۴۶	۱۷۸۵	.....۱۳۹۲
۱۱۵	۸۴	۸	۲۰۷	.....۱۳۹۳
۲۵۱۰	۷۳	۸۷	۲۶۷۰	.....۱۳۹۴
۱۰۷۱	۷۰	۶۵	۱۲۰۶	.....بویراحمد
۵۰۱	۰	۰	۵۰۱	.....کهگیلویه
۷۰۵	۰	۲۲	۷۲۷	.....گچساران
۵۹	۳	۰	۶۲	.....دنا
۴	۰	۰	۴	.....بهمنی
۳	۰	۰	۳	.....باشت
۱۷	۰	۰	۱۷	.....چرام
۱۵۰	۰	۰	۱۵۰	.....لنده

مأخذ - شهرداری های استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱-۴- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس
.....۱۳۷۵	۳۰۱	۱۸۵	۷	۲
.....۱۳۸۰	۹۴۵	۶۴۷	۱	۰
.....۱۳۸۵	۳۵۶۶	۰	۰	۰
.....۱۳۹۰	۲۲۵۹۵	۱۵۳۲۷	۲۸	۳۰
.....۱۳۹۱	...	...	...	...
.....۱۳۹۲	۹۵۳۴	۶۲۸۶	۱۰	۴۰
.....۱۳۹۳	۸۳۳۹	۶۳۵۲	۱۶۴	۳۲۴
.....۱۳۹۴	۹۴۱۴	۷۰۵۲	۱۷۲	۳۳۱

سال	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
.....۱۳۷۵	...	۷۹	۱۳	۰	۱۵
.....۱۳۸۰	...	۲۱۴	۴۱	۲	۳۰
.....۱۳۸۵	...	۰	۰	۰	۳۵۶۶
.....۱۳۹۰	...	۲۷۴۳	۳۳۳	۳۳	۴۱۱۱
.....۱۳۹۱
.....۱۳۹۲	...	۲۵۰	۸۰	۲۰	۲۸۴۸
.....۱۳۹۳	...	۲۸۹	۴۷۰	۳۴۸	۳۹۲
.....۱۳۹۴	۰	۴۳۹	۵۳۰	۳۶۸	۵۲۲

مأخذ - ناحیه انتظامی استان کهگیلویه و بویراحمد. معاونت راهنمایی و رانندگی

۱۱- حمل و نقل و انبار داری ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۴

۱۱-۵- تعداد سفر و مسافر جایجا شده درون استانی(براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۰	۲۸۸۲۹	۳۱۵۴	۳۱۹۸۳	.....۱۳۷۵
۱۰۰۰	۶۷۰۰۰	۲۰۰۰	۷۰۰۰۰	.....۱۳۸۰
۹۷۵۷۵	۲۷۷۷	۲۴۶۷	۱۰۲۸۱۹	.....۱۳۸۵
۱۸۴۴۱۹	۴۶۶۱	۶۳۸۱	۱۹۵۴۶۱	.....۱۳۹۰
۱۷۶۸۶۶	۲۳۰۷	۴۱۴۵	۱۸۳۳۱۸	.....۱۳۹۱
۱۶۱۱۴۱	۲۰۶۳	۱۹۶۹۱	۱۸۲۸۹۵	.....۱۳۹۲
۱۸۳۷۵۳	۵۷۵	۳۳۸۶	۱۸۷۷۱۴	.....۱۳۹۳
۱۳۴۵۸۶	۲۱۴۴	۱۴۸۸۱	۱۵۱۶۱۱	.....۱۳۹۴
۸۴۰۸	۱۱۴	۶۳۸۳	۱۴۹۰۵	.....فروردین
۸۰۹۰	۶۹	۵۶۱۱	۱۳۷۷۰	.....اردیبهشت
۱۴۵۳۱	۲۲۶	۸۰۷	۱۵۵۶۴	.....خرداد
۱۰۷۵۷	۲۴۸	۱۷۸	۱۱۱۸۳	.....تیر
۱۴۴۷۴	۱۲۸	۲۶۸	۱۴۸۷۰	.....مرداد
۱۱۰۳۹	۱۸۸	۲۰۱	۱۱۴۲۸	.....شهریور
۱۱۱۳۵	۳۱۰	۲۵۲	۱۱۶۹۷	.....مهر
۱۲۸۹۴	۲۰۷	۳۴۶	۱۳۴۴۷	.....آبان
۱۰۴۹۷	۱۷۱	۲۱۵	۱۰۸۸۳	.....آذر
۱۲۷۴۶	۱۵۴	۲۰۱	۱۳۱۰۱	.....دی
۹۵۹۹	۱۷۹	۲۱۱	۹۹۸۹	.....بهمن
۱۰۴۱۶	۱۵۰	۲۰۸	۱۰۷۷۴	.....اسفند

