

مقدمه:

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده ای)، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می شود:

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در برنامه ریزیها توسط این قسمت تامین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارشهای روزانه و ماهانه، از نواحی و بخشها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر میکند.

آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیتهای حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه، از اداره کل راه آهن ناحیه اراک اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته مربوط به سال ۱۳۴۰ بوده که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود. آمار مربوط به راههای استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و ترابری استان مرکزی اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط این وزارتخانه گرد آوری و ارائه می شود، از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به ((راههای روستایی)) به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راههای روستائی استان که در این فصل ارائه شده از سازمان راه و ترابری استان اخذ شده است.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهر داریها و تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده از ناحیه انتظامی استان مرکزی دریافت شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان مرکزی از سازمان حمل و نقل و پایانه های استان اخذ گردیده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نموده است.

اطلاعات مربوط به سیلو و سردخانه های فعال در استان مرکزی، مندرج در این فصل سالنامه ازسازمان صنایع و معادن استان و اداره کل غله استان مرکزی دریافت و ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می شود. اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان مرکزی اخذ شده است.

تعاریف مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و بر حسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور

باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.
محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.
شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.
کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.
فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. **انبار رویاز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها

است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

واحد پستی: به‌مکان‌هایی گفته می‌شود که در آن خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی

برحسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار یا زیرنظر واحد پستی دیگری قرار دارد و یابه‌طور مستقیم زیرنظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آن خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کند.

اداره کل یا اداره پست: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهرتهران است که در آن، تمامی خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست شهری: واحد پستی است که در تمامی نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نماینده پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به‌طور معمول کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام "دفتر پست روستایی" دایر می‌شود که به‌طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارد. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده‌سازی، ارسال و توزیع آن و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به‌طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شود.

آژانس شهری: واحد پستی غیردولتی است که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی به موجب قرارداد منعقد شده بین آنان با شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، برای ارائه خدمات قبول مرسولات پستی در شهرها دایر می‌شود.

صندوق پستی: صندوق پستی، کوچکترین واحد پستی که برحسب مورد در معابر عمومی (اعم از شهرها و روستاها)، نصب می‌گردد و استفاده‌کنندگان از خدمات پستی، مرسولات عادی خود را پس از الصاق تمبر برای ارسال توسط پست، به داخل آن می‌اندازند.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاه‌های تعاونی روستایی ارائه‌دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی است.

امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، از ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانت پستی و به صورت سفارشی، و حسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص، پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات پستی: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه، انتشار می‌یابد و به‌طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شود و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آن اعمال می‌شود.

بسته‌های کوچک: عبارت از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به‌صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم است. این‌گونه مرسولات معمولاً به‌صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خط دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۰/۷۵ × ۲ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالتی ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالتی که سواره روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۶ طول خطوط ریلی استان ۲۹۵ کیلومتر بوده که ۲۹۲۸۵۳ نفر مسافر و ۸۰۹۹۶۱ تن بار از این خطوط جابجا شده است که ۹۳ درصد بار حمل شده مربوط به مواد نفتی است. مجموع راههای استان ۵۵۵۴ کیلومتر است که ۶۴ درصد آن راه روستایی می‌باشد. در سال ۹۶ از طریق پایانه های استان ۸۰۱۹۵۳ نفر درون استان و ۱۷۱۵۵۵۶ نفر برون استان جابجایی صورت گرفته است. تعداد ۱۴۰ پرواز ورودی و ۱۴۰ پرواز خروجی از فرودگاه اراک انجام شده که ۲۴۵۰۷ مسافر و ۱۷۵ تن بار جابجا شده است. در استان ۱۶ سیلو به ظرفیت ۵۵۰۰۰۰ تن وجود دارد.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	...	...	...	..... ۱۳۸۰
۱۹	۶۵/۴۷	۷۵/۹	۳۵۲	..... ۱۳۸۵
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	..... ۱۳۹۰
۱۰	۵۵/۷	۲۸/۷	۲۰۵	..... ۱۳۹۲
۱۰	۶۱/۶	۲۸/۷	۲۰۵	..... ۱۳۹۳
۱۰	۶۱/۸	۲۹	۲۰۵	..... ۱۳۹۴
۱۰	۶۱/۸	۲۹	۲۰۵	..... ۱۳۹۵
۱۰	۶۱/۸	۲۹	۲۰۵	..... ۱۳۹۶

مأخذ- اداره کل راه آهن استان مرکزی

۱۱-۲- مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
۷۷۷۴۲۴۱۱	۶۵۹۷۶۳	-	۵۱۶۰۴۹	..... ۱۳۸۰
۳۹۳۰۵۶۶۵۶	۷۲۹۸۷۷	-	۵۲۰۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۱۱۶۰۴۶۱۰۰۰	۱۱۰۷۵۴۹	۳۶۸۹۷۲۹۴۸	۷۰۹۵۹۳	..... ۱۳۹۰
۱۳۸۰۲۳۷۰۰۰	۸۴۹۲۰۴	۳۱۵۳۸۲۶۶۸	۷۶۷۳۹۹	..... ۱۳۹۲
۸۶۴۵۰۰۲۹۶	۶۵۱۲۳۳	۲۷۲۳۵۵۲۸۱	۴۵۴۷۰۰	..... ۱۳۹۳
۵۲۰۹۵۶۳۲۰	۸۸۲۹۳۹	۳۴۹۶۸۹۰۴۶	۵۷۲۰۱۲	..... ۱۳۹۴
۸۶۰۰۱۳۰۰۰	۹۸۸۳۹۷	۱۸۶۹۰۶۶۱۷	۳۲۰۷۴۲	..... ۱۳۹۵
۸۲۷۱۷۳۷۱۰	۸۰۹۹۶۱	۱۷۴۹۶۹۴۲۱	۲۹۲۸۵۳	..... ۱۳۹۶

مأخذ- اداره کل راه آهن استان مرکزی

نمودار ۱-۱۱

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن استان (تن)

سایر	توشه	مواد صنعتی	مواد غذایی	مواد کشاورزی	مواد معدنی	مواد نفتی	جمع	سال
۳۰۹۶۰	-	-	۴۵۸۶	-	-	۶۲۴۲۱۷	۶۵۹۷۶۳	۱۳۸۰
۱۹۲۸۵	-	-	-	-	-	۸۸۵۲۴۸	۹۰۴۵۳۳	۱۳۸۵
۵۱۷۱۳	-	-	۸۲۵	-	-	۱۰۵۵۰۱۱	۱۱۰۷۵۴۹	۱۳۹۰
۴۹۳۸۴	-	۳۲۷۲۵	۲۵۰	۱۴۸۵۰	۱۴۶۶۸۵	۶۰۵۳۳۰	۸۴۹۲۲۴	۱۳۹۲
۱۷۲۶۰۳	-	۶۹۸۵	۳۵۰	۶۱۶۰	۱۶۹۴۰	۴۴۸۱۹۵	۶۵۱۲۳۳	۱۳۹۳
۶۱۶۵۰	۰	۲۱۹۹۴	۳۱۰	۰	۰	۷۹۸۹۸۵	۸۸۲۹۳۹	۱۳۹۴
۹۲۵۹	۰	۵۱۱	۰	۰	۵۴۱۵	۹۷۳۲۱۲	۹۸۸۳۹۷	۱۳۹۵
۲۶۷۰	۰	۲۱۹۶۰	۰	۱۸۸۵۰	۹۵۰۸	۷۵۶۹۳۲	۸۰۹۹۲۰	۱۳۹۶

مأخذ- اداره کل راه آهن استان مرکزی

۱۱-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های روستایی			راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان	
شوسه	آسفالت	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه			
۱۰۷۸	۱۸۴۲	۲۹۲۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۵۷	۰	۱۵۷	۳۰۷۷	۱۳۸۰
۹۴۸	۲۱۵۳	۳۱۰۱	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰	۸۰	۸۰	۳۱۸۱	۱۳۸۵
۵۱۲	۲۸۸۳	۳۳۹۵	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۱۸	۱۹۹	۵۱۷	۳۹۱۲	۱۳۹۰
۴۲۴	۳۰۸۴	۳۵۰۸	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۳۱۸	۱۹۹	۵۱۷	۴۰۲۵	۱۳۹۲
۳۷۸	۳۱۳۴	۳۵۱۲	۱۲۸	۷۸۱	۵۴۳	۳۳۰	۲۱۰	۱۹۹۲	۵۵۰۴	۱۳۹۳
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۳۹۴
۳۸۶	۳۱۶۸	۳۵۵۴	۱۲۰	۷۷۰	۴۵۰	۴۲۰	۲۰۹	۱۹۸۱	۵۵۳۵	۱۳۹۵
۳۶۱	۳۲۱۴	۳۵۷۵	۱۳۰	۷۵۴	۴۵۴	۴۳۲	۲۰۹	۱۹۷۹	۵۵۵۴	۱۳۹۶
۸	۱۱۹	۱۲۷	۲	۱۸	۳۴	۰	۰	۵۴	۱۸۱	آشتیان
۲۳	۴۱۲	۴۳۵	۴۱	۵۹	۶۵	۱۲۹	۰	۲۹۴	۷۲۹	اراک
۴۳	۱۹۴	۲۳۷	۷	۱۲۱	۰	۰	۰	۱۲۸	۳۶۵	تفرش
۹	۳۳۷	۳۴۶	۱۳	۵۸	۴۲	۶۹	۰	۱۸۲	۵۲۸	خمین
۳۹	۲۴۷	۲۸۶	۰	۲۸	۲۸	۰	۰	۵۶	۳۴۲	خنداب
۴	۱۷۷	۱۸۱	۶	۳۵	۸	۷۲	۰	۱۲۱	۳۰۲	دلیجان
۴۶	۲۴۷	۲۹۳	۶	۸۷	۶۷	۴۹	۵۷	۲۶۶	۵۵۹	زرنديه
۶۱	۳۸۷	۴۴۸	۲۴	۷۰	۱۱۴	۲۴	۱۵۲	۳۸۴	۸۳۲	ساوه
۴۵	۵۵۷	۶۰۲	۳	۱۰۰	۷۲	۵۴	۰	۲۲۹	۸۳۱	شازند
۳۳	۲۳۳	۲۶۶	۵	۴۷	۱	۹	۰	۶۲	۳۲۸	فراهان
۱۹	۱۵۴	۱۷۳	۸	۹۲	۰	۰	۰	۱۰۰	۲۷۳	کمیجان
۳۱	۱۵۰	۱۸۱	۱۶	۳۹	۲۴	۲۶	۰	۱۰۵	۲۸۶	محلات

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی

- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

۵-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۹	۲	۲۸	۳۶۶۱	۰	۱۳۸۰
۱۲	۲۳	۵۹	۱۱۱۱۱	۰	۱۳۸۵
۲۷	۵۹	۱۰۳	۱۴۱۱۶	۰	۱۳۹۰
۲۵	۶۳	۱۰۸	۱۴۴۴۰	۰	۱۳۹۲
۲۴	۶۲	۱۰۸	۱۴۳۲۹	۰	۱۳۹۳
۲۴	۶۲	۱۰۸	۱۳۹۷۲	۰	۱۳۹۴
۲۴	۸۵	۱۲۱	۱۴۴۵۴	۰	۱۳۹۵
۲۴	۸۵	۱۲۱	۱۴۴۵۴	۰	۱۳۹۶
۱	۳	۵	۵۰۴	۰	آشتیان
۲	۷	۲۳	۱۷۱۶	۰	اراک
۳	۱۰	۶	۱۰۲۱	۰	تفرش
۲	۵	۱۳	۱۲۶۰	۰	خمین
۱	۹	۹	۸۵۲	۰	خنداب
۲	۸	۷	۷۲۹	۰	دلیجان
۴	۱۲	۹	۱۶۰۱	۰	زرندیه
۱	۹	۱۴	۲۴۰۴	۰	ساوه
۴	۱۴	۲۹	۱۹۳۲	۰	شازند
۱	۲	۱	۹۱۸	۰	فراهان
۱	۱	۱	۷۸۹	۰	کمیجان
۲	۵	۴	۷۲۸	۰	محللات

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۰	۴۵۳	۸۰	۱۲	۳۶۱
..... ۱۳۸۵	۶۳۱	۱۸۴	۴۶	۴۰۱
..... ۱۳۹۰	۵۳۱۶	۳۸۶	۱۰۷۰	۳۸۶۰
..... ۱۳۹۲	۵۴۶۱	۲۹۰	۱۰۴۰	۴۱۳۱
..... ۱۳۹۳	۳۶۳۱	۳۰۵	۱۱۵	۳۲۱۱
..... ۱۳۹۴	۴۵۲۸	۳۱۲	۸۴	۴۱۳۲
..... ۱۳۹۵	۴۶۰۹	۳۴۲	۹۸	۴۱۶۹
..... ۱۳۹۶	۳۵۹۰	۲۶۵	۹۰	۳۲۳۵
..... آشتیان	۲۲	۰	۰	۲۲
..... اراک	۲۷۹۰	۲۶۴	۸	۲۵۱۸
..... تفرش	۷۴	۰	۰	۷۴
..... خمین	۳۳۹	۰	۳۴	۳۰۵
..... خنداب	۴	۱	۰	۳
..... دلیجان	۹۱	۰	۵	۸۶
..... زرنديه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... ساوه	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
..... شازند	۸۱	۰	۲۲	۵۹
..... فراهان	۴	۰	۰	۴
..... کمیجان	۹	۰	۰	۹
..... محلات	۱۷۶	۰	۲۸	۱۵۵

مأخذ- شهرداریهای استان مرکزی

۷-۱۱- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۸۰	۶۸۸۸	۲۹۰۰	۴۱	۴۳	-	۷۰۸	۸۳	۱۵	۳۰۹۸
۱۳۸۵	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۷۳
۱۳۹۰	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۲	۶۷۵۶۴	۴۸۶۹۳	۱۰۶	۲۵۲	۴۵۷	۹۲۳۵	۱۳۷۵	۷۲۲	۷۱۸۱
۱۳۹۳	۲۰۷۱۸	۱۳۰۳۴	۲	.	۵۶	۳۶۹۲	۱۰۳۴	۱۳۴	۲۷۶۶
۱۳۹۴	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۵	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۶	...	...	...	...	...	...	...	...	...

مأخذ- ناحیه انتظامی ...، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های

مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰	۷۹۰۱۰	...	...	...	۱۳۷۲۰۰۰	...	...	...
۱۳۸۵	۱۴۲۰۰۰	۱۰۰۰	۱۴۱۰۰۰	.	۲۴۸۶۰۰۰	۳۹۰۰۰	۲۴۴۷	.
۱۳۹۰	۱۸۴۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۰۵۰۰۰	۶۹۰۰۰	۲۱۵۲۲۸۸	۴۱۲۳۸۵	۱۴۱۰۲۳۷	۳۲۹۶۶۶
۱۳۹۲	۱۳۸۱۷۱	۶۳۲۷	۶۳۶۹۹	۶۸۱۴۸	۱۵۱۸۸۳۸	۱۳۸۸۹۷	۱۱۰۹۶۲۹	۲۷۰۳۱۲
۱۳۹۳	۱۲۲۲۱۷	۶۱۲۹	۲۵۵۵۰	۹۰۵۳۸	۱۲۲۳۶۲۵	۱۱۶۴۵۳	۴۳۰۸۶۱	۶۷۶۳۱۱
۱۳۹۴	۱۰۶۴۶۵	۶۷۳۰	۳۵۷۰۱	۶۴۰۳۴	۱۰۹۰۵۸۳	۱۲۲۱۴۶	۵۶۱۴۱۴	۴۰۷۰۲۳
۱۳۹۵	۹۱۸۳۱	۵۸۹۶	۳۸۹۱۱	۴۷۰۲۴	۸۹۲۲۰۶	۱۰۹۸۱۹	۶۰۱۴۹۷	۱۸۰۸۹۰
۱۳۹۶	۸۸۷۳۹	۳۷۹۸	۳۸۶۹۴	۴۶۲۴۷	۸۰۱۹۵۳	۶۹۹۷۵	۵۶۶۶۷۸	۱۶۵۳۰۰
فروردین	۷۰۱۲	۳۲۷	۲۹۱۹	۳۷۶۶	۶۴۲۸۸	۶۰۹۵	۴۴۶۹۹	۱۳۴۹۴
اردیبهشت	۸۳۴۶	۵۵۲	۳۳۸۶	۴۴۰۸	۷۹۲۱۹	۱۲۲۹۱	۵۱۴۵۰	۱۵۴۷۸
خرداد	۶۶۱۹	۴۰۹	۲۳۵۹	۳۸۵۱	۵۵۲۱۳	۶۶۳۰	۳۵۰۱۵	۱۳۵۶۸
تیر	۷۸۱۱	۴۵۴	۳۲۹۹	۴۰۵۸	۶۹۵۱۴	۷۸۹۷	۴۷۶۶۸	۱۳۹۴۹
مرداد	۷۹۴۸	۴۱۶	۳۵۲۰	۴۰۱۲	۷۳۰۹۵	۸۱۷۵	۵۰۶۱۹	۱۴۳۰۱
شهریور	۷۶۹۶	۳۴۳	۳۶۹۰	۳۶۶۳	۷۲۳۳۳	۶۰۹۵	۵۳۴۲۷	۱۲۸۱۱
مهر	۷۳۴۱	۲۸۵	۳۵۶۱	۳۴۹۵	۶۷۶۹۸	۵۱۳۱	۵۰۰۷۴	۱۲۴۹۳
آبان	۷۶۸۹	۱۶۶	۳۶۶۷	۳۸۵۶	۷۰۰۵۶	۲۷۹۸	۵۳۳۵۱	۱۳۹۰۷
آذر	۷۵۰۸	۱۹۵	۳۳۴۶	۳۹۶۷	۶۶۶۰۷	۳۷۶۶	۴۸۹۷۰	۱۳۸۷۱
دی	۷۱۷۲	۲۱۳	۳۲۳۴	۳۷۲۵	۶۴۷۶۸	۳۲۷۸	۴۷۷۵۰	۱۳۷۴۰
بهمن	۶۸۴۲	۲۳۰	۲۹۸۰	۳۶۳۲	۶۰۹۵۵	۴۰۴۶	۴۳۴۰۷	۱۳۵۰۲
اسفند	۶۷۵۵	۲۰۸	۲۷۳۳	۳۸۱۴	۵۸۲۰۷	۳۷۷۳	۴۰۲۴۸	۱۴۱۸۶

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۶۵۳۰۰	۵۶۶۶۷۸	۶۹۹۷۵	۸۰۱۹۵۳	۴۶۳۴۷	۳۸۶۹۴	۳۷۹۸	۸۸۷۳۹	کل استان.....
.	.	۵۱۶	۵۱۶	.	.	۱۳	۱۳	آشتیان.....
۴۳۵۰۵	۳۳۵۴۸۳	۳۴۱۴۲	۴۱۳۱۳۰	۱۰۸۹۹	۲۴۱۴۷	۱۷۵۳	۳۶۷۹۹	اراک.....
۸۸	.	۲۲۵۸	۲۳۴۶	۲۴	.	۲۱۰	۲۳۴	تفرش.....
۹۱۶۷۲	۱۷۶۹۶	۴۶۲۵	۱۱۳۹۹۳	۲۲۹۸۶	۱۰۱۹	۱۷۶	۲۴۱۸۱	خمین.....
.	.	۲۶	۲۶	.	.	۲	۲	خنداب.....
۱۵۶۶۲	۵۲۴	۱۱۱۷۹	۲۷۳۶۵	۳۹۱۹	۳۳	۸۶۵	۴۸۱۷	دلیجان.....
.	۳۵۵۱	.	۳۵۵۱	.	۳۰۹	.	۳۰۹	زرندیه.....
۱۳۶۶	۱۹۲۱۰۱	۶۸۶۵	۲۰۰۳۳۲	۳۴۹	۱۱۵۷۳	۲۴۹	۱۲۱۷۱	ساوه.....
.	.	۴۲	۴۲	.	.	.	۱	شازند.....
۱۸۵۵	۹۳۴۶	۲۸۸۹	۱۴۰۹۰	۶۹۲	۸۰۹	۱۴۳	۱۶۴۴	فراهان.....
.	۶۰۴۱	۴۲۰۷	۱۰۲۴۸	.	۶۲۶	۱۸۵	۸۱۱	کمیجان.....
۱۱۱۵۲	۱۹۳۶	۳۲۲۶	۱۶۳۱۴	۷۳۷۸	۱۷۸	۲۰۱	۷۷۵۷	محلات.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

نمودار ۲-۱۱

۱۱-۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۲۵۸۴۰۰۰	...	...	...	۱۳۶۵۱۷	۱۳۸۰
۱۰۰۰۰	۸۳۹۰۰۰	۱۷۲۹۰۰۰	۲۵۷۸۰۰۰	۳۰۰۰	۴۸۰۰۰	۸۴۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	۱۳۸۵
۲۳۴۳۷۷	۱۱۵۳۸۲۹	۱۵۵۱۳۵۸	۲۹۳۹۵۶۴	۷۰۰۰۰	۳۹۰۰۰	۷۶۰۰۰	۱۸۵۰۰۰	۱۳۹۰
۲۳۹۷۱۱	۴۷۵۵۵۶	۱۵۹۷۳۱۳	۲۳۱۲۵۷۹	۶۰۴۳۳	۲۷۳۰۰	۷۲۷۴۶	۱۶۰۴۷۹	۱۳۹۲
۴۳۳۶۴۲	۱۸۳۳۴۲	۱۴۹۷۴۹۳	۲۱۱۴۴۷۷	۷۰۹۹۵	۱۰۴۹۹	۶۷۷۳۵	۱۴۹۲۲۹	۱۳۹۳
۲۸۴۵۵۰	۲۹۰۰۱۲	۱۴۴۸۹۶۳	۲۰۲۳۵۲۵	۶۰۱۰۹	۱۶۴۵۵	۷۰۰۱۹	۱۴۶۵۸۳	۱۳۹۴
۲۱۹۸۱۳	۲۸۴۶۷۲	۱۳۸۳۴۶۷	۱۸۸۷۹۵۲	۵۵۶۳۳	۱۶۴۳۷	۶۸۰۶۷	۱۴۰۱۳۷	۱۳۹۵
۲۰۵۴۱۷	۲۴۵۶۴۴	۱۲۶۴۴۹۵	۱۷۱۵۵۵۶	۵۱۹۹۴	۱۴۸۷۶	۶۹۷۸۸	۱۳۶۶۵۸	۱۳۹۶
۱۶۰۱۱	۲۴۶۶۲	۱۱۰۸۶۶	۱۵۱۵۳۹	۴۰۶۷	۱۳۹۷	۵۸۴۴	۱۱۳۰۸	فروردین
۲۰۵۴۱	۲۴۹۲۶	۱۳۱۶۵۵	۱۷۷۱۲۲	۵۲۰۴	۱۴۳۵	۶۳۹۸	۱۳۰۳۷	اردیبهشت
۱۵۹۵۴	۱۵۳۰۳	۸۴۱۸۳	۱۱۵۴۴۰	۴۰۴۳	۹۲۰	۵۰۸۱	۱۰۰۴۴	خرداد
۱۷۲۴۳	۲۲۵۷۷	۱۱۱۳۸۶	۱۵۱۲۰۶	۴۳۷۴	۱۳۳۷	۵۹۸۴	۱۱۶۹۵	تیر
۱۷۸۴۶	۲۱۷۸۶	۱۱۸۰۵۷	۱۵۷۶۸۹	۴۵۲۴	۱۳۲۰	۶۲۰۱	۱۲۰۴۵	مرداد
۲۰۸۰۷	۲۶۰۵۵	۱۲۷۰۰۶	۱۷۳۸۶۸	۵۲۷۰	۱۵۶۰	۶۵۷۳	۱۳۴۰۳	شهریور
۱۵۷۵۹	۱۶۶۲۳	۹۳۳۹۲	۱۲۵۷۷۴	۳۹۷۳	۱۰۵۰	۵۴۹۲	۱۰۵۱۵	مهر
۱۶۶۹۶	۲۰۲۸۰	۱۱۰۱۶۲	۱۴۷۱۳۸	۴۲۰۶	۱۲۵۳	۵۴۴۰	۱۰۸۹۹	آبان
۱۶۴۱۵	۱۹۶۰۴	۱۰۵۲۷۱	۱۴۱۲۹۰	۴۱۴۴	۱۲۰۳	۵۸۶۵	۱۱۲۱۲	آذر
۱۵۵۳۲	۱۸۰۵۱	۸۹۷۰۰	۱۲۳۲۸۳	۳۹۳۴	۱۱۲۳	۵۷۷۵	۱۰۸۳۲	دی
۱۵۹۲۲	۱۶۸۴۶	۹۴۸۰۲	۱۲۷۵۷۰	۴۰۲۴	۱۰۹۰	۵۶۵۵	۱۰۷۶۹	بهمن
۱۶۶۹۱	۱۸۹۳۱	۸۸۰۱۵	۱۲۳۶۳۷	۴۲۳۱	۱۱۸۸	۵۴۸۰	۱۰۸۹۹	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر (۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان ۱۳۹۶

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۲۰۵۴۱۷	۲۴۵۶۴۴	۱۲۶۴۴۹۵	۱۷۱۵۵۵۶	۵۱۹۹۴	۱۴۸۷۶	۶۹۷۸۸	۱۳۶۶۵۸	۲۲	کل استان.....
.	.	۲۵۳۸۴	۲۵۳۸۴	.	.	۱۴۲۶	۱۴۲۶	۱	آشتیان.....
۳۸۵۲۶	۱۸۶۶۷	۷۵۰۱۰۷	۸۰۷۳۰۰	۹۸۶۶	۱۴۴۹	۴۰۱۱۴	۵۱۴۲۹	۳	اراک.....
۳۷۷۵	.	۴۶۵۳۲	۵۰۳۰۷	۹۴۷	.	۳۷۲۴	۴۶۷۱	۳	تفرش.....
۲۴۶۰۲	۸۵۷۷	۱۲۵۲۳۶	۱۵۸۴۱۵	۶۱۶۳	۴۶۰	۹۱۰۸	۱۵۷۳۱	۳	خمین.....
.	.	۱۲۵۰۳	۱۲۵۰۳	.	.	۱۱۳۲	۱۱۳۲	۱	خنداب.....
۱۹۵	۶۰۰۳	۵۳۳۷	۱۱۵۳۵	۵۰	۳۵۱	۴۰۹	۸۱۰	۲	دلیجان.....
۷۵۳۱	۵۷۵۶	.	۱۳۲۸۷	۱۸۸۳	۶۳۳	.	۲۵۱۶	۱	زرننده.....
۱۳۰۰۴۸	۲۰۱۸۰۷	۱۵۳۱۰۴	۴۸۴۹۵۹	۳۲۸۵۳	۱۱۵۵۰	۵۱۳۲	۴۹۵۳۵	۱	ساوه.....
.	.	۹۴۳۷	۹۴۳۷	.	.	۶۱۴	۶۱۴	۱	شازند.....
۱۰۸	۳۰۳	۲۳۰۳۰	۲۳۴۴۱	۷۴	۲۴	۱۴۰۹۰	۱۷۱۷	۱	فراهان.....
.	۳۸۱۹	۵۱۹۳۶	۵۵۷۵۵	.	۳۶۷	۳۱۷۹	۳۵۴۶	۱	کمیجان.....
۶۳۲	۷۱۲	۶۱۸۸۹	۶۲۲۳۳	۱۵۸	۴۲	۳۳۳۱	۳۵۳۱	۴	محلات.....

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۲۷۶۴۷۳۹	۲۶۳۶۴۰	..... ۱۳۸۰
۳۵۵۹۰۰۰	۴۵۸۷۰۰۰	۳۷۶۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۶۰۰۷۰۰۰	۱۳۷۹۶۰۰۰	۱۶۲۱۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۶۶۹۳۰۰۰	۱۵۲۳۸۹۰۷	۲۵۹۹۹۴۲	..... ۱۳۹۲
۶۷۹۹۰۹۸	۱۴۳۱۶۰۵۹	۱۶۹۲۳۷۰	..... ۱۳۹۳
۶۹۳۰۴۴۱	۱۳۸۲۵۱۵۷	۱۵۰۷۶۷۷	..... ۱۳۹۴
۷۴۸۰۴۰۹	۱۴۹۲۲۹۴۷	۱۷۰۰۱۸۵	..... ۱۳۹۵
۷۷۰۵۵۳۸	۱۷۱۲۳۴۱۷	۱۸۸۳۵۷۶	..... ۱۳۹۶
۳۸۸۶۰۹	۸۶۳۵۷۶	۹۴۹۹۳	..... فروردین
۶۵۱۷۱۱	۱۴۴۸۲۴۶	۱۵۹۳۰۷	..... اردیبهشت
۶۵۴۷۶۴	۱۴۵۵۰۳۱	۱۶۰۰۵۳	..... خرداد
۵۹۴۳۴۹	۱۳۲۰۷۷۵	۱۴۵۲۸۵	..... تیر
۶۸۷۷۷۸	۱۵۲۸۳۹۵	۱۶۸۱۲۳	..... مرداد
۶۴۳۵۸۴	۱۴۳۰۱۸۶	۱۵۷۳۲۰	..... شهریور
۶۲۳۶۸۷	۱۳۸۵۹۷۲	۱۵۲۴۵۷	..... مهر
۶۴۹۳۴۲	۱۴۴۲۹۸۲	۱۵۸۷۲۸	..... آبان
۶۸۵۸۸۰	۱۵۲۴۱۷۷	۱۶۷۶۵۹	..... آذر
۷۰۲۷۶۲	۱۵۶۱۶۹۴	۱۷۱۷۸۶	..... دی
۶۸۸۵۴۱	۱۵۳۰۰۹۰	۱۶۸۳۱۰	..... بهمن
۷۳۴۵۳۲	۱۶۳۲۲۹۳	۱۷۹۵۵۲	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان:
 ۱۳۹۶ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۷۷۰۵۵۳۸	۱۷۱۲۳۴۱۷	۱۸۸۳۵۷۶	کل استان.....
۵۰۴۰	۱۱۲۰۱	۱۲۳۲	آشتیان.....
۲۰۶۸۲۳۷	۴۵۹۶۰۸۲	۵۰۵۵۶۹	اراک.....
۳۵۴۴	۷۸۷۵	۸۶۶	تفرش.....
۱۲۳۴۰۰	۲۷۴۲۲۲	۳۰۱۶۴	خمین.....
.	.	.	خنداب.....
۱۸۷۷۱۹۷	۴۱۷۱۵۴۸	۴۵۸۸۷۰	دلیجان.....
۶۴۳۰۱۲	۱۴۲۸۹۱۵	۱۵۷۱۸۱	زرنديه.....
۱۹۱۴۵۲۵	۴۲۵۴۴۹۹	۴۶۷۹۹۵	ساوه.....
۴۵۴۸۶۳	۱۰۱۰۸۰۷	۱۱۱۱۸۹	شازند.....
.	.	.	فراهان.....
۶۸۲۴۷	۱۵۱۶۶۱	۱۶۶۸۳	کمیجان.....
۴۱۴۱۲۳	۹۲۰۲۷۴	۱۰۱۲۳۰	محلات.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
.	.	.	.	.	.	..... ۱۳۸۰
۳۳/۴	۳۷/۲۳	۷۵۷۶	۷۱۰۸	۶۹	۶۹	..... ۱۳۸۵
۲۰/۶۴	۳۲/۶۱	۴۱۰۱	۳۸۵۲	۵۹	۵۹	..... ۱۳۹۰
.	.	.	.	.	.	..... ۱۳۹۲
۳۱/۲۵	۳۱/۷۲	۳۱۴۹	۲۷۵۱	۴۶	۴۶	..... ۱۳۹۳
۶۵/۲	۷۷/۲۴	۸۳۳۰	۸۸۷۴	۶۸	۶۸	..... ۱۳۹۴
۴۲/۱۳	۷۳/۰۳	۶۹۶۷	۷۴۸۰	۹۴	۹۴	..... ۱۳۹۵
۶۸/۱۷	۱۰۷/۳۴	۱۲۳۱۳	۱۲۱۹۴	۱۴۰	۱۴۰	..... ۱۳۹۶
۵/۱۵	۷/۷۷	۸۰۷	۸۱۴	۱۳	۱۳	..... فروردین
۷/۰۵	۱۰/۶۴	۱۱۹۵	۱۲۰۵	۱۳	۱۳	..... اردیبهشت
۵/۸	۸/۴۸	۱۰۰۷	۹۶۰	۱۶	۱۶	..... خرداد
۵/۸۶	۸/۸۳	۱۰۱۱	۱۰۶۶	۱۳	۱۳	..... تیر
۷/۷۱	۱۲/۴۲	۱۴۲۱	۱۳۹۰	۱۴	۱۴	..... مرداد
۷/۰۵	۹/۴۸	۱۲۴۳	۱۲۰۵	۱۲	۱۲	..... شهریور
۷/۱۵	۱۱/۱۱	۱۳۲۱	۱۳۲۰	۱۴	۱۴	..... مهر
۶/۰۵	۱۰/۲۶	۱۱۶۴	۱۱۵۱	۱۳	۱۳	..... آبان
۵/۴	۸/۶۶	۹۹۹	۹۷۱	۹	۹	..... آذر
۲/۲	۴/۵۵	۴۸۴	۴۸۸	۴	۴	..... دی
۳/۱۵	۶/۶	۶۶۵	۶۴۹	۷	۷	..... بهمن
۵/۶	۸/۵۴	۹۹۶	۹۷۵	۱۲	۱۲	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۱-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
.	۱۳۸۰
.	۱۳۸۵
.	۱۳۹۰
.	۱۳۹۲
.	۱۳۹۳
.	۱۳۹۴
.	.	۱۷/۹	۳۲	۲۱۲۵	۱۹۹۴	۱۸	۱۸	۱۳۹۵
.	.	۸/۴	۱۸/۸۵	۱۱۴۲	۱۲۷۶	۱۰	۱۰	۱۳۹۶
.	.	۴	۷/۶۷	۵۱۶	۵۱۳	۴	۴	فروردین
.	.	۴/۴	۹/۱۴	۶۲۶	۶۳۱	۵	۵	اردیبهشت
.	.	.	۲/۰۴	.	۱۳۲	۱	۱	خرداد
.	تیر
.	مرداد
.	شهریور
.	مهر
.	آبان
.	آذر
.	دی
.	بهمن
.	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۶- ۱۱- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۶ (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
.	.	۸/۴	۱۸/۸۵	۱۱۴۲	۱۲۷۶	۲۰	شرکت‌های هواپیمایی داخلی
.	شرکت‌های هواپیمایی خارجی

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۷-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰
۱۳۸۵
۱۳۹۰
۱۳۹۲
۱۳۹۳
۱۳۹۴
۱۳۹۵
۱۳۹۶

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان مرکزی

۱۸-۱۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۸۰	۳۰	۲۱۴۷	۴۸۶	۸۴۴
۱۳۸۵	۵۸	۴۷۸۱	۸۱۴	۱۱۵۱
۱۳۹۰	۱۰۵	۵۴۵۸	۱۲۳۵	۱۶۰۶
۱۳۹۲	۱۰۵	۵۴۶۵	۱۱۴۳	۱۵۴۹
۱۳۹۳	۱۰۷	۵۹۴۷	۹۶۱	۱۵۷۴
۱۳۹۴	۱۱۷	۶۲۳۳	۹۸۰	۱۷۱۹
۱۳۹۵	۱۱۰	۶۰۱۷	۱۵۷۵	۹۶۶
۱۳۹۶	۱۰۲	۵۹۸۰	۹۴۶	۱۶۳۴
آشتیان	۲	۲۷	۲۳	۷
اراک	۱۱	۲۸۳	۳۴۰	۳۸۲
تفرش	۴	۵۳	۵۶	۶۴
خمین	۴	۶۰۰	۱۷	۲۴۷
خنداب	۱	۸	۸	۱
دلیجان	۳۰	۴۴۵	۱۸۰	۲۵۱
زرنديه	۳	۲۴۵	۷	۶۷
ساوه	۳۲	۳۶۳۴	۶۷	۳۵۳
شازند	۵	۹۶	۸۲	۲۲
فراهان	۱	۴۲	۲۲	۴۹
کمیجان	۱	۷	۱	۱۰
محلات	۸	۵۴۰	۱۴۳	۱۸۱

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی.

۱۹-۱۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۰	۰	۰
سردخانه	۵	۵	۰

مأخذ-مرکز آمار ایران.

۲۰-۱۱- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر	۶	۱۷۳۳	۸۶۶۷	۱۰۰۸۵
یک مدار بالای صفر	۱۴	۸۳۵۲	۲۹۴۶۷	۰۰۰
دو مداره	۳	۳۱۵	۶۳۰	۰۰۰

(۱)-رقم درج شده مربوط به مجموع سردخانه های یک مدار زیر صفر، یک مدار بالای صفر و دو مداره می باشد

مأخذ-مرکز آمار ایران.

۲۱-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰	۲	۴۱۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۸۵	۲	۴۱۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۰	۵	۱۷۳۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۲	۸	۲۸۲۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۳	۸	۳۶۴۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۴	۱۱	۴۰۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۵	۱۲	۴۵۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۶	۱۶	۵۵۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰

مأخذ-شرکت بازرگانی دولتی.

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۳۸۳۲۱/۱۱	۲۲۰۳۶۸/۴۷	۷۵۲۸۲	۰	۲۰۳۶۴۱	۶۱۲۰۸	..... ۱۳۸۰
۱۱۰۶۶۲	۱۹۶۱۷۸	۱۷۱۱۲	۰	۵۱۶۰۴۲	۹۸۰۲۲	..... ۱۳۸۵
-	-	۰	۱۰۴۷۶	۲۶۲۰۸۵	۱۱۱۳۵۶	..... ۱۳۹۰
۵۲۴۶۳	۱۵۱۹۳۱	۳۶۷۳۱	۱۳۹۲۴	۱۶۸۷۷۲	۲۵۰۴۸	..... ۱۳۹۲
۹۴۶۰۰	۱۵۵۵۰۰	۱۱۵۰۰۰	۵۵۰۰	۱۹۵۱۴	۷۱۱۴	..... ۱۳۹۳
۸۱۴۵۹	۱۲۹۴۶۷	۱۰۷۴۸	۲۶۴۰	۲۷۴۴۸۱	۱۰۳۹۱۰	..... ۱۳۹۴
۷۹۳۱۵	۱۳۵۶۰۶	-	۲۳۴۰۴	۳۶۴۰۴۶	۱۸۰۵۰۴	..... ۱۳۹۵
۱۰۶۹۶۴	۱۷۸۴۳۱	-	۱۹۰۴۳	۴۱۹۳۰	۳۵۲۱۲۷	..... ۱۳۹۶

مأخذ- شرکت بازرگانی دولتی.