

فصل ۱۱

حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه‌ی آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه‌ی شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است.

حمل و نقل هوایی: آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد، مورد توجه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی و هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه‌ی مختصری از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۰ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار و اداره کل راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند. **خطوط فرعی راه آهن:** خطوط غیراصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیرخالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در

قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشور ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمت انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است. این

وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته

واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود. **آزاد راه:** راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم‌سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز

دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۵ طول خطوط راه‌آهن استان (اصلی، مانوری و صنعتی و تجاری) ۹۱۳ کیلومتر بوده است. همچنین تعداد مسافر حمل شده توسط راه‌آهن استان حدود ۱۲۱۳ هزار نفر بوده است. در همین سال طول انواع راه‌های زیر پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان ۹۸۶۳ کیلومتر بوده که ۵۵/۳ درصد آن راه‌ها بین شهری و ۴۴/۷ درصد راه‌های روستایی بوده است. همچنین در این سال حدود ۹۰۴۴ هزار مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری) درون استانی و ۶۵۵۶ هزار مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری برون استانی جابجا شده‌اند.

در سال ۱۳۹۵ تعداد ۱۰۳ شرکت تعاونی حمل و نقل با ۱۹۹۲ شاغل در استان فعال بوده‌اند. در همین سال تعداد ۳ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۴۳۵۰۰ تن در استان وجود داشته است.

شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها

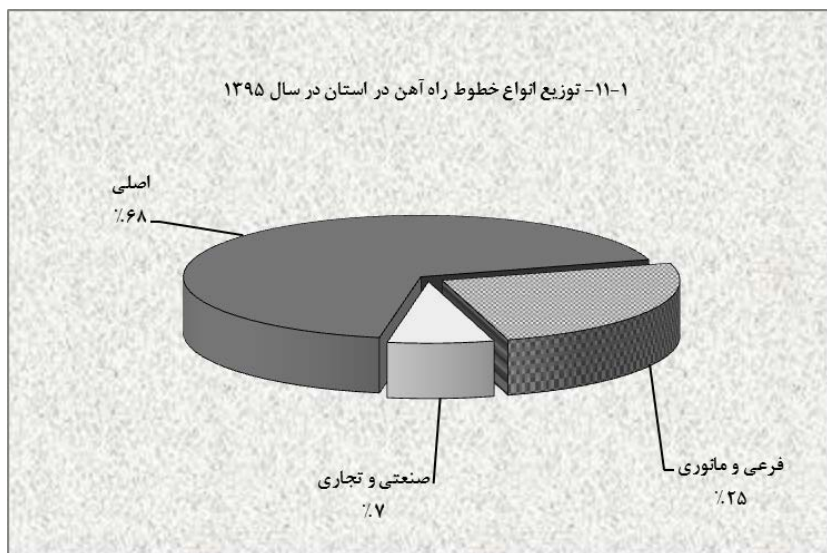
۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه ^(۱)	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۸	۶۶	۱۶۵	۶۰۵	..... ۱۳۸۰
۳۷	۶۶	۱۸۷	۶۴۹	..... ۱۳۸۵
۲۸	۱۱۲	۲۲۵	۵۹۸	..... ۱۳۹۰
۲۸	۱۱۲	۲۲۵	۵۹۸	..... ۱۳۹۱
۲۷	۹۹	۲۲۱	۵۹۳	..... ۱۳۹۲
۲۷	۹۹	۲۲۱	۵۹۳	..... ۱۳۹۳
۲۸	۹۹	۲۲۱	۶۱۵ ^(۲)	..... ۱۳۹۴
۳۲	۶۶	۲۲۹	۶۱۸	..... ۱۳۹۵

(۱) از سال ۱۳۹۰ به بعد اطلاعات ایستگاه‌های باز درج شده است.

(۲) در آمار خطوط اصلی شاخصی به نام خطوط دوم نیز اضافه شده است.

مأخذ- اداره کل راه آهن استان.



مبنا: جدول ۱۱-۱

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

بار خالص		مسافر		سال
وزن ^(۱) (تن)	(تن کیلومتر)	تعداد (نفر)	نفر کیلومتر	
...	...	...	...	۱۳۸۰
۴۱۱۱۴۳۰۹۴۴	۳۳۹۶۲۷۲	...	۴۶۹۱۵۳	۱۳۸۵
۳۷۷۶۱۵۰۳۷۱	۱۸۶۳۵۴۶	...	۱۸۰۰۰۲۶	۱۳۹۰
۳۷۶۶۳۴۹۴۲۲	۱۷۱۹۷۲۲	...	۱۵۶۰۳۸۶	۱۳۹۱
۳۳۲۱۲۴۱۱۰۷	۱۵۵۰۶۸۳	...	۱۲۸۳۱۳۴	۱۳۹۲
۴۰۶۴۰۷۹۵۱۰	۲۷۷۱۱۴۲	...	۱۲۷۳۳۸۸	۱۳۹۳
۳۹۷۳۳۸۱۳۲۷	۲۸۰۸۰۸۱	...	۱۱۶۷۵۴۷	۱۳۹۴
۴۲۴۷۵۶۴۶۶۷	۲۲۹۰۴۲۰	...	۱۲۱۲۷۶۹	۱۳۹۵

(۱) وزن بار خالص بارگیری شده منظور وزن بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها بدون احتساب وزن واگن می‌باشد.
مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان.

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده^(۱) از ایستگاه‌های راه‌آهن استان (هزارتن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۴۴۷۶۶۷۵	۵۳۴۱۲۰	۱۰۳۵۰۱۷۰	۳۳۳
۱۳۹۰	۱۳۴۸۱۹۸۰	۲۰۲۷۵۱	۱۰۹۷۰۷۵۶	.
۱۳۹۱	۱۴۷۸۵۸۳۰	۷۸۴۳	۱۰۹۸۵۱۲۰	.
۱۳۹۲	۱۳۴۷۰۲۰۴	۳۰۲۵۳	۹۹۷۰۳۳۰	.
۱۳۹۳	۱۵۸۴۶۳۴۸	۶۷۰۸۹۲	۱۱۲۹۶۰۱۴	۴۱۰۵۳
۱۳۹۴	۱۶۹۱۴۷۲۷	۶۸۳۱۳۷	۱۱۷۷۰۵۲۵	.
۱۳۹۵	۱۸۴۸۷۰۳۱	۱۰۰۶۳۵۶	۱۲۳۲۹۱۳۹	۵۴۱۰۷

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر ^(۲)
۱۳۸۰
۱۳۸۵	...	۸۰۵۹۸۱	...	۲۷۸۶۰۷۱
۱۳۹۰	...	۷۱۱۶۷۹	...	۱۵۹۶۷۹۴
۱۳۹۱	...	۷۵۷۱۵۱	...	۳۰۳۵۷۱۶
۱۳۹۲	...	۶۵۷۷۵۸	...	۲۸۱۱۸۶۳
۱۳۹۳	...	۱۱۳۰۹۰۱	...	۲۷۰۷۴۸۸
۱۳۹۴	...	۱۴۳۵۰۰۵	...	۳۰۲۶۰۶۰
۱۳۹۵	...	۱۱۹۶۲۸۶	...	۳۹۰۱۱۴۳

(۱) تناژ بار حمل شده (تناژ بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها + تناژ بار تخلیه شده در ایستگاه‌ها + تناژ بارهایی که از ناحیه راه‌آهن فقط عبور می‌کنند) بدون احتساب وزن واگن.
(۲) سایر شامل وزن مواد غذایی و توشه نیز می‌باشد.
مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان.

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه درون شهری ^(۱)	راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۲۲۷۴	۹۴۶	۵۸۱	۷۵	۳۸۷۶	۷۳۴۴	۱۳۸۰
...	۱۰۶۸	۲۳۹۱	۱۲۲۷	۸۱	۴۷۶۷	۸۴۶۷	۱۳۸۵
...	۱۰۸۳	۲۲۷۲	۱۵۲۰	۳۹۸	۵۲۷۳	۹۴۷۵	۱۳۹۰
...	۱۰۸۳	۲۲۹۲	۱۵۴۲	۳۹۸	۵۳۱۵	۹۶۱۴	۱۳۹۱
...	۱۰۸۳	۲۱۹۴	۱۶۴۰	۳۹۸	۵۳۱۵	۹۶۱۶	۱۳۹۲
...	۱۰۵۵	۲۱۴۷	۱۶۸۱	۳۹۸	۵۲۸۱	۹۶۹۷	۱۳۹۳
...	۱۰۵۲	۲۱۴۰	۱۶۹۰	۳۹۹	۵۲۸۱	۹۶۸۶	۱۳۹۴
...	۱۲۲۹	۲۱۴۰	۱۶۹۰	۳۹۹	۵۴۵۸	۹۸۶۳	۱۳۹۵
...	۵۹	۶۷	۱۵	۰	۱۴۱	۱۸۱	آران و بیدگل
...	۱۷۰	۴۱	۱۴۱	۴	۳۵۶	۹۵۷	اردستان
...	۷۷	۴۳۵	۳۰۹	۲۹	۸۵۰	۱۳۷۴	اصفهان
...	۴۴	۳۸	۳۸	۲۷	۱۴۷	۱۷۶	برخور
...	۶۳	۲۹	۹	۰	۱۰۱	۲۱۸	بویین و میاندشت
...	۰	۶۵	۷۵	۰	۱۴۰	۲۳۵	تیران و کرون
...	۴۰	۳۷	۱۳	۰	۹۰	۲۹۱	چادگان
...	۰	۰	۲۳	۰	۲۳	۲۳	خمینی شهر
...	۶۳	۲۲	۱۱	۰	۹۶	۱۵۵	خوانسار
...	۸۲	۲۳۸	۰	۰	۳۲۰	۵۹۲	خور و بیابانک
...	۲۲	۱۰	۴۷	۰	۷۹	۱۷۷	دهاقان
...	۱۱۸	۱۰۶	۴۰	۰	۲۶۴	۶۸۹	سمیرم
...	۹۷	۸۹	۱۶۴	۸۲	۴۳۲	۵۴۸	شاهین شهر و میمه
...	۰	۳۰	۱۵۷	۰	۱۸۷	۲۷۳	شهرضا
...	۲۸	۴۴	۳۴	۰	۱۰۶	۲۰۴	فریدن
...	۰	۵	۹	۰	۱۴	۳۳۸	فریدون شهر
...	۱۲	۴۴	۳۸	۱۹	۱۱۳	۲۰۰	فلاورجان
...	۲	۳۰۱	۷۹	۱۱۵	۴۹۷	۷۲۰	کاشان
...	۶۷	۱۹	۶۱	۰	۱۴۷	۲۶۶	گلیپایگان
...	۲۲	۴۹	۴۴	۲۴	۱۳۹	۲۴۷	لنجان
...	۹	۷۴	۷۳	۰	۱۵۶	۲۳۸	مبارکه
...	۱۱۵	۲۰۹	۱۹۳	۰	۵۱۷	۱۰۱۰	نایین
...	۷۹	۷۰	۶۹	۲۹	۲۴۷	۲۸۰	نجف آباد
...	۶۰	۱۱۸	۴۸	۷۰	۲۹۶	۴۷۱	نطنز



۱۱- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله) (کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۹۲۱	۲۵۴۷	۳۴۶۸	..... ۱۳۸۰
۷۰۱	۲۹۹۹	۳۷۰۰	..... ۱۳۸۵
۲۰۷	۳۹۹۵	۴۲۰۲	..... ۱۳۹۰
۲۵۲	۴۰۴۷	۴۲۹۹	..... ۱۳۹۱
۲۰۱	۴۱۰۰	۴۳۰۱	..... ۱۳۹۲
۱۶۸	۴۲۴۸	۴۴۱۶	..... ۱۳۹۳
۱۶۸	۴۲۳۷	۴۴۰۵	..... ۱۳۹۴
۱۶۸	۴۲۳۷	۴۴۰۵	..... ۱۳۹۵
.	۴۰	۴۰	..... آران و بیدگل
.	۶۰۱	۶۰۱	..... اردستان
۳	۵۲۱	۵۲۴	..... اصفهان
.	۲۹	۲۹	..... برخوار
.	۱۱۷	۱۱۷	..... بویین و میاندشت
.	۹۵	۹۵	..... تیران و کرون
۴۲	۱۵۹	۲۰۱	..... چادگان
.	.	.	..... خمینی شهر
.	۵۹	۵۹	..... خوانسار
۸	۲۶۴	۲۷۲	..... خور و بیابانک
.	۹۸	۹۸	..... دهاقان
۲۴	۴۰۱	۴۲۵	..... سمیرم
.	۱۱۶	۱۱۶	..... شاهین شهر و میمه
.	۸۶	۸۶	..... شهرضا
.	۹۸	۹۸	..... فریدن
۳۹	۲۸۵	۳۲۴	..... فریدونشهر
.	۸۷	۸۷	..... فلاورجان
۵	۲۱۸	۲۲۳	..... کاشان
۳	۱۱۶	۱۱۹	..... گلپایگان
۲	۱۰۶	۱۰۸	..... لنجان
.	۸۲	۸۲	..... مبارکه
۴۲	۴۵۱	۴۹۳	..... نایین
.	۳۳	۳۳	..... نجف آباد
.	۱۷۵	۱۷۵	..... نطنز

(۱) راه‌های درون شهری زیر نظر اداره کل راه و شهرسازی نمی باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.

۵-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل ^(۱)			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
...	...	...	...	...	۱۳۸۰.....
۲۶	۲۱	۷۷	۸۸۳۳	×	۱۳۸۵.....
۴۳	۸۵	۵۳	۹۹۶۳	×	۱۳۹۰.....
۴۴	۱۴۷	۷۰	۱۴۶۷۱	۱	۱۳۹۱.....
۴۶	۱۴۷	۷۰	۱۴۶۷۴	۲	۱۳۹۲.....
۴۹	۱۴۴	۷۳	۱۵۴۱۹	۲	۱۳۹۳.....
۵۴	۱۴۲	۷۰	۱۵۲۸۷	۲	۱۳۹۴.....
۵۲	۱۴۲	۷۰	۱۵۳۰۶	۲	۱۳۹۵.....
۱	۱	۰	۸۱	۰	آران و بیدگل.....
۳	۱۰	۶	۹۴۷	۰	اردستان.....
۵	۲۷	۱۸	۱۷۷۰	۰	اصفهان.....
۱	۰	۰	۵۲۱	۰	برخوار.....
۱	۱	۰	۳۹۲	۰	بویین و میاندشت.....
۲	۰	۰	۷۵۹	۰	تیران و کرون.....
۲	۹	۱	۴۹۵	۰	چادگان.....
۰	۰	۰	۱۰	۰	خمینی شهر.....
۲	۰	۰	۳۷۳	۰	خوانسار.....
۲	۱	۱	۴۷۴	۰	خوروبابانک.....
۱	۰	۰	۳۲۰	۰	دهاقان.....
۵	۱۰	۱۱	۱۴۰۹	۰	سمیرم.....
۴	۱۲	۱	۸۱۷	۰	شاهین شهر و میمه.....
۱	۶	۲	۱۴۹۹	۰	شهرضا.....
۳	۶	۴	۵۱۶	۰	فریدن.....
۳	۵	۴	۸۱۸	۰	فریدون شهر.....
۱	۹	۱	۲۰۸	۱	فلاورجان.....
۲	۴	۲	۹۱۱	۰	کاشان.....
۱	۲	۱	۵۲۰	۱	گلپایگان.....
۳	۱۶	۵	۳۶۶	۰	لنجان.....
۱	۲	۲	۳۸۲	۰	مبارکه.....
۴	۱	۳	۶۰۹	۰	نایین.....
۲	۱۳	۵	۳۹۳	۰	نجف‌آباد.....
۲	۷	۳	۷۱۶	۰	نطنز.....

(۱) تعداد پل‌ها در سال‌های قبل از ۱۳۹۱ فقط در راه‌های اصلی و در سال ۱۳۹۱ پل‌های کل راه‌های استان منظور شده است همچنین طول پل در جهت محور حرکت اندازه‌گیری شده است.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰	۱۰۷۶۰	۷۲۷	۱۱۳۶	۸۸۹۷
۱۳۸۵	۱۸۴۷۹	۹۱۶	۱۱۴۰	۱۶۴۲۳
۱۳۹۰	۲۴۳۲۴	۱۴۷۷	۶۳۵	۲۲۲۱۲
۱۳۹۱	۲۴۷۳۷	۱۵۶۳	۶۵۰	۲۲۵۲۴
۱۳۹۲	۲۴۶۶۳	۱۴۶۰	۰۰۰	۲۳۲۰۳
۱۳۹۳	۲۴۱۷۲	۱۷۳۱	۰۰۰	۲۲۴۴۱
۱۳۹۴	۲۴۱۲۴	۱۹۰۸	۰۰۰	۲۲۲۱۶
۱۳۹۵	۲۵۹۶۷	۱۷۲۲	۰۰۰	۲۴۲۴۵

- آمار جدول فوق مربوط به شهر اصفهان می باشد و آمار سایر شهرها در فصل ۱۸ (عمران شهری) ارائه شده است. مأخذ- شهرداری اصفهان.

۱۱-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

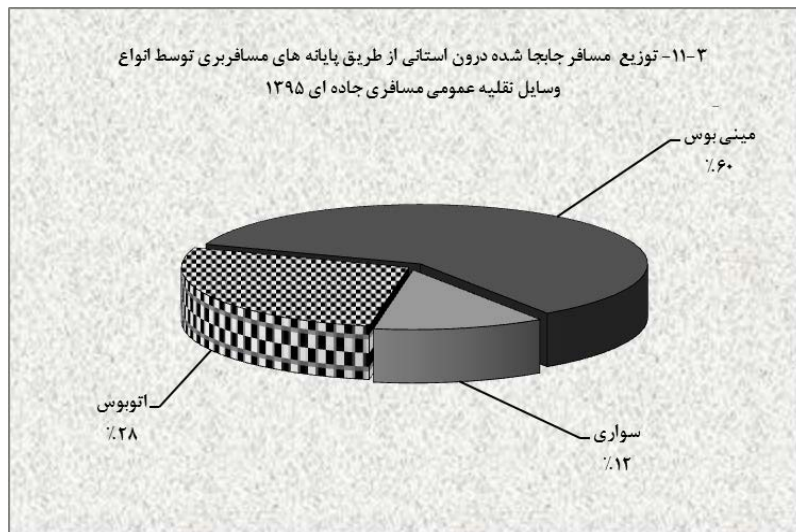
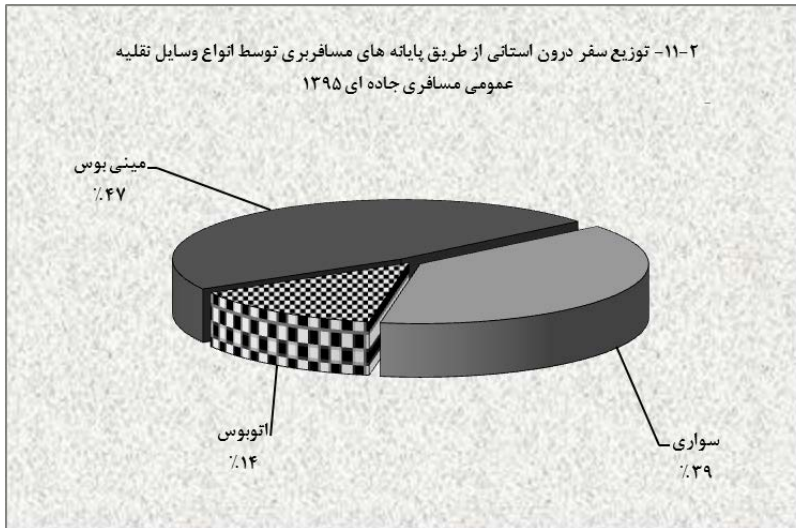
سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتور سیکلت
۱۳۸۰	۴۳۳۷۲	۲۷۴۱۲	۲۷۵	۱۸۲	۰۰۰	۴۳۹۵	۴۱۲	۱۰۸	۱۰۵۸۸
۱۳۸۵	۱۶۳۴۰ ^(۱)	۶۴۶۴۶	۳۴۹	۸۸	۰۰۰	۱۱۹۱۸	۶۹۹	۱۰۰۹	۸۴۶۸۵
۱۳۹۰	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۱	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۲	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۳	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۴	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۵	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(۱) اختلاف سرجمع با اجزا در سال ۱۳۸۵ مربوط به ۱۱ آمبولانس می باشد که در سرجمع منظور شده است. - تا زمان انتشار نشریه اطلاعات از سازمان ذیربط دریافت نشده است. مأخذ - ناحیه انتظامی، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر (هزار مورد)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۰
۷۵۰	۵۳۸۰	۳۸۸۷	۱۰۰۱۷	۱۸۸	۳۳۳	۱۲۷	۶۴۸	..... ۱۳۸۵
۹۹۰	۵۱۵۸	۳۶۴۸	۹۷۹۶	۲۶۵	۳۱۰	۱۲۸	۷۰۳	..... ۱۳۹۰
۱۱۷۹	۴۹۸۳	۳۷۶۳	۹۹۲۵	۲۹۹	۲۹۵	۱۳۷	۷۳۱	..... ۱۳۹۱
۱۱۶۰	۴۵۱۴	۲۹۹۲	۸۶۶۶	۲۸۷	۲۶۶	۱۱۰	۶۶۳	..... ۱۳۹۲
۱۲۵۴	۶۲۴۹	۲۸۰۹	۱۰۳۱۲	۳۱۱	۳۷۶	۱۰۴	۷۹۱	..... ۱۳۹۳
۱۱۱۶	۶۴۱۴	۲۵۲۷	۱۰۰۵۷	۲۸۱	۳۹۰	۹۵	۷۶۶	..... ۱۳۹۴
۱۱۰۲	۵۴۴۱	۲۴۹۴	۹۰۴۴	۲۷۹	۳۴۲	۱۰۰	۷۲۱	..... ۱۳۹۵
۷۸	۴۳۵	۲۰۹	۷۲۲	۲۰	۲۷	۸	۵۵	..... فروردین
۹۷	۵۵۶	۳۱۳	۹۶۶	۲۴	۳۴	۱۱	۶۹	..... اردیبهشت
۹۵	۴۸۹	۲۲۹	۸۱۳	۲۴	۳۰	۹	۶۳	..... خرداد
۸۱	۴۱۱	۱۷۰	۶۶۲	۲۱	۲۶	۷	۵۴	..... تیر
۸۹	۴۵۲	۱۹۶	۷۳۷	۲۳	۲۸	۸	۵۹	..... مرداد
۹۵	۴۵۵	۲۰۳	۷۵۳	۲۵	۲۸	۸	۶۱	..... شهریور
۸۳	۴۳۵	۲۰۹	۷۲۷	۲۱	۲۷	۸	۵۶	..... مهر
۹۵	۴۶۳	۲۱۴	۷۷۲	۲۴	۲۹	۹	۶۲	..... آبان
۹۳	۴۴۲	۲۰۱	۷۳۶	۲۳	۲۸	۸	۵۹	..... آذر
۹۹	۴۵۵	۱۷۹	۷۳۳	۲۵	۲۹	۸	۶۲	..... دی
۹۷	۴۴۱	۱۷۹	۷۱۷	۲۴	۲۹	۸	۶۱	..... بهمن
۱۰۰	۴۱۴	۱۹۲	۷۰۶	۲۵	۲۷	۸	۶۰	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.



مبنا: جدول ۸-۱۱

سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵ _____ ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق

پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان.....	۷۲۱	۱۰۰	۳۴۲	۲۷۹	۹۰۴۴	۲۴۹۴	۵۴۴۸	۱۱۰۲
آران و بیدگل ^(۱).....	...	...	...	...	...	...	...	...
اردستان.....	۷	۱	۱	۵	۳۸	۱۲	۷	۱۹
اصفهان.....	۳۰۵	۵۳	۱۲۲	۱۳۰	۳۹۲۱	۱۴۱۶	۱۹۹۰	۵۱۵
برخوار.....	۷	۲	۵	۰	۱۰۰	۶۴	۳۶	۰
بویین و میاندشت ^(۱)...	...	...	...	...	...	...	...	...
تیران و کرون.....	۲۱	۰	۲۰	۱	۳۰۹	۰	۳۰۴	۵
چادگان.....	۵	۰	۵	۰	۴۲	۰	۴۲	۰
خمینی شهر.....	۲	۱	۱	۰	۳۹	۳۱	۸	۰
خوانسار.....	۷	۲	۱	۴	۵۶	۳۴	۵	۱۷
خور و بیابانک.....	۱	۱	۰	۰	۹	۷	۲	۰
دهقان.....	۶	۱	۰	۵	۴۵	۲۰	۷	۱۸
سمیرم.....	۲۳	۳	۰	۲۰	۱۳۳	۵۴	۱	۷۸
شاهین شهر و میمه.....	۸	۱	۶	۱	۷۵	۲۵	۴۸	۲
شهرضا.....	۶۷	۵	۵	۵۷	۴۷۷	۲۱۵	۳۴	۲۲۸
فریدن.....	۱۲	۴	۳	۵	۱۵۱	۸۹	۴۲	۲۰
فریدونشهر.....	۴	۲	۲	۰	۵۶	۲۵	۳۰	۱
فلاورجان.....	۳۸	۱	۳۷	۰	۶۵۶	۳۷	۶۱۸	۱
کاشان.....	۲۶	۱۰	۱	۱۵	۲۸۹	۲۲۲	۹	۵۸
گلپایگان.....	۱۱	۵	۰	۶	۱۳۶	۱۰۹	۵	۲۲
لنجان.....	۱۱۰	۰	۱۰۷	۳	۱۹۵۸	۸	۱۹۳۶	۱۴
مبارکه.....	۲۲	۲	۱۳	۷	۲۲۸	۴۹	۱۵۱	۲۸
نایین.....	۶	۲	۰	۴	۴۶	۲۵	۴	۱۷
نجف‌آباد.....	۱۷	۴	۱۳	۰	۲۰۸	۴۴	۱۶۴	۰
نطنز.....	۱۶	۰	۰	۱۶	۷۲	۸	۵	۵۹

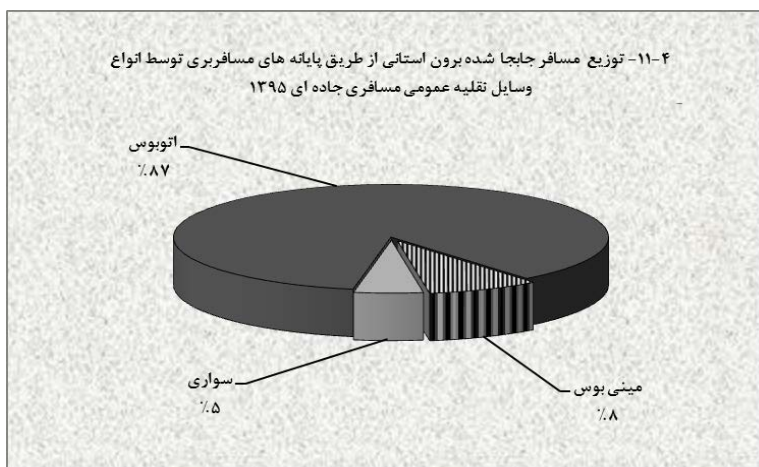
۱) آمار شهرستان‌های آران و بیدگل و بویین و میاندشت به ترتیب در آمار شهرستان‌های کاشان و فریدن منظور شده است. مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵

۱۱-۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
..... ۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۸۵	۳۷۰	۲۷۴	۴۲	۵۴	۷۵۶۴	۶۶۹۳	۶۶۸	۲۰۳
..... ۱۳۹۰	۳۶۱	۲۴۱	۲۰	۱۰۰	۶۷۵۸	۶۰۲۵	۳۴۷	۳۸۶
..... ۱۳۹۱	۴۲۰	۲۹۰	۲۷	۱۰۳	۷۵۹۱	۶۷۳۰	۴۶۹	۳۹۲
..... ۱۳۹۲	۴۱۹	۲۷۹	۲۹	۱۱۱	۷۱۸۸	۶۲۶۳	۴۶۸	۴۵۷
..... ۱۳۹۳	۴۰۶	۲۷۵	۳۲	۹۹	۷۰۳۰	۶۱۳۴	۵۰۷	۳۸۹
..... ۱۳۹۴	۴۱۸	۲۸۰	۴۲	۹۶	۶۸۳۱	۵۸۵۷	۶۰۲	۳۷۲
..... ۱۳۹۵	۴۰۷	۲۸۴	۳۶	۸۷	۶۵۵۶	۵۶۷۳	۵۴۷	۳۳۶
..... فروردین	۳۴	۲۴	۳	۷	۵۵۵	۴۸۰	۴۸	۲۷
..... اردیبهشت	۳۷	۲۵	۴	۸	۵۹۳	۵۰۵	۵۹	۲۹
..... خرداد	۳۴	۲۴	۳	۷	۵۲۶	۴۵۵	۴۴	۲۷
..... تیر	۳۳	۲۳	۳	۷	۵۲۶	۴۵۰	۴۹	۲۷
..... مرداد	۳۷	۲۵	۴	۸	۶۱۹	۵۳۲	۵۷	۳۰
..... شهریور	۳۸	۲۶	۴	۸	۶۸۹	۵۹۹	۵۹	۳۱
..... مهر	۳۳	۲۳	۳	۷	۵۳۷	۴۶۵	۴۵	۲۷
..... آبان	۳۴	۲۴	۳	۷	۵۹۵	۵۱۹	۴۸	۲۸
..... آذر	۳۲	۲۲	۳	۷	۵۰۷	۴۴۲	۳۸	۲۷
..... دی	۳۱	۲۲	۲	۷	۴۴۱	۳۸۱	۳۳	۲۷
..... بهمن	۳۲	۲۳	۲	۷	۴۸۱	۴۱۸	۳۵	۲۸
..... اسفند	۳۲	۲۳	۲	۷	۴۸۷	۴۲۷	۳۲	۲۸

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.



منبع: جدول ۱۱-۱۰

سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵ _____ ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۲۶	۴۰۷	۲۸۴	۳۶	۸۷	۶۵۵۶	۵۶۷۳	۵۴۷	۳۳۶
آران و بیدگل	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
اردستان	۰	۱	۱	۰	۰	۱۹	۱۸	۱	۰
اصفهان	۶	۲۷۱	۱۹۸	۲	۷۱	۴۳۳۸	۴۰۳۴	۳۷	۲۶۷
برخوار	۱	۵	۴	۱	۰	۱۵۳	۱۴۵	۸	۰
بویین و میاندشت ..	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تیران و کرون	۱	۰	۰	۰	۰	۶	۰	۶	۰
چادگان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خمینی شهر	۱	۸	۷	۱	۰	۲۶۱	۲۵۴	۷	۰
خوانسار	۱	۳	۳	۰	۰	۵۸	۵۶	۲	۰
خور و بیابانک	۱	۰	۰	۰	۰	۴	۴	۰	۰
دهاقان	۱	۲	۰	۰	۲	۲۵	۱۲	۴	۹
سمیرم	۰	۱	۰	۰	۱	۱۵	۹	۳	۳
شاهین شهر و میمه ..	۱	۳	۳	۰	۰	۳۳	۳۱	۲	۰
شهرضا	۱	۱۱	۴	۱	۶	۱۳۰	۹۵	۱۰	۲۵
فریدن	۱	۱	۱	۰	۰	۲۷	۲۶	۱	۰
فریدونشهر	۲	۰	۰	۰	۰	۶	۵	۱	۰
فلاورجان	۱	۱۴	۴	۱۰	۰	۳۰۶	۱۴۸	۱۵۷	۱
کاشان	۱	۳۹	۳۴	۴	۱	۴۳۲	۳۵۴	۷۴	۴
گلپایگان	۱	۱۴	۸	۰	۶	۱۷۰	۱۴۱	۳	۲۶
لنجان	۲	۱۲	۴	۸	۰	۱۶۳	۴۹	۱۱۴	۰
مبارکه	۱	۵	۱	۴	۰	۹۴	۴۸	۴۶	۰
نایین	۱	۱	۱	۰	۰	۲۲	۲۱	۱	۰
نجف آباد	۱	۱۵	۱۰	۵	۰	۲۶۲	۱۹۵	۶۷	۰
نطنز	۰	۱	۱	۰	۰	۳۲	۲۸	۳	۱

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادرشده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌های برحسب ماه
(هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	...	...	۱۳۸۰
۱۵۵۰۱	۲۴۳۵۸	۱۱۴۰۸	۱۳۸۵
۲۲۶۸۹	۳۰۱۱۵	۱۲۵۵۹	۱۳۹۰
۲۳۰۹۰	۳۱۵۳۲	۱۲۴۴۹	۱۳۹۱
۲۳۳۳۶	۳۰۶۹۲	۱۲۵۲۶	۱۳۹۲
۲۶۰۵۸	۳۰۷۸۵	۱۱۷۹۱	۱۳۹۳
۲۰۸۴۸	۲۹۵۶۶	۱۱۳۸۳	۱۳۹۴
۲۲۷۹۱	۳۲۰۰۱	۱۲۰۴۳	۱۳۹۵
۱۱۴۴	۲۰۵۲	۶۸۰	فروردین
۱۹۷۲	۲۸۲۴	۱۰۳۳	اردیبهشت
۱۹۵۴	۲۹۱۳	۹۹۴	خرداد
۱۷۶۶	۲۶۹۱	۱۰۰۷	تیر
۱۹۲۸	۲۶۵۷	۱۰۶۴	مرداد
۲۰۵۱	۲۷۶۶	۱۰۹۶	شهریور
۱۹۵۴	۲۵۳۳	۹۲۵	مهر
۱۹۹۶	۲۶۹۰	۱۰۱۷	آبان
۱۹۵۵	۲۶۵۵	۹۲۷	آذر
۱۹۴۴	۲۶۶۱	۱۰۷۹	دی
۲۰۲۹	۲۶۹۰	۱۰۶۹	بهمن
۲۰۹۸	۲۸۶۹	۱۱۵۲	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه

صادر شده برحسب شهرستان : ۱۳۹۵ (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۲۲۷۹۱	۳۲۰۰۱	۱۲۰۴۳	کل استان
۴۱۱	۷۳۸	۱۴۷	آران و بیدگل
۱۵۷	۲۸۶	۳۵۸	اردستان
۱۳۷۲۶	۱۰۱۷۹	۴۶۶۷	اصفهان
۱۱۵	۱۷۹۱	۷۷	برخوار
.	.	.	بویین و میاندشت
۲۶۲	۱۱۹۲	۳۴۳	تیران و کرون
۱۴	۱	۵۵	چادگان
۲۱۲	۱۸۸۰	۳۵۳	خمینی شهر
۸۵	۲۸	۴۵	خوانسار
۳۳	۷۴	۹۵	خور و بیابانک
۲۱	۱۰۹	۲۶	دهاقان
۵۲	۲۱۵	۷۷	سمیرم
۶۵۶	۴۰۴۲	۵۶۱	شاهین شهر و میمه
۴۸۵	۴۳۲	۳۸۴	شهرضا
۹۱	۱۲۱	۱۵۷	فریدن
۱۶	۱۱	۴۷	فریدونشهر
۱۷۴	۴۸۸	۳۸۰	فلاورجان
۲۲۵۶	۱۱۴۸	۸۱۰	کاشان
۳۸۰	۲۱۲	۲۲۳	گلپایگان
۸۳۶	۱۷۷۳	۶۴۷	لنجان
۱۶۶۴	۵۰۴۰	۱۵۴۶	مبارکه
۲۴۷	۱۲۴۱	۳۲۴	نایین
۶۷۷	۶۴۱	۶۰۵	نجف آباد
۲۲۱	۳۵۹	۱۱۶	نطنز

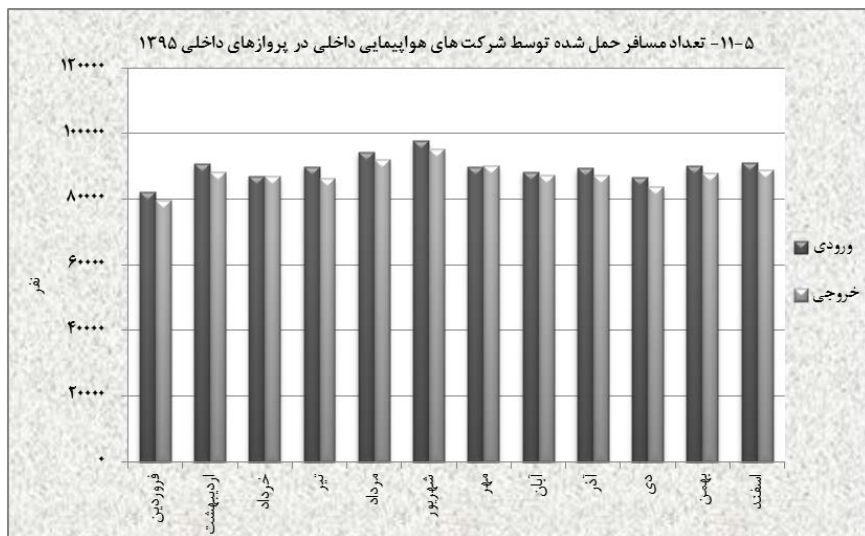
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر(نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۵۳	۱۷۲۵	۵۹۷۰۰۰	۵۰۵۰۰۰	۶۲۵۷	۶۲۵۷	..... ۱۳۸۰
۱۵۹۴	۲۱۶۴	۶۳۳۰۰۰	۶۳۳۰۰۰	۶۴۲۴	۶۴۲۲	..... ۱۳۸۵
۴۹۳۱	۵۹۸۴	۷۵۹۰۰۰	۷۷۱۰۰۰	۷۶۷۹	۷۶۷۸	..... ۱۳۹۰
۵۴۴۵	۶۳۰۲	۷۷۷۰۰۰	۷۹۲۰۰۰	۷۳۶۳	۷۳۵۶	..... ۱۳۹۱
۵۷۷۸	۶۷۰۱	۸۰۹۰۰۰	۸۲۸۰۰۰	۷۳۲۶	۷۳۳۳	..... ۱۳۹۲
۵۹۸۲	۷۴۴۹	۸۴۸۱۹۳	۸۵۸۱۵۸	۷۷۱۸	۷۷۰۴	..... ۱۳۹۳
۶۱۲۱	۷۸۵۱	۸۷۹۶۶۸	۸۹۳۶۶۴	۷۹۱۸	۷۹۰۹	..... ۱۳۹۴
۷۰۸۷	۹۱۰۴	۱۰۵۶۰۰۴	۱۰۷۹۸۶۷	۹۵۴۴	۹۵۳۰	..... ۱۳۹۵
۶۰۵	۷۷۸	۷۹۷۳۶	۸۲۴۵۲	۷۷۷	۷۸۰	..... فروردین
۵۸۸	۷۲۷	۸۸۵۵۲	۹۰۸۵۰	۸۳۱	۸۳۳	..... اردیبهشت
۵۵۰	۶۸۲	۸۷۱۱۴	۸۷۲۹۰	۸۲۵	۸۲۳	..... خرداد
۵۴۹	۷۴۳	۸۶۳۹۱	۹۰۰۵۵	۷۹۶	۷۹۶	..... تیر
۶۰۶	۷۶۳	۹۲۱۹۷	۹۴۴۲۶	۸۲۹	۸۲۸	..... مرداد
۶۶۶	۸۰۶	۹۵۵۰۳	۹۸۱۵۷	۸۳۴	۸۳۶	..... شهریور
۶۲۶	۷۵۲	۹۰۴۳۰	۹۰۱۳۸	۷۸۰	۷۸۲	..... مهر
۵۶۳	۷۴۲	۸۷۶۱۹	۸۸۵۱۰	۷۷۳	۷۷۰	..... آبان
۵۹۴	۷۹۴	۸۷۳۷۶	۸۹۶۷۰	۷۶۱	۷۶۲	..... آذر
۵۴۴	۷۳۶	۸۴۱۱۷	۸۶۸۳۴	۷۸۹	۷۷۷	..... دی
۵۸۰	۷۸۴	۸۷۹۷۳	۹۰۳۰۰	۷۶۱	۷۶۲	..... بهمن
۶۱۶	۷۹۷	۸۸۹۹۶	۹۱۱۸۵	۷۸۸	۷۸۱	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان.



منبع: جدول ۱۴-۱۱

۱۵-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۵۲۶	۲۳۶	۱۰۹۰۰۰	۸۳۰۰۰	۵۷۵	۵۷۵	..... ۱۳۸۰
...	...	۶۹۴	۱۳۷۵	۱۴۵۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۷۵۳	۷۵۲	..... ۱۳۸۵
...	...	۲۹۶۹	۴۹۶۷	۲۱۷۰۰۰	۲۰۹۰۰۰	۱۲۲۰	۱۲۲۴	..... ۱۳۹۰
...	...	۲۸۷۴	۴۰۷۱	۲۰۱۰۰۰	۱۹۳۰۰۰	۱۱۷۵	۱۱۷۷	..... ۱۳۹۱
...	...	۳۴۴۰	۴۶۶۹	۲۴۱۰۰۰	۲۲۶۰۰۰	۱۳۳۹	۱۳۳۷	..... ۱۳۹۲
...	۲۰	۲۹۲۹	۳۱۸۸	۱۷۶۳۱۵	۱۶۶۹۴۵	۱۲۶۱	۱۲۶۰	..... ۱۳۹۳
۱۱	۲۰	۳۵۳۲	۳۹۸۵	۲۳۲۵۳۰	۲۱۹۵۱۲	۱۸۱۰	۱۸۰۹	..... ۱۳۹۴
۶	۳	۳۷۸۵	۴۴۴۱	۲۶۲۲۷۶	۲۵۸۰۲۷	۲۱۴۲	۲۱۵۶	..... ۱۳۹۵
۶	۰	۳۷۱	۵۰۸	۲۷۹۱۳	۳۱۹۵۲	۲۲۸	۲۲۸	..... فروردین
۰	۳	۴۱۱	۴۸۳	۲۹۶۰۵	۲۹۴۳۵	۲۱۵	۲۱۳	..... اردیبهشت
۰	۰	۲۵۲	۳۱۹	۱۶۲۷۷	۱۷۳۱۵	۱۵۲	۱۵۲	..... خرداد
۰	۰	۲۲۶	۳۰۲	۱۴۰۲۹	۱۵۹۲۸	۱۴۹	۱۴۸	..... تیر
۰	۰	۲۸۷	۲۸۶	۱۷۲۴۵	۱۵۸۸۰	۱۴۰	۱۴۱	..... مرداد
۰	۰	۴۱۳	۴۱۳	۲۸۲۱۹	۲۵۲۱۸	۲۰۱	۲۰۱	..... شهریور
۰	۰	۳۴۳	۳۵۸	۲۲۶۸۹	۲۱۱۳۲	۱۸۴	۱۸۲	..... مهر
۰	۰	۳۱۸	۳۷۵	۲۵۸۵۹	۲۲۰۸۷	۱۹۵	۱۹۶	..... آبان
۰	۰	۳۰۴	۳۹۷	۲۱۵۸۸	۲۴۶۰۰	۱۹۰	۱۹۱	..... آذر
۰	۰	۲۵۱	۲۷۳	۱۵۱۰۴	۱۵۲۲۵	۱۴۲	۱۵۶	..... دی
۰	۰	۲۵۳	۳۱۲	۱۷۳۵۷	۱۷۱۴۱	۱۵۶	۱۵۶	..... بهمن
۰	۰	۳۵۶	۴۱۵	۲۶۳۹۱	۲۲۱۱۴	۱۹۰	۱۹۲	..... اسفند

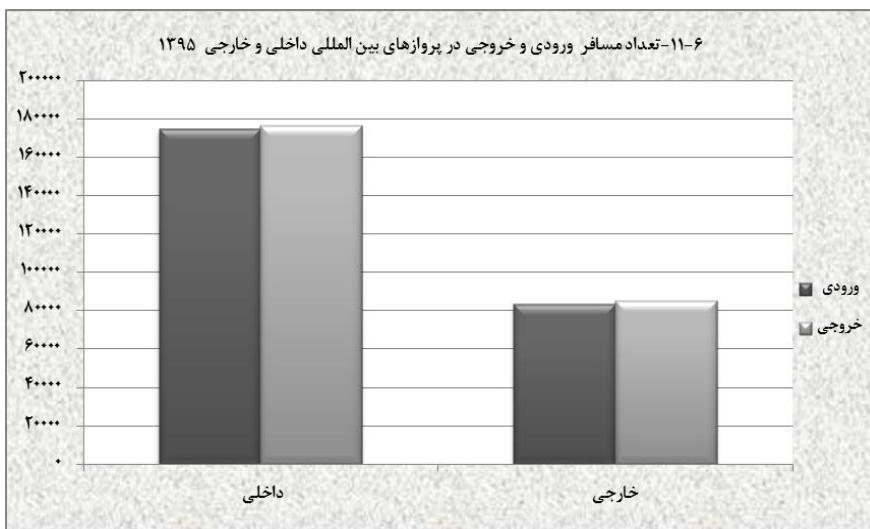
مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵

۱۶-۱۱- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی : ۱۳۹۵ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۴۲۹۸	۲۵۸۰۲۷	۲۶۲۲۷۶	۴۴۴۱	۳۷۸۵	۳	۶
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....	۲۴۵۳	۱۷۴۷۳۸	۱۷۶۸۶۸	۲۶۲۹	۲۱۷۹	۳	۱
اتاایر.....	۱۱	۶۷	۲۷۴	۱	۳	.	.
ایران ایر.....	۴۳۶	۱۹۱۳۳	۲۰۷۹۸	۵۱۱	۵۹۱	.	.
تابان.....	۱۲۸۳	۹۵۶۵۲	۹۵۶۲۷	۱۲۷۱	۱۰۱۸	.	.
زاگرس.....	۲۰۴	۱۶۵۰۵	۱۶۲۴۱	۲۱۱	۱۳۵	۳	.
قشم ایر.....	۸۸	۷۷۷۸	۸۰۰۳	۱۲۲	۹۳	.	.
کاسپین.....	۱۲	۷۲۴	۶۸۲	۸	۷	.	.
ماهان.....	۳۴۴	۳۲۳۸۹	۳۲۸۲۹	۴۷۰	۳۰۲	.	۱
معراج.....	۱	.	.	.	.	.	.
نفت.....	۷۴	۲۴۹۰	۲۴۱۴	۳۵	۳۰	.	.
شرکت‌های هواپیمایی خارجی.....	۱۸۴۵	۸۳۲۸۹	۸۵۴۰۸	۱۸۱۲	۱۶۰۶	.	۵
اتریش ایر.....	۱۶۹	۳۰۶۳	۲۹۴۷	۸۰	۷۴	.	.
اطلس جت.....	۴	۴۲۰	۲۱۰	۸	.	.	.
اطلس گلوبال.....	۱۴	۷۹۴	۷۸۸	۱۰	۸	.	.
الاتحاد ایرویز.....	۱	.	.	.	.	.	.
العراقیه.....	۱۸۷	۸۴۳۹	۸۲۰۱	۱۳۰	۸۶	.	.
امارات ایر.....	۱	.	.	.	.	.	.
ایر عربیا.....	۳۱۷	۱۴۲۳۹	۱۵۲۰۹	۲۶۷	۲۲۳	.	.
بادن ایر.....	۱	.	.	.	.	.	.
پگاسوس.....	۲	.	.	.	.	.	.
ترکیش ایر.....	۷۲۰	۳۰۶۶۰	۳۳۳۳۵	۸۳۲	۸۶۲	.	.
تیل ویند.....	۱۶	۹۲۷	۹۲۶	۱۴	۱۰	.	.
روتانا.....	۲	۵۵	.	.	.	.	.
روبال جت.....	۴	۴۴	۵۰	۱	۱	.	.
عمان ایر.....	۲	.	.	.	.	.	.
فری برد.....	۴	۳۶۱	۱۸۱	۶	۲	.	.
فلای بغداد.....	۶۶	۵۷۴۱	۵۶۶۱	۷۵	۵۷	.	۵
فلای دبی.....	۳۲۲	۱۸۳۷۴	۱۷۷۱۵	۳۸۷	۲۸۱	.	.
مدیریت جت بین‌المللی.....	۱	.	۱۲	.	.	.	.
ولگانپر.....	۸	.	.	.	.	.	.
هوانوردی اردن.....	۲	۱۷۲	۱۷۳	۲	۲	.	.
هندوستان کانسترکش.....	۲	.	.	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان.



منبع: جدول ۱۱-۱۶

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۳۵	۰۰۰	۱۰۴۹۹	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۵	۴۵	۸۹۲۵	۸۷۶۰	۳۷۰	۱۶۸
۱۳۹۰	۴۴	۷۸۸۷	۹۹۳۰	۴۱۷	۱۹۹
۱۳۹۱	۵۲	۱۰۷۱۳	۱۰۵۳۸	۳۷۸	۲۲۹
۱۳۹۲	۴۰	۸۴۲۴	۸۳۵۵	۲۹۵	۱۳۱
۱۳۹۳	۳۱	۷۲۰۵	۵۸۲۳	۱۷۰	۶۳
۱۳۹۴	۳۴	۵۲۹۸	۵۷۹۳	۱۸۴	۱۲۹
۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰

- بدلیل فاجعه منا سال ۱۳۹۴ در سال ۱۳۹۵ پروازی به حج تمتع نداشته‌ایم.
 مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران شعبه اصفهان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵

۱۱-۱۸- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال ۱۳۹۵ (میلیون ریال)

سرمایه	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۱۹۷۱۳	۱۱۵۵	۲۲۸۰۳	۷۷	..... ۱۳۸۰
۲۳۹۰۷	۱۳۷۴	۲۳۵۵۴	۹۹	..... ۱۳۸۵
۳۱۹۷۴	۱۷۸۱	۱۴۵۴۵	۹۲	..... ۱۳۹۰
۳۲۵۱۶	۱۹۹۳	۱۶۵۹۸	۹۱	..... ۱۳۹۱
۳۴۶۰۸	۲۱۵۸	۱۷۵۸۶	۸۷	..... ۱۳۹۲
۴۰۹۲۳	۱۵۴۲	۱۶۴۳۸	۷۷ ^(۱)	..... ۱۳۹۳
۸۱۰۹۱	۲۰۵۷	۱۸۵۹۴	۹۵	..... ۱۳۹۴
۱۱۹۷۷	۱۹۹۳	۱۸۳۴۹	۱۰۳	..... ۱۳۹۵
۱۹۸	۵۱	۵۲	۴	..... آران و بیدگل
.	.	.	.	..... اردستان
۵۴۴۳۲	۱۹۳	۶۸۹۷	۲۳	..... اصفهان
۱۵	۳	۱۰	۱	..... برخوار
۳۷۵	۱	۱۷۸	۱	..... بویین و میاندشت
۲۷۱۶	۲۲	۹۲۶	۵	..... تیران و کرون
.	.	.	.	..... چادگان
۵۷۴۶	۲	۵۴۵	۱	..... خمینی شهر
۸۴	۲	۹۰	۱	..... خوانسار
.	.	.	.	..... خور و بیابانک
۴۲۴	۴	۱۹۷	۲	..... دهاقان
۴۸	۹۰	۱۲۷	۲	..... سمیرم
۵۴۵	۳۴	۹۱۰	۸	..... شاهین شهر و میمه
۱۶۸۸	۲۰	۱۶۱۵	۱۰	..... شهرضا
۱	.	۴۰	۱	..... فریدن
.	.	.	.	..... فریدونشهر
۱۶۶	۹۱	۲۸۲	۶	..... فلاورجان
۲۹۶۶	۱۷	۱۵۴۶	۶	..... کاشان
۲۲۱	۲۵	۶۱۴	۳	..... گلپایگان
۱۹۷۲	۳۷۵	۸۸۶	۷	..... لنجان
۸۳۵۵	۴۷	۱۶۵۹	۱۱	..... مبارکه
۶۴	۱۵	۳۵۴	۲	..... نایین
۱۹۲۵	۹۹۸	۱۳۸۱	۸	..... نجف آباد
۳۶	۲	۴۰	۱	..... نطنز

(۱) کاهش تعداد تعاونی‌های حمل و نقل به دلیل غیرفعال بودن یا منحل شدن آنها است.
مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

۱۹-۱۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت : ۱۳۹۰

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
..... انبار.....	۳۰	۰۰۰	۰۰۰
..... سردخانه.....	۲۵	۰۰۰	۰۰۰

مأخذ- مرکز آمار ایران.

۲۰-۱۱- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع : ۱۳۹۰

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)	ظرفیت اسمی ^(۱) (تن)
..... یک مدار زیر صفر.....	۱۵	۲۵۰۶	۱۱۲۷۹	۰۰۰
..... یک مدار بالای صفر.....	۴۷۳	۷۵۸۴۴	۳۷۰۲۵۱	۰۰۰
..... دو مداره.....	۸۵	۱۸۱۶۹	۸۸۹۴۴	۰۰۰

(۱) ظرفیت اسمی سردخانه‌ها برابر ۱۳۵۰۳۳ می‌باشد.

مأخذ- مرکز آمار ایران.

۲۱-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم		
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		
			تعداد	ظرفیت	
..... ۱۳۸۰.....	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۴	۸۰۰۰۰
..... ۱۳۸۵.....	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۰.....	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۱.....	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۲.....	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۳.....	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۴.....	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۵.....	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۸	۱۸۰۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان اصفهان ۱۳۹۵

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
..... ۱۳۸۰	۷۳۲۰۸	۷۳۷۲۳	۱۱۸۵۴۹	۴۱۲۷۵۳	۵۵۹۱۰۷	۰
..... ۱۳۸۵	۱۲۰۴۸۸	۴۵۲۸۴۲	۱۹۵۳۰۲	۸۷۴۷۴	۵۴۹۳۰۶	۸۵۹
..... ۱۳۹۰	۳۲۱۸۸۳	۳۵۷۲۷	۲۲۰۰۰۸	۰	۵۳۰۳۶۶	۰
..... ^(۱) ۱۳۹۱	۴۷۰۸۳	۴۲۷۷	۲۲۸۸۸	۳۵۷۴۵۰	۳۱۷۶۳۰	۰
..... ۱۳۹۲	۱۱۰۶۷۶	۵۲۱۰	۹۳۸۸۱	۲۸۶۲۷۰	۴۶۶۲۴۶	۰
..... ۱۳۹۳	۳۰۱۱۷	۶۰۵۰۰	۱۰۸۳۷۸	۴۶۰۰۷۱	۴۸۹۷۵۰	۰
..... ۱۳۹۴	۱۶۹۱۱۲	۱۹۲۸۵۰	۱۸۳۹۷۸	۳۶۸۰۲	۳۹۸۵۱۵	۰
..... ۱۳۹۵	۱۸۴۴۲۵	۲۶۱۴۶۲	۳۱۸۵۹۴	۰	۴۶۲۸۹۲	۰

(۱) به علت خصوصی سازی خرید و فروش گندم و آرد، ارقام سال ۱۳۹۱ کاهش داشته است.
مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده.