

راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می شوند.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصر در نقاط معین و محدودی میسر است.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه دو طرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع ها معمولاً هم سطح است. **بزرگراه (راه اصلی چهارخطه):** راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد.

راه اصلی عریض: راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض 3/65 متر برای هر خط عبور و شانه های طرفین به عرض حداقل 1/85 متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره رو به عرض 7 متر با اضافه شانه های طرفین به عرض حداقل 1 متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی

اطلاعات این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل جاده ای و ریلی، انبارداری و پست می باشد که توسط ناحیه راه و آهن قم، اداره کل راه و ترابری، سازمان حمل و نقل و پایانه ها، ناحیه انتظامی، شهرداری، اداره کل تعاون، اداره کل غله استان قم ارائه گردیده است.

تعاریف و مفاهیم:

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر احتیاج یا تقاضای موسسات دولتی، صنعتی و زراعی از خطوط داخل ایستگاه

حقیقی یا حقوقی غیر دولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، هوایی، و ریلی تشکیل و ثبت می شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

انبار: مکان یا محوطه ای محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها بر حسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره برداری (اختصاصی و عمومی) نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبارغله، مخزن و...) و سایر ویژگی ها تقسیم بندی می شوند.

انبار یا سردخانه دایر: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل 30 روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل 30 روز به انجام فعالیت ذریبط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره

از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض 3/25 متر برای هر خط باضافه شانه های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می شود با دو خط عبور سواره رو به عرض 5/50 متر باضافه شانه های طرفین

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود.

مسافر با بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر با بار بین المللی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن، در خارج از کشور باشد.

شرکت تعاونی: رجوع شود به فصل « 5- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص

سیلو: نوعی محل ذخیره سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه ای یا پودری به صورت فله مورد بهره برداری قرار می گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوه‌ها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه برای انجام آن پیش بینی شده و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

سالن یک مداره و دو مداره: در سالن یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

11-1- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
7	10/8	37/57	134/4	1380
8	10/8	43/26	180/4	1385
7	10/8	42/5	182	1390
13	38	62/5	371	1391
13	30	47/6	370	1392
13	30	47/6	370	1393
13	30	47/6	370	1394
13	30	47/6	370	1395

مأخذ- اداره کل راه آهن استان قم

11-2- مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
284392	3742	000	169420	1380
1131690132	4340	000	520000	1385
1160461000	4553	849188267	1382617	1390
335941440	3066	371123492	694333	1391
817912109	7465	448269788	851792	1392
761381751	6953	577989910	1090547	1393
744081252	6791	641569240	1210508	1394
815513070	7091	692775000	1539500	1395

مأخذ- اداره کل راه آهن استان قم

11-3- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
1380	3742	55	237	0	000	1843	000	1607
1385	4339	000	000	000	000	000	000	000
1390	4553	1055	000	000	845	391	000	2262
1391	3066	1424	000	000	440	148	000	1054
1392	7465	5885	000	000	000	308	000	1272
1393	6953	4888	000	000	000	159	000	1906
1394	6791	4521	000	000	000	121	000	2149
1395	7091	4683	000	000	000	109	000	2299

مأخذ - اداره کل راه آهن استان قم

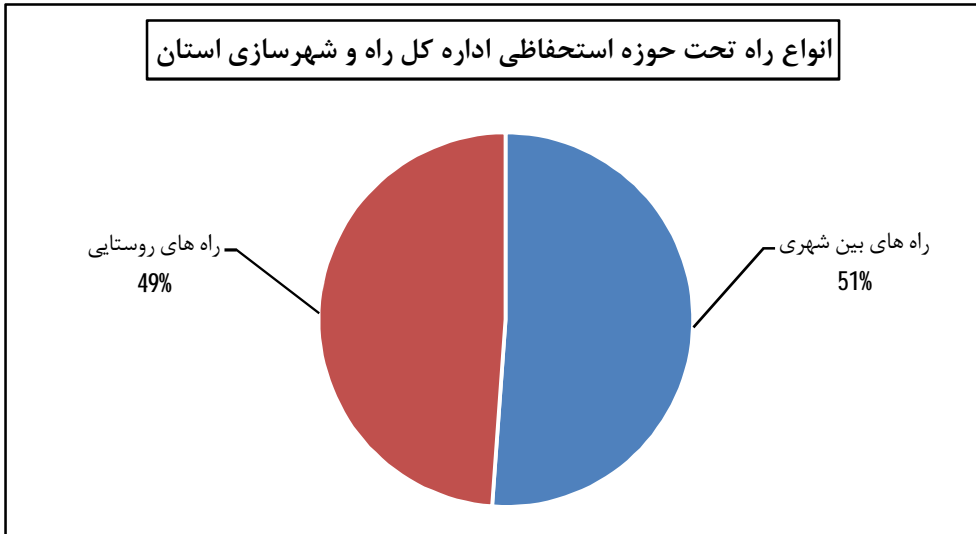
11-4- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

سال	جمع کل	راه‌های بین شهری				
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی
1394	1381	737	209	191	123	155
1395	1381	737	209	191	123	155

سال	راه درون شهری	راه‌های روستایی		
		جمع	آسفالت	شوسه
1394	0	703	642	61
1395	0	703	642	61

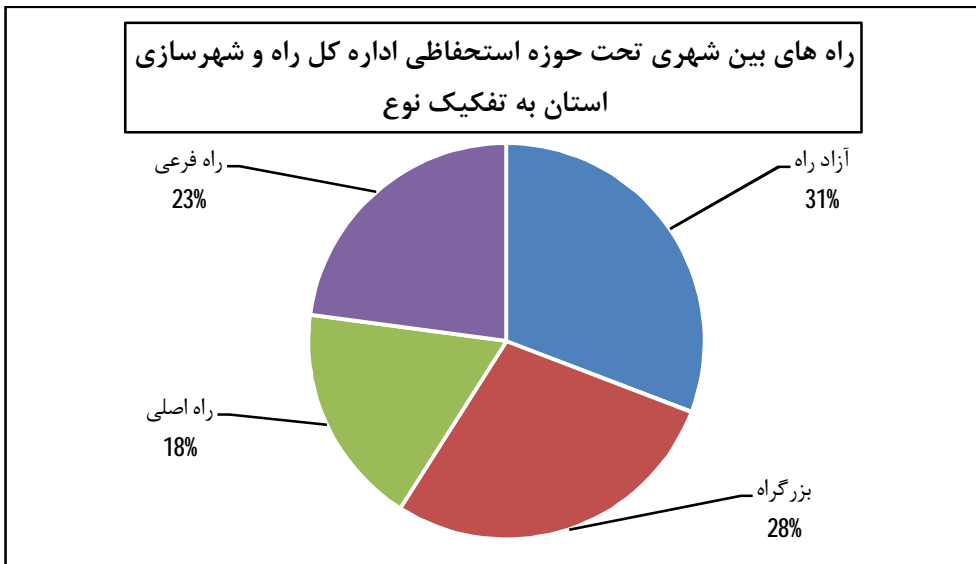
مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان قم

نمودار شماره (1-11)



مبناء جدول شماره (11-4)

نمودار شماره (2-11)



مبناء جدول شماره (11-4)

11-5- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال
	20 متر و بیشتر	10-20 متر	زیر 10 متر		
3	1	38	1277	0	..... 1380
5	1	38	1277	0	..... 1385
5	35	66	1494	0	..... 1390
5	35	66	1494	0	..... 1391
5	35	66	1494	0	..... 1392
5	35	66	1494	0	..... 1393
5	35	66	1494	0	..... 1394
5	35	66	1494	0	..... 1395

مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان قم

11-6- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
2284	130	384	2798	..... 1380
4373	36	278	4687	..... 1385
5435	39	522	5982	..... 1390
5702	110	281	6093	..... 1391
5710	122	291	6123	..... 1392
5714	125	346	6201	..... 1393
5714	138	427	6279	..... 1394
5714	139	309	6162	..... 1395

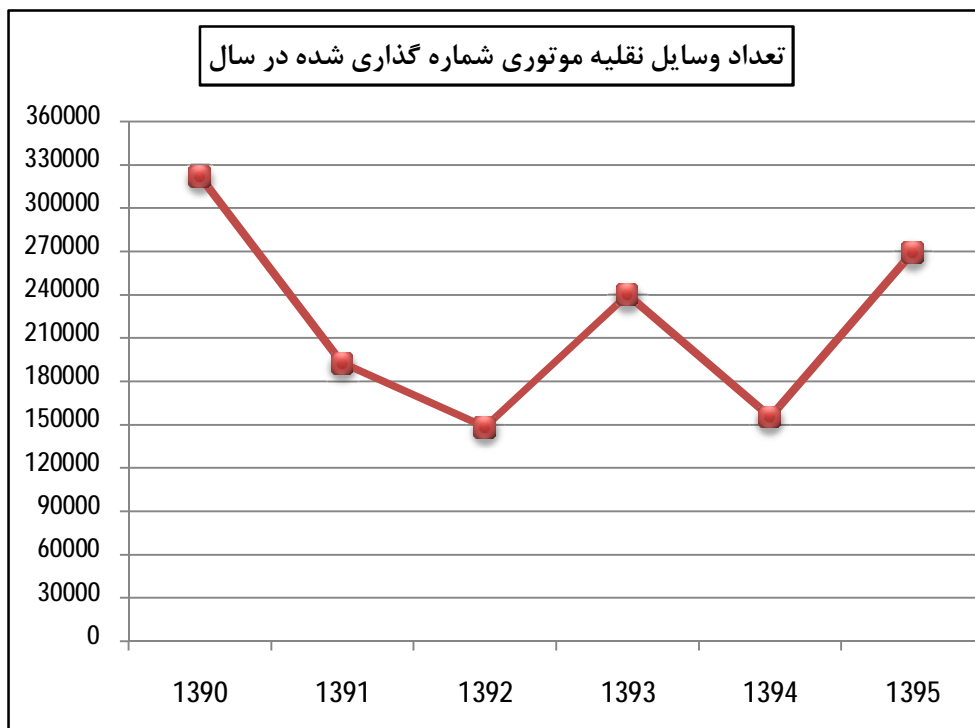
مأخذ - شهرداری قم

11-7- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

موتورسیکلت ⁽¹⁾	خودرو سبک و سنگین					جمع	سال
	تاکسی	پلاک دولتی	پلاک عمومی	پلاک شخصی	جمع		
271401	1138	15	1382	47996	50531	321932	... 1390
151538	1061	11	1389	38637	41098	192636	... 1391
104813	1024	11	1332	41301	43668	148481	... 1392
192219	1072	14	1253	45480	47819	240038	... 1393
115219	805	23	903	38640	40371	155590	... 1394
225008	991	23	1182	42238	44434	269442	... 1395

1- شماره گذاری در کارخانه می باشد.
 مأخذ - فرماندهی انتظامی استان قم

نمودار شماره (3-11)



مبناء جدول شماره (7-11)

8-11- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
0	378	59	437	..... 1380
14	3064	110	3188	..... 1385
842	9512	3867	14221	..... 1390
630	11533	1683	13846	..... 1391
1157	11695	1081	13933	..... 1392
1196	16593	2313	20102	..... 1393
1353	14520	1851	17724	..... 1394
1273	15050	1794	18117	..... 1395
139	1410	161	1710	..... فروردین
156	1765	216	2137	..... اردیبهشت
93	938	151	1182	..... خرداد
143	1147	181	1471	..... تیر
121	1255	175	1551	..... مرداد
100	1408	179	1687	..... شهریور
94	1277	111	1482	..... مهر
100	1258	130	1488	..... آبان
86	1032	119	1237	..... آذر
114	1435	99	1648	..... دی
47	1140	130	1317	..... بهمن
80	985	142	1207	..... اسفند



11-8- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
0	5013	2015	7028	..... 1380
52	48439	2722	51213	..... 1385
3894	163126	148043	315063	..... 1390
2835	200295	60004	264515	..... 1391
5206	193439	37150	241313	..... 1392
5382	270103	82245	359967	..... 1393
6201	230416	71455	308072	..... 1394
5548	237944	71005	314497	..... 1395
549	21956	6438	28943	..... فروردین
670	27555	8536	36761	..... اردیبهشت
381	14829	6147	21357	..... خرداد
710	18212	7424	26346	..... تیر
507	19842	7001	27350	..... مرداد
396	22336	6920	29652	..... شهریور
371	20330	4394	25095	..... مهر
467	20042	5055	25564	..... آبان
375	16201	4597	21173	..... آذر
559	22795	3790	27144	..... دی
197	18137	5114	23448	..... بهمن
366	15709	5589	21664	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم

11- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان قم – 1395

9-11- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: (1395)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
5548	237944	71005	314497	1273	15050	1794	18117	کل استان
5548	237944	71005	314497	1273	15050	1794	18117	شهرستان قم

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم

11-10- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
37613	28588	68901	135102	..... 1380
74754	30860	51779	157393	..... 1385
78998	29614	48820	151432	..... 1390
66602	26521	52796	145919	..... 1391
74485	24424	53189	152098	..... 1392
65744	18892	43190	127826	..... 1393
64897	22053	43579	130529	..... 1394
61248	17291	41757	120296	..... 1395
5141	2197	3950	11288	..... فروردین
5653	1800	4412	11865	..... اردیبهشت
4937	1313	2990	9240	..... خرداد
4568	1222	2832	8622	..... تیر
5382	1810	4756	11948	..... مرداد
5743	1955	5021	12719	..... شهریور
4987	1189	3520	9696	..... مهر
5322	1161	3587	10070	..... آبان
5017	1266	2979	9262	..... آذر
4710	1086	2351	8147	..... دی
4906	1081	2641	8628	..... بهمن
4882	1211	2718	8811	..... اسفند

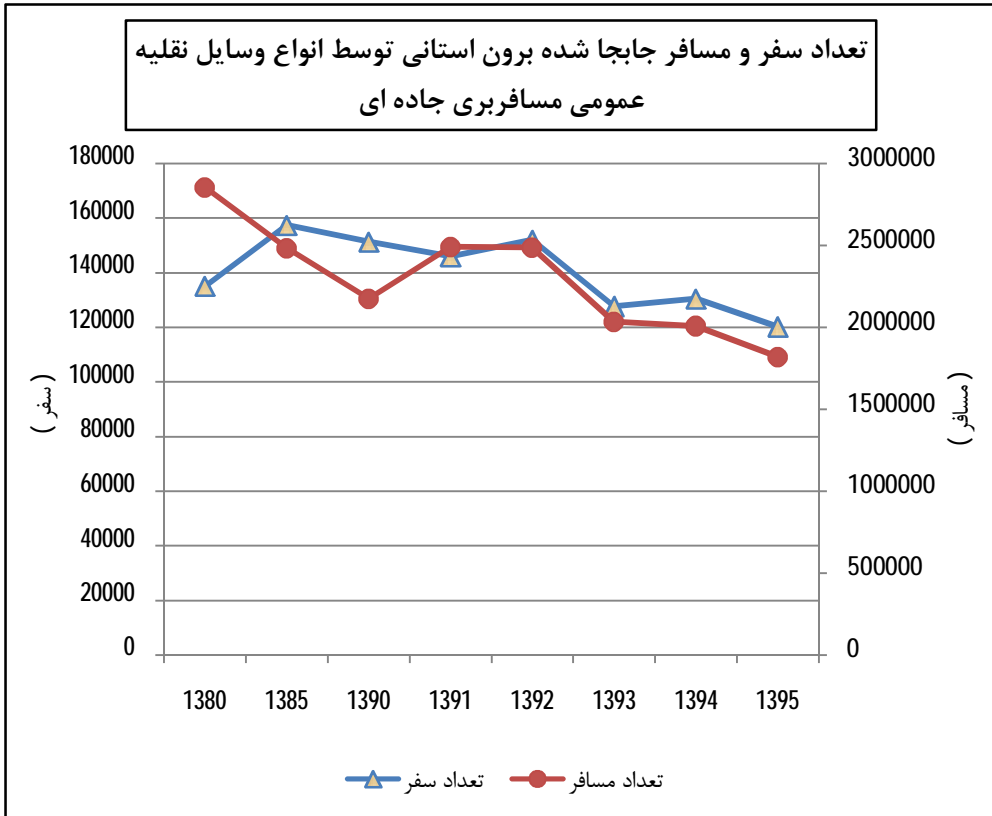


11-10- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
168000	496000	2189000	2853000	1380
299000	523000	1662000	2483000	1385
317000	534000	1324000	2175000	1390
269000	470000	1752000	2491000	1391
319000	414000	1753000	2486000	1392
300254	308150	1425380	2033784	1393
249066	365137	1394107	2008310	1394
245225	293450	1280412	1819087	1395
20123	36951	121321	178395	فروردین
22483	30335	138605	191423	اردیبهشت
19831	22401	89677	131909	خرداد
18531	20915	83024	122470	تیر
22321	30966	153791	207078	مرداد
23207	33271	164490	220968	شهریور
19598	20085	108912	148595	مهر
21143	19790	114438	155371	آبان
20095	21697	90109	131901	آذر
18827	18333	62054	99214	دی
19815	18308	75698	113821	بهمن
19251	20398	78293	117942	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم

نمودار شماره (4- 11)



مبناء جدول شماره (10-11)

11- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان قم – 1395

11-11- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: (سال 1395)

تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
61248	17291	41757	120296	7	کل استان
61248	17291	41757	120296	7	شهرستان قم

مسافر جابجا شده				جمع	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
245225	293450	1280412	1819087		کل استان
245225	293450	1280412	1819087		شهرستان قم

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم

11-12- وزن بار جابجا شده براساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای برحسب ماه
(هزارتن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
2436	1432	6	..... 1380
4154	2998	128	..... 1385
4797	3190	316	..... 1390
4765	3375	521	..... 1391
4555	4005	834	..... 1392
5175	4641	694	..... 1393
5117	4256	867	..... 1394
5385	4513	366	..... 1395
311	224	17	..... فروردین
499	353	25	..... اردیبهشت
434	369	24	..... خرداد
369	341	22	..... تیر
435	381	27	..... مرداد
433	376	29	..... شهریور
386	379	22	..... مهر
463	436	36	..... آبان
428	380	26	..... آذر
527	419	46	..... دی
523	413	40	..... بهمن
577	442	52	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم

11- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان قم – 1395

11-13- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس برنامه صادر شده برحسب شهرستان: (سال 1395) (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
5385	4513	366	کل استان
5385	4513	366	شهرستان قم

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم

11-14- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سرمایه	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال
7337	56	3699	4	1380
7339	63	3706	5	1385
7381	95	3811	8	1390
7381	95	3811	8	1391
7381	95	3811	8	1392
7381	95	3811	8	1393
7474	97	3880	9	1394
3419	97	3948	9	1395 ⁽¹⁾

1- تعداد تعاونی‌های غیر فعال حمل و نقل 1 شرکت تعاونی می باشد .

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم

11-15- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت (سال 1395)

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	20	000	20
سردخانه.....	13	000	13

مأخذ - مرکز آمار ایران

11-16- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع (سال 1395)

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر.....	000	000	000	000
یک مدار بالای صفر.....	000	000	000	000
دو مداره.....	000	000	000	000

مأخذ - مرکز آمار ایران

11-17- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
1380.....	1	27500	1	20000	0	0
1385.....	1	27500	1	20000	0	0
1390.....	1	110000	0	0	0	0
1391.....	1	110000	0	0	0	0
1392.....	1	110000	0	0	0	0
1393.....	1	110000	0	0	0	0
1394.....	1	110000	1	20000	0	0
1395.....	1	110000	1	20000	0	0

مأخذ - اداره کل غله استان قم

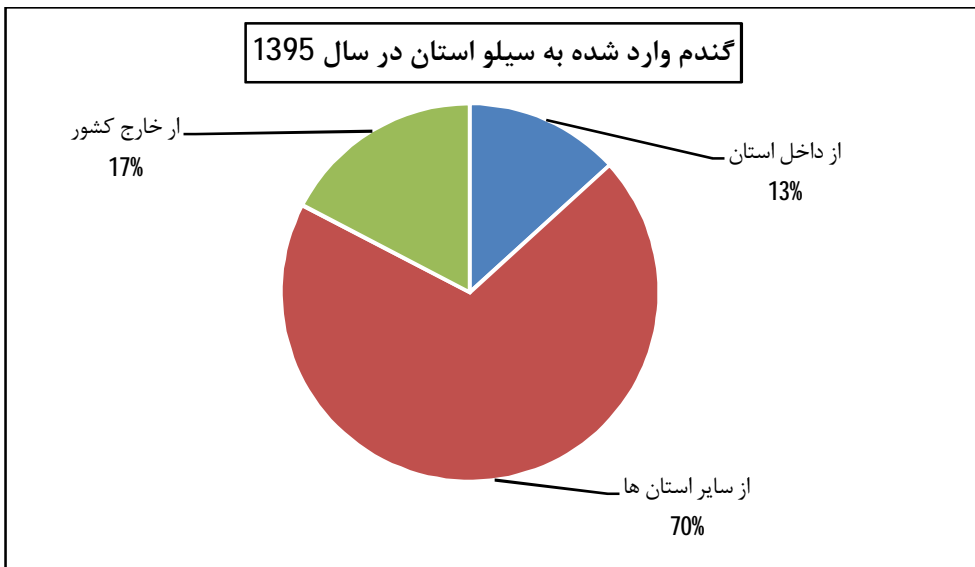
11-18- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها (1)
..... 1380	18470	22880	6440	120570	140510	0
..... 1385	3850	58420	83100	22380	142850	0
..... 1390	30700	19500	97200	0	131600	0
..... 1391	17070	780	3320	116420	113080	0
..... 1392	24500	2300	42300	77500	131700	0
..... 1393	14200	21800	22100	140700	130300	0
..... 1394	64400	9600	50400	12600	83800	0
..... 1395	53219	18876	105805	0	110504	0

1- آمار سال های 1393 و 1394 مورد تجدید نظر قرار گرفت.

مأخذ- اداره کل غله استان قم

نمودار شماره (5- 11)



مبناء جدول شماره (11-18)