

فصل یازدهم



حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل جاده‌ای، هوایی، انبارداری و پست می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل جاده‌ای: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی استان که تاکنون در دسترس این معاونت قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (راه و شهرسازی فعلی) به جهاد سازندگی (اداره کل جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این اداره کل گردآوری و ارائه شده است و از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و ترابری (راه و شهرسازی فعلی) محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده نیز که از طریق واحد شماره‌گذاری معاونت راهنمایی و رانندگی استان دریافت شده است در این بخش ارائه می‌گردد.

حمل و نقل هوایی: آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، از اداره کل فرودگاه‌ها دریافت و ارائه می‌شود.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور اجرا شد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

همچنین در این فصل از آمارهای شهرداری‌های استان، اداره کل حمل و نقل و پایانه‌ها، اداره کل

تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹ و نیز اداره کل پست استان استفاده شده است. روش تولید آمار و اطلاعات ارائه شده در این فصل به صورت ثبتي می باشد.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی-تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای مؤسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی مؤسسات متقاضی متصل می شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن

توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود. **آزاد راه:** راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان ها و کوچه ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه

ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور:

گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور:

ظرفیت خالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی):

عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم‌وزن)، بر اساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک:

کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی:

کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر:

کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چندمنظوره:

کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه،

اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به‌صورت دو خطه دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۲×۰/۷۵ با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به‌اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و به‌صورت شنی یا آسفالت‌ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره‌روی شنی یا آسفالت‌ساخته که سواره‌روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به‌منظور انجام عملیات موردنیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی):

بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به‌جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به‌صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به‌منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل‌ونقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل‌ونقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درامد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به‌گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به‌منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به‌جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه‌شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه‌شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به‌عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل‌تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل‌تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به‌صورت افقی یا عمودی است، دارای ساخت بتنی یا فلزی، که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به‌صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۵ جمع کل انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۸۰۰۶ کیلومتر بوده است. از کل راه‌های مذکور ۳۵ درصد راه‌های بین‌شهری و ۶۵ درصد راه‌های روستایی بوده است. در همین سال تعداد ۱۱۵۷۱ دستگاه تاکسی در شهرهای استان موجود بوده‌اند که ۹۶/۵ درصد کل وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری را شامل شده است. در سال ۱۳۹۵ تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده با افزایش ۲۷/۳ درصدی به ۳۶۲۲۰ دستگاه رسیده است. در میان انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده سهم خودرو سواری بیش از ۸۵ درصد بوده است. در سال ۱۳۹۵ تعداد ۲۸۴۱۳۰۳ مسافر طی ۲۵۹۷۷۲ سفر به‌صورت درون‌استانی جابجا گردیده‌اند که به لحاظ تعداد

سفر ۲۰/۸ درصد و به لحاظ تعداد مسافر ۲۶/۳ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته است. در سال ۱۳۹۵ تعداد پروازهای ورودی استان ۲۶۵۰ بوده است که در مقایسه با سال قبل ۴۰/۹ درصد افزایش داشته است. در همین سال تعداد ۲۶۲ پرواز بین‌المللی توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی انجام شده است.

۱-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه
(کیاومتر)

راه‌های بین‌شهری					جمع کل	سال و شهرستان
راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۱۶۱۳	۴۴۸	۱۱۲	۰	۲۱۷۳	۶۵۲۴	.....۱۳۸۰
۱۵۶۰	۵۰۸	۲۰۰	۰	۲۲۶۸	۶۶۳۶	.....۱۳۸۵
۱۶۶۴	۴۸۰	۲۷۵	۰	۲۴۱۹	۶۷۱۵	.....۱۳۹۰
۱۶۵۹	۴۸۳	۲۸۲	۰	۲۴۲۴	۶۷۸۶	.....۱۳۹۱
۱۹۳۲	۵۲۵	۲۹۳	۰	۲۷۵۰	۷۹۲۷	.....۱۳۹۲
۱۹۳۷	۴۹۱	۳۳۳	۰	۲۷۶۱	۷۹۵۸	.....۱۳۹۳
۱۹۳۷	۵۲۵	۳۴۷	۰	۲۸۰۹	۸۰۰۶	.....۱۳۹۴
۱۹۱۶	۵۱۶	۳۷۹	۰	۲۸۱۰	۸۰۰۶	.....۱۳۹۵
۳۵	۶۶	۷۰	۰	۱۷۱	۵۶۵	.....اسلام‌آبادغرب
۳۰۵	۱۸	۰	۰	۳۲۳	۵۳۵	.....پاوه
۱۵۳	۱۳	۰	۰	۱۶۶	۶۲۵	.....ثلاث‌باباجانی
۱۱	۲۶	۰	۰	۳۷	۲۸۳	.....جوانرود
۷۳	۲۵	۱۷	۰	۱۱۵	۴۷۸	.....دالاهو
۲۵	۶۵	۰	۰	۹۰	۴۰۲	.....روانسر
۱۰۱	۳۱	۱۴	۰	۱۴۶	۳۸۹	.....سرپل‌ذهاب
۱۱۴	۴۶	۳	۰	۱۶۳	۷۹۶	.....سنقر
۱۳۱	۱۷	۲۱	۰	۱۶۸	۵۵۳	.....صحنه
۱۳۳	۳۶	۳۳	۰	۲۰۳	۲۳۴	.....قصرشیرین
۳۲۹	۵۵	۱۴۲	۰	۵۲۷	۱۷۶۵	.....کرمانشاه
۱۷۸	۲۶	۴۵	۰	۲۴۹	۴۶۶	.....کنگاور
۳۱۳	۲۲	۰	۰	۳۳۵	۵۳۱	.....گیلانغرب
۱۳	۷۱	۳۴	۰	۱۱۸	۳۸۳	.....هرسین

۱-۱۱-انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه
(دنباله)
(کیلومتر)

راه‌های روستایی				راه درون شهری	سال و شهرستان
خاکی	شوسه	آسفالت	جمع		
...	۲۸۴۶	۱۴۷۶	۴۳۲۲	۲۹	..... ۱۳۸۰
...	۲۸۴۶	۱۴۷۶	۴۳۲۲	۴۶	..... ۱۳۸۵
...	۱۶۴۵	۲۶۰۵	۴۲۵۰	۴۶	..... ۱۳۹۰
...	۱۳۸۰	۲۹۳۶	۴۳۱۶	۴۶	..... ۱۳۹۱
...	۲۰۷۹	۳۰۵۲	۵۱۳۱	۴۶	..... ۱۳۹۲
...	۱۸۹۵	۳۲۵۶	۵۱۵۱	۴۶	..... ۱۳۹۳
۷۶۳	۱۱۴۶	۳۲۴۲	۵۱۵۱	۴۶	..... ۱۳۹۴
۷۶۳	۱۱۴۶	۳۲۴۲	۵۱۵۱	۴۵	..... ۱۳۹۵
۰	۷۱	۳۲۰	۳۹۰	۴	..... اسلام آبادغرب.....
۳۶	۷۸	۹۴	۲۰۸	۴	..... پاوه.....
۱۹۲	۹۱	۱۷۶	۴۵۸	۱	..... ثلاث باباجانی.....
۴۸	۴۷	۱۵۱	۲۴۶	۰	..... جوانرود.....
۵۶	۶۶	۲۳۸	۳۶۰	۳	..... دالاهو.....
۱۲	۱۱۵	۱۸۳	۳۱۰	۳	..... روانسر.....
۷۱	۸	۱۶۳	۲۴۲	۲	..... سرپل ذهاب.....
۵۲	۱۸۲	۳۹۶	۶۳۰	۴	..... سنقر.....
۶۳	۶۴	۲۵۷	۳۸۴	۱	..... صحنه.....
۰	۳	۲۸	۳۱	۰	..... قصرشیرین.....
۱۷۱	۲۸۸	۷۵۷	۱۲۱۵	۲۳	..... کرمانشاه.....
۰	۶۱	۱۵۶	۲۱۷	۱	..... کنگاور.....
۱۵	۲۵	۱۵۶	۱۹۶	۰	..... گیلانغرب.....
۴۹	۴۷	۱۶۹	۲۶۵	۱	..... هرسین.....

مأخذ: اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه

۲-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۳۱	۱۲	۱۱۵	۴۷۱۲	۲	.....۱۳۸۰
۳۳	۲۰	۱۵۲	۱۱۳۵۹	۳	.....۱۳۸۵
۳۴	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	.....۱۳۹۰
۳۴	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	.....۱۳۹۱
۳۴	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	.....۱۳۹۲
۳۵	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	.....۱۳۹۳
۳۵	۳۳	۱۹۵	۱۲۷۷۳	۱۰	.....۱۳۹۴
۳۵	۴۰	۱۹۹	۱۳۰۱۶	۱۰	.....۱۳۹۵
۲	۴	۱۱	۱۱۲۸	۳	.....اسلام‌آبادغرب
۴	۳	۹	۵۳۶	۷	.....پاوه
۱	۵	۶	۵۶۹	۰	.....ثلاث‌باباجانی
۲	۲	۴	۵۴۸	۰	.....جوانرود
۲	۰	۶	۵۷۷	۰	.....دالاهو
۲	۰	۱۱	۵۱۵	۰	.....روانسر
۱	۰	۲۴	۹۱۴	۰	.....سرپل‌ذهاب
۵	۰	۵	۲۳۷۵	۰	.....سنقر
۲	۲	۱۸	۱۱۳۴	۰	.....صحنه
۱	۶	۳۲	۴۸۰	۰	.....قصرشیرین
۶	۱۲	۴۵	۲۵۳۰	۰	.....کرمانشاه
۲	۲	۸	۶۰۳	۰	.....کنگاور
۳	۲	۱۲	۵۸۲	۰	.....گیلانغرب
۲	۲	۸	۵۲۵	۰	.....هرسین

مأخذ: اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه

۳-۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

سال و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۰	۲۲۲۹	۲۹۰	۱	۱۹۳۸
.....۱۳۸۵	۵۴۲۲	۲۹۸	۳۶۸	۴۷۵۶
.....۱۳۹۰	۱۲۷۲۸	۳۳۰	۱۴۰	۱۲۲۵۸
.....۱۳۹۱	۱۲۳۴۴	۳۳۰	۹۱	۱۱۹۲۳
.....۱۳۹۲	۱۰۰۳۱	۳۳۰	۱۵۸	۹۵۴۳
.....۱۳۹۳	۱۲۱۱۵	۳۳۰	۸۷	۱۱۶۹۸
.....۱۳۹۴	۱۲۴۹۴	۳۴۰	۳۱۷	۱۱۸۳۷
..... ۱۳۹۵*	۱۱۹۱۷	۲۸۰	۱۳۶	۱۱۵۷۱
.....اسلام آباد غرب	۴۸۶	۰	۰	۴۸۶
.....پاوه	۲۲۱	۰	۰	۲۲۱
.....ثلاث باباجانی	۴	۰	۰	۴
.....جوانرود	۳۰۰	۰	۰	۳۰۰
.....دالاهو	۶۳	۰	۰	۶۳
.....روانسر	۱۰۴	۰	۱۹	۸۵
.....سرپل ذهاب	...	...	...	...
.....سنقر	۲۱۲	۰	۳	۲۰۹
.....صحنه	۲۷۶	۰	۷۶	۲۰۰
.....قصر شیرین	۱۲۱	۰	۰	۱۲۱
.....کرمانشاه	۹۵۹۴	۲۸۰	۳۸	۹۲۷۶
.....کنگاور	۲۹۷	۰	۰	۲۹۷
.....گیلانغرب	۱۴۰	۰	۰	۱۴۰
.....هرسین	۱۶۹	۰	۰	۱۶۹

* علت کاهش وسایل نقلیه عمومی درون شهری در این سال عدم ارائه آمار بعضی از شهرها می باشد
 مأخذ: شهرداری های استان کرمانشاه

۴-۱۱- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس
.....۱۳۸۰	۳۹۲۳۷	۲۴۸۴۱	۱۰۰	۳۸
.....۱۳۸۵	۱۹۷۵۳	۱۲۴۲۴	۷	۱۱
.....۱۳۹۰	۱۴۱۳۳	۹۹۱۵	۱۵	۱۰
.....۱۳۹۱	۳۳۱۴۷	۱۷۹۸۵	۵	۲
.....۱۳۹۲	۲۸۴۴۰	۲۱۶۵۸	۱۲	۱۴
.....۱۳۹۳	۲۵۰۷۲	۱۴۴۰۹	۲۷	۲۱
.....۱۳۹۴	۳۹۲۳۷	۲۴۸۴۱	۱۰۰	۳۸
.....۱۳۹۵	۳۶۲۲۰	۳۰۶۶۷	۱۹	۱۵

سال	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
.....۱۳۸۰	۹۸۴	۴۷۹۰	۳۲۸	۰	۸۱۵۶
.....۱۳۸۵	۹۷	۲۷۷۳	۱۲۶	۰	۴۳۱۵
.....۱۳۹۰	۶	۱۸۳۱	۴۸	۰	۲۳۰۸
.....۱۳۹۱	۹۲	۴۰۶۶	۶۱۵۶	...	۴۸۴۱
.....۱۳۹۲	۲۶	۳۲۱۳	۶۵۴	۰	۲۸۶۳
.....۱۳۹۳	...	۲۸۳۱	۴۰۹	۴۶۴	۶۹۱۱
.....۱۳۹۴	۹۸۴	۴۷۹۰	۳۲۸	۰	۸۱۵۶
.....۱۳۹۵	۴۶	۲۸۴۶	۰	۰	۲۶۲۷

مأخذ: ناحیه انتظامی استان کرمانشاه

۵-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)			مسافر جابجا شده (نفر)		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	اتوبوس	مینی بوس
.....۱۳۸۰	۷۸۴۱۷۹	۴۹۲۲	۶۹۴۴۴۳	۸۴۸۱۴	۱۲۳۲۰۳۸۴	...
.....۱۳۸۵	۷۴۵۳۸۷	۳۸۸	۵۷۱۳۰۶	۱۷۳۶۹۳	۱۰۲۳۰۶۷۱	۹۵۲۲۸۶۷
.....۱۳۹۰	۶۶۱۰۷۵	۱۸۶۷	۴۴۶۲۰۰	۲۱۳۰۰۸	۸۷۷۷۳۳۷	۷۸۵۱۹۶۳
.....۱۳۹۱	۵۸۹۳۱۳	۱۱۵۰	۳۷۸۳۵۷	۲۰۹۸۰۶	۷۵۵۷۸۷	۶۶۷۳۳۳۱
.....۱۳۹۲	۴۹۶۳۳۴	۱۱۵۲	۳۰۳۲۱۰	۱۹۱۹۷۲	۶۰۹۷۲۰۱	۵۲۹۵۶۷۸
.....۱۳۹۳	۳۵۹۷۵۳	۹۵۵	۱۷۶۹۱۶	۱۸۱۸۸۲	۴۱۰۶۲۱۲	۲۹۲۱۰۰۱
.....۱۳۹۴	۳۲۸۱۱۹	۱۵۰۱	۱۶۲۴۱۵	۱۶۴۲۰۳	۳۸۵۳۱۷۶	۲۷۷۸۵۰۰
..... ۱۳۹۵	۲۵۹۷۷۲	۱۶۴۴	۱۳۵۶۰۵	۱۲۲۵۲۳	۲۸۴۱۳۰۳	۵۶۸۵۹
فروردین.....	۲۳۹۸۲	۱۰۴	۱۳۸۸۹	۹۹۸۹	۲۷۹۰۷۵	۲۳۶۵۱۸
اردیبهشت..	۲۶۹۳۱	۱۹۶	۱۶۱۶۵	۱۰۵۷۰	۳۲۳۸۰۷	۲۷۵۳۶۳
خرداد.....	۲۲۱۸۰	۱۰۷	۱۲۰۲۸	۱۰۰۴۵	۲۴۸۷۳۹	۲۰۵۹۲۳
تیر.....	۲۱۱۸۴	۱۷۷	۱۰۸۹۶	۱۰۱۱۱	۲۳۰۸۹۳	۱۸۵۰۹۴
مرداد.....	۲۳۲۷۷	۱۱۶	۱۱۹۲۷	۱۱۲۳۴	۲۴۹۹۹۷	۲۰۲۳۳۶
شهریور.....	۲۳۷۱۵	۱۱۹	۱۲۱۴۱	۱۱۴۵۵	۲۵۵۲۳۴	۲۰۶۵۳۶
مهر.....	۱۸۵۹۳	۱۸۷	۸۲۴۸	۱۰۱۵۸	۱۸۸۰۹۱	۱۴۱۶۱۸
آبان.....	۲۰۸۷۳	۲۰۸	۱۰۶۹۵	۹۹۷۰	۲۲۹۳۸۲	۱۸۲۳۴۷
آذر.....	۲۰۴۸۹	۱۲۳	۱۰۵۹۹	۹۷۶۷	۲۲۲۴۹۷	۱۸۰۰۴۷
دی.....	۱۹۱۵۰	۹۸	۹۶۰۷	۹۴۴۵	۲۰۲۵۴۶	۱۶۲۴۶۹
بهمن.....	۱۸۵۶۷	۱۰۴	۹۱۱۹	۹۳۴۴	۱۹۳۵۸۹	۱۵۳۷۰۶
اسفند.....	۲۰۸۳۱	۱۰۵	۱۰۲۹۱	۱۰۴۳۵	۲۱۷۴۵۳	۱۷۳۲۵۸

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمانشاه

۶-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان...	۲۵۹۷۷۲	۱۶۴۴	۱۳۵۶۰۵	۱۲۲۵۲۳	۲۸۴۱۳۰۳	۵۶۸۵۹	۲۳۰۵۲۱۵	۴۷۹۲۲۹
اسلام آبادغرب	۳۴۵۴۹	۱	۲۱۱۹۶	۱۳۳۵۲	۴۰۳۲۸۲	۴۴	۳۴۹۸۳۱	۵۳۴۰۷
پاوه.....	۱۵۵۵۱	۱۱	۱۸۸۴	۱۳۶۵۶	۹۱۴۲۸	۴۱۲	۳۶۴۹۵	۵۴۵۲۱
ثلاث باباجانی	...	...	...	...	...	...	...	...
جوانرود.....	۱۱۹۹۸	۲	۵۵۰۳	۶۴۹۳	۱۳۵۷۳۶	۸۶	۱۰۹۸۰۳	۲۵۸۴۷
دالاهو.....	۲۸۶۳	۰	۱۵۵۵	۱۳۰۸	۳۰۲۰۳	۰	۲۴۹۸۷	۵۲۱۶
روانسر.....	۵۴۲۰	۰	۸۵۸	۴۵۶۲	۳۱۲۷۴	۰	۱۳۹۷۷	۱۷۲۹۷
سرپل ذهاب	۱۷۵۰۷	۵	۹۷۳۹	۷۷۶۳	۱۹۸۶۵۷	۲۲۱	۱۶۷۸۵۴	۳۰۵۸۲
سنقر.....	۴۸۷۷	۱۲۱	۴۴۴۶	۳۱۰	۸۳۰۴۲	۴۴۹۶	۷۷۴۰۱	۱۱۴۵
صحنه.....	۱	۰	۰	۱	۴	۰	۰	۴
قصر شیرین...	۱۱۴۰۵	۱	۲۵۱۵	۸۸۸۹	۶۲۶۴۳	۲۵	۳۳۷۹۴	۲۸۸۲۴
کرمانشاه.....	۱۳۹۵۹۲	۱۴۸۵	۷۶۱۶۷	۶۱۹۴۰	۱۵۹۱۷۲۷	۵۰۷۹۳	۱۲۹۵۴۴۸	۲۴۵۴۸۶
کنگاور.....	۶۵۱	۵	۴۷۱	۱۷۵	۸۹۹۵	۲۲۱	۸۱۴۵	۶۲۹
گیلانغرب.....	۹۶۵۵	۲	۶۶۷۹	۲۹۷۴	۱۱۹۰۶۳	۸۸	۱۰۷۱۰۳	۱۱۸۷۲
هرسین.....	۵۷۰۳	۱۱	۴۵۹۲	۱۱۰۰	۸۵۲۴۹	۴۷۳	۸۰۳۷۷	۴۳۹۹

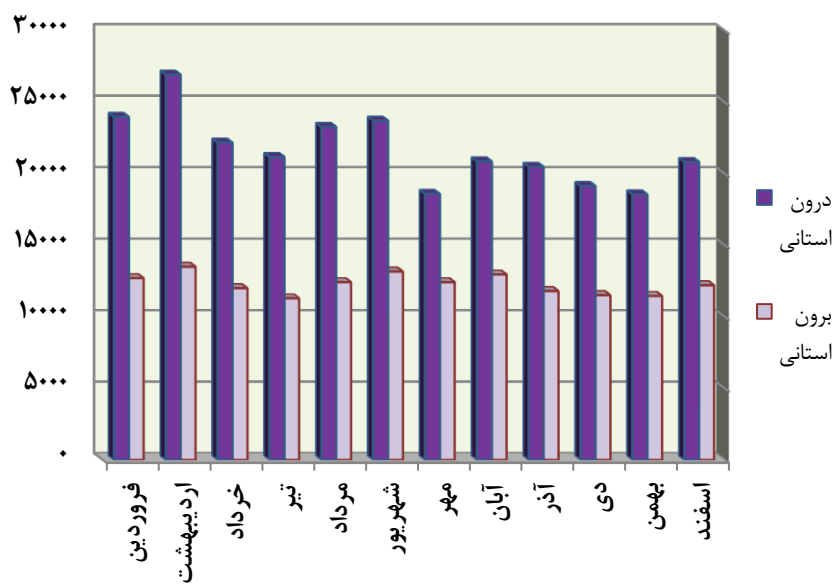
مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
.....۱۳۸۰	۲۲۲۲۷۳	۷۱۹۹۷	۱۲۵۱۲۶	۲۵۱۵۰	۳۹۴۰۳۶۱	...	...	...
.....۱۳۸۵	۲۰۰۲۴۹	۶۱۶۹۲	۸۱۵۶۴	۵۶۹۹۳	۳۱۱۲۰۳	۱۴۸۴۷۲۷	۱۴۹۹۳۳۱	۲۲۷۹۷۲
.....۱۳۹۰	۲۲۸۳۱۷	۶۶۶۴۳	۶۶۷۹۹	۹۴۸۷۵	۳۲۳۲۲۱۴	۱۱۷۵۱۱۱	۱۶۷۷۶۹	۳۷۹۴۱۳
.....۱۳۹۱	۲۰۸۲۳۶	۶۲۵۵۶	۵۴۶۷۳	۹۱۰۰۷	۲۸۹۸۸۹۶	۹۶۷۳۸۵	۱۵۶۷۴۲۲	۳۶۴۰۸۹
.....۱۳۹۲	۱۸۵۷۰۹	۵۵۹۶۴	۴۲۴۲۹	۸۷۳۱۶	۲۳۸۹۰۵۱	۷۱۸۵۲۲	۱۳۲۷۱۴۴	۳۴۳۳۸۵
.....۱۳۹۳	۱۴۲۷۴۳	۴۳۱۳۵	۲۷۳۴۹	۷۲۲۵۹	۱۷۸۳۱۴۶	۴۴۴۷۳۲	۹۹۶۴۲۰	۳۴۱۹۹۴
.....۱۳۹۴	۱۵۹۸۵۲	۵۴۹۸۷	۲۸۷۹۲	۷۶۰۷۳	۱۹۷۲۹۰۲	۴۶۸۴۴۹	۱۱۶۴۴۲۵	۳۴۰۰۲۸
..... ۱۳۹۵	۱۶۷۵۰۹	۵۴۵۱۰	۲۷۰۰۳	۶۵۹۹۶	۱۷۸۴۰۰۷	۴۲۵۹۸۴	۱۰۹۷۷۴۸	۲۶۰۲۷۵
فروردین..	۱۲۷۰۵	۴۹۸۷	۲۵۹۲	۵۱۲۶	۱۷۳۰۱۵	۴۱۸۰۷	۱۱۰۸۸۵	۲۰۳۲۳
اردیبهشت..	۱۳۵۱۰	۴۶۵۹	۳۲۷۰	۵۵۸۱	۱۶۲۱۹۸	۵۲۷۹۶	۸۷۳۸۹	۲۲۰۱۳
خرداد.....	۱۲۰۰۸	۴۴۲۹	۲۱۷۹	۵۴۰۰	۱۴۴۶۱۹	۳۴۵۹۹	۸۸۷۹۷	۲۱۲۲۳
تیر.....	۱۱۲۹۸	۴۲۰۳	۱۹۶۴	۵۱۳۱	۱۳۹۸۴۶	۳۰۶۹۳	۸۸۹۴۳	۲۰۲۱۰
مرداد.....	۱۲۴۲۶	۴۶۸۱	۲۱۴۳	۵۶۰۲	۱۵۸۷۷۶	۳۳۳۸۹	۱۰۳۳۳۱	۲۲۰۵۶
شهریور..	۱۳۱۶۹	۴۹۲۹	۲۴۸۳	۵۷۵۷	۱۷۹۷۸۵	۳۹۱۱۳	۱۱۷۹۲۱	۲۲۷۵۱
مهر.....	۱۲۴۲۶	۴۵۳۸	۲۲۳۴	۵۶۵۴	۱۵۲۶۶۷	۳۵۶۳۱	۹۴۷۴۹	۲۲۲۸۷
آبان.....	۱۲۹۶۳	۴۳۵۴	۲۷۱۶	۵۸۹۳	۱۴۹۴۴۵	۴۳۴۹۰	۸۲۷۹۸	۲۳۱۵۷
آذر.....	۱۱۸۰۷	۴۲۶۵	۱۹۲۹	۵۶۱۳	۱۴۲۴۳۷	۳۰۳۱۸	۸۹۹۴۳	۲۲۱۷۶
دی.....	۱۱۵۲۰	۴۳۳۸	۱۷۹۶	۵۳۸۶	۱۲۲۱۹۶	۲۷۵۸۰	۷۳۳۲۹	۲۱۲۸۷
بهمن.....	۱۱۴۶۴	۴۴۶۷	۱۷۹۲	۵۲۰۵	۱۳۱۳۴۲	۲۷۵۹۱	۸۳۲۴۶	۲۰۵۰۵
اسفند.....	۱۲۲۱۳	۴۶۶۰	۱۹۰۵	۵۶۴۸	۱۲۷۶۸۱	۲۸۹۷۷	۷۶۴۱۷	۲۲۲۸۷

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان کرمانشاه

۱۱-۱- تعداد مسافر جابجا شده ۱۳۹۵ (برحسب ماه)



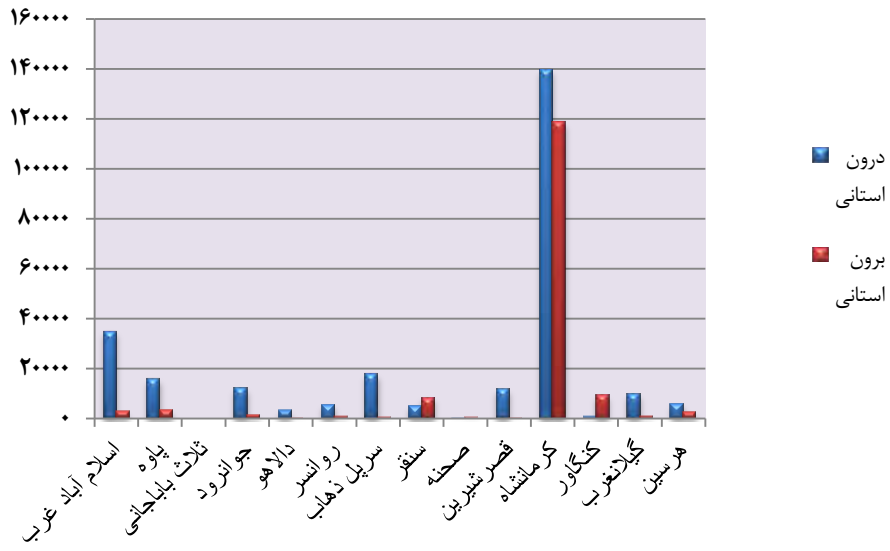
مبنا: جدول ۱۱-۵ و ۱۱-۷

۸-۱۱ تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان.....	۶۶	۱۴۷۵۰۹	۵۴۵۱۰	۲۷۰۰۳	۶۵۹۹۶	۱۷۸۴۰۰۷	۱۰۹۷۷۴۸	۴۲۵۹۸۴	۲۶۰۲۷۵
اسلام‌آبادغرب	۵	۲۵۹۶	۱۰۳۷	۱۴۱۸	۱۴۱	۵۴۳۱۷	۳۰۶۹۹	۲۳۰۵۷	۵۶۱
پاوه.....	۳	۳۲۱۵	۱۱۰۸	۴۰۲	۱۷۰۵	۲۷۸۳۴	۱۵۹۹۶	۵۰۵۰	۶۷۸۸
ثلاث‌باباجانی	۰	...	...	...	...	...	...	...	...
جوانرود.....	۳	۱۲۹۱	۵۵۷	۷۱۹	۱۵	۲۳۷۸۹	۱۵۷۷۹	۷۹۵۰	۶۰
دالاهو.....	۱	۲۴	۰	۲۰	۴	۳۷۸	۰	۳۶۲	۱۶
روانسر.....	۱	۶۴۸	۱	۳۴	۶۱۳	۲۹۰۸	۳۱	۵۸۰	۲۲۹۷
سرپل‌ذهاب	۴	۴۴۷	۳۶۲	۸۵	۰	۱۰۷۵۸	۹۳۲۴	۱۴۳۴	۰
سنقر.....	۴	۸۱۵۹	۲۷۸۰	۵۳۶۰	۱۹	۱۳۷۲۴۳	۶۰۳۰۸	۷۶۷۷۶	۱۵۹
صحنه.....	۲	۲۷۹	۲۷۹	۰	۰	۲۷۲۹	۲۷۲۹	۰	۰
قصرشیرین...	۷	۱۰۵	۴۳	۱۹	۴۳	۱۹۰۲	۱۵۴۰	۲۴۵	۱۱۷
کرمانشاه.....	۲۴	۱۱۸۴۶۲	۴۶۳۳۸	۱۷۶۵۳	۵۴۴۷۱	۱۴۱۶۵۱۶	۹۱۲۷۷۴	۲۸۹۱۱۱	۲۱۴۶۳۱
کنگاور.....	۳	۹۱۹۷	۸۸۰	۲۲۷	۸۰۹۰	۵۹۷۶۲	۲۳۷۳۵	۳۹۷۰	۳۲۰۵۷
گیلانغرب.....	۳	۷۲۹	۳۷۵	۳۲۷	۲۷	۱۳۵۶۳	۸۲۱۰	۵۲۴۵	۱۰۸
هرسین.....	۶	۲۳۵۷	۷۵۰	۷۳۹	۸۶۸	۳۲۳۰۸	۱۶۶۲۳	۱۲۲۰۴	۳۴۸۱

مأخذ: اداره کل حمل‌ونقل پایانه‌های استان کرمانشاه

۱۱-۲- تعداد مسافر جابجا شده ۱۳۹۵ (برحسب شهرستان)



مبنا: جدول ۱۱-۶ و ۱۱-۸

۹-۱۱- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادرشده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای برحسب ماه
(هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۲۱۱۶	۱۴۵۱	۱۴۱۷	.....۱۳۸۰
۴۸۹۹	۲۶۳۲	۳۴۲۴	.....۱۳۸۵
۷۳۸۳	۳۶۰۳	۳۹۴۹	.....۱۳۹۰
۸۷۸۳	۴۰۹۸	۳۸۹۲	.....۱۳۹۱
۸۹۷۵	۳۷۳۹	۴۰۰۰	.....۱۳۹۲
۸۴۱۰	۳۵۹۶	۴۱۸۷	.....۱۳۹۳
۹۰۲۹	۳۸۳۹	۳۸۴۳	.....۱۳۹۴
۱۰۴۲	۳۱۱۲	۳۶۰۵	.....۱۳۹۵
...	۲۱۸	۲۵۳	.....فروردین
...	۲۹۶	۲۹۳	.....اردیبهشت
...	۳۱۱	۲۸۹	.....خرداد
...	۲۹۱	۲۵۷	.....تیر
...	۳۳۶	۳۴۴	.....مرداد
...	۳۷۰	۳۳۴	.....شهریور
...	۴۱۱	۴۱۶	.....مهر
...	۳۶۳	۳۷۲	.....آبان
...	۳۵۸	۳۴۸	.....آذر
...	۳۴۹	۲۳۷	.....دی
...	۲۶۹	۱۹۴	.....بهمن
...	۳۱۰	۲۶۸	.....اسفند

مأخذ: اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان کرمانشاه

۱۰-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادرشده برحسب شهرستان: ۱۳۹۵ (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۱۰۶۲	۳۱۱۲	۳۶۰۵	کل استان.....
...	۱۱۱	۷۴	اسلام‌آبادغرب.....
...	۲	۵	پاوه.....
...	۱	۸	ثلاث‌باباجانی.....
...	۱	۱۲	جوانرود.....
...	۱	۱۹	دالاهو.....
...	۳۸	۳۴	روانسر.....
...	۱۱۶	۱۰۶	سرپل‌ذهاب.....
...	۷۱	۲۷	سنقر.....
...	۱۲۳	۳۹	صحنه.....
...	۲۶	۲۲	قصرشیرین.....
...	۲۷۹۸	۳۰۳۰	کرمانشاه.....
...	۲۲۳	۱۴۴	کنگاور.....
...	۲۱	۳۹	گیلانغرب.....
...	۳۵۰	۴۶	هرسین.....

مأخذ: اداره کل حمل‌ونقل و پایانه‌های استان کرمانشاه

۱۱-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۱۸۸	۱۶۳۴	۱۹۶۱۳۸	۱۹۵۱۲۸	۱۵۶۹	۱۵۷۷	.....۱۳۸۰
۵۵۷	۹۰۸	۲۲۳۴۶۱	۲۲۴۴۶۴	۲۱۴۵	۲۱۴۵	.....۱۳۸۵
۱۳۹۲	۱۸۳۱	۲۵۵۱۴۳	۲۶۳۱۹۸	۲۶۰۱	۲۵۹۰	.....۱۳۹۰
۱۱۰۱	۱۴۴۰	۲۱۷۶۹۴	۲۰۸۹۹۶	۲۱۵۹	۲۰۶۸	.....۱۳۹۱
۱۰۵۳	۱۴۰۴	۲۰۸۵۴۰	۲۰۴۹۷۰	۱۹۹۷	۱۹۹۵	.....۱۳۹۲
۱۰۵۱	۱۴۲۲	۲۱۵۶۸۶	۲۱۱۴۱۲	۲۰۴۰	۲۰۳۹	.....۱۳۹۳
۱۰۱۲	۱۳۴۴	۲۰۹۳۳۶	۲۰۵۷۶۹	۱۸۷۷	۱۸۸۱	.....۱۳۹۴
۱۵۲۱	۱۹۰۸	۲۸۵۸۶۵	۲۸۲۶۵۵	۲۶۴۱	۲۶۵۰	.....۱۳۹۵
۱۲۷	۱۳۲	۱۸۶۳۲	۱۷۳۴۰	۱۸۷	۱۸۷	.....فروردین
۱۰۷	۱۳۰	۲۲۶۴۷	۲۲۰۱۴	۲۱۵	۲۱۵	.....اردیبهشت
۱۱۴	۱۳۶	۲۲۲۴۱	۲۲۱۲۱	۲۲۱	۲۲۱	.....خرداد
۱۱۲	۱۵۱	۲۲۷۱۰	۲۳۰۹۱	۲۲۵	۲۲۷	.....تیر
۱۳۹	۱۷۵	۲۶۵۰۷	۲۵۹۷۵	۲۳۱	۲۳۱	.....مرداد
۱۵۷	۲۰۲	۲۸۰۵۷	۲۷۵۸۹	۲۴۷	۲۴۷	.....شهریور
۱۳۷	۱۷۰	۲۴۴۶۶	۲۴۳۳۵	۲۲۱	۲۲۵	.....مهر
۱۲۵	۱۶۰	۲۴۴۱۳	۲۵۰۹۱	۲۳۱	۲۳۰	.....آبان
۱۳۷	۱۵۳	۲۴۵۶۹	۲۲۶۲۶	۲۲۱	۲۲۳	.....آذر
۱۱۷	۱۴۳	۲۲۶۹۲	۲۲۱۵۶	۲۰۹	۲۱۰	.....دی
۱۲۹	۱۶۳	۲۴۸۲۳	۲۴۲۹۹	۲۱۱	۲۱۲	.....بهمن
۱۲۱	۱۹۳	۲۴۱۰۸	۲۶۰۱۸	۲۲۲	۲۲۲	.....اسفند

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه

۱۱-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...۱۳۸۰
...۱۳۸۵
...	...	۸۲	۱۴۵	۸۸۷۰	۸۴۰۵	۱۳۰	۱۲۶	.....۱۳۹۰
...	...	۴۶	۶۸	۴۱۰۷	۳۹۳۹	۸۸	۸۶	.....۱۳۹۱
...	...	۱۲۵	۱۴۰	۶۷۳۰	۶۴۱۹	۱۰۶	۱۰۵	.....۱۳۹۲
...	...	۲۸۵	۳۰۸	۱۳۳۱۸	۱۲۵۳۸	۱۷۲	۱۷۶	.....۱۳۹۳
...	...	۲۲۰	۲۶۲	۱۱۰۴۲	۱۰۴۴۳	۲۱۱	۲۰۹	.....۱۳۹۴
...	...	۹۳	۱۰۰	۴۷۲۶	۴۱۶۴	۸۱	۷۱	.....۱۳۹۵
...	...	۱۷	۲۵	۸۹۴	۱۲۷۹	۱۵	۱۶	.....فروردین
...	...	۱۳	۱۲	۵۴۵	۴۹۵	۱۰	۹	.....اردیبهشت
...	...	۱۰	۱۴	۵۰۶	۵۰۶	۹	۹	.....خرداد
...	...	۹	۱۸	۶۰۱	۶۰۰	۱۱	۹	.....تیر
...	...	۱۶	۹	۷۲۳	۳۱۴	۱۰	۹	.....مرداد
...	...	۱۵	۱۱	۶۵۵	۴۷۶	۹	۹	.....شهریور
...	...	۱۱	۷	۶۱۴	۳۲۲	۱۰	۶	.....مهر
...	...	۲	۴	۹۶	۱۷۲	۲	۳	.....آبان
...	...	۰	۰	۰	۰	۲	۰	.....آذر
...	...	۰	۰	۰	۰	۱	۰	.....دی
...	...	۰	۰	۰	۰	۱	۰	.....بهمن
...	...	۱	۰	۹۲	۰	۱	۱	.....اسفند

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه

۱۱-۱۳- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۵ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار*		محمولات پستی
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
جمع شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۲۶۲	۷۰۶۹	۵۷۱۴	۱۴۹	۱۳۶	...
کاسپین شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۶	۵۷۷	۲۷۱	۸	۲	...
ترکیش ایر	۲۵۶	۶۴۹۲	۵۴۴۳	۱۴۱	۱۳۵	...

* وزن بار شامل محمولات پستی نیز می‌گردد
مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه

۱۱-۱۴- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۲۵	۲۵۳۵	۲۵۲۸	...	...
۱۳۸۵	۱۰	۱۱۲۰	۱۰۸۳	...	...
۱۳۹۰	۱۲	۱۳۷۷	۱۳۵۵	...	...
۱۳۹۱	۲۲	۱۶۰۹	۱۸۱۸	...	...
۱۳۹۲	۱۶	۱۶۰۵	۱۶۵۲	...	...
۱۳۹۳	۱۶	۱۵۹۵	۱۵۷۵	۳۸	۲۶
۱۳۹۴	۱۶	۸۳۰	۸۲۴	۳۸	۱۷
۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه

۱۱-۱۵- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

(میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۸۰	۱۰	۵۴۳	۳۹۳	۸۸
.....۱۳۸۵	۲۷	۳۰۸۹	۱۵۴۵	۱۱۵۰
.....۱۳۹۰	۴۱	۳۲۵۳	۲۳۵۵	۱۲۱۱
.....۱۳۹۱	۳۸	۳۹۷۵	۱۷۵۰	۱۱۸۸
.....۱۳۹۲	۳۷	۲۳۱۳	۷۲۱	۱۱۸۶
.....۱۳۹۳	۳۷	۴۳۱۸	۷۸۹	۱۱۸۶
.....۱۳۹۴	۳۶	۳۴۴۱	۷۹۳	۱۱۷۱
.....۱۳۹۵	۳۶	۳۶۰۳	۱۳۷۰	۱۷۴
.....اسلام‌آبادغرب	۱۱	۵۵۶	۵۵۵	۹۲
.....پاوه	۰	۰	۰	۰
.....ثلاث‌باباجانی	۰	۰	۰	۰
.....جوانرود	۳	۲۲۲	۳۰	۶۹
.....دالاهو	۰	۰	۰	۰
.....روانسر	۱	۷	۷	۱۰
.....سرپل‌ذهاب	۲	۵۴	۹۱	۱۹
.....سنقر	۳	۲۱	۲۱	۱۱۱
.....صحنه	۰	۰	۰	۰
.....قصرشیرین	۰	۰	۰	۰
.....کرمانشاه	۱۳	۲۶۰۷	۵۳۶	۵۳۵
.....کنگاور	۱	۱۵	۱۵	۱۱
.....گیلانغرب	۲	۱۲۱	۱۵	۲۷
.....هرسین	۰	۰	۰	۰

مأخذ: اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان کرمانشاه

۱۱-۱۶- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۰	۰	۰
سردخانه	۵	...	...

مأخذ: مرکز آمار ایران.

۱۱-۱۷- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)	ظرفیت اسمی ^(۱) (تن)
یک مدار زیر صفر.....	۳	۵۷۳	۱۸۵۳	...
یک مدار بالای صفر.....	۱۱	۱۵۷۳	۶۹۶۰	...
دو مداره.....	۲۵	۷۲۵۳	۳۵۶۲۷	...

(۱) ظرفیت اسمی سردخانه‌های استان جمعاً ۱۳۰۰۰ تن می‌باشد.

مأخذ: مرکز آمار ایران.

۱۱-۱۸- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (هزار تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی			
			تعداد	ظرفیت		
.....۱۳۹۰	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
.....۱۳۹۱	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
.....۱۳۹۲	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
.....۱۳۹۳	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
.....۱۳۹۴	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
.....۱۳۹۵	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۳	۸۱

مأخذ: شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹

۱۱-۱۹- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
.....۱۳۹۰	۴۶۵۳۴۴	۴۳۵۶۵۴	۰	۰	۳۰۰۹۰۰	۲۵۵۸۹۸
.....۱۳۹۱	۱۵۱۱۴۸	۱۵۷۸۸۹	۳۹۸۳	۵۷۶۰	۲۳۱۹۹۰	۸۷۳۱
.....۱۳۹۲	۶۷۰۷۱	۳۹۲۲۵۹	۸۶۱۸	۰	۲۸۹۶۱۲	۱۱۱۱۰۳
.....۱۳۹۳	۶۵۸۳۰	۱۱۹۰۴۶	۱۶۳۳۸	۴۰۷۶	۲۸۴۰۹۱	۱۶۱۳۲۵
.....۱۳۹۴	*۳۶۴۵۸۸	۴۵۲۳۸۴	**۸۲۳۶۲	۰	۲۴۲۴۹۰	۱۶۳۹۵۸
.....۱۳۹۵	۴۹۳۵۴۲	۷۴۳۷۱۰	۰	۰	۲۷۷۳۳۶	۲۱۸۴۴۱

*اختلاف زیاد در مقادیر ناشی از خرید حداکثری نسبت به سال ماقبل می‌باشد

**علت افزایش غیرعادی، ورود گندم از منطقه کردستان به کرمانشاه می‌باشد

مأخذ: شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹ کرمانشاه