

فصل یازدهم

حمل و نقل و انبارداری

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

۱- حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن: راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب) حمل و نقل جاده‌ای:

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج

گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های استان توسط اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهادکشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راه‌های روستایی" به وزارت راه و ترابری محول گردید که در حال حاضر از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

باتوجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ براساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییرنام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور" اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ می‌گردد.

۲- حمل نقل و هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس، اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹،

شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق اداره کل فرودگاه‌های استان ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق اداره مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

۳- انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷ و ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله استان دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۵ تغییر نام یافت.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد و سایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان

خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه رو ستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید رو ستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ متر است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه 2×1 که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خطه دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره رو $6/5$ متر و عرض شانه $2 \times 0/75$ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض $3/25$ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالتی ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالتی که سواره روی $5/5$ متر و عرض شانه شنی $2 \times 0/75$ است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.
پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هوایمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک

متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. **انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده

در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

واحدهای پستی: به مکان‌هایی گفته می‌شود که در آن خدمات پستی عرضه می‌شود.

واحدهای دولتی: واحدهای ارائه کننده خدمات پستی که توسط کارکنان شرکت پست اداره می‌شوند.

واحدهای غیردولتی: ارائه کنندگان خدمات پستی که توسط بخش غیردولتی اداره و مدیریت می‌شوند. (دفتر پیشخوان دولت، دفاتر ICT روستایی و ...)

اداره کل و اداره: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، تمامی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر شهری دولتی: واحد پستی است که در تمامی نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

دفتر روستایی دولتی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می‌شود که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارد.

نماینده پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. اداره امور این نوع واحدها طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد و محلی (به‌طور معمول کسبه) محول می‌شود.

دفتر مشترک پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

صندوق پستی: صندوق پستی، کوچکترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها) نصب می‌گردد و استفاده‌کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر (معادل تعرفه‌های پستی) برای ارسال توسط پست به داخل آن می‌اندازند.

دفتر پیشخوان شهری: این دفتر باهدف تسریع و تسهیل در ارائه خدمات دولتی و عمومی غیردولتی ایجاد شده‌اند و علاوه بر ارائه خدمات پستی با ارائه خدمات الکترونیکی، پیشخوان فیزیکی دستگاه‌های دولتی را به محل کار و زندگی مردم نزدیک‌تر می‌سازد.

دفتر ICT روستایی: دفاتری هستند که در نقاط روستایی حداقل یکی از خدمات مخابراتی، پستی، پست‌بانک، فناوری اطلاعات و سرویس‌های سایر موسسات دولتی را به عموم مراجعین ارائه می‌نمایند.

مرسوله پستی: هر آنچه بصورت فیزیکی قابل ارسال باشد حاوی مکتوبات شخصی، اسناد و مدارک اعم از نوشته‌های چاپی، دست نوشته‌ها، کالا، اشیا اوراق و حواله‌جات مالی، ابلاغیه و اطلاعیه که دارای نشانی فرستنده و گیرنده باشد و نشانی بر روی لفاف مرسوله درج شده باشد.

مرسوله عادی: مرسولاتی که بدون ثبت در سیستم نرم افزاری با الصاق تمبر/نقش تمبر و یا در قالب قرارداد از صندوق‌های پستی معابر و یا محل استقرار مشتری جمع‌آوری شده و پس از تجزیه و آماده‌سازی برای توزیع در نشانی گیرندگان به سمت مقصد رهسپار می‌گردند. عمده‌ترین نوع این مرسولات نامه، کارت پستال، مطبوع، کیسه مخصوص، بروشور، ابلاغیه، قبوض و مانند آن می‌باشد.

مرسوله سفارشی: مرسوله‌ای که در باجه‌های پستی یا از محل استقرار مشتری دریافت و در قبال آن قبض رسید داده می‌شود و ضمن اختصاص و الصاق یک بار کدپستی بر روی آن کلیه مراحل عملیاتی در نرم‌افزار ثبت و قابل پیگیری است همچنین در هنگام تحویل مرسوله به

گیرنده از وی امضا گرفته خواهد شد. عمده‌ترین مرسولات سفارشی شامل نامه، مطبوع، بسته کوچک و کیسه مخصوص می‌باشد.

مرسوله پیشتاز: مرسوله‌ای که در باجه‌های پستی یا از محل استقرار مشتری به منظور ارسال و تحویل سریع توسط پست دریافت و در قبال آن قبض رسید داده می‌شود و ضمن اختصاص و الصاق یک بار کدپستی بر روی آن کلیه مراحل عملیاتی در نرم افزار ثبت و قابل پیگیری است همچنین در هنگام تحویل مرسوله به گیرنده از وی امضا گرفته خواهد شد. مرسوله پیشتاز شامل پاکت حاوی اسناد و مدارک (Documents) و بسته حاوی کالای تجاری (Merchandise) می‌باشد.

مرسوله ویژه: پست ویژه خدمتی است که در آن مرسوله‌ای که در باجه‌های پستی یا از محل استقرار مشتری به منظور ارسال و تحویل ویژه توسط پست دریافت و در قبال آن قبض رسید داده می‌شود و ضمن اختصاص و الصاق یک بار کدپستی بر روی آن کلیه مراحل عملیاتی در نرم‌افزار ثبت و قابل پیگیری است همچنین در هنگام تحویل مرسوله به گیرنده از وی امضا گرفته خواهد شد. در این سرویس محل تحویل مرسوله، توسط مشتری تعیین و مراحل عملیاتی مربوط به آن بصورت خاص و ویژه ومدت زمان ارائه خدمت (قبول و توزیع مرسوله) در بازه‌های زمانی تعهد شده انجام می‌پذیرد. در این سرویس در حال حاضر محدودده ارائه خدمت از نظر مقصد به ۴ گروه شهری، بین شهری درون استانی، بین شهری استان همجوار و بین شهری استان‌های غیرهمجوار تقسیم شده است.

الف) سنجش مرسولات سفارشی، پیشتاز و پست ویژه از طریق اطلاعات ثبتی احصا می‌شود. ب) جهت سنجش مرسولات عادی از روش‌های نمونه‌گیری و برآورد تعداد مرسولات در ماه استفاده می‌شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۵ طول خطوط راه‌آهن (اصلی، فرعی و مانوری-صنعتی و تجاری) ۹۹۵ کیلومتر بوده که نسبت به سال گذشته تغییری نداشته است. در همین سال طول راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۲۰۵۷۵ و طول راه‌های روستایی ۱۴۱۵۲ کیلومتر بوده است.

در سال ۱۳۹۵ تعداد مسافر حمل شده خروجی توسط راه آهن بیش از ۵/۵ میلیون نفر بوده است. همچنین در این سال حدود ۱۹/۷ میلیون مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه‌ای) حمل شده است که مقصد ۷۶ درصد مسافران درون استان و ۲۴ درصد برون استان بوده است.

در سال ۱۳۹۵ بیش از ۱۸۱ هزار وسیله نقلیه موتوری و موتورسیکلت در استان شماره‌گذاری شده است که نسبت به سال قبل ۴۹ درصد کاهش نشان می‌دهد.

تعداد مسافران خروجی برحسب پروازهای داخلی و بین‌المللی در سال ۱۳۹۵ به بیش از ۵ میلیون نفر رسیده است که در مقایسه با سال قبل ۱۷/۷ درصد افزایش یافته است.

۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن^(۱) (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال ^(۲)
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۲	۳۱	۸۰	۷۲۸	۱۳۸۰.....
۲۲	۳۹	۱۴۹	۷۲۸	۱۳۸۵.....
۲۲	۶۲	۱۹۲	۷۳۱	۱۳۹۰.....
۲۲	۶۷	۱۹۵	۷۳۱	۱۳۹۱.....
۲۲	۶۷	۱۹۵	۷۳۱	۱۳۹۲.....
۲۳	۵۳	۱۹۲	۷۳۵	۱۳۹۳.....
۲۳	۶۸	۱۹۲	۷۳۵	۱۳۹۴.....
۲۳	۶۸	۱۹۲	۷۳۵	۱۳۹۵.....

۱- اطلاعات مربوط به اداره کل ناحیه راه آهن خراسان است.

۲- اطلاعات سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ مورد بازنگری قرار گرفته است.

مأخذ- اداره کل راه آهن خراسان رضوی.

۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن^(۱)

بارخالص		مسافر ^(۲)		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
۹۸۳۸۵۲۷۰۰	۲۷۱۸۳۴۷	۱۹۲۹۱۵۳۰۰۰	۲۳۳۳۲۵۲	۱۳۸۰.....
۹۸۶۶۰۴۰۰۰	۳۰۳۵۹۱۴	۳۳۶۶۲۳۸۰۰۰	۴۲۳۹۸۱۹	۱۳۸۵.....
۷۲۹۳۰۱۰۰۰	۱۷۴۷۰۳۱	۵۴۳۰۹۴۲۰۰۰	۶۹۸۹۵۴۴	۱۳۹۰.....
۷۹۴۷۸۴۰۰۰	۱۹۷۵۱۷۴	۵۲۷۸۳۰۱۵۷۴	۶۷۸۱۷۶۱	۱۳۹۱.....
۷۰۰۹۹۸۰۰۰	۱۷۶۵۴۳۴	۵۷۱۰۲۳۰۴۴۷	۶۹۸۷۶۵۱	۱۳۹۲.....
۹۵۱۷۵۸۱۳۵	۲۴۷۳۶۹۹	۵۳۵۱۴۴۳۹۱۳	۶۷۸۰۸۵۰	۱۳۹۳.....
۷۹۰۷۶۸۸۷۴	۲۴۴۱۱۲۶	۴۹۰۶۶۲۴۰۷۱	۶۳۷۵۹۲۳	۱۳۹۴.....
۶۱۳۰۷۶۶۰۵	۱۷۶۲۱۳۵	۴۱۵۲۷۴۸۲۳۴	۵۵۸۹۰۲۹	۱۳۹۵.....

۱- اطلاعات مربوط به اداره کل ناحیه راه آهن خراسان می باشد.

۲- اطلاعات سالهای ۹۴-۱۳۹۱ مورد بازنگری قرار گرفته است.

مأخذ- اداره کل راه آهن خراسان رضوی.

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن (۱) (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۸۰	۲۷۱۸۳۴۷	۹۸۴۶۱	...	۱۱۵۴۱۸۴	۴۶۵۹۱	۱۷۳۴۶۷	×	۱۲۴۵۶۴۴
.....۱۳۸۵	۳۰۳۵۹۱۴	۸۳۸۷۸۵	۲۱۱۵۵۳	۸۵۸۰۵۱	۷۰۱۴۲	۴۴۶۸۰۸	×	۶۱۰۵۷۵
.....۱۳۹۰	۱۷۴۷۰۳۱	۱۶۱۵۳۷	۲۹۸۴۲۴	۴۷۱۹۱۸	۵۱۶۹	۶۲۸۹۳	×	۷۴۷۰۹۰
.....۱۳۹۱	۱۹۷۵۱۷۴	۱۸۰۱۱۹	۲۷۴۲۸۶	۵۸۳۱۱۴	۱۲۹۰	۵۸۵۳۹	×	۸۷۷۸۲۶
.....۱۳۹۲	۱۷۶۵۴۳۴	۱۵۲۱۹۷	۲۸۸۱۱۷	۳۹۴۸۲۱	۲۷۴۱	۲۶۱۳۱	×	۹۰۱۴۲۷
.....۱۳۹۳	۲۴۷۳۶۹۹	۵۸۱۷۲۱	۵۴۸۲۰۹	۱۱۴۹۷۳۱	۲۷۲۴۶	۱۳۵۸۴۳	×	۳۰۹۴۹
.....۱۳۹۴	۲۴۴۱۱۲۶	۱۱۰۷۲۹۲	۲۷۹۴۶۲	۹۳۰۷۱۷	۶۶۰۳	۷۱۴۰۵	×	۴۵۶۴۷
.....۱۳۹۵	۱۷۶۲۱۳۵	۵۷۰۸۷۲	۱۷۷۲۷۶	۸۶۴۲۵۶	۳۳۹۳	۱۱۹۷۴۶	×	۲۶۵۹۲

۱- اطلاعات مربوط به اداره کل ناحیه راه آهن خراسان می باشد.

مأخذ- اداره کل راه آهن خراسان رضوی.

۱۱-۴- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع کل	راه های بین شهری							راه های روستایی (۱)	
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی	راه درون شهری	جمع	آسفالت	شوسه
.....۱۳۸۰	۱۳۱۳۴	۸۲۰۴	×	×	۱۸۱۳	۶۲۰۱	۰	۴۹۳۰	×	×
.....۱۳۸۵	۱۱۵۷۴	۶۲۷۳	۳۹	۶۷۸	۱۱۱۳	۴۴۴۳	۰	۵۳۰۱	۴۱۹۸	۱۱۰۳
.....۱۳۹۰	۱۹۱۲۶	۶۸۵۰	۳۹	۹۴۹	۱۲۳۵	۴۶۲۷	۰	۱۲۲۷۶	۶۴۵۱	۵۸۲۴
.....۱۳۹۱	۱۸۳۴۴	۶۲۴۸	۱۱۱	۹۱۳	۱۰۹۸	۴۱۲۷	۰	۱۲۰۹۶	۶۵۳۸	۵۵۵۸
.....۱۳۹۲	۱۸۴۳۱	۶۳۳۲	۱۱۱	۹۹۳	۱۱۱۳	۴۱۱۵	۰	۱۲۰۹۹	۶۷۲۰	۵۳۷۹
.....۱۳۹۳	۱۸۳۷۰	۶۳۲۵	۱۱۱	۹۹۶	۱۲۱۰	۴۰۰۹	۰	۱۲۰۴۵	۶۷۶۱	۵۲۸۴
.....۱۳۹۴	۱۸۴۴۲	۶۳۹۵	۱۱۱	۱۰۶۳	۱۲۶۴	۳۹۵۹	۰	۱۲۰۴۷	۷۱۰۸	۴۹۳۹
.....۱۳۹۵	۲۰۵۷۵	۶۴۲۲	۱۱۱	۱۰۷۲	۱۲۸۹	۳۹۵۰	۰	۱۴۱۵۲	۷۱۱۹	۷۰۳۴



۴-۱۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان
(دنباله)

شوسه	راه های روستایی ^(۱)			راه های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
	آسفالت	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۶۱	۱۲۲	۱۸۳	.	۶۸	۳۱	.	.	۹۹	۲۸۱	باخرز.....
۲۲۲	۱۱۲	۳۳۴	.	۸۷	۷۷	۶۸	.	۲۳۳	۵۶۷	بجستان.....
۳۸۴	۱۹۲	۵۷۶	.	۱۵۴	۲۶	.	.	۱۷۹	۷۵۵	بردسکن.....
۸۲	۱۴۳	۲۲۵	.	۷	۴	۲۴	.	۳۵	۲۶۰	بینالود.....
۱۳۷	۱۰۶	۲۴۳	.	۲۹۳	۷۳	۱۱	.	۳۷۷	۶۲۰	تایباد.....
۵۲۱	۴۶۵	۹۸۵	.	۵۱۰	۷۳	۵۵	.	۶۳۸	۱۶۲۳	ترتت جام.....
۱۸۰	۳۰۹	۴۸۸	.	۱۲۷	۶۴	۸۵	.	۲۷۵	۷۶۴	ترتت حیدریه.....
۱۳۰	۱۱۷	۲۴۷	.	۷۸	.	.	.	۷۸	۳۲۵	جغتای.....
۵۲	۱۴۹	۲۰۱	.	۵۲	۴۵	.	.	۹۶	۲۹۷	جوین.....
۳۳۲	۳۵۱	۶۸۳	.	۴۰	۲۴	۵۴	.	۱۱۸	۸۰۰	چناران.....
۲۱	۱۰۲	۱۲۳	.	۷	۴۲	۵	.	۵۴	۱۷۶	خلیل آباد.....
۲۰۵	۲۹۳	۴۹۷	.	۲۱۸	۱۶۳	۵	.	۳۸۷	۸۸۴	خواف.....
۱۳۵	۱۶۱	۲۹۶	.	۸۷	۴	.	.	۹۱	۳۸۷	خوشاب.....
۷۳	۱۳۸	۲۱۱	.	.	۱۸	۶۶	.	۸۵	۲۹۵	داورزن.....
۳۱۲	۲۵۱	۵۶۳	.	۲۳۴	۴۷	.	.	۲۸۱	۸۴۳	درگز.....
۱۰۸	۲۲۸	۳۳۵	.	.	۵۸	.	.	۵۸	۳۹۴	رشتخوار.....
۹۳	۱۹۰	۲۸۳	.	۷۶	۲۴	.	.	۱۰۰	۳۸۳	زاوه.....
۷۳۰	۴۲۴	۱۱۵۴	.	۱۷۹	۵۲	۷۸	.	۳۰۸	۱۴۶۲	سبزوار.....
۲۲۳	۳۰۵	۵۲۷	.	۱۶۶	۳۹	۲۷	.	۲۳۲	۷۵۹	سرخس.....
۵۲۷	۱۶۴	۶۹۲	.	۱۸۹	۶	۶۲	.	۲۵۸	۹۴۹	فریمان.....
۹۵	۱۷۴	۲۶۹	.	۵۸	۲	۱۷	.	۷۷	۳۴۶	فیروزه.....
۲۸۵	۳۲۳	۶۰۸	.	۲۵۳	۷۳	۶۶	.	۳۹۲	۱۰۰۰	قوچان.....
۱۴۹	۲۲۰	۳۶۹	.	۷۸	۳۸	۸	.	۱۲۴	۴۹۳	کاشمر.....
۳۱۱	۱۰۰	۴۱۰	.	۲۸۵	.	.	.	۲۸۵	۶۹۵	کلات.....
۲۸۲	۳۱۲	۵۹۳	.	۱۹۵	۵۶	۴۷	.	۲۹۸	۸۹۱	گناباد.....
۶۰۳	۷۵۷	۱۳۶۰	.	۲۳۹	۱۵۶	۲۱۵	۱۱۱	۷۲۱	۲۰۸۱	مشهد.....
۱۳۶	۱۳۹	۲۷۵	.	۸۳	۶۹	۷۲	.	۲۲۴	۴۹۸	مه ولات.....
۶۴۶	۷۷۶	۱۴۲۲	.	۱۸۸	۲۷	۱۰۶	.	۳۲۲	۱۷۴۴	نیشابور.....

۱- طول سایر راههای روستایی منظور نشده است .

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی.

۵-۱۱- تعداد تونل ها، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان ^(۱)
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۶	۲۲	۱۰۷	۱۴۹۳۱	۶	.....^(۲) ۱۳۸۰
۲۹	۲۵	۱۳۳	۱۲۸۹۷	۴	.....^(۳) ۱۳۸۵
۲۸	۳۷	۱۵۴	۲۱۸۱۵	۵	.....۱۳۹۰
۲۹	۶۱	۱۶۱	۲۲۸۴۷	۵	.....۱۳۹۱
۲۹	۶۱	۱۶۱	۲۲۹۲۳	۵	.....۱۳۹۲
۳۳	۶۶	۱۶۱	۲۲۹۹۳	۵	.....۱۳۹۳
۳۳	۶۶	۱۶۱	۲۳۰۴۳	۵	.....۱۳۹۴
۳۳	۶۶	۱۶۴	۲۳۰۷۲	۵	.....۱۳۹۵
۰	۲	۱	۳۶۵	۰	.....باخرز
۱	۱	۵	۷۷۰	۰	.....بجستان
۱	۰	۰	۴۸۵	۰	.....بردسکن
۱	...	...	...	۰	.....بینالود
۰	۲	۱	۵۶۵	۰	.....تایباد
۲	۴	۱۴	۱۲۵۵	۰	.....ترت جام
۱	۳	۱۰	۹۵۰	۱	.....ترت حیدریه
۰	۰	۵	۳۶۵	۰	.....جغتای
۱	۲	۳	۵۰۰	۰	.....جوین
۱	۱	۷	۷۱۵	۰	.....چناران
۰	...	...	...	۰	.....خلیل آباد
۱	۱	۱	۴۹۰	۰	.....خواف
۰	...	...	...	۰	.....خوشاب
۰	...	...	...	۰	.....داورزن
۲	۲	۵	۶۱۵	۰	.....درگز
۱	۰	۲	۴۷۱	۰	.....رشتخوار



۵-۱۱- تعداد تونل ها، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها در پایان سال
(دنباله)

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان ^(۱)
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱	۰	۲	۴۲۹	۰	زاوه.....
۳	۸	۲	۲۲۶۷	۰	سبزوار.....
۱	۲	۶	۵۱۸	۰	سرخس.....
۱	۱	۳	۱۰۱۳	۰	فریمان.....
۰	...	...	...	۰	فیروزه.....
۲	۰	۱۵	۱۸۳۱	۱	قوچان.....
۱	۰	۱۱	۷۵۳	۰	کاشمر.....
۱	۲	۶	۵۶۱	۲	کلات.....
۱	۰	۴	۱۷۱۵	۰	گناباد.....
۶	۳۱	۳۸	۲۵۹۰	۱	مشهد.....
۱	۰	۸	۸۰۵	۰	مه ولات.....
۳	۴	۱۵	۳۰۴۴	۰	نیشابور.....

۱-آمار پل های بینالود با مشهد ، خلیل آباد با کاشمر، خوشاب و داورزن با سبزوار و فیروزه با نیشابور آمده است.

۲-اطلاعات سال ۱۳۸۰ مربوط به خراسان بزرگ است .

۳-آمار پل ها در سال ۸۵ با احتساب شهرستان فردوس می باشد .

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی.

۶-۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

سال و شهرستان ^(۱)	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۰	XX	XX	XX	XX
.....۱۳۸۵	۷۸۲۵	۹۹	۵۷۶	۷۱۵۰
.....۱۳۹۰	۱۷۰۳۴	۲۴۶۰	۱۷۷۶	۱۲۷۹۸
.....۱۳۹۱	۱۸۷۲۳	۲۵۸۴	۲۹۸۹	۱۳۱۵۰
.....۱۳۹۲	۱۹۰۸۷	۲۴۱۲	۳۴۷۵	۱۳۲۰۰
.....۱۳۹۳	۲۶۷۸۱	۲۷۲۴	۴۰۶۰	۱۹۹۹۷
.....۱۳۹۴	۲۴۲۹۸	۲۶۱۷	۳۰۰۷	۱۸۶۷۴
..... ۱۳۹۵	۲۳۵۶۶	۲۲۴۵	۲۶۰۸	۱۸۷۱۳
.....باخرز	۳	.	.	۳
.....بجستان	۶	.	۲	۴
.....بردسکن	۷۹	.	۶	۷۳
.....بینالود	۱۱۶	۴۶	۱۷	۵۳
.....تایباد	۱۱۶	.	۱۳	۱۰۳
.....ترت جام	۴۸۰	۱۴	۲۳	۴۴۳
.....ترت حیدریه	۹۰۴	۴۵	۱۰۱	۷۵۸
.....جغتای	۴	۲	.	۲
.....جوین	۱۲	.	.	۱۲
.....چناران	۲۶۸	۳۸	۱۴	۲۱۶
.....خلیل اباد	۱۰	.	۴	۶
.....خواف	۲۹	.	.	۲۹
.....خوشاب	.	.	.	.
.....داورزن	۶	.	.	۶
.....درگز	۱۲۱	.	۱	۱۲۰
.....رشتخوار	۳۳	۱	۲	۳۰
.....زاوه	۴۰	.	.	۴۰
.....سبزوار	۱۳۴۹	۱۵۷	۱۳	۱۱۷۹
.....سرخس	۱۳	.	۶	۷
.....فریمان	۱۶۷	.	۸	۱۵۹
.....فیروزه	۳۱	.	.	۳۱
.....قوچان	۶۳۱	۶۸	۳۲	۵۳۱
.....کاشمر	۴۶۰	۴	۲۶	۴۳۰
.....کلات	۱۶	.	۸	۸
.....گناباد	۲۴۱	.	۳۲	۲۰۹
.....مشهد	۱۶۹۲۳	۱۷۱۹	۲۲۹۲	۱۲۹۱۲
.....مه ولات	۲۲	.	۱	۲۱
.....نیشابور	۱۴۸۶	۱۵۱	۷	۱۳۲۸

۱-اطلاعات سالهای ۹۲-۱۳۸۰ مربوط به شهر مشهد می باشد .
 ماخذ- شهرداری های خراسان رضوی.

۷-۱۱ - تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون و کامیون کشنده	تریلی	موتور سیکلت	سایر
.....۱۳۸۰	××	××	××	××	××	××	××	××	××	×
.....۱۳۸۵	۳۶۱۵۸	۲۸۵۸۰	۳۸۰	۱۸۱	۱۷۶۲	۴۰۴۱	۱۲۱۳	۱	۰	×
.....۱۳۹۰	۲۵۹۶۹۶	۷۷۳۰۵	۳۷۷	۵۰۵	۳۲۴۲	۷۹۸۱	۲۷۴۳	۱	۱۶۷۵۴۲	×
.....۱۳۹۱	۲۶۴۹۶۹	۸۴۱۵۷	۳۹۶	۶۲۴	۱۵۳۹	۸۱۳۷	۳۰۶۶	۲	۱۶۶۳۴۸	×
.....۱۳۹۲	۱۹۳۱۱۹	۱۲۶۴۳۴	۴۸۶	۶۹۱	۱۹۵۹	۱۱۵۴۰	۴۲۵۳	۰	۴۷۷۵۶	×
.....۱۳۹۳	۱۵۵۰۷۳	۱۱۶۹۴۷	۳۴۶	۵۴۷	۱۴۸۳	۹۸۰۳	۳۹۱۱	۰	۲۲۰۳۶	×
.....۱۳۹۴	۳۵۶۳۹۰	۳۰۲۸۶۹	۵۱۱	۸۵۲	۳۴۵۹	۲۰۰۰۸	۷۳۶۱	۱۶۷۶	۱۹۶۵۴	×
..... ۱۳۹۵	۱۸۱۸۹۵	۱۴۱۳۲۴	۳۷۶	۶۴۱	۰	۹۶۰۶	۶۳۱۸	۰	۱۸۷۳۹	۴۸۹۱

مأخذ- معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی خراسان رضوی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
.....۱۳۸۰	××	××	××	××	××	××	××	××
.....۱۳۸۵	۸۳۵۰۰۸	۳۹۰۶۱۵	۱۶۵۹۹۱	۲۷۸۴۰۲	۱۲۴۴۱۱۱۳	۹۰۴۷۳۴۲	۲۳۰۴۳۸۵	۱۰۸۹۳۸۶
.....۱۳۹۰	۹۸۸۰۸۲	۴۲۲۳۰۴	۲۶۴۲۴۱	۳۰۱۵۳۷	۱۸۲۲۹۷۶۷	۱۲۶۸۱۵۹۱	۴۳۵۰۴۳۰	۱۱۹۷۷۴۲
.....۱۳۹۱	۹۹۹۶۷۱	۳۸۵۴۷۱	۲۶۵۹۹۴	۳۴۸۲۰۶	۱۸۹۸۴۴۳۷	۱۳۰۸۰۸۲۲	۴۵۱۳۱۸۰	۱۳۹۰۴۳۵
.....۱۳۹۲	۹۹۶۶۰۱	۳۸۱۰۸۳	۲۸۱۳۶۹	۳۳۴۱۴۹	۱۸۱۵۴۹۴۲	۱۲۳۱۸۹۵۴	۴۵۰۴۸۳۸	۱۳۳۱۱۵۰
.....۱۳۹۳	۹۸۰۲۵۹	۳۶۴۱۳۶	۲۷۶۴۶۴	۳۳۹۷۵۹	۱۵۳۶۸۵۵۲	۹۶۴۳۶۲۶	۴۳۲۶۱۹۸	۱۳۹۸۷۲۸
.....۱۳۹۴	۹۵۶۸۴۷	۳۵۱۲۴۴	۲۷۶۴۵۴	۳۲۸۱۴۹	۱۵۰۵۵۸۸۹	۸۹۷۴۷۵۴	۴۸۸۶۹۲۰	۱۱۹۴۲۱۵
..... ۱۳۹۵	۹۵۲۴۹۴	۳۵۵۱۶۶	۳۳۱۷۵۴	۲۶۵۵۷۴	۱۴۹۲۷۱۸۳	۸۹۰۷۳۰۵	۴۹۳۷۷۰۸	۱۰۸۲۱۷۰
فروردین.....	۷۵۸۲۹	۲۸۷۶۱	۲۴۷۴۶	۲۲۳۲۲	۱۲۰۶۶۵۹	۷۳۰۶۵۱	۳۷۲۶۳۴	۱۰۳۳۷۴
اردیبهشت..	۹۰۵۶۶	۳۳۶۳۰	۳۱۹۰۱	۲۵۰۳۵	۱۴۷۲۱۴۳	۸۸۷۲۳۹	۴۸۲۷۲۸	۱۰۲۱۷۶
خرداد.....	۸۰۵۴۲	۲۹۲۳۰	۲۸۷۷۱	۲۲۵۴۱	۱۲۵۸۰۲۲	۷۳۶۸۱۹	۴۳۱۱۹۵	۹۰۰۰۸
تیر.....	۷۹۱۶۹	۳۰۵۹۵	۲۷۱۱۳	۲۱۴۶۱	۱۳۰۴۲۷۲	۸۱۱۸۹۳	۴۰۵۸۳۵	۸۶۵۴۴
مرداد.....	۸۹۰۸۱	۳۳۴۶۷	۳۱۹۴۴	۲۳۶۷۰	۱۴۵۶۵۰۰	۸۷۵۱۱۳	۴۸۵۳۶۲	۹۶۰۲۵
شهریور.....	۸۶۹۹۱	۳۱۹۳۹	۳۰۸۳۷	۲۴۲۱۵	۱۳۸۱۷۵۷	۸۱۷۶۵۲	۴۶۶۴۸۴	۹۷۶۲۱
مهر.....	۷۵۵۷۹	۲۸۷۴۳	۲۶۴۱۷	۲۰۴۱۹	۱۱۷۵۱۷۶	۷۰۱۰۷۵	۳۹۱۹۵۹	۸۲۱۴۲
آبان.....	۷۶۶۲۵	۲۸۳۲۶	۲۷۲۰۹	۲۱۰۹۰	۱۱۸۰۷۳۲	۶۹۸۸۱۴	۳۹۷۳۱۹	۸۴۵۹۹
آذر.....	۷۵۹۱۴	۲۸۶۱۴	۲۶۴۱۸	۲۰۸۸۲	۱۲۰۶۷۴۲	۷۳۴۶۱۸	۳۸۸۲۱۲	۸۳۹۱۲
دی.....	۷۵۶۱۸	۲۸۶۲۲	۲۶۰۶۴	۲۰۹۳۲	۱۱۳۸۱۳۴	۶۷۰۶۵۲	۳۸۳۸۲۰	۸۳۶۶۲
بهمن.....	۷۱۹۳۸	۲۷۴۰۴	۲۳۸۴۸	۲۰۶۸۶	۱۰۶۹۵۳۴	۶۳۹۹۰۱	۳۴۶۷۰۵	۸۲۹۲۸
اسفند.....	۷۴۶۴۲	۲۵۸۳۵	۲۶۴۸۶	۲۲۳۲۱	۱۰۷۷۵۱۲	۶۰۲۸۷۸	۳۸۵۴۵۵	۸۹۱۷۹

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی.

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد سفر		
	سواری	مینی بوس	اتوبوس
کل استان.....	۲۶۵۵۷۴	۳۳۱۷۵۴	۳۵۵۱۶۶
باخرز.....	.	.	۱۰۳۰
بجستان.....	۳۴۵	۸۲۰	۱۱۶۲
بردسکن.....	۵۱۲۶	۱۱۵۹	۹۴۴۳
بینالود.....	۱۴	۲۰۶۵	۲۹۵۹۶
تایباد.....	۱۰۳۶۶	۸۰۹	۴۹۴۳
ترت جام.....	۲۵۴۰۹	۷۸۵۸	۶۰۶۷
ترت حیدریه.....	۲۳۳۰۴	۱۶۸۸۷	۱۲۵۴۰
جغتای.....	۴۰۸۳	۲۱۵۲	۱۰۷۲
جوین.....	۷۱۳۲	۳۶۹۷	۱۲۳
چناران.....	۸۰۲۶	۳۲۴۸۸	۳۰۷۹
خلیل آباد.....	۳	۵۸۸	۱۰۴۳
خواف.....	۵۲۴۲	۱۳۳۶۰	۱۰۴۱۵
خوشاب.....	۳۳۹۵	۳۵۸۱	۴۳۹
دورزن.....	۵۴	۲۰۳۴	۶۴۳
درگز.....	۳۶۳۸	۳۹۴۳	۴۲۹۲
رشتخوار.....	۱۲۵۲	۲۷۵	۱
زاوه.....	.	.	۵
سبزوار.....	۲۴۰۱۷	۱۰۰۵۶	۱۵۲۱۹
سرخس.....	۴۵۵۲	۴۵۳۳	۳۱۰۸۱
فریمان.....	۸۲۸۰	۲۸۹۷۴	۱۵۲۱۲
فیروزه.....	.	۳۳۵۳	۱۸۱۷
قوچان.....	۶۴۶۱	۵۸۶۷	۱۴۳۴۵
کاشمر.....	۶۰۳۳	۷۵۱۸	۱۶۰۹۰
کلات.....	۴۵۴۰	۱۳۳۲	۱۹۸۶
گناباد.....	۸۳	۷۹۹	۶۴۰۱
مشهد.....	۱۰۳۰۸۳	۱۵۹۰۳۵	۱۳۸۴۰۹
مه ولات.....	۵۷۹	۶۰۶	۶۹۶
نیشابور.....	۱۰۵۵۷	۱۷۹۶۵	۲۸۰۱۷



۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۸۲۱۷۰	۴۹۳۷۷۰۸	۸۹۰۷۳۰۵	۱۴۹۲۷۱۸۳	کل استان.....
.	.	۲۱۶۵۵	۲۱۶۵۵	باخرز.....
۱۱۵۷	۴۹۱۴	۱۸۷۰۱	۲۴۷۷۲	بجستان.....
۲۰۰۷۱	۱۶۱۲۵	۲۳۹۲۵۲	۲۷۵۴۴۸	بردسکن.....
۵۴	۲۳۸۹۸	۸۳۷۵۴۲	۸۶۱۴۹۴	بینالود.....
۴۰۰۶۸	۹۵۷۳	۷۲۷۰۴	۱۲۲۳۴۵	تایباد.....
۱۰۱۱۸۷	۱۴۱۶۰۲	۱۱۳۴۶۰	۳۵۶۲۴۹	ترتت جام.....
۹۳۲۱۲	۳۱۳۰۷۸	۲۹۱۹۴۹	۶۹۸۲۳۹	ترتت حیدریه.....
۱۶۳۵۵	۳۸۰۲۳	۴۲۶۲۴	۹۷۰۰۲	جغتای.....
۲۹۰۷۷	۵۹۶۰۷	۳۷۴۶	۹۲۴۳۰	جوین.....
۳۲۵۶۰	۵۴۹۵۱۰	۱۱۰۹۶۷	۶۹۳۰۳۷	چناران.....
۷	۸۲۶۱	۱۹۱۱۱	۲۷۳۷۹	خلیل آباد.....
۱۹۹۹۷	۱۸۱۱۳۰	۱۱۵۱۷۴	۳۱۶۳۰۱	خواف.....
۱۳۵۵۹	۵۲۷۷۵	۸۹۰۶	۷۵۲۴۰	خوشاب.....
۲۹۱	۲۴۳۷۱	۹۸۰۴	۳۴۴۶۶	داورزن.....
۱۴۵۲۴	۶۸۲۶۰	۷۶۲۳۱	۱۵۹۰۱۵	درگز.....
۵۱۴۰	۵۲۶۴	۴۰	۱۰۴۴۴	رشتخوار.....
.	.	۱۳۷	۱۳۷	زاوه.....
۹۵۴۷۷	۱۶۲۵۹۲	۲۴۸۷۸۷	۵۰۶۸۵۶	سبزوار.....
۱۷۲۵۰	۷۶۳۶۳	۱۰۰۲۹۲۲	۱۰۹۶۵۳۵	سرخس.....
۳۳۰۹۴	۳۳۶۸۴۸	۴۴۵۱۰۵	۸۱۵۰۴۷	فریمان.....
.	۴۸۱۲۹	۳۶۵۸۶	۸۵۴۱۵	فیروزه.....
۲۵۹۸۵	۱۰۶۲۴۱	۱۶۵۸۴۹	۲۹۸۰۷۵	قوچان.....
۲۳۷۹۰	۱۱۲۳۲۰	۲۸۰۲۵۷	۴۱۶۳۶۷	کاشمر.....
۱۸۱۵۲	۱۷۰۷۳	۳۰۰۹۵	۶۵۳۲۰	کلات.....
۱۴۹	۱۲۴۷۹	۱۴۸۱۰۳	۱۶۰۷۳۱	گناباد.....
۴۳۵۱۱۸	۲۲۹۶۰۸۴	۳۵۴۸۴۲۷	۶۲۷۹۶۲۹	مشهد.....
۲۳۱۱	۱۰۲۹۷	۱۴۳۳۹	۲۶۹۴۷	مه ولات.....
۴۳۵۸۵	۲۶۲۱۹۱	۱۰۰۴۸۳۲	۱۳۱۰۶۰۸	نیشابور.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی.

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
××	××	××	××	××	××	××	××	.....۱۳۸۰
۹۴۰۴۱	۱۲۰۵۷۴	۶۲۴۰۱۴۶	۶۴۵۴۷۶۱	۲۳۷۷۵	۹۸۹۸	۲۷۴۱۵۲	۳۰۷۸۲۵	.....۱۳۸۵
۲۳۶۹۴۶	۲۷۴۷۲۴	۵۶۹۳۹۲۷	۶۲۰۵۶۰۷	۵۹۳۵۳	۱۷۵۶۸	۲۰۲۷۲۹	۲۷۹۶۵۰	.....۱۳۹۰
۲۴۳۸۰۱	۳۰۸۵۴۸	۷۰۱۸۶۹۱	۷۵۷۱۰۴۰	۶۰۹۴۳	۱۹۰۹۰	۲۰۹۴۹۲	۲۸۹۵۲۵	.....۱۳۹۱
۱۹۳۰۴۶	۲۹۰۹۸۵	۶۷۴۸۴۸۷	۷۳۳۲۵۱۸	۴۸۲۲۳	۱۹۵۵۳	۲۰۰۱۱۳	۲۶۷۸۸۹	.....۱۳۹۲
۱۵۲۹۹۴	۲۳۱۳۳۳	۴۵۲۸۷۷۰	۴۹۱۳۰۸۷	۳۶۸۹۲	۱۴۹۸۲	۱۹۷۱۰۴	۲۴۸۹۷۸	.....۱۳۹۳
۱۳۷۹۹۲	۲۰۸۸۸۰	۴۱۸۷۵۸۷	۴۵۳۴۴۵۹	۳۱۸۱۷	۱۳۸۴۲	۲۰۲۶۰۲	۲۴۸۲۶۱	.....۱۳۹۴
۱۱۵۴۳۴	۱۹۴۰۹۴	۴۴۷۶۲۹۷	۴۷۸۵۸۲۵	۲۸۵۴۳	۱۳۴۲۲	۲۰۴۵۱۳	۲۴۶۴۷۸	..... ۱۳۹۵
۱۱۶۳۲	۱۱۴۲۴	۳۴۹۱۴۲	۳۷۲۱۹۸	۲۵۶۴	۷۳۵	۱۷۱۸۸	۲۰۴۸۷	..... فروردین
۱۱۰۶۲	۱۳۴۳۴	۲۹۵۳۵۶	۳۱۹۸۵۲	۲۷۳۶	۸۵۷	۱۵۶۸۶	۱۹۲۷۹	..... اردیبهشت
۹۹۰۹	۱۰۹۵۱	۲۷۴۰۶۶	۲۹۴۹۲۶	۲۴۸۵	۶۸۲	۱۴۶۶۵	۱۷۸۳۲	..... خرداد
۹۳۱۸	۱۶۸۷۰	۳۳۷۳۳۰	۳۶۳۵۱۸	۲۳۳۲	۱۱۰۴	۱۶۵۰۸	۱۹۹۴۴	..... تیر
۹۸۷۵	۲۳۳۱۵	۵۵۵۷۱۱	۵۸۷۹۰۱	۲۴۶۸	۱۴۸۹	۲۱۳۹۹	۲۵۳۵۶	..... مرداد
۱۰۰۷۹	۲۱۹۶۲	۶۶۳۶۷۸	۶۹۵۷۱۹	۲۵۲۰	۱۴۹۰	۲۳۲۹۱	۲۷۳۰۱	..... شهریور
۸۹۱۳	۲۰۵۵۸	۳۷۰۷۶۰	۴۰۰۲۳۱	۲۲۳۳	۱۵۳۷	۱۶۹۱۶	۲۰۶۸۶	..... مهر
۸۶۷۴	۲۱۹۹۹	۳۸۷۰۲۴	۴۱۷۶۹۷	۲۱۸۴	۱۵۹۸	۱۶۵۵۹	۲۰۳۴۱	..... آبان
۹۱۸۵	۱۹۲۰۸	۴۱۳۴۲۸	۴۴۱۸۲۱	۲۳۰۲	۱۳۷۹	۱۷۵۱۶	۲۱۱۹۷	..... آذر
۸۸۹۶	۱۵۶۷۳	۲۴۱۲۰۸	۲۶۵۷۷۷	۲۲۳۲	۱۱۶۱	۱۴۵۸۵	۱۷۹۷۸	..... دی
۸۷۹۹	۹۲۵۹	۲۹۴۷۹۷	۳۱۲۸۵۵	۲۲۱۰	۶۷۱	۱۵۰۵۹	۱۷۹۴۰	..... بهمن
۹۰۹۲	۱۰۴۴۱	۲۹۳۷۹۷	۳۱۳۳۳۰	۲۲۷۷	۷۱۹	۱۵۱۴۱	۱۸۱۳۷	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی.

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه ها مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان...	۳۳	۲۴۶۴۷۸	۲۰۴۵۱۳	۱۳۴۲۲	۲۸۵۴۳	۴۷۸۵۸۲۵	۴۴۷۶۲۹۷	۱۹۴۰۹۴	۱۱۵۴۳۴
باخرز.....	۱	۳۰۷	۳۰۷	۰	۰	۷۰۱۰	۷۰۱۰	۰	۰
بجستان.....	۱	۶۱۸	۳۴۸	۲۱۵	۵۵	۸۵۴۶	۶۸۷۷	۱۴۵۸	۲۱۱
بردسکن.....	۱	۶۸۱	۵۶۲	۱۱۵	۴	۱۳۲۲۴	۱۱۵۳۵	۱۶۷۳	۱۶
بینالود.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تایباد.....	۱	۲۲۱۰	۲۱۹۷	۶	۷	۴۶۲۳۸	۴۶۱۱۵	۹۸	۲۵
تریت جام.....	۲	۱۸۳۰	۱۵۹۲	۲۲۱	۱۷	۴۸۹۹۰	۴۴۹۵۸	۳۹۶۴	۶۸
تریت حیدریه..	۱	۲۳۱۱	۱۲۹۷	۹۳۶	۷۸	۵۵۵۷۹	۳۷۲۶۸	۱۷۹۹۹	۳۱۲
جغتای	۰	۳۱۱	۲	۲۹۸	۱۱	۴۹۲۳	۶۰	۴۸۲۲	۴۱
جوین.....	۱	۶۰۹	۳۲۵	۸۹	۱۹۵	۵۶۹۵	۳۴۶۱	۱۴۵۴	۷۸۰
چناران.....	۱	۱۰۰۹	۰	۸۴۸	۱۶۱	۱۰۱۰۰	۰	۹۴۶۳	۶۳۷
خلیل آباد.....	۱	۱۴۱	۸۶	۵۵	۰	۲۷۲۸	۱۸۶۰	۸۶۸	۰
خواف.....	۱	۲۳۱	۱۳۹	۴۳	۴۹	۳۳۴۴	۲۵۸۵	۵۸۷	۱۷۲
خوشاب.....	۰	۱۰۱	۷۸	۱۰	۱۳	۱۸۰۸	۱۵۸۴	۱۷۲	۵۲
داورزن.....	۱	۱۸۲	۱۷۴	۳	۵	۲۶۶۰	۲۵۸۹	۵۱	۲۰
درگز.....	۲	۳۶۷	۳۵۰	۶	۱۱	۷۲۱۵	۷۰۸۳	۹۰	۴۲
رشتخوار.....	۰	۱۰۵۶	۰	۶	۱۰۵۰	۴۴۵۸	۰	۱۱۹	۴۳۳۹
زاوه.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سبزوار.....	۲	۱۹۱۱۰	۸۱۹۳	۶۸۹	۱۰۲۲۸	۱۷۰۵۵۶	۱۱۷۰۸۳	۱۲۶۱۲	۴۰۸۶۱
سرخس.....	۱	۱۱۲۱	۳۳۲	۷۵۹	۳۰	۲۰۲۲۴	۶۹۸۶	۱۲۸۳۹	۳۹۹
فریمان.....	۱	۲۸۶	۷۵	۲۱۱	۰	۵۳۶۳	۳۱۲۷	۲۲۳۶	۰
فیروزه.....	۰	۴۶	۴۶	۰	۰	۴۷۵	۴۷۵	۰	۰
قوچان.....	۲	۵۵۶۸	۲۸۶۳	۱۱۸۱	۱۵۲۴	۸۲۷۷۲	۵۵۷۵۸	۲۰۸۸۸	۶۱۲۶
کاشمر.....	۲	۳۳۴۷	۳۱۹۳	۱۵۰	۴	۵۶۸۶۳	۵۴۰۸۷	۲۷۶۲	۱۴
کلات.....	۱	۴	۰	۲	۲	۳۴	۰	۲۶	۸
گناباد.....	۲	۱۸۳۶	۱۲۵۷	۵۷۳	۶	۳۳۰۵۹	۲۶۶۳۳	۶۴۱۲	۱۴
مشهد.....	۴	۱۹۷۰۳۱	۱۷۵۱۴۴	۶۸۵۴	۱۵۰۳۳	۴۰۶۲۴۵۴	۳۹۱۰۵۲۸	۹۰۸۶۹	۶۱۰۵۷
مه ولات.....	۲	۴۷	۱۱	۳۱	۵	۹۴۰	۳۷۹	۵۴۱	۲۰
نیشابور.....	۲	۶۱۱۸	۵۹۴۲	۱۲۱	۵۵	۱۳۰۵۶۷	۱۲۸۲۵۶	۲۰۹۱	۲۲۰

۱-براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.
 ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی.

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه
باری عمومی جاده‌ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
×	۵۳۳۵۳۴۹	۴۴۴۵۰۲۵	.....۱۳۸۰
×	۸۳۱۷۳۳۵	۷۳۳۴۶۳۴	.....۱۳۸۵
×	۱۳۳۷۱۸۷	۸۰۸۰۶۵	.....۱۳۹۰
×	۱۵۳۳۸۴۱۷	۱۱۴۰۳۳۵۰	.....۱۳۹۱
×	۱۶۳۳۰۸۵۱	۱۱۹۲۵۶۳۸	.....۱۳۹۲
×	۱۶۵۹۷۰۶۷	۱۱۶۸۹۳۵۵	.....۱۳۹۳
×	۱۴۰۳۴۳۹۸	۱۰۵۶۹۷۱۵	.....۱۳۹۴
×	۱۶۳۱۰۰۶۱	۱۰۶۳۱۶۰۵	.....۱۳۹۵
×	۹۱۲۴۰۶	۶۶۶۶۴۰	.....فروردین
×	۱۳۲۰۵۷۴	۸۹۵۲۳۸	.....اردیبهشت
×	۱۲۸۰۹۱۶	۹۲۵۲۴۲	.....خرداد
×	۱۳۵۸۶۱۷	۹۱۸۰۵۸	.....تیر
×	۱۴۴۶۵۱۲	۹۵۸۹۱۳	.....مرداد
×	۱۳۸۱۷۶۷	۹۹۴۷۵۶	.....شهریور
×	۱۲۵۷۱۶۵	۱۰۱۲۵۸۴	.....مهر
×	۱۴۲۴۵۷۰	۱۰۵۳۶۱۵	.....آبان
×	۱۳۹۷۸۶۱	۸۲۱۲۴۳	.....آذر
×	۱۴۹۸۵۲۰	۸۳۱۳۰۱	.....دی
×	۱۴۵۸۷۰۱	۶۷۲۵۴۳	.....بهمن
×	۱۵۶۵۴۵۲	۸۸۱۴۷۲	.....اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی.

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس
 بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۵ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
×	۱۶۳۱۰۰۶۱	۱۰۶۳۱۶۰۵	کل استان.....
×	۲۱۹۰	۱۶۵۲۹	باخرز.....
×	۶۳۸۸۹	۲۳۵۲۷	بجستان.....
×	۴۱۲۲۴	۱۴۴۴۶	بردسکن.....
×	۲۴۶۵۳	۴۵۴۳۲	بینالود.....
×	۱۴۴۶۳۲	۱۵۲۹۴۵	تایباد.....
×	۱۷۷۲۲۶	۲۸۵۱۷۷	تریت جام.....
×	۵۳۷۸۱۷	۸۴۶۹۷۹	تریت حیدریه.....
×	۴۵۲۴۹۱	۳۷۰۴۵۹	جغتای.....
×	۹۷۹۰۶	۱۰۵۰۰۲	جوین.....
×	۳۹۳۱۸۲	۱۷۴۹۵۱	چناران.....
×	۱۷۸۸۸	۵۸۱۲	خلیل آباد.....
×	۵۶۶۲۵۷۵	۹۷۹۰۶	خواف.....
×	۶۷۸۲	۷۱۶۲	خوشاب.....
×	۱۲۰۶	۱۴۹۹	داورزن.....
×	۱۱۸۴۷	۲۱۴۷۰	درگز.....
×	۲۰۱	۵۲۹۵	رشتخوار.....
×	۱۵۴۵۲۰	۶۷۵۳۳۷	زاوه.....
×	۷۵۰۹۹۱	۷۳۶۵۰۰	سبزوار.....
×	۳۰۷۲۷۷	۱۳۴۸۱۴	سرخس.....
×	۲۳۷۰۲۳	۵۹۴۸۶۲	فریمان.....
×	۱۷۷۴۷	۱۴۲۴۹۷	فیروزه.....
×	۱۸۹۶۳۷	۲۱۶۶۶۲	قوچان.....
×	۱۹۳۹۰۴	۱۴۸۳۰۴	کاشمر.....
×	۱۳۲	۷۶۹۲	کلات.....
×	۴۳۴۰۹۷	۲۲۴۵۹۸	گناباد.....
×	۴۹۳۱۴۶۴	۴۴۹۱۴۶۸	مشهد.....
×	۳۰۸۵۱	۱۷۱۷۲	مه ولات.....
×	۱۳۶۵۴۸۹	۸۷۵۵۸۰	نیشابور.....
×	۶۱۱۶۰	۱۹۱۵۲۸	سایر.....

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی.

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
××	××	××	××	××	××	.....۱۳۸۰
۹۱۵۸	۹۳۳۱	۱۵۵۰۹۶۴	۱۵۸۱۲۸۵	۱۱۵۲۳	۱۱۶۶۳	.....^(۱) ۱۳۸۵
۲۲۴۰۴	۲۰۳۳۷	۲۵۵۷۸۸۵	۲۵۷۳۴۱۸	۱۸۵۸۶	۱۸۶۷۸	.....۱۳۹۰
۲۴۲۵۹	۲۱۷۶۹	۲۸۱۵۱۰۵	۲۸۴۲۵۴۰	۲۰۰۲۷	۲۰۱۰۲	.....۱۳۹۱
۲۳۵۲۷	۲۲۲۲۸	۲۹۳۸۷۳۷	۲۹۰۸۹۸۵	۲۱۰۵۴	۲۱۰۶۵	.....۱۳۹۲
۲۵۳۷۴	۲۳۲۷۹	۳۲۳۸۸۵۷	۳۱۹۰۵۸۸	۲۲۴۲۹	۲۲۴۳۷	.....۱۳۹۳
۲۶۹۵۲	۲۳۵۹۱	۳۴۶۸۶۴۴	۳۴۱۱۴۶۶	۲۳۹۵۶	۲۳۹۳۰	.....۱۳۹۴
۳۲۹۷۲	۲۸۷۴۰	۴۲۹۴۵۴۵	۴۲۶۱۰۶۰	۲۹۹۳۴	۲۹۹۲۴	.....۱۳۹۵
۲۴۷۶	۲۲۷۱	۳۰۶۵۴۹	۲۹۶۰۸۱	۲۱۶۳	۲۱۵۷	.....فروردین
۲۷۱۸	۲۴۲۱	۳۶۹۶۷۱	۳۶۹۰۰۳	۲۴۹۸	۲۵۰۳	.....اردیبهشت
۲۵۰۹	۲۱۱۴	۳۴۳۴۶۱	۳۳۸۴۱۴	۲۴۲۲	۲۴۲۰	.....خرداد
۲۹۳۹	۲۵۶۲	۳۹۲۲۳۵	۳۹۵۹۸۱	۲۷۹۳	۲۷۹۰	.....تیر
۳۶۵۳	۳۰۱۷	۴۶۵۴۵۳	۴۶۲۷۰۷	۳۲۵۷	۳۲۵۷	.....مرداد
۴۰۴۰	۳۲۱۸	۴۹۹۳۶۶	۴۸۵۲۵۳	۳۳۸۰	۳۳۷۶	.....شهریور
۲۹۸۳	۲۴۸۶	۳۷۶۸۵۶	۳۶۸۸۶۳	۲۵۶۲	۲۵۵۷	.....مهر
۲۵۸۱	۲۲۰۸	۳۳۸۳۰۵	۳۲۷۷۱۰	۲۳۵۹	۲۳۵۹	.....آبان
۲۵۱۰	۲۲۸۷	۳۲۲۶۴۷	۳۲۶۹۲۴	۲۳۰۸	۲۳۱۴	.....آذر
۱۹۷۵	۱۷۹۸	۲۶۹۶۵۴	۲۷۱۸۴۳	۱۹۱۱	۱۹۱۷	.....دی
۲۲۱۳	۲۰۷۱	۲۹۲۸۰۴	۲۹۳۵۵۸	۲۰۳۰	۲۰۳۰	.....بهمن
۲۳۷۵	۲۲۸۷	۳۱۷۵۴۴	۳۲۴۷۲۳	۲۲۵۱	۲۲۴۴	.....اسفند

۱- اطلاعات سال ۱۳۸۵ مربوط به فرودگاه مشهد می باشد..

مأخذ- اداره کل فرودگاه های خراسان رضوی.

۱۵-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج)
برحسب ماه (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
××	××	××	××	××	××	××	××	.....۱۳۸۰
.	.	۳۵۸۸	۳۱۰۴	۱۷۹۳۹۹	۱۵۵۲۰۲	۱۶۱۴	۱۴۸۸	.....۱۳۸۵
.	.	۷۷۳۸	۷۹۸۲	۴۰۶۹۲۵	۴۱۳۶۸۳	۳۲۶۵	۳۲۰۱	.....۱۳۹۰
.	.	۱۰۹۱۵	۹۶۴۴	۵۱۲۷۸۱	۵۱۵۰۳۳	۳۶۸۳	۳۶۲۲	.....۱۳۹۱
.	.	۱۲۲۱۹	۹۸۱۷	۶۴۵۰۳۱	۶۴۵۷۳۹	۴۵۲۴	۴۵۲۰	.....۱۳۹۲
۲۲۸	۳۰	۱۴۸۵۷	۱۲۱۹۷	۷۹۱۸۶۶	۷۹۷۶۶۳	۵۵۶۳	۵۵۵۷	.....۱۳۹۳
۳۰۸	۴۳	۱۵۹۶۸	۱۳۲۹۷	۸۸۰۰۰۵	۸۷۸۳۱۷	۶۲۶۲	۶۲۶۸	.....۱۳۹۴
۵۳۲	۳۵	۱۳۹۱۲	۱۲۲۳۰	۸۲۳۷۵۰	۸۰۶۵۷۸	۵۵۶۷	۵۵۸۰	.....۱۳۹۵
۱۳	۱	۸۸۶	۱۰۳۱	۵۵۷۸۵	۶۴۹۵۲	۴۲۴	۴۲۷	فروردین...
۲۹	۱	۱۲۳۲	۱۱۷۸	۷۳۳۷۹	۷۵۷۰۶	۴۶۸	۴۶۹	اردیبهشت...
۳۱	۳	۹۶۶	۷۸۵	۵۶۴۶۶	۵۲۴۷۲	۴۲۲	۴۲۱	خرداد.....
۳۶	۴	۹۸۲	۱۱۱۲	۶۰۷۹۲	۷۳۷۴۱	۴۷۳	۴۷۴	تیر.....
۳۳	۴	۱۸۴۸	۱۴۴۰	۱۰۶۱۵۸	۱۰۴۲۸۴	۵۹۸	۶۰۰	مرداد.....
۳۷	۴	۲۰۰۵	۱۴۳۵	۱۲۰۳۷۱	۱۰۴۹۶۴	۶۵۴	۶۵۹	شهریور.....
۳۱	۴	۱۱۱۶	۹۰۹	۶۷۹۲۹	۶۳۱۹۲	۴۴۹	۴۵۴	مهر.....
۴۴	۲	۹۹۵	۸۸۳	۶۷۸۳۶	۵۹۸۲۵	۴۶۷	۴۶۴	آبان.....
۷۲	۵	۹۹۸	۸۷۸	۵۷۸۱۶	۵۶۳۹۴	۴۳۶	۴۳۸	آذر.....
۶۴	۳	۸۳۵	۸۱۸	۴۳۷۸۲	۴۷۹۰۹	۳۸۵	۳۸۵	دی.....
۵۹	۲	۱۱۰۶	۹۲۱	۵۸۱۳۹	۵۴۶۹۸	۳۸۷	۳۹۱	بهمن.....
۸۳	۲	۹۴۳	۸۴۰	۵۴۷۰۷	۴۸۴۴۱	۴۰۴	۳۹۸	اسفند.....

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی

۱۶-۱۱-مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی
برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۵ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۱۱۱۴۷	۸۰۶۵۷۸	۸۲۳۷۵۰	۱۲۲۳۰	۱۳۹۱۲	۳۵	۵۳۲
شرکت‌های هواپیمایی داخلی...	۴۳۰۷	۳۹۴۱۲۳	۳۹۴۲۷۶	۵۰۲۲	۵۴۲۰	۰	۵
ایران ایر.....	۳۶۲	۲۶۲۹۲	۲۸۴۸۳	۳۶۴	۴۷۵	۰	۰
آسمان.....	۱۸۹	۹۹۹۶	۶۹۳۹	۱۲۱	۱۲۰	۰	۵
کیش ایر.....	۱۵۶	۹۴۸۶	۹۵۹۲	۱۲۴	۱۲۶	۰	۰
کاسپین.....	۱۱۲	۸۳۶۴	۸۴۱۶	۱۰۲	۸۸	۰	۰
ماهان.....	۱۵۲۷	۱۵۵۲۳۹	۱۵۲۲۴۸	۱۹۷۶	۲۲۱۸	۰	۰
تابان.....	۴۳۵	۳۶۵۷۴	۳۶۴۹۵	۴۷۸	۵۰۳	۰	۰
زاگرس.....	۵۲۲	۴۵۱۶۲	۴۲۸۴۶	۵۵۵	۴۱۵	۰	۰
آتا.....	۱۱۷	۷۵۹۳	۷۹۲۴	۷۹	۹۷	۰	۰
معراج.....	۳۵۱	۴۰۰۵۰	۴۱۸۲۱	۴۶۱	۵۷۸	۰	۰
قشم.....	۵۳۶	۵۵۳۶۷	۵۹۵۱۲	۷۶۲	۸۰۰	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی خارجی.	۶۸۴۰	۴۱۲۴۵۵	۴۲۹۴۷۴	۷۲۰۸	۸۴۹۲	۳۵	۵۲۷
آذربایجان.....	۱۸	۶۷۳	۶۹۲	۸	۱۰	۰	۰
الناصر.....	۶۸	۵۵۵۸	۵۷۹۶	۵۷	۷۸	۰	۰
جزیره کویت.....	۲۳۰	۱۵۹۷۱	۱۵۶۶۰	۲۹۲	۴۵۳	۰	۰
عراقی.....	۱۴۸۴	۹۶۸۷۷	۹۸۹۱۷	۱۳۱۹	۱۵۰۳	۰	۰
ایر عربیا.....	۶۰۴	۳۱۱۹۱	۳۷۱۸۶	۵۱۰	۷۹۰	۰	۰
بوراجت.....	۲	۰	۱۱۵	۰	۱	۰	۰
ترکیه.....	۷۱۲	۳۷۹۰۱	۳۹۱۲۳	۹۲۴	۹۲۹	۱۸	۱۳۹
سان اکسپرس.....	۱۴	۷۳۳	۱۱۲۱	۱۸	۲۲	۰	۰
شاهین.....	۵۶	۴۱۰۴	۴۱۰۵	۴۱	۷۶	۰	۰
قطر.....	۷۲۸	۳۵۰۰۸	۳۹۵۷۶	۷۶۶	۹۳۷	۹	۲۰۱



۱۶-۱۱-مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی
برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۵ (دنباله) (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
کام ایر.....	۴۷۸	۲۷۴۵۱	۱۴۷۱۳	۳۴۰	۲۶۱	۰	۰
عمان.....	۵۵۰	۲۲۰۱۱	۲۳۳۷۴	۴۰۰	۵۰۸	۸	۱۸۱
جورجین.....	۱۴	۶۴۶	۷۶۲	۱۳	۱۳	۰	۰
فلای دبی.....	۷۱۰	۴۰۶۴۷	۴۷۰۹۰	۷۱۷	۸۱۸	۰	۳
اطلس گلوبال.....	۳۶	۲۸۹۱	۳۱۰۱	۴۸	۳۹	۰	۰
امارات.....	۴۹۲	۴۴۰۹۹	۵۲۵۶۹	۱۰۵۰	۱۲۴۴	۰	۳
انور ایر.....	۴	۴۴۷	۲۲۳	۶	۲	۰	۰
صافی.....	۱۴	۱۰۴۵	۴۸۳	۱۷	۸	۰	۰
فلای بغداد.....	۳۸۴	۳۰۸۴۹	۳۰۴۹۳	۳۹۰	۴۰۱	۰	۰
وینگز اولینان.....	۳۴	۱۷۸۶	۱۹۶۷	۲۱	۴۲	۰	۰
کویت.....	۲۰۸	۱۲۵۶۷	۱۲۴۰۸	۲۷۱	۳۵۷	۰	۰

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی

۱۷-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰.....	××	××	××	××	××
۱۳۸۵.....	۷۸	۱۴۱۱۳	۱۳۸۶۹	۸۵۵	۲۰۷
۱۳۹۰.....	۱۱۲	۱۲۱۱۷	۱۲۰۲۷	۶۰۲	۱۹۲
۱۳۹۱.....	۹۳	۱۰۱۴۰	۱۰۰۲۳	۳۵۹	۱۳۳
۱۳۹۲.....	۱۰۳	۹۹۷۵	۹۹۲۳	۴۵۶	۱۳۲
۱۳۹۳.....	۸۵	۸۸۶۷	۸۸۹۸	۳۶۱	۱۹۰
۱۳۹۴.....	۱۱۷	۹۱۰۴	۹۲۱۱	۳۱۰	۲۰۴
۱۳۹۵.....	*	*	*	*	*
هما.....	.	.	.	.	.
سعودی.....	.	.	.	.	.
ماهان.....	.	.	.	.	.

مأخذ - اداره کل فرودگاههای خراسان رضوی.

۱۸-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۸۰.....	۳۸	۱۵۷۹۴	۸۷۲	۱۳۹۸۰
۱۳۸۵.....	۵۴	۱۶۱۷۱	۱۱۳۸	۱۶۰۳۶
۱۳۹۰.....	۹۷	۲۲۷۶۵	۱۶۳۰	۱۳۰۶۷
۱۳۹۱.....	۱۰۱	۲۳۰۴۸	۱۶۹۸	۱۳۲۶۳
۱۳۹۲.....	۱۰۵	۲۳۱۳۳	۱۷۳۹	۱۳۶۰۴
۱۳۹۳.....	۹۵	۲۳۱۵۰	۱۷۲۴	۱۴۰۸۸
۱۳۹۴.....	۱۰۳	۲۱۹۷۹	۱۸۵۲	۱۴۱۳۶
۱۳۹۵.....	۱۱۱	۲۳۶۲۳	۲۱۱۱	۱۴۱۱۲



۱۸-۱۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال
(دنباله)
(میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
باخرز.....	۱	۱۵	۱۵	۲۳
بجستان.....	۱	۲۵	۲۰	۷
بردسکن.....	۱	۷۶	۷۶	۲۰
بینالود.....	۰	۰	۰	۰
تایباد.....	۷	۱۹۹	۴۱	۱۱۰
تربت جام.....	۸	۶۳۰	۶۵	۱۱۷
تربت حیدریه.....	۳	۸۳۳	۴۳۰	۱۹
جغتای.....	۱	۷	۱۰	۱۱
جوین.....	۱	۷	۵	۱۰
چناران.....	۵	۱۴۹	۶۰	۲۰۶
خلیل آباد.....	۲	۱۴	۱۴	۲۱
خواف.....	۳	۲۲	۲۰	۲۹۰
خوشاب.....	۰	۰	۰	۰
داورزن.....	۰	۰	۰	۰
درگز.....	۱	۸	۱۲	۱۵
رشتخوار.....	۰	۰	۰	۰
زاوه.....	۰	۰	۰	۰
سبزوار.....	۱۱	۱۲۲۴	۸۶	۲۲۴
سرخس.....	۴	۱۲۱	۹۸	۵۵۹
فریمان.....	۵	۵۰۱	۱۵۳	۹۲
فیروزه.....	۰	۰	۰	۰
قوچان.....	۲	۵۷۴	۵	۳
کاشمر.....	۸	۵۹	۵۰	۳۵۸
کلات.....	۰	۰	۰	۰
گناباد.....	۳	۵۹۹	۱۰۳	۱۳۶
مشهد.....	۳۸	۱۷۲۸۵	۴۳۰	۱۱۷۶۰
مه ولات.....	۱	۷	۷	۱
نیشابور.....	۵	۱۲۶۸	۴۱۱	۱۳۰

مأخذ - اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی.

۱۹-۱۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت : ۱۳۹۳

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار ^(۱)	۴۱	۳۵	۶
سردخانه.....	×	×	×

۱- اطلاعات انبار شامل اطلاعات سردخانه و انبار می باشد و قابل تفکیک نیست .
مأخذ - مرکز آمار ایران.

۲۰-۱۱- مشخصات سالن های سردخانه دایر برحسب نوع : ۱۳۹۴^(۱)

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر	۶۷	۲۰۳۵۶	۸۴۱۱۱	×
یک مدار بالای صفر	۱۲۹	۴۱۴۳۳	۱۹۱۴۸۸	×
دو مداره	۶۵	۳۲۷۱۹	۱۵۸۰۱۸	×

۱-اطلاعات مربوط به روز آمارگیری می باشد.
مأخذ - مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
.....۱۳۸۰	××	××	××	××	××	××
.....۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۰	۱۲	۵۴۷۰۰۰	۹	۲۷۷۰۰۰	۳	۲۷۰۰۰۰
.....۱۳۹۱	۱۲	۵۴۷۰۰۰	۹	۲۷۷۰۰۰	۳	۲۷۰۰۰۰
.....۱۳۹۲	۱۲	۵۴۷۰۰۰	۹	۲۷۷۰۰۰	۳	۲۷۰۰۰۰
.....۱۳۹۳	۱۲	۵۴۷۰۰۰	۹	۲۷۷۰۰۰	۳	۲۷۰۰۰۰
.....۱۳۹۴	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۵	...	...	...	...	...	...

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۵ خراسان رضوی .

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
.....۱۳۸۰
.....۱۳۸۵
.....۱۳۹۰
.....۱۳۹۱
.....۱۳۹۲
.....۱۳۹۳
.....۱۳۹۴
.....۱۳۹۵

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۵ خراسان رضوی .