



فصل یازدهم:

حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن: راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیت‌های حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه از اداره کل راه آهن یزد اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده‌ای: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهرسازی استان یزد اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیر ماه سال ۱۳۸۱، مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و شهرسازی محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان یزد که در این فصل ارائه شده از اداره کل راه و شهرسازی استان یزد اخذ شده است. لازم به ذکر است

اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود که فعلاً در استان فقط پروازهای داخلی برقرار است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان یزد اخذ شده است.

تعاريف و مفاهيم به کار رفته در این فصل به

شرح زیر است:

آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی، و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان یزد از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن‌ها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از

شود، توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد، حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و بر حسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل

است که مبدأ پرواز او در خارج، و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل، و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود، محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان، بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از

آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها بر حسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دو مداره: در سالن یک مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست، ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی، دارای ساخت بتنی یا فلزی، است که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

همچنین، در این سال حدود ۱۰۶۱۹۶۱ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری برون استانی (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری) جابجا شده است. در این سال تعداد ۳۲۸۳۳۰ مسافر داخلی به فرودگاه‌های استان وارد شده و ۳۲۸۸۳۱ نفر از استان به سایر استان‌ها جابه‌جا شده‌اند. تعداد ۲۰۴۸۷ مسافر از طریق پروازهای بین‌المللی به فرودگاه استان وارد و تعداد ۲۶۲۵۴ مسافر از فرودگاه شهید صدوقی به خارج از کشور مسافرت نموده‌اند. در سال ۱۳۹۵ تعداد ۲ سیلوی گندم با ظرفیت ۶۸۳۰۰ تن در استان وجود داشته است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه و وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

طول خطوط راه آهن استان در سال ۱۳۹۵ (اصلی، فرعی و مانوری و صنعتی و تجاری) ۸۹۹ کیلومتر بوده است. در همین سال طول جاده‌های زیر پوشش سازمان راه و شهرسازی (شهری و روستایی) ۴۹۹۰/۳ کیلومتر می‌باشد.

در سال ۱۳۹۵ تعداد مسافر حمل شده توسط راه آهن استان در حدود ۵۰۲۴۹۴ نفر بوده است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۹	۳۶	۷۴	۵۵۳	.....۱۳۸۰
۱۹	۴۲	۹۶	۶۰۴	.....۱۳۸۵
۶۷	۵۱	۲۶۴	۱۶۵۶	.....۱۳۹۰
۶۸	۵۵	۳۱۷	۱۶۵۶	.....۱۳۹۱
۲۸	۴۸	۱۳۰	۷۰۲	.....^(۱) ۱۳۹۲
۳۳	۴۸	۱۳۰	۷۱۶	.....۱۳۹۳
۳۳	۴۸	۱۳۰	۷۱۶	.....۱۳۹۴
۳۵	۴۸	۱۳۵	۷۱۶	..... ۱۳۹۵

(۱) کاهش طول خطوط و تعداد ایستگاه‌ها در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال قبل از آن به جهت انتزاع راه آهن شهرستان طبس از استان یزد بوده است.
در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه آهن یزد از کرمان جدا شده است.
مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بار خالص		مسافر		سال و ماه
تن کیلومتر	وزن (هزار تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۲۳۷۴۷۸۶۱۵۴	۶۸۶۸	۰۰۰	۲۵۹۷۲۰	.....۱۳۸۰
۳۲۹۸۰۱۷۵۴۲	۹۸۶۶	۰۰۰	۵۷۷۸۲۴	.....۱۳۸۵
۵۷۴۸۰۴۸۷۶۱	۱۷۲۹۶	۰۰۰	۸۵۰۱۷۸	.....۱۳۹۰
۶۱۴۱۴۱۸۲۴۱	۱۷۵۸۳	۰۰۰	۷۹۲۹۶۱	.....۱۳۹۱
۳۸۶۶۲۹۶۵۷۹	۱۲۶۸۵	۰۰۰	۵۳۲۷۸۰	.....۱۳۹۲
۴۲۱۳۶۶۵۹۱۰	۱۱۹۳۳	۳۵۹۶۰۶۰۰۰	۵۵۰۳۷۴	.....۱۳۹۳
۴۲۲۷۶۵۰۴۲۵	۱۱۶۴۹	۳۵۰۱۰۱۰۰۰	۵۳۷۰۳۵	.....۱۳۹۴
۵۱۳۱۲۷۲۰۶۱	۱۴۳۸۳	۳۰۷۶۳۸۰۰۰	۵۰۲۴۹۴	.....۱۳۹۵

در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه‌آهن یزد از کرمان جدا شده است.
مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۸۰	۶۸۶۸۰۰۰	۰	۶۱۹۲۸۵۰	۷۵۰	۰	۲۳۰۰	۰	۶۷۲۱۰۰
.....۱۳۸۵	۹۸۶۵۹۰۰	۱۳۰۰	۹۸۵۰۷۰۰	۶۰۰	۷۰۰	۵۴۰۰	۰	۷۲۰۰
.....۱۳۹۰	۱۷۲۹۶۰۰۰	۰	۱۵۰۳۵۰۰۰	۴۵۰	۱۰۰	۱۷۶۵۵۰	۰	۲۰۸۳۹۰۰
.....۱۳۹۱	۱۷۵۸۳۰۰۰	۰	۱۵۳۶۰۰۰۰	۳۸۰	۴۷۰	۱۴۹۶۵۰	۰	۲۰۷۲۵۰۰
.....۱۳۹۲	۱۲۶۸۵۰۰۰	۲۱۰۰	۱۲۶۱۳۵۰۰	۰	۱۰۰	۳۱۵۵۰	۰	۳۷۷۵۰
.....۱۳۹۳	۱۱۹۳۳۴۰۳	۵۹۵۵	۱۱۸۸۱۷۷۶	۰	۱۷۷۲	۴۲۶۹۷	۰	۱۲۰۳
.....۱۳۹۴	۱۱۶۴۸۸۴۵	۳۲۰۵	۱۱۶۱۹۷۴۸	۰	۰	۱۳۰۹۷	۰	۱۲۷۹۵
...۱۳۹۵	۱۴۳۸۳۰۴۶	۶۰۰	۱۴۳۱۰۵۱۵	۰	۰	۱۲۱۰۲	۰	۵۹۸۲۹

در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه‌آهن یزد از کرمان جدا شده است.
تفاوت در تعاریف مربوط به مواد غذایی، صنعتی و سایر منجر به کاهش یا افزایش بار حمل شده در این زیر مجموعه‌ها در سال ۱۳۹۴ شده است.
مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه	جمع		
...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۰
.	۱۸۶۷/۰	۶۸۰/۰	۲۹۳/۰	.	۲۸۴۰/۰	۴۶۳۶/۰	.....۱۳۸۵
.	۱۸۱۶/۰	۱۰۲۲/۰	۵۰۴/۰	.	۳۳۴۲/۰	۶۲۹۱/۹	.....۱۳۹۰
.	۱۸۰۷/۴	۱۰۰۷/۰	۵۷۶/۳	.	۳۳۹۰/۷	۶۴۲۲/۰	.....۱۳۹۱
.	۱۰۱۰/۱	۶۳۱/۶	۶۴۵/۴	.	۲۲۸۷/۱	۴۸۳۵/۶	.....۱۳۹۲
.	۹۶۲/۶	۶۶۳/۳	۶۵۲/۸	.	۲۲۷۸/۷	۴۸۶۲/۸	.....۱۳۹۳
.	۹۸۵/۰	۶۵۷/۳	۶۸۶/۰	.	۲۳۲۸/۳	۴۹۶۵/۲	..... ۱۳۹۴
.	۹۶۰/۸	۶۳۹/۷	۷۲۷/۲	.	۲۳۲۷/۷	۴۹۹۰/۳	..... ۱۳۹۵
.	۵۰/۶	۴۶/۷	۶۹/۸	.	۱۶۷/۱	۲۷۹/۸	.....ابركوه
.	۲۴۹/۸	۲۸۶/۳	۱۲۶/۱	.	۶۶۲/۲	۱۰۳۵/۶	.....اردكان
.	۵۵/۶	۲۴/۷	۱۹/۵	.	۹۹/۸	۳۵۰/۵	.....اشكذر
.	۵۳/۳	۸۷/۹	۴۳/۹	.	۱۸۵/۱	۴۷۹/۳	.....بافق
.	۲۲۴/۱	۰/۰	۰/۰	.	۲۲۴/۱	۳۸۷/۲	.....بهاباد
.	۱۱۲/۷	۵۰/۳	۱۰۹/۱	.	۲۷۲/۱	۷۰۰/۱	.....تفت
.	۱۳۹/۱	۳۲/۷	۷۰/۳	.	۲۴۲/۱	۶۲۷/۲	.....خاتم
.	۱۵/۹	۶۳/۰	۱۴۱/۴	.	۲۲۰/۳	۴۹۳/۴	.....مهریز
.	۴۲/۶	۲۲/۰	۵۰/۶	.	۱۱۵/۲	۳۴۹/۶	.....میبد
.	۱۷/۱	۲۶/۱	۹۶/۵	.	۱۳۹/۷	۲۸۷/۶	.....یزد

۳

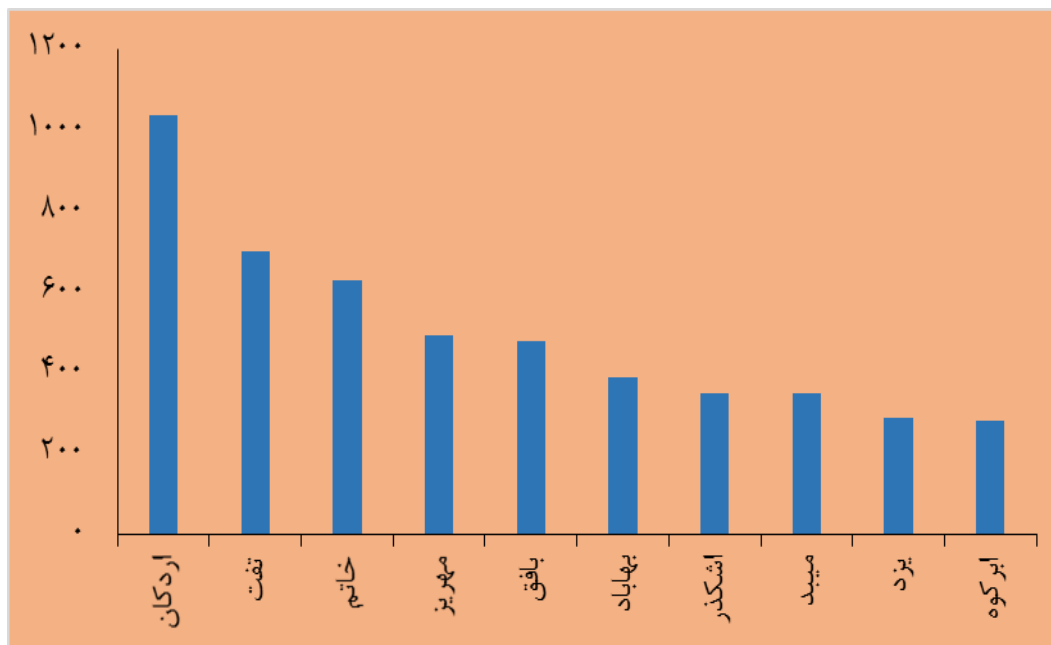
۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله)

(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	..... ۱۳۸۰
۰	۱۷۹۶/۰	۱۷۹۶/۰	..... ۱۳۸۵
۶۳۳/۹	۲۳۱۶/۰	۲۹۴۹/۹	..... ۱۳۹۰
۶۷۸/۷	۲۳۵۲/۶	۳۰۳۱/۳	..... ۱۳۹۱
۴۶۹/۴	۲۰۷۹/۱	۲۵۴۸/۵	..... ۱۳۹۲
۴۱۴/۸	۲۱۶۹/۳	۲۵۸۴/۱	..... ۱۳۹۳
۳۹۶/۸	۲۲۴۰/۱	۲۶۳۶/۹	..... ۱۳۹۴
۳۸۸/۴	۲۲۷۴/۲	۲۶۶۲/۶	..... ۱۳۹۵
۲۴/۴	۸۸۳	۱۱۲/۷	..... ابرکوه
۴۹/۵	۳۲۳/۹	۳۷۳/۴	..... اردکان
۱۸/۲	۲۳۲/۵	۲۵۰/۷	..... اشکذر
۱۰۹/۹	۱۸۴/۳	۲۹۴/۲	..... بافق
۳۶/۶	۱۲۶/۵	۱۶۳/۱	..... بهاباد
۵۹/۵	۳۶۸/۵	۴۲۸/۰	..... تفت
۴۱/۸	۳۴۳/۳	۳۸۵/۱	..... خاتم
۵/۴	۲۶۷/۷	۲۷۳/۱	..... مهریز
۱۷/۸	۲۱۶/۶	۲۳۴/۴	..... میبد
۲۵/۳	۱۲۲/۶	۱۴۷/۹	..... یزد

مأخذ- اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌های استان یزد

۱-۱۱- راه‌های تحت حوزه استحفاظی استان بر حسب شهرستان: ۱۳۹۵ (کیلومتر مربع)



منبع: جدول ۱۱-۴

۵-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۷	۰	۳۱	۳۹۲۸	۰	۱۳۸۰
۱۹	۶	۱۴۹	۶۶۰۷	۰	۱۳۸۵
۱۷	۲	۷۹	۷۸۵۰	۰	۱۳۹۰
۱۱	۲	۷۹	۷۶۷۵	۰	۱۳۹۱
۱۱	۴	۵۵	۶۳۸۸	۰	۱۳۹۲
۱۱	۴	۵۵	۶۳۹۳	۰	۱۳۹۳
۱۴	۶	۵۶	۶۴۳۳	۰	۱۳۹۴
۱۴	۶	۵۸	۶۴۷۳	۰	۱۳۹۵
۱	۰	۰	۱۹۷	۰	ابرکوه
۳	۰	۲۰	۱۴۳۳	۰	اردکان
۰	۰	۰	۴۸۹	۰	اشکذر
۰	۰	۵	۵۷۶	۰	بافق
۰	۰	۱	۲۴۸	۰	بهباد
۵	۰	۸	۱۵۷۱	۰	تفت
۱	۱	۱	۴۰۷	۰	خاتم
۲	۲	۲	۹۰۱	۰	مهریز
۱	۱	۸	۲۲۰	۰	میبد
۱	۲	۱۳	۴۳۱	۰	یزد

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان یزد

۱۱-۶- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری ^{(۲)(۱)}	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۸۰	۳۹۲۵۰	۵۵۲۷	۵	۲۴
۱۳۸۵	۵۵۳۱۲	۳۳۷۱۴	۶۵	۱۹۳
۱۳۹۰	۴۵۹۹۷	۲۵۵۲۸	۳۰	۴۱
۱۳۹۱	۲۷۳۶۰	۱۳۷۳۵	۸	۱۴
۱۳۹۲	۲۴۱۹۹	۱۳۳۷۶	۳	۳
۱۳۹۳	۲۷۹۵۵	۱۷۰۵۲	۱	۱
۱۳۹۴	۱۶۳۵۸	۷۶۳۹	۰	۱
۱۳۹۵	۵۶۶۷۵	۳۳۷۱۵	۵۴	۲۵۷

سال	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۸۰	۰۰۰	۱۹۶۸	۸۱	۴۴	۳۱۶۰۱
۱۳۸۵	۰۰۰	۶۹۲۲	۱۴۴۹	۰	۱۲۹۶۹
۱۳۹۰	۰۰۰	۲۵۷۰	۷۳۴	۱۱۵	۱۶۹۷۹
۱۳۹۱	۰۰۰	۱۹۴۶	۱۴۸	۳۰۶	۱۱۲۰۳
۱۳۹۲	۰۰۰	۲۰۴۲	۵۹	۷۶	۸۶۴۰
۱۳۹۳	۳۶	۲۹۶۹	۱۲۰	۷۳	۷۳۵۶
۱۳۹۴	۰	۱۲۵۸	۱۸	۳	۷۳۶۰
۱۳۹۵	۱۵۶	۳۸۷۲	۶۵۸	۲۹۴	۱۷۶۳۷

(۱) اطلاعات قبل از سال ۱۳۹۳ شامل تاکسی نیز می باشد.

(۲) اطلاعات شامل آمبولانس هم می باشد.

اختلاف در سرجمع سال ۱۳۹۳ به علت تعداد ۳۴۷ دستگاه ماشین آلات کشاورزی می باشد.

اختلاف در سرجمع سال ۱۳۹۴ به علت تعداد ۷۹ دستگاه ماشین آلات کشاورزی می باشد.

اختلاف در سرجمع سال ۱۳۹۵ به علت تعداد ۳۲ دستگاه ماشین آلات کشاورزی می باشد.

مأخذ- ناحیه انتظامی استان یزد

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
.....۱۳۸۰	۱۲۳۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۰۳۰۰۰	...	۲۴۴۵۰۰۰	۴۸۳۰۰۰	۱۹۶۲۰۰۰	...
.....۱۳۸۵	۷۲۲۷۰	۴۴۹۵۰	۲۷۳۲۰	...	۹۶۹۰۰۰	۸۶۶۰۰۰	۱۰۲۰۰۰	۱۰۰۰
.....۱۳۹۰	۴۴۱۶۳	۲۸۲۵۲	۱۳۷۶۲	۲۱۴۹	۷۲۰۰۰۰	۶۱۳۰۰۰	۱۰۴۰۰۰	۳۰۰۰
.....۱۳۹۱	۳۵۱۷۹	۲۳۸۱۴	۱۰۳۱۲	۱۰۵۳	۵۳۰۰۰۰	۴۴۳۰۰۰	۸۵۰۰۰	۲۰۰۰
.....۱۳۹۲	۲۳۰۰۰	۲۰۰۰۰	۳۰۰۰	...	۳۹۱۰۰۰	۳۶۱۲۰۰	۲۸۵۰۰	۱۳۰۰
.....۱۳۹۳	۲۲۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۰۰۰	...	۳۸۱۴۲۳	۳۶۲۸۵۸	۲۴۹۷۷	۵۸۸
.....۱۳۹۴	۲۴۰۰۰	۲۰۰۰۰	۳۰۰۰	۱۰۰۰	۳۸۵۰۰۰	۳۵۹۰۰۰	۲۵۰۰۰	۱۰۰۰
..... ۱۳۹۵	۳۳۰۰۹	۲۰۹۸۴	۸۲۷۸	۳۷۴۷	۴۱۹۹۶۵	۳۷۴۸۹۵	۴۰۷۸۳	۴۲۸۷
فروردین.....	۳۰۵۲	۱۷۹۷	۱۰۱۰	۲۴۵	۳۸۳۱۴	۳۱۲۷۶	۶۵۸۰	۴۵۸
اردیبهشت.....	۴۵۲۷	۲۱۳۵	۱۷۸۴	۶۰۸	۵۱۶۵۴	۴۱۳۱۸	۹۶۸۴	۶۵۲
خرداد.....	۲۵۳۸	۱۷۲۲	۵۸۷	۲۲۹	۳۴۶۷۷	۳۰۸۰۷	۳۵۹۳	۲۷۷
تیر.....	۲۴۶۶	۱۶۴۱	۵۷۵	۲۵۰	۲۹۵۹۶	۲۶۶۸۸	۲۶۳۸	۲۷۰
مرداد.....	۲۷۵۶	۱۸۶۵	۶۵۱	۲۴۰	۳۶۴۲۹	۳۳۸۷۴	۲۲۹۱	۲۶۴
شهریور.....	۲۵۹۰	۱۸۵۱	۴۹۶	۲۴۳	۳۷۰۳۵	۳۴۰۸۳	۲۶۹۸	۲۵۴
مهر.....	۲۲۹۷	۱۶۷۰	۳۹۱	۲۳۶	۳۲۷۹۹	۳۰۰۸۴	۲۴۵۵	۲۶۰
آبان.....	۲۳۲۷	۱۶۰۲	۵۰۴	۲۲۱	۳۲۸۴۵	۲۹۳۸۴	۳۲۲۲	۲۳۹
آذر.....	۲۳۰۰	۱۴۷۸	۵۵۲	۲۷۰	۳۰۱۳۲	۲۷۴۳۲	۲۴۱۴	۲۸۶
دی.....	۲۶۱۰	۱۶۳۴	۵۳۸	۴۳۸	۲۹۱۹۲	۲۷۲۰۹	۱۵۰۴	۴۷۹
بهمن.....	۲۹۰۰	۱۷۴۴	۶۹۹	۴۵۷	۳۲۳۴۹	۲۹۷۶۴	۲۰۷۹	۵۰۶
اسفند.....	۲۶۴۶	۱۸۴۵	۴۹۱	۳۱۰	۳۴۹۴۳	۳۲۹۷۶	۱۶۲۵	۳۴۲

اطلاعات مسافر جابجا شده در اواخر سال ۱۳۹۲ به علت بروز شدن سیستم توسط دستگاه ذریبط و درج کد رهگیری در صورت وضعیت اصلاح شده است.

تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به علت اجرای دستورالعمل تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۳۳۰۰۹	۲۰۹۸۴	۸۲۷۸	۳۷۴۷	۴۱۹۹۶۵	۳۷۴۸۹۵	۴۰۷۸۳	۴۲۸۷
ابركوه.....	۱۶۰۰	۱۳۴۱	۲۵۹	۰۰۰	۲۶۰۶۱	۲۲۲۵۵	۳۸۰۶	۰۰۰
اردكان.....	۱۵۱۶	۲	۸۵۶	۶۵۸	۱۶۰۵۰	۵۴	۱۵۳۰۴	۶۹۲
اشكذر.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
باقق.....	۳۲۶۹	۳۱۰۷	۱۶۲	۰۰۰	۸۳۰۰۵	۸۰۲۸۴	۲۷۲۱	۰۰۰
بهباد.....	۱۳۳۲	۱۳۲۸	۴	۰۰۰	۲۷۹۸۱	۲۷۹۰۵	۷۶	۰۰۰
تفت.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خاتم.....	۲۵۷۸	۲۳۱۰	۲۱۴	۵۴	۳۰۲۲۷	۲۹۶۵۸	۴۹۱	۷۸
مهریز.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
میبد.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
یزد.....	۲۲۷۱۴	۱۲۸۹۶	۶۷۸۳	۳۰۳۵	۲۳۶۶۴۱	۲۱۴۷۳۹	۱۸۳۸۵	۳۵۱۷

داده‌های شهرستان اشکذر در شهرستان یزد منظور گردیده است (شهرستان اشکذر فاقد شرکت مسافربری است). در خصوص اطلاعات شهرستان تفت و سایر موارد مشابه هر چند در آن شهرستان‌ها، شرکت مسافربری وجود دارد اما، به دلیل عدم دریافت صورت وضعیت توسط رانندگان، داده‌های مربوطه در دسترس نیست و بنابراین، فیلد آن قسمت با سه نقطه مشخص گردیده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر			مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس
۱۳۸۰.....	۵۱۹۸۶	۵۱۳۲۱	۶۶۵	۰	۱۰۲۷۰۰۰	۱۰۱۶۰۰۰	۱۱۰۰۰
۱۳۸۵.....	۵۵۱۸۷	۵۴۳۳۶	۸۵۱	۰	۱۰۵۵۰۰۰	۱۰۴۳۰۰۰	۱۱۰۰۰
۱۳۹۰.....	۶۲۲۴۹	۵۹۳۷۹	۱۹۴۶	۹۲۴	۱۱۴۲۰۰۰	۱۱۱۶۰۰۰	۲۳۰۰۰
۱۳۹۱.....	۷۱۲۵۶	۶۷۷۲۸	۱۶۳۶	۱۸۹۲	۱۳۸۱۰۰۰	۱۳۵۶۰۰۰	۲۰۰۰۰
۱۳۹۲.....	۷۰۰۰۰	۶۶۰۰۰	۱۰۰۰	۳۰۰۰	۱۲۷۱۷۰۰	۱۲۵۵۰۰۰	۹۴۷۰
۱۳۹۳.....	۶۲۰۰۰	۵۹۰۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۷۹۵۷۰	۱۰۶۳۴۲۵	۱۰۲۳۵
۱۳۹۴.....	۵۹۰۰۰	۵۶۰۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۹۴۹۰۰۰	۹۳۰۰۰۰	۱۶۰۰۰
۱۳۹۵.....	۶۶۱۵۱	۶۲۳۵۳	۱۴۷۵	۲۳۲۳	۱۰۶۱۹۶۱	۱۰۳۶۷۸۸	۲۱۶۱۳
فروردین.....	۷۴۲۱	۶۹۶۷	۲۴۱	۲۱۳	۱۰۱۳۷۲	۹۷۵۱۴	۳۵۵۲
اردیبهشت.....	۵۹۳۰	۵۴۱۰	۲۱۳	۳۰۷	۹۹۶۵۳	۹۶۰۳۳	۳۲۱۳
خرداد.....	۵۵۰۳	۵۱۷۰	۹۱	۲۴۲	۸۳۷۱۸	۸۲۱۰۵	۱۲۸۴
تیر.....	۴۷۳۲	۴۵۰۴	۷۴	۱۵۴	۷۳۰۰۰	۷۱۷۵۰	۱۰۱۴
مرداد.....	۵۴۶۵	۵۱۷۴	۱۲۱	۱۷۰	۹۲۷۵۷	۹۰۹۳۷	۱۵۵۵
شهریور.....	۵۶۸۴	۵۳۲۵	۱۶۵	۱۹۴	۱۰۵۲۰۷	۱۰۲۳۵۳	۲۵۲۸
مهر.....	۵۳۸۴	۴۹۹۰	۲۲۰	۱۷۴	۸۸۱۷۶	۸۴۳۹۸	۳۵۱۳
آبان.....	۵۴۵۰	۵۱۷۱	۱۲۴	۱۵۵	۹۶۶۶۹	۹۴۵۱۸	۱۹۰۶
آذر.....	۵۲۰۷	۴۹۷۹	۵۴	۱۷۴	۸۸۸۱۷	۸۷۷۹۶	۷۱۰
دی.....	۵۱۱۵	۴۸۷۴	۶۹	۱۷۲	۶۹۲۲۹	۶۸۰۴۵	۸۹۹
بهمن.....	۵۲۰۷	۴۹۸۱	۴۷	۱۷۹	۷۵۱۰۸	۷۴۲۰۶	۶۲۸
اسفند.....	۵۰۵۳	۴۸۰۸	۵۶	۱۸۹	۸۸۲۵۵	۸۷۱۳۳	۸۱۱

اطلاعات مسافر جابجا شده در اواخر سال ۱۳۹۲ به علت بروز شدن سیستم توسط دستگاه ذریبط و درج کد رهگیری در صورت وضعیت اصلاح شده است.

تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به علت اجرای دستورالعمل تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱- حمل و نقل و انبارداری **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۵**

۱۰-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۳	۶۶۱۵۱	۶۲۳۵۳	۱۴۷۵	۲۳۲۳	۱۰۶۱۹۶۱	۱۰۳۶۷۸۸	۲۱۶۱۳	۳۵۶۰
ابركوه.....	۰۰۰	۲۶۶۱	۲۳۸۰	۲۶۶	۱۵	۴۱۲۰۹	۳۶۹۳۴	۴۲۱۵	۶۰
اردكان ^(۲)	۱	۱۰۵۲	۹۴۴	۹۹	۹	۲۱۶۱۶	۱۹۸۱۴	۱۷۸۲	۲۰
اشكذر.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
باقق.....	۰۰۰	۱۹۸	۱۸۹	۹	۰۰۰	۷۶۲۳	۷۴۷۱	۱۵۲	۰۰۰
بهباد.....	۰۰۰	۷۷۰	۷۷۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۴۱۵۶	۳۴۱۵۶	۰۰۰	۰۰۰
تفت.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خاتم.....	۰۰۰	۲۵۴	۲۲۵	۱۸	۱۱	۴۰۸۲	۳۹۷۳	۹۵	۱۴
مهریز.....	۰۰۰	۵۲۱	۵۲۱	۰۰۰	۰۰۰	۱۱۰۸۶	۱۱۰۸۶	۰۰۰	۰۰۰
میبد.....	۰۰۰	۲۴۶۲	۲۴۶۲	۰۰۰	۰۰۰	۷۱۴۰۳	۷۱۴۰۳	۰۰۰	۰۰۰
یزد ^(۳)	۲	۵۸۲۳۳	۵۴۸۶۲	۱۰۸۳	۲۲۸۸	۸۷۰۷۸۶	۸۵۱۹۵۱	۱۵۳۶۹	۳۴۶۶

اطلاعات شهرستان اشكذر در شهرستان یزد منظور گردیده است.

(۱) بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

(۲) فقط شهرستان‌های اردكان و یزد دارای پایانه متمرکز می‌باشند و مسافر سایر شهرستان‌ها توسط شرکت‌های مسافربری جابجا شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱-۱۱- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۲۷۷۳۰۰۰	۳۶۰۵۰۰۰	۴۶۴۰۰۰	..... ۱۳۸۰
۶۲۰۶۰۰۰	۷۴۱۴۰۰۰	۱۲۵۹۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۸۰۲۷۰۰۰	۱۴۰۵۷۰۰۰	۲۶۵۸۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۸۳۹۵۹۱۵	۱۶۵۴۰۰۰۰	۴۲۲۷۰۰۰	..... ۱۳۹۱
۸۱۶۷۰۰۰	۲۰۵۹۳۰۰۰	۴۵۸۱۰۰۰	..... ۱۳۹۲
۸۱۸۰۳۰۰	۱۷۴۱۳۰۰۰	۲۹۸۵۰۰۰	..... ۱۳۹۳
۸۱۷۸۳۳۷	۱۵۰۹۲۰۰۰	۱۵۵۵۰۰۰	..... ۱۳۹۴
۱۷۱۹۳۶۰	۱۸۳۱۹۵۷۰	۲۳۱۱۲۹۴	..... ۱۳۹۵
۳۷۲۹۰۸	۸۹۲۷۸۵	۱۵۰۸۰۸	..... فروردین
۶۷۸۸۲۹	۱۴۶۴۰۴۱	۲۱۰۲۲۸	..... اردیبهشت
۷۸۵۳۸۴	۱۴۳۵۷۰۶	۱۹۵۱۹۱	..... خرداد
۷۳۷۰۲۱	۱۲۹۰۳۳۰	۱۵۳۸۸۴	..... تیر
۷۸۲۳۵۰	۱۵۱۲۱۵۸	۱۶۱۳۷۷	..... مرداد
۸۲۲۹۴۳	۱۵۸۳۷۹۴	۱۷۰۱۶۴	..... شهریور
۷۱۸۵۲۶	۱۴۶۸۲۹۹	۱۵۲۹۵۷	..... مهر
۷۷۱۸۱۰	۱۵۴۷۳۷۴	۱۶۷۳۳۵	..... آبان
۷۴۱۰۲۶	۱۵۸۹۶۱۳	۱۶۷۵۷۳	..... آذر
۸۲۹۷۲۴	۱۸۲۴۲۲۸	۲۱۸۸۵۶	..... دی
۷۸۱۰۱۵	۱۹۳۸۴۶۹	۲۰۲۶۷۰	..... بهمن
۷۶۷۸۲۴	۱۷۷۲۷۷۳	۲۶۰۲۵۱	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱- حمل و نقل و انبارداری **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۵**

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۵ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۷۸۹۳۶۰	۱۸۳۱۹۵۷۰	۲۲۱۱۲۹۴	کل استان.....
۲۰۳۸۱۸	۷۳۲۰۴۸	۲۶۶۰۹۹	ابرکوه.....
۱۲۶۰۱۰۵	۴۸۹۲۸۹۷	۱۲۹۴۴۴۸	اردکان.....
۱۰۵۱۴۳	۲۵۹۱۳۹۹	۷۱۱۴۱	اشکذر.....
۱۲۳۰۵۱	۳۰۱۹۷۴۳	۴۶۹۸۱	بافقی.....
۲۳۰۹۴	۴۱۱۷۶	۵۰۵۸۶	بهباد.....
۲۵۹۸۸۴	۳۵۰۴۵۸	۷۰۳۶	تفت.....
۱۰۴۹۳۱	۱۵۵۳۴۲	۵۴۱۳۱	خاتم.....
۴۰۱۵۳۸	۵۰۲۵۹۹	۴۶۲۱۶	مهریز.....
۱۳۳۳۷۳۹	۲۵۴۳۳۴۷	۸۵۲۶	میبد.....
۴۹۷۴۰۵۷	۳۴۹۰۵۶۱	۳۶۶۱۳۰	یزد.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۳-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۸۷/۷	۷۶۵/۳	۱۲۶۴۴۲	۱۲۴۱۵۵	۱۵۷۵	۱۵۷۴	.....۱۳۸۰
۹۷/۹	۳۵۱/۲	۱۳۵۶۰۶	۱۳۳۳۱۶	۱۴۳۹	۱۴۳۹	.....۱۳۸۵
۹۷۶/۵	۱۳۷۲/۴	۱۸۷۷۸۹	۱۹۰۹۸۵	۱۸۹۹	۱۸۹۹	.....۱۳۹۰
۸۱۴/۴	۱۱۱۲/۲	۱۸۰۸۴۶	۱۷۶۹۵۴	۱۸۵۰	۱۸۴۸	.....۱۳۹۱
۱۱۶۷/۸	۱۱۹۷/۶	۱۹۷۲۲۱	۱۹۷۸۷۷	۲۱۵۴	۲۱۵۶	.....۱۳۹۲
۱۳۰۶/۴	۱۵۱۱/۸	۲۳۱۵۹۴	۲۳۶۵۸۵	۲۲۴۵	۲۲۴۴	.....۱۳۹۳
۱۴۹۵/۲	۱۶۶۳/۴	۲۵۵۰۳۶	۲۵۴۳۵۲	۲۴۰۷	۲۴۱۵	.....۱۳۹۴
۱۹۱۹/۱	۲۰۶۸/۲	۳۲۸۸۳۱	۳۲۸۳۳۰	۲۹۹۰	۳۰۰۷	..... ۱۳۹۵
۱۴۳/۲	۱۵۶/۳	۲۰۹۶۶	۲۰۹۴۴	۲۱۲	۲۱۲	فروردین.....
۱۴۶/۹	۱۵۷/۳	۲۶۳۹۳	۲۶۸۲۱	۲۳۱	۲۳۴	اردیبهشت.....
۱۳۴/۶	۱۴۴/۴	۲۵۱۲۱	۲۴۳۱۵	۲۲۳	۲۲۸	خرداد.....
۱۳۲/۰	۱۴۹/۲	۲۴۳۰۵	۲۴۳۳۹	۲۲۵	۲۲۶	تیر.....
۱۴۰/۹	۱۵۶/۹	۲۶۹۷۸	۲۶۸۹۳	۲۳۴	۲۴۱	مرداد.....
۱۷۳/۳	۱۹۱/۲	۲۹۲۸۴	۲۹۴۶۳	۲۴۹	۲۵۰	شهریور.....
۱۷۰/۵	۱۷۲/۰	۲۷۴۱۷	۲۷۲۹۶	۲۵۷	۲۵۷	مهر.....
۱۷۴/۸	۱۸۲/۹	۲۹۷۹۶	۳۰۳۰۶	۲۸۶	۲۸۸	آبان.....
۱۹۲/۲	۱۹۹/۰	۳۰۷۰۵	۳۰۳۹۲	۲۸۲	۲۸۲	آذر.....
۱۶۴/۹	۱۷۵/۲	۲۹۳۶۵	۲۸۸۸۳	۲۷۶	۲۷۶	دی.....
۱۶۹/۸	۱۸۶/۲	۲۹۴۷۸	۲۹۲۷۱	۲۵۷	۲۵۶	بهمن.....
۱۷۶/۰	۱۹۷/۶	۲۹۰۲۳	۲۹۴۰۷	۲۵۸	۲۵۷	اسفند.....

ماخذ- اداره کل فرودگاههای استان یزد

۱۱- حمل و نقل و انبارداری **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۵**

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۰	۱۶	۸	۱۸۵۵	۱۲۹۶	۴۲/۵	۱۳/۲	.	.
.....۱۳۸۵	۸۸	۸۸	۱۶۵۳۱	۱۶۲۶۵	۶۰۱/۱	۱۶۷/۰	.	.
.....۱۳۹۰	۱۰۷	۱۰۸	۱۸۳۸۸	۱۶۰۵۴	۲۳۴/۱	۱۲۲/۵	.	.
.....۱۳۹۱	۸۸	۸۸	۱۷۹۱۶	۱۹۴۶۳	۴۰۹/۹	۲۶۱/۵	.	.
.....۱۳۹۲	۸۷	۸۷	۱۷۰۰۸	۱۷۰۹۸	۲۷۸/۱	۱۶۲/۴	.	.
.....۱۳۹۳	۸۵	۸۳	۱۶۹۱۸	۱۷۶۵۸	۲۵۹/۵	۱۵۴/۹	.	.
.....۱۳۹۴	۵۹	۷۰	۱۴۰۱۸	۱۶۴۲۱	۲۵۸/۰	۱۲۴/۸	.	.
..... ۱۳۹۵	۱۴۵	۱۶۱	۲۰۴۸۷	۲۶۲۵۴	۳۶۰/۸	۱۸۴/۱	.	.
فروردین.....	۹	۸	۱۸۷۹	۱۷۹۳	۲۷/۳	۱۵/۲	.	.
اردیبهشت.....	۱۸	۲۱	۲۸۵۴	۴۱۰۰	۴۸/۳	۲۶/۸	.	.
خرداد.....	۱۱	۱۷	۱۹۵۴	۲۷۲۷	۳۱/۴	۱۶/۰	.	.
تیر.....	۶	۷	۱۱۰۱	۱۳۰۷	۲۱/۵	۸/۱	.	.
مرداد.....	۹	۱۵	۱۵۳۶	۲۹۴۷	۲۸/۹	۱۸/۱	.	.
شهریور.....	۹	۱۱	۲۰۷۱	۲۶۱۲	۳۸/۵	۲۰/۴	.	.
مهر.....	۱۲	۱۱	۱۹۷۷	۱۷۷۱	۳۴/۸	۱۶/۳	.	.
آبان.....	۱۶	۱۷	۱۵۹۶	۲۱۷۸	۲۳/۲	۱۲/۴	.	.
آذر.....	۱۴	۱۵	۱۵۵۲	۱۸۲۳	۳۰/۵	۱۱/۸	.	.
دی.....	۱۵	۱۴	۱۴۰۴	۱۷۲۳	۲۸/۲	۱۲/۲	.	.
بهمن.....	۱۱	۱۱	۸۹۹	۱۴۲۸	۱۶	۱۱/۸	.	.
اسفند.....	۱۵	۱۴	۱۶۶۴	۱۸۴۵	۳۲/۲	۱۵/۰	.	.

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان یزد

سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۵ **۱۱- حمل و نقل و انبارداری**

۱۱-۱۵- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۵ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۳۰۶	۲۰۴۸۷	۲۶۲۵۴	۳۶۰/۸	۱۸۴/۱	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.	۳۰۶	۲۰۴۸۷	۲۶۲۵۴	۳۶۰/۸	۱۸۴/۱	۰	۰

ماخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

۱۱-۱۶- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی (تن)

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۰	۱۶	۱۷۵۶	۱۷۲۶	۹۱/۶	۳۱/۱
.....۱۳۸۵	۱۸	۲۱۵۹	۲۲۰۳	۱۱۸/۱	۳۵/۵
.....۱۳۹۰	۲۰	۴۲۶۲	۴۳۶۰	۲۶۳/۰	۲۵۱/۰
.....۱۳۹۱	۹	۱۷۵۷	۱۷۲۸	۳۴/۸	۶۷/۰
.....۱۳۹۲	۸	۱۷۳۱	۱۷۰۳	۷۴/۰	۳۱/۵
.....۱۳۹۳	۱۰	۱۸۴۶	۱۸۲۵	۷۶/۵	۳۳/۵
.....۱۳۹۴	۱۳	۱۶۴۷	۱۷۵۵	۵۷/۸	۲۹/۴
..... ۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰/۰	۰/۰

ماخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

۱۱-۱۷- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
..... ۱۳۸۰	۲۱	۲۲۴۷	۴۱۸	۱۲۲۷۴
..... ۱۳۸۵	۴۳	۲۴۵۴	۵۵۰	۱۲۸۰۰
..... ۱۳۹۰	۸۲	۲۹۷۷	۷۸۲	۱۵۱۰۴
..... ۱۳۹۱	۸۸	۳۱۲۷	۸۴۹	۱۵۲۹۱
..... ۱۳۹۲	۸۸	۳۱۲۷	۸۴۹	۱۵۲۹۱
..... ۱۳۹۳	۹۱	۳۱۹۸	۹۱۷	۱۵۵۵۹
..... ۱۳۹۴	۹۰	۳۲۷۹	۸۷۵	۱۶۰۲۸
..... ۱۳۹۵	۹۱	۳۴۳۲	۹۱۵	۱۶۰۳۷
..... ابرکوه	۴	۱۱۲	۳۵	۱۰۵۵
..... اردکان	۷	۳۸۰	۷۶	۶۱۵۸
..... اشکذر	۳	۲۴	۲۲	۳۳
..... بافق	۷	۱۷۰	۱۴۴	۸۳۸
..... بهاباد	۲	۱۵	۱۰	۱۶
..... تفت	۶	۷۹	۵۱	۱۹۱۰
..... خاتم	۰	۰	۰	۰
..... مهریز	۷	۱۴۴	۲۸	۳۱۷
..... میبد	۱۰	۳۲۰	۲۱۲	۲۶۲۵
..... یزد	۴۵	۲۱۸۸	۳۳۷	۳۰۸۵

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان یزد

۱۱-۱۸- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۵

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۶	۳	۳
سردخانه.....	۱۰	۲	۸

مأخذ- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد

۱۱-۱۹- مشخصات سالنهای سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۵

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر.....	۲	۱۳۲۰	۰	۱۸۸۰
یک مداره بالای صفر.....	-	-	-	-
دو مداره.....	۸	۲۰۰۲۰	۰	۳۱۹۳۰

مأخذ- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد

۱۱-۲۰- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم ^(۱)		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
.....۱۳۸۰	۱	۱۸۳۰۰	۰	۰
.....۱۳۸۵	۱	۱۸۳۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۰	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۱	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۲	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۳	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۴	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
..... ۱۳۹۵	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰

(۱) سیلوهای گندم، آمار شرکتهای خصوصی را علاوه بر دولتی شامل می شود.

(۲) در سال ۱۳۸۶ با توجه به شرایط و نیاز روز به صورت موقت ظرفیت انبار روباز افزایش داده شده که در سال ۱۳۹۴ به میزان اولیه کاهش یافته است.

(۳) در سال ۱۳۹۵ به دلیل عبور بلوار احداثی جدید از میان محوطه انبار روباز سیلو و جدا شدن بخشی از آن عملاً امکان استفاده از ۲۰۰۰۰ تن ظرفیت آن وجود ندارد.

مأخذ- اداره کل غله استان یزد

۱۱- حمل و نقل و انبارداری **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۵**

۱۱-۲۱- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۱۲۳۹۸۷	۱۱۷۴	۲۱۰۹۶	۲۳۲۷۹	..... ۱۳۸۰
۱۶۳۸۶	۱۰۸۳۰۲	۴۴۶۸۳	۲۰۶۲۷	..... ۱۳۸۵
.	۱۰۲۹۳۷	.	۴۱۲۲۹	..... ۱۳۹۰
۱۲۳۷۰۳	۴۸۹۷	.	۱۱۶۴۷	..... ۱۳۹۱
۷۵۱۶۵	۲۹۴۰۸	۳۶۰	۳۴۹۶۱	..... ۱۳۹۲
۱۱۱۳۹۵	۳۸۴۳۷	۱۲۴۸۹	۱۰۰۱۹	..... ۱۳۹۳
.	۸۵۸۴۵	۱۵۳۰۵	۴۹۱۸۹	..... ۱۳۹۴
.	۱۴۱۶۹۰	۲۱۳۰۸	۴۶۴۰۶	..... ۱۳۹۵

گندم خارج شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۲۶۵۷۰	۱۱۸۳۶۲	..... ۱۳۸۰
.	۱۳۲۷۳۱	..... ۱۳۸۵
۱۱۷۲۴	۱۱۳۱۲۰	..... (۱) ۱۳۹۰
.	۱۰۵۱۷۲	..... (۱) ۱۳۹۱
۷۰۰۰	۱۲۲۶۹۶	..... (۱) ۱۳۹۲
۵۰۰۰	۱۱۸۰۷۰	..... (۱) ۱۳۹۳
.	۱۰۳۷۱۷	..... (۱) ۱۳۹۴
.	۱۳۲۳۸۴	..... (۱) ۱۳۹۵

(۱) فروش گندم به کارخانجات آردسازی
مأخذ- اداره کل غله استان یزد