

فصل ۱۱

حمل و نقل، انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد. که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هریک از زمینه‌های یاد شده اشاره می‌شود.

تعاریف مفاهیم**خط راه آهن:**

مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن:

خطی است که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن:

خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه آهن:

خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن:

خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو:

وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و

مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص:

مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بارغیرخالص:

به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه:

باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه:

راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):

راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی:

به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر:

عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی):

بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور:

هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی:

به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور:

گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور:

مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی):

عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم‌وزن)، براساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک:

کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور

معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی:

کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر:

کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره:

کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینر دار):

کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه:

هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز:

حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی:

پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی:

مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی:

مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی:

مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی:

مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی:

بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی:

به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی:

شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل:

شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه:

مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه:

فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار:

مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه:

عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره:

در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیرصفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو:

نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز:

محل اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه و وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی:

برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر:

منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال:

منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

راه درون شهری:

شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض:

راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی:

راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ متر است.

راه فرعی عریض:

راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خط دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک:

راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۲×۰/۷۵ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالت ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو:

راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالت که سواره رو ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ متر است.

گزیده اطلاعات:

در سال ۱۳۹۵ طول خطوط راه‌آهن (اصلی، فرعی و صنعتی) استان ۲۲۹ کیلومتر بوده است . در سال ۱۳۹۵ تعداد ۱۰ سیلوی گندم با ظرفیت ۴۹۳۰۰۰ تن در استان وجود داشته است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن

(کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۲	۹	۳۴	۱۹۳	..... ۱۳۸۰
۱۲	۷	۲۶	۱۹۴	..... ۱۳۸۵
۱۲	۷	۲۶	۱۹۴	..... ۱۳۹۰
۱۲	۷	۲۶	۱۹۴	..... ۱۳۹۱
۱۲	۷	۲۵	۱۹۷	..... ۱۳۹۲
۱۲	۹	۳۴	۱۹۳	..... ۱۳۹۳
۱۲	۶	۲۶	۱۹۷	..... ۱۳۹۴
۱۲	۶	۲۶	۱۹۷	..... ۱۳۹۵

مأخذ- اداره کل راه آهن شمالغرب

۱۱-۲- مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
۶۲۷۵۸۰۱	-	۳۳۷۰۶۹۷۵	۳۱۴۵۳۴	..... ۱۳۸۰
۶۹۸۳۱۱۱۷	۳۵۸۱۳۸	۲۷۷۱۷۰۴۳۸	۷۹۶۳۸۱	..... ۱۳۸۵
۱۵۱۶۲۸۶۸۵	۸۰۰۳۲۰	۵۵۱۷۰۸۸۱۴	۱۱۹۰۵۳۲	..... ۱۳۹۰
۱۳۵۳۵۴۶۱۵	۷۰۹۰۷۵	۴۶۳۳۳۸۷۶۷	۱۰۸۲۱۴۰	..... ۱۳۹۱
۱۴۸۸۸۴۵۴۰	۷۸۶۹۹۵	۴۰۲۹۵۱۰۲۷	۹۵۷۴۷۷	..... ۱۳۹۲
۱۱۷۹۰۷۴۷۰	۶۰۶۱۴۰	۵۰۴۲۵۰۷۵۷	۱۰۸۱۳۸۵	..... ۱۳۹۳
۸۷۵۹۰۴۶۰	۴۴۱۶۵۵	۵۲۵۰۰۶۶۹۹	۱۱۱۱۷۷۸	..... ۱۳۹۴
۱۰۲۶۹۱۲۱۵	۵۱۳۴۱۵	۴۳۵۳۹۰۳۹۰	۹۶۳۵۲۸	..... ۱۳۹۵

مأخذ- اداره کل راه آهن شمالغرب

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
..... ۱۳۸۰	-	-	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۸۵	۱۷۳۷۱	۵۶	۲۶۵۲	۰	۱۷۳	۱۴۵۳	۰	۱۳۰۳۷
..... ۱۳۹۰	۱۵۲۶۵	۳۰۸	۱۲۰	۴۵۲	۰	۳۶۳۹	۰	۱۰۷۴۶
..... ۱۳۹۱	۱۳۲۷۸	۱۱۲	۱۶۹۸	۰	۱۱۶	۴۲۰۴	۰	۷۱۴۸
..... ۱۳۹۲	۳۳۸۴۵	۶۶	۲۳۶۷۶	۰	۰	۳۴۱	۰	۹۷۶۲
..... ۱۳۹۳	۱۲۳۵۱	۶۶	۰	۲۸۸	۰	۲۹۰	۰	۱۱۷۰۷
..... ۱۳۹۴	۳۹۲۰۱	۰	۰	۲۴۸۳۲	۰	۵۸	۰	۱۴۳۱۱
..... ۱۳۹۵	۵۵۰۲۵	۰	۷۴۵	۴۳۹۴۳	۰	۷۰۸	۰	۹۶۲۹

مأخذ- اداره کل راه آهن شمالغرب

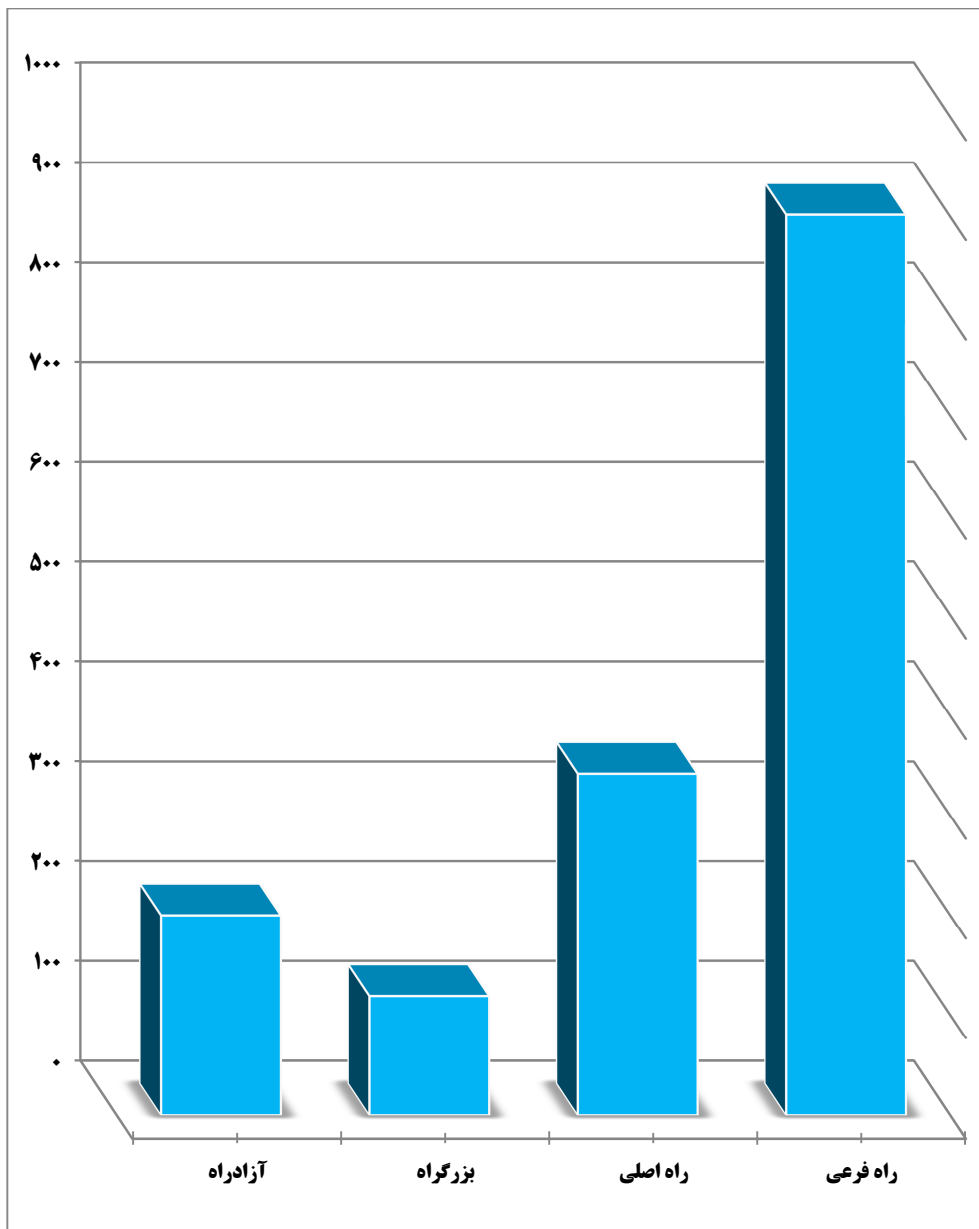
۱۱-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های روستایی			راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۱۹۵۳	۸۷۹	۲۸۳۲	-	۷۰۵	۳۲۹	۳۳	۱۱۰	۱۱۷۷	۴۰۰۹	..... ۱۳۸۰
۱۵۴۹	۱۷۵۶	۳۳۰۵	-	۱۷۲	۳۲۳	۲۹	۷۰	۵۹۴	۳۸۹۹	..... ۱۳۸۵
۸۵۶	۲۵۶۲	۳۴۱۸	-	۸۰۶	۳۷۶	۶۶	۲۰۰	۱۴۴۸	۴۸۶۶	..... ۱۳۹۰
۸۴۲	۲۵۷۹	۳۴۲۱	-	۸۶۱	۳۷۶	۶۶	۲۰۰	۱۵۰۳	۴۹۲۴	..... ۱۳۹۱
۷۸۰	۲۶۵۹	۳۴۳۹	-	۸۶۲	۳۷۶	۶۵	۲۰۰	۱۵۰۳	۴۹۴۲	..... ۱۳۹۲
۶۴۷	۲۷۷۴	۳۴۲۱	-	۹۰۲	۳۲۹	۹۳	۲۰۰	۱۵۲۴	۴۹۴۵	..... ۱۳۹۳
۱۳۹۱	۲۶۸۴	۴۰۷۵	-	۹۰۲	۳۴۲	۱۱۶	۲۰۰	۱۵۶۰	۵۶۳۵	..... ۱۳۹۴
۱۳۹۱	۲۸۲۰	۴۲۱۱	۰	۹۰۲	۳۴۲	۱۱۹	۲۰۰	۱۵۶۲	۵۷۷۳	..... ۱۳۹۵
۷۶	۲۶۰	۳۳۶	۰	۶۱	۳۴	۱۸	۲۲	۱۳۵	۴۷۱	..... ابهر
۳۳	۳۵۹	۳۹۲	۰	۰	۵۷	۱۳	۰	۷۰	۴۶۲	..... ایجرود
۲۲۷	۷۰۴	۹۳۱	۰	۲۴۱	۲۸	۳	۰	۲۷۱	۱۲۰۲	..... خدابنده
۲۲	۱۱۹	۱۴۱	۰	۰	۲۳	۹	۲۱	۵۳	۱۹۴	..... خرم دره
۴۴۰	۶۳۹	۱۰۷۹	۰	۲۰۱	۱۰۹	۵۴	۱۲۱	۴۸۵	۱۵۶۴	..... زنجان
۹۱	۱۶۳	۲۵۴	۰	۰	۴۸	۱۱	۳۶	۹۵	۳۴۹	..... سلطانیه
۱۶۹	۱۶۲	۳۳۱	۰	۱۹۶	۴۳	۲	۰	۲۴۱	۵۷۲	..... طارم
۳۳۳	۴۱۴	۷۴۷	۰	۲۰۳	۰	۹	۰	۲۱۲	۹۵۹	..... ماهنشان

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

نمودار ۱-۱۱- انواع راه‌های حوزه استحفاظی استان زنجان

(کیلومتر)



منبع: جدول ۴-۱۱

۱۱-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۹	۳۶	۱۷۰	۳۳۲۰	۰	.....۱۳۸۰
۱۱	۳۶	۱۷۴	۳۴۳۶	۰	.....۱۳۸۵
۳۱	۶۲	۲۲۴	۶۸۲۸	۰	.....۱۳۹۰
۳۳	۶۲	۲۲۴	۶۸۲۸	۰	.....۱۳۹۱
۳۳	۶۲	۲۲۴	۶۵۵۲	۰	.....۱۳۹۲
۲۹	۶۲	۲۲۴	۶۵۵۲	۰	.....۱۳۹۳
۲۹	۶۲	۲۲۴	۶۵۵۲	۰	.....۱۳۹۴
۲۹	۶۲	۲۲۴	۶۵۵۲	۰	.....۱۳۹۵
۳	۵	۲۱	۵۷۴	۰	..... ابهر
۲	۶	۱۹	۵۶۳	۰	..... ایچرود
۲	۱۱	۴۰	۱۱۷۹	۰	..... خدابنده
۲	۳	۹	۲۵۹	۰	..... خرم دره
۱۱	۱۹	۶۸	۲۰۱۱	۰	..... زنجان
۲	۵	۱۶	۴۷۱	۰	..... سلطانیه
۳	۴	۱۷	۴۹۶	۰	..... طارم
۴	۹	۳۴	۹۹۹	۰	..... ماهنشان

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۰	۱۷۲۷	۱۲۶	۴۵	۱۵۵۶
.....۱۳۸۵	۳۰۵۲	۱۷۳	۸۸	۲۷۹۱
.....۱۳۹۰	۳۳۷۱	۳۳	۱۱۳	۳۲۲۵
.....۱۳۹۱	۳۶۹۷	۳۳	۲۶۵	۳۳۹۹
.....۱۳۹۲	۳۸۸۳	۵۳	۲۸۴	۳۵۴۶
.....۱۳۹۳	۴۱۷۵	۵۳	۳۲۲	۳۸۰۰
.....۱۳۹۴	۳۷۰۱	۵۳	۲۷۲	۳۳۷۶
.....۱۳۹۵	۳۹۹۷	۱۵۳	۳۵۲	۳۴۹۲
..... ابهر	۷۴۱	۲	۴۴	۶۹۵
..... ایجرود	۰	۰	۰	۰
..... خدابنده	۲۲۵	۱	۱	۲۲۳
..... خرم دره	۲۱۰	۰	۵	۲۰۵
..... زنجان	۲۸۱۹	۱۵۰	۳۰۰	۲۳۶۹
..... سلطانیه	۰	۰	۰	۰
..... طارم	۲	۰	۲	۰
..... ماهنشان	۰	۰	۰	۰

مأخذ- شهرداری‌های استان

۷-۱۱- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
..... ۱۳۸۰	۲۴۱۳	۱۵۰۵	۸	۱۶	-	۳۸۵	۲۵	۱۳	۴۶۱
..... ۱۳۸۵	۴۳۱۶۳	۱۸۹۴۶	۹۵	۱۴۵	-	۳۳۰	۱۱۶	۱۷۰	۲۳۳۴۹
..... ۱۳۹۰	۵۱۷۰۱	۳۳۷۱۳	۷۸	۱۵۳	-	۶۰۷۴	۸۹۲	۲۱۹	۱۰۵۶۰
..... ۱۳۹۱	۴۶۹۶۸	۳۰۸۹۸	۳۶	۱۱۱	-	۶۲۶۱	۸۸۱	۱۷۸	۸۵۹۷
..... ۱۳۹۲	۵۸۱۰۴	۴۸۱۰۹	۶۲	۱۰۳	-	۸۴۱۵	۸۵۳	۲۰۱	۳۳۱۹۹
..... ۱۳۹۳	۸۵۱۷۹	۳۸۴۱۲	۶۳	۱۱۳	-	۶۷۹۵	۹۸۸	۳۹۵	۳۸۴۱۳
..... ۱۳۹۴	۴۱۸۵۴	-	-	-	-	-	-	-	-
..... ۱۳۹۵	۶۳۹۷	-	-	-	-	-	-	-	-

مأخذ- ناحیه انتظامی استان زنجان، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۱۱-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۰۰۰	۱۰۲۵۰۰۰	۸۰۰۰	۱۰۲۵۰۰۰	۵۰۰	۶۳۰۰۰	۵۰۰۰	۶۸۵۰۰	.....۱۳۸۰
۵۰۱۰۰۰	۵۱۱۰۰۰	۴۰۰۰	۱۰۱۶۰۰۰	۱۲۶۰۰۰	۳۷۰۰۰	۰	۱۶۳۰۰۰	.....۱۳۸۵
۶۲۹۹۶۱	۶۵۹۳۴۹	۴۹۹۷۳	۱۳۳۹۲۸	۱۵۸۲۰۱	۳۷۰۸۱	۱۳۷۴	۱۹۶۶۵۶	.....۱۳۹۰
۶۵۱۴۹۸	۵۳۱۸۴۴	۵۸۱۸۳	۱۲۴۱۵۲۵	۱۶۳۳۳۵	۲۹۰۷۳	۱۵۸۳	۱۹۳۹۹۱	.....۱۳۹۱
۵۳۲۲۶۹	۴۵۴۶۵۹	۵۵۰۲۹	۱۰۴۱۹۵۷	۱۳۳۴۴۳	۲۶۴۵۲	۱۴۴۳	۱۶۱۳۳۸	.....۱۳۹۲
۵۳۱۳۲۹	۴۷۴۰۷۴	۵۶۹۷۰	۱۰۶۳۳۷۳	۱۳۰۱۲۲	۲۳۴۲۲	۱۵۷۶	۱۵۵۱۲۰	.....۱۳۹۳
۵۰۱۳۷۵	۳۱۹۳۶۲	۴۰۴۵۰	۸۶۱۰۸۷	۱۲۳۵۹۱	۲۸۷۵۲	۱۰۵۳	۱۵۳۳۹۶	.....۱۳۹۴
۴۲۶۶۳۰	۲۲۴۰۷۰	۲۰۲۹۸	۶۷۰۹۹۸	۱۰۷۰۲۱	۲۳۰۷۳	۵۱۸	۱۳۰۶۱۲	.....۱۳۹۵
۳۱۳۶۲	۲۲۷۳۴	۲۰۱۴	۵۶۱۱۰	۷۸۶۲	۲۱۷۷	۵۴	۱۰۰۹۳	..... فروردین
۴۰۳۱۳	۲۵۵۰۳	۴۳۸۹	۷۰۲۰۵	۱۰۰۶۸	۲۳۴۶	۱۱۶	۱۲۵۳۰	..... اردیبهشت
۳۷۶۳۱	۱۸۵۴۴	۱۴۶۱	۵۷۶۳۶	۹۴۱۷	۱۵۸۴	۳۸	۱۱۰۳۹	..... خرداد
۳۳۰۴۷	۱۵۵۶۲	۱۴۲۷	۵۰۰۳۶	۸۲۸۲	۱۴۴۵	۳۶	۹۷۶۳	..... تیر
۳۶۳۰۳	۵۸۲۰	۱۶۵۴	۴۳۷۷۷	۹۰۹۷	۱۸۱۹	۴۱	۱۰۹۵۷	..... مرداد
۳۹۰۷۳	۲۲۸۰۶	۲۰۴۶	۶۳۹۲۵	۹۸۰۱	۲۱۲۵	۵۴	۱۱۹۸۰	..... شهریور
۳۵۱۵۱	۱۹۱۵۳	۱۸۳۰	۵۶۱۳۴	۸۸۲۶	۱۸۸۱	۴۵	۱۰۷۵۲	..... مهر
۳۸۲۳۸	۲۲۹۳۰	۱۵۴۰	۶۲۷۰۸	۹۵۸۷	۲۳۰۱	۳۹	۱۱۹۲۷	..... آبان
۳۵۲۶۳	۲۱۷۰۸	۸۳۳	۵۷۸۰۴	۸۸۸۳	۲۲۵۸	۲۰	۱۱۱۶۱	..... آذر
۳۶۰۱۳	۲۰۵۸۹	۹۰۸	۵۷۵۱۰	۹۰۴۱	۲۱۴۶	۲۲	۱۱۲۰۹	..... دی
۳۲۸۸۵	۱۶۱۷۳	۱۱۰۱	۵۰۱۵۹	۸۲۵۱	۱۵۲۸	۲۷	۹۸۰۶	..... بهمن
۳۱۳۵۱	۱۲۵۴۸	۱۰۹۵	۴۴۹۹۴	۷۹۰۶	۱۴۶۳	۲۶	۹۳۹۵	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۵

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۴۲۶۶۳۰	۲۲۴۰۷۰	۲۰۲۹۸	۶۷۰۹۹۸	۱۰۷۰۲۱	۲۳۰۷۳	۵۱۸	۱۳۰۶۱۲	کل استان
۹۵۷۱۵	۳۵۶۴۳	۲۸۷۲	۱۳۴۲۳۰	۲۴۰۰۵	۲۶۴۳	۶۸	۲۶۷۱۶	ابهر
۰	۰	۵۷۰	۵۷۰	۰	۰	۱۵	۱۵	ایجرود
۱۳۵۸۶۳	۱۳۹۲	۸۲۲	۱۳۸۰۷۷	۳۴۱۵۴	۱۰۰	۲۱	۳۴۲۷۵	خدابنده
۲۱۷۱۹	۲۵۱۱۷	۰	۴۶۸۳۶	۵۵۹۷	۱۴۹۷	۰	۷۰۹۴	خرم دره
۱۶۷۰۵۲	۱۶۱۲۱۲	۱۵۹۵۴	۳۴۴۲۱۸	۴۱۶۹۳	۱۸۷۶۷	۴۱۲	۶۰۸۷۲	زنجان
۸۱	۷۰۶	۰	۷۸۷	۲۱	۶۶	۰	۸۷	سلطانیه
۰	۰	۸۰	۸۰	۰	۰	۲	۲	طارم
۶۲۰۰	۰	۰	۶۲۰۰	۱۵۵۱	۰	۰	۱۵۵۱	ماه‌نشان

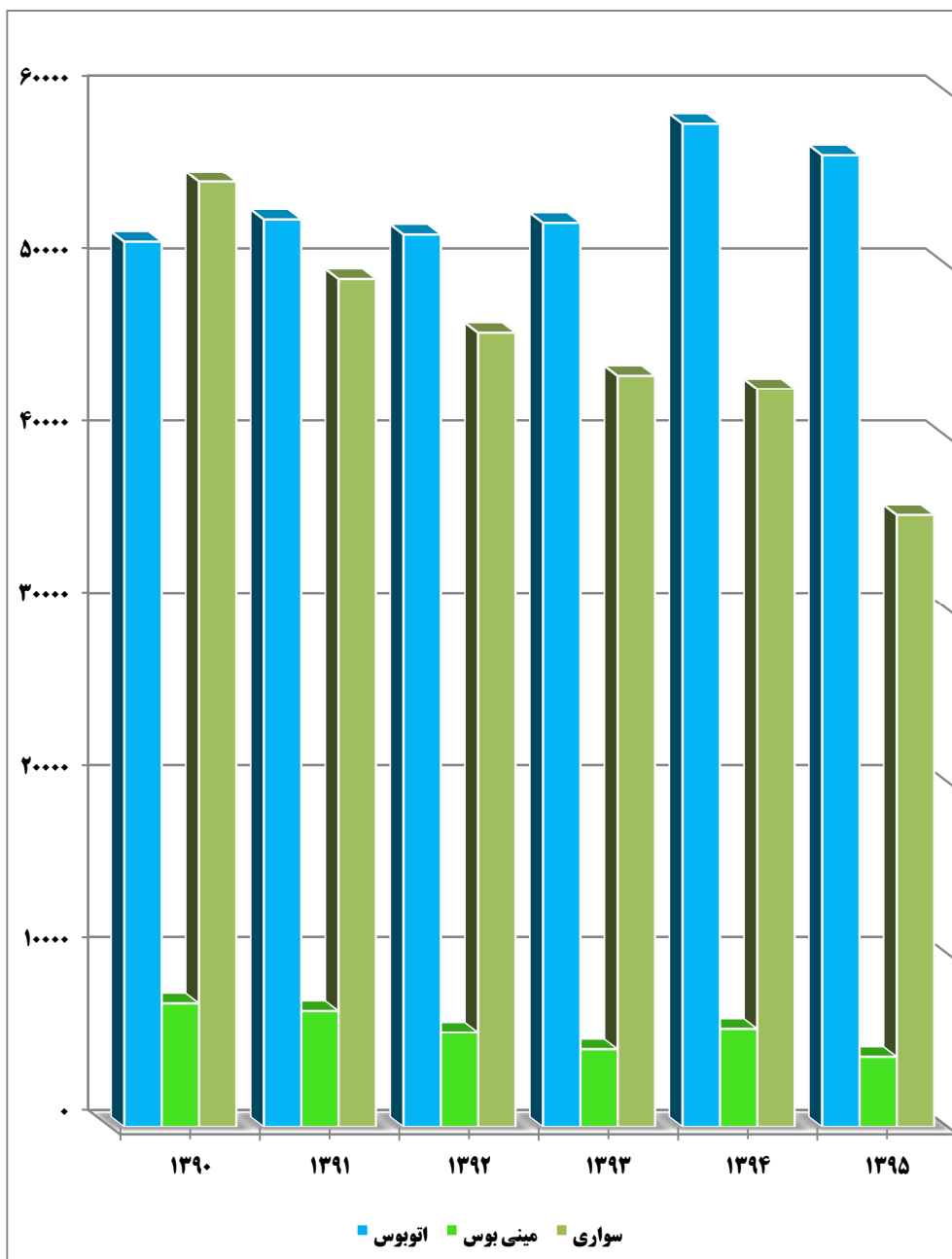
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۸۰۰۰	۱۰۱۰۰۰	۷۵۰۰۰۰	۸۵۹۰۰۰	۲۰۰۰	۸۰۰۰	۴۸۰۰۰	۵۸۰۰۰	.....۱۳۸۰
۲۲۸۰۰۰	۴۹۰۰۰	۸۶۹۰۰۰	۱۱۴۶۰۰۰	۵۹۰۰۰	۶۰۰۰	۴۸۰۰۰	۱۱۳۰۰۰	.....۱۳۸۵
۱۹۳۹۷	۸۱۹۳۵	۱۱۶۳۶۴	۱۴۳۹۵۵۳	۵۴۸۱۵	۷۱۷۹	۵۱۳۶۶	۱۱۳۳۶۰	.....۱۳۹۰
۱۹۴۶۹۸	۹۶۵۲۷	۱۲۰۴۲۶	۱۴۹۵۴۸۸	۴۹۳۳۲	۶۷۳۹	۵۲۶۳۷	۱۰۸۶۰۸	.....۱۳۹۱
۱۸۱۲۷۶	۹۰۰۰۰	۱۰۹۷۸۹	۱۳۶۹۱۶۹	۴۶۰۷۵	۵۴۹۶	۵۱۷۷۸	۱۰۳۳۴۹	.....۱۳۹۲
۱۸۰۱۴۸	۵۴۱۵۳	۹۱۲۰۶۱	۱۱۴۶۳۶۲	۴۳۵۸	۴۴۹۲	۵۲۴۴۱	۱۰۰۵۱۵	.....۱۳۹۳
۱۶۴۹۵۵	۵۵۳۱۹	۸۰۵۳۰۲	۱۰۲۵۵۷۶	۴۲۸۰۶	۵۷۱۶	۵۸۱۹۴	۱۰۶۷۱۶	.....۱۳۹۴
۱۳۸۰۴۱	۷۹۸۲۰	۷۲۱۷۳۰	۹۳۹۵۹۱	۳۵۵۰۲	۴۰۵۱	۵۶۳۷۹	۹۵۹۳۲	.....۱۳۹۵
۱۰۸۶۳	۳۰۳۸	۷۰۲۳۰	۸۴۱۳۱	۲۷۵۸	۲۸۷	۴۷۶۱	۷۸۰۶	.....فروردین
۱۰۵۲۷	۳۲۸۵۹	۴۶۷۷۷	۹۰۱۶۳	۳۱۸۸	۴۶۴	۴۹۷۰	۸۶۲۲	.....اردیبهشت
۱۱۹۰۰	۳۹۵۸	۵۹۴۷۲	۷۵۳۳۰	۳۰۲۱	۳۷۸	۴۵۳۹	۷۹۳۸	.....خرداد
۱۰۳۴۹	۸۵۹۰	۵۰۸۰۰	۶۹۷۳۹	۲۶۳۳	۳۳۰	۴۲۹۵	۷۲۵۸	.....تیر
۱۲۶۸۷	۵۰۹۳	۶۹۵۰۳	۸۷۲۸۳	۳۲۱۵	۴۰۴	۴۹۳۸	۸۵۵۷	.....مرداد
۱۲۶۷۸	۴۶۱۸	۷۲۲۴۵	۸۹۵۴۱	۳۲۰۱	۳۶۵	۴۹۰۲	۸۴۶۸	.....شهریور
۱۱۳۵۱	۳۵۸۷	۶۷۲۰۴	۸۳۱۴۲	۲۸۶۴	۲۹۸	۴۷۴۸	۷۹۱۰	.....مهر
۱۳۳۵۴	۴۸۷۱	۷۰۶۴۱	۸۸۸۶۶	۳۳۷۲	۳۸۱	۴۴۴۸	۸۲۰۱	.....آبان
۱۱۸۱۷	۳۶۹۸	۶۲۸۶۳	۷۸۳۷۸	۲۹۹۲	۳۰۹	۵۴۳۱	۸۷۳۲	.....آذر
۱۱۱۹۷	۲۷۳۵	۵۱۴۸۴	۶۵۴۱۶	۲۸۵۵	۲۵۰	۴۷۲۳	۷۸۲۸	.....دی
۱۰۰۴۲	۳۶۱۵	۴۹۱۶۱	۶۲۸۱۸	۲۵۴۷	۳۰۴	۴۲۸۱	۷۱۳۲	.....بهمن
۱۱۲۷۶	۳۱۵۸	۵۱۳۵۰	۶۵۷۸۴	۲۸۵۶	۲۸۱	۴۳۴۳	۷۴۸۰	.....اسفند

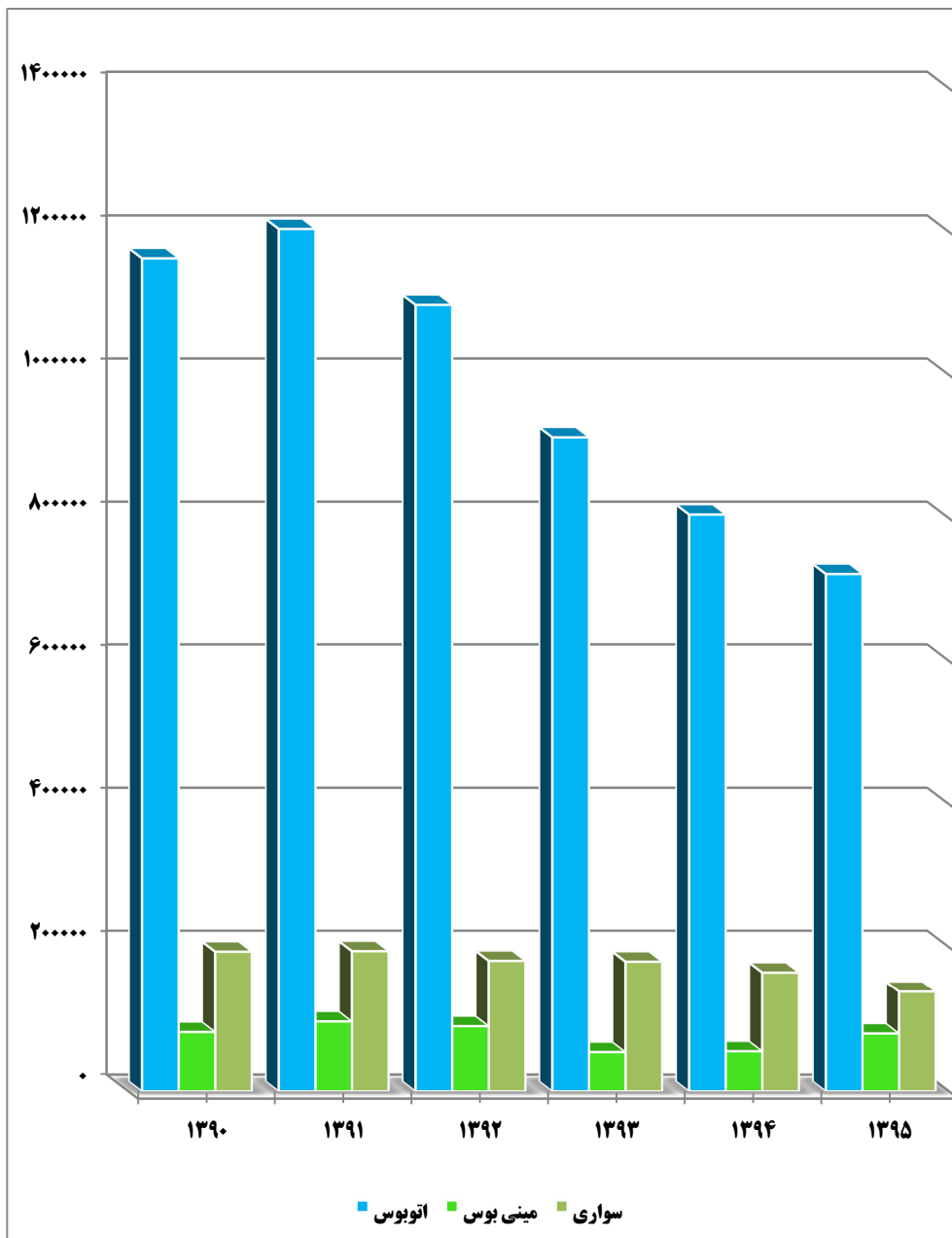
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان

نمودار ۱۱-۲- تعداد سفر انجام شده برون شهری



مینا جدول ۱۱-۱۰

نمودار ۱۱-۳- تعداد مسافر جابه‌جا شده برون استانی



منبع: جدول ۱۰-۱۱

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد پایانه مسافربری	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان	۳۷	۹۵۹۳۲	۵۶۳۷۹	۴۰۵۱	۳۵۵۰۲	۹۳۹۵۹۱	۷۲۱۷۳۰	۷۹۸۲۰
ابهر	۱۰	۲۸۱۶۸	۱۶۱۰۸	۹۰۳	۱۱۱۵۷	۳۴۲۴۳۰	۲۵۸۶۵۴	۴۱۴۴۸
ایجرود	۰	۲۱۶	۲۱۶	۰	۰	۳۷۰۳	۳۷۰۳	۰
خدابنده	۷	۱۰۰۷۰	۴۰۲۵	۱۸۹	۵۸۵۶	۹۳۱۷۲	۶۱۶۸۴	۸۰۸۰
خرم دره	۳	۸۸۱	۰	۷۵۹	۱۲۲	۱۱۱۶۲	۰	۱۰۶۷۶
زنجان	۱۳	۵۵۵۷۳	۳۵۰۱۱	۲۱۹۶	۱۸۳۶۶	۴۶۲۵۸۳	۳۷۱۲۲۱	۱۹۵۴۷
سلطانیه	۱	۴	۰	۴	۰	۶۹	۰	۶۹
طارم	۲	۶۷۷	۶۷۷	۰	۰	۱۱۶۰۱	۱۱۶۰۱	۰
ماه‌نشان	۱	۳۴۳	۳۴۳	۰	۱	۱۴۸۷۱	۱۴۸۶۷	۰

۱- براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای
برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۱۵۴۳۰۰۰	۹۶۷۰۰۰	۴۱۰۰۰۰	..... ۱۳۸۰
۲۹۰۷۰۰۰	۲۰۹۲۰۰۰	۱۶۲۳۰۰۰	..... ۱۳۸۵
-	۳۲۳۹۷۵۶	۱۹۱۵۶۹۳	..... ۱۳۹۰
-	۳۷۸۲۵۳۲	۱۹۸۰۶۶۰	..... ۱۳۹۱
-	۳۵۲۷۱۴۴	۱۶۸۶۰۹۵	..... ۱۳۹۲
-	۳۷۲۷۹۵۹	۱۸۵۴۸۳۴	..... ۱۳۹۳
-	۴۱۰۶۷۱۵	۱۰۰۸۶۹۷	..... ۱۳۹۴
-	۴۰۷۴۴۷۶	۲۲۵۰۸۳۵	..... ۱۳۹۵
-	۲۶۱۸۲۶	۱۳۲۸۳۱	..... فروردین
-	۳۴۷۹۶۶	۲۲۱۹۵۴	..... اردیبهشت
-	۳۴۹۵۵۷	۲۰۱۷۹۳	..... خرداد
-	۳۰۰۷۰۴	۱۹۲۴۰۵	..... تیر
-	۳۲۵۸۸۴	۲۰۳۸۹۲	..... مرداد
-	۳۲۸۴۸۰	۲۰۸۰۵۹	..... شهریور
-	۳۲۷۶۷۸	۲۰۵۴۳۵	..... مهر
-	۳۴۶۱۳۶	۲۱۵۲۴۳	..... آبان
-	۳۸۸۰۲۴	۱۵۳۶۵۵	..... آذر
-	۳۷۹۴۲۲	۱۸۹۴۴۱	..... دی
-	۳۳۴۹۵۷	۱۳۴۰۲۱	..... بهمن
-	۳۸۳۸۴۲	۱۹۲۱۰۶	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده
برحسب شهرستان: ۱۳۹۵ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۴۰۷۴۴۷۶	۲۲۵۰۸۳۵	کل استان.....
-	۱۱۷۲۰۳۵	۲۰۶۰۰۶	ابههر.....
-	۸۶۱۲۵۶	۲۵۷۰۵۰	ایچرود.....
-	۳۱۷۷۷۰	۲۴۴۵۸۶	خدابنده.....
-	۶۱۲۴۴۹	۱۷۱۹۶	خرم دره.....
-	۹۸۶۲۵۷	۶۶۴۶۴۵	زنجان.....
-	۰	۰	سلطانیه.....
-	۴۶۸۸۳	۱۸۲۴	طارم.....
-	۷۷۸۲۶	۸۵۹۵۲۸	ماهانشان.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۰۳۶۸	۱۹۷۴۶	۱۱۳۱	۱۰۹۷	۲۰	۲۰	..... ۱۳۸۰
۱۲۸۵۰	۱۳۳۰۰	۶۴۰	۶۶۵	۱۱	۱۱	..... ۱۳۸۵
۴۶۸۵۰	۷۸۶۵۰	۹۱۸۰	۸۹۷۵	۹۵	۹۵	..... ۱۳۹۰
۶۸۸۹۰	۱۱۸۱۱۰	۱۳۱۳۷	۱۲۹۰۵	۱۰۹	۱۱۳	..... ۱۳۹۱
۱۹۰۵۲۰	۱۴۲۹۲۰	۱۰۷۲۰	۲۱۵۰۹	۴۷	۱۹۳	..... ۱۳۹۲
۴۸۴۱۳	۷۸۱۱۴	۸۸۳۸	۹۳۰۹	۱۱۶	۱۱۸	..... ۱۳۹۳
۳۳۷۱۴	۵۸۰۲۳	۵۹۰۵	۶۵۷۷	۹۶	۹۵	..... ۱۳۹۴
۳۴۰۸۴	۵۷۰۳۲	۵۶۶۳	۶۱۲۸	۹۳	۸۹	..... ۱۳۹۵
۳۱۱۵	۵۳۹۶	۵۲۴	۵۸۵	۹	۹	..... فروردین
۳۹۰۰	۶۰۸۵	۶۱۱	۶۸۳	۹	۹	..... اردیبهشت
۱۴۲۵	۳۷۶۰	۲۸۰	۴۳۴	۶	۶	..... خرداد
۱۷۳۵	۲۲۱۰	۲۵۳	۲۳۲	۹	۵	..... تیر
۲۹۷۹	۵۷۷۸	۴۸۲	۶۵۱	۹	۹	..... مرداد
۴۲۹۰	۶۶۷۰	۶۵۸	۷۴۷	۹	۹	..... شهریور
۳۴۳۰	۶۰۴۶	۵۲۴	۵۲۴	۹	۹	..... مهر
۱۵۲۰	۲۹۰۰	۲۴۰	۲۴۰	۵	۵	..... آبان
۱۶۴۰	۲۲۶۰	۲۲۸	۲۲۸	۴	۴	..... آذر
۳۰۷۴	۳۵۴۷	۵۳۱	۴۱۰	۸	۸	..... دی
۳۰۹۹	۵۱۰۰	۵۸۲	۶۱۵	۹	۹	..... بهمن
۳۸۷۷	۷۲۸۰	۷۵۰	۷۷۹	۷	۷	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان زنجان

۱۵-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
*	*	*	*	*	*	*	*	..... ۱۳۸۰
*	*	*	*	*	*	*	*	..... ۱۳۸۵
*	*	*	*	*	*	*	*	..... ۱۳۹۰
*	*	*	*	*	*	*	*	..... ۱۳۹۱
*	*	*	*	*	*	*	*	..... ۱۳۹۲
*	*	*	*	*	*	*	*	..... ۱۳۹۳
*	*	*	*	*	*	*	*	..... ۱۳۹۴
*	*	*	*	*	*	*	*	..... ۱۳۹۵
*	*	*	*	*	*	*	*	..... فروردین
*	*	*	*	*	*	*	*	..... اردیبهشت
*	*	*	*	*	*	*	*	..... خرداد
*	*	*	*	*	*	*	*	..... تیر
*	*	*	*	*	*	*	*	..... مرداد
*	*	*	*	*	*	*	*	..... شهریور
*	*	*	*	*	*	*	*	..... مهر
*	*	*	*	*	*	*	*	..... آبان
*	*	*	*	*	*	*	*	..... آذر
*	*	*	*	*	*	*	*	..... دی
*	*	*	*	*	*	*	*	..... بهمن
*	*	*	*	*	*	*	*	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان زنجان

۱۱-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۵ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....
شرکت‌های هواپیمایی خارجی.....

مأخذ-اداره کل فرودگاه‌های استان زنجان

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰.....	.	.	.	.	.
۱۳۸۵.....	.	.	.	.	.
۱۳۹۰.....	.	.	.	.	.
۱۳۹۱.....	.	.	.	.	.
۱۳۹۲.....	.	.	.	.	.
۱۳۹۳.....	۱۸	۱۱۹۰	۱۱۹۲	۴۶۶۰۰	۲۴۶۰۰
۱۳۹۴.....	۵	۱۱۸۷	۱۱۸۶	۳۸۵۰۰	۱۸۲۰۰
۱۳۹۵.....	.	.	.	.	.

مأخذ-اداره کل فرودگاه‌های استان زنجان

۱۸-۱۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۸۰	-	-	-	-
.....۱۳۸۵	۱۹	۳۰۰۹	۲۵۸	۱۰۷۶
.....۱۳۹۰	۳۷	۳۶۳۲	۵۵۹	۱۶۱۰
.....۱۳۹۱	۳۷	۲۸۸۹	۵۵۰	۱۷۲۹
.....۱۳۹۲	۳۸	۲۹۷۵	۵۹۸	۲۸۲۳
.....۱۳۹۳	۳۷	۳۹۵۱	۶۲۵	۲۸۰۸
.....۱۳۹۴	۳۰	۳۶۱۴	۵۱۳	۳۷۵۹
.....۱۳۹۵	۲۴	۳۲۱۵	۲۰۰	۳۷۵۵
..... ابهر	۵	۹۰۳	۲۲	۸۸۳
..... ایجرود	۰	۰	۰	۰
..... خداآینده	۲	۸۳	۱۰	۲۸
..... خرم دره	۲	۷۷	۷۷	۲۱
..... زنجان	۱۵	۲۱۵۲	۹۱	۲۸۲۳
..... سلطانیه	۰	۰	۰	۰
..... طارم	۰	۰	۰	۰
..... ماهنشان	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان زنجان

۱۹-۱۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: سال ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۰	۰	۰
سردخانه ^(۱)	۷	-	-

۱- نتایج بر اساس طرح آمارگیری نمونه‌ای از سردخانه‌های استان می‌باشد.
 مأخذ- مرکز آمار ایران.

۲۰-۱۱- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع سال ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر	۱۱	۳۳۲۵	۱۴۰۰۰	-
یک مدار بالای صفر	۳۵	۱۰۴۷۹	۱۴۰۰۰۰	-
دو مداره	۷	۲۰۷۹	۸۷۵۰	-

مأخذ- مرکز آمار ایران.

۲۱-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال و شهرستان	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰	۱	۸۰۰۰	۳	۱۵۰۰۰
۱۳۸۵	۱	۸۰۰۰	۳	۱۵۰۰۰
۱۳۹۰	۱	۸۰۰۰	۳	۱۵۰۰۰
۱۳۹۱	۱	۸۰۰۰	۳	۱۵۰۰۰
۱۳۹۲	۸	۱۷۰۰۰۰	۱	۵۰۰۰
۱۳۹۳	۱۰	۳۹۷۰۰۰	۱	۵۰۰۰
۱۳۹۴	۱۰	۴۰۳۰۰۰	۱	۵۰۰۰
۱۳۹۵	۱۰	۴۹۳۰۰۰	۱	۵۰۰۰
ابههر	۱	۳۰۰۰۰	۰	۰
ایجرود	۱	۱۴۰۰۰	۰	۰
خدابنده	۱	۱۱۰۰۰۰	۰	۱۵۰۰۰
خرم دره	۰	۰	۰	۰
زنجان	۷	۳۳۹۰۰۰	۰	۰
سلطانیه	۰	۰	۱	۵۰۰۰
طارم	۰	۰	۰	۰
ماهانشان	۰	۰	۰	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۴

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال و شهرستان
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان‌ها	از استان		
۱۰۰۲۱۲۵۰	۱۸۰۸۰۲۵۵۹	۸۱۱۶۶۲۱۰	۳۹۴۳۱۷۵	۵۷۹۸۴۹۹۵	۸۰۳۷۱۴۰	..... ۱۳۸۰
۱۹۵۴۵۵۰۵۲	۱۴۸۸۷۳۶۹۴	.	۱۰۷۶۴۷۴۰	۳۶۲۳۹۰۶۱۰	۸۴۷۴۷۰۶۰	..... ۱۳۸۵
۸۴۰۲۳۲۲۰	۸۰۸۵۶۸۵۸	.	۲۵۱۷۵۲۲	۱۲۰۷۲۸۴۱۰	۱۸۶۱۸۱۵۵۹	..... ۱۳۹۰
۱۰۲۳۹۶۹۶	۷۴۳۶۱۱۶۲	۵۳۲۰۳۲۴۲	۶۹۲۷۲۶۹۶	-	۴۱۴۰۲۷۰۳	..... ۱۳۹۱
۶۰۶۷۷۵۰۰	۱۲۰۲۸۲۸۲۱	۱۵۵۱۵۴۸۷	۱۳۹۸۳۹۲۰	۱۷۰۰۱۱۸۶۴	۱۸۱۳۶۳۱۷	..... ۱۳۹۲
۳۲۱۱۹۲۴۶	۱۱۷۸۰۴۷۰۹	۱۲۵۷۶۲۷۰	.	۲۲۰۰۸۸۲۶۵	۳۶۷۱۰۰۵۲	..... ۱۳۹۳
۱۰۶۱۳۹۲۰۷	۹۱۸۹۶۳۹۰	.	.	۲۳۱۶۱۶۱۴۹	۱۰۴۳۷۷۸۳۳	..... ۱۳۹۴
۱۰۲۳۱۸۲۴۲	۱۴۵۸۴۶۲۵۸	.	.	۳۵۲۳۴۶۸۶۴	۱۱۱۴۱۵۴۸۰	..... ۱۳۹۵
۵۶۱۰۵۰	۱۶۴۲۳۲۰۲	.	.	۳۵۲۶۱۵۰۳	۱۵۰۱۱۷۰	..... ابهر
۲۲۴۲۵۸۶۰	۹۲۹۶۹۱۵	.	.	۳۸۴۲۶۵۵۰	۵۵۲۳۲۵	..... ایجرود
۳۱۸۱۸۰۲۲	۲۹۱۵۶۴۳۳	.	.	۸۹۱۹۸۰۳۵	۴۰۹۳۹۲۶۰	..... خداآینده
۹۶۷۷۳۰	۶۷۰۲۲۶۵	.	.	۷۶۶۹۹۹۵	.	..... خرم دره
۱۱۸۰۶۰۱۰	۶۷۰۹۹۳۹۱	.	.	۱۱۵۹۷۹۱۰۱	۶۸۴۲۲۸۲۵	..... زنجان
۳۱۴۷۷۴۶۰	۱۲۰۱۸۰۵۰	.	.	۵۶۸۵۹۹۹۰	.	..... سلطانیه
.	۵۲۱۱۹۱	.	.	۵۲۱۱۹۱	.	..... طارم
۳۲۶۲۱۱۰	۴۶۲۸۸۱۰	.	.	۸۴۳۰۴۹۹	.	..... ماهنشان

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۴