

## مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی ، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. آمار مربوط به حمل و نقل زمینی شامل مشخصات خطوط راه آهن و وضعیت حمل مسافر و بار از ایستگاه های راه آهن در استان و مشخصات انواع راه ها ، تونل ها ، پل ها و راهدارخانه و تعداد انواع وسایل نقلیه و شماره گذاری وسایل نقلیه و تعداد سفر و مسافر و بار جا به جا شده درون استانی و برون استانی و شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال می باشد . قدیمی ترین آمارمربوط به طول راه های اصلی کشور مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است.

اطلاعات مربوط به راه های استان از اداره ی کل راه و شهرسازی استان و اطلاعات مربوط به حمل و نقل ریلی در استان از اداره ی کل راه آهن شمال غرب کشور تهیه و در این فصل ارائه گردیده است. آمار انبارداری شامل وضعیت و مشخصات انبارها و سردخانه های فعال و سیلوها در استان می باشد. در ارتباط با فعالیت انبارداری مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰ ، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه ی خدمات انبار داری را انجام داد . در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری را در کشور اجرا نمود. در سال ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، نیز مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نمود. در سال ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود. که خلاصه ای از اطلاعات آن ها در استان در این فصل ارائه شده است.

شایان ذکر است در این سرشماری فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند ارائه شده است.

علاوه بر موارد ذکر شده ، از آمار و اطلاعات ارائه شده توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای ، شرکت غله و خدمات بازرگانی و اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی نیز در تهیه و تنظیم این فصل استفاده شده است.

## تعاریف مفاهیم

**خط راه آهن:** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو

نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

**خطوط اصلی راه‌آهن:** خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

**خطوط فرعی راه‌آهن:** خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

**خطوط مانوری راه‌آهن:** خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

**خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن:** خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

**لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

**وزن بارخالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

**وزن بار غیر خالص:** به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

**توشه:** باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

**آزاد راه:** راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

**بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):** راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

**راه درون شهری:** شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

**راه اصلی عریض:** راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

**راه اصلی معمولی:** راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه

اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.  
**راه فرعی عریض:** راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خطه دو طرفه عمل می کند.

**راه فرعی درجه یک:** راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۰/۷۵×۲ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالته ساخته می شود.

**راه فرعی درجه دو:** راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالته که سواره روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۰/۷۵×۲ است.

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

**شرکت تعاونی:** شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می شود.

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می شود.

**کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

**انبار:** مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی ها تقسیم بندی می شوند.

**سردخانه:** عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت

ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

**سالن یک‌مداره و دومداره:** در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

**سیلو:** نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

**انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

### **گزیده اطلاعات**

در سال ۱۳۹۵ طول خطوط راه‌آهن (اصلی، مانوری و صنعتی - تجاری) در استان حدود ۲۱۹ کیلومتر و طول راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان ۴۷۴۴ کیلومتر بوده، که از این میزان ۳۳۷۱ کیلومتر به راه‌های روستایی اختصاص دارد.

در این سال تعداد مسافر حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن حدود ۶۶۲۲۲۹ نفر بوده است، تعداد ۲۸۲۷۶۵۷ مسافر نیز توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه‌ای) جا به جا شده اند، که مقصد ۴۱ درصد مسافران درون استان و ۵۹ درصد برون استانی بوده است.

۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن در استان (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۷	۳۵	۵۶	۱۲۲	۱۳۸۰
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۸۵
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۰
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۱
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۲
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۳
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۴
<b>۷</b>	<b>۳۵</b>	<b>۶۲</b>	<b>۱۲۲</b>	<b>۱۳۹۵</b>

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال غرب.

۲-۱۱- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
...	...	۱۱۳۵۵۵۷۸	۲۳۳۸۳۰	..... ۱۳۸۰
۳۸۶۲۹۷۱۴	۸۸۱۹۱۸	۶۸۰۰۷۸۰۰	۱۹۶۲۸۵	..... ۱۳۸۵
۷۹۴۳۲۱۵۵	۱۵۶۵۳۵۵	۳۹۴۴۹۸۶۵۰	۸۷۲۲۳۴	..... ۱۳۹۰
۷۰۵۲۸۴۰۰	۱۳۹۵۸۵۰	۳۳۲۳۳۴۲۲۰	۸۰۸۵۳۶	..... ۱۳۹۱
۷۶۴۴۹۱۲۵	۱۴۴۱۶۱۵	۲۸۸۰۸۲۵۵۴	۷۱۲۹۱۰	..... ۱۳۹۲
۵۴۸۱۱۹۰۰	۸۷۰۹۸۰	۳۲۰۶۴۳۶۶۶	۷۴۳۰۱۶	..... ۱۳۹۳
۳۷۷۹۳۹۰۰	۵۰۸۵۱۰	۲۸۲۰۱۷۷۹۸	۶۸۱۳۳۱	..... ۱۳۹۴
<b>۴۳۹۳۸۰۸۵</b>	<b>۵۹۱۳۳۵</b>	<b>۲۷۲۴۰۹۸۷۸</b>	<b>۶۶۲۲۳۹</b>	<b>..... ۱۳۹۵</b>

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال غرب.

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
..... ۱۳۹۳	۱۳۰۱۰	۸۰۸	۶۷	۱۱۷	۴۵	۸۱۹۳	۰	۳۷۸۰
..... ۱۳۹۴	۴۰۶۹۹	۵۸۲	۰	۳۰۲۷۳	۰	۶۹۸۷	۰	۲۸۵۷
..... ۱۳۹۵	۱۵۵۳۱۹	۱۷۴	۶۸۷۳۱	۶۵۱۶۰	۰	۵۹۶۰	۰	۱۴۵۹۴

مأخذ - اداره کل راه‌آهن استان قزوین.

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

راه‌های روستایی			راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	راه درون شهری <sup>(۱)</sup>	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۱۶۴۷	۱۱۹۷	۲۸۴۴	-	۶۲۹	۵۰۲	۲۱	۱۶۵	۱۳۱۷	۴۱۶۱	..... ۱۳۸۰
۷۴۶	۲۳۵۰	۳۰۹۶	۴۷	۶۲۰	۴۴۷	۷۸	۱۷۵	۱۳۶۶	۴۴۶۲	..... ۱۳۸۵
۸۶۴	۲۳۹۷	۳۲۶۱	۴۷	۵۷۰	۲۷۷	۲۶۶	۲۱۶	۱۳۷۶	۴۶۳۶	..... ۱۳۹۰
۸۲۲	۲۴۹۷	۳۳۱۹	۴۷	۵۷۰	۲۷۲	۲۷۱	۲۱۶	۱۳۷۶	۴۶۹۵	..... ۱۳۹۱
۸۲۲	۲۵۲۰	۳۳۴۲	۴۷	۵۶۱	۲۶۸	۲۷۵	۲۱۷	۱۳۶۸	۴۷۰۹	..... ۱۳۹۲
۹۰۷	۲۳۳۸	۳۲۴۵	۵۱	۵۶۴	۲۵۳	۲۹۱	۲۱۷	۱۳۷۷	۴۶۲۲	..... ۱۳۹۳
۹۹۴	۲۳۳۸	۳۳۳۱	۴۷	۵۶۴	۲۳۱	۳۱۳	۲۱۷	۱۳۷۲	۴۷۰۳	..... ۱۳۹۴
۷۷۲	۲۵۹۹	۳۳۷۱	۴۷	۵۶۴	۲۲۶	۳۱۹	۲۱۷	۱۳۷۳	۴۷۴۴	..... ۱۳۹۵
۵۴	۲۳۱	۲۸۴	۰	۵۶	۵۱	۱۰	۳۳	۱۵۱	۴۳۵	..... آبیک
۴۰	۴۳۸	۴۷۸	۳	۴	۱۰	۵۱	۰	۶۸	۵۴۶	..... آوج
۷	۶۵	۷۲	۷	۲۱	۱۹	۲۲	۱۴	۸۳	۱۵۵	..... البرز
۹۸	۳۹۰	۴۸۸	۳	۸۳	۵۸	۹۸	۰	۲۴۳	۷۳۱	..... بوئین زهرا
۳۵	۴۸۶	۵۲۲	۳	۹۵	۳۶	۷۳	۵۰	۲۵۷	۷۷۹	..... تاکستان
۵۳۸	۹۸۹	۱۵۲۷	۳۱	۳۰۵	۵۲	۶۵	۱۲۰	۵۷۱	۲۰۹۸	..... قزوین

(۱) منظور از راه‌های درون شهری آن دسته از راه‌های درون شهری است که توسط ادارات کل راه و شهرسازی استان نگهداری می‌شود. مأخذ - اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.



۵-۱۱ - تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۱	۸	۲۲	۳۱۲۸	۵	..... ۱۳۸۰
۱۴	۱۷	۶۵	۳۴۸۵	۶	..... ۱۳۸۵
۲۰	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	..... ۱۳۹۰
۲۰	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	..... ۱۳۹۱
۲۱	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	..... ۱۳۹۲
۲۴	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	..... ۱۳۹۳
۲۴	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	..... ۱۳۹۴
<b>۲۴</b>	<b>۲۹</b>	<b>۱۳۰</b>	<b>۷۶۷۳</b>	<b>۱۲</b>	<b>..... ۱۳۹۵</b>
۱	۵	۱۲	۹۳۶	۰	..... آبیک
۳	۲	۹	۸۴۵	۱	..... آوج
۱	۱	۴	۲۴۶	۰	..... البرز
۴	۶	۸	۱۲۰۷	۰	..... بوئین زهرا
۳	۴	۳۰	۱۳۱۰	۰	..... تاکستان
۱۲	۱۱	۶۷	۳۱۲۹	۱۱	..... قزوین

مأخذ - اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۶-۱۱- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰	۲۱۰۶	۱۶۴	۱۶	۱۹۲۶
۱۳۸۵	۲۴۲۵	۱۶۳	۳۳	۲۲۲۹
۱۳۹۰	۵۷۰۴	۳۰۶	(۱) ۲۱۸	۵۱۸۰
۱۳۹۱	۵۴۱۱	۳۱۱	(۱) ۲۰۹	۴۸۹۱
۱۳۹۲	۵۷۰۸	۳۱۶	(۱) ۲۰۸	۵۱۸۴
۱۳۹۳	۵۸۰۵	۳۲۶	(۱) ۲۰۱	۵۲۷۸
۱۳۹۴	۵۶۹۵	۳۲۹	۱۹۴	۵۱۷۲
۱۳۹۵	۵۶۶۷	۳۳۰	۱۸۹	۵۱۴۸
آبیک	۱۵۱	۰	۱۲	۱۳۹
آوج	۲	۰	۱	۱
البرز	۷۳۸	۷۹	۸۳	۵۷۶
بوئین زهرا	۳۴	۰	۸	۲۶
تاکستان	۵۴۳	۰	۲۱	۵۲۲
قزوین	۴۱۹۹	۲۵۱	۶۴	۳۸۸۴

(۱) ارقام توسط شهرداری شهرهای قزوین والوند تجدید نظر شده است.  
 مأخذ- شهرداری های استان.

۷-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده<sup>(۱)</sup>

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت و کامیونت	کامیون
۱۳۹۰	۳۰۵۱۶	۱۷۲۲۳	۲۱	۳۰	۳۵۵۱	۲۴۱
۱۳۹۱	۱۴۷۹۹	۸۲۹۶	۲۶	۲۲	۲۲۴۶	۱۰۹
۱۳۹۲	۱۰۲۰۳	۶۱۱۵	۶	۴	۱۰۹۳	۲۹
۱۳۹۳	۱۹۶۷۴	۱۰۰۰۳	۰	۱	۲۴۷۴	۲۸۴
۱۳۹۴	۱۷۵۴۰	۹۶۳۶	۳	۴	۱۲۰۷	۶۵۳
۱۳۹۵	۲۳۵۷۷	۱۳۳۹۶	۲	۱۵	۱۰۰۶	۹۱

سال	تریلی	موتور سیکلت	تاکسی	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر <sup>(۲)</sup>
۱۳۹۰	۰	۷۹۹۰	۸۱۰	۱۸	۱۶۶	۳۹۶
۱۳۹۱	۰	۳۵۵۴	۴۷	۱۱	۲۳۱	۲۵۷
۱۳۹۲	+++	۲۶۹۰	۰	۵	۷۸	۱۸۳
۱۳۹۳	+++	۶۴۲۷	۳۵	۵	۱۰۲	۲۴۳
۱۳۹۴	+++	۵۷۷۵	۱۴	۷	۱۴۸	۹۳
۱۳۹۵	+++	۷۵۴۷	۱۵۱	۲۰	۵۰۷	۱۴۲

(۱) به دلیل وجود تناقض شدید در اطلاعات دریافتی از ناحیه انتظامی و شرکت راهگشا در سطح استان، اطلاعات از سالنامه آماری کشور استخراج شد.

(۲) شامل کامیون کشنده و نیمه یدک است.

مأخذ- سالنامه آماری کشور.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی<sup>(۱)</sup> از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر			مسافر جابجا شده		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سوارى	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۸۰.....	۱۰۹۶۱۳	۹۴۹	۱۰۸۶۳۹	۲۵	۱۷۹۲۲۲۰	۱۷۲۰۴
۱۳۸۵.....	۱۴۸۱۹۲	۳۶۹	۱۴۷۸۱۲	۸۱۶۷۱	۱۳۴۶۲۷۵	۱۰۷۴۳
۱۳۹۰.....	۱۶۵۹۱۷	۲۲۰۹	۱۶۳۷۰۸	۱۱۹۵۸۲	۱۳۵۶۱۳۴	۸۱۷۳۱
۱۳۹۱.....	۱۵۳۲۱۵	۲۰۷۵	۱۵۱۱۴۰	۱۱۲۰۷۷	۱۲۳۳۲۰۴	۷۷۹۸۴
۱۳۹۲.....	۱۴۴۳۲۸	۱۸۹۱	۱۴۲۴۳۷	۱۱۴۸۹۴	۱۰۲۹۴۰۳	۷۳۰۲۳
۱۳۹۳.....	۱۲۷۸۷۲	۱۲۹۱	۱۲۶۵۸۱	۱۰۵۹۴۴	۸۴۶۱۳۵	۵۰۶۸۱
۱۳۹۴.....	۱۲۳۰۷۸	۸۹۲	۱۲۲۱۸۶	۸۷۰۰۹	۹۹۲۴۹۷	۳۴۸۳۳
۱۳۹۵.....	۱۲۵۹۰۶	۱۲۵۳	۱۲۴۶۵۳	۸۰۱۵۴	۱۱۵۰۳۹۲	۴۹۱۹۸
فروردین.....	۱۱۲۴۴	۱۱۶	۱۱۱۲۸	۵۲۶۱	۱۲۶۹۹۲	۴۴۹۷
اردیبهشت.....	۱۳۰۹۵	۲۰۳	۱۲۸۹۲	۶۸۶۱	۱۴۰۸۰۳	۷۸۷۲
خرداد.....	۱۰۷۱۰	۱۴۱	۱۰۵۶۹	۶۹۳۹	۹۸۳۱۹	۵۵۱۶
تیر.....	۹۰۰۲	۷۶	۸۹۲۶	۵۶۱۶	۸۴۷۴۹	۲۹۴۳
مرداد.....	۹۰۸۲	۷۹	۸۹۰۳	۶۰۹۱	۷۸۹۲۵	۳۱۰۶
شهریور.....	۹۰۱۵	۷۴	۸۹۴۱	۶۶۳۱	۷۰۵۴۳	۲۸۶۵
مهر.....	۷۹۷۰	۱۲۸	۷۸۴۲	۵۶۸۹	۶۶۳۷۱	۵۱۰۹
آبان.....	۱۰۰۵۷	۱۱۱	۹۹۴۶	۶۷۱۶	۸۸۱۵۹	۴۴۱۵
آذر.....	۱۰۳۹۲	۱۱۵	۱۰۲۷۷	۶۹۷۹	۹۰۴۴۶	۴۵۸۹
دی.....	۱۱۶۷۲	۷۲	۱۱۶۰۰	۸۲۲۸	۹۴۹۳۹	۲۸۶۲
بهمن.....	۱۱۵۶۰	۶۸	۱۱۴۹۲	۷۷۸۸	۹۷۷۲۵	۲۶۴۰
اسفند.....	۱۲۱۰۷	۷۰	۱۲۰۳۷	۷۳۵۵	۱۱۲۴۲۱	۲۷۸۴

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی<sup>(۱)</sup> از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۵

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۱۵۴	۴۴۴۹۹	۱۲۵۳	۱۲۵۹۰۶	کل استان.....
۱۰۲۲۴	۷۸۵۵	۴۴	۱۸۱۲۳	آبیک.....
.	.	.	.	آوج.....
.	.	۷۳۷	۷۳۷	البرز.....
۹۶۷۴	۲۳	۲۷	۹۷۲۴	بوئین زهرا.....
۳۵۹۶۴	۴۴۱۶	۱	۴۰۳۸۱	تاکستان.....
۳۴۲۹۲	۳۲۲۰۵	۴۴۴	۵۶۹۴۱	قزوین.....

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۳۲۷۷۷	۷۷۸۴۱۷	۴۹۱۹۸	۱۱۵۰۳۹۲	کل استان.....
۴۰۸۹۶	۱۴۵۵۸۶	۱۷۹۹	۱۸۸۲۸۱	آبیک.....
.	.	.	.	آوج.....
.	.	۲۸۹۹۶	۲۸۹۹۶	البرز.....
۳۸۷۰۲	۳۷۶	۱۰۸۱	۴۰۱۵۹	بوئین زهرا.....
۱۴۳۹۰۹	۷۵۵۲۵	۴۶	۲۱۹۴۸۰	تاکستان.....
۹۹۲۷۰	۵۵۶۹۳۰	۱۷۲۷۶	۶۷۳۴۷۶	قزوین.....

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر  
مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافراز طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰.....	۹۰۵۶۱	۵۲۶۸۴	۱۹۵۳۶	۱۸۳۴۱	۲۱۳۸۲۲۰	۱۷۴۲۶۲۷	۳۰۹۹۵۳	۸۵۶۴۰
۱۳۸۵.....	۱۳۳۲۳۶	۶۳۱۵۹	۶۴۸۶	۶۳۵۹۱	۲۶۰۲۰۴۶	۲۲۴۳۴۵۸	۱۰۴۳۰۳	۲۵۴۲۸۵
۱۳۹۰.....	۱۶۹۳۵۱	۶۷۴۰۸	۱۱۱۸۵	۹۰۷۵۸	۳۰۵۳۰۰۰	۲۴۹۵۴۰۴	۱۹۴۱۹۹	۳۶۳۳۹۷
۱۳۹۱.....	۱۸۴۲۷۴	۶۵۰۲۱	۶۹۲۵	۱۱۲۳۲۸	۳۰۱۰۴۱۹	۲۴۳۰۵۸۸	۱۲۰۸۱۴	۴۵۹۰۱۷
۱۳۹۲.....	۱۵۳۵۲۴	۵۵۹۴۶	۸۶۹۶	۸۸۸۸۲	۲۶۴۷۵۷۳	۲۱۲۹۴۱۴	۱۵۴۳۷۹	۳۶۳۷۸۰
۱۳۹۳.....	۱۲۹۹۰۶	۴۶۹۶۱	۶۳۴۱	۷۶۶۰۴	۲۳۷۱۰۶۱	۱۸۴۷۶۱۲	۱۱۱۷۵۴	۳۱۱۶۹۵
۱۳۹۴.....	۱۲۱۲۹۹	۴۰۳۲۶	۶۹۰۱	۷۴۰۷۲	۲۰۰۰۲۵۷	۱۵۸۱۸۵۴	۱۲۱۲۸۲	۲۹۷۱۲۱
۱۳۹۵.....	۱۰۳۶۳۷	۳۳۳۸۷	۶۲۴۳	۶۴۰۰۷	۱۶۷۷۲۶۵	۱۳۰۹۵۷۳	۱۰۹۰۸۳	۲۵۸۶۰۹
فروردین.....	۹۳۴۱	۲۹۹۲	۷۳۰	۵۶۱۹	۱۵۲۱۴۲	۱۱۶۸۰۲	۱۲۵۶۶	۲۲۷۷۴
اردیبهشت.....	۱۰۹۸۲	۳۹۷۷	۸۹۶	۶۱۰۹	۱۹۷۳۹۵	۱۵۶۸۳۱	۱۵۸۰۷	۲۴۶۵۷
خرداد.....	۸۹۷۴	۲۸۴۳	۴۲۷	۵۷۰۴	۱۴۱۸۱۹	۱۱۱۳۶۳	۷۴۴۵	۲۳۰۱۱
تیر.....	۷۴۲۷	۲۰۹۲	۴۳۴	۴۹۰۱	۱۰۸۹۴۸	۸۱۴۹۹	۷۵۹۰	۱۹۸۵۹
مرداد.....	۸۵۸۱	۲۳۷۴	۶۳۸	۵۵۶۹	۱۲۷۲۱۷	۹۳۳۶۰	۱۱۳۳۳	۲۲۵۳۴
شهریور.....	۸۷۵۳	۲۴۹۹	۶۵۴	۵۶۰۰	۱۳۳۱۱۴	۹۸۹۱۲	۱۱۵۲۲	۲۲۶۸۰
مهر.....	۸۰۵۹	۲۹۹۶	۳۸۴	۴۶۷۹	۱۴۳۶۲۱	۱۱۸۰۷۸	۶۶۹۸	۱۸۸۴۵
آبان.....	۹۱۳۴	۳۳۹۶	۴۴۷	۵۲۹۱	۱۶۳۶۴۶	۱۳۴۵۴۵	۷۷۸۹	۲۱۳۱۲
آذر.....	۸۶۶۷	۲۹۹۰	۳۷۷	۵۳۰۰	۱۴۶۷۰۴	۱۱۸۷۱۱	۶۶۰۸	۲۱۳۸۵
دی.....	۸۰۶۶	۲۴۶۴	۳۸۰	۵۲۲۲	۱۲۳۵۷۹	۹۵۸۹۳	۶۵۷۱	۲۱۱۱۵
بهمن.....	۷۳۹۵	۲۱۶۸	۳۵۳	۴۸۷۴	۱۰۸۸۵۷	۸۳۰۴۴	۶۱۳۳	۱۹۶۸۰
اسفند.....	۸۲۵۸	۲۵۹۶	۵۲۳	۵۱۳۹	۱۳۰۳۲۳	۱۰۰۵۳۵	۹۰۳۱	۲۰۷۵۷

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۱-۱۱- تعداد پایانه ، سفر و مسافر<sup>(۱)</sup> جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۵

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۷	۱۰۳۶۳۷	۳۳۳۸۷	۶۲۴۳
آبیک .....	۱	۷۲۹۴	۲۸۳۱	۸۶۲
آوج .....	۰	۰	۰	۰
البرز .....	۱	۱۴۱۸	۱۴۱۸	۰
بوئین زهرا.....	۱	۵۸۵۹	۱۶۵۳	۲۵۶۱
تاکستان .....	۲	۵۳۵۳	۵۳۴	۲۱۱
قزوین .....	۲	۸۳۷۱۳	۲۶۹۵۱	۲۶۰۹
سواری				۶۴۰۰۷

شهرستان	جمع	مسافر جابجا شده		
		اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۱۶۷۷۲۶۵	۱۳۰۹۵۷۳	۱۰۹۰۸۳	۲۵۸۶۰۹
آبیک .....	۱۴۵۱۴۵	۱۱۴۹۲۴	۱۵۸۱۷	۱۴۴۰۴
آوج .....	۰	۰	۰	۰
البرز .....	۵۸۹۸۸	۵۸۹۸۸	۰	۰
بوئین زهرا.....	۱۱۶۱۱۳	۶۶۳۰۷	۴۳۲۰۲	۶۶۰۴
تاکستان .....	۴۵۸۷۵	۲۳۶۱۵	۳۸۴۱	۱۸۴۱۹
قزوین .....	۱۳۱۱۱۴۴	۱۰۴۵۷۳۹	۴۶۲۲۳	۲۱۹۱۸۲

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۱-۱۲-وزن بار جابجا شده براساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای  
برحسب ماه(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۳۱۱۲۰۰۰	۲۵۶۴۸۱۲	۲۳۷۵۷۳	..... ۱۳۸۰
۶۰۲۵۰۰۰	۴۷۵۳۸۰۳	۵۶۵۵۴۰	..... ۱۳۸۵
۷۹۷۵۰۰۰	۷۵۳۲۷۴۸	۸۱۸۱۷۸	..... ۱۳۹۰
۸۴۱۵۰۰۰	۷۴۱۱۵۲۲	۷۶۸۸۱۴	..... ۱۳۹۱
۸۱۶۹۰۰۰	۷۱۰۶۱۱۱	۷۰۸۹۱۲	..... ۱۳۹۲
۸۱۰۰۰۰۰	۷۲۰۲۳۳۸	۶۵۱۲۴۶	..... ۱۳۹۳
۷۲۹۹۰۰۰	۶۳۷۷۸۵۹	۶۷۱۴۹۸	..... ۱۳۹۴
<b>۷۳۵۵۰۰۰</b>	<b>۶۷۴۹۹۱۲</b>	<b>۸۱۰۹۲۳</b>	<b>..... ۱۳۹۵</b>
...	۳۳۱۷۸۳	۴۰۳۹۶	..... فروردین
...	۵۲۶۸۱۶	۶۶۲۵۲	..... اردیبهشت
...	۵۵۴۶۲۴	۷۵۱۱۷	..... خرداد
...	۵۳۷۵۳۹	۹۰۸۵۶	..... تیر
...	۶۲۰۳۴۸	۷۰۹۱۲	..... مرداد
...	۶۸۳۰۶۸	۷۵۶۵۵	..... شهریور
...	۵۹۹۴۶۴	۵۲۵۳۴	..... مهر
...	۵۶۹۳۸۸	۷۱۹۸۱	..... آبان
...	۵۵۵۷۲۹	۶۹۴۰۳	..... آذر
...	۵۷۹۷۰۱	۷۱۰۳۲	..... دی
...	۵۴۸۳۵۳	۵۸۹۳۸	..... بهمن
...	۶۴۳۰۹۹	۶۷۸۴۷	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.



۱۱-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای براساس برنامه صادر شده  
بر حسب شهرستان : ۱۳۹۵

جابجایی برون استانی (تن)		جابجایی درون استانی (تن)	شهرستان
ورودی	خروجی		
۷۳۵۵۰۰۰	۶۷۴۹۹۱۲	۱۱۰۹۲۳	کل استان .....
...	۶۷۱۲۲۹	۹۵۷۷۲	آبیک .....
...	۱۱۶۰۸۷	۳۳۰۵	آوج .....
...	۳۶۶۸۱	۱۹۸۰۴	البرز .....
...	۱۱۹۴۹۸۶	۱۶۰۲۷۹	بوئین زهرا .....
...	۱۶۸۵۵۳۳	۱۵۲۸۵۵	تاکستان .....
...	۳۰۴۵۳۹۶	۳۷۸۹۰۸	قزوین .....

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۴-۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (هزارریال)	شاغلان	عضو	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۹۵۰۱۰۰	۲۸۲	۵۷۸۹	۲۶	..... ۱۳۸۰
۹۷۶۷۸۰	۳۴۸۹	۴۸۸۱	۲۹	..... ۱۳۸۵
۸۱۰۳۰۰	۱۲۸۴	۲۱۴۱	۳۷	..... ۱۳۹۰
۱۲۷۰۹۹۹	۲۰۴۶	۴۷۷۲	۵۳	..... ۱۳۹۱
۱۳۰۴۹۶۵	۱۹۲۲	۴۵۸۰	۴۹	..... ۱۳۹۲
۱۲۷۲۰۸۴	۱۴۳۳	۴۴۸۵	۴۴	..... ۱۳۹۳
۱۲۰۹۹۲۴	۱۰۲۰	۴۰۷۹	۳۸	..... ۱۳۹۴
<b>۲۶۳۸۳۳۹</b>	<b>۹۹۲</b>	<b>۴۱۸۷</b>	<b>۳۸</b>	<b>..... ۱۳۹۵</b>
۱۰۷۴۰۰	۱۱۱	۵۲۲	۳	..... آیک
۱۴۱۹۲۳۹	۸	۸	۱	..... آوج
۱۳۲۱۰۰	۷۶	۱۷۶	۵	..... البرز
۹۹۱۳۵	۱۴۲	۱۸۹	۱۰	..... بوئین زهرا
۷۸۱۳۰	۲۳۲	۲۵۳	۳	..... تاکستان
۸۰۲۳۳۵	۴۲۳	۳۰۳۹	۱۶	..... قزوین

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

۱۵-۱۱- انبار و سردخانه فعال<sup>(۱)</sup> برحسب نوع مدیریت : ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار .....	۱	...	...
سردخانه .....	۱۰	...	...

(۱) منظور واحدی است که خدمات انبارداری و سردخانه داری را به عموم عرضه می کنند.  
 مأخذ - مرکز آمار ایران.

۱۶-۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه دایر بر حسب نوع سالن : ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)	ظرفیت اسمی <sup>(۱)</sup> (تن)
یک مداره زیر صفر .....	۲	۴۰۰	۱۵۰۰	...
یک مداره بالای صفر .....	۳۹	۸۰۶۰	۳۱۳۲۰	...
دو مداره .....	۴۳	۱۲۰۰۰	۵۱۰۰۰	...

(۱) ظرفیت کل سردخانه ها ۲۲۸۰۰ تن می باشد.

مأخذ- مرکز آمار ایران (م.ر).

۱۷-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر (دولتی) ذخیره گندم

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
روباز		سپوشیده معمولی		ظرفیت (تن)	تعداد	
ظرفیت (تن)	تعداد	ظرفیت (تن)	تعداد			
۰	۰	۲۰۰۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	..... ۱۳۸۰
۰	۰	۲۰۰۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	..... ۱۳۸۵
۰	۰	۲۰۰۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	..... ۱۳۹۰
۰	۰	۲۰۰۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	..... ۱۳۹۱
۰	۰	۲۰۰۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	..... ۱۳۹۲
۰	۰	۲۰۰۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	..... ۱۳۹۳
۰	۰	۲۰۰۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	..... ۱۳۹۴
۰	۰	۲۰۰۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	..... ۱۳۹۵
۰	۰	۲۰۰۰۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	..... ۱۳۹۵

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.

۱۸-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبارهای (خصوصی) دایر ذخیره گندم

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت (تن)	تعداد	
ظرفیت (تن)	تعداد	ظرفیت (تن)	تعداد			
۰	۰	۵۰۰۰	۱	۱۰۵۰۰۰	۴	..... ۱۳۹۰
۰	۰	۵۰۰۰	۱	۱۰۵۰۰۰	۴	..... ۱۳۹۱
۰	۰	۵۰۰۰	۱	۱۰۵۰۰۰	۴	..... ۱۳۹۲
۰	۰	۵۰۰۰	۱	۱۲۵۰۰۰	۵	..... ۱۳۹۳
۰	۰	۵۰۰۰	۱	۱۶۵۰۰۰	۷	..... ۱۳۹۴
♦	♦	۵۰۰۰	۱	۱۶۵۰۰۰	۷	..... ۱۳۹۵

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.

۱۹-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم

سال	موجودی اول سال (تن)	گندم وارد شده به سیلو (تن)			گندم خارج شده از سیلو (تن)	
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
۱۳۸۰	۶۴۸۸۹	۸۳۷۵۶	۳۵۴۴۶	۶۱۱۰۷	۱۵۵۴۱۸	۲۲۶۶۸
۱۳۸۵	۳۹۱۴۳	۱۶۹۶۷۵	۱۵۵۸۲	۱۸۶۴۸	۱۶۲۰۷۳	۳۴۱۱۷
۱۳۹۰	۲۳۹۰۹۰	۹۸۲۳۵	۰	۰	۱۴۵۹۴۵	۱۷۰۹۶۷
۱۳۹۱	۲۶۷۷۸	۱۰۹۹	۴۹۷۷	۱۳۰۷۷۲	۱۲۵۰۷۳	۴۲۷
۱۳۹۲	۳۷۵۵۰	۱۲۱۳۵	۶۸۶۹۵	۳۲۸۵۴	۱۳۷۶۱۳	۰
۱۳۹۳	۱۳۴۰۱	۱۱۸۷۷۲	۴۹۶	۱۱۳۴۰۰	۱۳۸۳۱۰	۱۹۹۶
۱۳۹۴	۱۰۵۶۷۱	۱۵۴۰۵۵	۲۰۰	۰	۱۲۴۱۱۸	۶۳۳۵۴
۱۳۹۵	۱۰۰۱۹۳	۲۶۳۴۱۳	۰	۰	۱۳۲۲۵۲	۶۹۷۱۴

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.

نمودار ۱-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان