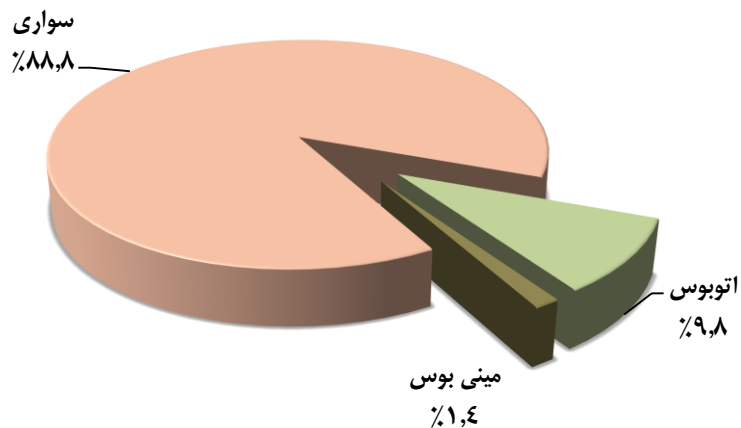


۱۱-۵- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۰	۴۳۰۶۷۹	۷۷۸۷۹	۵۰۸۵۵۸	.....۱۳۷۵
۱۸۴۷۱	۱۸۵۹۵۵	۴۱۹۹۴	۲۴۶۴۲۰	.....۱۳۸۰
۳۹۰۳۲۹	۳۹۶۰۲	۶۰۱۸۶	۴۹۰۱۱۷	.....۱۳۸۵
۷۳۲۰۰۴	۵۲۵۴۸	۱۳۵۷۷۲	۹۲۰۳۲۴	.....۱۳۹۰
۴۸۲۴۷	۳۲۵۷۸	۸۲۴۴۴	۱۶۳۲۶۹	.....۱۳۹۱
۶۴۰۳۲۳	۲۳۹۶۲	۱۲۶۷۲۸	۷۹۱۰۱۳	.....۱۳۹۲
۶۹۷۶۹۳	۷۳۱۶	۱۲۰۶۴۰	۸۲۵۶۴۹	.....۱۳۹۳
۵۱۵۱۷۴	۲۴۲۶۰	۱۰۶۰۶۲	۶۴۵۴۹۶	.....۱۳۹۴
۳۳۲۳۶	۱۳۴۷	۳۰۳۹۹	۶۴۹۸۲	.....فروردین
۳۱۳۶۴	۸۴۳	۲۷۰۳۵	۵۹۲۴۲	.....اردیبهشت
۵۷۱۹۲	۲۰۷۱	۷۴۶۴	۶۶۷۲۷	.....خرداد
۴۱۱۲۴	۲۳۱۶	۳۴۶۶	۴۶۹۰۶	.....تیر
۵۵۸۴۳	۱۵۱۸	۵۶۵۰	۶۳۰۱۱	.....مرداد
۴۱۹۸۹	۲۴۳۱	۵۵۸۰	۵۰۰۰۰	.....شهریور
۴۲۳۸۴	۲۶۲۷	۵۲۶۱	۵۰۲۷۲	.....مهر
۴۹۵۶۵	۲۴۲۲	۴۷۰۳	۵۶۶۹۰	.....آبان
۳۹۵۴۴	۲۰۲۱	۴۲۳۶	۴۵۸۰۱	.....آذر
۴۷۹۸۸	۲۰۷۹	۳۸۷۱	۵۳۹۳۸	.....دی
۳۶۱۰۲	۲۴۲۲	۴۱۶۰	۴۲۶۸۴	.....بهمن
۳۸۸۴۳	۲۱۶۳	۴۲۳۷	۴۵۲۴۳	.....اسفند

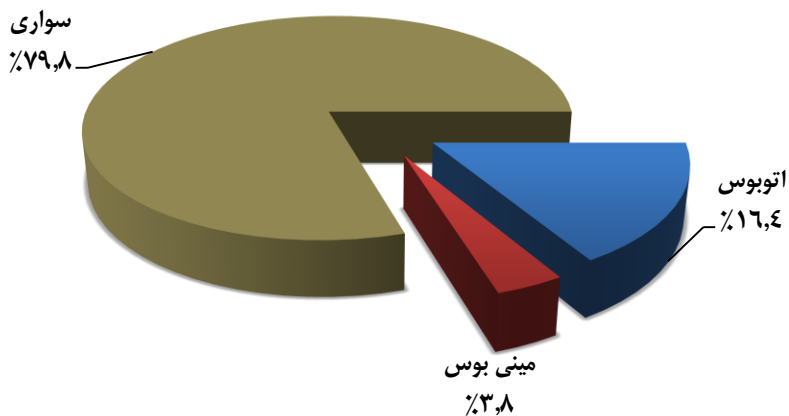
مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱-۲- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۴



مینا: جدول ۱۱-۵

۱۱-۳- توزیع مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۴



مینا: جدول ۱۱-۵

۱۱-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۴

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۳۴۵۸۶	۲۱۴۴	۱۴۸۸۱	۱۵۱۶۱۱	کل استان.....
۴۵۶۴۹	۷۷۷	۲۸۳۴	۴۹۲۶۰	بویراحمد.....
۴۱۵۴۳	۷۹	۱۰۹۷۶	۵۲۵۹۸	کهگیلویه.....
۱۸۶۱۸	۱۲۵۹	۱۰۷۱	۲۰۹۴۸	گچساران.....
۱۵۶۸۵	۰	۰	۱۵۶۸۵	دنا.....
۸	۱	۰	۹	بهمئی.....
۷۲۸۱	۰	۰	۷۲۸۱	باشت.....
۱۷۱۷	۲۸	۰	۱۷۴۵	چرام.....
۴۰۸۵	۰	۰	۴۰۸۵	لنده.....

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۵۱۵۱۷۴	۲۴۲۶۰	۱۰۶۰۶۲	۶۴۵۴۹۶	کل استان.....
۱۷۷۸۳۳	۹۷۱۷	۳۵۲۱۴	۲۲۲۷۶۴	بویراحمد.....
۱۵۱۹۸۷	۱۳۲۰	۵۷۱۸۰	۲۱۰۴۸۷	کهگیلویه.....
۷۲۲۷۴	۱۲۸۰۳	۱۳۶۶۸	۹۸۷۴۵	گچساران.....
۶۲۰۵۶	۰	۰	۶۲۰۵۶	دنا.....
۳۲	۸	۰	۴۰	بهمئی.....
۲۸۲۸۷	۰	۰	۲۸۲۸۷	باشت.....
۶۷۳۰	۴۱۲	۰	۷۱۴۲	چرام.....
۱۵۹۷۵	۰	۰	۱۵۹۷۵	لنده.....

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱- حمل و نقل و انبار داری ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۴

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	۲۳۱۴۴	۱۳۷۷۵	۳۶۹۱۹	.....۱۳۷۵
۲۱۳۴۳	۱۶۶۴۶	۱۳۲۸۴	۵۱۲۸۳	.....۱۳۸۰
۸۳۷۳۲	۸۹۲۵	۱۵۰۹۸	۱۰۷۷۵۵	.....۱۳۸۵
۱۳۵۱۷۶	۷۴۱۷	۲۳۴۶۲	۱۶۶۰۵۵	.....۱۳۹۰
۲۰۸۱۵۲	۴۶۳۰	۱۵۷۵۵	۲۲۸۵۳۷	.....۱۳۹۱
۱۱۰۹۲۱	۲۸۶۸	۲۰۲۵۳	۱۳۴۰۴۲	.....۱۳۹۲
۷۹۱۶۳	۲۷۸۹	۹۴۶۲	۹۱۴۱۴	.....۱۳۹۳
۶۹۷۷۹	۲۸۵۱	۱۸۴۴۳	۹۱۰۷۳	.....۱۳۹۴
۳۷۲۶	۲۱۰	۳۷۴۴	۷۶۸۰	.....فروردین
۳۹۸۰	۱۴۷	۳۰۲۶	۷۱۵۳	.....اردیبهشت
۵۸۶۴	۳۷۳	۱۴۴۵	۷۶۸۲	.....خرداد
۵۳۴۰	۳۱۷	۱۱۰۸	۶۷۶۵	.....تیر
۶۸۴۵	۲۱۷	۱۱۱۱	۸۱۷۳	.....مرداد
۶۳۴۸	۲۴۲	۱۱۵۹	۷۷۴۹	.....شهریور
۵۶۱۳	۵۲۰	۱۱۸۲	۷۳۱۵	.....مهر
۶۵۵۰	۱۹۱	۱۲۱۰	۷۹۵۱	.....آبان
۶۶۲۵	۱۹۴	۱۰۵۸	۷۸۷۷	.....آذر
۶۷۳۹	۱۶۶	۱۱۲۹	۸۰۳۴	.....دی
۵۸۵۰	۱۵۸	۱۲۱۲	۷۲۲۰	.....بهمن
۶۲۹۹	۱۱۶	۱۰۵۹	۷۴۷۴	.....اسفند

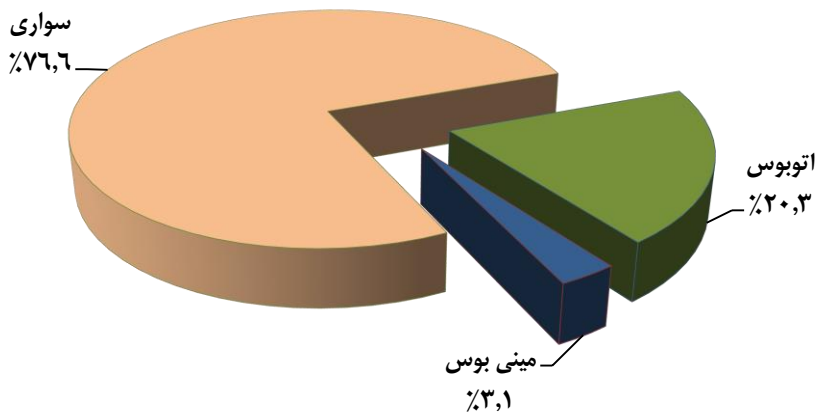


۱۱-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافر بری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	۳۷۲۴۵۰	۳۵۹۰۵۱	۷۳۱۵۰۱	.....۱۳۷۵
۸۵۴۱۲	۲۶۰۵۳۷	۳۰۶۸۴۲	۶۵۲۷۹۱	.....۱۳۸۰
۳۳۴۹۲۸	۱۴۱۸۹۳	۳۵۸۶۵۲	۸۳۵۴۷۳	.....۱۳۸۵
۵۳۴۹۹۹	۱۱۸۹۱۹	۵۴۱۲۴۹	۱۱۹۵۱۶۷	.....۱۳۹۰
۴۲۱۱۶۲	۸۴۹۱۴	۳۶۹۱۷۷	۸۷۵۲۵۳	.....۱۳۹۱
۴۳۵۵۴۴	۴۸۱۹۶	۳۴۰۰۳۹	۸۲۳۷۷۹	.....۱۳۹۲
۴۲۶۰۴۳	۳۳۴۴۱	۲۴۹۶۹۲	۷۰۹۱۷۶	.....۱۳۹۳
۲۷۵۶۸۵	۳۳۲۳۹	۳۱۶۳۳۲	۶۲۵۲۵۶	.....۱۳۹۴
۱۴۷۵۴	۳۵۸۹	۳۷۱۷۳	۵۵۵۱۶	..... فروردین
۱۵۷۴۲	۲۵۲۰	۳۱۰۴۸	۴۹۳۱۰	..... اردیبهشت
۲۳۱۶۶	۳۳۴۳	۲۷۱۱۵	۵۳۶۲۴	..... خرداد
۲۱۰۱۶	۲۳۰۷	۲۱۴۳۳	۴۴۷۵۶	..... تیر
۲۶۹۱۳	۲۴۹۲	۲۶۶۹۹	۵۶۱۰۴	..... مرداد
۲۵۱۶۵	۲۶۱۷	۳۱۳۴۰	۵۹۱۲۲	..... شهریور
۲۲۲۴۴	۴۰۵۵	۲۵۷۹۲	۵۲۰۹۱	..... مهر
۲۵۸۹۹	۲۹۳۱	۲۶۹۱۹	۵۵۷۴۹	..... آبان
۲۶۰۹۴	۲۹۷۴	۲۲۵۳۳	۵۱۶۰۱	..... آذر
۲۶۴۶۷	۲۴۹۰	۲۱۶۰۲	۵۰۵۵۹	..... دی
۲۳۲۳۸	۲۲۱۸	۲۳۹۰۹	۴۹۳۶۵	..... بهمن
۲۴۹۸۷	۱۷۰۳	۲۰۷۶۹	۴۷۴۵۹	..... اسفند

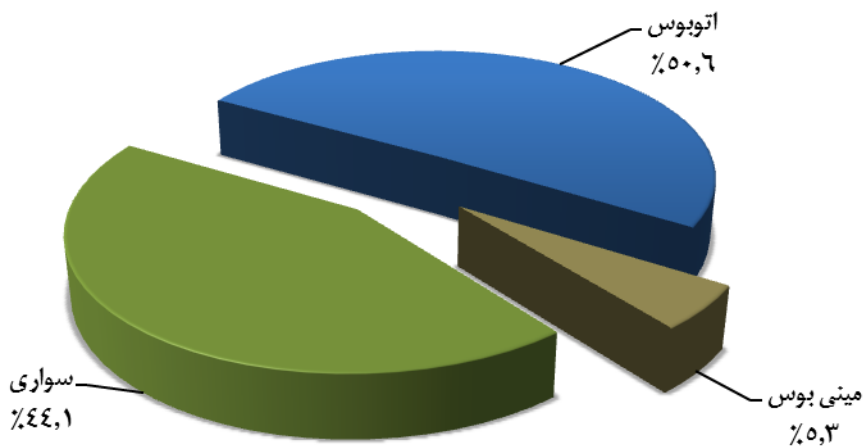
مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱-۴- توزیع سفر برون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۴



مینا: جدول ۱۱-۷

۱۱-۵- توزیع مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۴



مینا: جدول ۱۱-۷

۱۱-۸- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۴

تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۶۹۷۷۹	۲۸۵۱	۱۸۴۴۳	۹۱۰۷۳	۶	کل استان.....
۴۰۳۸۷	۲۱۹	۵۰۰۲	۴۵۶۰۸	۱	بویراحمد.....
۱۶۶۴۸	۱۴۵۴	۸۱۴۳	۲۶۲۴۵	۱	کهگیلویه.....
۱۰۱۸۱	۱۱۲۰	۵۲۸۶	۱۶۵۸۷	۱	گچساران.....
۱۷	۱	۰	۱۸	۱	دنا.....
۲۴۷۴	۴۴	۰	۲۵۱۸	۱	بهمنی.....
۲۷	۰	۰	۲۷	۰	باشت.....
۳۷	۱۳	۰	۵۰	۰	چرام.....
۸	۰	۱۲	۲۰	۱	لنده.....

مسافر جابجا شده				جمع	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۲۷۵۶۸۵	۳۳۲۳۹	۳۱۶۳۳۲	۶۲۵۲۵۶		کل استان.....
۱۵۹۱۲۱	۱۸۳۷	۱۰۱۷۷۱	۲۶۲۷۲۹		بویراحمد.....
۶۶۵۲۷	۲۴۸۲۵	۱۱۸۴۶۴	۲۰۹۸۱۶		کهگیلویه.....
۳۹۶۶۲	۵۹۳۰	۹۶۰۴۹	۱۴۱۶۴۱		گچساران.....
۶۲	۱۴	۰	۷۶		دنا.....
۹۸۶۹	۴۴۰	۰	۱۰۳۰۹		بهمنی.....
۱۰۵	۰	۰	۱۰۵		باشت.....
۳۰۷	۱۹۳	۰	۵۰۰		چرام.....
۳۲	۰	۴۸	۸۰		لنده.....

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱- حمل و نقل و انبار داری ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۴

۹-۱۱- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۸۹۴۱۴	۳۳۱۳۶	..... ۱۳۷۵
.	۱۱۵۵۲۱	۴۸۴۰۰	..... ۱۳۸۰
.	۲۱۴۸۵۵	۲۴۲۲۸۲	..... ۱۳۸۵
۳۹۶۱۷۶	۳۸۳۶۳۹	۶۳۴۱۰۸	..... ۱۳۹۰
.	۳۹۶۱۹۹	۱۰۷۸۱۲	..... ۱۳۹۱
۱۲۳۶۰۰۰	۴۴۰۵۱۶	۱۷۸۷۲۶	..... ۱۳۹۲
.	۴۳۳۶۷۴	۱۶۳۳۷۹	..... ۱۳۹۳
+	۳۳۲۳۴۷	۱۶۱۰۹۱	..... ۱۳۹۴
.	۱۴۸۴۶	۷۶۱۹	..... فروردین
.	۲۹۲۸۱	۱۵۹۴۱	..... اردیبهشت
.	۵۰۷۴۴	۱۹۵۵۷	..... خرداد
.	۵۳۶۶۲	۲۵۹۴۲	..... تیر
.	۲۵۱۲۶	۱۰۵۴۷	..... مرداد
.	۲۴۷۳۳	۱۰۸۳۲	..... شهریور
.	۱۹۳۹۶	۱۵۹۸۳	..... مهر
.	۲۲۱۰۹	۱۴۲۵۷	..... آبان
.	۱۶۲۸۴	۱۰۵۸۰	..... آذر
.	۱۹۰۴۷	۱۱۵۲۳	..... دی
.	۲۷۷۳۷	۹۹۴۹	..... بهمن
.	۲۹۳۸۲	۸۳۶۱	..... اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۰-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۴ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
+	۳۳۲۳۴۷	۱۶۱۰۹۱	..... کل استان
.	۲۰۴۵۵۳	۱۰۸۵۳۷	..... بویراحمد
.	۱۹۹۶۷	۱۳۳۵۸	..... کهگیلویه
.	۸۷۴۵۱	۲۶۸۴۷	..... گچساران
.	۱۸۷۰	۱۱۲۹	..... دنا
.	۲۵۱	۲۰۳۲	..... بهمئی
.	۵۲۰۶	۵۶۰۶	..... باشت
.	۱۲۹۵۵	۳۴۸۸	..... چرام
.	۹۴	۹۴	..... لنده

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۰	۰	۰	۰	۰	۰	.....۱۳۷۵
۰۰۰	۰۰۰	۳۴۱	۳۱۵	۵۵	۵۵	.....۱۳۸۰
۲۵۵۹۴	۲۸۱۶۲	۸۲۰۵	۷۷۲۵	۲۱۲	۲۱۲	.....۱۳۸۵
۶۵۳۰۳۰	۷۷۵۵۳	۱۵۷۸۶	۱۵۶۶۶	۲۹۰	۲۹۱	.....۱۳۹۰
۵۸۸۹۹	۷۰۰۲۶	۱۱۴۱۸	۱۲۱۶۳۶	۲۳۸	۲۳۸	.....۱۳۹۱
۵۱۷۹۷	۵۱۲۷۴	۱۰۸۰۸	۱۱۳۳۴	۲۱۶	۲۱۶	.....۱۳۹۲
۵۱۷۹۷	۵۱۲۷۴	۱۰۸۰۸	۱۱۳۳۴	۲۱۶	۲۱۶	.....۱۳۹۳
۵۷۱۳۰	۵۵۰۹۱	۱۲۸۰۲	۱۳۸۱۵	۲۶۳	۲۶۳	.....۱۳۹۴
۳۳۲۰	۱۸۱۹	۵۷۹	۴۹۵	۱۴	۱۴	.....فروردین
۴۳۷۰	۴۰۴۱	۱۰۹۹	۱۱۴۸	۲۳	۲۳	.....اردیبهشت
۴۶۰۰	۵۱۰۸	۱۲۴۸	۱۳۲۰	۲۴	۲۴	.....خرداد
۲۹۷۰	۳۵۶۲	۶۵۰	۷۵۱	۱۵	۱۵	.....تیر
۴۵۷۰	۵۱۰۹	۱۳۶۱	۱۴۱۷	۲۵	۲۵	.....مرداد
۶۸۵۰	۵۵۰۶	۱۴۸۷	۱۴۴۶	۲۵	۲۵	.....شهریور
۶۵۶۰	۶۰۳۷	۱۳۷۰	۱۴۵۰	۲۵	۲۵	.....مهر
۴۷۳۰	۴۳۳۴	۹۹۹	۱۱۱۷	۲۱	۲۱	.....آبان
۴۸۴۰	۴۷۰۶	۹۴۲	۱۱۰۲	۲۲	۲۲	.....آذر
۴۶۳۰	۳۲۷۲	۹۱۳	۱۰۸۲	۲۳	۲۳	.....دی
۵۳۲۵	۵۳۸۸	۱۱۵۳	۱۲۲۴	۲۳	۲۳	.....بهمن
۴۳۶۵	۶۲۰۹	۱۰۰۱	۱۲۶۳	۲۳	۲۳	.....اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱- حمل و نقل و انبار داری ————— سالنامه آماری استان کهگیلویه و بویراحمد- ۱۳۹۴

۱۱-۱۲- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۷۵	۹	۲۴۹	۲۳۴	۳۲۰
.....۱۳۸۰	۱۸	۳۲۰	۳۰۳	۹۵۸
.....۱۳۸۵	۲۵	۲۶۶	۲۶۲	۹۳۲
.....۱۳۹۰	۵۴	۴۰۷	۳۹۰	۱۶۷۶
.....۱۳۹۱	۳۶	۲۶۵	۲۵۷	۱۱۴۸
.....۱۳۹۲	۳۹	۲۸۷	۲۷۹	۱۱۴۸
.....۱۳۹۳	۳۹	۲۸۷	۲۷۹	۱۱۴۸
.....۱۳۹۴	۳۵	۲۵۷	۲۴۸	۱۵۸۹
.....بویراحمد	۱۹	۱۴۰	۱۳۳	۱۱۲۳
.....کهگیلویه	۱۰	۷۵	۸۲	۲۹۹
.....گچساران	۳	۲۱	۱۲	۱۳۶
.....دنا	۳	۲۱	۲۱	۳۱
.....بهمنی	۰	۰	۰	۰
.....باشت	۰	۰	۰	۰
.....چرام	۰	۰	۰	۰
.....لنده	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱-۱۳- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
.....انبار	۰	۰	۰
.....سردخانه	۲	۲	۰

مأخذ- مرکز آمار ایران(ر.م)

۱۱-۱۴- مشخصات سالن های سردخانه دایر برحسب نوع : ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت(مترمربع)	حجم(مترمکعب)	ظرفیت اسمی(تن)
.....یک مدار زیر صفر	۱	۶۰۰	۲۴۰۰	۰۰۰
.....یک مدار بالای صفر	۹	۲۶۷۰	۱۲۳۰۰	۰۰۰
.....دو مداره	۱	۳۲۴	۱۶۲۰	۵۵۰۰

مأخذ- مرکز آمار ایران(ر.م)

۱۱-۱۵- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
.....۱۳۷۵	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۸۰	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۸۵	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۰	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۱	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۲	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۳	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۴	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰

مأخذ-شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۱-۱۶- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
.....۱۳۷۵	۴۹۳۹	۲۲۵۹۳	۱۴۴۳۲	۳۳۰۳۶	۴۴۶۰	۰
.....۱۳۸۰	۸۱۱۷	۸۰۹۳	۸۳۸۱	۰۰۰	۹۱۹۷۳	۰
.....۱۳۸۵	۱۳۰۹۴	۶۶۸۳۹	۶۲۲۲۱	۱۴۱۳۴	۱۰۸۰۵۱	۳۰۰۱۶
.....۱۳۹۰	۲۷۴۴۳	۲۰۵۳۱	۳۴۵۶۰	۰	۶۱۷۰۶	۱۳۰۲۵
.....۱۳۹۱	۷۸۰۳	۲۷۲۹۲	۹۶۰۳	۵۲۷۳۳	۸۳۱۳۰	۰
.....۱۳۹۲	۱۴۳۰۱	۲۰۱۸۸	۲۸۳۱۵	۳۰۱۷۷	۸۳۴۶۱	۳۰۵۴
.....۱۳۹۳	۶۴۶۳	۴۲۷۷۸	۲۷۰۸۴	۲۸۱۵۵	۸۲۵۶۵	۴۹۹۹
.....۱۳۹۴	۲۶۶۱۶	۳۱۲۴۵	۳۶۲۳۶	۴۹۵۷	۶۹۴۱۲	۱۶۶۳۱

مأخذ-شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد